

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Trabajo e Industria, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 6 de junio de 2005.—El Director general, por delegación de firma, el Jefe del Servicio de Automóviles y Metrología, Pau de la Cuesta González.

#### ANEXO

Fabricante: Cartonajes M. Petit, S. A. C/Sant Josep, 137, P.I. «El Pla», 08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona).

Nombre EIC y n.º informe: ICICT, S. A.—VC.BB.33066564/05.

Contraseña de certificación de tipo:

Barcelona, 6 de junio de 2005.

ADR/RID	02-H996-11
IMDG/OACI	02-H-996

Características del envase: «15388-H05/01004».

Identificación:

Embalaje combinado.

Código UN: 4G.

Envase interior:

Núm. envases interiores: 4.

Peso envase vacío sin tapón: 321 g.

Peso tapón: 26 g.

Peso obturador: 5 g.

Peso total en vacío: 352 g.

Capacidad a reboso: 5,6 l.

Capacidad nominal al (98%): 5,5 l.

Capacidad útil: 5,5 l.

Diámetro: 175 mm.

Altura exterior: 298 mm (sin tapón); 303 mm (con tapón).

Diámetro de la boca: 46 mm (interior); 61,5 mm (cuello).

Sistema de cierre del envase: Sobre cuello roscado de PP acoplado al envase.

Modo de agarre: Asa de plástico abatible acoplada al sobre cuello.

Modo de cierre: Tapón roscado de PP blanco, con precinto inviolable y disco de PE y aluminio con precinto de seguridad roscado a la boca. Obturador de PE con anilla.

Embalaje exterior:

Configuración: Caja tipo 0201 del código FEFCO. Cartón ondulado DD canales B y C.

Dimensiones exteriores: 360 × 360 × 320 mm.

Gramaje total: 924 g/m<sup>2</sup>.

Composición del cartón: K 181/F 150/B 110/F 148/K176.

Ensayo de Coob: Satisfactorio. Coob<sub>1800</sub> 131,6 g/m<sup>2</sup> a 23 °C (O<sub>rel</sub> = 2,03).

Marcado: UN 4G/X 30/S/\*E/\*/\*/\*/\*/\*/\*.

Materias a transportar:

Grupo de embalaje: I (X).

Peso bruto máximo del embalaje: 30 kg.

Densidad relativa máxima: 1,2 g/cm<sup>3</sup>.

ADR/RID/IMDG: Las materias a envasar corresponden a las clases 3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 y 9 que cumplan con la instrucción de embalaje P001 y con las disposiciones de dicha instrucción y cada materia.

IATA/OACI:

Clase 3: Instrucción de embalaje 303, 305, Y309.

Clase 5.1/5.2: Instrucción de embalaje 515.

Clase 6.1:

Instrucción de embalaje 605 sólo los números ONU 1593, 1710, 1897, 2831.

Instrucción de embalaje 611.

Instrucción de embalaje 612 sólo los números ONU 1702, 1846, 1888, 3071.

Clase 8: Instrucción de embalaje 818.

Clase 9: Prohibido por peso y características de la caja.

\* Fecha de fabricación.

\*\* Anagrama del fabricante.

\*\*\* Número de certificación de tipo.

## 12269

*RESOLUCIÓN de 7 de junio de 2005, de la Dirección General de Energía, Minas y Seguridad Industrial, del Departamento de Trabajo e Industria, de homologación e inscripción en el registro del producto fabricado por Cartonajes M. Petit, S. A. ccon contraseña 02-H-995: Embalaje combinado, código 4G, marca «Cartonajes M. Petit», tipo FEFCO 0201, canal BC y modelo 15388-H05/01005, para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima y vía aérea.*

Recibida en la Dirección General de Energía, Minas y Seguridad Industrial, del Departamento de Trabajo e Industria, de la Generalitat de Catalunya, la solicitud presentada por Cartonajes M. Petit, S. A., con domicilio social en Sant Josep, 137-147, municipio de Sant Feliu de Llobregat, provincia de Barcelona, para la homologación e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por Cartonajes M. Petit, S. A., en su instalación industrial ubicada en Sant Feliu de Llobregat: Embalaje combinado, código 4G, marca «Cartonajes M. Petit», tipo FEFCO 0201, canal BC y modelo 15388-H05/01005, para el transporte de mercancías peligrosas por vía marítima y vía aérea.

