

Disposició addicional única. *Règim de classes passives.*

El que disposa aquest Reial decret llei no és aplicable al règim de classes passives de l'Estat. El còmput recíproc de cotitzacions entre el règim esmentat i els altres règims del sistema de la Seguretat Social es regeix pel que estableix el Reial decret 691/1991, de 12 d'abril.

Disposició final primera. *Facultats d'aplicació i desplegament.*

Es faculta el ministre de Treball i Afers Socials per dictar les disposicions de caràcter general necessàries per a l'aplicació i el desplegament d'aquest Reial decret llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat», per bé que es pot aplicar a les pensions de jubilació en què el fet causant es produeixi a partir del dia 1 d'abril de 1998.

Madrid, 29 de maig de 1998.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

12728 LLEI 14/1998, d'1 de juny, per la qual s'estableix el règim de control per protegir els recursos pesquers. («BOE» 131, de 2-6-1998.)

JUAN CARLOS I
REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.
Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La importància de la pesca com a subsector econòmic en el conjunt de l'economia nacional obliga a controlar l'exercici de l'activitat pesquera, així com a vigilar permanentment els recursos del medi marí i informar-ne, de manera que la seva explotació racional en permeti la conservació i regeneració a fi d'aconseguir l'estabilitat relativa d'aquests recursos.

L'article 149.1.19.^a de la Constitució atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre pesca marítima, sens perjudici de les competències que en l'ordenació del sector s'atribueixin a les comunitats autònomes.

Els estatuts d'autonomia atribueixen a les comunitats autònomes costaneres competències de «desplegament legislatiu i execució» dins el «marc de la legislació bàsica de l'Estat». D'això es deriva que l'Estat té competència exclusiva per dictar la normativa bàsica d'ordenació del sector pesquer.

Així mateix, les comunitats autònomes del litoral han assumit en els seus estatuts d'autonomia la competència exclusiva en matèria de pesca en aigües interiors, marisqueig i aqüicultura.

D'acord amb això, l'Estat disposa de dues habilitacions competencials: competència exclusiva sobre pesca marítima i competència per establir les bases de l'ordenació del sector pesquer, a més de la seva competència genèrica per a l'ordenació dels diferents sectors

econòmics, d'acord amb el que preveu l'article 149.1.13.^a de la Constitució.

La Llei 53/1982, de 13 de juliol, sobre infraccions que en matèria de pesca marítima cometin els vaixells estrangers en aigües de jurisdicció espanyola i els vaixells espanyols, sigui quin sigui l'àmbit de la seva comissió, i les seves sancions, esdevé avui inadequada des de la perspectiva de l'ordre constitucional de competències exposat, i també pel que fa al seu contingut substantiu, que no respon ja a la realitat actual de l'activitat extractiva i del sector pesquer.

En aquest sentit, la nova Llei recull els criteris substantius que conté la jurisprudència constitucional per diferenciar els àmbits materials corresponents a la pesca marítima i a l'ordenació del sector pesquer.

D'acord amb això, aquesta Llei d'infraccions i sancions en matèria de pesca marítima i ordenació del sector pesquer estableix, d'una banda, l'àmbit competencial propi i exclusiu de l'Estat, és a dir, el referit a les infraccions i sancions en matèria de pesca marítima, i, de l'altra, les normes bàsiques per definir un marc unitari d'infraccions i sancions en matèria d'ordenació del sector pesquer, adreçat a assegurar de manera homogènia i en condicions d'igualtat els interessos generals i a establir les garanties imprescindibles de certesa jurídica que permetin a les comunitats autònomes l'exercici de les seves competències.

En tot cas, el règim sancionador propi de la pesca marítima, objecte d'aquesta Llei, és de competència exclusiva de l'Estat i s'aplica a les anomenades aigües exteriors. Aquestes aigües exteriors es delimiten de les interiors a través de les línies anomenades de base recta, i correspon a les comunitats autònomes la competència exclusiva sobre l'activitat pesquera que s'efectuï en les aigües interiors esmentades. És a dir, la Llei no afecta les competències de les comunitats autònomes de regular i aplicar el règim sancionador que considerin adequat sobre la pesca en aigües interiors, així com les que els corresponguin en matèria de marisqueig i aqüicultura.

D'altra banda, la potestat sancionadora de l'Administració ha de sotmetre la seva actuació al principi constitucional de legalitat que estableix l'article 25 de la Constitució, d'acord amb el qual és el poder legislatiu el que ha de fixar els límits de l'activitat sancionadora de l'Administració.

En conclusió, aquesta Llei garanteix les exigències formals i materials per a l'actuació constitucional de les administracions públiques, per tal com delimita l'àmbit de la competència exclusiva estatal sobre la regulació de les infraccions i sancions en matèria de pesca marítima i determina el marc normatiu bàsic que han de tenir en compte les comunitats autònomes per exercir les seves competències. A aquesta segona finalitat respon el fet que la mateixa Llei declari expressament els preceptes bàsics.

