

**27393** *LLEI 59/1997, de 19 de desembre, per la qual s'afegeix un paràgraf tercer a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. («BOE», 304, de 20-12-1997.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.  
Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La recent Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, ha introduït diverses modificacions, entre les quals s'inclou una nova redacció de l'apartat 1 de l'article 67. Aquesta última modificació tenia com a únic objecte incorporar la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció per un període de fins a tres mesos en tots els supòsits de comissió d'infraccions molt greus de conformitat amb el que preveu l'article 33.4 del Codi penal vigent.

Tanmateix, en introduir aquesta modificació a l'article 67.1 es va ometre transcriure el paràgraf tercer d'aquest precepte, relatiu a les infraccions comeses per no residents a Espanya i la immobilització dels seus vehicles en el supòsit que no es dipositi o no es garanteixi el pagament de les multes provisionals que els siguin imposades. Una prova del caràcter fortuït d'aquest oblit és que en el debat parlamentari sobre aquest precepte no es va plantejar en cap moment la supressió de la possibilitat d'immobilització de vehicles davant l'impagament esmentat.

Així, va resultar inajornable la reincorporació immediata a l'ordenament jurídic del paràgraf suprimit per la Llei 5/1997, de 24 de març, ja que la temporada estival en què es va aprovar el Reial decret llei 12/1997, d'1 d'agost, del qual porta la seva causa aquesta Llei, és el període de

l'any durant el qual es produeix més afluència de vehicles conduïts per persones no residents en territori espanyol.

En efecte, és sabut que en aquest espai de temps les carreteres del nostre país pateixen un intensíssim creixement del trànsit d'automòbils conduïts per aquestes persones que, o bé passen les vacances a Espanya, o bé utilitzen la seva xarxa viària per arribar als seus països d'origen.

Si no s'actua de manera immediata per solucionar el problema normatiu plantejat, seriem davant una situació que en la pràctica deixaria un determinat col·lectiu –el dels no residents en territori nacional– al marge de la disciplina viària, amb les lamentables conseqüències que això pot produir en la seguretat del trànsit.

#### Article únic.

S'afegeix un tercer paràgraf a l'apartat 1 de l'article 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb la redacció següent:

«Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import o no se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, ha d'immobilitzar el vehicle en els termes i les condicions que es fixin per reglament. En tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 20 per 100.»

#### Disposició final única.

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,  
Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 19 de desembre de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