

### III. OTRAS DISPOSICIONES

## MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

**16962** Orden TMA/975/2022, de 22 de septiembre, por la que se aprueba la revisión del Plan Director del Aeropuerto de A Coruña.

El Aeropuerto de A Coruña forma parte de la red de aeropuertos de interés general gestionada por Aena SME, SA, estado calificado de interés general del Estado conforme lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles. Se trata de un aeropuerto internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «4-C», clasificado como aeródromo de letra de clave «B» por el Real Decreto 374/1996, de 23 de febrero, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de A Coruña (BOE núm. 64, de 14 de marzo de 1996). El Aeropuerto de A Coruña dispone del correspondiente certificado de aeródromo otorgado por resolución de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de 4 de agosto de 2017 conforme a lo especificado en el Reglamento (UE) n.º 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y el Consejo.

Para la provincia de A Coruña el aeropuerto es uno de sus principales activos, tanto por lo que representa el aeropuerto y el transporte aéreo como elemento de conexión con el resto de puntos de España y Europa y como impulsor del desarrollo económico y social de la zona.

El Aeropuerto de A Coruña es un aeropuerto en el que la estructura del tráfico no ha experimentado grandes variaciones. El tráfico de pasajeros es casi en su totalidad comercial, con porcentajes superiores al 98 %, mientras que en el caso de las aeronaves está más repartido y el tráfico comercial representa un porcentaje cercano al 68 %.

En lo que respecta al tráfico de aeronaves, el tráfico comercial es mayoritario en el aeropuerto, siendo los principales destinos Madrid y Barcelona. En el conjunto de la flota comercial, predominan las aeronaves tipo C, siendo el A-320 el principal modelo de aeronave en los últimos años.

Respecto a las infraestructuras, el Aeropuerto de A Coruña dispone de una pista, 03-21, de 2.188 x 45 m. Además, tiene dos calles de salida perpendiculares a pista que conectan la pista con las dos partes en las que se divide la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que cuenta con 17 puestos. La plataforma está formada por la rampa 0, que es la parte más antigua y se encuentra frente a la fachada lado aire del Edificio Terminal; y la rampa 1, que se sitúa frente a la fachada sur del Terminal.

El Aeropuerto de A Coruña cuenta con un Edificio Terminal de tres plantas, aunque en el sótano solo se encuentran almacenes y áreas técnicas. Entre otros, cuenta con 12 mostradores de facturación (uno de ellos de equipajes especiales), 2 controles de seguridad, 4 controles de pasaportes para llegadas y para salidas, 6 puertas de embarque (4 en remoto y 2 asistidas) y 3 hipódromos de recogida de equipajes, dos de ellos para pasajeros nacionales y uno para internacionales.

El vigente Plan Director del Aeropuerto de A Coruña que se revisa fue aprobado mediante Orden Ministerial el 31 de julio de 2001, publicada en el BOE con fecha 13 de septiembre de 2001, en el que posteriormente fueron modificadas la Zona de Servicio del aeropuerto mediante la Orden FOM/581/2004, publicada en el BOE el 5 de marzo de 2004, y las Huellas de Ruido por resolución del Secretario General de Transportes en octubre de 2006.

Con objeto de su adaptación a la normativa vigente y a las necesidades actuales y futuras de la demanda, garantizando un adecuado nivel de servicio, resulta imprescindible revisar el vigente Plan Director del Aeropuerto de A Coruña, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre ordenación de los aeropuertos de interés general y su Zona de Servicio, para introducir modificaciones de carácter sustancial en el mismo y proceder a la delimitación de su nueva Zona de Servicio de acuerdo con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

Como resultado de las modificaciones introducidas, la Zona de Servicio ha experimentado variaciones con respecto a la delimitada en la modificación aprobada en 2004, contemplándose un incremento de su superficie global en 10,86 ha hasta un total de 131,31 ha.

