

Xifres inicials del número nacional	Longitud número nacional		Utilització	Informació addicional
	Longitud màxima	Longitud mínima		
941	9	9	Numeració geogràfica.	La Rioja.
942	9	9	Numeració geogràfica.	Cantàbria.
943	9	9	Numeració geogràfica.	Guipúscoa.
944	9	9	Numeració geogràfica.	Biscaia.
945	9	9	Numeració geogràfica.	Àlaba.
946	9	9	Numeració geogràfica.	Biscaia.
947	9	9	Numeració geogràfica.	Burgos.
948	9	9	Numeració geogràfica.	Navarra.
949	9	9	Numeració geogràfica.	Guadalajara.
950	9	9	Numeració geogràfica.	Almeria.
951	9	9	Numeració geogràfica.	Màlaga.
952	9	9	Numeració geogràfica.	Màlaga.
953	9	9	Numeració geogràfica.	Jaén.
954	9	9	Numeració geogràfica.	Sevilla.
955	9	9	Numeració geogràfica.	Sevilla.
956	9	9	Numeració geogràfica.	Cadís.
957	9	9	Numeració geogràfica.	Còrdova.
958	9	9	Numeració geogràfica.	Granada.
959	9	9	Numeració geogràfica.	Huelva.
960	9	9	Numeració geogràfica.	València.
961	9	9	Numeració geogràfica.	València.
962	9	9	Numeració geogràfica.	València.
963	9	9	Numeració geogràfica.	València.
964	9	9	Numeració geogràfica.	Castelló.
965	9	9	Numeració geogràfica.	Alacant.
966	9	9	Numeració geogràfica.	Alacant.
967	9	9	Numeració geogràfica.	Albacete.
968	9	9	Numeració geogràfica.	Múrcia.
969	9	9	Numeració geogràfica.	Conca.
971	9	9	Numeració geogràfica.	Illes Balears.
972	9	9	Numeració geogràfica.	Girona.
973	9	9	Numeració geogràfica.	Lleida.
974	9	9	Numeració geogràfica.	Osca.
975	9	9	Numeració geogràfica.	Sòria.
976	9	9	Numeració geogràfica.	Saragossa.
977	9	9	Numeració geogràfica.	Tarragona.
978	9	9	Numeració geogràfica.	Terol.
979	9	9	Numeració geogràfica.	Palència.
980	9	9	Numeració geogràfica.	Zamora.
981	9	9	Numeració geogràfica.	A Coruña.
982	9	9	Numeració geogràfica.	Lugo.
983	9	9	Numeració geogràfica.	Valladolid.
984	9	9	Numeració geogràfica.	Astúries.
985	9	9	Numeració geogràfica.	Astúries.
986	9	9	Numeració geogràfica.	Pontevedra.
987	9	9	Numeració geogràfica.	Lleó.
988	9	9	Numeració geogràfica.	Ourense.

MINISTERI DE FOMENT

21908 REIAL DECRET 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari. («BOE» 315, de 31-12-2004.)

La Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, regula en el títol II les infraestructures ferroviàries, en el títol III la prestació dels serveis ferroviaris addicionals, complementaris i auxiliars, en el títol IV el transport ferroviari, en el títol VI l'Administració ferroviària i el

Comitè de Regulació Ferroviària, i en el títol VII el règim d'inspecció.

Amb la finalitat de desplegar la regulació esmentada en el paràgraf anterior, i a l'empara del que disposa la disposició final primera de la Llei del sector ferroviari que habilita el Govern per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i el compliment de la Llei, s'aprova, mitjançant el present Reial decret, el Reglament del sector ferroviari.

El Reglament s'estructura en un títol preliminar, que estableix el seu objecte, i sis títols que regulen, respectivament, les infraestructures ferroviàries, els serveis addicionals, complementaris i auxiliars, els serveis de trans-

port ferroviari, els serveis d'inspecció, el Registre especial ferroviari i el Comitè de Regulació Ferroviària.

El títol I, sobre les infraestructures ferroviàries, es divideix, al seu torn, en set capítols que recullen tots els aspectes relatius a la planificació, el projecte i la construcció, les limitacions a la propietat, l'administració de les infraestructures ferroviàries, l'accés a aquestes, el règim de les infraestructures ferroviàries existents en els ports i aeroports d'interès general i el de les de titularitat privada. Cadascun d'aquests capítols, al seu torn, està subdividit en seccions i, en alguns casos, aquestes ho fan en subseccions.

