

tudis que s'homologuin i s'implantïn a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret i els alumnes de la primera promoció dels quals hagin pogut superar la totalitat dels cursos acadèmics.

2. En tot cas, i abans de l'1 d'octubre de 2010, les universitats han de sotmetre a informe d'acreditació de l'Agència Nacional d'Avaluació de la Qualitat i Acreditació el desenvolupament efectiu de tots els ensenyaments corresponents a plans d'estudis que hagin estat homologats i implantats en la seva totalitat abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret, en particular les disposicions que conté el Reial decret 1497/1987, de 27 de novembre, pel qual s'estableixen directrius generals comunes dels plans d'estudis dels títols universitaris de caràcter oficial i vàlidesa en tot el territori nacional, com també les que conté el Reial decret 1496/1987, de 6 de novembre, sobre obtenció, expedició i homologació de títols universitaris, que afectïn directament, en les dues normes, el procediment d'homologació de plans d'estudis i títols.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.30a de la Constitució, com també l'article 35 i la disposició final tercera de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

Correspon al ministre d'Educació, Cultura i Esport dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de gener de 2004.

JUAN CARLOS R.

La ministra d'Educació, Cultura i Esport,  
PILAR DEL CASTILLO VERA

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

**1363** *ENTRADA en vigor de l'Acord de seu entre el Regne d'Espanya i el Consell Superior de les Escoles Europees, fet el 13 d'agost de 2002. («BOE» 20, de 23-1-2004.)*

L'Acord de seu entre el Regne d'Espanya i el Consell Superior de les Escoles Europees, fet el 13 d'agost de 2002, va entrar en vigor el 12 de gener de 2004, data en què Espanya va notificar al Consell Superior de les Escoles Europees el compliment de les formalitats constitucionals, segons estableix el seu article 10.

Es fa públic per a coneixement general, i es completa així la inserció efectuada al «Butlletí Oficial de l'Estat» número 251, de 19 d'octubre de 2002.

Madrid, 14 de gener de 2004.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

## MINISTERI D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT

**1367** *REIAL DECRET 1791/2003, de 26 de desembre, pel qual s'homologa el títol d'enginyer de telecomunicació, de segon cicle només, de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria, de la Universitat Autònoma de Barcelona. («BOE» 20, de 23-1-2004.)*

La Universitat Autònoma de Barcelona ha aprovat el pla d'estudis dels ensenyaments que condueixen a l'obtenció del títol d'enginyer de telecomunicació, de segon cicle només, de caràcter oficial i vàlidesa en tot el territori nacional, de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria, la implantació del qual ha estat autoritzada per la Generalitat de Catalunya.

Acreditats l'homologació del pla d'estudis esmentat per part del Consell de Coordinació Universitària i el compliment dels requisits bàsics que preveu el Reial decret 557/1991, de 12 d'abril, sobre creació i reconeixement d'universitats i centres universitaris, vigent en el que no s'oposï a la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, és procedent l'homologació del títol esmentat.

Aquesta homologació s'efectua d'acord amb el que estableixen l'apartat 4 de l'article 35 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, i el Reial decret 1421/1991, de 30 d'agost, pel qual s'estableix el títol d'enginyer de telecomunicació i les directrius generals pròpies dels plans d'estudis conduents a l'obtenció d'aquell, i altres normes dictades en el seu desplegament.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Educació, Cultura i Esport i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 26 de desembre de 2003,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

1. S'homologa el títol d'enginyer de telecomunicació, de segon cicle només, de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria, de la Universitat Autònoma de Barcelona, una vegada acreditats l'homologació del seu pla d'estudis per part del Consell de Coordinació Universitària i el compliment dels requisits bàsics que preveu el Reial decret 557/1991, de 12 d'abril, sobre creació i reconeixement d'universitats i centres universitaris.

L'homologació del pla d'estudis a què fa referència el paràgraf anterior ha estat publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de 24 d'octubre de 2003, per la Resolució del Rectorat de la Universitat de data 1 d'octubre de 2003.

2. La Generalitat de Catalunya pot autoritzar la impartició dels ensenyaments conduents a l'obtenció del títol homologat a l'apartat 1 anterior i la Universitat Autònoma de Barcelona procedir, en el moment oportú, a l'expedició del corresponent títol.

