- b) Descripción del objeto: «Autovía A-7. Tramo: conexión entre la variante de Ibi-Castalla y la futura variante de Alcoy. Variante del Barranco de la Batalla». Provincia de Alicante.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 259, de 29 de octubre de 2005.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Subasta.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros), 73.794.999,65 €.
 - 5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 16 de marzo de 2006.
- b) Contratistas: «Ferrovial-Agroman, S.A.» (65%) y «Hormigones Martínez, S.A.» (35%) en UTE.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 53.511.141,00 €.

Madrid, 16 de marzo de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P.D. (Resolución de 4-6-96 y 28-4-04, B.O.E. 6-6-96 y 30-4-04), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

- 15.438/06. Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación de obras: «Autovía del Nordeste (A-2). Tramo: Sils-Caldes de Malavella». Provincia de Girona.
 - 1. Entidad adjudicadora.
- a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación. Dirección General de Carreteras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 12-GI-3110;54.49/05.
 - 2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Autovía del Nordeste (A-2). Tramo: Sils-Caldes de Malavella».
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 264, de 4 de noviembre de 2005.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 38.313.253,38 €.
 - Adjudicación.
 - a) Fecha: 16 de marzo de 2006.
- b) Contratistas: «Begar Construcciones y Contratos, S.A.» (50%) y «Benito Arno e Hijos, S.A.» (50%) en UTE.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 26.995.518,33 €.

Madrid, 23 de marzo de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P.D. (Resolución de 4-6-96 y 28-4-04 (B.O.E. 6-6-96 y 30-4-04), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

- 15.439/06. Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación de obras: «Conservación del firme y acondicionamiento. CN-352, CN-354 y CN-362, p.k. 0,000 al 3,554, p.k. 0,000 al 7,556 y 0,000 al 8,200, respectivamente». Provincia de Ceuta.
 - 1. Entidad adjudicadora.
- a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación. Dirección General de Carreteras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 32-CE-3010;51.164/05.
 - 2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Conservación del firme y acondicionamiento. CN-352, CN-354 y CN-362, p.k. 0,000 al 3,554, p.k. 0,000 al 7,556 y 0,000 al 8,200, respectivamente». Provincia de Ceuta.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 291, de 6 de diciembre de 2005.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Subasta.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). $6.536.671,24 \in$.
 - Adjudicación.
 - a) Fecha: 21 de marzo de 2006.
 - b) Contratista: Corsan-Corviam, Construcción, S.A.
 - c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 4.281.519,66 €.

Madrid, 22 de marzo de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 4-6-96 y 28-4-04, B.O.E. 6-6-96 y 30-4-04), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

- 15.440/06. Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación de obras: «Seguridad vial. Construcción de enlace en la N-120 de Logroño a Vigo, p.k. 429,1. Tramo: Toral de los Vados». Provincia de León.
 - 1. Entidad adjudicadora.
- a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación. Dirección General de Carreteras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 33-LE-3670;51.160/05.
 - Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Construcción de enlace en la N-120 de Logroño a Vigo, p.k. 429,1. Tramo: Toral de los Vados». Provincia de León.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 280, de 23 de noviembre de 2005.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Subasta.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 761.675,64 euros.
 - 5. Adjudicación.
 - a) Fecha: 21 de marzo de 2006.
 - b) Contratista: Sedesa Obras y Servicios, S.A.

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 660.677,45 euros.

Madrid, 22 de marzo de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 4-6-96 y 28-4-04, B.O.E. 6-6-96 y 30-4-04), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

- 15.441/06. Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación de obras: «Seguridad vial. Construcción de glorieta en los ramales del enlace entre la N-240 y la A-7, p.k. 0,800 al 1,250. Tramo: Tarragona». Provincia de Tarragona.
 - 1. Entidad adjudicadora.
- a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación. Dirección General de Carreteras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 33-T-3300;51.154/05.
 - 2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Construcción de glorieta en los ramales del enlace entre la N-240 y la A-7, p.k. 0,800 al 1,250. Tramo: Tarragona». Provincia de Tarragona.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 276, de 18 de noviembre de 2005.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Subasta.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 2.526.716,27 €.
 - Adjudicación.
 - a) Fecha: 15 de marzo de 2006.
 - b) Contratista: EMCOFA, S.A.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.801.548,70 €.

Madrid, 17 de marzo de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificacion, P. D. (Resolución de 4-6-96 y 28-4-04, B.O.E. 6-6-96 y 30-4-04), el Secretario General de la Dirección General de Carreteras, Alfredo González González.

- 15.442/06. Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se anuncia la adjudicación de obras: «Conservación del firme. Refuerzo del firme, N-122 de Zaragoza a Portugal por Zamora, p.k.460,825 al 478,650. Tramo: Zamora-Muelas del Pan». Provincia de Zamora.
 - 1. Entidad adjudicadora.
- a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación. Dirección General de Carreteras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 32-ZA-3030;51.515/05.
 - 2. Objeto del contrato.
 - a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Conservación del firme.
 Refuerzo del firme, N-122 de Zaragoza a Portugal por Zamora, p.k. 460,825 al 478,650. Tramo: Zamora-Muelas del Pan». Provincia de Zamora.
- d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado número 270, de 11 de noviembre de 2005.