

capità i la persona designada en terra, que ha de formar part de la gerència de la companyia, coneixin aquestes deficiències i el fet que s'han solucionat en un termini especificat. La comprovació periòdica del funcionament dels mecanismes de tancament de les portes exteriors i interiors de proa ha d'incloure els indicadors, l'equip de vigilància i qualssevol embornals situats als espais entre la visera de proa i la porta interior i, en especial, els mecanismes de tancament i els sistemes hidràulics que hi estiguin associats.

21. Viatge: quan s'efectuï un viatge s'ha d'aprofitar l'ocasió per determinar si a bord hi ha un nombre excessiu de persones, si la disponibilitat de seients és suficient i si els passadissos, les escales i les sortides d'emergència estan bloquejats amb equipatges o passatgers sense seient. S'ha de comprovar que no queden passatgers a la coberta de vehicles immediatament abans que el vaixell es faci a la mar, ni s'hi permet l'accés del passatge fins immediatament abans de l'amarratge.

ANNEX V

Criteris de qualificació i independència per als inspectors qualificats

[D'acord amb el paràgraf q) de l'article 2]

1. L'inspector qualificat ha d'estar facultat per la Direcció General de la Marina Mercant per fer els reconeixements específics que preveu l'article 6 d'aquest Reglament.

2. L'inspector qualificat ha de complir una de les dues sèries de requisits següents:

1r Primera sèrie de requisits:

A) Haver complert un any com a mínim al servei de l'Administració marítima d'un Estat membre en qualitat d'inspector de l'Estat d'abanderament, en tasques de reconeixement i certificació d'acord amb el que disposa el Conveni SOLAS de 1974, a més de complir els requisits de titulació que seguidament s'exposen.

b) Titulació: la dels paràgrafs a), b) o c) que s'exposen a continuació:

a) Títol de capità, que el capaciti per exercir el comandament d'un vaixell d'arqueig igual o superior a 1.600 GT, d'acord amb el Conveni STCW, regla II/2.

b) Títol de maquinista naval en cap, que el capaciti per exercir aquesta funció a bord d'un vaixell la màquina propulsora principal del qual tingui una potència igual o superior a 3.000 kW, d'acord amb el Conveni STCW, regla III/2.

c) Títol d'enginyer naval, enginyer industrial mecànic o enginyer en alguna especialitat relacionada amb el sector marítim, expedit en un Estat membre, i haver treballat com a tal durant cinc anys, com a mínim.

c) Els inspectors que s'esmenten en els paràgrafs a) i b) han d'haver treballat durant un període mínim de cinc anys en el mar com a oficials a la secció de pont o a la secció de màquines, respectivament.

2n Segona sèrie de requisits, que no són alternatius, sinó que s'han de complir conjuntament:

A) Tenir una titulació universitària adequada o una formació equivalent rebudes en un Estat membre.

b) Haver rebut formació i titulació en una escola d'inspectors de seguretat de vaixells d'un Estat membre.

c) Haver treballat, com a mínim, dos anys al servei de l'Administració marítima d'un Estat membre com a inspector de l'Estat d'abanderament, en tasques de reconeixement i certificació d'acord amb el que disposa el Conveni SOLAS de 1974.

3. L'inspector qualificat ha de ser capaç de comunicar-se verbalment i per escrit en castellà o bé, si aquest no és l'idioma comú, en anglès amb els tripulants.

4. L'inspector qualificat ha de conèixer adequadament les disposicions del Conveni SOLAS de 1974 i els procediments pertinents que preveu aquest Reglament.

5. L'inspector qualificat que dugui a terme reconeixements específics no pot estar vinculat per cap interès a la companyia afectada ni a cap altra que presti servei regular amb origen o destinació a Espanya, ni al transbordador de càrrega rodada o nau de passatge de gran velocitat inspeccionats, ni tampoc pot estar contractat per societats de classificació que duguin a terme reconeixements obligatoris o de classificació o que expedin certificats a aquest transbordador de càrrega rodada o nau de passatge de gran velocitat, ni treballar per compte d'aquestes.

6. També s'accepten inspectors que no compleixin els criteris exposats si en la data d'entrada en vigor del Reial decret 1621/1997, de 24 d'octubre, derogat posteriorment pel Reial decret 768/1999, de 7 de maig, estaven al servei de la Direcció General de la Marina Mercant per a reconeixements obligatoris o per a les inspeccions del control de l'estat del port.

21432 REIAL DECRET 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils. («BOE» 285, de 28-11-2000.)

L'article 86.5 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, en la seva versió actual, modificada per la Llei 62/1997, de 26 de desembre (d'ara endavant LPEMM), encomana al Ministeri de Foment la competència sobre l'ordenació i l'execució de les inspeccions i els controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat i de prevenció de la contaminació del medi ambient marí de tots els vaixells civils espanyols, dels que estiguin en construcció a Espanya i dels estrangers en els casos autoritzats pels acords internacionals.

Des de principis de segle han estat tres les disposicions normatives que, amb rang de reial ordre, en primer lloc, i de decret posteriorment, han constituït el marc legal per a l'ordenació i la regulació de les activitats d'inspecció i certificació de vaixells. Per la Reial ordre de 25 de novembre de 1909 es va promulgar el Reglament de reconeixement d'embarcacions mercants, substituït més endavant pel Decret 1362/1959, de 23 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de reconeixement de vaixells i embarcacions mercants, àmpliament revisat pel Decret 3384/1971, de 28 d'octubre, la vigència del qual s'ha estès fins a la data.

L'article 1-12 d'aquest últim preveia que els preceptes del Reglament haurien de ser revisats periòdicament, en terminis no inferiors a tres anys ni superiors a deu, a fi de recollir els ensenyaments de l'experiència a la seva aplicació i dur a terme les modificacions o les adaptacions que aconsellessin els avenços tecnològics. Tanmateix, aquestes previsions no s'han complert i el Reglament de 1971 s'ha mantingut inalterat en el que és substancial, circumstància que ha posat de manifest la seva inadequació als avenços tècnics i al marc jurídic existents en l'actualitat, tant en l'àmbit internacional com en el nacional.

Pel que fa a l'Organització Marítima Internacional, no només s'ha produït l'aparició d'una nova versió del Con-

veni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar de 1974 (SOLAS), en vigor des de 1980, d'importància transcendental per al contingut del Reglament, esmenada en l'actualitat mitjançant un gran nombre de resolucions i complementada amb una extensa llista de codis internacionals de compliment obligatori d'acord amb les disposicions del conveni, sinó que s'han adoptat, han entrat en vigor i s'han esmenat nous convenis d'una gran rellevància, com el Conveni internacional per prevenir la contaminació del mar pels vaixells, MARPOL 73/78, i nombrosos codis, resolucions, recomanacions i directrius que afecten de manera directa o indirecta la realització d'activitats inspectores dels vaixells.

Però en aquesta matèria té, si això és possible, més transcendència el fet de la incorporació d'Espanya a la Unió Europea, cosa que requereix l'adaptació del marc jurídic espanyol al comunitari. En els últims anys ha estat adoptada, en forma de directives o reglaments, abundant normativa relativa a la seguretat marítima, que afecta sensiblement els continguts relatius a la inspecció i la certificació de vaixells.

La ràpida evolució de la normativa internacional requereix l'elaboració d'un nou Reglament regulador de les funcions d'inspecció marítima i requereix, a més, que s'habiliti un procediment de revisió de les seves disposicions, que permeti incorporar de manera àgil i rigorosa totes les modificacions que es vagin produint.

Els canvis profunds que des de 1971, amb l'anterior Subsecretaria de Pesca i Marina Mercant, ha experimentat l'organització administrativa reclamen igualment l'adequació de les activitats d'inspecció i control marítimes. La reorganització i la modernització de l'Administració marítima en l'àmbit perifèric, empreses a partir de l'entrada en vigor de la LPEMM, amb la creació de les capitanies marítimes com a nous òrgans perifèrics de caràcter exclusivament civil, ha donat per concloua la delegació de funcions marítimes civils que exercien les comandàncies i les ajudanties militars de marina i ha establert una separació clara de la gestió administrativa de la marina civil. D'acord amb el Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, pel qual es regula la constitució i la creació de les capitanies marítimes, l'adscripció dels serveis d'inspecció a aquestes unitats ha donat lloc a la creació de les àrees d'inspecció marítima. El nou règim de les funcions d'inspecció i certificació de vaixells s'ha d'acomodar, lògicament, a aquesta estructura organitzativa.

El Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils que ara s'aprova presenta, fora d'això, dues novetats sistemàtiques importants, que afecten el seu àmbit aplicable i el seu contingut. S'amplia aquell, de conformitat amb el que disposa l'article 6.1.g) de la LPEMM, per comprendre, a més de les activitats inspectores que regula el Reglament de 1971, les inspeccions i els controls radioelèctrics, les inspeccions operatives, els procediments de càrrega, descàrrega, estiba i desestiba de la càrrega a bord del vaixell i les activitats, la competència i la qualificació de la tripulació. En canvi, no es recullen bona part de les regles i les disposicions de caràcter tècnic i, per tant, canviant que els capítols II i III del Reglament anterior regulaven amb detall, i se'n remet l'aprovació a les futures normes de desplegament del nou Reglament.

El Reglament s'estructura en tres títols. El títol I («Principis generals i organització») determina l'objecte i l'àmbit d'aplicació del Reglament, l'abast i el contingut de les inspeccions i els controls que regula, les exempcions i les excepcions previstes i l'organització i l'ordenació de l'activitat inspectora.

El títol II («De l'activitat inspectora») estableix les regles i els principis rectoris de la funció inspectora, les seves formes d'iniciació i acabament, les activitats d'ins-

pecció que s'han de mantenir durant el procés de construcció d'un vaixell, la seva transformació, reparació, reforma o modificació, i durant el seu servei, com també els principis generals de l'aprovació i homologació d'aparells, elements, materials i equips que han d'anar instal·lats a bord de vaixells de pavelló espanyol. Les normes d'aquest títol són aplicables als vaixells de pavelló espanyol, als que es construeixen a Espanya destinats a l'exportació, als vaixells de pavelló estranger que entrin en una drassana espanyola per ser transformats o reparats i als que facin escala en ports espanyols.

El títol III («Règim sancionador») regula, d'acord amb el marc general que estableix el títol IV de la LPEMM, l'exercici de la potestat sancionadora de l'Administració marítima respecte de les activitats d'inspecció i certificació de vaixells.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 10 de novembre de 2000,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils.*

S'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils que figura com a annex en aquest Reial decret.

Disposició addicional primera. *Funcions d'inspecció i control de vaixells efectuades per organitzacions autoritzades.*

Les funcions d'inspecció i control de vaixells, per a les quals poden ser autoritzades les organitzacions d'inspecció i control de vaixells reconegudes d'acord amb el Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, poden ser ampliadetes per ordre del ministre de Foment, que ha de determinar, al seu torn, els requisits específics addicionals que han de complir les organitzacions esmentades per ser autoritzades a la seva realització.

Disposició addicional segona. *Tècnics titulats competents.*

1. A efectes del que disposen els articles 22 i 38 del Reglament aprovat per aquest Reial decret, s'entén per tècnics titulats competents per a la redacció i la signatura de projectes complets de construcció els enginyers navals (d'ara endavant quan es faci referència al títol d'enginyer naval, la referència s'ha d'entendre feta als títols d'enginyer naval i enginyer naval i oceànic).

2. Als efectes també del que disposen els articles esmentats a l'apartat anterior, s'entén per tècnics titulats competents per a la redacció i signatura de projectes parcials de construcció, com també de projectes de transformació, reforma o grans reparacions de vaixells, els enginyers navals i els enginyers tècnics navals, aquests últims en l'àmbit de la seva especialitat.

3. A efectes del que disposen els articles 26 i 38 del Reglament aprovat per aquest Reial decret, s'entén per tècnics titulats competents per a la direcció d'obres de construcció de vaixells els enginyers navals, i per a la direcció d'obres de transformació, reforma o grans reparacions de vaixells, els enginyers navals i els enginyers tècnics navals, aquests últims en l'àmbit de la seva especialitat.

Disposició addicional tercera. *Inspecció i control de les embarcacions d'esbarjo.*

1. La inspecció i el control de la construcció de les embarcacions d'esbarjo a les quals sigui aplicable el Reial decret 297/1998, de 27 de febrer, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, les embarcacions d'esbarjo semiacabades i els seus components, en aplicació de la Directiva 94/25/CE, es regeixen pel que disposa el dit Reial decret.

2. La inspecció i el control de les embarcacions d'esbarjo compreses en l'àmbit d'aplicació del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana al mar i es determinen les condicions que han de complir les entitats col·laboradores d'inspecció, durant la seva etapa en servei, es regulen pel que disposa el dit Reial decret i, supletòriament, per les prescripcions del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils.

Disposició addicional quarta. *Ampliació de facultats per a les organitzacions autoritzades.*

1. S'amplien les facultats que s'atorguen a les organitzacions autoritzades per l'article 7.1 del Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima en el seguiment de la construcció a l'estranger de vaixells destinats a enarborar el pavelló espanyol mitjançant la realització de les inspeccions i els reconeixements pertinents.

2. En cas que alguna organització prèviament autoritzada a exercir les activitats esmentades a l'article 7.1 del Reial decret 2662/1998 sol·liciti l'ampliació de facultats a què es refereix l'apartat anterior, la nova resolució autoritzadora pot modular el contingut obligacional de l'autorització originària en funció de les noves facultats que s'atorguen.

Disposició transitòria primera. *Vigència de resolucions preexistents.*

Les resolucions dictades en desplegament i actualització tècnica de les normes que contenen els capítols II i III del Reglament de reconeixement de vaixells i embarcacions mercants, aprovat pel Decret 3384/1971, de 28 d'octubre, es continuen aplicant en allò que no s'oposi al que disposa aquest Reglament, fins que no s'aprovin les ordres a què fa referència la disposició derogatòria segona.

Disposició transitòria segona. *Certificats.*

I. Fins que no entri en vigor la normativa de desplegament del Reglament aprovat per aquest Reial decret, s'acredita el compliment del vaixell amb la normativa nacional i internacional aplicable, i, per tant, es considera que està en condicions adequades de navegabilitat i de prestar eficaçment el servei per al qual hagi estat autoritzat, mitjançant la presentació dels certificats que li corresponguin segons el seu tipus, la classe i les característiques principals, en període de validesa.

Els certificats a què es refereix el paràgraf anterior són els següents:

1. Certificat de navegabilitat.
2. Acta d'estabilitat.
3. Certificat d'arqueig.
4. Certificat de franc vaixell.

5. Certificat de seguretat, de seguretat de construcció i/o de seguretat d'equip segons correspongui al tipus de vaixell.

6. Certificat de seguretat radioelèctrica.

7. Certificat de màquines sense dotació permanent.

8. Certificat del valor de la relació A/A màx.

9. Certificat del nombre màxim de passatgers.

10. Certificat de gestió de la seguretat.

11. Certificat de prevenció de la contaminació del mar per hidrocarburs.

12. Certificat de prevenció de la contaminació per al transport de substàncies nocives líquides a granel.

13. Certificats de recepció de residus.

14. Certificat de material nàutic.

15. Certificat de reconeixements dels bots salvavides.

16. Certificat de reconeixement dels mitjans de càrrega i descàrrega.

17. Certificat de reconeixement de la instal·lació frigorífica.

18. Certificat d'aptitud per al transport de mercaderies perilloses.

19. Certificat de seguretat per al transport de gra.

20. Certificat d'aptitud per al transport de productes químics perillosos a granel.

21. Certificat d'aptitud per al transport de gasos líquids.

22. Certificat de seguretat per a naus de gran velocitat.

II. També s'ha d'acreditar el compliment de les condicions esmentades a l'apartat anterior mitjançant la presentació dels documents següents, adequadament emplenats i segons correspongui al tipus de vaixell en qüestió i a les seves característiques principals:

1. Resolució relativa a la dotació mínima de seguretat.

2. Títols relatius al Conveni de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar 1978/1995.

3. Permís d'operació per a naus de gran velocitat.

4. Llibre de registre d'hidrocarburs.

5. Pla d'emergència a bord en cas de contaminació per hidrocarburs.

6. Pla de gestió i llibre de registre d'escombraries.

7. Arxiu de reconeixements millorats per a vaixells petrolers i vaixells de mercaderies alloures.

Disposició derogatòria primera. *Normes derogades.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposen aquest Reial decret i, en concret, les disposicions següents del Reglament de reconeixement de vaixells i embarcacions mercants, aprovat pel Decret 3384/1971, de 28 d'octubre:

a) El capítol I.

b) Els dos primers paràgrafs i el paràgraf F) de l'article 2-01 del capítol II.

c) L'article 2-04 del capítol II, i

d) El capítol IV.

Disposició derogatòria segona. *Reducció de rang reglamentari.*

A excepció del relatiu a les embarcacions d'esbarjo, continuen en vigor amb rang d'ordre, fins que no siguin modificats per ordre del ministre de Foment els preceptes següents del Reglament de reconeixement de vaixells i embarcacions mercants, aprovat pel Decret 3384/1971, de 28 d'octubre:

a) El capítol II, excepte els dos primers paràgrafs i el paràgraf F) de l'article 2-01 i l'article 2-04.

b) El capítol III, i el capítol V.

Disposició final primera. Desplegament normatiu.