Per això, en la matèria de pesca marítima la tipificació de les infraccions diferencia entre les relatives a l'exercici de l'activitat pesquera, les corresponents a les espècies objecte d'aquesta activitat i les pròpies dels arts, els estris, els instruments i els equips de pesca.

Les tasques d'inspecció en matèria de pesca marítima s'han de dur a terme, tant en el mar durant l'exercici de l'activitat, com en terra en el moment del desembarcament o en qualsevol moment abans de la primera venda, ja que la inspecció en el mar sobre la comissió de possibles infraccions, especialment les relatives a espècies capturades i els arts emprats, presenta més dificultat per les limitacions pròpies del medi, i s'ha de donar prioritat, per raons d'eficàcia, espai i temps disponible, a les inspeccions en terra, en el moment de desembarcar o en qualsevol moment abans de la primera

venda, quan es poden detectar les infraccions al·ludides de manera més operativa.

Així mateix, la funció inspectora en matèria d'ordenació del sector pesquer pot tenir lloc des del moment del desembarcament o de la descàrrega dels productes pesquers, i s'estenen les competències de les comunitats autònomes al llarg de tot el procés d'emmagatzemament, transport i distribució.

Reforça la necessitat del règim sancionador que estableix la nova Llei el fet que el Reglament (CEE) 2847/93, del Consell, de 12 d'octubre, pel qual s'estableix un règim de control aplicable a la política pesquera comuna, imposa als estats membres que vetllin pel compliment de la normativa comunitària en les seves aigües, tant dels seus vaixells com dels d'altres estats membres, respecte dels quals imposa l'obligació d'adoptar les mesures sancionadores apropiades en cas d'infracció en desembarcaments o transbordaments en aigües espanyoles.

Aquesta Llei ha estat elaborada amb el dictamen favorable del Consell d'Estat.

CAPÍTOL I

Objecte i principis generals

Article 1. *Objecte de la Llei.*

L'objecte d'aquesta Llei és:

a) Establir el règim sancionador en matèria de pesca marítima, l'aplicació del qual correspon als òrgans competents del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

b) Establir la normativa bàsica del règim sancionador en matèria d'ordenació del sector pesquer i d'ordenació de l'activitat comercial de productes de la pesca, el desenvolupament legislatiu i l'execució del qual correspon als òrgans competents de les comunitats autònomes.

Article 2. *Responsables.*

1. Són responsables de les infraccions tipificades en aquesta Llei les persones físiques o jurídiques que les cometin, encara que estiguin integrades en associacions temporals d'empreses, agrupacions o comunitats de béns sense personalitat.

2. Quan la infracció sigui imputable a diverses persones i no sigui possible determinar el grau de participació de cadascuna d'elles, han de respondre solidàriament:

a) Els propietaris de vaixells, armadors, noliejadors, capitans i patrons o persones que dirigeixin les activitats pesqueres, en cas d'infraccions de pesca marítima.

b) Els transportistes o qualsevol persona que participi en el transport de productes pesquers en els corresponents casos d'infracció.

c) Els propietaris d'empreses comercialitzadores o transformadores de productes pesquers i el personal que n'és responsable en cas d'infraccions que afectin aquestes activitats.

Article 3. *Concurrència de responsabilitats.*

1. La responsabilitat per les accions o omissions tipificades en aquesta Llei té naturalesa administrativa i no exclou les d'un altre ordre que hi puguin correspondre.

2. Les sancions que s'imposin a diferents subjectes com a conseqüència d'una mateixa infracció tenen caràcter independent entre si.

3. No es poden sancionar els fets que hagin estat sancionats penalment o administrativament, en els casos en què hi hagi identitat de subjecte, fet i fonament.

4. Quan la infracció pugui ser constitutiva de delictes o falta, es donarà trasllat del grau de culpabilitat al Ministeri Fiscal, i s'ha de suspendre la tramitació del procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no hagi dictat resolució ferma o que posi fi al procediment.

5. Si no es considera que hi ha hagut delictes o falta, l'òrgan administratiu competent continua l'expedient sancionador. Els fets declarats provats en la resolució judicial ferma vinculen l'òrgan administratiu.

Article 4. *Prescripció d'infraccions i sancions.*

1. Les infraccions administratives que preveu aquesta Llei prescriuen: en el termini de tres anys les molt greus, en el de dos anys les greus i en el de sis mesos les lleus.

2. Les sancions imposades per la comissió d'infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, mentre que les imposades per infraccions greus o lleus ho fan al cap de dos anys i al cap d'un any, respectivament.

3. Per al còmput dels terminis de prescripció d'infraccions i sancions cal atenir-se al que disposa l'article 132.2 i 3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

En cas d'infraccions continuades, el termini de prescripció comença a comptar des del moment en què finalitza l'activitat o l'últim acte amb què s'ha consumit la infracció. En cas que els fets o les activitats constitutius d'infracció siguin desconeguts perquè no n'hi ha signes externs, el dit termini es computa des que aquests signes es manifesten.

Article 5. *Mesures provisionals.*

1. Les autoritats competents en matèria de pesca marítima, i els agents i les autoritats que actuïn per delegació o en virtut de qualsevol altra forma jurídica prevista en dret, poden adoptar, des del moment que tinguin coneixement de la comissió d'una presumpta infracció, les mesures provisionals necessàries, incloent-hi la presa del vaixell en cas d'infracció greu o molt greu, per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, el bon fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i garantir els interessos generals.

2. L'adopció d'aquestes mesures s'ha de fer de manera motivada; quan sigui necessari, per raons d'urgència o de necessitat, les autoritats competents han d'adoptar aquestes mesures de manera verbal, sens perjudici de reflectir l'acord i la seva motivació per escrit amb la major brevetat possible i, en tot cas, en un termini no superior a 96 hores, i n'han de donar trasllat als interessats.

3. Les mesures provisionals han de ser confirmades, modificades o esteses en el termini d'un mes, i, si s'escau, s'ha d'acordar la iniciació de l'expedient sancionador.

CAPÍTOL II

De les infraccions administratives en matèria de pesca marítima

Article 6. *Infraccions lleus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions lleus:

a) Qualsevol alteració de les dades i les circumstàncies que figurin en la llicència, quan no requereixi

autorització administrativa prèvia, sense efectuar la comunicació prevista legalment.

b) L'execució de feines de pesca i de selecció de peix amb llums que dificultin la visibilitat de les reglamentàries.

c) L'assentament incorrecte en el diari de pesca i en la declaració de desembarcament que no suposi una alteració de les dades relatives a les captures o a l'esforç de pesca.

d) Les accions o omissions que suposin incompliment de les obligacions establertes en la legislació pesquera comunitària o previstes en convenis, acords o tractats internacionals en matèria de pesca i que no constitueixin infracció greu o molt greu.

Article 7. *Infraccions greus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions greus:

1. Pel que fa a l'exercici de l'activitat:

a) L'exercici o la realització d'activitats de pesca sense disposar de l'autorització corresponent.

b) L'obtenció d'autoritzacions de pesca en un nombre superior a les permeses legalment per causes imputables a l'interessat.

c) L'incompliment de les condicions establertes en les autoritzacions de pesca.

d) L'alteració de les dades i les circumstàncies que figurin en l'autorització de pesca corresponent.

e) L'incompliment de les normes vigents sobre modalitats de pesca.

f) L'exercici de la pesca en fons prohibits, en caladors o períodes no autoritzats o en zones o èpoques de veda.

g) L'incompliment de les normes relatives al temps màxim de calat dels arts o els aparells.

h) La utilització de boies o balises que no compleixin la normativa vigent.

i) L'incompliment de l'obligació de respectar les distàncies mínimes per a vaixells i arts establertes en la normativa vigent, a fi d'entorpir les activitats pesqueres.

j) No portar instal·lat a bord el dispositiu de control via satèl·lit o de qualsevol altra naturalesa, que estableix la normativa vigent, per causes imputables a l'interessat.

k) Manipular, alterar o fer malbé els dispositius de control o interferir les seves comunicacions.

l) La no-tinença a bord del diari de pesca, no emplenar-lo o fer-ho infringint el que disposa la normativa vigent.

m) L'eliminació o alteració de proves que puguin donar lloc al coneixement de la comissió d'una infracció.

n) La inobservança de l'obligació de portar a bord del vaixell les autoritzacions de pesca, els plànols de bodega, així com qualsevol altre document que exigeix la normativa vigent.

ñ) L'incompliment de l'obligació de comunicar els desplaçaments, els transbordaments, el preavis d'arribada al port, les captures que es portin a bord i la informació sobre l'esforç pesquer, segons el que exigeix la normativa vigent.

o) La no-comunicació a les autoritats espanyoles competents, en el supòsit de desembarcament de captures fora del territori de la Unió Europea, de les espècies, les quantitats i la data del dit desembarcament, així com la zona on s'hagin fet les captures.

p) La falta de col·laboració o l'obstrucció de les tasques d'inspecció, sense arribar a impedir-ne l'exercici.

q) L'incompliment que facin els vaixells pesquers no comunitaris de l'obligació de dur a terme els desembarcaments en presència dels funcionaris encarregats de controlar-los, quan així ho exigeixi la normativa vigent.

r) La utilització de les instal·lacions de desembarcament per vaixells no comunitaris sense fer les notifikacions que preveu la normativa vigent.

s) El desembarcament o la descàrrega dels productes de la pesca fora dels ports o dels llocs fixats a aquest efecte.

t) L'incompliment de l'obligació de lliurar a les autoritats competents els fulls del diari de pesca i de la declaració de desembarcament en arribar al port, en els terminis que estableix la normativa vigent.

u) L'incompliment de l'obligació de portar visible, tal com preveu la legislació vigent, el foli i la matrícula de l'embarcació, impedir-ne la visualització o manipular aquesta matrícula quan això dificulti l'exercici de l'activitat inspectora.

2. Pel que fa a les espècies:

a) La realització de qualsevol activitat, incloent-hi les subaquàtiques, que perjudiqui la gestió i la conservació dels recursos marins vius.

b) La repoblació marina sense l'autorització corresponent o quan s'incompleixin les condicions que estableix aquesta autorització.

c) La tinença, abans de la seva primera venda, d'espècies pesqueres capturades sense tenir les autoritzacions necessàries o en condicions diferents de les que estableixen aquestes autoritzacions.

d) La tinença, abans de la seva primera venda, d'espècies no autoritzades o de les que se n'hagin exhaurit els totals admissibles de captures (TAC) o quotes.

e) La tinença, abans de la seva primera venda, d'espècies d'una talla inferior a la reglamentària o, si s'escau, quan se superin els marges que permet la normativa vigent per a determinades espècies.

f) L'incompliment de la normativa sobre els límits màxims de captures permeses, assignats a les empreses o les associacions pesqueres.

g) La identificació incorrecta en les caixes o els embalatges de les espècies que contenen.

3. Pel que fa als arts, als aparells, als estris, als instruments i als equips de pesca:

a) L'incompliment de les mesures tècniques relatives a les instruccions d'ús.

b) La utilització o la tinença a bord dels que no estan autoritzats o dels que són antireglamentaris.

c) L'incompliment de la normativa sobre el transport i l'estiba d'arts i aparells.

d) La utilització de dispositius que redueixin la selectivitat dels arts o els aparells.

e) El canvi de modalitat de pesca sense l'autorització preceptiva.

Article 8. *Infraccions molt greus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions molt greus:

a) L'exercici o la realització d'activitats professionals de pesca marítima sense estar inclòs en el Cens de flota pesquera operativa.

b) Les activitats que perjudiquin o destrueixin zones declarades de protecció pesquera.

c) La realització d'activitats per tal d'impedir el dret a l'exercici de l'activitat pesquera.

d) L'obtenció de les autoritzacions de pesca sobre la base de documents o informació falsos.

e) L'exercici de l'activitat pesquera sense autorització en aigües del mar territorial o zona econòmica exclusiva espanyola que duguin a terme vaixells pesquers no comunitaris, així com la tinença a bord o el desembar-

cament de productes pesquers en ports espanyols sense justificar degudament l'origen de les captures.

f) La violació de les obligacions establertes en virtut dels convenis, acords o tractats internacionals en matèria de pesca, quan el seu incompliment pugui posar en perill l'execució normal d'aquests o hi atempti.

g) La utilització per a la pesca d'explosius, armes, substàncies tòxiques, verinoses, soporíferes o corrosives.

h) La resistència, la desobediència o l'obstrucció greu a les autoritats de vigilància o inspecció o als agents, que els impedeixin l'exercici de l'activitat.

CAPÍTOL III

Infraccions en matèria d'ordenació del sector pesquer

Article 9. *Infraccions lleus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions lleus:

a) L'endarreriment en el compliment de les obligacions preceptives d'informació a les administracions públiques.

b) Carregar productes de la pesca fora dels llocs o els ports fixats a aquest efecte.

Article 10. *Infraccions greus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions greus:

a) La comercialització d'espècies pesqueres sense tenir-ne les autoritzacions necessàries o en unes condicions diferents de les que estableixen aquestes autoritzacions.

b) La realització d'operacions de construcció o modernització de vaixells pesquers al marge o incomplint les autoritzacions preceptives del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de les comunitats autònomes en l'àmbit de les seves competències respectives.

c) La tinença, la consignació, l'emmagatzemament, la transformació, l'exposició i la venda en qualsevol de les formes previstes legalment de productes pesquers d'una talla inferior a la reglamentària.

d) El transport de productes pesquers sense la documentació corresponent que exigeix la legislació vigent.

e) Incomplir la normativa vigent relativa a la potència dels motors o altres paràmetres establerts per als vaixells respecte de cada calador o modalitat de pesca.

f) El canvi de base del vaixell pesquer sense obtenir prèviament l'autorització administrativa corresponent.

g) La falta de col·laboració o l'obstrucció de les tasques d'inspecció, sense arribar a impedir-ne l'exercici.

h) L'entrada o sortida del port fora de l'horari establert per a l'exercici de l'activitat pesquera, llevat que aquestes maniobres tinguin lloc com a conseqüència d'un estat de necessitat o força major.

i) L'incompliment dels descansos de pesca establerts.

j) La realització d'activitats de venda de productes pesquers en un lloc o d'una forma no autoritzats legalment o amb incompliment dels requisits exigits.

k) L'exercici d'activitats professionals pesqueres sense tenir la titulació que acredita la capacitat i la formació professional nauticopesquera.

l) El desembarcament o la descàrrega d'espècies i productes pesquers en condicions diferents de les establertes legalment.

Article 11. *Infraccions molt greus.*

Als efectes d'aquesta Llei, es consideren infraccions molt greus:

a) L'obtenció de subvencions, préstecs i, en general, qualsevol tipus d'ajut, la tramitació i resolució del qual correspon als òrgans competents de les comunitats autònomes, sobre la base de dades falses, així com destinar-los a finalitats diferents de les previstes.

b) L'obtenció de les autoritzacions necessàries sobre la base de documents o informacions falses.

c) La resistència o la desobediència greus a les autoritats d'inspecció que n'impedeixi l'exercici d'aquesta.

CAPÍTOL IV

De les sancions

Article 12. *Classes.*

1. Les sancions que es poden aplicar per la comissió de les infraccions que preveu aquesta Llei són les següents:

a) Amonestació.

b) Multa.

c) Inhabilitació per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats durant un període no superior a cinc anys.

d) Incautació dels arts, els aparells o els estris de pesca.

e) Comís dels productes o els béns.

f) Suspensió, retirada o no-renovació de les autoritzacions durant un període no superior a cinc anys.

g) Impossibilitat d'obtenir préstecs, subvencions o ajuts públics durant un període no superior a cinc anys.

h) Incautació del vaixell.

2. Aquestes sancions són acumulables, de conformitat amb el que estableix aquesta Llei.

3. Amb independència de les que puguin correspondre en concepte de sanció, l'òrgan sancionador pot acordar la imposició de multes coercitives d'acord amb el que disposa l'article 99 de la Llei 30/1992, una vegada transcorreguts els terminis assenyalats en el requeriment corresponent. La quantitat de cada una d'aquestes multes no pot superar el 20 per 100 de la multa fixada per la infracció corresponent.

4. Quan s'hagi utilitzat el vaixell pesquer per al tràfic de drogues tòxiques, estupefaents, substàncies psicotròpiques o per a qualsevol altra activitat constitutiva de delictes i s'hagi determinat per resolució judicial ferma la responsabilitat de l'armador, aquest queda inhabilitat per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats pesqueres durant un període de deu anys.

Article 13. *Graduació de les sancions principals.*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una amonestació o amb una multa de 10.000 pessetes a 50.000 pessetes.

2. Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 50.001 pessetes a 10.000.000 de pessetes.

3. Les infraccions molt greus se sancionen amb multa de 10.000.001 pessetes a 50.000.000 de pessetes.

Article 14. *Sancions accessòries en matèria de pesca marítima.*

1. Les infraccions greus, a més de la multa corresponent, poden ser sancionades amb una o diverses de

les sancions accessòries següents d'acord amb les circumstàncies concurrents:

a) Inhabilitació per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats pesqueres durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 7.1.a), b), c), d), e), f), g), i), k), l), m), n), ñ), o), p), s) i t); 7.2.a), c), d), e), f) i g), i 7.3.a), b), c), d) i e).

b) Incautació d'arts, aparells o estris de pesca: les infraccions que preveu l'article 7.2.a); 7.3.b), c) i d).

c) Comís dels productes o els béns obtinguts il·legalment: les infraccions que preveu l'article 7.1.a), c), f), g), h), m), q), r) i s); 7.2.a), c), d), e), f), i g), i 7.3.a), b), c) i d).

d) Suspensió, retirada o no-renovació de les autoritzacions durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 7.1.a), b), c), e), g), j), k), i l), i 7.2.b), c), i d) i 7.3.a).

2. Les infraccions molt greus, a més de la multa corresponent, poden ser sancionades amb una o diverses de les sancions accessòries següents d'acord amb les circumstàncies concurrents:

a) Inhabilitació per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats pesqueres durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 8.a), b), c), d), f), g) i h).

b) Incautació d'arts, aparells o estris de pesca: les infraccions que preveu l'article 8.a) i b).

c) Comís dels productes o els béns obtinguts il·legalment: les infraccions que preveu l'article 8.a), b), e) i g).

d) Suspensió, retirada o no-renovació d'autoritzacions per a l'exercici de la pesca durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 8.b), c), d), f), g) i h).

e) Impossibilitat d'obtenir préstecs, subvencions o ajuts públics durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 8.a), b), c), d), f), g) i h).

f) Incautació del vaixell: la infracció que preveu l'article 8.a).

Article 15. *Sancions accessòries en matèria d'ordenació del sector pesquer.*

1. Les infraccions greus, a més de la multa corresponent, poden ser sancionades amb una o diverses de les sancions accessòries següents d'acord amb les circumstàncies concurrents:

a) Comís dels productes o els béns obtinguts il·legalment: les infraccions que preveu l'article 10.a), c), d), h), i) i j).

b) Suspensió, retirada o no-renovació de les autoritzacions durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 10.a), b), c) i e).

c) Inhabilitació per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 10.a), b), f), g) i h).

2. Les infraccions molt greus, a més de la multa corresponent, poden ser sancionades amb una o diverses de les sancions accessòries següents, d'acord amb les circumstàncies concurrents:

a) Suspensió, retirada o no-renovació de les autoritzacions durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 11.b) i c).

b) Inhabilitació per a l'exercici o el desenvolupament d'activitats durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 11.b) i c).

c) Impossibilitat d'obtenir ajuts, préstecs o subvencions públiques durant un període no superior a cinc anys: les infraccions que preveu l'article 11.a).

Article 16. *Suspensió condicional.*

1. Dictada la resolució que posa fi a la via administrativa, l'infractor pot sol·licitar, en el termini d'un mes, la suspensió condicional de l'execució de la sanció imposada, mitjançant un escrit degudament motivat, adreçat al ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, en què es manifesti el compromís de subjectar-se a les condicions que s'estableixin per al seu atorgament, per tal de garantir un comportament de respecte de la normativa reguladora de l'exercici de l'activitat pesquera, durant el termini de suspensió.

El termini de suspensió és de sis a nou mesos per a les faltes lleus i de nou a setze mesos per a les faltes greus, atenent, en ambdós casos, les circumstàncies de la infracció comesa.

2. Són requisits per sol·licitar la suspensió condicional:

a) Que no s'hagi estat sancionat en els últims tres anys.

b) Que la quantitat de la sanció imposada no superi els 5.000.000 de pessetes.

3. Una vegada acreditat el compliment dels requisits establerts, el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació pot resoldre la concessió o la denegació de la suspensió condicional de l'execució de la sanció.

La resolució en què es denega la suspensió condicional degudament motivada s'ha de notificar a l'interessat, i s'ha de procedir a continuar la tramitació de l'execució de la sanció imposada. Així mateix, s'ha de notificar als interessats la resolució favorable degudament motivada, on han de constar les condicions en què s'ha de dur a terme i el fet que aquesta resolució suspèn els terminis de prescripció de la sanció que estableix aquesta Llei.

4. A efectes de la resolució de suspensió condicional de l'execució, es poden sol·licitar informes de les entitats associatives del sector afectat i d'altres organismes públics interessats. Així mateix, es poden sol·licitar tots els informes que es considerin convenients per resoldre sobre la suspensió.

5. Les condicions de respecte obligat per l'infractor, durant el període de suspensió, inclouen en tot cas:

a) No cometre cap infracció pesquera.

b) Complir degudament les mesures cautelars imposades i mantingudes, si s'escau.

6. Si l'interessat, durant el termini de suspensió fixat, incompleix les obligacions o les condicions imposades o ha estat sancionat per altres infraccions pesqueres, l'òrgan competent, amb l'audiència prèvia de l'interessat, ha de revocar la suspensió condicional de l'execució de la infracció i continuar la tramitació de l'execució de la sanció imposada.

7. Una vegada complert el temps establert de suspensió, si l'infractor, en vista dels informes que es poden requerir a aquest efecte, ha complert les condicions establertes i no ha estat sancionat per altres infraccions pesqueres, el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació ha d'acordar la remissió de la sanció imposada sempre que la resolució administrativa sancionadora sigui ferma i no s'hi hagi dictat sentència judicial.

Article 17. *Funció inspectora.*

1. La funció inspectora sobre les accions o omissions que puguin constituir infracció en matèria de pesca marítima es pot exercir, en tot cas, mentre el vaixell és a la mar o al moll.

2. La funció inspectora en matèria de pesca marítima també es pot exercir respecte de les captures, en ocasió del desembarcament o la descàrrega abans de la primera venda o abans de la iniciació del transport quan es tracti de productes no subjectes a la venda en la llotja del port de desembarcament.

En cas que es produeixin operacions comercials d'importació de captures la primera comercialització de les quals no s'efectuï en les llotges dels ports, la inspecció es pot fer en ocasió del desembarcament o la descàrrega, sens perjudici de les competències d'inspecció de les comunitats autònomes.

3. La funció inspectora de les comunitats autònomes en matèria d'ordenació del sector pesquer es pot iniciar des del moment mateix del desembarcament o la descàrrega de les captures en els termes que estableixi la seva legislació.

4. La funció inspectora de les comunitats autònomes en matèria d'ordenació de la comercialització dels productes de la pesca s'inicia després de la primera comercialització en les llotges dels ports o des de la primera comercialització quan els productes no es venen per primera vegada en aquestes llotges.

Article 18. Competència sancionadora en matèria de pesca marítima.

La competència per a la imposició de les sancions corresponents a les infraccions en matèria de pesca marítima correspon:

- a) Als delegats del Govern en cas d'infraccions lleus.
- b) Al director general de Recursos Pesquers en cas d'infraccions greus.
- c) Al secretari general de Pesca Marítima en cas d'infraccions molt greus, si la quantitat no passa de 25.000.000 de pessetes.
- d) Al ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació quan la infracció és qualificada com a molt greu, si la quantitat de la multa passa de 25.000.000 de pessetes.

Article 19. *Competència sancionadora en matèria d'ordenació del sector pesquer.*

Correspon als òrgans competents de les comunitats autònomes la tramitació i la resolució dels expedients corresponents a les infraccions en matèria d'ordenació del sector pesquer.

Disposició addicional primera. *Regles d'aplicació.*

1. Constitueixen legislació de pesca marítima i es dicten a l'empara de l'article 149.1.19.^a de la Constitució els articles següents: 1.a), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 17.1 i 2, i 18; disposició transitòria única; disposicions addicionals tercera, quarta i cinquena, i disposicions finals primera i segona.

2. Constitueixen legislació bàsica d'ordenació del sector pesquer i es dicten a l'empara de l'article 149.1.19.^a de la Constitució els articles 1.b), 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17.3, i 19; disposició transitòria única, apartat 1; disposicions addicionals segona i cinquena i disposicions finals primera i segona, el desen-

volupament i l'aplicació legislatius dels quals corresponen a les comunitats autònomes competents en aquesta matèria.

3. Constitueixen legislació bàsica d'ordenació de l'activitat comercial dels productes pesquers i es dicten a l'empara de l'article 149.1.13.^a de la Constitució els articles 1.b); 2; 3; 4; 5; 10.a), c), d) i j); 12.1.a) i b); 12.3; 13, i 17.4; disposicions addicionals segona i cinquena; disposició transitòria única, apartat 1, i disposicions finals primera i segona. Correspon a les comunitats autònomes amb competències d'execució en matèria de comerç interior l'aplicació del que preveu aquest apartat.

Disposició addicional segona. *Tinença d'espècies d'una talla inferior a la reglamentària.*

La tinença d'espècies d'una talla inferior a la reglamentada per alguna persona en mercats, botigues, magatzems, contenidors o altres llocs o coses de característiques anàlogues, o per venedors ambulants en qualsevol lloc, es considera possessió amb finalitats de comercialització o venda, llevat que hi hagi una prova en contra.

Disposició addicional tercera. *Dels béns capturats, incautats i comissats.*

1. Els vaixells capturats han de ser alliberats sense dilació, amb la constitució prèvia d'una fiança o una altra garantia financera legalment prevista la quantitat de la qual ha de fixar el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, mitjançant l'acte administratiu corresponent, i no pot passar de l'import de la sanció que pugui correspondre per la infracció o les infraccions comeses.

El termini per a la prestació de la fiança és d'un mes des de la seva fixació, i pot ser prorrogat pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació per causes justificades pel mateix temps.

Si no es presenta cap fiança en el termini establert, el vaixell ha de quedar a disposició del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, que pot decidir sobre la seva ubicació i destinació d'acord amb la legislació vigent.

2. Els arts, els aparells o els estris de pesca anti-reglamentaris incautats han de ser destruïts. Els reglamentaris incautats han de ser tornats a l'interessat si la resolució considera que no hi ha hagut infracció.

3. Les captures pesqueres comissades d'una talla antireglamentària, apta per al consum, es poden distribuir entre entitats benèfiques i altres institucions públiques i privades sense ànim de lucre o, si no és així, s'ha de procedir a destruir-les.

4. Les despeses derivades de l'adopció de les mesures cautelars o de les sancions accessòries són a càrrec de l'imputat.

Disposició addicional quarta. *Extinció de la responsabilitat.*

1. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions regulades per aquesta Llei s'extingeix pel pagament o pel compliment de la sanció, per prescripció o condonació i, en el cas de persones físiques, per la mort.

2. Les sancions relatives a infraccions en matèria de pesca marítima poden ser condonades de forma gràcil pel ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, el qual ha d'exercir aquesta facultat directament. Cal

la sol·licitud prèvia dels subjectes infractors o responsables i que renunciïn expressament a l'exercici de tota acció d'impugnació corresponent a l'acte administratiu. En cap cas la condonació no és efectiva fins a la seva publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició addicional cinquena. *Aplicació de la legislació general.*

Són aplicables a les infraccions i sancions que regula aquesta Llei les regles i els principis sancionadors que conté la Llei 30/1992.

Disposició transitòria única. *Aplicació de la legislació més favorable.*

1. No obstant el que estableix la disposició derogatòria única, les infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei han de ser objecte de la sanció que resulti més benèvola per a l'infractor.

2. El que preveu la disposició addicional quarta d'aquesta Llei pot ser aplicable a les multes imposades en aplicació de la Llei 53/1982, de 13 de juliol, sobre sancions que en matèria de pesca marítima cometin els vaixells estrangers en les aigües de la jurisdicció espanyola i els vaixells espanyols, sigui quin sigui l'àmbit de la seva comissió, i les seves sancions, que no hagin estat ingressades al Tresor públic en el moment d'entrar en vigor aquesta llei.

Disposició derogatòria única.

Queden derogades:

La Llei 53/1982, de 13 de juliol, sobre infraccions que en matèria de pesca marítima cometin els vaixells estrangers en les aigües sota la jurisdicció espanyola i els vaixells espanyols, sigui quin sigui l'àmbit de la seva comissió, i les seves sancions.

Els preceptes de la Llei 168/1961, de 23 de desembre, sobre sancions per faltes comeses contra lleis, reglaments i regles generals de policia de navegació de les indústries marítimes i dels ports no compreses en la llei penal i disciplinària de la marina mercant, que no van ser derogades per la disposició derogatòria única, apartat 2.1), de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Llei.

Disposició final primera. *Actualització de sancions.*

Es faculta el Govern per actualitzar, per reial decret, l'import de les sancions que preveu aquesta Llei.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

S'autoritza el Govern per dictar, en l'àmbit de les seves competències, totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquesta Llei.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 1 de juny de 1998.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

(Aquesta Llei s'inclou tenint en compte la correcció d'errades publicada al «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 134, de 5 de juny de 1998.)

13174 REIAL DECRET LLEI 6/1998, de 5 de juny, pel qual es transforma l'Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera (ENATCAR) en una societat anònima. («BOE» 135, de 6-6-1998.)

El Reial decret 1420/1988, de 4 de novembre, va procedir a crear l'Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera (ENATCAR) i a aprovar-ne l'Estatut d'organització i funcionament, en execució del manament que va fer al Govern la disposició addicional primera de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres. Aquesta empresa es va configurar, d'acord amb aquesta disposició addicional, com una societat estatal de les que preveia aleshores l'apartat b) de l'article 6.1 del text refós de la Llei general pressupostària, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la de l'Estat i amb capacitat plena per desenvolupar les seves finalitats, i va quedar adscrita orgànicament a l'actual Ministeri de Foment, al qual s'atribueix el control tècnic i d'eficàcia de la gestió de l'empresa.

L'objecte social de l'empresa nacional ENATCAR és l'explotació de tota mena de serveis de transport públic de viatgers per carretera i de les activitats connexes o complementàries a aquests serveis, tant dels serveis de transport de viatgers dels quals eren titulars Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) i Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE), en què l'empresa va quedar subrogada, com d'aquells altres a la titularitat dels quals pogués accedir d'acord amb el règim general que estableix la Llei d'ordenació dels transports terrestres; també té com a objecte la prestació dels serveis de transport regular de viatgers d'ús general la gestió dels quals li encomani directament l'Administració, amb la valoració prèvia que ha de fer el Govern sobre la concurrència de les circumstàncies especials que preveu l'article 71 de la Llei esmentada.

Després de l'entrada en vigor de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, l'Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera (ENATCAR) s'hauria d'adequar al tipus d'entitat pública empresarial que regula la Llei esmentada, en aplicació de la seva disposició transitòria tercera. No obstant això, i tenint en compte que la prestació dels serveis de transport de viatgers per carretera que constitueix l'objecte d'ENATCAR implica l'execució d'una activitat econòmica pròpia i genuïna de l'objecte social d'una entitat mercantil, s'ha considerat necessari transformar ENATCAR en una societat anònima de capital públic en la seva totalitat, el reconeixement de la qual resulta, així mateix, de la disposició addicional dotzena de la Llei d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, en lloc de procedir a una simple adequació d'aquella empresa a la figura de l'entitat pública empresarial.

Ara bé, encara que la creació o transformació de societats mercantils estatals no exigeix una norma amb rang de llei, sí que cal una norma legal per procedir a transformar l'Empresa Nacional de Transportes de Viajeros por Carretera (ENATCAR) en una societat anònima, perquè encara que la seva constitució es va fer per un reial decret, va ser una simple execució del manament de la disposició addicional primera de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, que va configurar aquesta empresa com una societat estatal de l'antic article 6.1.b) de la Llei general pressupostària.

Tanmateix, la necessitat de fer urgentment una reordenació del sector públic estatal i la conveniència d'oferir al mercat l'execució d'activitats econòmiques la permanència de les quals en el sector públic no es considera necessària i, entre aquestes, la prestació de les que, com