La revisión ha supuesto la modificación de algunas de las subzonas o ámbitos dentro de la Zona de Servicio, en concreto las denominadas Zonas Industriales, que pasan a denominarse Zona de Actividades Complementarias o Zona de Apoyo a la Aeronave.

No siendo objeto del Plan Director establecer la programación para ejecutar las nuevas actuaciones que prevé, para su realización y puesta en funcionamiento habrán de tenerse en cuenta las previsiones que, al respecto, contemple el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) vigente en cada momento.

El Plan Director ha sido sometido a la evaluación ambiental prevista en la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente. A tales efectos, se incluye como un anexo del Plan Director la Memoria Ambiental, formulada por resolución conjunta del Director General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y del Director General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En su virtud, a propuesta de la Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, dispongo:

Primero.

Se aprueba la revisión del «Plan Director del Aeropuerto de A Coruña», en el que se definen las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible y se delimita la zona de servicio del aeropuerto.

Segundo.

La Zona de Servicio del aeropuerto delimitada por este Plan Director tiene una superficie estimada de 131,31 hectáreas, de las cuales 108,59 hectáreas corresponden al Subsistema de Movimiento de Aeronaves, 18,93 hectáreas al Subsistema de Actividades Aeroportuarias y 3,79 hectáreas a la Zona de Reserva aeroportuaria.

La delimitación de la Zona de Servicio queda configurada por un conjunto de líneas reflejadas en el plano 4.4 del Plan Director, bien mediante las coordenadas UTM ETRS89 (Huso 29) de sus vértices, bien siguiendo los límites de sistemas generales, infraestructuras u otros elementos reconocibles del territorio. La tabla de coordenadas se adjunta a esta orden ministerial.

Los terrenos necesarios para la nueva delimitación de la Zona de Servicio con respecto a los que figuraban en el Plan Director que se revisa, figuran representados gráficamente en el plano 4.3.

Tercero.

La Zona de Servicio se estructura en tres grandes áreas homogéneas, en función de las actividades asignadas y su grado de relación directa o complementaria con la propia funcionalidad aeroportuaria.

No tendrán la consideración de modificaciones del Plan Director aquellas alteraciones no sustanciales de la delimitación entre Zonas definidas en los planos del Plan Director que, dentro de los límites establecidos en la Zona de Servicio, sean requeridas para no perjudicar el desarrollo y ejecución de las actividades aeroportuarias y de transporte aéreo, o para no limitar la facilidad de accesos al aeropuerto, como consecuencia de nuevas necesidades surgidas de, entre otros factores, condicionantes normativos, de seguridad, técnicos operativos, medioambientales, de integración en el territorio o cualquier otro necesario para garantizar el óptimo funcionamiento del aeropuerto.

Las áreas que aparecen delimitadas en el plano número 4.1 del Plan Director, son las siguientes: 1. «Subsistema de Movimiento de Aeronaves»; 2. «Subsistema de Actividades Aeroportuarias», con sus correspondientes zonas funcionales; y 3. «Zona de Reserva Aeroportuaria».

1. El Subsistema de Movimiento de Aeronaves contiene los espacios y superficies utilizados por las aeronaves en sus movimientos de aterrizaje, despegue y circulación en rodadura y estacionamiento. Está constituido por el campo de vuelos, la plataforma de estacionamiento de aeronaves y las instalaciones auxiliares, y comprende una superficie estimada de 108,59 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

1.1 Campo de vuelos: Está integrado por una pista, de denominación 03-21, una calle de rodaje de acceso a la cabecera 03, dos calles de rodaje entre pista y plataforma, una calle de salida rápida y franja de seguridad.

1.2 La plataforma de estacionamiento de aeronaves comerciales, que está situada al oeste del campo de vuelos, frente al Edificio Terminal de pasajeros, y la plataforma de aviación general y helicópteros, que se ubica al este de la pista de vuelo del aeropuerto. La plataforma de aeronaves comerciales dispone de nueve puestos de estacionamiento de uso simultáneo.

