

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei orgànica i que la facin complir.

Palau Reial de Madrid, u de juny de mil nou-cents vuitanta-u.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
LEOPOLDO CALVO-SOTELOY BUSTELO

**12775** *LLEI 13/1981, de 28 de maig, del cos especial de controladors de la circulació aèria. («BOE» 134, de 5-6-1981, i «BOE» 135, de 6-6-1981.)*

JUAN CARLOS I, REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.

Sapigueu: que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

*Article primer.*

El cos especial de controladors de la circulació aèria és un cos de l'Administració civil de l'Estat, dependent del Ministeri de Transports i Comunicacions que, dins les competències que té atribuïdes per la legislació vigent en la matèria, té la funció tècnica d'organitzar, planificar, dirigir, executar i supervisar les operacions que condueixen a la regulació, ordenació i control de la circulació aèria general, així com les altres funcions de caràcter administratiu o gestor que se li atribueixin per garantir la seguretat i fluïdesa del trànsit d'aeronaus a l'espai aeri de sobirania i en l'assignat a Espanya pels acords internacionals.

*Article segon.*

Sens perjudici del que disposa l'article primer, exerceixen aquestes atribucions respecte de la circulació aèria militar operativa i de la circulació de defensa aèria en els casos en què específicament es determini per la legislació vigent.

*Article tercer.*

L'ingrés al cos s'efectua mitjançant convocatòria pública entre els qui reuneixin les condicions següents:

- a) Nacionalitat espanyola.
- b) Tenir l'edat que reglamentàriament es determini.
- c) Estar en possessió del títol de diplomat universitari, enginyer tècnic, arquitecte tècnic o equivalent.
- d) Superar les proves selectives i cursos que reglamentàriament s'estableixin. Els cursos esmentats es fan en centres dependents de la Subsecretaria d'Aviació Civil.

*Article quart.*

De conformitat amb el que estableixen els articles segon-u i tercer del Reial decret llei vint-i-dos/mil nou-cents setanta-set, de trenta de març, s'assigna al cos especial de controladors de la circulació aèria l'índex de proporcionalitat vuit amb el grau inicial dos de la carrera administrativa.

## DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera.—Continua en vigor el Reial decret dos mil quatre-cents trenta-quatre/mil nou-cents setanta-set, de vint-i-tres de setembre, amb el rang normatiu que li és propi, pel qual es va aprovar el Reglament del cos de controladors de la circulació aèria, amb les modificacions introduïdes pel Reial decret mil nou-cents seixanta-vuit/mil nou-cents setanta-nou, de vint-i-nou de juny, en tot el que no s'oposi a aquesta Llei.

Segona.—En l'exercici dels drets laborals i sindicals, els membres del cos especial de controladors de la circulació aèria es regeixen per les normes reguladores d'aquests drets per als funcionaris de l'Administració civil de l'Estat.

Tercera.—Per tal de salvaguardar els drets adquirits, inclosa l'antiguitat de permanència al cos a tots els efectes, es considera que la relació circumstanciada dels components del cos especial de controladors de la circulació aèria que constitueixi el seu escalafó és la que existeix, oficialment aprovada a l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada la Llei noranta-u/mil nou-cents setanta-sis, de vint de desembre.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Palau Reial de Madrid, vint-i-vuit de maig de mil nou-cents vuitanta-u.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
LEOPOLDO CALVO-SOTELOY BUSTELO

*(Aquesta Llei s'inclou tenint en compte la correcció d'errors publicada al «BOE» 135, de 6-6-1981.)*

**13087** *REIAL DECRET LLEI 9/1981, de 5 de juny, sobre mesures per a la reconversió industrial. («BOE» 138, de 10-6-1981.)*

La situació de crisi per la qual travessen sectors bàsics de la nostra indústria exigeix un plantejament específic i l'adopció de mesures de reconversió industrial, amb la finalitat d'aconseguir la racionalització dels processos productius i la seva adequació a les exigències del desenvolupament econòmic i tecnològic i a les condicions específiques del mercat.

L'ordenament jurídic vigent està basat en els principis propis del desenvolupament industrial que es produïa a Espanya als anys seixanta.

La legislació de l'època de crisi econòmica ha estat normalment de caràcter excepcional, sense abordar de manera expressa i general les situacions de crisi.

Per omplir aquest buit legislatiu, aquesta norma estableix les mesures adequades per al tractament de la crisi; mesures que, per la seva naturalesa, exigeixen rang de llei.

Es preveuen tres tipus de mesures: fiscals, financeres i laborals.

Les fiscals contenen beneficis tant per a les societats de reconversió que s'han constituït als efectes d'aquesta disposició com per a les empreses que s'acullin al procés de reconversió industrial.

Els beneficis fiscals establerts tenen com a finalitat general permetre més flexibilitat en l'ús de figures i actes jurídics necessaris per a la reconversió, sense necessitat