El títol II regula el règim jurídic aplicable als serveis addicionals, complementaris i auxiliars.

El títol III, sobre els serveis de transport ferroviari, comprèn sis capítols que regulen el règim aplicable a les empreses ferroviàries i a altres candidats diferents d'aquestes, la prestació dels serveis de transport ferroviari, ja siguin de viatgers, de mercaderies o serveis declarats d'interès públic, els drets dels usuaris, el llibre de reclamacions, el règim de seguretat i la investigació d'accidents. De la mateixa manera que en el títol anterior, els capítols es divideixen en seccions i, en alguns casos, aquestes ho fan en subseccions.

El títol IV estableix l'ordenació dels serveis d'inspecció.

El títol V desplega tot el règim aplicable al Registre especial ferroviari.

Finalment, el títol VI determina la regulació del Comitè de Regulació Ferroviària. Els quatre capítols que integren aquest títol estableixen tot el que es refereix a l'estructura, l'objecte, les funcions i el personal d'aquest nou òrgan.

Així mateix, el Reglament del sector ferroviari incorpora, a l'annex, el model oficial de llibre de reclamacions.

El desplegament reglamentari de la Llei del sector ferroviari que porta a terme aquest Reial decret es completa amb les normes que, progressivament, es dictin en els diferents àmbits que s'hi preveuen.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 30 de desembre de 2004,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament del sector ferroviari.*

S'aprova el Reglament del sector ferroviari, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional primera. *Règim aplicable en matèria d'interoperabilitat.*

Continua sent aplicable el que estableixen els reials decrets 1191/2000, de 23 de juny, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari d'alta velocitat, i 646/2003, de 30 de maig, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari trans-europeu convencional.

Disposició addicional segona. *Aplicació subsidiària de la legislació de carreteres en matèria de policia de ferrocarrils.*

En cas de llacuna legal o reglamentària en matèria de policia de ferrocarrils s'aplica la legislació estatal de carreteres, adaptant-la a l'especial naturalesa del transport ferroviari.

Disposició addicional tercera. *Designació dels membres del Comitè de Regulació Ferroviària.*

El president i els vocals del Comitè de Regulació Ferroviària són nomenats dins els dos mesos següents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

En la primera sessió que es dugui a terme, el Comitè ha de designar el seu secretari.

Disposició addicional quarta. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

Es modifica l'article 31.1 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, del qual els punts sisè i vuitè del seu segon paràgraf queden redactats de la manera següent:

«Quatre consellers representants de les empreses ferroviàries, nomenats a proposta conjunta de RENFE-Operadora, FEVE i les associacions d'empreses ferroviàries, i un altre més designat a proposta de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.»

«Un mínim de cinc consellers, designats entre membres de l'Administració, especialitzats en matèries que afectin el funcionament del sistema de transports. Aquests consellers tenen veu però no vot. Almenys dos d'ells han de ser designats a proposta de la Conferència Nacional del Transport o, per delegació d'aquesta, de la Comissió de Directors Generals de Transports de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. Un altre dels designats ha d'estar especialment qualificat pel seu coneixement del sector ferroviari.»

Per la seva banda, els punts vuitè i onzè del tercer paràgraf del mateix apartat queden redactats de la manera següent:

«Quatre consellers representants de les empreses ferroviàries, nomenats a proposta conjunta de RENFE-Operadora, FEVE i les associacions d'empreses ferroviàries, i un altre més designat a proposta de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.»

«Un mínim de cinc consellers, designats entre membres de l'Administració, especialitzats en matèries que afectin el funcionament del sistema de transports. Aquests consellers tenen veu però no vot. Almenys dos d'ells han de ser designats a proposta de la Conferència Nacional del Transport o, per delegació d'aquesta, de la Comissió de Directors Generals de Transports de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. Un altre dels designats ha d'estar especialment qualificat pel seu coneixement del sector ferroviari.»

Disposició addicional cinquena. *Modificació de la inscripció en el Registre de la Propietat dels béns immobles propietat d'antigues companyies ferroviàries.*

Les inscripcions dels béns immobles que figurin en el Registre de la Propietat a favor de les antigues companyies ferroviàries concessionàries i que van ser rescatats per l'Estat i lliurats a RENFE en virtut de la Llei de bases d'ordenació ferroviària de 24 de gener de 1941, s'han de modificar i inscriure a nom de l'administrador d'infraestructures ferroviàries en el cas que es tracti de béns demaniales que siguin de la seva titularitat de conformitat amb la Llei del sector ferroviari.