1.3 Instalaciones auxiliares: Incluye los viales interiores y estacionamiento de vehículos de servicio, los puestos de carga y las instalaciones para equipos de servicio, así como las áreas de acceso restringido que establecen el contacto entre este Subsistema y los terminales de pasajeros y de carga.

2. El Subsistema de Actividades Aeroportuarias contiene las infraestructuras, instalaciones y edificaciones que completan, dentro del ámbito aeroportuario, el proceso de intercambio modal entre el transporte aéreo y el sistema terrestre, garantizando su eficacia funcional y calidad de servicio. Tiene una superficie estimada de 18,93 hectáreas, que se distribuye en las siguientes zonas funcionales, según figura en el plano número 4.2 del Plan Director.

2.1 Zona de Pasajeros: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios relacionados con el tráfico de pasajeros desde su acceso al ámbito aeroportuario hasta su embarque a la aeronave. Superficie: 4,56 hectáreas.

2.2 Zona de Apoyo a la Aeronave: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y mantenimiento de las aeronaves. Superficie: 0,34 hectáreas.

2.3 Zona de Servicios: Incluye los espacios aeronáuticos integrados en la red nacional de ayudas a la navegación aérea y contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y gestión técnica del aeropuerto, entre los que se encuentran el Bloque Técnico, la Torre de Control, el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios y las instalaciones radioeléctricas. Superficie: 3,26 hectáreas.

2.4 Zona de Carga: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados al transporte aéreo de mercancías. Superficie: 0,51 hectáreas.

2.5 Zona de Aviación General: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a actividades relacionadas con el transporte aéreo en aeronaves no comerciales, aerotaxis y aviación privada y deportiva. Superficie: 2,23 hectáreas.

2.6 Zona de Abastecimiento Energético: Contiene acometidas, instalaciones, elementos terminales y redes de distribución de las infraestructuras energéticas y básicas necesarias para el funcionamiento del aeropuerto. Superficie: 2,07 hectáreas.

2.7 Zona de Actividades Complementarias: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a las actividades complementarias relacionadas con el tráfico aeroportuario, por la naturaleza de los servicios que presten a los usuarios del aeropuerto o por el volumen de los tráficos aéreos que generen. Superficie: 5,96 hectáreas.

3. La Zona de Reserva Aeroportuaria contiene los espacios necesarios para posibilitar el desarrollo de nuevas instalaciones y servicios aeroportuarios, así como las ampliaciones de cualquiera de las zonas anteriormente mencionadas. Su superficie es de 3,79 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

Cuarto.

En el plano n.º 5.1 del Plan Director se encuentran recogidas las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de A Coruña establecidas en el Real Decreto 374/1996, mientras que las servidumbres aeronáuticas en la situación actual están representadas en el plano n.º 5.2 del Plan Director y en el plano n.º 5.3 se recogen las servidumbres a establecer en el desarrollo previsible del aeropuerto.

Igualmente, en los planos n.º 6.1 a 6.7 se encuentran recogidas las isófonas que constituyen los mapas de ruido no estratégicos correspondientes a la infraestructura aeroportuaria, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Quinto.

Se establece un espacio para posibilitar el despliegue de aeronaves militares y sus medios de apoyo integrado por el conjunto formado por el área de movimiento del aeropuerto, las posiciones remotas en plataforma de estacionamiento de aeronaves y espacios no ocupados por edificaciones, aledaños a la plataforma. La determinación de las necesidades en plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el lado tierra, de precisarse, se concretará caso por caso dependiendo de la magnitud del despliegue y atendiendo a las necesidades expresadas por el Ministerio de Defensa.

Los espacios precisos para que las autoridades públicas no aeronáuticas puedan desarrollar las actividades y prestar los servicios de su competencia en el recinto aeroportuario se habilitarán conforme lo previsto en el Plan Director del aeropuerto.

Sexto.

El Plan Director del aeropuerto y los documentos que lo conforman, previstos en el artículo 4 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, y la declaración exigida en el artículo 14 de la Ley 9/2006, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, estarán a disposición de cualquier interesado para su consulta en la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Séptimo.