S'autoritza el ministre de Foment, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació del Reglament aprovat per aquest Reial decret.

Disposició final segona. Entrada en vigor.

Aquest Reial decret entra en vigor tres mesos després de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 10 de novembre de 2000.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,

FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

ANNEX**REGLAMENT D'INSPECCIÓ I CERTIFICACIÓ DE VAIXELLS CIVILS****TÍTOL I****Principis generals i organització****CAPÍTOL I****Objecte i àmbit d'aplicació****Article 1. Objecte del Reglament.**

1. L'objecte d'aquest Reglament és establir un marc normatiu específic que reguli les condicions generals i el procediment per a la realització de les inspeccions i els controls dels vaixells que preveu l'apartat 5 de l'article 86 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant (LPEMM).

2. Per activitats inspectores s'entén totes les inspeccions i els controls, com també els reconeixements, les aprovacions, les homologacions, les certificacions i altres activitats que es duguin a terme en compliment del que disposa l'apartat 1 d'aquest article.

3. Les activitats inspectores tenen com a objecte comprovar que el vaixell, els seus aparells, elements, materials o equips, la tripulació, la càrrega i els procediments operatius compleixen, respecte a la finalitat a la qual es destina el vaixell, les prescripcions i les condicions aplicables de la normativa nacional i internacional vigent a Espanya en matèria de seguretat marítima —que, als efectes d'aquest Reglament, s'entén com a seguretat de la vida humana al mar, del vaixell i de la navegació—, i prevenció de la contaminació del medi ambient marí produïda des dels vaixells.

Article 2. Definicions.

Als efectes d'aquest Reglament s'entén per:

A) Dels convenis internacionals:

1. Conveni SOLAS: conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar 1974, juntament amb els seus protocols, les modificacions i els codis de caràcter obligatori en vigor.

2. Conveni MARPOL 73/78: conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells 1973/1978, juntament amb la resta dels seus protocols, les modificacions i els codis de caràcter obligatori en vigor.

3. Conveni de Torremolinos: conveni internacional de Torremolinos per a la seguretat dels vaixells pesquers, 1977, juntament amb els seus protocols, les modifica-

cions i els codis de caràcter obligatori en les seves versions vigents.

4. Codi internacional de gestió de la seguretat, Codi ISM o Codi CGS: codi internacional de gestió de la seguretat operacional del vaixell i la prevenció de la contaminació, al qual es refereix la regla 1 del capítol IX de l'annex del Conveni SOLAS i aprovat per l'Assemblea de l'Organització en la Resolució A.741(18), juntament amb les seves esmenes en vigor.

5. Conveni STCW: conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar, 1978, juntament amb els seus protocols, les modificacions i els codis de caràcter obligatori en vigor.

B) Dels vaixells:

6. Flota civil espanyola: el conjunt format per la flota mercant nacional, la flota pesquera nacional, els vaixells d'esbarjo i esportius nacionals i els altres vaixells civils espanyols no inclosos en els casos anteriors, segons queda definida a l'article 7.1 de la LPEMM.

7. Zones on Espanya exerceix la sobirania, els drets sobirans o la jurisdicció: es consideren les definides a l'article 7.1 de la LPEMM.

8. Vaixell civil: qualsevol embarcació, plataforma o artefacte flotant, amb desplaçament o sense, apte per a la navegació, i no afecte al servei de la defensa nacional, segons queda definit a l'article 8.2 de la LPEMM. Als efectes d'aquest Reglament, també es consideren vaixells civils els artefactes flotants sense propulsió que, tot i no estar construïts amb la missió específica de navegar, ho hagin estat per ser remolcats o per romandre ancorats.

9. Desplaçament del vaixell: pes en tones del volum de l'aigua desplaçada pel volum de carena del vaixell.

10. Vaixell sense desplaçament: vaixell el règim operacional normal del qual es caracteritza perquè el seu pes no està sustentat totalment o predominantment per forces hidrostàtiques.

11. Vaixell mercant: qualsevol vaixell civil utilitzat per a la navegació amb un propòsit mercantil, exclosos els dedicats a la pesca, segons queda definit a l'article 8.3 de la LPEMM.

12. Vaixell pesquer: qualsevol vaixell equipat o utilitzat amb finalitats comercials per a la captura de peixos o d'altres recursos vius del mar.

13. Vaixell d'esbarjo: qualsevol vaixell projectat i destinat a finalitats recreatives o esportives, amb ànim de lucre o sense.

14. Vaixell de passatge: un vaixell que transporti més de dotze passatgers, segons queda definit a la regla 1/2.f del Conveni internacional SOLAS. Als efectes d'aquest Reglament, es consideren vaixells de passatge els vaixells mercants o d'esbarjo que transportin més de dotze passatgers.

15. Vaixell per a serveis de port: remolcadors, llanxes, gavarres, dragues i altres vaixells o embarcacions dedicats a prestar serveis de port, de salvament o altres serveis auxiliars a la navegació.

16. Vaixell de càrrega: qualsevol vaixell mercant que no sigui vaixell de passatge ni vaixell per a serveis de port.

17. Embarcació d'esbarjo: vaixell d'esbarjo de qualsevol tipus, amb independència dels seus mitjans de propulsió, el buc del qual tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 m, mesurada de conformitat amb el que disposa l'apartat 20 d'aquest article.

18. Artefactes flotants d'esbarjo: embarcacions projectades amb finalitats recreatives o esportives, dels tipus següents:

a) Piragües, caiacs, canoes sense motor i altres artefactes sense propulsió mecànica.

- b) Patins amb pedals o proveïts de motor amb una potència inferior a 3.5 kW.
- c) Motos nàutiques.
- d) Taules de vela.
- e) Taules lliscants amb motor i altres ginys similars.
- f) Instal·lacions flotants fondejades.

19. Passatger, segons queda definit a la regla 1/2.e del Conveni internacional SOLAS, qualsevol persona a bord del vaixell excepte el capità, els membres de la tripulació o altres persones que estiguin contractades o que treballin a bord del vaixell en qualsevol tasca relacionada amb les activitats d'aquest i els nens menors d'un any d'edat.

20. Eslora total per a embarcacions d'esbarjo, (LTER): distància mesurada paral·lelament a la línia d'aigua de projecte, entre dos plans perpendiculars a la línia de crugia: un d'aquests que passi per la part més sortint a popa de l'embarcació, i l'altre, per la part més sortint a proa de l'embarcació. S'hi inclouen totes les parts estructurals o integrals com ara proes o popes metàl·liques o de fusta, amurades i unions de buc amb coberta. Se n'exclouen totes les parts desmuntables que es puguin treure de manera no destructiva i sense afectar la integritat estructural de l'embarcació, per exemple pals o tangons, baupresos, pùlpits i altres extrems de l'embarcació, elements de govern, timons, motors forabords inclosos els suports i els reforços, transmissions de motors dins/forabords i propulsió jet, plataformes de busseig, plataformes d'embarcament, bandes de goma i defenses.

21. Eslora total: distància mesurada paral·lelament a la línia d'aigua de projecte, entre dos plans perpendiculars a la línia de crugia: un d'aquests que passi per la part més sortint a popa del vaixell, i l'altre, per la part més sortint a proa d'aquest.

22. Eslora (L): es considera igual al 96 per 100 de l'eslora total en la flotació corresponent al 85 per 100 del puntal mínim de traçat mesurat des del cantell superior de la quilla, o la distància existent entre la cara proera de la roda i l'eix de la metxa del timó en aquesta flotació, si aquesta última magnitud és superior. En els vaixells projectats amb quilla inclinada, la flotació de referència per mesurar l'eslora és paral·lela a la flotació de projecte.

En els vaixells menors de 15 m d'eslora total, es pot prendre com a eslora L el 80 per 100 de l'esmentada eslora total.

23. Puntal mínim de traçat: distància vertical mesurada de conformitat amb el que disposa l'apartat 5 de la regla 3 del Conveni internacional de línies de càrrega, 1966. Per a vaixells pesquers, es pren la distància vertical mesurada de conformitat amb el que disposa l'apartat 8 del capítol I del Conveni internacional de Torremolinos modificat pel Protocol de 1993.

24. Arqueig en GT: arqueig del vaixell calculat d'acord amb el Conveni internacional d'arqueig de vaixells, 1969, o el Reglament CEE 2930/86 del Consell, de 22 de setembre, pel qual es defineixen les característiques dels vaixells de pesca.

C) De l'activitat inspectora:

25. Certificat: document expedit de conformitat amb les disposicions d'aquest Reglament, que acredita que l'objecte o l'activitat inspeccionada compleix la reglamentació nacional o internacional aplicable.

26. Renovació d'un certificat: emissió d'un nou certificat, amb el termini de validesa que s'hi indiqui, una vegada efectuat amb èxit el reconeixement de renovació corresponent a aquest certificat, prescrit en els instruments normatius que despleguin aquest Reglament.

27. Referendament d'un certificat: acció de signar i segellar la casella corresponent d'un certificat, per part del funcionari degudament autoritzat, quan s'hagi realitzat amb èxit un dels reconeixements anuals, intermedis, periòdics o de l'obra viva prescrits durant el període de validesa del certificat o s'hagi autoritzat una pròrroga,

un període de gràcia, l'avançament de la data de venciment anual, o qualsevol altra circumstància prevista en la normativa aplicable al certificat.

28. Operador o empresa operadora del vaixell: als efectes d'aquest Reglament, s'entén qualsevol persona física o jurídica que utilitzi vaixells propis o aliens, inclosos en el seu àmbit d'aplicació i es dediqui a l'explotació d'aquests, encara que això no constitueixi la seva activitat principal, sota qualsevol modalitat admesa pels usos internacionals, i que en conseqüència hagi adquirit les obligacions i les responsabilitats relatives a la seguretat marítima i a la prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

29. Entitat col·laboradora: entitat autoritzada pel Ministeri de Foment per dur a terme determinades activitats d'inspecció i control de la flota civil espanyola, de conformitat amb el que disposa l'article 86.5 de la LPEMM.

30. Organització reconeguda: societat de classificació o una altra entitat privada que efectui tasques d'avaluació de la seguretat marítima en nom d'un Estat membre de la Unió Europea i que hagi estat reconeguda per exercir aquestes funcions de conformitat amb el que disposa la normativa comunitària en vigor sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes.

31. Organització autoritzada: organització reconeguda que hagi estat autoritzada pel Ministeri de Foment, d'acord amb el que disposa el Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes.

32. Quadre d'obligacions i consignes per a casos d'emergència: quadre on consta tota la informació que prescriu la regla 53 del capítol III del Conveni SOLAS. Als efectes d'aquest Reglament, s'entén que les referències fetes per la LPEMM al quadre orgànic per a situacions de sinistre en els articles 115.2.g) i 116.2.f) són fetes al quadre d'obligacions i consignes per a casos d'emergència.

33. Transformació, reforma o gran reparació: als efectes d'aquest Reglament, s'entén qualsevol transformació, reforma o qualsevol altra modificació efectuada en un vaixell que tingui o pugui tenir influència significativa sobre qualsevol aspecte de la seguretat marítima o de la prevenció de la contaminació del medi ambient marí. També s'hi entén les reparacions que es duguin a terme en un vaixell o en un dels seus elements com a conseqüència d'una avaria, accident, defectes detectats, funcionaments defectuosos o simplement com a conseqüència de pràctiques periòdiques de reparació, i que tinguin o puguin tenir influència significativa sobre qualsevol aspecte de la seguretat del vaixell, com també sobre la prevenció de la contaminació del medi ambient marí. En aquest sentit s'entén dins d'aquest concepte qualsevol modificació que:

- a) Alteri les dimensions o les característiques principals del vaixell com són l'eslora, la mànega, el puntal, l'arqueig, etc.
- b) Alteri la capacitat del vaixell per transportar passatgers o la seva capacitat per transportar càrrega.
- c) Prolongui apreciablement la durada en servei d'un vaixell.
- d) Tingui influència sobre la resistència estructural del vaixell, sobre la seva estabilitat —bé en l'estat intacte o després d'una avaria— o sobre la seva compartimentació.
- e) Signifiqui un canvi del tipus de vaixell o del seu grup i/o classe.
- f) Afecti les característiques principals de la maquinària propulsora, o que

g) Alteri les característiques del vaixell fins a tal punt que amb les noves passaria a quedar subjecte a altres disposicions o requisits.

34. Reparació: als efectes d'aquest Reglament s'entén qualsevol reparació que es dugui a terme en un vaixell o en un dels seus elements com a conseqüència d'una avaria, accident, defectes detectats, funcionaments defectuosos, o simplement com a conseqüència de pràctiques periòdiques de manteniment, i que no tinguin ni puguin tenir influència significativa sobre qualsevol aspecte de la marítima del vaixell, com també sobre la prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

1. Aquest Reglament és aplicable a la flota civil espanyola, amb les especialitats que preveu per a les embarcacions d'esbarjo la disposició addicional tercera del Reial decret que l'aprova, com també, en els termes que en cada cas s'estableixin, als vaixells següents:

- a) Els que estiguin en procés de construcció a l'estranger i sollicitin l'abanderament sota el pavelló espanyol.
- b) Els que enarborin un pavelló estranger i estiguin en aigües situades en zones on que Espanya exerceix la sobirania, els drets sobirans o la jurisdicció, amb les limitacions que estableixi el dret internacional, en particular referent als casos d'immunitat.
- c) Els vaixells, amb independència del pavelló que enarborin o hagin d'enarborar, que estiguin en construcció, transformació o reforma a Espanya.

2. Estan exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament:

- a) Les embarcacions projectades i destinades a finalitats recreatives o esportives el buc de les quals tingui una eslora menor de 2,5 m mesurada de conformitat amb el que disposa l'apartat 20 de l'article 2 d'aquest Reglament, i les embarcacions de regates que tinguin les seves pròpies normes de construcció i estiguin destinades exclusivament a la competició.
- b) Els artefactes flotants d'esbarjo, segons queden definits a l'article 2, amb independència de la seva eslora.
- c) Els vaixells i les embarcacions afectes a la defensa nacional o a la d'altres estats, sens perjudici del que estableix l'article 45.
- d) Els artefactes o les instal·lacions susceptibles de dur a terme operacions d'exploració o d'explotació de recursos naturals marítics o de destinar-se a qualssevol altres activitats, situats sobre el llit del mar, que hi estiguin ancorats o recolzats.

Article 4. Classificació nacional de vaixells.

1. Als efectes de l'exercici de l'activitat inspectora que regulen aquest Reglament i les seves normes de desplegament, i de determinar els requisits tècnics de seguretat i prevenció de la contaminació del medi ambient marí que han de complir els vaixells civils espanyols, aquests es classifiquen en els grups següents, atenent les definicions que dels diferents tipus de vaixell fa l'article 2:

- a) Grup I: vaixells de passatge.
- b) Grup II: vaixells de càrrega.
- c) Grup III: vaixells per a serveis de port.
- d) Grup IV: vaixells pesquers.
- e) Grup V: vaixells d'esbarjo.

2. Cada un dels grups d'aquesta classificació s'ha de subdividir, per ordre del ministre de Foment, en diverses classes que tinguin en compte el tràfic i el servei

al qual es dediquen els vaixells, com també les característiques pròpies d'aquests que puguin influir en la seguretat marítima o en la prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

La subdivisió dels vaixells del grup IV s'ha d'adoptar amb l'informe previ del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

3. Qualsevol vaixell o tipus de vaixell que no pugui ser enquadrat pròpiament en cap dels grups i les classes establerts s'ha de classificar en els grups i les classes que s'aproximin més a les seves característiques i al tràfic i el servei que duguin a terme.

Article 5. Abast de les activitats inspectores.

1. Les activitats inspectores a què es refereix l'article 1 inclouen les etapes següents de la vida d'un vaixell:

- a) L'etapa prèvia a l'inici de la construcció, en què tenen com a objecte la revisió del projecte de construcció del vaixell i tota la documentació tècnica associada, i s'han de fer d'acord amb els capítols III i IV del títol II.
- b) L'etapa corresponent a tot el procés de construcció del vaixell, que inclou totes les realitzades des de la fase de provisió de materials fins a l'acabament de les proves oficials, incloent-hi la posada de quilla del vaixell i l'avarada, d'acord amb els capítols III i IV del títol II.
- c) L'etapa durant la qual el vaixell presta servei, que inclou totes les efectuades des del moment en què en el vaixell li siguin estesos els primers certificats, fins al moment en què cessin definitivament les seves activitats, d'acord amb els capítols IV i VI del títol II.
- d) L'etapa final, en què es procedeix al desballesament o enfonsament voluntari, efectuats d'acord amb el capítol VI del títol II.

2. També queden compreses dins de les activitats inspectores les actuacions següents:

- a) La recepció, la certificació, l'homologació o l'aprovació de qualsevol material, component estructural, aparell, element, equip o instal·lació que hagi de ser incorporat al vaixell i que tingui una influència significativa en les condicions de seguretat marítima o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí, d'acord amb el capítol VII del títol II.
- b) El projecte i la posterior execució de les transformacions, les reformes o les grans reparacions que es facin en el vaixell durant la seva etapa en servei, d'acord amb el capítol VI del títol II.

Article 6. Contingut de les activitats inspectores.

