

## MINISTERI D'HISENDA

**18324** ORDRE HAC/2297/2002, de 19 de setembre, per la qual es modifica l'Ordre HAC/1554/2002, de 17 de juny, per la qual s'aproven les normes de gestió de l'impost sobre vendes detallistes de determinats hidrocarburs. («BOE» 227, de 21-9-2002.)

L'Ordre HAC/1554/2002, de 17 de juny, va aprovar les normes de gestió de l'impost sobre vendes detallistes de determinats hidrocarburs, creat per la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de mesures administratives fiscals i de l'ordre social.

L'apartat desè de l'Ordre esmentada aprova el procediment de liquidació i pagament de l'impost sobre vendes detallistes, sense tenir en compte la possibilitat que durant un mateix període de declaració liquidació resultin aplicables diferents tipus de gravamen com a conseqüència que alguna comunitat autònoma faci ús de les competències normatives que té reconegudes a l'article 44 i a la disposició transitòria tercera de la Llei 21/2001, de 27 de desembre, per les quals es regulen les mesures fiscals i administratives del nou sistema de finançament de les comunitats autònomes de règim comú i ciutats amb estatut d'autonomia. Per aquest motiu és necessari diferenciar, per a una gestió correcta i control de l'impost, les declaracions liquidacions que cal presentar, així com els pagaments que s'efectuïn en aplicació de tipus de gravamen diferents, dins d'un mateix període liquidatori.

En virtut d'això, en ús de les facultats que confereix la disposició dotze de l'article nou de la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, d'acord amb el Consell d'Estat,

Aquest Ministeri ha acordat:

### Article únic.

Es modifica el paràgraf 1 de l'apartat desè de l'Ordre de 17 de juny de 2002, que queda redactat de la manera següent:

«1. Els subjectes passius de l'impost sobre vendes detallistes de determinats hidrocarburs estan obligats a presentar una declaració liquidació per cada una de les comunitats autònomes on es produeixi el rendiment de l'impost, ajustada al model aprovat per l'Ordre HAC/299/2002, de 14 de febrer, que compregui les quotes meritades i, si s'escau, les operacions exemptes dins dels terminis que s'indiquen a l'apartat 4 d'aquest article, així com a efectuar, simultàniament, el pagament de les quotes.

Això no obstant, quan al llarg d'un període de liquidació siguin aplicables tipus de gravamen diferents de l'impost sobre vendes detallistes de determinats hidrocarburs, com a conseqüència de l'aprovació del tram autonòmic del tipus de gravamen, els subjectes passius de l'impost estan obligats a presentar una declaració liquidació i ingressos de les quotes corresponents per cada període de temps en el qual s'han aplicat cada un dels tipus de gravamen.»

### Disposició final única.

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de setembre de 2002.

MONTORO ROMERO

Excm. Sr. Secretari d'Estat d'Hisenda i Hm. Sr. Director General de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

## MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**18325** REIAL DECRET 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen en territori espanyol. («BOE» 227, de 21-9-2002.)

La Directiva 2000/30/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de juny, relativa a les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen a la Comunitat, considera que, a efectes de millorar la protecció del medi ambient i la seguretat viària, no és suficient la inspecció tècnica que aquests vehicles han d'efectuar anualment, i que és una mesura eficaç i rendible fer noves inspeccions tècniques selectives en carretera que controlin el nivell de manteniment dels vehicles industrials en circulació.

Per això, imposa un sistema d'inspeccions tècniques selectives per a aquest tipus de vehicles, que els estats membres han d'establir als seus territoris respectius.

Aquest Reial decret es dicta, per tant, per incorporar a l'ordenament intern la Directiva 2000/30/CE esmentada, i a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i de Ciència i Tecnologia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió de 13 de setembre de 2002,

### DISPOSO:

#### Article 1. Objecte.

1. A fi de millorar la seguretat viària i el medi ambient, aquest Reial decret té per objecte aconseguir que els vehicles industrials que circulen en el territori nacional, amb independència de l'Estat de la seva matrícula, respectin en una mesura més gran els requisits tècnics que estableixen aquest Reial decret i la normativa reguladora de les inspeccions tècniques de vehicles.

2. Aquest Reial decret defineix les condicions de realització d'inspeccions tècniques en carretera per als vehicles industrials que circulen en el territori nacional.

#### Article 2. Definicions.

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

1. «Vehicle industrial»:

a) Els vehicles de motor destinats al transport de persones que tinguin més de vuit seients, a més del seient del conductor i els remolcs.

b) Els vehicles de motor destinats al transport de mercaderies la massa màxima autoritzada dels quals passi de 3.500 kg i els seus remolcs.

c) Els remolcs i semiremolcs la massa màxima autoritzada dels quals passi de 3.500 kg.

2. «Inspecció tècnica en carretera»: la inspecció tècnica no anunciada, i per tant inesperada, d'un vehicle industrial que circuli al territori nacional, efectuada en la via pública per l'autoritat competent en matèria de trànsit o sota el seu control.

3. «Inspecció tècnica»: el control que assegurí que el vehicle compleix la normativa tècnica d'acord amb el que preveu la normativa reguladora de les inspeccions tècniques de vehicles.