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente que afecta al producto cuya homologación e inscripción en el registro se solicita, y que la Entidad de Inspección y Control ICICT-El Prat de Llobregat, mediante certificado con clave VC.BB.33066564/051, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por la Orden Ministerial de 17/3/1986 (BOE 31/3/86), modificada por la de 28/2/1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, el código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG) (BOE 05-12-2003), las Instrucciones Técnicas para el Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea (OACI) (BOE 09-12-2003), he resuelto:

Homologar el tipo del citado producto con la contraseña de inscripción 02-H-995 y definir, por último, como características técnicas para cada marca y modelo registrado las que se indican a continuación:

Marca y modelo: «Cartonajes M. Petit», tipo FEFCO 0201, canal BC y modelo 15388-H05/01005.

Características y productos autorizados a transportar: Las indicadas en el anexo.

Esta homologación se hace únicamente en relación con la Orden Ministerial de 17/3/86 (BOE 31/3/86), modificada por la de 28/2/89, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, por tanto con independencia de la misma, se habrá de cumplir cualquier otro Reglamento o disposición que le sea aplicable, debiéndose presentar la conformidad de la producción con el tipo homologado antes de 07/06/2007 (Orden Ministerial de 28/2/89).

Esta resolución de homologación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Trabajo e Industria, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 7 de junio de 2005.—El Director general, por delegación de firma, el Jefe del Servicio de Automóviles y Metrología, Pau de la Cuesta González.

#### ANEXO

Fabricante: Cartonajes M. Petit, S. A. C/Sant Josep, 137, P.I. «El Pla», 08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona).

Nombre EIC y n.º informe: ICICT, S. A.—VC.BB.33066564/051.

Contraseña de certificación de tipo:

ADR/RID	02-H-995-11
IMDG/OACI	02-H-995

Características del envase: «15388-H05/01005».

Identificación:

Embalaje combinado.

Código UN: 4G.

Envase interior:

Núm. Envases interiores: 2.

Peso envase vacío sin tapón: 721 g.

Peso tapón: 26 g.  
 Peso obturador: 5 g.  
 Peso total en vacío: 752 g.  
 Capacidad a rebose: 12,8 l.  
 Capacidad nominal al (98%): 12,6 l.  
 Capacidad útil: 12,5 l.  
 Diámetro: 220 mm.  
 Altura exterior: 408 mm (sin tapón); 417 mm (con tapón).  
 Diámetro de la boca: 46 mm (interior); 61,5 mm (cuello).  
 Sistema de cierre del envase: Sobre cuello roscado de PP acoplado al envase.

Modo de agarre: Asa de plástico abatible acoplada al sobre cuello.  
 Modo de cierre: Tapón roscado de PP blanco, con precinto inviolable y disco de PE y aluminio con precinto de seguridad roscado a la boca.  
 Obturador de PE con anillo.

#### Embalaje exterior:

Configuración: Caja tipo 0201 del código FEFCO. Cartón ondulado DD canales B y C.

Dimensiones exteriores: 452 x 232 x 435 mm.

Gramaje total: 930 g/m<sup>2</sup>.

Composición del cartón: K 181/F 150/B 110/F 148/K176.

Ensayo de Coob: Satisfactorio. Coob<sub>1800</sub> 129,7 g/m<sup>2</sup> a 23 °C (On-1 = 1,87).

Grupo de embalaje: X (I).

Peso bruto máximo de embalaje: 33 Kg.

Densidad relativa máxima: 1,2 g/cm<sup>3</sup>.

Marcado: UN 4G/X 33/S/\*E/\*/\*/\*

#### Materias a transportar:

Grupo de embalaje: I (X).

Peso bruto máximo del embalaje: 33 kg.

Densidad relativa máxima: 1,2 g/cm<sup>3</sup>.

ADR/RID/IMDG: Las materias a envasar corresponden a las clases 3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 y 9 que cumplan con la instrucción de embalaje P001 y con las disposiciones de dicha instrucción y cada materia.

IATA/OACI:

Clase 3: Instrucción de embalaje 309.

Clase 5.1/5.2: Prohibido por peso y características de la caja.

Clase 6.1:

Instrucción de embalaje 612 solo los números ONU 1593, 1710, 1897, 2831.

Instrucción de embalaje 616, solo los números ONU 2730.

Instrucción de embalaje 618.

Clase 8: Instrucción de embalaje 820.

Clase 9: Instrucción de embalaje 907, 914

\* Fecha de fabricación.

\*\* Anagrama del fabricante.

\*\*\* Número de certificación de tipo..