**Article 2. *Avaluació del desenvolupament efectiu dels ensenyaments.***

Als efectes del que disposen aquest Reial decret i els apartats 5 i, si s'escau, 6 de l'article 35 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, transcorregut el període d'implantació del pla d'estudis a què es refereix el paràgraf segon de l'apartat 1 de l'article 1, la Universitat ha de sotmetre a l'avaluació de l'Agència Nacional d'Avaluació de la Qualitat i Acreditació el desenvolupament efectiu dels corresponents ensenyaments.

**Article 3. *Expedició del títol.***

El títol a què es refereix l'apartat 1 de l'article 1 l'expedeix el rector de la Universitat Autònoma de Barcelona, d'acord amb el que estableixen l'apartat 2 de l'article 34 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, i altres normes vigents, amb menció expressa d'aquest Reial decret que homologa el títol.

**Disposició final primera. *Habilitació per al desplegament reglamentari.***

El ministre d'Educació, Cultura i Esport, en l'àmbit de les seves competències, ha de dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

**Disposició final segona. *Entrada en vigor.***

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 26 de desembre de 2003.

JUAN CARLOS R.

La ministra d'Educació, Cultura i Esport,  
PILAR DEL CASTILLO VERA

## MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**1438** *REIAL DECRET 122/2004, de 23 de gener, pel qual es modifica el Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen en territori espanyol. («BOE» 21, de 24-1-2004.)*

El Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, regula les inspeccions en carretera de vehicles industrials tant de transport de mercaderies com de viatgers. Segons aquest Reial decret, es pot complementar la inspecció periòdica amb inspeccions inesperades d'una part representativa de la flota dels vehicles industrials en carretera cada any.

L'àmbit de les inspeccions tècniques està regulat pel Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, així com pels reials decrets 1987/1985, de 24 de setembre, i 2042/1994, de 14 d'octubre, que regulen el funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) i les inspeccions tècniques dels vehicles. Aquestes disposicions han estat modificades recentment pel Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, que regula la prestació de serveis d'inspecció tècnica de vehicles, i també pel Reial decret 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'ins-

pecció tècnica de vehicles (ITV), a fi de ser autoritzades per dur a terme aquesta activitat.

Totes les disposicions esmentades abans estan harmonitzades amb les directives 96/96/CE del Consell, de 20 de desembre de 1996, i 2000/30/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de juny de 2000, relatives a les inspeccions tècniques dels vehicles i a les inspeccions tècniques dels vehicles industrials en carretera respectivament.

La Directiva 96/96/CE ha estat modificada recentment per la Directiva 2003/27/CE de la Comissió, de 3 d'abril de 2003, a fi d'establir límits d'emissió més estrictes per a determinades categories de vehicles de motor i la inspecció funcional dels dispositius de limitació de velocitat dels vehicles industrials.

Igualment, i amb els mateixos objectius, també ha estat modificada la Directiva 2000/30/CE per la Directiva 2003/26/CE de la Comissió, de 3 d'abril de 2003, per la qual s'adapta al progrés tècnic la Directiva 2000/30/CE del Parlament Europeu i del Consell, referent als dispositius de limitació de velocitat i les emissions de gasos d'escapament dels vehicles industrials, per la qual cosa, per incorporar al nostre ordenament jurídic la Directiva 2003/26/CE, és necessari actualitzar el Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, per incorporar una revisió dels valors límit d'emissió aplicables a les inspeccions i incloure la inspecció funcional dels dispositius de limitació de velocitat a les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen en territori espanyol.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Ciència i Tecnologia i de l'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 de gener de 2004,

### DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen per territori espanyol.*

El Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera dels vehicles industrials que circulen per territori espanyol, queda modificat en els termes següents:

U. Es modifica la disposició final segona, que té la següent redacció:

«Disposició final segona. *Desplegament i actualització normatius.*

1. S'habiliten els ministres de l'Interior i de Ciència i Tecnologia per dictar, en l'àmbit de les seves respectives competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

2. S'habilita el ministre de Ciència i Tecnologia per actualitzar el contingut dels annexos quan variïn els criteris tècnics d'inspecció, com a conseqüència de modificacions de la legislació nacional, comunitària o internacional.»

Dos. L'apartat 10.k) de l'annex I se substitueix pel text següent:

«k) Dispositiu de limitació de velocitat (instal·lació i funcionament).»

Tres. La rúbrica de l'annex II queda redactada de la manera següent:

«Modalitats relatives a les proves i/o a les inspeccions dels dispositius de frenada, les emissions de gasos d'escapament i els dispositius de limitació de velocitat.»

Quatre. L'apartat 2 de l'annex II queda redactat de la manera següent: