

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

16384 *Resolución de 27 de septiembre de 2022, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se otorga a Enagas Transporte, SAU, autorización administrativa y aprobación del proyecto para la carga de buques de pequeña capacidad en el atraque de metaneros de 80.000 m³ de la planta de recepción, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado del Puerto de Barcelona.*

Por Orden del Ministerio de Industria de 6 de febrero de 1976 (BOE núm. 72, de 24 de marzo de 1976) se otorgó a la empresa ENAGAS, S.A. la titularidad de las concesiones y autorizaciones administrativas de la planta de recepción, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado (G.N.L.), situada en el muelle de inflamables del Puerto de Barcelona.

Por Resolución de la Dirección General de Política Energética y Minas, del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, de 26 de marzo de 2013 (BOE núm. 86 de 10 de abril de 2013), se autoriza el cambio de titularidad de todas las autorizaciones y concesiones otorgadas a ENAGAS, S.A. a favor de ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U. (en adelante ENAGAS).

La empresa ENAGAS TRANSPORTE S.A.U. (en adelante ENAGAS) ha presentado solicitud de autorización administrativa y aprobación de proyecto para la ejecución de las instalaciones correspondientes al proyecto denominado «Carga de buques de pequeña capacidad (Bunkering-Barcelona)» en el atraque de metaneros de 80.000 m³ de la planta de recepción, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado (GNL en lo sucesivo) ubicada en el muelle de inflamables de Barcelona, en el ámbito de lo establecido en la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos y en el Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de gas natural.

En la actualidad el GNL se ha convertido en una alternativa para la descarbonización en el transporte marítimo, donde la electrificación no es técnica ni económicamente viable, dado que permite reducir las emisiones de CO₂, NO_x y SO_x.

El objeto de este proyecto es dotar al pantalán de 80.000 m³ de ENAGAS en el Puerto de Barcelona de una estación para carga de mini-metaneros o gabarras con GNL, para poder desempeñar servicios de carga de GNL como combustible a buques («bunkering»), lo que contribuye a los objetivos establecidos en el Marco de Acción Nacional de Energías Alternativas en el Transporte aprobado por el Consejo de Ministros de 9 de diciembre de 2016, en cumplimiento de la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, para reducir las emisiones de CO₂, NO_x y SO_x. Adicionalmente la normativa de la Organización Marítima Internacional efectiva desde 2020, obliga a las embarcaciones a utilizar combustibles con un porcentaje de SO_x inferior al 0.5 %, siendo el empleo de GNL como combustible uno de los remedios más eficaces.

Las actuaciones consideradas en el precitado proyecto, no introducen cambios de las características técnicas básicas de la planta, al no suponer incremento alguno de la capacidad de almacenamiento en la planta, de la producción de GNL o del calado del atraque, si bien es cierto que suponen un incremento de la capacidad de carga de GNL a buques, motivo por el que se estima necesaria la tramitación de esta autorización

administrativa conforme a lo establecido en el Título IV del Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre.

La referida solicitud de ENAGAS así como el correspondiente proyecto técnico de las instalaciones, revisado y actualizado con posterioridad, han sido sometidas a información pública por la Dirección del Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona mediante la publicación de anuncios en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE) de 19 de enero de 2018, así como en el «Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona» (BOPB) de 18 de enero de 2018, y en los anuncios en los diarios «La Vanguardia» y «El Periódico de Catalunya», ambos de 18 de enero de 2018, de acuerdo con lo previsto en el Título IV del Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre; habiendo transcurrido el plazo reglamentariamente establecido sin que se haya recibido ninguna alegación.

La ejecución de este proyecto solamente ha precisado de autorización por parte del Puerto de Barcelona, otorgando el Director General del Puerto de Barcelona conformidad al proyecto con fecha 20 de noviembre de 2017.

Una vez concluido el trámite de información pública, la Dirección del Área de Industria y Energía, de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, ha informado favorablemente con fecha 21 de febrero de 2018, sobre el otorgamiento de la autorización administrativa y la aprobación del proyecto solicitadas a la empresa ENAGAS para la ejecución del proyecto «Carga de buques de pequeña capacidad (Bunkering-Barcelona)», en la planta de GNL de Barcelona.

En relación con las cuestiones ambientales, debe indicarse que el proyecto no se encuentra incluido en el ámbito de aplicación de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 7.35 de la Ley 3/2013, de 4 de junio, de creación de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, con arreglo al cual corresponde al citado Organismo la función de informar los expedientes de autorización de instalaciones de la red básica de gas natural, la Sala de Supervisión Regulatoria de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, en su sesión celebrada el día 11 de julio de 2019, ha emitido informe en relación con la referida solicitud de autorización. Asimismo, la Sala pone de manifiesto que, previa justificación por ENAGAS de la viabilidad económica de las inversiones necesarias para ejecutar el proyecto y dada la finalidad del mismo procedería, en su caso, el reconocimiento individualizado como unidad de inversión de las modificaciones llevadas a cabo en el mencionado atraque y su inclusión en el régimen retributivo, toda vez que las mismas implican una ampliación en la capacidad de carga de GNL de la planta de Barcelona.

La propuesta de resolución fue sometida al preceptivo trámite de audiencia por parte de los interesados, realizándose la notificación el día 21 de septiembre de 2022. Con fecha 26 de septiembre de 2022 se ha recibido de la empresa promotora en que manifiesta su conformidad con la propuesta de resolución.

Vistos la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos; la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; el Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de gas natural; el Real Decreto-ley 13/2012, de 30 de marzo, por el que se transponen directivas en materia de mercados interiores de electricidad y gas y en materia de comunicaciones electrónicas, y por el que se adoptan medidas para la corrección de las desviaciones por desajustes entre los costes e ingresos de los sectores eléctrico y gasista; la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia; la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria; y la Orden del Ministerio de Industria de 18 de noviembre de 1974, por la que se aprueba el Reglamento de Redes y Acometidas de Combustibles Gaseosos, la Circular 9/2019, de 19 de diciembre, por la que se determina la metodología de retribución de las actividades reguladas de transporte y de regasificación de gas natural y la Circular 8/2020, de 2 de diciembre, por la que se

establecen los valores unitarios de referencia de inversión y de operación y mantenimiento para el periodo regulatorio 2021-2026 y los requisitos mínimos para las auditorías sobre inversiones y costes en instalaciones de transporte de gas natural y plantas de gas natural licuado y teniendo en cuenta que la empresa ha acreditado suficientemente los requisitos exigidos por el artículo 67.2 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos, esta Dirección General de Política Energética y Minas, resuelve:

Primero.

Otorgar a la empresa ENAGAS TRANSPORTE S.A.U. autorización administrativa y aprobación del proyecto «Carga de buques de pequeña capacidad (Bunkering-Barcelona)» en el atraque de metaneros de 80.000 m³, de la planta de recepción, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado (GNL) ubicada en el Puerto de Barcelona, que implica una modificación de la misma.

La presente resolución se otorga al amparo de lo dispuesto en el Título IV del Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, y con sujeción a las condiciones que figuran a continuación.

1.^a En todo momento ENAGAS deberá cumplir, en relación con las instalaciones de la citada planta de recepción, almacenamiento y regasificación de GNL, objeto de este proyecto, cuanto se establece en la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos así como en las disposiciones y reglamentaciones que la complementen y desarrollen; en el Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de gas natural, en la legislación sobre evaluación de impacto ambiental así como en las disposiciones legislativas en materia de ordenación del territorio; en la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria, así como en las normas y disposiciones reglamentarias de desarrollo y aplicación de la misma; y en la reglamentación y normativa de ámbito internacional propuesta por la dicha empresa en el correspondiente proyecto técnico de las instalaciones.

Las instalaciones objeto de la presente resolución se ajustarán asimismo a la legislación sobre calidad y seguridad industrial que les sea de aplicación, así como al Real Decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

2.^a La construcción de las instalaciones de transporte que se autorizan por esta resolución habrá de realizarse de acuerdo con el documento técnico denominado «Proyecto de autorización de instalaciones. Carga de buques de pequeña capacidad. Bunkering - Barcelona», suscrito por el ingeniero químico con n.º de colegiado 16900 del Colegio Oficial de Enginyers Industrials de Catalunya y visado con fecha 26 de julio de 2017, que fue presentado por ENAGAS en esta Dirección General y en la Dirección del Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona.

La nueva instalación pretende realizar la carga de GNL de barcos de pequeña capacidad, comprendida entre 600 y 10.000 m³. Los rangos de diseño del caudal y la presión de carga serán de 140-400 m³/h y 1-4 bar, respectivamente.

Las actuaciones contempladas en el proyecto son:

– Nueva instalación de llenado de GNL: Comprende una nueva línea, de 6» de diámetro que parte del colector existente de 22» hacia los brazos de carga del pantalán. La línea dispone de válvulas de aislamiento, de control de caudal y de corte automático para garantizar la seguridad de la operación. También se cuenta con válvula de expansión térmica para evitar sobrepresiones en caso de confinamiento de GNL en la línea.

– Nueva instalación de retorno de boil-off: Se ha previsto una nueva línea de retorno de gas desde el barco. Durante la carga de GNL el gas desplazado del barco retornará hacia tierra y se llevará al colector existente de boil-off. Las mangueras de gas son de 4» de diámetro y disponen de un sistema de ruptura de emergencia.

– Inertización de la instalación: Con la finalidad de inertizar o purgar con nitrógeno la nueva instalación o las mangueras del barco, se instalan nuevos puntos de barrido de nitrógeno de 1» de diámetro, localizados en la nueva línea de GNL y conexiones de bunkering a barco tanto de GNL como de gas de boil-off.

– Descarga a antorcha: Las descargas de las nuevas válvulas de seguridad se conducen conjuntamente al colector de antorcha existente en el pantalán.

3.^a El presupuesto del proyecto asciende a ochocientos treinta y cinco mil euros (835.000 €).

Por su parte, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de lo establecido en el artículo 67.3 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos, la empresa ENAGAS deberá constituir una garantía por un importe equivalente al 2% del presupuesto total que figura en la documentación técnica presentada. Por tanto, la garantía a constituir por ENAGAS tendrá un importe de 16.700 euros.

La citada garantía se constituirá en la Caja General de Depósitos a favor de la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, mediante alguna de las modalidades aceptadas por el Real Decreto 161/1997, de 7 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de la Caja General de Depósitos. La empresa ENAGAS deberá remitir a la Dirección General de Política Energética y Minas la documentación acreditativa del depósito de dicha garantía dentro del plazo de treinta días a partir de su constitución.

Dicha garantía se devolverá al interesado una vez que, formalizada el acta de puesta en servicio de las instalaciones, el interesado lo solicite y justifique el cumplimiento de sus obligaciones derivadas de la presente autorización.

4.^a En el diseño, construcción y explotación de las instalaciones objeto de este proyecto se deberán observar los preceptos técnicos y prescripciones establecidos en el Reglamento de Redes y Acometidas de Combustibles Gaseosos y en sus Instrucciones Técnicas Complementarias.

Asimismo, las instalaciones complementarias y auxiliares que sea necesario establecer deberán cumplir las prescripciones contenidas en las reglamentaciones, instrucciones y normas técnicas y de seguridad que en general les sean de aplicación, las cuales serán legalizadas, en su caso, por la Dependencia de Industria y Energía, de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, de acuerdo con su reglamentación específica.

5.^a De conformidad con lo previsto en el artículo 84.10 del Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre, el plazo máximo para la construcción de las instalaciones objeto del proyecto y presentación de la solicitud de levantamiento de su acta de puesta en servicio, por la empresa ENAGAS, será de doce meses, contados a partir de la fecha de esta resolución. El incumplimiento del citado plazo dará lugar a la extinción de esta autorización administrativa, salvo prórroga por causas justificadas.

6.^a La citada modificación de las instalaciones de atraque de la Planta de GNL deberá cumplir los criterios de diseño y demás prescripciones establecidos en la norma europea UNE-EN-1473 «Instalaciones y equipos para gas natural licuado. Diseño de las instalaciones terrestres», así como en la norma UNE-EN ISO 28460 «Industrias del petróleo y del gas natural. Instalaciones y equipamiento para gas natural licuado. Interfaz tierra-navío y operaciones portuarias» y en sus normas de referencia.

