

**10574** REIAL DECRET 480/2002, de 31 de maig, pel qual es modifica la disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals. («BOE» 131, d'1-6-2002.)

El Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals, en la disposició transitòria segona estableix un termini màxim per traslladar bovins no afectats per la tuberculosi i la brucel·losi, i procedents d'explotacions en les quals ha estat diagnosticada alguna d'aquestes malalties, a altres comunitats autònomes, per ser engreixats i posteriorment sacrificats.

Tenint en compte la situació existent, i en vista dels resultats dels programes nacionals d'eradicació de la tuberculosi i la brucel·losi, es considera convenient possibilitar que, fins al 31 de desembre de 2003 i respecte dels bovins que no hagin reaccionat com a positius en una explotació afectada per tuberculosi o brucel·losi, se'n pugui autoritzar el moviment, si bé només una vegada, a una explotació d'engreixament, de la qual poden ser traslladats únicament a un escorxador per ser sacrificats. En conseqüència, ha de modificar-se en aquest sentit la disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultats les comunitats autònomes i els sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 31 de maig de 2002,

#### DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre.*

La disposició transitòria segona del Reial decret 2611/1996, de 20 de desembre, pel qual es regulen els programes nacionals d'eradicació de malalties dels animals, queda redactada de la manera següent:

«No obstant el que disposen el paràgraf a) dels articles 19 i 24 i el paràgraf a) de l'apartat 1 dels articles 22 i 27, els òrgans competents de les comunitats autònomes poden autoritzar, fins al 31 de desembre de 2003, havent aïllat prèviament els animals sospitosos i sacrificat els que han reaccionat com a positius de tuberculosi i brucel·losi, el moviment dels altres bovins procedents de l'explotació afectada, sempre que la seva destinació sigui exclusivament una única explotació d'engreixament per al seu posterior trasllat a un escorxador, amb la comunicació prèvia a la comunitat autònoma de destinació.»

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret té caràcter bàsic i es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.16a de la Constitució, pel qual s'atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació general de la sanitat.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 31 de maig de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Agricultura, Pesca  
i Alimentació,

MIGUEL ARIAS CAÑETE

## MINISTERI DE L'INTERIOR

**10711** ORDRE INT/1272/2002, de 22 de maig, per la qual es modifica parcialment l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. («BOE» 133, de 4-6-2002.)

L'experiència en l'aplicació pràctica de l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors i es regulen les proves d'aptitud per a l'obtenció del permís i la llicència de conducció, aconsella introduir-hi algunes modificacions quant al mode de realització d'algunes proves, el règim de convocatòries, el control dels cursos impartits per les escoles particulars de conductors, la senyalització dels vehicles i els criteris de qualificació de les proves pràctiques de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i en circulació en vies obertes al trànsit general.

Quant al vehicle que fa servir el professor per a les classes pràctiques de circulació en motocicletes, en anar aquest vehicle ocupat per una sola persona, no hi ha inconvenient a admetre que aquell vehicle sigui una altra motocicleta, que permet una facilitat més gran en el seguiment de l'alumne. En conseqüència, és necessari modificar el paràgraf segon del punt 6 de l'apartat setè de l'Ordre que prohibia la utilització d'intercomunicadors que tinguessin contacte físic amb l'oïda. Aquest sistema és l'únic possible a bord d'una motocicleta excepcionalment per a les proves d'aptitud i el permet l'apartat 3 de l'article 11 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

D'altra banda, la forma de donar les instruccions als aspirants que volen obtenir permisos de conducció de la classe A que pateixin hipoacúsia, que regulava el punt 8.3 de l'apartat tretzè, entre les exempcions, passa al lloc que li correspon, que és el paràgraf tercer del punt 6 de l'apartat setè, dedicat a la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.

A fi que els aspirants tinguin prou temps per preparar les proves de control de coneixements, es modifica el paràgraf primer de l'apartat novè, i es permet presentar-se a aquestes proves abans de complir l'edat mínima exigida per obtenir el permís o la llicència de què es tracta.

En un altre àmbit, l'experiència positiva en l'aplicació d'un termini entre convocatòries de proves no superades aconsella modificar el paràgraf segon de l'apartat novè, i imposar aquest termini com a regla general, ajustat als intervals més usuals entre convocatòries, i exigint un nombre mínim de classes pràctiques que garanteixi una millor preparació dels aspirants.

Quant al nombre màxim d'aspirants que es poden presentar a la prova pràctica de circulació en vies obertes al trànsit general, s'ha considerat convenient modificar el punt 1 de l'apartat desè, mantenint un nombre màxim com a regla general, per fer-ne possible l'augment en circumstàncies excepcionals, sempre que ho permeti la capacitat d'examen de la Prefectura Provincial de Trànsit.

Per tal de facilitar i fer més efectiu el control dels cursos que imparteixen les escoles particulars de conductors per obtenir la llicència de ciclomotor, es modifiquen els paràgrafs tercer, quart i cinquè del punt 5.1 de l'apartat tretzè, en el sentit d'establir un nombre màxim de classes diàries, l'obligació de comunicar la identitat del professor i les modificacions de la programació, i impedir que durant un any es pugui sol·licitar una nova autorització per impartir els cursos quan s'hagi acordat la pèrdua de vigència de l'anterior per incompliment dels requisits exigits per atorgar-la.