Les activitats inspectores efectuades en les diverses etapes de construcció i de servei del vaixell que assenyala l'article anterior tenen els continguts següents relatius a la seguretat marítima i de la prevenció de la contaminació del medi ambient marí:

1. L'estructura del vaixell, la compartimentació i la seva disposició general, que inclou al seu torn:

- a) El càlcul de l'arqueig del vaixell o altres característiques pròpies d'aquest i el mesurament de les seves dimensions principals.
- b) L'estructura resistent del vaixell i la comprovació del seu escantillonatge.
- c) L'estabilitat en estat intacte, la compartimentació i l'estabilitat després d'una avaria.
- d) L'assignació de línies de càrrega màxima, i la integritat a l'estanquitat.
- e) La protecció estructural contra incendis, la subdivisió del vaixell en zones aïllades i la protecció i l'ai-

llament dels mitjans d'evacuació i dels espais amb alt risc d'incendi.

f) La disposició de les vies d'evacuació del vaixell i la seva integració en el pla d'evacuació d'aquest.

g) Les instal·lacions i les disposicions especials per prevenir la contaminació del medi marí; i

h) Els allotjaments a bord en la part que afecta la seguretat marítima.

2. Els aparells, els elements, els materials i els equips següents instal·lats en el vaixell:

a) L'equip propulsor i de govern del vaixell, les màquines propulsores principals, com també tots els serveis i els equips auxiliars.

b) L'equip principal de generació d'energia elèctrica i els serveis auxiliars, l'equip d'emergència, els quadres de distribució i la instal·lació elèctrica general del vaixell.

c) Els sistemes i els equips de detecció, alarma i extinció d'incendis.

d) Els dispositius i els mitjans de salvament, l'estiba i la situació a bord, i els mitjans d'avarament, recuperació i embarcament.

e) Els equips de navegació del vaixell, la seva integració i situació a bord, i els llums i les marques de navegació.

f) Les instal·lacions radioelèctriques (equips de radio-comunicacions i sistemes radioelèctrics d'ajuda a la navegació).

g) Les instal·lacions i els equips per prevenir la contaminació del medi marí; i

h) Tota la resta d'aparells, elements, materials i equips del vaixell que influeixin en les condicions de seguretat o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí (equip de coberta, d'ancoratge, de càrrega i descàrrega, de buidatge, de llast, com també les instal·lacions i els equips especials propis de cada tipus de vaixell).

3. Els procediments i les prescripcions operacionals relatives a:

a) La càrrega, la descarrega, l'estiba i la desestiba de la càrrega en general, el trincatge a bord de la càrrega en unitats, les condicions de transport de la càrrega sòlida a granel, les operacions especials de buidatge, l'ompliment o la neteja de tancs amb líquids a granel.

b) Les mercaderies perilloses o altament contaminants, amb les seves disposicions especials d'empaquetat, autorització de transport, càrrega, descàrrega, estiba, desestiba, subjecció i qualsevol tipus de manipulació a què puguin estar sotmeses.

c) La comunicació entre tripulants, els exercicis de lluita contra incendis i d'abandonament del vaixell, els procediments per a la contenció d'avaries, els plànols del sistema de lluita contra incendis, les operacions de comandament des del pont, el funcionament de les màquines, la informació que s'ha de facilitar a través de manuals, instruccions o altres documents relatius a la seguretat de les operacions a bord; i

d) La prevenció de la contaminació del medi ambient marí i de l'atmosfera, que ha d'incloure el tractament i la descàrrega d'hidrocarburs i barreges olioses des de la sala de màquines, com també d'escombraries i aigües brutes al mar o la utilització limitada de combustibles contaminants de l'atmosfera.

4. La competència i la qualificació professional de la tripulació d'acord amb el que disposa el quadre de tripulacions mínimes, el coneixement de les obligacions i les atribucions que s'ha assignat a cada membre de la tripulació tant en l'operació normal del vaixell com en situacions d'emergència, com també la preparació

i l'eficàcia dels tripulants en el compliment de les tasques esmentades.

5. El compliment amb les disposicions del Codi ISM o CGS, amb les seves disposicions complementàries nacionals i internacionals, relatives als vaixells i a les seves respectives empreses navilieres.

Article 7. Exempcions.

1. La Direcció General de la Marina Mercant, mitjançant una autorització específica atorgada cas per cas, pot eximir del compliment d'algunes de les disposicions que estableix aquest Reglament, amb la condició que es compleixin unes disposicions alternatives que garanteixin un nivell equivalent de seguretat i de prevenció de la contaminació del medi ambient marí, als tipus de vaixells següents que ostentin el pavelló espanyol:

a) Vaixells que presentin característiques d'índole innovadora i/o que es dediquin a la investigació i la millora d'elements, aparells i equips d'aquests.

b) Vaixells destinats específicament a la investigació del medi marí, recerca i rescat de troballes o a operacions d'extracció o exploració del medi marí, de característiques específiques i singulars en funció de l'activitat a exercir.

c) Vaixells que reproduïxin altres vaixells històrics.

2. La sol·licitud per a l'atorgament d'aquestes exempcions es pot presentar davant de les capitànies marítimes, que l'han de traslladar a la Direcció General de la Marina Mercant.

3. La Direcció General de la Marina Mercant ha de resoldre i notificar en el termini de dos mesos des de la recepció de les sol·licituds, i en la resolució s'hi han de fer constar clarament les disposicions objecte de l'exempció i el motiu del seu atorgament, l'abast temporal d'aquesta, l'activitat que es pot dur a terme a la seva empara, la identitat del vaixell i les seves característiques principals.

4. Així mateix s'han de fer constar les mesures alternatives establertes per la Direcció General de la Marina Mercant en funció de les característiques dels vaixells, les activitats a exercir, la seguretat marítima i la protecció del medi ambient marí.

5. La Direcció General de la Marina Mercant ha de mantenir un registre actualitzat de les exempcions concedides a cada vaixell de pavelló espanyol.

6. La resolució de la Direcció General de la Marina Mercant en què s'autoritza l'exempció sol·licitada s'ha de conservar a bord del vaixell en qüestió, juntament amb la resta de la documentació que n'acrediti l'estat, i se n'ha de conservar una còpia a la Direcció General de la Marina Mercant.

CAPÍTOL II

Organització i ordenació de l'activitat inspectora

Article 8. *La funció inspectora de l'Administració General de l'Estat.*

1. La funció inspectora de l'Administració General de l'Estat la dirigeix, executa i supervisa la Direcció General de la Marina Mercant, a través dels seus òrgans centrals i perifèrics.

2. Correspon a la Subdirecció General d'Inspecció Marítima l'ordenació tècnica, la impulsó i el control de la funció inspectora de l'Administració General de l'Estat, com també l'elaboració dels estàndards i els criteris tècnics per a la seva realització.

3. L'Àrea d'Inspecció Marítima que estableix el Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, pel qual es regula la constitució i la creació de les capitanies marítimes, executa i controla la funció inspectora en el seu àmbit territorial de competència.

4. El cap de l'Àrea d'Inspecció Marítima assumeix la direcció tècnica i organitzativa de totes les activitats inspectores i de certificació que es duguin a terme dins de l'àmbit geogràfic de la capitania marítima corresponent, sens perjudici de l'exercici de la seva pròpia activitat inspectora, i n'ha de donar compte al capità marítim de qui depèn orgànicament.

5. Les activitats inspectores que regula aquest Reglament les han d'exercir funcionaris degudament acreditats del Ministeri de Foment, amb els coneixements i la titulació adequats per a la realització eficaç de les comeses assignades, en els termes que determina l'article 9, i que ocupin llocs de treball que suposin l'exercici de funcions d'inspecció i control de vaixells. No obstant això, el Ministeri de Foment pot confiar aquestes activitats als organismes públics que preveu el títol III de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, o a entitats col·laboradores, d'acord amb el que disposa l'article 86.5 de la LPEMM. En qualsevol cas, per a la seva realització es requereixen coneixements i titulacions equivalents als exigits per al personal funcionari.

6. Els inspectors i els subinspectors a què fa referència l'article 9 d'aquest Reglament han d'exercir, dins de l'àmbit de la seva competència i qualificació, les activitats inspectores que corresponguin a l'àrea geogràfica assignada a la Capitania Marítima de Primera de la qual depenen, sota la direcció tècnica superior del cap de l'Àrea d'Inspecció Marítima.

7. Les capitanies marítimes de primera han de centralitzar les sol·licituds i la resta de la documentació que preveu aquest Reglament o la seva normativa de desplegament, que siguin presentades a les capitanies marítimes de segona o tercera i les han de resoldre o traslladar, segons correspongui, a la Direcció General de la Marina Mercant.

Article 9. *Tipus d'inspectors.*

1. En funció de la competència professional necessària per exercir les activitats inspectores que estableix l'article 1, es distingeixen els tipus d'inspectors següents:

- a) Inspectors navals.
- b) Inspectors marítimes nàutics.
- c) Inspectors marítimes de màquines.
- d) Inspectors marítimes de ràdio.

Els inspectors han de comptar, en la realització de les tasques que tenen encomanades, amb la col·laboració dels subinspectors navals i marítimes. Tots els anteriors han d'estar prestant servei actiu a la Direcció General de la Marina Mercant o en qualsevol de les capitanies marítimes que en depenen.

2. Els inspectors navals han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup A, i estar en possessió del títol oficial d'enginyer naval o d'enginyer naval i oceànic.

Els inspectors navals exerceixen les funcions següents:

a) Revisió global dels projectes de construcció, transformació, reparació i grans reformes (article 5.1.a i 5.2.b), seguiment i supervisió de tot el procés constructiu del vaixell i de les seves proves oficials (article 5.1.b), seguiment i supervisió de totes les activitats inspectores relatives a l'estructura i l'estabilitat del vaixell, i de les màquines marines.

b) Activitats inspectores relacionades amb els continguts que recullen l'apartat 6.1), i els paràgrafs a), b), c), d), g) i h) de l'article 6.2).

3. Els inspectors marítimes nàutics han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup A, i estar en possessió d'un títol oficial de llicenciat en nàutica i transport marítim o un altre títol acadèmic de contingut equivalent.

Els inspectors marítimes nàutics han d'exercir les funcions següents:

a) Seguiment i supervisió de tots els procediments i les disposicions operatives nàutiques dels vaixells.

b) Les activitats inspectores relacionades amb els continguts que recullen els paràgrafs f) i g) de l'article 6.1), els paràgrafs c), d) e) i g) de l'article 6.2) i els apartats 6.3) i 6.4).

4. Els inspectors marítimes de màquines han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup A, i estar en possessió d'un títol oficial de llicenciat en màquines navals o un altre títol acadèmic de contingut equivalent.

Els inspectors marítimes de màquines exerceixen les funcions següents:

a) Seguiment i supervisió de totes les activitats inspectores relatives a l'operació de les màquines marines.

b) Les activitats inspectores relacionades amb els continguts que recullen el paràgraf g) de l'article 6.1), els paràgrafs a), b), c), d), g) i h) de l'article 6.2) i el paràgraf d) de l'article 6.3).

5. Els inspectors marítimes de ràdio han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup A, i estar en possessió d'un títol oficial de llicenciat en radioelectrònica naval o un altre títol acadèmic de contingut equivalent.

Els inspectors radiomarítimes exerceixen les funcions següents:

a) Seguiment i supervisió de totes les activitats inspectores relatives a l'operació de les instal·lacions radioelèctriques dels vaixells.

b) Les activitats inspectores relacionades amb els continguts que recull el paràgraf f) de l'article 6.2).

6. Els inspectors als quals es refereixen els apartats anteriors d'aquest article, a més de les funcions esmentades en els dits apartats, exerceixen la funció de direcció i coordinació dels equips d'auditoria segons el Codi ISM, com també la de participació en aquestes com a auditors (article 6.5).

7. Els subinspectors navals han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup B, i estar en possessió del títol o bé d'enginyer naval, o bé d'enginyer tècnic naval en qualsevol de les seves especialitats. Exerceixen les activitats inspectores a què es refereix l'apartat 2.b) d'aquest article.

8. Els subinspectors marítimes han de ser funcionaris de carrera de l'Administració General de l'Estat, del grup B, i estar en possessió de qualsevol de les titulacions esmentades als apartats 3, 4 i 5 d'aquest article, com també les de diplomada de la marina civil, en qualsevol de les seves especialitats. Exerceixen les activitats inspectores, corresponents a la seva especialitat a què es refereixen els apartats 3.b), 4.b) o 5.b) d'aquest article.

9. També poden ser subinspectors marítimes els funcionaris de l'Administració General de l'Estat que, sobre la base de la possessió d'un títol de formació professional de tercer grau d'especialitat marítima, hagin accedit, com a mínim, al grup B.

10. Els inspectors en possessió d'una de les qualificacions anteriors poden optar a la seva habilitació com a inspectors per al control per l'Estat rector del port.

11. Les condicions perquè un inspector pugui estar habilitat com a inspector per al control per l'Estat rector del port són les que conté l'annex VII del Reial decret 768/1999, de 7 de maig, pel qual s'aprova el Reglament per al control del compliment de la normativa internacional sobre seguretat marítima, prevenció de la contaminació i condicions de vida i treball en els vaixells estrangers que utilitzin ports o instal·lacions situades en aigües jurisdiccionals espanyoles, a més d'estar prestant servei actiu a la Direcció General de la Marina Mercant o a qualsevol de les capitanies marítimes que en depenen.

12. Sempre que la seva formació i experiència l'hi capacitin, un inspector o subinspector pot exercir les funcions que no són pròpies de la seva especialitat, sota la direcció o supervisió d'un altre inspector l'especialitat del qual sí que cobreixi aquestes funcions.

13. Es faculta el ministre de Foment per adaptar les funcions dels inspectors als avenços tècnics, al compliment de la normativa nacional i internacional i a les necessitats de la seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí, i a establir a aquest efecte els cursos de formació o reciclatge corresponents que siguin necessaris per al seu compliment correcte.

Article 10. *Atribucions i facultats dels inspectors i els subinspectors.*

1. Tots els inspectors i els subinspectors a què fa referència l'article 9, en l'exercici de les actuacions inspectores, tenen la consideració d'autoritat pública.

2. De conformitat amb l'article 125.2 de la LPEMM, els inspectors i els subinspectors, després d'identificar-se i per tal de fer les comprovacions i les actuacions que considerin pertinents, estan facultats per accedir a:

- a) Els vaixells de pavelló espanyol.
- b) Els vaixells de pavelló estranger amb les limitacions, si s'escau, que estableixen els Convenis internacionals subscrits per Espanya.
- c) Les superfícies o les instal·lacions on aquests es construeixin, es transformin, es reformin, es reparin o s'hi dugui a terme qualsevol altre tipus d'activitat que pugui ser objecte d'aquest Reglament.

3. Els inspectors i els subinspectors poden demanar d'altres autoritats competents o dels seus agents l'auxili necessari per al compliment normal de les seves funcions.

4. Les actes, els certificats o els informes que realitzin els inspectors i els subinspectors, sempre que es formalitzin tenint en compte els requisits que estableix aquest Reglament, tenen valor probatori respecte dels fets que s'hi reflecteixen, sens perjudici de les proves que en defensa dels drets o els interessos respectius puguin aportar els interessats.

Article 11. *Obligacions dels inspectors i els subinspectors.*

1. Són obligacions dels inspectors i els subinspectors les següents:

- a) Exercir totes les activitats inspectores necessàries per arribar al convenciment raonable que els elements objecte d'aquestes activitats estan en bon estat i que compleixen la normativa nacional i internacional vigent.
- b) Elaborar l'informe d'inspecció corresponent de conformitat amb el que disposa l'article 19, en finalitzar una activitat inspectora.
- c) Expedir els certificats que els correspongui d'acord amb la normativa vigent, sempre que l'objecte inspeccionat hi sigui creditor.

2. Els inspectors i els subinspectors estan obligats a guardar secret professional respecte als fets que coneixen en l'exercici de les seves funcions, sens perjudici de les actuacions de col·laboració administrativa que escaiguin.

3. Tots els inspectors i els subinspectors han de portar un document personal acreditatiu de la seva condició, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant, que indiqui el tipus d'inspector o subinspector de què es tracta i si està capacitat per dur a terme les inspeccions per al control per l'Estat rector del port. Aquest document pot ser requerit quan exerceixi les seves funcions, i té l'obligació, en aquest cas, d'exhibir-lo.

4. En l'exercici de les seves funcions, els inspectors i els subinspectors han d'observar el deure de respecte i consideració degut als interessats i han de prendre les mesures necessàries per a la protecció de la intimitat de les persones.

5. Els inspectors han d'exercir la seva activitat de manera que no es dificulti, més enllà del que sigui necessari, el bon funcionament dels vaixells i les activitats inspeccionades.

6. Els inspectors i els subinspectors, així com el personal que els assisteix, no poden tenir cap interès comercial ni econòmic en els vaixells sobre els quals exerceixin activitats inspectores, ni tampoc en els ports on duguin a terme les activitats inspectores, sempre que aquestes puguin tenir una relació o influència en el desenvolupament de l'activitat econòmica o comercial.

Article 12. *Responsabilitat dels inspectors i subinspectors.*

Tots els inspectors i subinspectors a què fa referència l'article 9 són responsables de les activitats inspectores que exerceixen, dels informes i els documents que elaborin, i dels certificats que expedeixen o dels que s'expedeixen sobre la base de la seva informació. Aquesta responsabilitat els pot ser exigida de conformitat amb les disposicions legals corresponents.

TÍTOL II

De l'activitat inspectora

CAPÍTOL I

Principis rectors

Article 13. *Principis generals de l'activitat inspectora.*

1. Quan les activitats inspectores que regula aquest Reglament conclouin amb resultat satisfactori, donen lloc o bé a l'emissió, el referendament, la renovació o la pròrroga d'un certificat, o bé a l'emissió d'un altre document que reflecteixi clarament el compliment o l'adequació de l'entitat inspeccionada amb la reglamentació aplicable.

2. En tots els certificats, llevat que tinguin el caràcter d'indefinitos, s'hi ha de fer constar el seu termini màxim de validesa, transcorregut el qual s'ha de procedir a la renovació. El termini esmentat s'ha d'establir de conformitat amb el que preveu la normativa nacional o internacional aplicable.

3. La Direcció General de la Marina Mercant queda autoritzada a normalitzar els models de tots els certificats, com també d'aquells altres documents i informes que així ho requereixin.

4. Correspon al subdirector general d'Inspecció Marítima l'expedició i la renovació dels certificats o els documents requerits per la normativa internacional per a vaixells d'una eslora (L) igual o superior a 24 m.

Correspon al cap de l'Àrea d'Inspecció Marítima, sota la direcció tècnica del qual s'hagin fet els reconeixements programats corresponents, referendar i prorrogar la validesa dels certificats requerits per la normativa internacional per a vaixells d'una eslora (L) igual o superior a 24 m, com també emetre, renovar, ratificar i prorrogar els certificats requerits per la normativa internacional per a vaixells d'una eslora (L) menor de 24 m, i per la normativa nacional per a vaixells d'una eslora (L) igual o superior a 24 m.

Els certificats requerits per la normativa nacional per a vaixells d'una eslora (L) menor de 24 m han de ser emesos, renovats, referendats i prorrogats per l'inspector o el subinspector encarregat de fer les inspeccions o els reconeixements corresponents.

5. Els capitans marítics no han d'autoritzar la sortida al mar de cap vaixell o embarcació que enarbori el pavelló espanyol mentre no acrediti que està en condicions adequades de navegabilitat, de seguretat i de prestar eficaçment servei segons el seu grup i classe, d'acord amb la classificació nacional de vaixells. De la mateixa manera, no han d'autoritzar l'exercici de la seva activitat a cap embarcació o artefacte flotant que no compleixi les condicions esmentades.

6. La presentació en el període de validesa i degudament emplenats de tots els certificats i documents que exigeix la normativa internacional i nacional en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí és suficient per acreditar que el vaixell està en condicions adequades de navegabilitat i de prestar eficaçment el servei per al qual ha estat autoritzat, llevat que hi hagi indicis clars que l'estat del vaixell o del seu equip no corresponen en l'essencial als detalls d'algun d'ells.

En aquest últim cas s'ha de procedir a fer un reconeixement extraordinari, segons el que disposa l'article 37, per comprovar si l'estat del vaixell, dels seus elements i dels seus equips correspon realment a l'expressat en els certificats. En cas que es confirmi la no-adequació del vaixell o dels seus elements als requisits aplicables de la normativa nacional o internacional, s'ha de procedir a la retirada del certificat corresponent i, si escau, a la iniciació del procediment especial sumari de retenció de vaixells, com també de l'expedient administratiu sancionador oportú.

Article 14. Obligacions d'operadors, empreses operadores, capitans i patrons dels vaixells.

1. Els operadors i les empreses operadores, com també els capitans i els patrons dels vaixells de pavelló espanyol estan obligats a:

a) Posar en coneixement dels capitans marítics o de la Direcció General de la Marina Mercant, la caducitat de qualsevol dels certificats o documents relacionats amb aquest Reglament, i sol·licitar la realització de les activitats inspectores necessàries per procedir a la renovació.

b) Sol·licitar la realització del resta de les activitats inspectores que exigeix la normativa vigent per al tipus i la classe de vaixell de què es tracti, com també comunicar la caducitat de les anotacions recollides en els certificats o els documents que tinguin establert un determinat termini de temps per a la seva execució.

c) Sotmetre's a totes les actuacions inspectores que ordenin les autoritats marítimes per comprovar el compliment amb la normativa vigent.

d) Portar a bord, custodiats pel capità o el patró, en un lloc del vaixell de fàcil accés i amb una visibilitat adequada, tots els certificats i els documents, o les còpies certificades d'aquests, exigits per al vaixell per la normativa en vigor.

e) Mantenir l'estat del vaixell i de tot el seu equip d'acord amb les disposicions de les regles nacionals o internacionals en vigor, per garantir que el vaixell continua estant en condicions de fer-se a la mar, sense perill per a la seguretat marítima, i en condicions d'evitar qualsevol incident de contaminació del medi ambient marí.

f) No fer cap canvi que pugui afectar la seguretat del vaixell o la prevenció de la contaminació del medi ambient marí, en la disposició estructural, les màquines, l'equip i els altres components del vaixell, sense l'autorització prèvia de la Direcció General de la Marina Mercant, en els termes que estableix el capítol III del títol II.

2. Totes les avaries i els accidents de consideració, com també els defectes descoberts i les pràctiques de reparació del vaixell i dels seus equips que afectin la seguretat del vaixell, de la vida humana al mar o de la navegació o que puguin significar un risc de contaminació del medi ambient marí, han de ser notificats immediatament després que se'n tingui coneixement al capità marítim en cas que el port en què estigui el vaixell sigui espanyol o la Direcció General de la Marina Mercant i a les autoritats marítimes competents del port en qüestió, si aquest és estranger.

En cas que el vaixell estigui en navegació, la comunicació s'ha de fer a les autoritats indicades del primer port on hagi d'arribar i sempre abans de l'arribada al port esmentat.

3. Les autoritats espanyoles a les quals es comuniquin aquestes circumstàncies han de fer que s'iniciïn les investigacions encaminades a determinar l'abast de les incidències comunicades i que s'adoptin les mesures necessàries per garantir la seguretat marítima i la integritat del medi ambient marí, i ordenar, si cal, la realització d'un reconeixement addicional o extraordinari, segons el que disposa l'article 37, a les parts afectades del vaixell.

CAPÍTOL II

Activitats d'inspecció i procediment

Article 15. Iniciació de l'activitat inspectora.

Les activitats inspectores es poden iniciar d'ofici o a sol·licitud d'una persona interessada.

Article 16. Iniciació d'ofici.

1. S'inicia d'ofici una activitat inspectora en els casos següents:

a) A iniciativa dels inspectors, quan l'actuació es produeixi com a conseqüència del coneixement directe o indirecte de les conductes o els fets que justifiquin l'inici d'activitats d'inspecció, i se n'ha de donar explicació al capità marítim.

b) Per verificar el compliment amb les prescripcions normatives sobre l'operació i la utilització del vaixell, tant en navegació, com en la realització de les diverses activitats relacionades amb el seu servei que puguin tenir una influència sobre la seguretat marítima i la prevenció de la contaminació del medi ambient marí, i comprovar a més que es mantenen a bord les condicions de seguretat comprovades en els últims reconeixements, en virtut de les quals se li han estès al vaixell els corresponents certificats aplicables. Els continguts i la freqüència d'aquest tipus d'inspeccions els ha de determinar la Direcció General de la Marina Mercant, i prèviament a la seva realització, s'ha de notificar al capità marítim corresponent. La realització d'aquesta mena d'inspeccions no interfereix, més enllà del que sigui estrictament necessari

per raons de seguretat marítima o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí, el bon funcionament dels vaixells i les activitats inspeccionades.

c) Per resolució motivada de la Direcció General de la Marina Mercant, quan es tingui coneixement fonamentat de fets que puguin posar en perill la seguretat marítima i la integritat del medi ambient marí.

d) Per petició raonada d'altres òrgans administratius o d'altres administracions públiques que tinguin coneixement de conductes o fets que puguin justificar l'inici d'activitats d'inspecció i no tinguin competències en aquesta matèria. Aquests organismes han d'adreçar al director general de la Marina Mercant una proposta d'iniciació, amb la justificació raonada de la seva necessitat, com també dels fets o els indicis que originen la petició.

e) Per denúncia de qualsevol persona, sempre que sigui formulada d'acord amb el que preveu la normativa sobre procediment administratiu sancionador, que posi en coneixement de la Direcció General de la Marina Mercant o d'una capitania marítima l'existència d'un determinat fet presumptament constitutiu d'infracció administrativa en l'àmbit de la seguretat marítima o de la prevenció de la contaminació del medi ambient marí, que pugui justificar l'inici de la inspecció.

2. En el cas de denúncies que puguin perjudicar el bon funcionament i servei del vaixell, la Direcció General de la Marina Mercant pot exigir al denunciador que adopti mesures cautelars que garanteixin, en cas que la denúncia sigui injustificada, la possibilitat de reparar els danys i els perjudicis ocasionats a l'operador o l'empresa operadora.

Article 17. *Iniciació a instància de persones interessades.*

1. No obstant el que disposa l'article anterior, les activitats inspectores previstes per la normativa aplicable que s'hagin de dur a terme durant l'etapa en servei del vaixell, i en concret els reconeixements programats, que regula l'article 36, els reconeixements addicionals que regula l'article 37.2.a), i els reconeixements per a l'autorització de remolcs que regula l'article 37.2.d), s'han d'iniciar a sol·licitud dels operadors o les empreses operadores del vaixell.

2. Les activitats inspectores previstes per la normativa aplicable que s'hagin de dur a terme durant la construcció, la transformació, la reforma o la reparació del vaixell s'han d'iniciar a sol·licitud de les drassanes o els tallers encarregats de fer les obres.

3. Les activitats inspectores encaminades a la certificació, l'aprovació o l'homologació d'aparells, elements, materials o equips, s'han d'iniciar a sol·licitud del fabricant, el distribuïdor o el propietari.

Article 18. *Sol·licituds per a la iniciació de l'activitat inspectora.*

1. Les sol·licituds per a la iniciació de l'activitat inspectora s'han d'adreçar al capità marítim i han de complir els requisits següents:

a) Han de ser presentades per una persona que tingui la condició d'interessat o del seu representant, d'acord amb el que preveu la legislació sobre procediment administratiu.

b) Han de contenir les dades que exigeix l'article 70 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (d'ara endavant LRJPAC), i s'ha d'identificar amb claredat l'activitat inspectora que se sol·licita, com també les causes que motiven la petició.

2. Les sol·licituds relatives a la realització dels reconeixements programats que regulen l'article 36 i la seva normativa de desplegament s'han de presentar com a mínim amb quinze dies d'antelació a la data de caducitat dels certificats corresponents, o de la data prevista de realització per a altres activitats inspectores. En el cas de vaixells que no efectuïn el trànsit regular entre ports fixos i que no puguin determinar amb quinze dies d'antelació on estaran en la data de caducitat del certificat, el termini esmentat es pot reduir a un mínim de cinc dies.

Les sol·licituds per a la realització de reconeixements addicionals o extraordinaris ocasionats per varada, abordatge, avaries serioses en elements importants de l'estructura o la maquinària s'han de presentar en el moment de l'arribada al primer port o, en cas que això no sigui possible, el dia hàbil següent.

Les sol·licituds de reconeixement extraordinari per a l'autorització de remolcs s'han de presentar amb una antelació mínima de tres dies a la data en què hagi de tenir lloc l'esdeveniment, excepte en casos d'emergència.

Article 19. *Realització de les activitats inspectores.*

1. Finalitzades les activitats inspectores, l'inspector o el subinspector encarregat d'exercir-les o dirigir-les ha d'elaborar i signar, sota la seva responsabilitat i amb absoluta independència tècnica de criteri, l'informe d'inspecció corresponent, indicant clarament si el resultat és satisfactori o no. Els informes han de ser notificats als interessats d'acord amb el que preveu la legislació vigent sobre procediment administratiu.

2. Els informes d'inspecció constitueixen la base documental necessària i imprescindible per a l'extensió, per part de l'autoritat competent, del certificat o el document corresponent associat a l'activitat inspectora efectuada.

3. La Direcció General de la Marina Mercant queda autoritzada per normalitzar els models en què han de ser presentats els informes, en què s'ha de fer constar, com a mínim, les dades següents:

a) La identificació clara del vaixell, o dels elements o els equips inspeccionats, com també de la persona davant de qui s'efectua l'activitat inspectora.

b) El lloc, la data i l'hora en què es va dur a terme l'activitat inspectora.

c) La identificació dels inspectors o subinspectors encarregats de les activitats objecte de l'informe.

d) La constatació del fet que el vaixell compleix les disposicions aplicables de la normativa vigent o, al contrari, una enumeració detallada de les deficiències trobades, amb indicació precisa de les normes que es poden haver vulnerat, si s'escau, com també la valoració que les deficiències esmentades puguin tenir amb vista a la seguretat marítima, la navegabilitat del vaixell o la conservació del medi ambient marí.

e) La relació detallada de les mesures que hagin de ser adoptades per reparar les deficiències detectades, amb indicació del termini màxim perquè es duiguin a terme, en funció de la importància i l'abast d'aquestes.

f) El criteri de l'inspector que aconselli o no l'emissió o la renovació del certificat, el referendament o la pròrroga d'aquest, o la signatura del document relatiu.

4. L'informe d'inspecció ha de ser elaborat amb la màxima brevetat possible, i en tot cas en el termini màxim de deu dies des de l'acabament de l'activitat inspectora corresponent. En cas que resulti satisfactori, l'emissió, la renovació, el referendament o la pròrroga del certificat, o bé la signatura del document associat, s'ha de produir en un termini màxim de vint dies des de l'acabament de l'activitat inspectora.

En cas que es tracti d'actuacions competència del subdirector general d'Inspecció Marítima, aquest últim termini s'ha d'ampliar en deu dies més.

5. Les activitats inspectores s'han d'efectuar, sempre que sigui possible, en presència de la persona titular o el responsable de l'entitat inspeccionada.

En els informes d'inspecció s'ha de fer constar la conformitat o la disconformitat de la persona davant de qui s'efectua la inspecció respecte al contingut de l'informe. En cas que aquesta persona es negui a signar, l'inspector ha d'efectuar una diligència en què s'indiqui la negativa i que la inspecció s'ha portat a terme.

6. L'Àrea d'Inspecció Marítima ha de conservar els informes d'inspecció juntament amb la còpia del certificat o el document associat i n'han de remetre una còpia certificada a la Direcció General de la Marina Mercant quan així sigui requerit.

7. Les activitats inspectores sobre els vaixells i les embarcacions als quals és aplicable aquest Reglament s'han de fer en els llocs següents: drassanes, varadors, tallers de reparació, instal·lacions fabrils, zones portuàries, clubs nàutics, ports esportius o instal·lacions que siguin adequades per a la seva realització.

En els casos en què el vaixell estigui a la mar i per raons operatives o de seguretat no pugui accedir als llocs indicats en el paràgraf anterior, l'operador o el capità del vaixell ha de proveir els mitjans necessaris perquè l'inspector pugui arribar i accedir al vaixell i dur a terme la tasca inspectora que correspongui.

8. Si l'activitat inspectora requereix operacions que suposin un risc potencial elevat, com ara desmuntatge de grans peces, immobilització del vaixell o operacions similars, o bé un risc per a l'inspector o el subinspector encarregat, s'han de dur a terme en llocs que compleixin les condicions de seguretat activa i passiva adequades a aquesta activitat.

9. El sol·licitant de l'activitat inspectora ha de proveir els mitjans i els equips necessaris perquè aquesta activitat es pugui fer en condicions adequades de seguretat.

Article 20. *Signatura i visat de documents.*

1. Tots els documents, informes o manuals que a requeriment de l'Administració hagin de ser elaborats pels interessats, llevat dels projectes de construcció, de transformació, reforma o reparació de vaixells i dels associats a la direcció d'obra d'aquests mateixos processos, requereixen, en funció de la seva naturalesa i contingut, la signatura d'un enginyer naval, d'un titulat superior de la marina civil, d'un enginyer tècnic naval, o bé d'un diplomad de marina civil, tots ells en l'àmbit de la seva especialitat i legalment capacitats per a l'exercici de la seva professió. Així mateix, han de ser visats pel col·legi oficial corresponent del professional que els hagi signat.

2. En tot cas, els professionals signants han d'acreditar la cobertura de la responsabilitat civil que pugui derivar de les seves actuacions professionals.

CAPÍTOL III

Inspecció i control de la construcció d'un vaixell en territori espanyol

Article 21. *Autorització per a l'inici de la construcció d'un vaixell en territori espanyol.*

1. L'inici de la construcció d'un vaixell en territori espanyol requereix l'autorització prèvia del projecte de construcció pel director general de la Marina Mercant, que es concedeix després de la verificació per part de la Direcció General del fet que el projecte i la resta de la documentació tècnica presentats juntament amb la

sol·licitud d'autorització compleixen el que disposen els apartats 2 o 3 d'aquest article, segons correspongui. El procediment d'autorització i el seguiment posterior de la construcció s'ha d'efectuar d'acord amb el que estableix aquest capítol.

2. Les autoritzacions del projecte de construcció per a vaixells destinats a enarborar un el pavelló espanyol tenen com a objecte la verificació del compliment del vaixell, des de la fase inicial de projecte de la construcció, amb tota la normativa nacional o internacional aplicable, d'acord amb les seves característiques i amb la finalitat a què està destinat, en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

3. Les autoritzacions del projecte de construcció per a vaixells destinats a enarborar un pavelló estranger tenen com a objectiu la verificació, des de la fase inicial del projecte, que el vaixell està en condicions de fer-se a la mar, sense perill per a la seguretat marítima i per a la conservació del medi ambient marí, de conformitat amb el que disposa l'article 28.

4. L'autorització ha de ser requerida per a cada unitat que s'hagi de construir, amb independència que es tracti d'unitats bessones.

Per a construccions de menys de 7,5 metres d'eslora total que siguin construïdes en sèrie, l'aprovació del projecte de construcció només es requereix per al prototip, i per a l'autorització de la resta d'unitats de la sèrie s'ha d'aportar una còpia del projecte del prototip aprovat o una declaració del constructor, de conformitat de la unitat amb el prototip aprovat, juntament amb l'autorització del projecte d'aquest.

5. En cas que la construcció d'un vaixell es dugui a terme en diferents llocs, cada una de les parts del vaixell o de les fases de construcció que es duguin a terme en territori espanyol requereixen una autorització pròpia de conformitat amb el que disposa aquest article.

6. Les autoritzacions, a més del que preveuen els apartats anteriors, es regeixen per les normes generals que regulen el procediment autoritzador.

7. Quan la legislació aplicable requereixi que, amb antelació a l'autorització del projecte de construcció de vaixells pesquers, sigui emès un informe del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació o de la comunitat autònoma corresponent amb competència en la matèria, no s'atorga l'autorització del projecte sense que aquest tràmit hagi estat realitzat.

Article 22. *Sol·licituds d'autorització.*

1. Les sol·licituds per a l'atorgament de les autoritzacions del projecte de construcció de vaixells en territori espanyol han d'estar adreçades al director general de la Marina Mercant i presentades a la capitania marítima de l'àmbit geogràfic en el qual radiqui la drassana o el taller que s'ha d'encarregar de fer les tasques corresponents o en els llocs que assenyalava l'article 38.4 de la LRJPAC.

2. Aquestes sol·licituds han de ser presentades per la drassana o el taller constructor, i s'hi ha d'indicar clarament la identitat del titular contractant, el registre on s'ha previst matricular el vaixell i la finalitat a què es destina. En cas que el vaixell es destini a l'exportació, també s'ha d'especificar si alguna entitat o organització, en representació de la futura Administració de bandera, s'encarregarà de fer la inspecció del vaixell i de l'expedició dels certificats.

3. En cas que el vaixell estigui destinat a enarborar el pavelló espanyol o que el titular contractant sigui de nacionalitat espanyola, la sol·licitud també l'ha de signar el titular del contracte de construcció.

4. Les sol·licituds han d'anar acompanyades del projecte de construcció del vaixell, integrat pel conjunt de

les especificacions, els càlculs, els plànols, les justificacions, els pressupostos i altres documents tècnics que defineixin i determinin les exigències tècniques de la construcció. El projecte ha d'incloure tota la documentació específica que determini la normativa en vigor i justificar tècnicament les solucions proposades d'acord amb les disposicions que requereix la normativa tècnica aplicable en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

5. Quan el projecte es desenvolupi o es completi mitjançant projectes parcials o altres documents tècnics sobre diferents parts del vaixell, instal·lacions d'aquest o tecnologies específiques, s'ha de mantenir en el conjunt integrat del projecte de construcció la coordinació necessària, de manera que es garanteixi el compliment de la construcció proposada amb la normativa aplicable en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

6. El projecte ha de ser redactat i subscrit per un tècnic titulat competent, que compleixi les condicions exigibles per a l'exercici de la seva professió, i ha de ser visat pel Col·legi Oficial al qual pertanyi.

Article 23. *Tramitació i resolució de les sol·licituds d'autorització.*

1. Els expedients per a l'autorització del projecte de construcció d'un vaixell en territori espanyol, amb l'informe de l'Àrea d'Inspecció Marítima de la Capitania corresponent, han de ser remesos a la Direcció General de la Marina Mercant per a la seva resolució i notificació en el termini màxim de sis mesos, d'acord amb el que disposa l'article 42 de la LRJPAC.

2. Quan es tracti de vaixells destinats a enarborar el pavelló espanyol, la Direcció General de la Marina Mercant ha de procedir, en cas de resolució favorable, a classificar el vaixell en el grup i la classe que li corresponguin de la Classificació Nacional de Vaixells, d'acord amb l'article 4 d'aquest Reglament i amb la seva normativa de desplaçament.

3. La resolució de l'expedient ha de ser notificada, en els termes que estableix la LRJPAC, per la Direcció General de la Marina Mercant a la drassana o el taller sol·licitant, a través de la capitania marítima de l'àmbit geogràfic on radiqui la drassana o el taller.

Article 24. *Modificació de les sol·licituds d'autorització.*

1. Qualsevol modificació de la informació que exigeix per a les sol·licituds d'autorització l'article 22, ha de ser notificada per la drassana o el taller titular de l'autorització a la Direcció General de la Marina Mercant, en el termini màxim de 10 dies.

També ha de ser comunicada per la drassana o el taller a la Direcció General de la Marina Mercant, en el termini màxim de 10 dies, qualsevol suspensió dels treballs per un termini superior a 3 mesos.

2. Si la modificació notificada afecta les condicions en què va ser aprovat el projecte i concedida l'autorització, en aspectes relacionats amb la seguretat marítima o la prevenció de la contaminació del medi ambient marí, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'exigir a la drassana o el taller titular la presentació d'una sol·licitud de modificació del projecte o de la resta de documentació requerida que compleixi les noves condicions exigibles.

En aquest cas es requereix una nova autorització expressa del director general de la Marina Mercant. La Direcció General de la Marina Mercant ha de verificar que el projecte de la construcció, amb les modificacions introduïdes, continua complint la normativa aplicable.

Les sol·licituds de modificació del projecte o de la resta de la documentació exigida les ha de presentar

la drassana o el taller titular de la construcció i, si escau, l'operador del vaixell o el titular contractant, seguint els mateixos tràmits requerits en aquest capítol per a la sol·licitud de l'autorització corresponent.

3. El director general de la Marina Mercant pot autoritzar el canvi de drassana o taller titular de la construcció, quan sigui sol·licitat per la drassana o el taller inicial i la nova drassana o taller proposat, amb la conformitat expressa, si escau, de l'operador del vaixell o titular contractant, sempre que la sol·licitud es produeixi durant el període de vigència de l'autorització concedida.

Article 25. *Caducitat de les autoritzacions.*

1. Les autoritzacions dels projectes de construcció atorgades d'acord amb les regles d'aquest capítol caduquen quan, transcorregut un any des de la data de construcció prevista a la sol·licitud, no s'hagin iniciat els treballs corresponents. Es consideren iniciats els treballs quan hi hagi alguna de les circumstàncies següents:

a) S'hagi col·locat la quilla del vaixell.

b) S'hagi començat qualsevol fase de la construcció que es pugui identificar com a pròpia del vaixell concret, com també el muntatge del vaixell, en una proporció que suposi la utilització de no menys de 50 tones del total estimat de material estructural o d'un 1 per 100 del total, si aquest segon valor és menor.

2. La renúncia de la drassana autoritzada a la construcció del vaixell s'ha de comunicar, a efectes de registre i de control, a la capitania marítima de l'àmbit geogràfic on radiqui la drassana o el taller encarregat de dur a terme els treballs corresponents.

3. La caducitat de les autoritzacions dels projectes de construcció de vaixells pesquers es regula per la seva normativa específica.

Article 26. *Direcció d'obra per a la construcció d'un vaixell en territori espanyol.*

1. Una vegada atorgada l'autorització de construcció d'un vaixell en territori espanyol i comunicat aquest aspecte a la drassana o el taller sol·licitant, aquest ha de designar un tècnic titulat competent, que compleixi les condicions exigibles per a l'exercici de la seva professió, com a director d'obra, el qual ha de dirigir el desenvolupament correcte de tot el procés, pel que fa a la seguretat marítima i a la prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

2. En finalitzar la construcció, el director d'obra designat ha d'expedir un document en què acrediti que aquesta ha conclòs de conformitat amb el que estableix el projecte i amb el que disposa la normativa vigent. Aquest document ha de ser visat pel col·legi oficial corresponent del professional que l'hagi signat i ha de ser remès a l'Àrea d'Inspecció Marítima de la Capitania, que s'encarregarà d'incorporar-lo a l'expedient de construcció del vaixell.

Article 27. *Inspecció i control del procés constructiu en territori espanyol d'un vaixell de pavelló espanyol.*

1. L'Àrea d'Inspecció Marítima de la Capitania Marítima de l'àmbit geogràfic on radiqui la drassana o el taller de construcció ha de fer un seguiment de tot el procés constructiu i dur a terme totes les activitats inspeccionadores necessàries per comprovar que:

a) El vaixell es construeix de conformitat amb el projecte prèviament aprovat, i d'acord amb les instruccions donades per escrit pel director d'obra a què es refereix l'article 26.1.

b) El vaixell és creditor als certificats que segons la seva classe i mida li exigeix la normativa nacional o internacional per a la finalitat a la qual destina, i

c) Els aparells, els elements, els materials i els equips, com també la maquinària propulsora i auxiliar instal·lats a bord, han estat reconeguts, acceptats, homologats o aprovats segons correspongui, abans del muntatge.

2. La drassana o el taller constructor ha de comunicar a l'Àrea d'Inspecció Marítima l'inici de la provisió d'aparells, materials, elements o equips destinats al vaixell, el començament de qualsevol fase de la construcció que es pugui identificar com a pròpia d'aquest, la data prevista per a la posada de quilla i qualsevol altre moment de la construcció la comunicació del qual sigui requerit per la normativa vigent. La comunicació de la posada de quilla s'ha de produir com a mínim tres dies abans de la data prevista.

3. L'Àrea d'Inspecció Marítima ha de determinar, a efectes de l'aplicació de la normativa nacional i internacional aplicable, la data d'inici de la construcció del vaixell, que ha de coincidir amb la data de posada de quilla o una fase equivalent. A aquests efectes s'entén que l'inici de la construcció està en una fase equivalent quan concorrin els requisits de l'article 25.1.b).

4. Durant el procés constructiu del vaixell, l'Àrea d'Inspecció Marítima ha de prestar una atenció especial als esdeveniments següents:

a) El procés d'avarada del vaixell, en cas que aquest sigui construït en grada, sobre el qual s'ha d'efectuar un seguiment detallat conforme al que disposa l'article 30.

b) La prova d'estabilitat efectuada, abans que el vaixell realitzi les proves oficials, per tal de comprovar que el vaixell té unes condicions d'estabilitat satisfactòries per a la seva entrada en servei, d'acord amb els requisits que exigeix la normativa nacional i internacional que sigui aplicable.

c) Les proves oficials, després de les quals s'ha de procedir, en cas que el resultat sigui satisfactori, a estendre els certificats corresponents, fet amb què es considera conclòs el procés constructiu, d'acord amb l'article 31.

5. Per tal de comprovar que el vaixell és creditor als certificats que la normativa nacional i internacional exigeix, s'han de fer els reconeixements inicials associats a aquests certificats. Aquests reconeixements consisteixen en una inspecció completa, acompanyada de proves quan sigui necessari, de l'estructura, les màquines i l'equip del vaixell, amb la finalitat de garantir que es compleixen les prescripcions pertinents de la normativa nacional o internacional per al certificat de què es tracti i que són adequats i estan en estat satisfactori per al servei al qual estigui destinat el vaixell. A aquest efecte s'han de fer les actuacions següents:

a) Un examen de tots els plànols, diagrames, especificacions, càlculs i altra documentació tècnica.

b) Una inspecció dels materials, els escantillons, la construcció i la disposició general del vaixell, per comprovar que s'ajusten als plànols aprovats, els diagrames, les especificacions, els càlculs i altra documentació tècnica, i que tant la qualitat del treball com la de la instal·lació i el muntatge son satisfactòries en tots els seus aspectes.

c) Una comprovació del fet que es porten a bord tots els certificats, els llibres de registre, els manuals d'instruccions i altra documentació especificada per les prescripcions pertinents.

6. Les activitats inspectores efectuades durant el procés constructiu del vaixell no tenen com a finalitat

la seguretat industrial o laboral de les obres, els processos i les operacions efectuats durant la seva construcció, sinó la seguretat marítima i la protecció del medi ambient marí en relació amb el servei al qual es destini el vaixell, tal com estableix l'article 1.

Article 28. Inspecció i control de la construcció en territori espanyol de vaixells destinats a l'exportació.

1. Quan l'Administració de l'Estat on hagi de ser abanderat el vaixell sol·liciti a l'Administració espanyola, de conformitat amb el que disposen els convenis internacionals sobre la matèria, la realització de les inspeccions i els reconeixements en nom seu, la Direcció General de la Marina Mercant, d'acord amb el mateix procediment establert per a vaixells destinats a enarborar pavelló espanyol, ha de procedir a:

a) Comprovar que el vaixell, a més de ser construït de conformitat amb el projecte aprovat prèviament, compleix els requisits que exigeixen convenis internacionals.

b) Verificar que el vaixell està en condicions de fer-se a la mar i de realitzar les navegacions que es tinguin previstes abans de l'abanderament sota un altre pavelló, sense perill per a la seguretat marítima i per a la conservació del medi ambient marí.

c) Expedir, en cas que el vaixell hi resulti creditor, els certificats requerits per la futura Administració de bandera del vaixell.

En cas que el vaixell no sigui creditor als certificats sol·licitats, la Direcció General de la Marina Mercant no els pot expedir i ha d'informar d'aquesta circumstància l'Administració sol·licitant.

2. Quan la realització de les inspeccions i els reconeixements no se sol·liciti a l'Administració espanyola, s'ha de procedir de la manera següent:

a) En cas que l'Administració de bandera envii inspectors propis per a la seva realització, la Direcció General de la Marina Mercant s'ha de limitar a verificar que la construcció es fa de conformitat amb el projecte i la documentació tècnica aprovats i que el vaixell està en condicions de fer-se a la mar sense perill per a la seguretat marítima i per a la conservació del medi ambient marí, i compleix fins al moment de l'abanderament definitiu els requisits aplicables dels convenis internacionals sobre la matèria.

b) En cas que l'Administració de bandera delegui aquestes activitats en una societat de classificació de vaixells o en una altra entitat privada que exerceixi funcions d'inspecció, la Direcció General de la Marina Mercant, a més de complir el que disposa el paràgraf anterior, s'ha d'assegurar que, si el vaixell ha de ser abanderat en un estat membre de la Unió Europea, l'entitat estigui classificada com a organització reconeguda de conformitat amb el que disposa la normativa comunitària en vigor, relativa a regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i peritatge de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes. D'altra banda, la drassana o el taller constructor ha d'informar la Direcció General de la Marina Mercant dels certificats que la societat de classificació està autoritzada a emetre en nom de l'Administració de bandera.

c) Quan no concorri cap dels supòsits anteriors, el vaixell ha de ser inspeccionat, reconegut i certificat com si es tractés d'un vaixell destinat a enarborar el pavelló espanyol.

Article 29. Inspecció i control de les transformacions i les reformes en territori espanyol de vaixells de pavelló estranger.

1. Requereixen l'autorització prèvia del projecte corresponent, atorgada pel director general de la Marina

Mercant, les transformacions i les reformes, en territori espanyol, de vaixells de pavelló estranger d'eslora (L) superior o igual a 24 m, que suposin alteracions importants en les seves dimensions principals, capacitat de càrrega, condicions d'estabilitat o en les seves condicions de resistència estructural. També requereixen autorització prèvia les que representin una separació en dues o més parts del seu buc o les que, per canvi del tipus de vaixell o per variació de qualsevol altra de les seves característiques pròpies, representin un canvi significatiu en els requisits que exigeix la normativa internacional.

Aquestes autoritzacions han de ser sol·licitades per la drassana o el taller encarregat de fer les tasques i tramitades, resoltes, modificades o anul·lades, segons escaigui, d'acord amb el procediment que regula aquest capítol per a les construccions en territori espanyol de vaixells destinats a l'exportació.

2. La inspecció i el control dels treballs corresponents s'ha de fer d'acord amb el que disposa l'article anterior per a noves construccions en territori espanyol de vaixells destinats a l'exportació, i requereix la designació d'un director d'obra, d'acord amb el que disposa l'article 38 per a vaixells de pavelló espanyol.

3. Les reparacions de vaixells de pavelló estranger que siguin conseqüència d'una inspecció efectuada sobre la base del que disposa l'article 45, s'han de sotmetre a un reconeixement l'objecte del qual consisteix a comprovar que s'han reparat les deficiències trobades en la primera inspecció efectuada i que el vaixell està en condicions de fer-se a la mar, sense perill per a la seguretat marítima i per a la conservació del medi ambient marí.

Article 30. *Inspecció i control de l'avarada de vaixells construïts en territori espanyol.*

1. La drassana o el taller titular de l'autorització de construcció del vaixell ha de sol·licitar autorització per fer l'avarada del vaixell en construcció, almenys amb 15 dies d'antelació, al capità marítim de la capitania de l'àmbit geogràfic en què radiquin aquells.

2. La sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació que detalli les condicions en què l'operació serà realitzada, com també els càlculs tècnics efectuats per garantir-ne la seguretat, entre els quals s'ha d'incloure un estudi de l'estabilitat del vaixell després de l'avarament.

