

Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Lleida-Alcover. Provincias de Lleida y Tarragona.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 8 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 34.668.393,42 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Ferrovia Agromán, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 32.414.947,85 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.830.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro e instalación que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: SSV 011/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro e instalación.
- b) Descripción del objeto: Suministro e instalación del sistema de videomonitorización, control de accesos y alarmas en edificios y sensores de meteorología del tramo Madrid-Puigverd de Lleida de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 9 de agosto de 2002, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 10.558.062,55 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Alcatel Integración de Redes, Sociedad anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 10.253.603,68 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.833.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 009/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la colaboración en la redacción de pliegos técnicos, estudios de dimensionamiento energético, coordinación y seguimientos de las obras, elaboración de normas ERTMS, control de los procesos de seguridad y elaboración de los proyectos básicos para instalaciones ferroviarias en los tramos de Alta Velocidad: Lleida-Barcelona-frontera francesa, Córdoba-Málaga y Madrid-Segovia-Valladolid.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 17 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 5.844.613,60 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 5.084.813,83 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.801.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 011/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de pruebas y puesta en explotación del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.846.906,81 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 3.693.030,54 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.802.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: STRANS T 001/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones a las zonas de acopio establecidas para la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Córdoba-Bobadilla. Subtramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII y IX.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 8 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 29.857.306,58.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Prefabricados Delta, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «Alvi, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 29.516.126,92.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.812.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: PC 008/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo La Sagrera-nudo de la Trinidad, de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 17 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 5.600.000.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limita».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 4.314.550,63 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.797.