Disposició addicional sisena. *Béns de domini públic ferroviari i patrimonials.*

1. Són béns de domini públic ferroviari els immobles compresos a la zona de domini públic que defineix l'arti-

cle 13 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

2. Es consideren béns patrimonials de titularitat de l'administrador d'infraestructures ferroviàries les estacions, les terminals i altres béns immobles exclosos del concepte de línia per l'annex de la Llei esmentada, llevat dels que estiguin íntegrament situats en zones de domini públic i els que es construeixin en el futur amb càrrec als recursos de l'Estat o d'un tercer.

Disposició addicional setena. Translació de béns de RENFE a RENFE-Operadora.

1. Mitjançant una ordre del ministre de Foment i en els termes que preveuen les disposicions addicionals primera i tercera de la Llei del sector ferroviari, s'han d'incorporar al patrimoni de RENFE-Operadora, amb la naturalesa de béns patrimonials, tots els béns mobles i immobles de RENFE que siguin necessaris per a la prestació del servei de transport ferroviari, i els que es considerin conve-nients per garantir el seu equilibri financer.

2. Als efectes de la regulació cadastral i la inscripció registral, és títol suficient la mateixa ordre ministerial a què es refereix l'apartat anterior. Així mateix, RENFE-Operadora, si s'escau, pot expedir les certificacions administratives de domini que preveu l'article 206 de la Llei hipotecària, text refós aprovat pel Decret de 8 de febrer de 1946, les immatriculacions, modificacions o translacions que siguin necessàries per a la seva inscripció a favor de RENFE-Operadora en els termes que preveu la disposició addicional cinquena.

Disposició addicional vuitena. Continuitat dels contractes subscrits per RENFE.

En aplicació i en compliment del que estableixen les disposicions addicionals primera, segona i tercera de la Llei del sector ferroviari, l'Administració i tots els organismes públics afectats han d'adoptar les mesures que permetin a l'administrador d'infraestructures ferroviàries complir els contractes que RENFE hagi signat amb tercers, abans de l'entrada en vigor de la dita Llei i, en particular, els que els atribueixin drets sobre béns que pertanyin o estiguin adscrits a la mateixa RENFE.

Disposició addicional novena. Liquidació de les aportacions de l'Estat a RENFE durant el període comprès entre l'1 de gener de 2001 i el 31 de desembre de 2004.

Mitjançant una ordre del ministre de la Presidència, a proposta conjunta dels d'Economia i Hisenda i de Foment, s'han de determinar els criteris per a la liquidació de les aportacions de l'Estat a RENFE durant el període comprès entre l'1 de gener de 2001 i el 31 de desembre de 2004.

Disposició addicional desena. Establiment del marc general tarifari per la prestació de serveis addicionals, complementaris i auxiliars.

1. En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, el Ministeri de Foment ha d'establir, a proposta de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, un marc general tarifari que permeti a aquest últim fixar, d'acord amb l'article 79 de la Llei del sector ferroviari, les tarifes per la prestació de serveis addicionals, complementaris i auxiliars.

2. Des de l'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari i fins que sigui aplicable el marc general tarifari a què es refereix l'apartat anterior, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot fixar, amb l'informe previ de les empreses ferroviàries afectades, unes tarifes provisionals que ha de comunicar al Ministeri de Foment.

Disposició addicional onzena. Taxes d'alcoholèmia aplicables en el transport ferroviari.

1. Als efectes del que disposa l'article 92.3 de la Llei del sector ferroviari, s'estableixen com a taxes d'alcoholèmia màximes permeses per conduir màquines de transport ferroviari les següents:

Taxa d'alcohol en sang: 0,2 grams per litre.

Taxa d'alcohol en aire espirat: 0,10 mil·ligrams per litre.

2. Les taxes esmentades a l'apartat anterior també són aplicables al personal de circulació ferroviària que presti serveis en llocs de comandament, control de trànsit centralitzat, subestacions, estacions, terminals i qualssevol altres dependències i locals en què es duuguin a terme treballs relacionats amb aquella.

Disposició addicional dotzena. Temps màxims de conducció en el transport ferroviari.

1. Als efectes del que disposa l'article 92.3 de la Llei del sector ferroviari, s'estableixen els següents límits de temps de conducció per al personal de circulació o conducció en el transport ferroviari:

El temps màxim de conducció continuada és de sis hores.

