

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 186.115.881 pesetas (1.118.578,97 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.468.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ST 010/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Salillas (2.ª parte), con destino a obras ferroviarias.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.508.928.000 pesetas (9.068.839,93 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratistas: TYPSA (50 por 100) y DRACE (50 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.497.612.293 pesetas (9.000.831,16 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.451.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ST 009/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta

Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Brihuega (2.ª parte).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.960.284.000 pesetas (11.781.544,12 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratistas: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.940.588.406 pesetas (11.663.171,22 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.452.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 018/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Torrente Can Bargalló-Enlace N-II con A-7, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 296.944.746 pesetas (1.787.673,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.466.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 020/00.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Río Llobregat-Castellbisbal, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 450.000.000 de pesetas (2.704.554,47 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
- b) Contratista: GINPROSA (50 por 100) y Euroconsulting, unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 397.879.985 pesetas (2.391.306,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.465.

**Resolución de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo por la que se anuncia subasta para obra.**

1. Objeto: Contratación por procedimiento abierto, modalidad de subasta, de las obras comprendidas en el proyecto «Pavimentación muelle transversal y comercio».

Presupuesto máximo: 230.414.094 pesetas (1.384.816,60 euros, sin IVA).

Plazo máximo: Doce meses.

Garantía provisional: 5.345.607 pesetas (32.127,75 euros).

Clasificación: Grupo G, subgrupo 3, categoría e).

2. Documentación informativa: El pliego de condiciones generales y el proyecto por el que se regirá la subasta está a disposición de los interesados, en el Departamento de Infraestructuras de esta Autoridad Portuaria de Vigo (plaza del Puerto, número 2, 1.ª planta), de lunes a viernes, y de nueve a catorce horas.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro de la Autoridad Portuaria y antes de las catorce horas, en el plazo de veinte días, desde la publicación del presente anuncio.

4. Apertura de proposiciones: El acto público de apertura de proposiciones tendrá lugar en la Sala de Juntas de la Autoridad Portuaria, a las doce horas del día laboral siguiente a la finalización del plazo.

Los costes ocasionados por la publicación del presente anuncio serán abonados por aquel que resulte finalmente adjudicatario de la subasta.

Vigo, 6 de marzo de 2001.—El Presidente, Julio Pedrosa Vicente.—11.500.