El planeamiento especial aeroportuario deberá actualizarse o modificarse en función del contenido del nuevo Plan Director.

Mientras no se apruebe el planeamiento especial aeroportuario que desarrolle el presente Plan Director, mantendrá su vigencia el planeamiento especial vigente en todo cuanto no se oponga al presente Plan.

Octavo.

La presente orden sustituye a la Orden del Ministro de Fomento de 31 de julio de 2001 por la que se aprobó el Plan Director del Aeropuerto de A Coruña.

Noveno.

Esta orden será aplicable al día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 22 de septiembre de 2022.–La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez.

#### ANEXO

##### Coordenadas UTM (ETRS89; huso 29) del límite de la Zona de Servicio de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de A Coruña

Punto	X	Y	Punto	X	Y
<i>Recinto 1</i>					
1	549.487,17	4.793.289,48	179	550.944,82	4.794.961,10
2	550.083,66	4.794.299,92	180	550.939,35	4.794.949,56
3	549.934,77	4.794.387,82	181	550.937,74	4.794.946,78
4	549.990,05	4.794.481,58	182	550.935,47	4.794.942,85
5	549.988,51	4.794.483,95	183	550.933,35	4.794.939,17
6	550.019,97	4.794.515,11	184	550.922,16	4.794.919,77
7	550.019,29	4.794.516,64	185	550.917,85	4.794.912,30
8	550.014,34	4.794.526,65	186	550.884,56	4.794.879,02
9	550.010,28	4.794.533,54	187	550.853,85	4.794.848,40
10	550.004,32	4.794.544,50	188	550.845,63	4.794.840,44
11	550.001,36	4.794.549,93	189	550.827,95	4.794.823,52
12	550.005,99	4.794.553,38	190	550.812,60	4.794.808,82
13	550.005,57	4.794.565,06	191	550.809,36	4.794.805,72
14	550.003,38	4.794.586,03	192	550.807,83	4.794.805,87
15	550.003,27	4.794.598,77	193	550.802,74	4.794.778,92
16	550.003,11	4.794.617,77	194	550.798,81	4.794.759,67
17	550.004,84	4.794.640,88	195	550.792,82	4.794.751,35
18	550.014,58	4.794.681,11	196	550.777,69	4.794.730,27
19	550.010,71	4.794.694,30	197	550.775,19	4.794.726,70
20	550.007,62	4.794.707,29	198	550.772,75	4.794.715,15