## COMUNIDAD DE MADRID

**12270** RESOLUCIÓN de 3 de junio de 2005, de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica, por la que se autoriza la primera modificación no sustancial del sistema de medida destinado al suministro de carburantes y combustibles líquidos a vehículos a motor, fabricado y presentado por la empresa «Gilbarco GmbH & Co. KG».

#### Antecedentes de hecho

Primero.—Se presenta solicitud de autorización para introducir cambios en el modelo de sistema de medida destinado al suministro de carburantes y combustibles líquidos a vehículos a motor, marca Gilbarco Veeder-Root, modelo SK700, por parte de D. Rafael Fernández Arenas, en nombre y representación de la Entidad « Gilbarco GmbH & Co. KG.», con

domicilio social en Ferdinand-Henze-Straße 9, D-33154 Salzkotten (Alemania).

Segundo.—Adjunta a dicha solicitud se aporta memoria descriptiva de los cambios introducidos en el modelo. Se realiza el estudio de dicha documentación comprobando que las modificaciones introducidas no alteran de forma sustancial el sistema de medida previamente aprobado y que la nueva válvula solenoide que se desea incorporar no altera las características metrológicas del equipo.

Tercero.—Esta Dirección General de Industria, Energía y Minas, estima que en la tramitación del expediente se han cumplimentado todos los trámites reglamentarios.

#### Fundamentos jurídicos

Primero.—Es competente esta Dirección General de Industria, Energía y Minas de conformidad con la Ley Orgánica 3/1983, de 25 de febrero, de Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, reformado por Leyes Orgánicas 10/1994, de 24 de marzo, y 5/1998, de 7 de julio, y el Decreto 115/2004, de 29 de julio, que establece la Estructura Orgánica de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica.

Segundo.—La Ley 3/1985, de 18 de marzo, de Metrología, el Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, por el que se establece el Control Metrológico que realiza la Administración del Estado, así como la Orden de 26 de diciembre de 1988 por la que se regula el control de los contadores volumétricos de líquidos distintos del agua y de sus dispositivos complementarios y la Orden de 28 de diciembre de 1988, por la que se regulan los sistemas de medida de líquidos distintos del agua establecen los requisitos reglamentarios que deben cumplir este tipo de sistemas de medida.

Tercero.—El artículo 13.º del mencionado Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, permite a los fabricantes e importadores de sistemas de medida solicitar cualquier modificación de un modelo ya aprobado, debiendo la Administración Pública competente calificar dichas modificaciones como sustanciales o no sustanciales.

Vistos los preceptos y disposiciones legales mencionados, esta Dirección General de Industria, Energía y Minas, resuelve:

Primero.—Autorizar la primera modificación no sustancial de la aprobación de modelo del sistema de medida destinado al suministro de carburante líquido a vehículos a motor, marca Gilbarco Veeder-Root, modelo SK700, con domicilio social en Ferdinand-Henze-Straße 9, D-33154 Salzkotten (Alemania).

Segundo.—A los efectos de esta Resolución se considerará como primera modificación no sustancial la incorporación de una nueva válvula solenoide de control proporcional de dimensiones similares a las de la aprobación de modelo original.

Tercero.—Esta primera modificación no sustancial de aprobación de modelo se efectuará con independencia de la Resolución de aprobación de modelo de la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, número 04010, de 28 de mayo de 2004, pudiendo la entidad solicitante seguir comercializando el sistema de medida según el modelo aprobado por las citada Resolución, siempre y cuando no hayan sido alteradas las condiciones metrológicas.

Cuarto.—Los sistemas correspondientes a la primera modificación no sustancial de aprobación de modelo a que se refiere esta Resolución deberán cumplir todos los condicionamientos contenidos en el anexo técnico de aprobación de modelo, emitido como complemento al Certificado de Aprobación de Modelo original.

Quinto.—Para garantizar un correcto funcionamiento de los sistemas de medida se procederá a su precitado una vez realizada la verificación primitiva, según se describe y representa en los planos contenidos en el anexo al Certificado de Aprobación de Modelo.

Sexto.—La modificación autorizada en la presente Resolución estará afectada por los mismos plazos de validez que la Resolución de aprobación de modelo de la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, número 04010, de 28 de mayo de 2004.

Contra esta Resolución, podrá interponer recurso de alzada en el plazo de un mes, a partir del día siguiente a aquel en que tenga lugar la notificación, ante el Excmo. Sr. Consejero de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, de conformidad con el artículo 114 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, Ley 30/1992, de 26 de noviembre, en su nueva redacción dada por la Ley 4/1999.

Madrid, 3 de junio de 2005.—El Director General, Carlos López Jimeno.