3. El capità marítim ha d'ordenar l'examen de la documentació i el seguiment de tot el procés a l'Àrea d'Inspecció Marítima i, amb l'informe previ d'aquesta, ha d'emetre resolució sobre la sol·licitud esmentada en un termini màxim de 10 dies, resolució que ha de notificar a la drassana o el taller que fa la sol·licitud.

Article 31. *Proves oficials de vaixells construïts en territori espanyol.*

1. Abans que un vaixell construït en territori espanyol entri en servei, s'han de fer unes proves oficials encaminades a comprovar que el vaixell compleix tots els requisits que s'esmenten a continuació:

a) Ha estat construït d'acord amb el projecte aprovat prèviament.

b) Està en condicions de prestar els serveis corresponents a la seva classe perquè està dotat dels elements que exigeixen la normativa nacional i/o internacional que li sigui aplicable.

c) És creditor a tots els certificats que exigeix la normativa en vigor.

d) Està proveït suficientment.

e) La tripulació està degudament capacitada.

2. En la normativa de desplegament d'aquest Reglament, i en funció del tipus de vaixell i del tràfic que està destinat a fer, s'han de determinar les proves que s'han de fer en els vaixells destinats a enarborar el pavelló espanyol, que inclouen, segons escaigui, proves de l'aparell de govern, de la maquinària de coberta, de la maquinària principal i auxiliar, dels sistemes de control, de maniobrabilitat, com també qualsevol altra que pugui ser necessària per determinar el que disposa l'apartat anterior.

3. La drassana o el taller titular de l'autorització de construcció ha de sol·licitar al capità marítim de la capitania de l'àmbit geogràfic en què radiquin aquests l'autorització per dur a terme les proves oficials del vaixell, almenys amb deu dies d'antelació; ha d'adjuntar a la sol·licitud la documentació que contingui la planificació prevista i una descripció de totes les proves que seran realitzades.

4. L'Àrea d'Inspecció Marítima de la Capitania on es presenti la sol·licitud ha d'examinar la documentació tècnica adjunta i ha d'informar el capità marítim de la seva adequació a la normativa aplicable, per tal que aquest procedeixi a la seva resolució.

Quan, durant el procés de construcció, hi hagi hagut alguna objecció per part dels inspectors encarregats de la supervisió del projecte i del procés, no s'ha de concedir el permís per a la realització de les proves fins que no hagi estat comprovat per part de l'Àrea d'Inspecció Marítima que les objeccions s'han resolt.

L'Àrea d'Inspecció Marítima ha de fer un seguiment del desenvolupament de les proves.

5. Del resultat de les proves oficials se n'ha d'estendre una acta, que ha de ser signada pels inspectors o subinspectors que han fet el seguiment i pel capità marítim corresponent.

CAPÍTOL IV

Inspecció i control de la construcció a l'estranger de vaixells destinats a enarborar el pavelló espanyol

Article 32. Construcció a l'estranger de vaixells destinats a enarborar el pavelló espanyol.

1. La construcció a l'estranger d'un vaixell destinat a enarborar el pavelló espanyol requereix l'aprovació prèvia del projecte de construcció per la Direcció General de la Marina Mercant, per tal de verificar-ne el compliment de tota la normativa nacional o internacional aplicable, d'acord amb les seves característiques i amb la finalitat a la qual ha de ser destinat, en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

En cas que la construcció d'un vaixell destinat a enarborar el pavelló espanyol es faci en llocs diferents, cada una de les parts del vaixell o de les fases de construcció que es duguin a terme en territori estranger requereix una aprovació pròpia de conformitat amb el que disposa aquest article.

2. La sol·licitud d'aprovació l'ha d'adreçar l'operador o el titular contractant al director general de la Marina Mercant i ha d'anar acompanyada del projecte del vaixell, integrat pel conjunt de les especificacions, els càlculs, els plànols, les justificacions, els pressupostos i altres documents tècnics que defineixin i determinin les exigències i els requisits de la construcció. El projecte ha d'incloure tota la documentació específica que determini la normativa en vigor i justificar tècnicament les solucions proposades d'acord amb les disposicions que requereix la normativa aplicable en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

3. En la mesura que la legislació del país on sigui construït el vaixell ho permeti, s'ha de seguir el mateix

procediment que estableix el capítol anterior per a l'autorització del projecte de construcció de vaixells en territori espanyol.

a) El procediment ha de ser resolt i notificat en el termini màxim de sis mesos, després de la comprovació per la Direcció General de la Marina Mercant que el projecte i la documentació tècnica associada compleixen els requisits.

b) De la normativa aplicable. La resolució ha de ser notificada al titular sol·licitant i, si és favorable, també s'ha d'indicar la forma com s'ha de fer el seguiment de la construcció, que poden fer o bé inspectors o subinspectors de la Direcció General de la Marina Mercant, designats i enviats a aquest efecte, o bé organitzacions autoritzades, o bé l'Administració del país en el territori on s'hagi de fer la construcció, d'acord amb el que estipulen els diversos convenis internacionals que siguin aplicables.

4. En cas que el seguiment de la construcció el dugui a terme una organització autoritzada, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'especificar els reconeixements i les inspeccions que l'organització esmentada hagi de dur a terme. En qualsevol moment del procés constructiu, la Direcció General de la Marina Mercant pot enviar inspectors per supervisar el seguiment de la construcció per part de l'organització autoritzada. Aquest centre directiu ha d'expedir els certificats exigits per la normativa nacional o internacional aplicable, sobre la base dels informes elaborats per les organitzacions autoritzades o pels seus propis inspectors.

5. En cas que el seguiment de la construcció l'efectuï l'Administració del país en el territori del qual es construeix el vaixell, la Direcció General de la Marina Mercant ha de dur a terme els tràmits necessaris perquè aquest seguiment es produeixi i ha d'indicar els reconeixements i les inspeccions que hauria de fer l'Administració esmentada, com també els certificats que hauria d'emetre.

6. Les despeses que s'originin com a conseqüència del desplaçament d'inspectors a altres països a requeriment de l'empresa naviliera són a càrrec d'aquesta.

CAPÍTOL V

Inspecció i control de vaixells procedents d'altres registres per al seu abanderament a Espanya

Article 33. *Inspecció i control de vaixells procedents de registres d'estats de l'Espai Econòmic Europeu per a l'abanderament a Espanya.*

1. Es regeix pel que disposa el Reglament (CE) 613/91, del Consell, de 4 de març, relatiu al canvi de registre de vaixells dins de la Comunitat, l'expedició de certificats que s'esmenten a l'article 1 d'aquest i, si s'escau, la resta de les activitats inspectores relatives als vaixells mercants procedents de registres d'estats de l'Espai Econòmic Europeu subjectes al seu àmbit d'aplicació. La Direcció General de la Marina Mercant és l'òrgan competent per a l'aplicació del Reglament esmentat.

2. Es regeixen pel que disposa l'article 34 d'aquest Reglament l'expedició de certificats i la realització, si s'escau, de les altres activitats inspectores relatives als vaixells mercants procedents de registres d'estats de l'Espai Econòmic Europeu, en els casos següents:

a) Els certificats dels vaixells compresos en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CE) 613/91 i no inclosos en el seu article 1.

b) Els certificats corresponents als vaixells no compresos en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CE) 613/91.

3. Una vegada obtingut el pavelló espanyol, els vaixells esmentats es regeixen amb caràcter general pel que disposen aquest Reglament i la resta de la normativa nacional aplicable als vaixells de pavelló espanyol.

4. A bord del vaixell s'ha de disposar, almenys en llengua castellana, de la documentació i els plànols que exigeixen l'article 22 i la seva normativa de desplegament, per a l'autorització del projecte de construcció d'un vaixell en territori espanyol.

Article 34. *Inspecció i control de vaixells procedents de registres d'estats que no pertanyen a l'Espai Econòmic Europeu per a l'abanderament a Espanya.*

1. Tots els vaixells procedents de registres que no pertanyin a estats de l'Espai Econòmic Europeu que sol·licitin l'abanderament a Espanya han de ser sotmesos, per a l'estesa de nous certificats, a reconeixements del tipus renovació, que regula l'article 36, corresponents a la seva classe, mida i data de construcció, i els han de ser aplicats tots els requisits dels convenis internacionals corresponents, a més de tots els requisits addicionals de la reglamentació nacional corresponents a la seva classe i mida.

2. Una vegada obtingut el pavelló espanyol, aquests vaixells es regeixen amb caràcter general pel que disposen aquest Reglament i la resta de la normativa nacional aplicable als vaixells de pavelló espanyol.

3. A bord del vaixell s'ha de disposar, almenys en llengua castellana, de la documentació i els plànols que exigeixen l'article 22 i la seva normativa de desplegament per a l'autorització del projecte de construcció d'un vaixell en territori espanyol.

4. No obstant el que disposa l'apartat 1 anterior, el reconeixement tipus renovació pot ser substituït per la validació de tots o una part dels certificats anteriors del vaixell i pel període de vigència d'aquests, en funció de les característiques i els tipus dels vaixells i dels requisits que exigeix l'Administració d'origen per a l'estesa d'aquests certificats.

CAPÍTOL VI

Inspecció i control dels vaixells de pavelló espanyol en servei

Article 35. *Entrada en servei dels vaixells de pavelló espanyol.*

1. Una vegada finalitzades les proves oficials i estesos els certificats aplicables de conformitat amb la normativa nacional i internacional, els vaixells de nova construcció de pavelló espanyol queden autoritzats, sempre que s'hagin complert la resta dels tràmits requerits per la normativa vigent en altres matèries, a prestar el servei que segons la seva classe els correspongui.

2. Els vaixells importats i tots els que estiguin originàriament exempts de l'aplicació d'aquest Reglament i passin a una situació en què els sigui aplicable, una vegada obtinguts els certificats que requereix la normativa nacional i internacional segons el que disposen el capítol V d'aquest títol i l'article 46, queden autoritzats a prestar el servei que els correspongui segons la seva classe.

3. Qualsevol vaixell civil de pavelló espanyol, per tal de comprovar el seu compliment amb les disposicions de la normativa nacional o internacional aplicable i d'assegurar a tota hora unes condicions suficients de seguretat marítima i de protecció del medi ambient marí, queda subjecte, durant el seu servei, a un règim programat de reconeixements, d'acord amb els terminis i les disposicions que estableixen l'article 36 i la normativa

de desplegament d'aquest Reglament, i a inspeccions i reconeixements no programats, de conformitat amb el que disposen l'article 37 i la normativa de desplegament d'aquest Reglament.

4. La Direcció General de la Marina Mercant, d'acord amb el que disposa sobre aquesta matèria la normativa internacional i el que regulen aquest Reglament i la seva normativa aplicable, ha d'establir la programació de les diferents actuacions inspectores durant l'etapa en què els vaixells presten servei, de conformitat amb les seves pròpies disponibilitats tant de personal com de mitjans materials.

Article 36. *Inspeccions i reconeixements programats.*

1. Els reconeixements programats s'han de fer en intervals regulars de temps, o bé per comprovar el manteniment de les condicions del vaixell després de l'última emissió d'un certificat, cas en què signifiquen un referendament d'aquest, o bé per comprovar si el vaixell és creditor a la renovació del certificat esmentat si el període de validesa ha conclòs o està a punt de concloure.

2. Dins d'aquest tipus de reconeixements es poden distingir, en relació amb un determinat certificat, els següents:

a) Reconeixement periòdic: que consisteix en una inspecció de tots els elements relacionats amb el certificat corresponent, acompanyada de les proves que puguin ser necessàries, per tal de garantir que el seu estat és satisfactori i són idonis per al servei a què estigui destinat el vaixell. També s'ha de verificar que es porten a bord tots els certificats, els llibres de registre, els manuals d'instruccions i altra documentació especificada a les prescripcions pertinents per al certificat de què es tracti.

b) Reconeixements de renovació: reconeixement que comporta l'expedició d'un nou certificat, i que, per tant, s'ha de fer a intervals regulars de temps determinats pel període de validesa d'aquest certificat i que consisteix en una inspecció, acompanyada de proves quan sigui necessari, de l'estructura, les màquines i l'equip, a fi de garantir que es compleixen les prescripcions pertinents al certificat de què es tracti i que el seu estat és satisfactori i idoni per al servei al qual estigui destinat el vaixell. També s'ha de verificar que es porten a bord tots els certificats, llibres de registre, manuals d'instruccions i altra documentació especificada a les prescripcions pertinents per al certificat de què es tracti.

c) Reconeixement intermedi: que consisteix en una inspecció minuciosa de determinats elements relacionats amb el certificat corresponent, per tal de garantir que el seu estat és satisfactori i que són adequats per al servei al qual estigui destinat el vaixell.

d) Reconeixement anual: que consisteix en una inspecció general dels elements relacionats amb el certificat corresponent, per tal de garantir que han estat objecte de manteniment i que continuen sent satisfactoris per al servei al qual estigui destinat el vaixell. El reconeixement anual ha de permetre a l'inspector constatar que l'estat del vaixell, les màquines i/o l'equip es mantenen amb les prescripcions pertinents i consisteix en una revisió del certificat corresponent, un examen visual prou ampli del vaixell i del seu equip que permeti confirmar que ni el vaixell ni l'equip han estat objecte de modificacions no autoritzades i les proves necessàries per confirmar que el seu estat es manté de manera adequada. El reconeixement ha de ser tan minuciós o rigorós com ho exigeixi l'estat del vaixell i del seu equip i es poden fer els exàmens i les proves addicionals que es considerin oportunes.

e) Inspecció de l'exterior de l'obra viva del vaixell: examen de la part submergida del buc del vaixell i reconeixement dels elements connexos per tal de garantir que el seu estat és satisfactori, són idonis per al servei al qual estigui destinat el vaixell i es compleixen els requisits exigits en la normativa nacional o internacional aplicable. Aquestes inspeccions s'han de fer amb el vaixell en sec. No obstant això, es pot autoritzar, en determinats casos, la substitució de la inspecció en dic sec per una inspecció submarina amb el vaixell a l'aigua sempre que les condicions per a la seva realització siguin satisfactòries, es disposi de l'equip i el personal adequat per dur-les a terme i els vaixells no sobrepassin un determinat límit d'edat.

f) Reconeixements i auditories relatives al Codi ISM: reconeixements o auditories fets al vaixell o a l'empresa operadora del vaixell per verificar el compliment del capítol IX del Conveni SOLAS.

Article 37. *Inspeccions i reconeixements no programats.*

1. Qualsevol vaixell civil de pavelló espanyol també queda subjecte, durant tot el seu període de servei, a inspeccions i reconeixements no programats, d'acord amb les disposicions que estableix la normativa nacional i internacional, per tal de comprovar-ne el compliment i d'assegurar a tota hora unes condicions suficients de seguretat del vaixell, de la vida humana al mar i de la navegació, com també de prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

2. Dins d'aquest tipus de reconeixements, se'n poden distingir els següents:

a) Reconeixement addicional: s'ha de fer després que el vaixell hagi sofert varada, abordatge, avaries serioses per temporal o un altre motiu, o avaries en elements importants de la seva maquinària; o bé quan es descobreixi algun defecte que afecti la seguretat o la integritat del vaixell o l'eficàcia o la integritat de l'equip. S'han de fer de manera que es garanteixi que les reparacions o renovacions s'han dut a terme adequadament i que el vaixell i el seu equip continuen complint els requisits de la normativa nacional i internacional que els sigui aplicable i que són aptes per al servei al qual està destinat el vaixell.

b) Reconeixement extraordinari: s'ha de dur a terme quan es doni alguna de les circumstàncies que preveu l'article 16, i quan hi hagi indicis clars per sospitar que l'estat del vaixell o del seu equip no correspon en l'essencial als detalls d'un dels certificats que li corresponguin segons el seu grup, classe i mida, o bé quan, com a conseqüència de l'últim reconeixement programat, sigui necessari, a causa de necessitat evident, dur a terme una inspecció més detallada del vaixell o d'alguna de les seves parts o equips, o fer nous reconeixements abans del transcurs del termini reglamentari per a un nou reconeixement programat. Aquests reconeixements poden ser tan complets com consideri necessaris l'inspector corresponent i poden afectar qualsevol part, equip, servei o elements del vaixell.

c) Reconeixements operatius no programats: s'han de fer per verificar el compliment de les prescripcions normatives aplicables sobre l'operació i la utilització del vaixell, tant en navegació com en la realització de les diverses activitats relacionades amb el seu servei que puguin tenir una influència sobre la seguretat marítima i la prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

d) Reconeixements per a l'autorització de remolcs: s'han de fer quan es prevegi el trasllat del vaixell en aquestes circumstàncies, de conformitat amb el que disposa la normativa de desplegament d'aquest Reglament.

Article 38. Inspecció i control de les transformacions, reformes i grans reparacions de vaixells de pavelló espanyol.

1. La transformació, la reforma o la gran reparació d'un vaixell de pavelló espanyol requereix l'autorització prèvia del projecte per part del director general de la Marina Mercant, per tal de verificar el compliment del projecte de la normativa nacional o internacional aplicable, d'acord amb les característiques del vaixell i amb la finalitat a la qual està destinat, en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

En cas que la transformació o la reforma d'un vaixell es dugui a terme a diferents llocs, cada una de les parts del vaixell o de les fases de la transformació o reforma requereixen una autorització específica de conformitat amb el que disposa aquest article.

