

## 2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Asistencia técnica en la elaboración del Plan Estratégico (2001-2015) de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.

c) Lugar de ejecución: Puertos de Valencia, Gandía y Sagunto.

d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): Seis (6) meses.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 120.000.000 de pesetas (721.214,525 euros).

## 5. Garantías:

a) Provisional, 2.400.000 pesetas (14.424,290 euros).

b) Definitiva: 4.800.000 pesetas (28.848,581 euros).

## 6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia. Oficina de Contratación. Secretaría General.

b) Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.

c) Localidad y código postal: Valencia, 46024.

d) Teléfono: 96 393 95 19.

e) Telefax: 96 393 95 39.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 27 de abril de 2001.

## 7. Requisitos específicos del contratista:

b) Otros requisitos: Los requisitos mínimos serán los establecidos en el artículo 197 del R.D.L. 2/2000, de 16 de junio.

## 8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 2 de mayo de 2001, a las once horas.

b) Documentación a presentar: La que se especifica en el pliego de condiciones.

c) Lugar de presentación:

1.<sup>a</sup> Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia. Oficina de Contratación. Secretaría General.

2.<sup>a</sup> Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.

3.<sup>a</sup> Localidad y código postal: Valencia, 46024.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses contados desde la fecha de apertura.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admitirán.

## 9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia.

b) Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.

c) Localidad: Valencia.

d) Fecha: 2 de mayo de 2001.

e) Hora: Doce horas.

10. Otras informaciones: Importe de la documentación, 5.000 pesetas (30,050 euros), ingresadas en la oficina de Caja de la Autoridad Portuaria de Valencia [véase punto 6.a), b), c)].

11. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso): 7 de marzo de 2001.

Valencia, 15 de marzo de 2001.—El Presidente, Rafael del Moral Carro.—12.288.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: ST 008/00.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.

b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajos de Calatayud (1.<sup>a</sup> parte).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 755.160.000 pesetas (4.538.603,01 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.

b) Contratista: «Alvistranvi, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Prefabricados Delta (50 por 100), unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 747.900.720 pesetas (4.494.973,86 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.453.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: PC 019/00.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Enlace N-II con A-7-río Llobregat en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.

b) Contratista: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 270.447.968 pesetas (1.625.425,02 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.467.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: ST 007/00.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.

b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajos de Madrid (2.<sup>a</sup> parte), con destino a obras ferroviarias.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.494.660.000 pesetas (8.983.087,52 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.

b) Contratista: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 1.480.589.432 pesetas (8.898.521,70 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.454.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: PC 017/00.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Gelida-Torrente Can Bargalló en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 210.000.000 de pesetas (1.262.125,42 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 186.115.881 pesetas (1.118.578,97 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.468.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ST 010/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Salillas (2.ª parte), con destino a obras ferroviarias.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.508.928.000 pesetas (9.068.839,93 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratistas: TYPSA (50 por 100) y DRACE (50 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.497.612.293 pesetas (9.000.831,16 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.451.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ST 009/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta

Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Brihuega (2.ª parte).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.960.284.000 pesetas (11.781.544,12 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratistas: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.940.588.406 pesetas (11.663.171,22 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.452.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 018/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Torrente Can Bargalló-Enlace N-II con A-7, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 296.944.746 pesetas (1.787.673,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.466.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 020/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Río Llobregat-Castellbisbal, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 450.000.000 de pesetas (2.704.554,47 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: GINPROSA (50 por 100) y Euroconsulting, unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 397.879.985 pesetas (2.391.306,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.465.

**Resolución de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo por la que se anuncia subasta para obra.**

1. Objeto: Contratación por procedimiento abierto, modalidad de subasta, de las obras comprendidas en el proyecto «Pavimentación muelle transversal y comercio».

Presupuesto máximo: 230.414.094 pesetas (1.384.816,60 euros, sin IVA).

Plazo máximo: Doce meses.

Garantía provisional: 5.345.607 pesetas (32.127,75 euros).

Clasificación: Grupo G, subgrupo 3, categoría e).

2. Documentación informativa: El pliego de condiciones generales y el proyecto por el que se regirá la subasta está a disposición de los interesados, en el Departamento de Infraestructuras de esta Autoridad Portuaria de Vigo (plaza del Puerto, número 2, 1.ª planta), de lunes a viernes, y de nueve a catorce horas.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro de la Autoridad Portuaria y antes de las catorce horas, en el plazo de veinte días, desde la publicación del presente anuncio.

4. Apertura de proposiciones: El acto público de apertura de proposiciones tendrá lugar en la Sala de Juntas de la Autoridad Portuaria, a las doce horas del día laboral siguiente a la finalización del plazo.

Los costes ocasionados por la publicación del presente anuncio serán abonados por aquel que resulte finalmente adjudicatario de la subasta.

Vigo, 6 de marzo de 2001.—El Presidente, Julio Pedrosa Vicente.—11.500.