

tera francesa. Tramo Madrid-Lleida (Puigverd de Lleida).

d) Boletín o Diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 646.027.200 pesetas (3.882.701,67 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 574.964.208 pesetas (3.455.604,49 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.038.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 011/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Servicios de transporte.
- b) Descripción del objeto: Transporte por la vía de ancho internacional de los materiales necesarios para la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Base 3 y 4. Brihuega y Madrid Sur.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.378.964.000 pesetas (14.297.861,60 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratistas: «Tecsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Comsa, Sociedad Anónima» (50 por 100) unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.188.408.984 pesetas (13.152.602,89 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.008.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 010/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Servicios de transporte.
- b) Descripción del objeto: Transporte por la vía de ancho internacional de los materiales necesarios para la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Bases 1 y 2. Salillas y Calatayud.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.358.020.000 pesetas (14.171.985,62 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Continental Auto, Sociedad Limitada».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.098.166.196 pesetas (12.610.232,80 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.004.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 014/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de desvíos ferroviarios convencionales para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Madrid-Lleida, con destino a obras ferroviarias.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.909.994.601 pesetas (11.479.298,75 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratistas: «Amurrio, Sociedad Anónima» (1/3); «Jez Sistemas Ferroviarios, Sociedad Limitada» (1/3), y «Talleres Alegria, Sociedad Anónima» (1/3), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.806.997.053 pesetas (10.860.271,01 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.006.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 001/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de montaje de vía en la línea de alta velocidad de Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Calatayud-Alcolea del Pinar.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 110.000.000 de pesetas (661.113,31 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 103.950.000 pesetas (624.752,08 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.020.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 006/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo II.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.000.000 de pesetas (2.103.542,36 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Esamex, Socie-

dad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 332.500.000 pesetas (1.998.365,25 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.022.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 010/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo VI.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 300.000.000 de pesetas (1.803.036,31 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
b) Contratista: «SGS Tecnos, Sociedad Anónima», 50 por 100, e «Infraes, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 285.586.325 pesetas (1.716.408,38 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.033.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica a la dirección de obra del proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas, alumbrado de túneles y suministro de energía a otras instalaciones. Subtramo III. Punto kilométrico 346/855 (Puente del Ebro) y la Estación de Lleida de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las

Comunidades Europeas», de 10 de agosto de 2000 y «Boletín Oficial del Estado», de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 155.000.000 de pesetas (931.568,76 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
b) Contratista: «Ecolaire España, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 152.675.000 pesetas (917.595,30 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.037.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo V.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 250.000.000 de pesetas (1.502.530,26 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
b) Contratista: «Aepo, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 222.621.548 pesetas (1.337.982,45 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.031.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 008/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo IV.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 250.000.000 de pesetas (1.502.530,26 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
b) Contratista: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 249.486.594 pesetas (1.499.444,63 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.035.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 008/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia Técnica a la dirección de la obra del proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas, alumbrado de túneles y suministro de energía y otras instalaciones. Subtramo II, punto kilométrico 20/859 (ubicación de la zona de separación de sistemas 1 x 25 KV C/A y 2 x 25 KV C/A) al punto kilométrico 346/855 (puente del Ebro), de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 545.000.000 de pesetas (3.275.515,97 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
b) Contratista: «Eurocontrol, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Sener, Sociedad Anónima», 50 por 100, en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 435.455.041 pesetas (2.617.137,51 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.034.