Punto	X	Y	Punto	X	Y
21	550.009,31	4.794.708,45	199	550.766,30	4.794.683,79
22	550.015,59	4.794.712,16	200	550.759,54	4.794.651,53
23	550.035,61	4.794.724,16	201	550.755,08	4.794.647,96
24	550.058,53	4.794.737,91	202	550.748,54	4.794.647,15
25	550.070,46	4.794.738,86	203	550.735,54	4.794.649,38
26	550.074,77	4.794.731,60	204	550.730,08	4.794.654,29
27	550.078,56	4.794.725,20	205	550.710,85	4.794.621,68
28	550.103,45	4.794.733,48	206	550.716,06	4.794.602,62
29	550.182,78	4.794.774,93	207	550.712,11	4.794.599,51
30	550.267,70	4.794.795,14	208	550.713,76	4.794.595,57
31	550.335,53	4.794.819,21	209	550.715,28	4.794.589,96
32	550.353,78	4.794.831,77	210	550.718,89	4.794.590,57
33	550.378,73	4.794.845,18	211	550.720,74	4.794.584,08
34	550.404,18	4.794.859,76	212	550.724,33	4.794.584,46
35	550.556,51	4.795.050,85	213	550.725,12	4.794.582,73
36	550.558,48	4.795.060,64	214	550.708,87	4.794.565,01
37	550.564,42	4.795.073,61	215	550.734,70	4.794.527,74
38	550.570,77	4.795.083,59	216	550.729,61	4.794.524,62
39	550.576,88	4.795.093,76	217	550.729,69	4.794.524,58
40	550.581,52	4.795.101,29	218	550.712,48	4.794.514,15
41	550.592,05	4.795.119,83	219	550.705,40	4.794.509,08
42	550.597,65	4.795.131,05	220	550.719,02	4.794.484,69
43	550.598,60	4.795.132,91	221	550.719,96	4.794.483,00
44	550.602,66	4.795.141,12	222	550.733,74	4.794.458,26
45	550.608,44	4.795.152,99	223	550.723,07	4.794.452,92
46	550.610,90	4.795.160,90	224	550.704,91	4.794.442,95
47	550.611,13	4.795.161,67	225	550.687,93	4.794.466,60
48	550.614,27	4.795.171,72	226	550.653,77	4.794.438,51
49	550.615,02	4.795.176,28	227	550.667,67	4.794.419,04
50	550.617,05	4.795.184,88	228	550.670,14	4.794.415,51
51	550.618,82	4.795.195,51	229	550.687,50	4.794.391,18
52	550.619,33	4.795.201,33	230	550.673,71	4.794.343,74
53	550.621,10	4.795.208,29	231	550.659,93	4.794.296,30
54	550.625,15	4.795.217,15	232	550.642,78	4.794.294,37
55	550.630,21	4.795.231,32	233	550.626,11	4.794.289,70
56	550.636,29	4.795.243,21	234	550.615,16	4.794.285,83
57	550.645,64	4.795.256,88	235	550.655,83	4.794.261,86
58	550.657,29	4.795.270,04	236	550.620,28	4.794.201,55

Punto	X	Y	Punto	X	Y
59	550.667,92	4.795.278,90	237	550.598,75	4.794.214,25
60	550.680,94	4.795.288,98	238	550.573,19	4.794.170,89
61	550.734,68	4.795.327,64	239	550.572,74	4.794.162,25
62	550.734,58	4.795.327,36	240	550.570,21	4.794.131,18
63	550.739,50	4.795.343,47	241	550.568,77	4.794.121,84
64	550.740,97	4.795.348,11	242	550.567,91	4.794.113,46
65	550.757,65	4.795.361,23	243	550.568,09	4.794.110,67
66	550.758,56	4.795.364,37	244	550.573,58	4.794.111,12
67	550.769,15	4.795.371,26	245	550.578,68	4.794.111,26
68	550.777,56	4.795.377,57	246	550.596,12	4.794.111,45
69	550.790,64	4.795.386,91	247	550.593,35	4.794.064,72
70	550.797,01	4.795.390,73	248	550.600,56	4.794.059,40
71	550.810,04	4.795.399,80	249	550.646,57	4.794.020,71
72	550.819,73	4.795.406,54	250	550.631,26	4.793.991,34
73	550.820,63	4.795.407,13	251	550.636,90	4.793.988,02
74	550.845,63	4.795.426,61	252	550.630,32	4.793.978,80
75	550.820,08	4.795.452,70	253	550.646,94	4.793.966,08
76	550.837,23	4.795.462,86	254	550.629,66	4.793.945,10
77	550.861,78	4.795.480,88	255	550.603,76	4.793.964,69
78	550.889,06	4.795.500,66	256	550.566,64	4.793.937,97
79	550.905,46	4.795.509,96	257	550.553,28	4.793.953,87
80	550.934,92	4.795.537,08	258	550.513,55	4.793.939,23
81	550.936,21	4.795.542,67	259	550.495,28	4.793.938,17
82	550.937,27	4.795.548,29	260	550.470,53	4.793.927,32
83	550.937,68	4.795.551,51	261	550.466,15	4.793.933,75
84	550.938,15	4.795.555,17	262	550.463,11	4.793.939,85
85	550.943,18	4.795.578,44	263	550.453,22	4.793.959,69
86	550.945,06	4.795.584,68	264	550.437,12	4.794.008,99
87	550.948,95	4.795.601,02	265	550.419,35	4.794.001,49
88	550.951,83	4.795.625,53	266	550.413,16	4.793.986,91
89	550.952,91	4.795.636,63	267	550.387,81	4.794.019,69
90	550.972,68	4.795.636,29	268	550.386,75	4.794.017,87
91	550.982,16	4.795.635,60	269	550.369,88	4.793.988,91
92	550.986,88	4.795.635,12	270	550.326,65	4.793.914,68
93	551.005,67	4.795.632,33	271	550.321,57	4.793.910,44
94	551.018,67	4.795.624,70	272	550.311,08	4.793.894,90
95	551.051,12	4.795.633,15	273	550.301,22	4.793.880,28
96	551.054,25	4.795.639,75	274	550.301,17	4.793.878,70

