

- c) Localidad y código postal: 08039 Barcelona.
- d) Teléfono: 34-93-3068800.
- e) Telefax: 34-93-3068811.

2. Objeto de los contratos y fecha prevista de inicio de los procedimientos de adjudicación: Descripción genérica del objeto y fecha prevista: Obras de ampliación del puerto:

1. «Medidas correctoras en la costa, 1.ª fase». Consiste en la ejecución de la primera fase de la playa situada en la ejecución del nuevo cauce del río Llobregat desde su punto más meridional hasta el canal de la Buñola y la construcción del dique de prolongación de la margen derecha del río Llobregat consistente en un dique de talud en una longitud aproximada de 1.150 metros, compuesto de diversas capas de escollera natural hasta 6 toneladas. Y bloques de hormigón hasta 15 toneladas.

Su presupuesto aproximado es de 10.000.000 de euros (IVA excluido) y su plazo estimado de ejecución es de veinticuatro meses.

Este proyecto ya fue objeto de anuncio previo en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 30 de diciembre de 2000 y en el «Boletín Oficial del Estado» del día 23 de diciembre de 2000.

2. «Proyecto constructivo del dique de abrigo sur: Tramos I y II». El presente proyecto consiste en la construcción de un dique con una longitud aproximada total de 4.096 metros, dividido en dos tramos: Tramo I: Dique en talud, con una longitud aproximada de 2.001 metros, compuesto de bloques de hormigón en masa hasta 60 toneladas. Que se apoya en sucesivas capas de escollera coronado por un espaldón de hormigón en masa con coronación variable. Tramo II: Dique vertical con una longitud aproximada de 2.095 metros a base de cajones de hormigón armado de dimensiones 35,80 × 24,40 × 18 metros, cimentados sobre banqueta de escollera y coronados por un espaldón de hormigón armado coronado a la cota +11,00. Su presupuesto aproximado es de 173.000.000 de euros (IVA excluido) y un plazo estimado de ejecución es de cincuenta meses.

3. «Proyecto constructivo de la ampliación del dique de abrigo este». El presente proyecto consiste en la construcción de un dique vertical de 2.169 metros de longitud a base de cajones de hormigón armado de dimensiones 35,23 × 19,00 × 20,60 metros, cimentados sobre banqueta de escollera y coronados por un espaldón de hormigón armado coronado a la cota +12,00. Su presupuesto aproximado es de 166.000.000 de euros (IVA excluido) y un plazo estimado de ejecución de sesenta y siete meses.

Las obras a que se refieren estos proyectos fueron objeto de anuncio previo en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» del día 30 de diciembre de 2000 y en el «Boletín Oficial del Estado» del día 23 de diciembre de 2000, bajo los títulos siguientes:

«Proyecto de fabricación, transporte y fondeo de cajones».

«Proyecto constructivo del dique sur (tramo 1)».

«Proyecto constructivo del dique sur (tramo 2)».

«Proyecto constructivo del nuevo dique del este».

4. «Dirección medioambiental de las obras de ampliación». La Autoridad Portuaria de Barcelona tiene previsto contratar una asistencia técnica a la dirección de las obras de ampliación en la forma de dirección ambiental de obra de cada proyecto constructivo específico, que tendrá por función asistir a la dirección de obra en lo que se refiere a temas ambientales, como aplicación de medidas correctoras, ejecución del programa de vigilancia ambiental y emisión de informes técnicos periódicos sobre el cumplimiento de las declaraciones de impacto ambiental del Puerto de Barcelona.

La Dirección Ambiental se contratará conjuntamente para todos los proyectos de la ampliación.

Otros contratos:

5. «Reconocimiento geotécnico para los nuevos muelles en la zona de ampliación». Consiste en la realización de diez sondeos profundos y veinte ensayos de penetración de piezocono profundo. Se estima en 50 metros la profundidad esperada de ellos. Asimismo se contempla la realización de una cam-

paña de ensayos «in situ» y de laboratorio a partir de las muestras extraídas de los sondeos.

Su presupuesto estimado es de 725.000 euros (IVA excluido) y un plazo estimado de ejecución de cinco meses.

3. Otras informaciones: La convocatoria de la licitación está prevista para finales del mes de abril de 2001.

4. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 10 de abril de 2001.

Barcelona, 10 de abril de 2001.—El Director, Josep Oriol Carreras.—16.899.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 16 de abril de 2001, por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto del contrato de las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Lleida-Martorell. Subtramo Avinyonet del Penedès-Sant Sadurní D'Anoia. Provincia de Barcelona. (Subtramo X-B). Plataforma.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF)
 - c) Número de expediente: ON 004/01.
2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - c) Lugar de ejecución: Barcelona.
 - d) Plazo de ejecución (meses): El que consta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 38.747.975,52 euros (6.447.120.655 pesetas).
5. Garantías: Provisional, 774.959,51 euros (128.942.413 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta el día 4 de junio de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): A-2 y B-3, ambos con categoría F.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso ante el órgano de contratación correspondiente su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial en las condiciones previstas por la Legislación del Estado donde estén establecidas.

b) Otros requisitos: Compromiso de constitución de Unión Temporal de Empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal cada uno de los empresarios que la componen deberán acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la Unión.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: Hasta la doce horas del día 11 de junio de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: Los que fije el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

2.º Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

3.º Localidad y código postal: Madrid 28010.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

c) Localidad: 28010 Madrid.

d) Fecha: 2 de julio de 2001.

e) Hora: Diez treinta (10.30) horas.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 16 de abril de 2001.

Madrid, 16 de abril de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—18.065.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 16 de abril de 2001, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de obra de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo L'Albore-Olérdola. Provincias de Tarragona y Barcelona (subtramo IX-C). Plataforma.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: ON 003/01.
2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - c) Lugar de ejecución: Tarragona y Barcelona.
 - d) Plazo de ejecución (meses): El que consta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 432.786.121,95 euros (7.119.011.686 pesetas).
5. Garantía provisional: 855.722,44 euros (142.380.324 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta el día 4 de junio de 2001.