2. Si la transformació, la reforma o la reparació s'ha de fer en territori espanyol, la sol·licitud l'ha de presentar la drassana o el taller encarregat dels treballs i l'operador o l'empresa operadora del vaixell, a la capitania marítima en l'àmbit geogràfic del qual radiqui la drassana o el taller. Si es fa a l'estranger, l'ha de presentar l'operador o l'empresa operadora davant de la Direcció General de la Marina Mercant.

3. Les sol·licituds s'han d'adreçar al director general de la Marina Mercant i han d'anar acompanyades del projecte de transformació, reforma o reparació del vaixell, integrat pel conjunt de les especificacions, els càlculs, els plànols, les justificacions, els pressupostos i altres documents tècnics que defineixin i determinin les exigències tècniques de les obres. El projecte ha d'incloure tota la documentació específica que determini la normativa en vigor i justificar tècnicament les solucions proposades d'acord amb les disposicions requerides per la normativa tècnica aplicable en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació del medi ambient marí.

4. El projecte ha de ser redactat i subscrit per un tècnic titulat competent que compleixi les condicions exigibles per a l'exercici de la seva professió, i ha de ser visat pel Col·legi Oficial al qual pertanyi.

5. Quan la normativa aplicable requereixi que, amb antelació a l'autorització del projecte de transformació, reforma o reparació de vaixells pesquers, sigui emès un informe del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació o de la comunitat autònoma corresponent amb competència en la matèria, no s'ha d'atorgar l'autorització del projecte sense que s'hagi efectuat aquest tràmit.

6. L'expedient ha de ser resolt en el termini màxim de sis mesos i s'ha de notificar la resolució als interessats segons el que disposa la LRJPAC.

En el que no preveu aquest article, cal atènyer-se al que disposa l'article 23 si les actuacions són en territori espanyol i el 32 si són a l'estranger.

7. La modificació de les sol·licituds d'autorització de les transformacions, les reformes o les reparacions de vaixells, com també dels projectes o la documentació tècnica corresponent, s'ha de fer d'acord amb el que disposa l'article 24.

8. Una vegada atorgada l'autorització, s'ha de designar un director d'obra i un director de l'execució de l'obra, segons el que disposa l'article 26.

També és aplicable, si escau, el que disposen els articles 30 i 31, relatius a la inspecció i el control d'avarades i a la realització de proves oficials.

9. Les reparacions de vaixells de pavelló espanyol que s'hagin de fer a l'estranger, per avaries, accidents o altres causes de sinistralitat que impedeixin que el vaixell torni a territori espanyol, han de seguir el que preveu l'article 39, sobre inspecció i reconeixement de vaixells de pavelló espanyol en ports estrangers.

10. Les transformacions, reformes o reparacions fetes en vaixells o embarcacions de menys de 24 metres d'eslora (L) poden ser eximides del procediment general d'autorització que regula aquest article, sempre que l'Àrea d'Inspecció Marítima verifiqui que els canvis previstos al vaixell o a l'embarcació no incideixen significativament sobre les condicions de seguretat marítima ni sobre la integritat del medi ambient marí.

La sol·licitud d'exempció, juntament amb la documentació tècnica que defineix i determini les exigències tècniques de l'obra, s'ha d'adreçar al capità marítim de la capitania de primera en l'àmbit geogràfic de la qual s'hagi de dur a terme.

L'Àrea d'Inspecció Marítima ha d'examinar la documentació tècnica aportada i, després d'avaluar la influència que els canvis previstos poden tenir en la seguretat marítima o en la integritat del medi ambient marí, n'ha d'informar el capità marítim perquè resolgui la sol·licitud presentada.

Una vegada reconeguda l'exempció, l'Àrea d'Inspecció Marítima ha de verificar que les obres es realitzen d'acord amb la normativa vigent i amb la documentació tècnica presentada. En cas de denegació de la sol·licitud d'exempció, s'ha de procedir d'acord amb el procediment d'autorització prèvia que regula aquest article per a la resta dels vaixells.

Article 39. Inspecció i reconeixement en ports estrangers de vaixells de pavelló espanyol.

1. De conformitat amb el que disposa l'article 7.1 del Reial decret 2662/1998, d'11 de desembre, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i control de vaixells i per a les activitats corresponents a l'Administració marítima, la inspecció i el reconeixement dels vaixells amb pavelló espanyol en ports estrangers les han d'efectuar organitzacions autoritzades per l'Estat espanyol en els casos següents:

a) Quan un vaixell de pavelló espanyol amb destinació a un port espanyol estigui en un port estranger i necessiti prorrogar el termini de validesa de qualsevol certificat perquè s'aproxima la data de caducitat.

b) Quan un vaixell de pavelló espanyol es dediqui a fer viatges entre ports estrangers i resulti perjudicial per a la seva explotació comercial que sigui traslladat a un port nacional per efectuar-hi els reconeixements preceptius.

c) Quan un vaixell de pavelló espanyol, per avaria o altres causes de sinistralitat, hagi de ser objecte de reconeixements a l'estranger.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, quan una organització autoritzada per l'Estat espanyol no dugui a terme el reconeixement sol·licitat pel capità o l'operador del vaixell, aquests han de sol·licitar que es faci el reconeixement a la Direcció General de la Marina Mercant, que, a la vista de les circumstàncies que concorrin en cada cas, ha de decidir si envia inspectors de l'Administració espanyola o sol·licita el reconeixement del vaixell a l'Administració del país en el port del qual estigui el vaixell, i ha de comunicar la resolució adoptada al sol·licitant.

La Direcció General de la Marina Mercant ha de comprovar les causes que van donar lloc a la negativa de l'organització autoritzada a fer els reconeixements per constatar si es donen els motius que preveu el Reial decret 2662/1998 per iniciar l'expedient sancionador o, si s'escau, revocar l'autorització.

En cas que el reconeixement se sol·liciti a l'Administració del país on estigui el vaixell, la Direcció General de la Marina Mercant ha de dur a terme els tràmits necessaris a aquest efecte.

Els certificats expedits per l'Administració espanyola o per l'Administració del país on estigui el vaixell, com també els referendaments o les anotacions que s'efectuïn als certificats del vaixell, tenen la mateixa validesa que si les actuacions s'haguessin fet en territori espanyol.

3. Les despeses que s'originin com a conseqüència del desplaçament d'inspectors a altres països a requeriment de l'empresa naviliera són a càrrec d'aquesta.

Article 40. Procediment especial sumari de retenció de vaixells.

1. La retenció d'un vaixell, com a mesura de policia fonamentada en motius de seguretat marítima o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí, s'ha d'adoptar en els casos que preveuen les seves normes reguladores, de conformitat amb el procediment que estableix aquest article.

2. El capità marítim ha d'adoptar l'acord d'iniciació del procediment, indicant sumàriament els fets i les circumstàncies en què es fonamenta la mesura que s'ha de prendre, identificant-ne els possibles responsables i fent constar quin és l'òrgan competent per resoldre l'expedient.

En aquest acord s'ha de donar audiència única a l'interessat, al qual s'ha de comunicar el seu dret a formular alegacions i a proposar una prova en el termini improrrogable de tres dies; com a mesura cautelar, s'ha d'acordar la retenció del vaixell.

3. Si el capità marítim acorda, d'ofici o a instància de part, l'obertura d'un període probatori, s'ha de practicar la prova en un període màxim de cinc dies, i el procediment s'ha de finalitzar tal com indica l'apartat següent.

4. Una vegada practicada la prova i no havent-se presentat alegacions o si, havent estat presentades, no s'ha sol·licitat la recepció a prova, el capità marítim ha de dictar resolució en el termini màxim de dos dies, per la qual ha d'acordar la retenció amb caràcter definitiu o bé aixecar la mesura cautelar de la retenció del vaixell. Contra la resolució del capità marítim, els interessats poden interposar un recurs d'alçada davant del director general de la Marina Mercant.

5. La retenció definitiva d'un vaixell de pavelló espanyol suposa la prohibició de deixar el port on estigui, excepte en cas que sigui per dirigir-se a la drassana o el taller de reparacions que s'autoritzi, sense posar en perill greu la seguretat marítima o la conservació del medi ambient marí. La retenció definitiva només es pot aixecar amb l'informe favorable del cap de l'Àrea d'Inspecció Marítima de la Capitania Marítima en l'àmbit geogràfic de la qual estigui situada la drassana o el taller de reparacions, que ha de remetre l'informe esmentat al capità marítim que va ordenar la retenció del vaixell.

En cas que una retenció provisional no es converteixi en definitiva, s'ha de fer una anotació al certificat corresponent i en el rol del vaixell, i s'ha de permetre al vaixell sortir del port d'inspecció perquè les deficiències siguin reparades, o bé al pròxim port de destinació o bé en el termini que s'hagi determinat per fer-ho.

6. En qualsevol de les circumstàncies exposades als apartats anteriors, la retenció del vaixell no es pot prolongar més enllà del temps necessari per dur a terme les actuacions necessàries tendents a l'esmena de les anomalies detectades.

7. Si algun element, equip, maquinària o instal·lació d'un vaixell de pavelló espanyol no està en condicions de prestar servei i això no afecta la seguretat de la navegació i/o la integritat del medi ambient marí, no s'ha de procedir necessàriament a la retenció del vaixell, i es pot concedir, de manera alternativa, un termini per al seu reconeixement o la seva reparació. Mentrestant,

s'ha de prohibir la utilització dels serveis inherents a aquest element, equip, maquinària o instal·lació, i el vaixell queda sense aquests serveis; aquest esdeveniment s'ha d'anotar, si escau, en el seu certificat corresponent.

Article 41. Inspecció i control del procés de desballestament o enfonsament voluntari d'un vaixell.

Quan s'hagi de procedir al desballestament o l'enfonsament voluntari d'un vaixell, i per tal de garantir la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació, i la conservació del medi ambient marí, el vaixell ha de ser sotmès a les inspeccions i els controls que estableix la normativa nacional i internacional aplicable.

CAPÍTOL VII

Aparells, elements, materials i equips a bord de vaixells de pavelló espanyol

Article 42. Certificació d'aparells, elements, materials i equips a bord de vaixells de pavelló espanyol.

1. Han de complir el que disposa el Reial decret 809/1999, de 14 de maig, pel qual es regulen els requisits que han de complir els equips marins destinats a ser embarcats en vaixells, els equips marins inclosos al seu annex A.1 que hagin de ser destinats a l'ús a bord dels vaixells que especifica l'article 3 del dit Reial decret o d'altres vaixells que hi estigui obligats per la normativa nacional o internacional.

2. Els equips marins que especifica l'annex A.1 del Reial decret 809/1999, que es destinin a l'ús a bord de vaixells no subjectes a l'àmbit d'aplicació del dit Reial decret, requereixen un dels documents següents:

a) Una certificació i un marcatge segons el que disposa el Reial decret 809/1999.

b) Una declaració d'aprovació o homologació de l'Administració espanyola d'acord amb els procediments i les disposicions que contenen aquest capítol i la normativa de desplegament d'aquest Reglament.

3. La resta d'equips marins no especificats a l'annex A.1, com també altres elements i aparells que requereixin l'aprovació o l'homologació per part de la normativa nacional o internacional aplicable, han de ser aprovats o homologats, segons correspongui, per l'Administració espanyola d'acord amb els procediments i les disposicions d'aquest capítol i de la normativa desplegament d'aquest Reglament.

Article 43. Recepció d'aparells, elements, materials i equips que s'han d'instal·lar a bord de vaixells de pavelló espanyol.

1. Abans del seu muntatge a bord, s'ha de comprovar que tots els aparells, els elements o els equips del vaixell, exigits en virtut de la normativa nacional o internacional aplicable i per raons de seguretat marítima o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí han estat certificats i marcats, segons escaigui, de conformitat amb el Reial decret 809/1999, o aprovats o homologats per l'Administració espanyola de conformitat amb el que estableixen aquest capítol i la normativa de desplegament d'aquest Reglament.

En tots els reconeixements programats que es facin al vaixell en virtut d'aquest Reglament i de la seva normativa de desplegament i que tinguin per objecte la inspecció dels aparells, els elements o els equips d'aquest, s'ha de verificar que aquests han estat marcats,

aprovats o homologats d'acord amb les normes que els siguin aplicables.

2. Abans de la seva incorporació a l'estructura o a qualsevol altra part del vaixell, s'ha de comprovar que tots els materials exigibles en virtut de la normativa nacional o internacional aplicable per raons de seguretat marítima o de prevenció de la contaminació del medi ambient marí, compleixen les especificacions, les propietats, les qualitats o altres requisits que siguin imposats per la normativa. Una vegada efectuades les comprovacions, el material es considera acceptat i pot ser incorporat al vaixell.

3. La Direcció General de la Marina Mercant s'ha de limitar exclusivament a verificar les característiques dels aparells, els elements o els equips que s'hagin d'instalar a bord dels vaixells quan puguin tenir influència en la seguretat marítima o en la prevenció de la contaminació del medi ambient marí, amb independència d'altres actuacions, revisions o controls aliens a l'àmbit de responsabilitat de l'Administració marítima.

Article 44. Aprovació i homologació d'aparells, elements i equips per l'Administració espanyola.

1. Es considera aprovat qualsevol aparell, element o equip del vaixell que hagi superat les comprovacions, les proves i els assaigs que estableix la normativa nacional o internacional aplicable, per tal de verificar-ne el compliment amb les especificacions i les normes de funcionament prescrites per la normativa esmentada, i que, per tant, sigui apte per al servei al qual ha de ser destinat.

El certificat d'aprovació només fa referència a l'aparell, l'element o l'equip sotmès al procés d'aprovació, i no és extensible als altres de la seva sèrie. Tanmateix, es pot sotmetre a un procés d'aprovació un lot d'aparells, elements o equips, cas en què el certificat d'aprovació ha de comprendre cada un dels components del lot.

El certificat d'aprovació també pot versar sobre la instal·lació del producte a bord d'un vaixell concret, que ha d'estar identificat adequadament.

2. Es considera homologat qualsevol aparell, element o equip del vaixell que hagi estat declarat com a tal, després que el seu prototip de sèrie hagi superat les comprovacions, les proves i els assaigs que estableix la normativa nacional o internacional aplicable, per tal de verificar el compliment de les especificacions i les normes de funcionament prescrites.

La certificació d'homologació comprèn tota la sèrie d'elements o aparells amb idèntiques característiques a les del prototip. La validesa de l'homologació queda subjecta a unes condicions d'utilització especificades en el certificat.

3. Les certificacions d'homologació perden la validesa en els casos següents:

- a) Quan se sobrepassi la data de caducitat que indica el certificat.
- b) Quan, durant el període de validesa establert per al certificat d'homologació, es produeixin canvis en les condicions que exigeix la normativa aplicable per a l'aparell, l'element o l'equip. Per obtenir una nova declaració d'homologació vàlida, un nou prototip s'ha de sotmetre a un procés d'homologació en les condicions que determini la normativa.
- c) Quan es produeixi qualsevol alteració significativa de les característiques del producte homologat.

En qualsevol dels casos anteriors s'ha d'obtenir una nova declaració d'homologació vàlida, i sotmetre un nou prototip a un procés d'homologació en les condicions que la normativa en vigor determini per a l'aparell, l'element o l'equip esmentats, o bé s'ha de complementar el procés anterior si les circumstàncies ho permeten.

4. Per a un vaixell en servei, la certificació d'homologació ha de ser vàlida en el moment del subministrament de l'aparell, l'element o l'equip per a la seva instal·lació a bord. Per a un vaixell en construcció, ha de ser vàlida, a més, a la data de posada de quilla del vaixell.

En qualsevol dels dos casos l'homologació de l'aparell, l'element o l'equip ha de ser vàlida per al tipus de vaixell en qüestió.

5. Els aparells, els elements i els equips que per les seves característiques tinguin una durada limitada i, per tant, portin associada una data de caducitat, no poden ser mantinguts a bord més enllà d'aquesta data, i s'ha de procedir de manera immediata a desembarcar-los o destruir-los.

La resta dels aparells, elements i equips instal·lats a bord que compleixin les condicions anteriors poden ser utilitzats per un període indefinit de temps, amb independència de la caducitat de la declaració d'homologació amb base a la qual van ser admesos, sempre que es mantinguin en condicions satisfactòries de prestar servei i que la normativa aplicable no n'exigeixi la substitució.

Quan qualsevol d'aquests aparells, elements o equips hagi de ser substituït, ho ha de ser per un altre que compleixi les especificacions i les normes de funcionament exigides per la normativa en vigor en el moment de la seva instal·lació a bord.

6. Un aparell, element o equip procedent d'un vaixell de pavelló espanyol pot ser instal·lat a bord d'un altre sempre que la seva certificació d'homologació continuï sent vàlida en data i apta per al nou tipus de vaixell, la normativa aplicable no hagi variat les condicions exigibles a l'aparell, l'element o l'equip, i aquest estigui en condicions de manteniment adequades i de prestar servei de manera eficaç.

CAPÍTOL VIII

Altres inspeccions i controls

Article 45. Inspecció de vaixells de pavelló estranger que facin escala en ports espanyols.

La inspecció dels vaixells de pavelló estranger en ports espanyols es regeix pel que disposa el Reial decret 768/1999, de 7 de maig, pel qual s'aprova el Reglament per al control del compliment de la normativa internacional sobre seguretat marítima, prevenció de la contaminació i condicions de vida i treball als vaixells estrangers que utilitzin ports o instal·lacions situats en aigües jurisdiccionals espanyoles i pels convenis internacionals en vigor.