Punto	X	Y	Punto	X	Y
97	551.067,70	4.795.662,99	275	550.301,29	4.793.878,46
98	551.073,32	4.795.694,00	276	550.300,95	4.793.877,42
99	551.108,70	4.795.661,14	277	550.299,96	4.793.874,38
100	551.127,72	4.795.680,97	278	550.297,20	4.793.865,91
101	551.154,33	4.795.710,74	279	550.295,88	4.793.861,84
102	551.166,89	4.795.724,26	280	550.277,99	4.793.831,13
103	551.160,97	4.795.727,64	281	550.267,97	4.793.813,94
104	551.158,11	4.795.728,75	282	550.260,25	4.793.817,79
105	551.197,38	4.795.795,45	283	550.254,97	4.793.807,56
106	551.212,39	4.795.786,58	284	550.245,66	4.793.793,93
107	551.203,00	4.795.776,28	285	550.253,28	4.793.788,70
108	551.236,03	4.795.747,45	286	550.246,72	4.793.777,44
109	551.249,62	4.795.736,87	287	550.242,48	4.793.770,16
110	551.247,90	4.795.734,64	288	550.244,82	4.793.767,58
111	551.227,75	4.795.702,55	289	550.241,54	4.793.765,01
112	551.223,63	4.795.692,19	290	550.240,69	4.793.764,25
113	551.175,77	4.795.636,34	291	550.237,25	4.793.761,17
114	551.156,59	4.795.616,81	292	550.213,27	4.793.720,01
115	551.159,13	4.795.614,45	293	550.213,31	4.793.719,99
116	551.161,61	4.795.617,39	294	550.233,14	4.793.711,02
117	551.166,37	4.795.613,14	295	550.238,85	4.793.706,30
118	551.175,43	4.795.622,06	296	550.203,23	4.793.678,71
119	551.201,43	4.795.649,79	297	550.196,74	4.793.673,95
120	551.213,28	4.795.639,57	298	550.193,39	4.793.654,47
121	551.200,57	4.795.625,48	299	550.192,61	4.793.651,39
122	551.216,01	4.795.621,28	300	550.191,77	4.793.648,30
123	551.189,45	4.795.582,50	301	550.191,31	4.793.646,78
124	551.180,66	4.795.585,37	302	550.187,42	4.793.636,34
125	551.176,28	4.795.581,88	303	550.120,79	4.793.466,27
126	551.187,38	4.795.578,56	304	550.117,72	4.793.459,26
127	551.226,38	4.795.567,03	305	550.114,35	4.793.452,61
128	551.229,11	4.795.566,22	306	550.110,86	4.793.446,59
129	551.248,45	4.795.560,51	307	550.102,01	4.793.433,37
130	551.238,25	4.795.547,05	308	550.067,55	4.793.383,34
131	551.248,97	4.795.527,53	309	549.987,47	4.793.266,84
132	551.250,40	4.795.520,28	310	549.978,14	4.793.253,55
133	551.252,01	4.795.512,07	311	549.974,27	4.793.248,33
134	551.253,23	4.795.506,09	312	549.968,67	4.793.241,61



Punto	X	Y	Punto	X	Y
135	551.243,97	4.795.497,89	313	549.954,81	4.793.227,18
136	551.229,80	4.795.487,00	314	549.947,15	4.793.219,23
137	551.228,80	4.795.481,35	315	549.899,66	4.793.170,18
138	551.225,21	4.795.461,42	316	549.887,79	4.793.158,03
139	551.222,67	4.795.424,34	317	549.879,76	4.793.150,55
140	551.220,41	4.795.392,68	318	549.874,04	4.793.145,89
141	551.233,62	4.795.368,78	319	549.867,10	4.793.141,17
142	551.219,73	4.795.360,33	320	549.860,49	4.793.137,59
143	551.213,37	4.795.356,46	321	549.856,14	4.793.135,70
144	551.216,76	4.795.350,55	322	549.849,02	4.793.133,39
145	551.184,04	4.795.336,87	323	549.841,70	4.793.131,87
146	551.149,26	4.795.322,28	324	549.834,25	4.793.131,17
147	551.138,90	4.795.291,95	325	549.824,08	4.793.131,58
148	551.131,11	4.795.269,05	326	549.813,83	4.793.133,53
149	551.127,03	4.795.258,82	327	549.802,73	4.793.137,44
150	551.122,36	4.795.247,13	328	549.797,39	4.793.139,88
151	551.113,27	4.795.225,89	329	549.780,69	4.793.149,06
152	551.106,05	4.795.232,88	330	549.633,89	4.793.235,70
153	551.103,12	4.795.242,54	331	549.616,30	4.793.206,23
154	551.099,00	4.795.242,57	332	549.598,87	4.793.205,84
155	551.093,29	4.795.241,43	333	549.592,04	4.793.205,82
156	551.089,11	4.795.238,66	334	549.590,70	4.793.201,26
157	551.082,65	4.795.229,72	335	549.590,32	4.793.196,71
158	551.078,00	4.795.221,98	336	549.591,08	4.793.192,20
159	551.075,92	4.795.216,60	337	549.592,47	4.793.187,82
160	551.063,96	4.795.178,83	338	549.594,27	4.793.184,22
161	551.050,36	4.795.136,51	339	549.591,00	4.793.178,38
162	551.039,45	4.795.107,45	340	549.588,21	4.793.176,64
163	551.031,45	4.795.092,72	341	549.580,68	4.793.176,71
164	551.029,13	4.795.093,24	342	549.574,78	4.793.177,84
165	551.009,54	4.795.097,32	343	549.571,63	4.793.178,93
166	550.999,53	4.795.099,64	344	549.562,34	4.793.179,32
167	550.996,42	4.795.099,58	345	549.551,90	4.793.180,28
168	550.991,46	4.795.097,73	346	549.550,27	4.793.192,34
169	550.987,79	4.795.094,21	347	549.549,22	4.793.203,63
170	550.989,82	4.795.081,99	348	549.547,83	4.793.209,50
171	550.990,37	4.795.078,12	349	549.544,04	4.793.221,56
172	550.985,93	4.795.061,51	350	549.540,12	4.793.231,80

