

doras)» en el que queda incluido el proyecto básico de referencia.

La Presidencia de esta Confederación Hidrográfica del Segura ha resuelto con fecha 20 de junio de 2007 autorizar la iniciación del correspondiente expediente de información pública del proyecto de referencia para general conocimiento y para el de los propietarios de los bienes afectados por las obras correspondientes al referido proyecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 86 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Y sometimiento a Información Pública del Estudio de Impacto Ambiental y del citado proyecto de conformidad con el Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de evaluación del impacto ambiental, modificado por la Ley 6/2001, de 8 de mayo, de modificación del RDL 1302/1986, por la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre Evaluación de los Efectos de Determinados Planes y Programas en el Medio Ambiente, y por la Ley 27/2006, de 18 de junio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, participación pública y de acceso a la justicia en materia de Medio Ambiente.

Las características del proyecto son las siguientes:

El sistema de suministro se ha diseñado para distribuir los 131 hectómetros cúbicos de agua procedente del trasvase Tajo-Segura con destino a abastecimiento humano, discurrendo las conducciones por los municipios de Moratalla, Calasparra, Cieza, Abarán, Blanca, Ulea, Molina de Segura, Jumilla y Yecla, comenzando en el embalse del Cenajo y finalizando los diversos ramales en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP), de Sierra de la Espada y Campotejar, el canal de Cartagena en Moratalla y los municipios del Altiplano, Jumilla y Yecla.

La longitud de las conducciones es de 145,8 kilómetros con diámetros de 2.300, 1.700, 1.300, 1.000, 900 y 800 milímetros, destacando como obras singulares y/o especiales la obra de toma en el embalse del Cenajo, un túnel de 5.945 metros, la estación de tratamiento de agua potable (ETAP) del Cenajo capaz de producir 6 metros cúbicos por segundo, un depósito regulador de 11.250 metros cúbicos, tres acueductos, nueve estaciones de bombeo, un depósito regulador de 4.500 metros cúbicos en Jumilla, cuatro estaciones de recuperación de energía y un sistema de telemando y telecontrol para el conjunto de la infraestructura. Las conducciones se disponen hidráulicamente en una conducción troncal y dos ramales, Moratalla y Altiplano.

Toma en el embalse del Cenajo: Toma adosada a la presa del Cenajo, formada por una torre de sección semioctogonal de 3,15 metros de lado y 60 metros de altura de, estructura de hormigón armado y tres compuertas de toma de dimensiones 1,5 metros x 2,5 metros.

Túnel del Chopillo: Túnel hidráulico de longitud 5.945 metros, diámetro exterior 3,70 metros, diámetro interior 3,10 metros y espesor de dovelas 0,20 metros.

Estación de tratamiento de agua potable del Cenajo (ETAP): Situada en el término municipal de Moratalla (Murcia), en el paraje de «Santo Pedro». Capaz de producir 6 metros cúbicos por segundo, con las siguientes fases de tratamiento:

Línea de agua: Ozonización-dosificación de permanganato potásico e hipoclorito sódico-coagulación-floculación-decantación-filtración sobre arena-filtración sobre carbón activo-cloración.

Línea de fango: Espesamiento de fangos por flotación-deshidratación de fangos.

Depósito de salida de la ETAP del Cenajo: Ubicado en el interior del recinto de la ETAP del Cenajo, con una capacidad de 11.250 metros cúbicos, altura de lámina de agua 5 metros y dimensiones exteriores 51,50 metros x 46,00 metros.

Conducción troncal: Formada por tuberías de acero helicoidado de diámetros en disposición telescópica siendo inicialmente de 2.300 milímetros en una longitud de 36.142 metros, continuando con 1.700 milímetros en una longitud de 14.973 metros y de 1.300 milímetros en una longitud de 20.016 metros.

Además dispone de tres instalaciones de recuperación de energía de las siguientes características:

Recuperación de energía R-RT4-1: Ubicada en el término municipal de Cieza. Formada por edificio de hor-

migón armado, turbina tipo «Francis» de eje horizontal para un caudal circulante de 4,5 metros cúbicos por segundo, presión dinámica 64,4 metros de columna de agua y potencia hidráulica 2.615 kilowatios.

Recuperación de energía R-RT5-1: Ubicada en el término municipal de Ulea. Formada por edificio de hormigón armado, turbina tipo «Francis» de eje horizontal para un caudal circulante de 4,5 metros cúbicos por segundo, presión dinámica 24,4 metros de columna de agua y potencia hidráulica 977 kilowatios.

Recuperación de energía R-RT5-2: Ubicada en el término municipal de Molina de Segura. Formada por edificio de hormigón armado, turbina tipo «Francis» de eje horizontal para un caudal circulante de 2,5 metros cúbicos por segundo, presión dinámica 58,2 metros de columna de agua y potencia hidráulica 1650 kilowatios.

Ramal de Moratalla: Se trata de una conducción de tubería de acero helicoidado de 800 milímetros de diámetro y una longitud de 19.617 metros, con una capacidad de transporte de 1,00 metros cúbicos por segundo.

Además dispone de tres bombeos de las siguientes características:

Estación de bombeo B-RM1-1 (bombeo 1 del ramal de Moratalla): Ubicada en el término municipal de Moratalla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, 4 bombas con capacidad 1.200 metros cúbicos por hora a 142 metros de altura manométrica, 1 bomba con capacidad 360 metros cúbicos por hora a 119 metros de altura y un calderín antiarriete de 35.000 litros.