7.^a Para introducir ampliaciones o modificaciones en las instalaciones de transporte que afecten a los datos y a las características técnicas básicas de las mismas será necesario obtener autorización previa de esta Dirección General de Política Energética y Minas, de conformidad con lo previsto en el artículo 70 del Real Decreto 1434/2002, de 27 de diciembre.

8.^a La Dependencia de Industria y Energía, de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, podrá efectuar durante la ejecución de las obras las inspecciones y comprobaciones que estime oportunas en relación con el cumplimiento de las condiciones establecidas en la presente resolución y en las disposiciones y normativa vigente que sea de aplicación.

A tal efecto, ENAGAS deberá comunicar, con la debida antelación, a la citada Dependencia de Industria y Energía, las fechas de inicio de las obras, así como las fechas de realización de los ensayos y pruebas a efectuar de conformidad con las especificaciones, normas y reglamentaciones que se hayan aplicado en el proyecto de las instalaciones de transporte.

9.^a La empresa ENAGAS dará cuenta de la terminación de las instalaciones de transporte a la Dependencia de Industria y Energía, de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de puesta en servicio de las instalaciones, sin cuyo requisito no podrán entrar en funcionamiento.

Previamente al levantamiento de dicha acta de puesta en servicio de las instalaciones, el peticionario presentará en la citada Dependencia un certificado final de obra, firmado por técnico competente, en el que conste que la construcción y el montaje de las instalaciones se ha efectuado de acuerdo con lo previsto en el proyecto técnico presentado por ENAGAS, con las normas y especificaciones que se hayan aplicado en el mismo, con las variaciones de detalle que, en su caso, hayan sido aprobadas, así como con la normativa técnica y de seguridad vigente que sea de aplicación.

Asimismo, el peticionario deberá presentar certificación final de las entidades o empresas encargadas de la supervisión y control de la construcción de las instalaciones, en la que se expliciten los resultados satisfactorios de los ensayos y pruebas realizados, según lo previsto en las normas y códigos aplicados y que acrediten la calidad de las instalaciones.

10.^a La Dependencia de Industria y Energía, de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona, deberá poner en conocimiento de la Dirección General de Política Energética y Minas la fecha de puesta en servicio de las instalaciones de transporte, remitiendo copia de la correspondiente acta de puesta en servicio.

11.^a Esta autorización se otorga sin perjuicio e independientemente de las autorizaciones, licencias o permisos de competencia municipal, autonómica o de otros organismos y entidades necesarias para la realización de las obras de las instalaciones o en relación, en su caso, con sus instalaciones auxiliares y complementarias.

12.^a Las instalaciones que se autorizan por la presente resolución son parte integrante de la planta de recepción, almacenamiento y regasificación de GNL de Barcelona, estando igualmente sujetas al régimen general de acceso de terceros, conforme a lo establecido en la Ley 34/1998, de 7 de octubre, y demás normativa de aplicación y desarrollo de la citada disposición.

Segundo.

Las instalaciones objeto de la presente resolución están sujetas a lo establecido en la Circular 9/2019, de 12 de diciembre, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para determinar la retribución de las instalaciones de transporte de gas natural y de las plantas de gas natural licuado y la Circular 8/2020, de 2 de diciembre, por la que se establecen los valores unitarios de referencia de inversión y de operación y mantenimiento para el periodo regulatorio 2021-2026 y los requisitos mínimos para las auditorías sobre inversiones y costes en instalaciones de transporte de gas natural y plantas de gas natural licuado.

Tercero.

La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 112 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el artículo 62.2.i) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, puede interponerse recurso de alzada ante la Secretaria de Estado de Energía en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Transcurrido dicho plazo sin haberse interpuesto el recurso, la resolución será firme a todos los efectos. Para el cómputo de los plazos por meses habrá de estarse a lo dispuesto en el artículo 30 de la citada Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Madrid, 27 de septiembre de 2022.–El Director General de Política Energética y Minas, Manuel García Hernández.