

dad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 332.500.000 pesetas (1.998.365,25 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.022.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.  
c) Número de expediente: PC 010/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo VI.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 300.000.000 de pesetas (1.803.036,31 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.  
b) Contratista: «SGS Tecnos, Sociedad Anónima», 50 por 100, e «Infraes, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 285.586.325 pesetas (1.716.408,38 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.033.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.  
c) Número de expediente: AV 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica a la dirección de obra del proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas, alumbrado de túneles y suministro de energía a otras instalaciones. Subtramo III. Punto kilométrico 346/855 (Puente del Ebro) y la Estación de Lleida de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las

Comunidades Europeas», de 10 de agosto de 2000 y «Boletín Oficial del Estado», de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 155.000.000 de pesetas (931.568,76 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.  
b) Contratista: «Ecolaire España, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 152.675.000 pesetas (917.595,30 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.037.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.  
c) Número de expediente: PC 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo V.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 250.000.000 de pesetas (1.502.530,26 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.  
b) Contratista: «Aepo, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 222.621.548 pesetas (1.337.982,45 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.031.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.  
c) Número de expediente: PC 008/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo IV.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 250.000.000 de pesetas (1.502.530,26 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.  
b) Contratista: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 249.486.594 pesetas (1.499.444,63 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.035.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.  
c) Número de expediente: AV 008/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia Técnica a la dirección de la obra del proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas, alumbrado de túneles y suministro de energía y otras instalaciones. Subtramo II, punto kilométrico 20/859 (ubicación de la zona de separación de sistemas 1 x 25 KV C/A y 2 x 25 KV C/A) al punto kilométrico 346/855 (puente del Ebro), de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 545.000.000 de pesetas (3.275.515,97 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.  
b) Contratista: «Eurocontrol, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Sener, Sociedad Anónima», 50 por 100, en unión temporal de empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 435.455.041 pesetas (2.617.137,51 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.034.