El temps màxim de conducció diària és de nou hores.

2. El còmput diari del temps de conducció es fa per períodes de 24 hores, amb independència de l'hora en la qual es produeix l'inici. Així mateix, la conducció continuada es considera interrompuda quan es gaudeix d'una pausa de 45 minuts.

3. El que estableixen els apartats anteriors s'entén sense perjudici de les facultats de vigilància i control del compliment de la normativa laboral referida a temps de treball atribuïdes a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, així com de les competències en matèria laboral pròpies de les autoritats laborals de les comunitats autònomes.

4. Aquesta disposició no afecta les prescripcions relatives al transport ferroviari que conté la subsecció 3a de la secció 4a del capítol II del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball.

Disposició addicional tretzena. Publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de les resolucions que aprovin o modifiquin la declaració sobre la xarxa.

Les resolucions de l'administrador d'infraestructures ferroviàries per les quals s'aprovi, s'actualitzi o es modifiqui la declaració sobre la xarxa s'han de trametre al director general de Ferrocarrils, que n'ha d'ordenar la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició addicional catorzena. Competències en matèria d'interoperabilitat.

Les competències que atribueixen al secretari d'Estat d'Infraestructures el Reial decret 1191/2000, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari d'alta velocitat, i el Reial decret 646/2003, sobre interoperabilitat del sistema transeuropeu convencional, les assumeix, en entrar en vigor el present Reial decret, el director general de Ferrocarrils.

Disposició transitòria primera. Règim provisional aplicable en matèria de seguretat.

1. Mentre el Ministeri de Foment no aprovi les normes de desplegament de la Llei del sector ferroviari en matèria de seguretat en el trànsit ferroviari, són aplicables en aquesta matèria les normes actualment aplicables, i en particular, el Reglament general de circulació de RENFE,

les Normes específiques de circulació (NEC) aplicables a la línia Madrid-Sevilla i les prescripcions tècniques i operatives de circulació i seguretat corresponents al tram Madrid-Saragossa-Lleida de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-Figueres, versió 2.

2. El contingut del conjunt de normes actualment aplicables en matèria de seguretat en el trànsit ferroviari ha de ser publicat com a annex a la primera declaració sobre la xarxa que aprovi l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Disposició transitòria segona. *Atorgament dels certificats de seguretat.*

Mentre la Direcció General de Ferrocarrils no assumeixi la funció d'atorgar els certificats de seguretat que li correspon, de conformitat amb l'article 81.1.g) de la Llei del sector ferroviari, o mentre no sigui creat un organisme facultat per exercir aquesta funció, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'atorgar, de conformitat amb el que disposa l'article 57.4 de la mateixa Llei, els certificats de seguretat a les empreses ferroviàries.

Disposició transitòria tercera. *Col·laboració amb la Direcció General de Ferrocarrils.*

1. Amb la finalitat que la Direcció General de Ferrocarrils disposi dels mitjans necessaris per al desenvolupament de les funcions que li corresponen en matèria de seguretat de conformitat amb la Llei del sector ferroviari i les seves normes de desplegament, així com per facilitar a aquesta Direcció General el compliment dels requisits i les obligacions que puguin ser-li exigibles per l'aplicació de la nova normativa comunitària, l'administrador d'infraestructures ferroviàries està obligat a prestar-li tota la col·laboració personal, tècnica i operativa que li sigui requerida. Aquesta col·laboració s'estén també a les funcions relacionades amb la redacció de projectes i amb el transport ferroviari.

2. El personal de l'administrador d'infraestructures ferroviàries que, d'acord amb l'apartat anterior, exerceixi funcions de suport i col·laboració tècnica amb la Direcció General de Ferrocarrils ha d'estar, segons els casos, especialitzat en matèria de seguretat ferroviària, redacció de projectes o transport ferroviari i ha d'actuar, en aquests supòsits, amb subjecció exclusiva a les ordres i les instruccions que imparteixi a aquest efecte el director general de Ferrocarrils.

Disposició transitòria quarta. *Règim provisional aplicable a l'entitat pública empresarial RENFE-Operadora.*

1. Des de la data d'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari, RENFE-Operadora està habilitada per prestar serveis de transport ferroviari de mercaderies i, a aquest efecte, té assignada la capacitat d'infraestructura necessària per a la realització dels que prestava en el moment esmentat l'entitat pública empresarial RENFE. Així mateix, pot obtenir directament de l'administrador d'infraestructures ferroviàries la capacitat d'infraestructura necessària per prestar nous serveis fins al moment en què, degudament aprovada la declaració sobre la xarxa d'acord amb l'article 29 de la dita Llei, RENFE-Operadora pugui sol·licitar la capacitat que necessiti.

2. De conformitat amb el que estableix la disposició transitòria tercera de la Llei del sector ferroviari, mentre no s'apliquin els capítols II i III del títol IV de la mateixa Llei als serveis de transport ferroviari de viatgers, RENFE-Operadora té dret a explotar els que es prestin sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General, en la forma que estableixen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i la seva normativa de desplega-

ment, en el que no s'oposi a la resta del contingut de la Llei del sector ferroviari.

Quan, d'acord amb el paràgraf anterior, siguin aplicables al transport ferroviari de viatgers els capítols esmentats, RENFE-Operadora conservarà el dret a explotar la capacitat de xarxa que llavors utilitzi efectivament i pot sol·licitar que se li assigni una altra capacitat de xarxa, d'acord amb el que preveuen la Llei del sector ferroviari i el Reglament del sector ferroviari.

3. Sense perjudici de l'habilitació que per a la prestació de serveis de transport ferroviari es concedeix a RENFE-Operadora en els apartats anteriors, aquesta entitat s'ha d'adequar al que estableix el títol IV de la Llei del sector ferroviari, segons els terminis següents:

En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari, l'entitat pública empresarial RENFE-Operadora, com a entitat de nova creació, ha de complir les exigències que estableix l'article 45 de la mateixa Llei, llevat del que estableix el punt 1.a de l'article esmentat quant a vestir la forma de societat anònima, i sol·licitar la llicència corresponent.

Així mateix, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari, ha de presentar la documentació que acrediti que disposa d'un sistema de gestió de la seguretat i que compleix els requisits que exigeixen la Llei esmentada, el Reglament del sector ferroviari i les altres normes de desplegament d'aquella Llei, en matèria de circulació ferroviària, personal de conducció i material rodant, i sol·licitar el certificat de seguretat corresponent.

4. D'acord amb el que preveu la disposició transitòria quarta de la Llei del sector ferroviari, mentre no siguin aplicables al transport ferroviari de viatgers els capítols II i III del títol IV de la Llei del sector ferroviari, RENFE-Operadora ha de percebre de l'Estat, per la prestació de serveis de transport ferroviari de viatgers deficitaris, les corresponents subvencions i compensacions que s'han de concretar en el contracte programa que han de signar aquesta entitat i l'Administració General de l'Estat.

Així mateix, RENFE-Operadora pot percebre transitòriament de l'Estat, d'acord amb la legislació vigent, aportacions per adequar la seva estructura economicofinancera a l'entorn d'obertura de mercat en què ha de desenvolupar la seva activitat.

5. El contracte programa ha de determinar les directrius bàsiques relatives a la prestació dels serveis, els objectius i els fins que s'hagin d'assolir, les quantitats a invertir i les que ha d'aportar l'Estat, així com qualssevol altres circumstàncies rellevants.

6. Als efectes del que preveu aquesta disposició, RENFE-Operadora pot subscriure amb els òrgans competents de les comunitats autònomes i entitats locals els acords, els pactes, els convenis o els contractes que consideri convenients o necessaris per a la realització dels fins de l'entitat.

Disposició transitòria cinquena. *Prestació del servei de manteniment de material rodant.*

1. Des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els centres de manteniment de material rodant de què disposi l'entitat RENFE-Operadora estan habilitats per continuar realitzant les activitats que fins en aquesta data els eren pròpies, sense perjudici que hagin de complir les condicions i els requisits imposats en l'ordre que, de conformitat amb l'article 58 de la Llei del sector ferroviari, dicti el ministre de Foment.

2. Així mateix, RENFE-Operadora ha de prestar a altres empreses ferroviàries el servei de manteniment del material rodant, si no hi ha cap altra oferta alternativa al mercat. Aquest servei s'ha d'oferir en condicions equitatives, transparents i no discriminatòries.

Disposició transitòria sisena. *Criteris d'imputació de despeses comunes.*

Als efectes del que preveu l'article 45 del Reglament del sector ferroviari, l'administrador d'infraestructures ferroviàries, amb l'informe previ de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, ha de determinar i comunicar al Ministeri de Foment, dins els quatre mesos següents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els criteris d'imputació de les despeses comunes als diferents capítols que configuren la despesa total.

Disposició transitòria setena. *Convenis relatiu a la connexió de les infraestructures ferroviàries existents en els ports d'interès general.*

En el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de signar amb l'autoritat portuària de cada port d'interès general, amb l'autorització prèvia del Ministeri de Foment, el corresponent conveni de connexió a què es refereix l'article 36.3 de la Llei del sector ferroviari.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

La ministra de Foment, en l'àmbit de les seves competències, ha de dictar les disposicions oportunes per al desplegament i l'aplicació del que estableix aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final tercera. *Títols competencials.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1.13a, 14a, 21a i 24a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat.

Madrid, 30 de desembre de 2004.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

REGLAMENT DEL SECTOR FERROVIARI

TÍTOL PRELIMINAR

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reglament té per objecte el desplegament de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en tot el que fa referència a les infraestructures ferroviàries, als serveis addicionals, complementaris i auxiliars, als serveis de transport ferroviari, al servei d'inspecció, al Registre especial ferroviari i al règim aplicable al Comitè de Regulació Ferroviària.

Article 2. *Competències administratives.*

Les competències administratives atribuïdes en aquest Reglament al Ministeri de Foment les exerceixen els òrgans d'aquest Ministeri que específicament les tinguin atribuïdes o aquells als quals s'atribueixin i, si no, la Direcció General de Ferrocarrils.

TÍTOL I

Les infraestructures ferroviàries

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 3. *Elements que integren la infraestructura ferroviària.*

1. S'entén per infraestructura ferroviària la totalitat dels elements vinculats a les vies principals i a les de servei i als ramals de desviació per a particulars, amb excepció de les vies situades dins els tallers de reparació de material rodant i dels dipòsits o garatges d'aquest. Entre aquests elements hi ha els terrenys, les estacions, les terminals de càrrega, les obres civils, els passos a nivell, les instal·lacions vinculades a la gestió i la regulació del trànsit i a la seguretat, a les telecomunicacions, a l'electrificació, a la senyalització de les línies, a l'enllumenat i a la transformació i el transport de l'energia elèctrica i els seus edificis annexos.

2. La línia ferroviària és la part de la infraestructura ferroviària que uneix dos punts determinats del territori i que està integrada pels elements següents: plataforma de la via, superestructura, com ara carrils i contracarrils, travesses i material de subjecció, obres civils com ara ponts, viaductes i túnels, i instal·lacions d'electrificació, de senyalització i seguretat i de comunicació de la via, camins de servei, i els elements que permeten l'enllumenat.

No es consideren inclosos en el concepte de línia les estacions i les terminals o altres edificis o instal·lacions d'atenció al viatger.

3. Els elements de la línia ferroviària s'entenen agrupats en via, instal·lacions ferroviàries i camins de servei, que permeten accedir a la via i a les instal·lacions ferroviàries.

Dins de la via es distingeixen la infraestructura de via i la superestructura de via.

La infraestructura de via és el conjunt d'obres de terra i de fàbrica necessàries per construir la plataforma sobre la qual recolza la superestructura de via. Entre les obres de terra hi ha els terraplens, les trinxeres i els túnels, i entre les obres de fàbrica, els ponts, viaductes, drenatges i passos a nivell.

La superestructura de via és el conjunt integrat pels carrils, contracarrils, les travesses o, si s'escau, la placa, les subjeccions, els aparells de via i, si s'escau, el llit elàstic format pel balast, així com les altres capes d'assentament, sobre el qual aquests elements recolzen.

S'entén per instal·lacions ferroviàries els dispositius, els aparells i els sistemes que permeten el servei ferroviari i les edificacions que els contenen. Són instal·lacions ferroviàries les d'electrificació, les de senyalització i seguretat i les de comunicacions. Entre les instal·lacions d'electrificació hi ha la línia aèria de contacte i les subestacions i les línies de connexió energètica; entre les de senyalització i seguretat, els sistemes que garanteixin la seguretat en la circulació de trens, i entre les de comunicacions, les de telecomunicacions fixes i mòbils.

