

de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Saillans.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 703.449,30 euros (117.044.116 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, Sociedad Anónima» (OFITECO).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 590.897,41 euros (98.317.057 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.037.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: AV 017/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de La Cartuja.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.130.048,71 euros (188.024.284 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Geotecnia y Cimientos, Sociedad Anónima» (GEOCISA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 954.876,64 euros (158.878.104 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.038.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: AV 016/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Montagut.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 882.899,81 euros (146.902.168 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 751.294,48 euros (125.004.883 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.039.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: PC 003/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo Moncada-Mollet, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.081.821,79 euros (180.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «CPO Ingeniería, Sociedad Anónima» (60 por 100), e «Ingeotec, Sociedad Anónima» (40 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.016.912,48 euros (169.200.000 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.040.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: PC 002/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo nudo de la Trinidad-Moncada, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.764.655,68 euros (460.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de mayo de 2001.
- Contratista: «Ingeniería Idom Internacional, Sociedad Anónima» (50 por 100), e «Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima» (INTEMAC) (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 2.347.697,63 euros (390.624.018 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.041.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número del expediente: ON 029/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo: IX-A. Plataforma.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 43.025.084,34 euros (7.158.771.683 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 20 de abril de 2001.
- Contratista: «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (75 por 100), y «Contratas y Ventas,

Sociedad Anónima» (25 por 100), en unión temporal de empresas.

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 39.294.809,53 euros (6.538.106.178 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.042.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 027/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo II. Carretera A-445-Arroyo del Salado. Plataforma.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 54.707.209 euros (9.102.513.676 pesetas).
 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Dragados Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100) y «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 50.642.478,11 euros (8.426.199.363 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.043.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 026/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo VI. Carretera A-92-Río Guadalhorce. Plataforma (fase I).
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 35.375.478,09 euros (5.885.984.298 pesetas).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «COPISA, Constructora Pirenaica, Sociedad Anónima» (50 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 31.201.171,67 euros (5.191.438.150 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.044.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 025/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo V. Río Yeguas-Carretera A-92. Plataforma.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 32.386.803,31 euros (5.388.710.655 pesetas).
 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Azvi, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 28.056.687,57 euros (4.668.240.018 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.045.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 024/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo I. Sección 2.^a. Plataforma.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 19.136.919,13 euros (3.184.115.427 pesetas).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Compañía Auxiliar de Voladuras, Sociedad Anónima» (CAVOSA (40 por 100); «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima» (30 por 100, y «Construcciones Azpiroz y Saralegui, Sociedad Limitada» (30 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 16.496.024,29 euros (2.744.707.498 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.046.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 023/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo VIII-C. Plataforma.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 18.946.244,00 euros (3.152.389.755 pesetas).
 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Obrascón Huarte Lain, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 17.620.954,23 euros (2.931.880.092 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.047.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número del expediente: ON 022/00.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obras.
 - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona