

referencia: 23-TF-1030, y Demarcación de Carreteras de La Rioja, referencia 23-LO-2740.

11. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios de forma proporcional.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 29 de junio de 2001.

Madrid, 19 de junio de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—36.701.

Anexo

Referencia: 23-TF-1030. Objeto del contrato: Acondicionamiento de la carretera TF-142, de Icod de los Vinos a Buenavista del Norte. Tramos I y II, puntos kilométricos 0 a 2,84 (Icod variante de El Guincho). Isla de Tenerife. Provincia de Santa Cruz de Tenerife. Presupuesto de licitación: 2.840.061.631 pesetas (17.069.114,174 euros). Garantía provisional: 56.801.233 pesetas (341.382,286 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses. Clasificación de contratistas: A-5.f y B-2.f.

Referencia: 23-LO-2740. Objeto del contrato: CN-232, de Vinaroz a Santander, puntos kilométricos 374,6 a 382,3. Variante de Ausejo. Provincia de La Rioja. Presupuesto de licitación: 3.894.201.605 pesetas (23.404.623,015 euros). Garantía provisional: 77.884.032 pesetas (468.092,460 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses. Clasificación de contratistas: A-2.f, B-2.f y G-4.f.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Carreteras, por la que se anuncia la licitación de contratos de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: Véase anexo.
2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Véase anexo.
 - c) Lugar de ejecución: Véase anexo.
 - d) Plazo de ejecución (meses): Véase anexo.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Anticipada.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, véase anexo.
5. Garantía provisional: Véase anexo.
6. Obtención de documentación e información:
 - a) Entidad: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento.
 - b) Domicilio: Plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina paseo de la Castellana).
 - c) Localidad y código postal: Madrid, 28071.
 - d) Teléfono: 91 597 64 49.
 - e) Telefax: 91 597 84 70.
 - f) Fecha límite de obtención de documentos e información: El 10 de agosto de 2001.
7. Requisitos específicos del contratista:
 - a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Véase anexo.
 - b) Otros requisitos: Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica, los licitadores deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 22 de agosto de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: La que figure en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de subasta, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los expedientes restantes, al menos, el documento original de la garantía provisional y copia del certificado de clasificación.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras.

2.º Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, séptima planta, despacho B-738.

3.º Localidad y código postal: Madrid, 28071.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Veinte días a partir de la apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admitirán soluciones variantes.

9. Apertura de las ofertas:

- a) Entidad: Dirección General de Carreteras.
- b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones.
- c) Localidad: Madrid.
- d) Fecha: El 25 de septiembre de 2001.
- e) Hora: Diez.

10. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación), y Demarcación de Valencia, referencia 12-V-4710, y Demarcación de Carreteras de Cantabria, referencia 12-S-4500.

11. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios de forma proporcional.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 29 de junio de 2001.

Madrid, 29 de junio de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—36.696.

Anexo

Referencia: 12-V-4710. Objeto del contrato: Conexión de la autovía Canals-Albaida con la carretera C-320. Tramo: L'Olleria-Belgida. Provincia de Valencia. Presupuesto de licitación: 5.041.791.497 pesetas (30.301.777,175 euros). Garantía provisional: 100.835.830 pesetas (606.035,544 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses. Clasificación de contratistas: A-2.f, B-3.f, y G-4.f.

Referencia: 12-S-4500. Objeto del contrato: Autovía Cantabria-Meseta. Tramo: Los Corrales de Buelna (sur)-Molledo. Provincia de Cantabria. Presu-

puesto de licitación: 23.637.837.481 pesetas (142.066.264,475 euros). Garantía provisional: 472.756.750 pesetas (2.841.325,292 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses. Clasificación de contratistas: A-5.f, B-3.f, y G-1.f.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hace pública la ampliación del plazo de presentación de ofertas y se traslada la fecha de apertura de plicas del concurso, procedimiento abierto, de «Proyecto constructivo de la ampliación del dique de abrigo este».

Publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 153, de 27 de junio de 2001, la Resolución de esta Autoridad Portuaria convocando la licitación para la adjudicación del concurso de referencia, se hace constar lo siguiente:

Se amplía el plazo límite de presentación de ofertas hasta el martes día 17 de julio de 2001.

