

ANNEX II

Part B de l'annex II del Reial decret 569/1990

Residus de plaguicides	Límits màxims en mg/kg		
	A la carn, inclosa la matèria grassa, els preparats de carns, els menuts i els greixos animals que figuren a l'annex I dins dels codis NC 0201, 0202, 0203, 0204, 0205, 00 00, 0206, 0207, ex 0208, 0209 00, 0210, 1601 00, 1602	A la llet i els productes lactis que figuren a l'annex I dins els codis NC 0401, 0402, 0405 00 i 0406	Als ous frescos sense closca, ous d'aviram i rovells d'ou que figuren a l'annex I dins els codis NC 0407 00 i 0408
Pimetrozina	0,01 * (p)	0,01 * (p)	0,01 * (p)

* Indica el llindar de determinació analítica.

(p) Indica el límit màxim de residus provisional.

(Aquesta Ordre es publica tenint en compte la Correcció d'errades inserida en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 207, de data 29 d'agost de 2002.)

17316 REIAL DECRET 894/2002, de 30 d'agost, pel qual es modifica el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors. («BOE» 209, de 31-8-2002.)

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, estableix en la prescripció tècnica 2a de l'apartat 2 de l'article 4 els requisits que han de complir les portes de servei dels vehicles utilitzats en la realització del transport escolar i de menors.

El mateix Reial decret no preveu un termini transitori específic per a la implantació d'aquests requisits per part dels autobusos que ja prestaven servei de transport escolar i de menors en entrar en vigor. Tanmateix, el fet que una bona part d'aquests autobusos necessiti que s'hi facin reformes per adequar-se a les exigències contingudes en el precepte esmentat dificulta que aquestes puguin ser efectuades amb caràcter immediat, fonamentalment per la manca de capacitat de subministrament pels fabricants dels diversos elements necessaris per modificar o substituir les portes.

Com a conseqüència, s'ha considerat convenient establir un termini transitori per a l'adequació progressiva dels vehicles que actualment presten servei de transport escolar i, a aquest efecte, s'ha estimat raonable seguir la pauta marcada per la disposició transitòria tercera del mateix Reial decret en relació amb la implantació progressiva d'altres requisits exigits.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment, de l'Interior, d'Educació, Cultura i Esport i de Ciència i Tecnologia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 30 d'agost de 2002,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril.*

S'afegeix un segon paràgraf a la disposició transitòria tercera del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, amb el text següent:

«En termes idèntics i amb la mateixa garantia d'implantació total en el curs acadèmic

2007-2008, cada Administració pública ha de fer l'aplicació progressiva del que disposa la prescripció tècnica 2a de l'apartat 2 de l'article 4, d'acord amb les seves competències en matèria d'indústria.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 d'agost de 2002.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre de la Presidència,
MARIANO RAJOY BREY

17317 ORDRE PRE/2167/2002, de 26 d'agost, per la qual s'aprova la modificació del Reglament de circulació aèria operativa. («BOE» 209, de 31-8-2002.)

La disposició final primera del Reial decret 1489/1994, d'1 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria operativa, faculta els ministres de Defensa i de Foment per introduir, amb subjecció al que disposa l'Ordre de la Presidència del Govern de 8 de novembre de 1979, per la qual es crea la Comissió Interministerial prevista a l'article 6 del Reial decret llei 12/1978, de 27 d'abril, sobre fixació i delimitació de facultats entre els ministeris de Defensa i de Foment en matèria d'aviació, totes les modificacions de caràcter tècnic que siguin necessàries per adaptar les operacions de vol a les innovacions tècniques que es produeixin, i especialment al que disposa la normativa que contenen els annexos d'OACI i els tractats i convenis internacionals dels quals Espanya sigui part.

Per donar cobertura normativa a les condicions en les quals s'aplica la separació vertical mínima entre aeronaus, de 300 metres (1.000 peus) entre nivell de vol 290 i nivell de vol 410 inclusivament en espai aeri espanyol, de conformitat amb l'acord regional de navegació aèria, inclòs en l'esmena número 200 del Document 7030 —Procediments suplementaris regionals— d'OACI,