

MODEL 6

Instruccions per a l'elaboració de l'estudi de viabilitat econòmica del projecte de l'empresa de base tecnològica

L'entitat inversora ha d'exposar les raons per les quals considera el projecte viable econòmicament. Es tracta de fonamentar la decisió d'invertir en el projecte de l'empresa de base tecnològica comentant les dades quantitatives que recullen els apartats del qüestionari 2.6 a 2.7 i al·ludint a:

1r Mercat potencial:

a) Possibles aplicacions del producte. Avantatges que comporta el producte per al client o usuari, en comparació amb l'oferta present al mercat.

b) Volum del mercat nacional i estranger relacionat amb el projecte.

2n Anàlisi de la competència: empreses competidores més significatives i possibilitat d'introduir-se al mercat.

MODEL 7

Instruccions per a l'elaboració de la memòria tècnica

Ha de respondre l'índex següent:

a) Objectiu del projecte de l'empresa de base tecnològica.

b) Descripció del projecte de l'empresa de base tecnològica: desenvolupament tecnològic que comporta, novetats o millores en processos o productes.

c) Metodologia de desenvolupament i pla de treball de l'empresa en els pròxims tres anys (any en el qual es fa l'aportació i dos de posteriors).

d) Col·laboracions externes: explicació de les tasques encomanades a organismes públics de recerca o a centres tecnològics.

e) Altres aspectes que es cregui necessari destacar a la vista dels criteris d'avaluació que recull l'article 13 del Reial decret.

14079 REIAL DECRET 648/2002, de 5 de juliol, pel qual es modifica l'annex III del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'ITV. («BOE» 169, de 16-7-2002.)

El model d'informe que estableix l'annex III del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions ITV, definia una codificació dels defectes trobats a la inspecció ITV concordes amb la metodologia existent en el moment de la seva publicació.

En aplicació de l'article 12 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, el Manual de Procediment d'Inspecció de les estacions ITV ha estat sotmès a una revisió per adaptar-lo als criteris tècnics d'inspecció, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea en la matèria.

Com a conseqüència de la revisió, ha estat necessari modificar la denominació, l'agrupament i la codificació de la majoria de les unitats d'inspecció dels vehicles.

Per tant, és necessari modificar l'esmentat model d'informe d'inspecció per adequar-lo al nou Manual de Pro-

cediment d'Inspecció de les estacions ITV, així com per millorar la informació sobre l'abast i la traçabilitat de la inspecció, mesuraments efectuats durant la inspecció i millorar la informació a l'usuari sobre els defectes trobats durant la inspecció i el seu abast.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'economia i de trànsit i circulació de vehicles de motor, establertes pels articles 149.1.13a i 149.1.21a, respectivament, de la Constitució espanyola.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Ciència i Tecnologia, amb l'informe previ del Ministeri d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia al Consell de ministres a la reunió del dia 5 de juliol de 2002,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació de l'annex III del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre.*

Es modifica l'annex III del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, que queda redactat com s'indica a l'annex d'aquesta disposició.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'economia i de trànsit i circulació de vehicles de motor, establertes pels articles 149.1.13a i 149.1.21a, respectivament, de la Constitució espanyola.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el dia 1 de gener de 2003.

Madrid, 5 de juliol de 2002.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Ciència i Tecnologia,
ANNA M. BIRULÉS I BERTRAN

«ANNEX III

Característiques de l'informe d'Inspecció Tècnica de Vehicles i normes per emplenar-lo

I. Característiques de l'informe.

Primer. 1. S'aprova el model de l'informe d'Inspecció Tècnica de Vehicles, que s'inclou a l'apèndix 1 d'aquest annex.

2. L'informe consta dels apartats següents:

- A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.
- B. Abast i traçabilitat de la inspecció.
- C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.
- D. Relació de defectes trobats en la inspecció.
- E. Resultat de la inspecció.

3. L'informe té caràcter d'informació bàsica i pot ser modificat per cada comunitat autònoma mantenint tots els conceptes, grups i codis de les unitats d'inspecció corresponents.

L'informe consta de dos fulls, el primer dels quals queda en poder de l'estació ITV. El segon full és per a l'interessat i hi han de figurar, com a mínim, els apartats de l'informe següents: identificació de l'estació ITV i del vehicle, mesuraments efectuats durant la inspecció, relació de defectes trobats a

la inspecció i resultat de la inspecció. A més a més s'ha de remetre el contingut de l'informe d'inspecció, en la forma que l'òrgan competent de la comunitat autònoma disposi, a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on hi ha radicada l'estació ITV.

De cada inspecció que es fa, la comunitat autònoma ha de remetre a l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit les dades necessàries perquè s'anotin en el Registre de vehicles, seguint les instruccions que aquest dicti.

Segon. En el cas de vehicles que passin una nova inspecció, perquè l'anterior ha estat desfavorable o negativa, s'ha d'utilitzar un nou imprès d'informe amb un número diferent, i s'ha de fer constar en l'apartat observacions el número d'informe de la inspecció anterior i el codi de l'estació ITV on va passar la primera inspecció, en el cas que no sigui la mateixa.

II. Normes per emplenar l'informe d'inspecció tècnica de vehicles.

A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.

Número. S'ha d'indicar el número correlatiu de la inspecció, d'acord amb l'organització interna de cada estació ITV.

Raó social i adreça de l'estació ITV. S'ha de fer constar la raó social de l'estació ITV i la seva adreça.

Estació. S'ha de consignar el número assignat a l'estació ITV.

Línies. S'ha d'indicar la línia o les línies de l'estació ITV en les quals ha estat realitzada la inspecció.

Tipus d'inspecció. S'ha de fer constar el tipus d'inspecció que s'està realitzant d'entre les establertes reglamentàriament.

Data d'inspecció. S'ha de fer constar la data d'inspecció que dona lloc a l'informe, indicant-hi el dia, el mes i l'any.

Data pròxima inspecció. S'ha de fer constar la data límit en què el vehicle ha de passar la següent inspecció periòdica en el cas d'inspecció favorable.

Classificació del vehicle. S'ha de fer servir la codificació a l'annex II del Reglament general de vehicles. Consta, com a màxim, de quatre xifres.

Marca. S'ha de consignar la marca del vehicle.

Tipus. S'ha de consignar el tipus del vehicle que figura a la targeta ITV.

Contrasenya d'homologació. Si es tracta de vehicles homologats, s'ha de consignar la contrasenya d'homologació que figuri a la targeta ITV. Si són vehicles no homologats, s'ha de deixar en blanc.

Data de primera matriculació. S'ha d'anotar la data de matriculació del vehicle, excepte en el cas que el vehicle hagi tingut anteriorment altres matrícules, en què s'ha de fer constar la data de primera matriculació que figura en el permís de circulació.

Matrícula actual. S'ha de fer constar la matrícula que figuri al permís de circulació del vehicle, i s'hi han de consignar els caràcters, els números i les lletres, sense deixar espai entre aquest.

Número de bastidor. S'ha de fer constar el número de bastidor del vehicle.

B. Abast i traçabilitat de la inspecció.

Per a cada unitat d'inspecció (sistemes, elements, components), s'ha de fer constar una marca que identifiqui l'inspector que l'ha realitzat. En el cas que la unitat no sigui objecte d'inspecció, s'ha de marcar com a «NA». En aquest apartat també s'ha de fer constar el número d'identificació de tots els equips utilitzats en els mesuraments que s'efectuen a l'apartat següent. Les comunitats autònomes poden adoptar altres procediments que permetin identificar quins han estat els sistemes objecte de la inspecció i que garanteixin la traçabilitat de la inspecció.

C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.

Per a cada un dels mesuraments d'emissions, frenada i alineació i, si s'escau, velocitat d'actuació del limitador de velocitat i sorolls, s'ha de fer constar el valor del mesurament obtingut. Els mesuraments que no es realitzin s'han de marcar amb un guió. En el cas de mesuraments de frenada i alineació, per a cada eix, començant pel de davant, s'ha d'anotar el valor del mesurament, separant els valors de cada eix amb una barra inclinada. Quan el mesurament hagi estat realitzat amb desacceleròmetre, el valor que s'ha de fer constar és la desacceleració mesurada en m/s^2 , i s'ha de fer constar a l'apartat d'observacions que el mesurament ha estat realitzat amb desacceleròmetre.

D. Relació de defectes trobats en la inspecció.

Per a cada defecte, s'ha de fer constar el codi de la unitat d'inspecció on ha estat detectat, la seva qualificació com a defecte lleu, greu o molt greu i la descripció del defecte, i s'ha de complementar la que figura a l'apartat d'interpretació de defectes del manual de procediment de manera que sigui perfectament identificat i localitzat.

E. Resultat de la inspecció.

S'ha de fer constar, segons el cas, si la inspecció ha estat considerada favorable, favorable amb defecte lleu, desfavorable o negativa. També hi ha de figurar la signatura de l'informe per una persona autoritzada de l'estació ITV, juntament amb el segell de l'estació. Finalment, en el cas d'inspecció favorable amb defecte lleu, desfavorable o negativa, l'usuari ha de signar la conformitat.

A l'apartat observacions, l'estació ITV ha de fer constar altres aspectes que consideri necessaris per completar l'informe d'inspecció. Quan un dels defectes hagi estat qualificat com a defecte molt greu, en aquest apartat s'ha de fer constar que això obliga a immobilitzar el vehicle, i només se'n permet el trasllat per mitjans aliens al mateix vehicle.»

APÈNDIX 1 A L'ANNEX III

A. - IDENTIFICACIÓ DE L'ESTACIÓ ITV I DEL VEHICLE

INFORME D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES				Núm.
ESTACIÓ LÍNIES		(RAÓ SOCIAL I ADREÇA DE L'ESTACIÓ ITV)		
TIPUS D'INSPECCIÓ:		DATA INSPECCIÓ		DATA PRÒX. INSP.
CLASSIF. VEHICLE	MARCA	TIPUS	CONTRASENYA HOM	DATA 1a MATRICULACIÓ
MATRÍCULA ACTUAL			NÚMERO DE BASTIDOR	

B. - ABAST I TRAÇABILITAT DE LA INSPECCIÓ

UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ		
1. - IDENTIFICACIÓ	4. - LLUMS I SENYALITZAC (CONT)	6. - FRENS (CONT)		
1.1 DOCUMENTACIÓ	4.5 LLUMS DE FRENADA	6.20 CILINDRES DEL SIST FRENADA		
1.2 NÚMERO DE BASTIDOR	4.6 LLUM DE PLACA DE MATR. DARRERE	6.21 VÀLVULA SENSORA DE CÀRREGA		
1.3 PLAQUES DE MATRICULA	4.7 LLUMS DE POSICIÓ	6.22 AJUST TENSIO AUTOMAT		
	4.8 LLUMS ANTIBOIRA			
	4.9 LLUM DE GALIB			
	4.10 CATADIÒPTRICS	7. - DIRECCIÓ		
2. - COND. EXT. CARROSS. XASSIS	4.11 ENLLUMENAT INTERIOR	7.1 DESVIACIÓ DE RODES		
2.1 ANTIXOC DAVANTER	4.12 AVISADOR ACÚSTIC	7.2 VOLANT I COLUMNA DIREC.		
2.2 CARROSSERIA I XASSIS	4.13 LLUM D'ESTACIONAMENT	7.3 CAIXA DE DIRECCIÓ		
2.3 DISPOSITIUS D'ACOBLAM.	4.14 SENYALITZ. D'OBERT. PORTES	7.4 TIMONERIA I RÒTULES		
2.4 PARAFANG I DISP. ANTIPROJ.	4.15 SENYALITZ. LLUMINOSA ESPECIF.	7.5 SERVODIRECCIÓ		
2.5 NETEJA I EIXUGAPARABRISA				
2.6 PROTECCIONS LATERALS				
2.7 PROTECCIÓ POSTERIOR				
2.8 PORTES I ESGLAONS	5. - EMISSIONS CONTAMINANTS	8. - EIXOS, RODES, PNEUMÀT. SUSP.		
2.9 RETROVISORS	5.1 SOROLL	8.1 EIXOS		
2.10 SENYALS ALS VEHICLES	5.2 VEH. MOTOR D'ENG. BUGIA	8.2 RODES		
2.11 SUPORT EXT. RODA DE REC.	5.3 VEH. MOTOR D'ENG. PER COMPR.	8.3 PNEUMÀTICS		
2.12 VIDRES DE SEGURETAT		8.4 SUSPENSIO		
2.13 ELEM. EXCL. VEHIC M2 I M3				
	6. - FRENS			
	6.1 FRE DE SERVEI	9. - MOTOR I TRANSMISSIÓ		
3. - CONDIC. INTERIOR	6.2 FRE DE SOCORS	9.1 ESTAT GENERAL DEL MOTOR		
3.1 SEIENTS I ANCORATGES	6.3 FRE D'ESTACIONAMENT	9.2 SISTEMA D'ALIMENTACIÓ		
3.2 CINTURONS DE SEG. I ANCOR.	6.4 FRE D'INÈRCIA	9.3 SISTEMA D'ESCAPADA		
3.3 DISP DE RETENC PER A NENS	6.5 DISPOSITIU ANTIBLOQUEIG	9.4 TRANSMISSIÓ		
3.4 ANTIGEL I ANTIBAF	6.6 DISPOSITIU DE DESACCELER.	9.5 VEH. QUE UTIL. GAS COM A CARB.		
3.5 ANTIROBATORI I ALARMA	6.7 PEDAL DEL DISP DE FRENADA			
3.6 CAMP DE VISIÓ DIRECTA	6.8 BOMBA BUIT O COMP I DEP.			
3.7 DISP. DE RETENC. DE LA CÀRREGA	6.9 INDICADOR DE BAIXA PRESSIÓ	10. - ALTRES		
3.8 INDICADOR DE VELOCITAT	6.10 VÀLV. REGUL. FRE DE MÀ	10.1 TRANSP MERCAD. PERILL.		
3.9 SORTINTS INTERIORS	6.11 VÀLVULES DE FRENADA	10.2 TRANSP MERCADERIES PEREC		
3.10 ELEM EXCL. DE VEH. M2 I M3	6.12 ACUM O DIPÒSIT DE PRESSIÓ	10.3 TRANSPORT ESCOLAR		
	6.13 ACUBL. FRENS DE REMOLC	10.4 TACÒGRAF		
	6.14 SERVOFR. CILINDRE COMANDAMENT	10.5 LIMITADOR DE VELOCITAT		
4. - ENLLUM. I SENYALITZAC.	6.15 TUBS RÍGIDS	10.6 REFORMES NO AUTORITZADES		
4.1 LLUMS CURTES I DE CARRETERA	6.16 TUBS FLEXIBLES			
4.2 LLUM DE MARXA ENRERE	6.17 FOLRES			
4.3 LLUMS INDIC. DE DIRECC.	6.18 TAMBORS I DISCOS			
4.4 SENYAL D'EMERGÈNCIA	6.19 CABLES, BARNILLES, PALANQUES			
EQUIPS DE MESURAMENT				
EMISSIONS Identif.:	FRENADA Identif.:	ALINEACIÓ Identif.:	VEL. ACT. LIM. VEL. Identif.:	SOROLLS Identif.:

C. - MESURAMENTS EFECTUATS DURANT LA INSPECCIÓ

EMISSIONS	Opacitat:	m ⁻¹	CO ralenti:	%	CO ralenti accel:	%	λ:	%
	Fre de servei		F _r :	N	F _a :	N	ALINEACIÓ	
FRENADA	Fre de socors		F _s :	N	F _e :	N		
	Fre d'estacionament		F _e :	N	F _s :	N		mm
VEL. ACTUAC. LIMITADOR DE VELOC.				km/h	SOROLLS			dB

D. - RELACIÓ DE DEFECTES TROBATS A LA INSPECCIÓ

(Les descripcions d'aquest quadre es consignen a tall d'exemple)

UNITAT	QUALIFICACIÓ	DESCRIPCIÓ DEL DEFECTE
2.7	Defecte greu	1. Dispositiu de protecció posterior inexistent obligatori.
4.3	Defecte greu	6. Color no reglamentari de la llum emesa.
7.3	Defecte lleu	5. Defectes d'estat a la caixa de direcció.

E. - RESULTAT DE LA INSPECCIÓ (DE CONFORMITAT AMB EL RD 2042/94)

FAVORABLE <input type="checkbox"/>	DESFAVORAB. <input type="checkbox"/>	OBSERVACIONS
FAV. A/DEF. LLEU <input type="checkbox"/>	INSP. NEGAT. <input type="checkbox"/>	
VISTIPLAU ESTACIÓ	CONFORMITAT DE L'USUARI	
SIGNATURA I SEGELL		