

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 026/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el aseguramiento de calidad de los desvíos y aparatos de dilatación de las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.728.217,06 euros (287.551.124 pesetas).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
  - b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviarias, Sociedad Anónima» (TIFSA).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 1.615.882,96 euros (268.860.302 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.032.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 022/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para apoyo a la dirección de calidad, supervisión del control geométrico y asesoría temática de las obras de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 3.996.220,49 euros (664.915.142 pesetas).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
  - b) Contratistas: «TRANOR, Tratamientos del Norte, Sociedad Limitada» (30 por 100), y «Norcontrol, Sociedad Anónima» (70 por 100) UTE.

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 3.117.050,91 euros (518.633.632 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.033.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 023/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el aseguramiento de calidad de los elementos de vía: Canaletas, carril, soldaduras, traviesas y sujeciones para las obras de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida, segunda fase.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.828.232,90 euros (470.578.360 pesetas).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
  - b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA) (50 por 100), y «Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 2.590.305,40 euros (430.990.555 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.034.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 020/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Calatayud.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.342.186,91 euros (223.321.112 pesetas).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
  - b) Contratista: Instituto Técnico de Materiales y Construcciones (INTEMAC).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 1.120.726,08 euros (186.473.129 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.035.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 019/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Madrid-Sur.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.222.968,06 euros (203.484.764 pesetas).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
  - b) Contratista: «Ingeniería de Instrumentación y Control, Sociedad Anónima» (IIC, S.A.).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 1.003.567,60 euros (166.979.598 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.036.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: AV 018/00.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas

de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Saillans.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 703.449,30 euros (117.044.116 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, Sociedad Anónima» (OFITECO).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 590.897,41 euros (98.317.057 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.037.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: AV 017/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de La Cartuja.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.130.048,71 euros (188.024.284 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Geotecnia y Cimientos, Sociedad Anónima» (GEOCISA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 954.876,64 euros (158.878.104 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.038.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: AV 016/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Montagut.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 882.899,81 euros (146.902.168 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 751.294,48 euros (125.004.883 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.039.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: PC 003/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo Moncada-Mollet, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.081.821,79 euros (180.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «CPO Ingeniería, Sociedad Anónima» (60 por 100), e «Ingeotec, Sociedad Anónima» (40 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.016.912,48 euros (169.200.000 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.040.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: PC 002/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo nudo de la Trinidad-Moncada, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.764.655,68 euros (460.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Ingeniería Idom Internacional, Sociedad Anónima» (50 por 100), e «Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima» (INTEMAC) (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 2.347.697,63 euros (390.624.018 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.041.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: ON 029/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo: IX-A. Plataforma.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 43.025.084,34 euros (7.158.771.683 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 20 de abril de 2001.
- Contratista: «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (75 por 100), y «Contratas y Ventas,