4. Les línies ferroviàries poden ser d'alta velocitat o convencionals.

Als efectes d'aquest Reglament es consideren línies ferroviàries d'alta velocitat:

a) Les línies especialment construïdes per a l'alta velocitat, equipades per a velocitats, en general, iguals o superiors a 250 quilòmetres per hora.

b) Les línies especialment condicionades per a l'alta velocitat equipades per a velocitats entorn dels 200 quilòmetres per hora.

c) Les línies especialment condicionades per a l'alta velocitat, de caràcter específic, a causa de dificultats topogràfiques, de relleu o d'entorn urbà la velocitat de les quals s'ha d'ajustar cas per cas.

Són línies ferroviàries convencionals les que, estant integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, no compleixen les característiques pròpies de les línies ferroviàries d'alta velocitat.

5. De conformitat amb l'article 24.3 de la Llei del sector ferroviari, es consideren de domini públic totes les línies, els terrenys ocupats per aquestes i les instal·lacions que existeixin o es construïxin íntegrament a la zona de domini públic.

Article 4. *La Xarxa Ferroviària d'Interès General.*

1. La Xarxa Ferroviària d'Interès General està integrada per les infraestructures ferroviàries que siguin essencials per garantir un sistema comú de transport ferroviari en tot el territori de l'Estat, o l'administració conjunta de les quals sigui necessària per al funcionament correcte d'aquest sistema comú de transport, com ara les vinculades als itineraris de trànsit internacional, les que enllacin les diferents comunitats autònomes i les seves connexions i accessos als principals nuclis de població i de transport o a instal·lacions essencials per a l'economia o la defensa nacional.

2. La Xarxa Ferroviària d'Interès General es compon, en el moment de l'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari, de totes les infraestructures ferroviàries que en aquesta data estiguin sent administrades per RENFE o l'administració de les quals hagi estat encomanada al Gestor d'Infraestructures Ferroviàries o l'exerceixi l'autoritat portuària corresponent en els ports d'interès general. Igualment i d'acord amb el que preveu la disposició addicional novena de la Llei esmentada, la Xarxa d'ample mètric de titularitat de l'Estat i administrada per FEVE, integra la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

3. El Ministeri de Foment, d'acord amb el que disposen l'article 4.2 de la Llei del sector ferroviari i l'article 5.1 d'aquest Reglament, pot fer la determinació concreta de les línies ferroviàries que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Article 5. *Inclusió i exclusió de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.*

1. Correspon al ministre de Foment acordar en cada moment la inclusió, a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, de noves infraestructures ferroviàries quan raons d'interès general ho justifiquin, amb l'informe previ de les comunitats autònomes afectades. L'acte formal d'aprovació de l'estudi informatiu pel Ministeri de Foment, dut a terme de conformitat amb el que preveuen l'article 5 de la Llei del sector ferroviari i l'article 10 d'aquest Reglament i amb el compliment previ del que preveu aquest article, ha de determinar, en tot cas, la inclusió de la línia o del tram de la xarxa corresponent a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

L'informe de les comunitats autònomes afectades ha de ser evacuat en un termini d'un mes. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi emès l'informe sol·licitat, s'entén produïda la conformitat de la comunitat autò-

noma amb la inclusió de les infraestructures ferroviàries de què es tracti a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Si la infraestructura ferroviària que es pretén incloure a la Xarxa Ferroviària d'Interès General discorre, íntegrament, pel territori d'una sola comunitat autònoma i sense connexió amb la resta de la Xarxa o és de titularitat de la comunitat autònoma, és necessari, per fer-ne la inclusió, el seu consentiment previ.

2. El ministre de Foment, amb l'informe previ de les comunitats autònomes afectades, pot excloure una determinada infraestructura ferroviària de la Xarxa Ferroviària d'Interès General sempre que hagin desaparegut els motius d'interès general que van justificar incloure-la-hi. Aquest informe ha de ser evacuat en el termini de trenta dies i les comunitats autònomes hi han de fer constar, si s'escau, l'interès en el fet que els sigui transferida la infraestructura corresponent. Transcorregut el dit termini sense que s'hagi emès l'informe sol·licitat, s'entén produïda la conformitat de la comunitat autònoma amb l'exclusió de les infraestructures ferroviàries de què es tracti de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

3. L'expedient de traspàs s'ha de promoure, amb el consentiment previ de la comunitat autònoma corresponent, a instància d'aquesta o del Ministeri de Foment i, després de la seva tramitació per la Direcció General de Ferrocarrils, l'ha de resoldre el Consell de Ministres.