Punto	X	Y	Punto	X	Y
173	550.980,24	4.795.040,17	351	549.532,68	4.793.241,93
174	550.976,36	4.795.028,23	352	549.526,23	4.793.248,38
175	550.974,05	4.795.027,98	353	549.508,57	4.793.264,18
176	550.973,10	4.795.024,26	354	549.516,09	4.793.272,41
177	550.960,36	4.794.995,48	1	549.487,17	4.793.289,48
178	550.949,28	4.794.970,35			
<i>Recinto 2</i>					
355	554.367,60	4.801.645,03	364	554.452,17	4.801.590,31
356	554.365,80	4.801.647,39	365	554.436,79	4.801.600,18
357	554.368,45	4.801.653,80	366	554.428,16	4.801.605,41
358	554.388,74	4.801.667,21	367	554.407,28	4.801.616,22
359	554.432,25	4.801.639,68	368	554.407,28	4.801.617,76
360	554.449,10	4.801.629,53	369	554.405,75	4.801.618,48
361	554.467,44	4.801.618,66	370	554.373,28	4.801.637,24
362	554.480,75	4.801.610,72	371	554.369,89	4.801.641,95
363	554.462,31	4.801.583,61	355	554.367,60	4.801.645,03
<i>Recinto 3</i>					
372	556.111,70	4.805.034,02	418	556.153,46	4.805.059,63
373	556.111,23	4.805.035,56	419	556.154,39	4.805.058,58
374	556.110,86	4.805.037,13	420	556.155,26	4.805.057,48
375	556.110,59	4.805.038,72	421	556.156,07	4.805.056,35
376	556.110,43	4.805.040,33	422	556.156,83	4.805.055,17
377	556.110,37	4.805.041,94	423	556.157,52	4.805.053,95
378	556.110,42	4.805.043,55	424	556.158,16	4.805.052,70
379	556.110,57	4.805.045,16	425	556.158,73	4.805.051,42
380	556.110,83	4.805.046,75	426	556.159,23	4.805.050,12
381	556.111,19	4.805.048,32	427	556.159,67	4.805.048,79
382	556.111,65	4.805.049,87	428	556.160,08	4.805.047,12
383	556.112,21	4.805.051,39	429	556.160,37	4.805.045,43
384	556.112,73	4.805.052,63	430	556.160,55	4.805.043,73
385	556.113,33	4.805.053,84	431	556.160,60	4.805.042,02
386	556.113,99	4.805.055,02	432	556.160,54	4.805.040,31
387	556.114,71	4.805.056,17	433	556.160,36	4.805.038,60
388	556.115,49	4.805.057,27	434	556.160,06	4.805.036,92
389	556.116,32	4.805.058,33	435	556.159,64	4.805.035,26
390	556.117,21	4.805.059,35	436	556.159,11	4.805.033,63
391	556.118,16	4.805.060,32	437	556.158,46	4.805.032,04
392	556.119,15	4.805.061,23	438	556.157,71	4.805.030,51

Punto	X	Y	Punto	X	Y
393	556.120,19	4.805.062,10	439	556.156,42	4.805.028,26
394	556.121,28	4.805.062,91	440	556.154,90	4.805.026,17
395	556.122,40	4.805.063,63	441	556.153,18	4.805.024,24
396	556.123,57	4.805.064,29	442	556.151,26	4.805.022,51
397	556.124,77	4.805.064,88	443	556.149,18	4.805.020,98
398	556.126,00	4.805.065,41	444	556.146,94	4.805.019,68
399	556.127,25	4.805.065,87	445	556.144,58	4.805.018,62
400	556.128,53	4.805.066,27	446	556.142,13	4.805.017,81
401	556.129,83	4.805.066,59	447	556.139,60	4.805.017,27
402	556.131,15	4.805.066,84	448	556.137,03	4.805.016,99
403	556.132,47	4.805.067,03	449	556.134,45	4.805.016,99
404	556.133,81	4.805.067,14	450	556.132,57	4.805.017,13
405	556.135,15	4.805.067,18	451	556.130,71	4.805.017,42
406	556.136,74	4.805.067,13	452	556.128,88	4.805.017,85
407	556.138,33	4.805.066,99	453	556.127,08	4.805.018,42
408	556.139,91	4.805.066,75	454	556.125,34	4.805.019,13
409	556.141,47	4.805.066,42	455	556.123,65	4.805.019,97
410	556.143,01	4.805.065,99	456	556.122,04	4.805.020,93
411	556.144,52	4.805.065,47	457	556.120,50	4.805.022,01
412	556.145,99	4.805.064,86	458	556.119,05	4.805.023,21
413	556.147,43	4.805.064,17	459	556.117,69	4.805.024,52
414	556.148,82	4.805.063,39	460	556.116,45	4.805.025,93
415	556.150,16	4.805.062,52	461	556.114,71	4.805.028,35
416	556.151,46	4.805.061,59	462	556.113,20	4.805.030,76
417	556.152,48	4.805.060,63	372	556.111,70	4.805.034,02