Estación de bombeo B-RM1-2 (bombeo 2 del ramal de Moratalla): Ubicada en el término municipal de Moratalla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, cuatro bombas con capacidad 1.200 metros cúbicos por hora a 122 metros de altura manométrica, una bomba con capacidad 360 metros cúbicos por hora a 89 metros de altura y un calderín antiarriete de 35.000 litros.

Estación de bombeo B-RM1-3 (bombeo 3 del ramal de Moratalla): Ubicada en el término municipal de Moratalla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, cuatro bombas con capacidad 1.200 metros cúbicos por hora a 126 metros de altura manométrica, una bomba con capacidad 360 metros cúbicos por hora a 113 metros de altura y un calderín antiarriete de 30.000 litros.

Ramal del Altiplano: Está formado por tuberías de acero helicoidado de 1.000 milímetros en una longitud de 30.208 metros y de 900 milímetros en una longitud de 24.952 metros.

Además dispone de seis bombeos y una recuperación de energía de las siguientes características:

Estación de bombeo B-RA1-1 (bombeo 1 del ramal del Altiplano 1): Ubicada en el término municipal de Cieza. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, tres bombas con capacidad 900 metros cúbicos por hora a 132,06 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 35.000 litros.

Estación de bombeo B-RA1-2 (bombeo 2 del ramal del Altiplano 1): Ubicada en el término municipal de Jumilla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, tres bombas con capacidad 900 metros cúbicos por hora a 126,03 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 35.000 litros.

Estación de bombeo B-RA1-3 (bombeo 3 del ramal del Altiplano 1): Ubicada en el término municipal de Jumilla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, tres bombas con capacidad 900 metros cúbicos por hora a 114,96 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 25.000 litros.

Estación de bombeo B-RA2-1 (bombeo 1 del ramal del Altiplano 2): Ubicada en el término municipal de Jumilla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, dos bombas con capacidad 1.044 metros cúbicos por hora a 116 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 25.000 litros.

Estación de bombeo B-RA2-2 (bombeo 2 del ramal del Altiplano 2): Ubicada en el término municipal de Jumilla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, dos bombas con capacidad 1.044 metros cúbicos por hora a 139,79 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 6.000 litros.

Estación de bombeo B-RA2-3 (bombeo 3 del ramal del Altiplano 2): Ubicada en el término municipal de Jumilla. Compuesta por edificio de hormigón armado de 16,60 metros x 73,52 metros, dos bombas con capacidad 1.044 metros cúbicos por hora a 106 metros de altura manométrica y un calderín antiarriete de 30.000 litros.

Recuperación de energía R-RA2-1 (Recuperación 1 del ramal del Altiplano 2): Ubicada en el término municipal de Yecla. Formada por edificio de hormigón armado, turbina tipo «Pelton» de eje horizontal para un caudal circulante de 0,29 metros cúbicos por segundo, presión dinámica 162 metros de columna de agua y potencia hidráulica 425 kilowatios.

Telemando y telecontrol: Se proyecta un centro de control y mando en la ETAP del Cenajo, estaciones remotas de control y elementos para transmisión y recepción de datos en cada una de las estaciones de corte y regulación, bombeo y recuperación y además, estaciones repetidoras repartidas por toda la conducción. Se proyectan sistemas antintrusión y videovigilancia en todas las instalaciones del sistema de suministro.

En consecuencia, y durante 30 días hábiles a partir del siguiente a la publicación de este anuncio, el expediente podrá ser examinado por las personas que lo deseen al objeto de formular alegaciones. La citada documentación estará a disposición de los interesados en días y horas hábiles de oficina en la sede de la Sociedad Estatal Aguas de la Cuenca del Segura, S. A., sita en la calle Fuensanta, número 4, piso primero, puertas A-B, en Murcia.

Murcia, 21 de junio de 2007.—La Secretaria General, Paloma Moriano Mallo.

COMUNITAT VALENCIANA

41.954/07. *Resolución de 11 de junio de 2007, de la Dirección General de Transportes, Puertos y Costas, relativa a la Información Pública del Estudio informativo de soterramiento de la línea 1 de Empalme-Bétera de FGV en Burjassot 2.ª Fase. Tramo P.K. 15+077 hasta la c/ México en el término municipal de Burjassot.*

El artículo 228.2 del Real Decreto 1211/1990 que aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres dispone, previamente a la aprobación del Proyecto, la apertura de un trámite de Información Pública en la forma establecida en la Ley 4/1999 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Por otra parte el artículo 233.1 del mismo Reglamento dispone que el Proyecto para su aprobación contenga la determinación de los terrenos, construcciones y otros bienes o derechos que se estime preciso ocupar o adquirir para la construcción, defensa o servicio de las líneas, y la seguridad de la circulación.

Por Resolución de 11 de junio de 2007, esta Dirección General, en virtud de las atribuciones delegadas por Orden del Honorable Sr. Conseller de Infraestructuras y Transporte de 1 de agosto de 2003, acordó someter el Estudio informativo de soterramiento de la línea 1 de Empalme-Bétera de FGV en Burjassot 2.ª Fase. Tramo P.K. 15+077 hasta la c/ México en el término municipal de Burjassot, al trámite de Información Pública a los efectos previstos en las disposiciones anteriores al objeto de formular observaciones sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general del proyecto, sobre la concepción global de su trazado, sobre la evaluación de impacto ambiental y sobre la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras. El plazo será de 30 días hábiles a contar desde el siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Lugar de exposición en los locales de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, Av. Blasco Ibáñez, núm. 50 - 5.ª, 46010 Valencia.

Valencia, 11 de junio de 2007.—El Director General de Transportes, Puertos y Costas, Vicente Dómine Redondo.