Asimismo, se traslada al jueves día 19 de julio de 2001, a las once horas, el acto de apertura de las ofertas.

Lo que se hace público para general conocimiento y en especial el de las empresas interesadas.

Barcelona, 27 de junio de 2001.—El Director, Josep Oriol Carreras.—36.575.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hace pública la ampliación del plazo de presentación de ofertas y se traslada la fecha de apertura de plicas del concurso, procedimiento abierto, de la obra «Proyecto constructivo del dique de abrigo sur, tramos I y II».

Publicado en el «Boletín Oficial del Estado» número 153, de fecha 27 de junio de 2001, la Resolución de esta Autoridad Portuaria ampliando los plazos de la licitación para la adjudicación del concurso de referencia, se hace constar lo siguiente:

Se amplía el plazo de presentación de ofertas hasta el martes, día 17 de julio de 2001.

Asimismo, se traslada al jueves, día 19 de julio, a las once horas treinta minutos, el acto de apertura de las ofertas.

Lo que se hace público para general conocimiento y en especial el de las empresas interesadas.

Barcelona, 27 de junio de 2001.—El Director, Josep Oriol Carreras.—36.573.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de 25 de junio de 2001 por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de proyecto, suministro, obra y mantenimiento para las subestaciones eléctricas de tracción de Anchuelo y Brihuega y sus centros de autotransformación asociados en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Puigverd de Lleida.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: PIM 003/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto, suministro, obra y mantenimiento antes indicado.
- c) Lugar de ejecución: Madrid-Puigverd de Lleida.
- d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, orientativo, 10.311.634,27 euros (1.715.711.579 pesetas).

5. Garantías: Provisional, 206.232,68 euros (34.314.231 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 29 de agosto de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Se exige el cumplimiento de las condiciones de solvencia técnica, económica y financiera. La clasificación exigida al contratista adjudicatario es la de I 04 E.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente, su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial, en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde estén establecidas.

b) Otros requisitos: Compromiso de constitución de unión temporal de empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato, ha de ostentar la plena presentación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 5 de septiembre de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: La que fije el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

2.º Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

3.º Localidad y código postal: Madrid, 28010.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses, desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten variantes.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

c) Localidad: 28010 Madrid.

d) Fecha: 26 de septiembre de 2001.

e) Hora: Diez treinta horas.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 25 de junio de 2001.

Madrid, 25 de junio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—36.541.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 25 de junio de 2001, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para el control de calidad en la selección, producción y suministro de balasto para las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramos: Madrid-Lleida (segunda fase) y Lleida-Martorell: Nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo y la línea de alta velocidad de Córdoba-Málaga.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: CON 008/01.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia antes indicada.

c) Lugar de ejecución: Madrid-Lleida-Martorell, Córdoba-Málaga, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo.

d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.414.993,75 euros (568.207.150 pesetas).

5. Garantías: Provisional, 68.299,87 euros (11.364.143 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 13 de agosto de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde estén establecidas.

b) Otros requisitos: Compromiso de constitución de unión temporal de empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal cada uno de los empresarios que la componen deberán acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato ha de ostentar la plena presentación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 20 de agosto de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: La que fije el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

2.º Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

3.º Localidad y código postal: Madrid 28010.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

c) Localidad: 28010 Madrid.

d) Fecha: 10 de septiembre de 2001.

e) Hora: Diez treinta.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 25 de junio de 2001.

Madrid, 25 de junio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—36.547.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 25 de junio de 2001, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de proyecto, suministro, obra y mantenimiento para las subestaciones eléctricas de tracción de Terrel y Rueda de Jalón, y sus centros de autotransformación asociados en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Puigverd de Lleida.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: PIM 002/01.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto, suministro, obra y mantenimiento antes indicado.

c) Lugar de ejecución: Madrid-Puigverd de Lleida.

d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, orientativo, 11.789.292,55 euros (1.961.573.231 pesetas).

5. Garantía provisional: 235.785,85 euros (39.231.465 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 29 de agosto de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Se exige el cumplimiento de las condiciones de sol-