Article 46. Inspecció i control de vaixells que, havent estat exempts de l'aplicació d'aquest Reglament, es passin a utilitzar per a serveis als quals sí que és aplicable.

Tots els vaixells que, havent estat exempts de l'aplicació d'aquest Reglament per alguna de les circumstàncies que preveu l'article 3, passin a destinar-se a un servei per al qual sí que és aplicable, han de ser sotmesos a reconeixements del tipus renovació, que regula l'article 36, per a l'extensió dels certificats corresponents a la seva classe, mida i data de construcció, i se'ls ha d'exigir tots els requisits que preveu la normativa internacional i nacional per als vaixells de la seva classe i mida.

Article 47. Inspecció i control de vaixells que hagin estat fora de servei durant un període de temps prolongat.

Els vaixells que, pel fet d'haver estat fora de servei durant un període de temps superior a dos anys, no

hagin estat subjectes a l'aplicació d'aquest Reglament i de la seva normativa de desplegament, han de ser sotmesos a reconeixements del tipus renovació, que regula l'article 36 per a l'extensió de nous certificats corresponents a la seva classe, mida i data de construcció, i els han de ser aplicats tots els requisits exigibles per la normativa internacional i nacional per als vaixells de la seva classe i mida.

TÍTOL III

Règim sancionador

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 48. *Infraccions.*

1. L'incompliment de les prescripcions que contenen aquest Reglament i la seva normativa de desplegament constitueixen infraccions administratives en l'àmbit de la marina civil i es regulen pel que disposen els capítols III, IV i V del títol IV de la LPEMM.

2. Les infraccions administratives que conté aquest Reglament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 49. *Procediment sancionador.*

1. Les infraccions que preveu aquest Reglament han de ser sancionades, amb la instrucció prèvia de l'expedient oportú, d'acord amb les regles que estableix el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, amb les especialitats que conté el Reial decret 1772/1994, de 5 d'agost, pel qual s'adeqüen determinats procediments administratius en matèria de transports i carreteres al que disposa la LRJPAC.

2. Els òrgans competents de l'Administració marítima estan obligats a prendre les mesures necessàries per detectar i esbrinar les possibles conductes infractores al que disposen aquest Reglament i la seva normativa de desplegament, com també a tramitar i resoldre els expedients sancionadors que s'iniciïn a aquest efecte.

CAPÍTOL II

Classificació d'infraccions

Article 50. *Infraccions lleus.*

1. De conformitat amb el que preveu l'article 114.4.a) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives lleus els fets o les conductes següents:

a) La no-exhibició als inspectors o subinspectors dels Serveis d'Inspecció Marítima dels certificats o altres documents previstos en aquest Reglament o en la seva normativa de desplegament que, estant de fet a bord del vaixell, siguin requerits per aquests al capità o la persona responsable del vaixell.

b) La no-exhibició als funcionaris esmentats de la documentació relativa a les autoritzacions de construcció, reforma o reparació dels vaixells que, estant en un taller o drassana, sigui requerida pels funcionaris esmentats als responsables encarregats del taller o la drassana.

c) El fet de no portar a bord del vaixell, tenint-los en regla, els certificats i els documents que preveuen aquest Reglament o la seva normativa de desplegament, o còpies autenticades d'aquests, quan siguin requerits pels funcionaris esmentats.

2. De conformitat amb el que preveu l'article 114.4.b) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa lleu l'incompliment de les normes reglamentàries en matèria de marina mercant sobre la càrrega o la descàrrega de mercaderies a bord o l'embarcament o el desembarcament de passatgers.

3. De conformitat amb el que preveu l'article 114.4.f) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa lleu l'incompliment del deure de facilitar la informació que hagi de ser subministrada a l'Administració marítima, per iniciativa pròpia o a requeriment d'aquesta, o fer-ho de manera incorrecta o deficient. Als efectes de la seva qualificació més precisa, es considera inclòs en aquesta infracció l'incompliment del deure de facilitar la informació que hagi de ser subministrada a les autoritats marítimes en matèria d'inspeccions per iniciativa pròpia o a requeriment d'aquestes, o el fer-ho de manera incorrecta o deficient.

Article 51. *Infraccions greus.*

1. De conformitat amb el que preveu l'article 115.2.h) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa greu el traspàs, per part dels capitans, els patrons o altre personal marítim, dels límits d'atribucions que corresponguin a la titulació professional o d'esbarjo que tinguin.

2. De conformitat amb el que preveu l'article 115.2.j) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa greu la falta de coneixement o compliment per part dels membres de la tripulació de qualsevol vaixell civil espanyol, de les seves obligacions i les funcions atribuïdes al corresponent quadre d'obligacions i consignes per a casos d'emergència, aprovat per l'Administració d'acord amb els reglaments aplicables.

3. De conformitat amb el que preveu l'article 115.2.k) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives greus els fets o les conductes següents:

a) Que els operadors dels vaixells no sol·licitin a l'Administració marítima la realització de les activitats inspectores necessàries per a la renovació dels certificats i altres documents que preveuen aquest Reglament o la seva normativa de desplegament o, en general, quan aquestes activitats inspectores siguin procedents segons la normativa vigent per al tipus i la classe de vaixells de què es tracti.

b) L'obstaculització o la negativa, per part dels operadors dels vaixells, a sotmetre's a les activitats inspectores que ordeni l'Administració marítima.

c) L'incompliment de l'obligació de mantenir l'estat del vaixell i del seu equip en condicions de fer-se a la mar, sense posar en perill la seguretat marítima o comprometre la integritat del medi ambient marí.

d) La falta o la caducitat dels certificats que preveuen aquest Reglament o la seva normativa de desplegament que, segons el seu tipus i classe, siguin exigibles als vaixells, sempre que aquests vaixells hagin arribat a port amb els certificats caducats o sense tenir-los i no es tornin a fer a la mar sense aquests certificats o estant caducats.

e) Incomplir les prescripcions que en matèria d'aprovació i homologació d'aparells, elements i equips dels vaixells contenen aquest Reglament o la seva normativa de desplegament, llevat del que disposa l'article 44.5.

4. De conformitat amb el que preveu l'article 115.2.m) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives de caràcter greu els fets o les conductes següents:

a) L'incompliment de les normes sobre enfonament autoritzat de vaixells i la realització de remolcs sense l'autorització corresponent.

b) La navegació sense l'equip de seguretat complet que consta en els certificats o els seus inventaris annexos.

c) Que el capità, els oficials o algun membre de la dotació dels vaixells no tingui el referendament de reconeixement o l'expedició de títols que preveu el Conveni STCW.

5. De conformitat amb el que preveu l'article 115.3.c) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa de caràcter greu la manca, el deteriorament o la inexactitud greu de la documentació reglamentària del vaixell. Als efectes de la seva qualificació més precisa, es considera inclòs en aquesta infracció la manca, el deteriorament o la inexactitud greu dels certificats de reconeixement que s'hagin de portar a bord dels vaixells.

6. De conformitat amb el que preveu l'article 115.3.j) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa de caràcter greu l'incompliment de les normes sobre utilització d'estacions i serveis radioelèctrics pels vaixells.

7. De conformitat amb el que preveu l'article 115.3.l) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives de caràcter greu els fets o les conductes següents:

a) L'inici de la construcció de vaixells sense l'autorització preceptiva del director general de la Marina Mercant.

b) La realització de les transformacions, les reformes, les reparacions o, en general, els canvis que puguin afectar la seguretat marítima o generar contaminació marina, en l'estructura, les màquines, l'equip i altres components dels vaixells sense l'autorització preceptiva del director general de la Marina Mercant.

c) La realització de l'avarada del vaixell sense l'autorització corresponent.

d) La realització de les activitats esmentades als paràgrafs a), b) i c) d'aquest apartat, que incompleixi o contravingui les condicions de l'autorització pertinent.

8. De conformitat amb el que preveu l'article 115.3.m) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa de caràcter greu el desballestament o l'enfonsament voluntari d'un vaixell sense dur a terme les inspeccions i els controls que prescriu aquest Reglament.

9. De conformitat amb el que preveu l'article 115.3.n) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives de caràcter greu els fets o les conductes següents:

a) L'incompliment del deure de proporcionar la informació que reglamentàriament s'hagi de subministrar a les autoritats marítimes o fer-ho de manera incorrecta. Als efectes de la seva qualificació més precisa, es considera inclòs en aquesta infracció l'incompliment per part de les empreses operadores o del capità o del patró de posar en coneixement dels òrgans competents en matèria d'inspecció els fets que puguin donar lloc a la realització dels reconeixements extraordinaris i dels reconeixements per a la utilització de remolcs.

b) El desistiment tàcit per part de la drassana o del taller titular d'una autorització de construcció, transformació, reforma o reparació de vaixells, sense comunicar-ho, tal com prescriu aquest Reglament, a l'Administració marítima.

c) L'incompliment pels capitans o els patrons dels vaixells de l'obligació de notificar a l'Administració marítima les avaries, els accidents de consideració, els defectes que es descobreixin i les pràctiques de reparació dels vaixells i els seus equips i els elements, sempre que puguin afectar la seguretat marítima o posar en perill la integritat del medi ambient marí.

10. De conformitat amb el que preveu l'article 115.4.c) de la LPEMM, es considera infracció administrativa de caràcter greu l'incompliment de les disposicions vigents sobre elements, instal·lacions i documents a bord per a la prevenció i el control de les operacions d'evacuació de deixalles o altres substàncies.

Article 52. *Infraccions molt greus.*

1. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.a) de la LPEMM, constitueixen infraccions administratives molt greus els fets o les conductes següents:

a) Que el capità o el patró del vaixell ordeni o emprengui la navegació d'aquest, de manera que perilli la seva seguretat, després d'haver-se negat a sotmetre's a les activitats inspectores prescrites per l'Administració marítima.

b) Que el capità o el patró del vaixell ordeni o emprengui la navegació d'aquest, amb perill per a la seva seguretat, havent incomplert l'obligació de notificar a l'Administració marítima les avaries, els accidents de consideració, els defectes que es descobreixin i les pràctiques de reparació del vaixell i els seus equips, sempre que es pugui posar en perill la seguretat marítima o la integritat del medi ambient.

c) Que el capità o el patró del vaixell ordeni o emprengui la navegació d'aquest, de manera que perilli la seva seguretat, sempre que l'estat real del vaixell o dels seus equips difereixi notòriament del que indiquen els seus certificats previstos en aquest Reglament o en la seva normativa de desplegament.

2. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.b) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu l'alteració substancial realitzada en la construcció dels elements de salvament dels vaixells, respecte de les característiques dels prototips que hagin estat oficialment homologats en aplicació d'aquest Reglament i en la seva normativa de desplegament.

3. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.c) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu l'incompliment de les normes o les instruccions de les autoritats marítimes sobre el dipòsit, la manipulació, la càrrega, l'estiba, la desestiba, el transport o el manteniment de matèries explosives o perilloses a bord dels vaixells.

4. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.e) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu contractar o permetre exercir les funcions de capità, patró o oficial encarregat de la guàrdia durant la navegació als qui no estiguin en possessió de titulació suficient que legalment els habiliti per fer-ho, com també exercir sense la titulació aquestes funcions excepte en el cas de les embarcacions d'esbarjo.

5. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.f) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu la falta de coneixement o compliment per part dels membres de la tripulació dels vaixells espanyols de passatge, de les seves obligacions i les funcions atribuïdes al corresponent quadre d'obligacions i consignes per a casos d'emergència, aprovat per l'Administració d'acord amb les normes aplicables.

6. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.g) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu l'incompliment de les normes o les resolucions de l'Administració en matèria de tripulacions mínimes de seguretat a les quals es refereix l'article 77 de la LPEMM.

7. De conformitat amb el que preveu l'article 116.2.h) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu ocasionar accidents o veure-s'hi implicat, sempre que estigui acreditat que aquests accidents van

ser deguts, en tot o en part, a incompliments de les obligacions que preveu aquest Reglament.

8. De conformitat amb el que preveu l'article 116.3.a) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu la navegació sense sistemes de senyalització reglamentàriament establerts que permetin la localització i la visualització permanent del vaixell.

9. De conformitat amb el que preveu l'article 116.3.b) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu la navegació amb els certificats, esmentats en aquest Reglament o en la seva normativa de desplegament, caducats.

10. De conformitat amb el que preveu l'article 116.3.h) de la LPEMM, constitueix infracció administrativa molt greu el falsejament per part dels capitans o els patrons dels vaixells de les dades notificades a l'Administració marítima relatives a les avaries, els accidents de consideració, els defectes que es descobreixin i les pràctiques de reparació dels vaixells i els seus equips i elements, sempre que puguin afectar la seguretat marítima o posar en perill la integritat del medi ambient marí.

CAPÍTOL III

Sancions i mesures i accessòries

Article 53. Sancions.

Les infraccions que preveuen aquest Reglament i la seva normativa de desplegament són sancionades amb les multes i, si s'escau, les sancions accessòries que preveu l'article 120 de la LPEMM.

Article 54. Mesures no sancionadores.

Les infraccions donen lloc, a més de la imposició de la sanció pertinent, a l'adopció, quan escaigui, de les mesures que preveu l'article 121 de la LPEMM.

Article 55. Indemnització per danys i perjudicis.

Quan no sigui possible la restitució de les coses o la seva reposició a l'estat anterior i, en tot cas, quan s'hagin produït danys i perjudicis, els responsables de la infracció han d'abonar les indemnitzacions que escaiguin, segons els criteris enunciats a l'article 124 de la LPEMM.

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

21830 REIAL DECRET 1949/2000, d'1 de desembre, pel qual es modifica el Reglament d'assistència jurídica gratuïta. («BOE» 289, de 2-12-2000, i «BOE» 306, de 22-12-2000.)

La Llei 1/1996, de 10 de gener, d'assistència jurídica gratuïta, i el seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial decret 2103/1996, de 20 de setembre, van operar una profunda reforma en el sistema de reconeixement del dret a l'assistència jurídica gratuïta, així com en el funcionament dels serveis col·legials d'advocats i procuradors encarregats de la seva prestació.

A dia d'avui es pot afirmar, amb caràcter general, que els aspectes bàsics d'aquesta reforma estan plenament consolidats, cosa que permet introduir modificacions que han de comportar una millora de la qualitat dels serveis que els col·legis i els professionals presten a qui no té recursos econòmics suficients per litigar.

Així, d'una banda es modifica la periodicitat amb què el Ministeri de Justícia fa els pagaments necessaris per retribuir els advocats i els procuradors per les actuacions dutes a terme. Fins ara aquests pagaments s'han fet amb caràcter semestral, cosa que suposa que, per la mateixa mecànica d'aplicació d'aquesta subvenció, pot transcórrer massa temps des que el professional fa una actuació fins que percep de manera efectiva la retribució corresponent. Per això, en modificar els articles del Reglament d'assistència jurídica gratuïta que fan referència a aquest aspecte, és apropiat introduir una periodicitat trimestral, cosa que possibilita més continuïtat en el funcionament del sistema i una millora en la prestació dels serveis.

D'altra banda, se substitueix l'annex II d'aquest Reglament (mòduls i bases de compensació econòmica) per una nova versió en què destaca, d'una banda, l'actualització de les quanties retributives assignades a determinats procediments tramitats pels advocats, el barem de les quals estava desfasat i, de l'altra, la inclusió de nous conceptes, com a conseqüència de circumstàncies esdevingudes [en especial, l'aprovació de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya, que exigeix la introducció del concepte «via administrativa prèvia (estrangeria i asil)», com a actuació professional retribuïda per l'Administració]. Respecte a les actuacions dutes a terme pels procuradors, per primera vegada es modulen i s'hi assignen retribucions en funció de la seva complexitat.

Finalment, s'afegeixen a l'annex III del Reglament (moment de la meritació de la indemnització) les especificacions necessàries derivades de la introducció dels nous conceptes.

Han emès informe sobre aquest Reial decret el Consell General del Poder Judicial i els Consells Generals de l'Advocacia Espanyola i dels Col·legis de Procuradors dels Tribunals d'Espanya.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Justícia, de l'Interior i d'Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres, en la reunió del dia 1 de desembre de 2000,

DISPOSO:

Article primer.

Els articles del Reglament d'assistència jurídica gratuïta, aprovat pel Reial decret 2103/1996, de 20 de setembre, que s'indiquen a continuació, queden redactats de la manera següent:

«Article 28. Subvenció.

1. El Ministeri de Justícia ha de subvencionar, amb càrrec a les seves dotacions pressupostàries, la implantació i la prestació dels serveis d'assistència jurídica gratuïta pels col·legis d'advocats i de procuradors.

L'import de la subvenció s'ha d'aplicar fonamentalment a retribuir les actuacions professionals que preveuen els apartats 1 a 3 de l'article 6 de la Llei d'assistència jurídica gratuïta, sempre que tinguin com a destinataris els qui hagin obtingut el reconeixement del dret a l'assistència jurídica gratuïta.

2. Els lliuraments de les subvencions s'han d'efectuar trimestralment.»

«Article 30. Gestió col·legial de la subvenció.

1. Els consells generals de l'Advocacia Espanyola i dels col·legis de Procuradors dels Tribunals d'Espanya han de distribuir entre els seus col·legis respectius l'import de la subvenció que correspon-