El canvi de titularitat d'una línia o d'un tram de línia ferroviària, el traspàs de la qual hagi estat acordat conforme amb el que disposa el paràgraf anterior, es formalitza mitjançant la corresponent acta de lliurament, subscripta per les administracions interessades, en la qual s'han de definir amb precisió els límits de la línia o del tram afectat.

El traspàs inclou tots els béns i instal·lacions necessaris per a la seva explotació i suposa la modificació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Article 6. *Clausura de línies o trams de la infraestructura ferroviària.*

1. Quan el resultat econòmic de l'explotació d'una línia ferroviària sigui altament deficitari, el Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment, en pot acordar la clausura.

2. En tot cas, amb caràcter previ a l'adopció de l'acord de clausura de la línia ferroviària o d'un tram de línia, en els termes que preveu l'article 11 de la Llei del sector ferroviari, el Ministeri de Foment ha d'acordar la seva exclusió de la Xarxa Ferroviària d'Interès General d'acord amb el que preveu l'article anterior.

Així mateix, ho ha de posar en coneixement de les comunitats autònomes o entitats locals que puguin resultar afectades i ha d'oferir el traspàs de la línia ferroviària o del tram objecte de clausura a les comunitats autònomes pel territori de les quals transcorrin, sempre que aquestes assumeixin el finançament necessari per administrar-la i es comprometin a mantenir la prestació del servei ferroviari en l'esmentada línia o tram de línia durant els cinc anys següents a la data en què es traspassi.

3. Si les comunitats autònomes o entitats locals assumeixen el finançament per administrar la línia ferroviària o el tram de línia i es comprometen a mantenir la prestació del servei ferroviari durant el termini que estableix l'apartat anterior, se'n pot acordar, si s'escau, el traspàs a la comunitat autònoma corresponent de conformitat amb el que preveu l'article 5.3 d'aquest Reglament.

4. Si, en el termini de dos mesos, les comunitats autònomes o entitats locals no assumeixen el finançament per administrar la línia ferroviària o el tram de línia o no manifesten la seva voluntat de mantenir la línia en servei, el Consell de Ministres n'ha d'acordar la clausura.

CAPÍTOL II

Planificació, projecte i construcció de les infraestructures ferroviàries integrants de la xarxa ferroviària d'interès general

SECCIÓ I. PLANIFICACIÓ I ESTABLIMENT DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

Article 7. *Principis generals.*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 5 de la Llei del sector ferroviari, correspon al Ministeri de Foment, escoltades les comunitats autònomes afectades, planificar les infraestructures ferroviàries integrants de la Xarxa Ferroviària d'Interès General i establir o modificar les línies ferroviàries o trams d'aquestes. Així mateix cal atènyer-se a les normes que aquell determini respecte de l'establiment o la modificació d'altres elements que hagin de formar part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

2. Per establir o modificar una línia o tram integrant de la Xarxa Ferroviària d'Interès General cal que el Ministeri de Foment aprovi un estudi informatiu, d'acord amb el que preveuen l'article 5 de la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament.

L'estudi informatiu és aquell que comprèn l'anàlisi i la definició, en aspectes tant geogràfics com funcionals, de les opcions de traçat d'una actuació determinada i, si s'escau, de la selecció de l'alternativa més recomanable com a solució proposada. Així mateix, ha d'incloure l'estudi d'impacte ambiental de les opcions plantejades i constitueix el document bàsic als efectes de la corresponent avaluació ambiental que preveu la legislació ambiental.

L'aprovació de l'estudi informatiu determina la inclusió de la línia o tram de la xarxa a què es refereix a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Article 8. *Resolució d'establiment o modificació de línies ferroviàries.*

1. La resolució del Ministeri de Foment que acordi l'establiment o, si s'escau, la modificació de les línies ferroviàries o trams d'aquestes ha de determinar si l'aprovació i l'execució dels seus projectes bàsics i de construcció corresponen al Ministeri de Foment o a l'administrador d'infraestructures ferroviàries. El contingut de la resolució es pot incorporar al de la que aprovi l'estudi informatiu corresponent.

S'entén per projecte de construcció el que estableix el desenvolupament complet de la solució adoptada per a una determinada infraestructura ferroviària, amb el detall necessari per fer-ne factible la construcció i la posterior explotació.

S'entén per projecte bàsic el que defineix, amb suficient detall i concreció, els aspectes geomètrics de la infraestructura ferroviària de manera que quedi clarament definit el traçat projectat, així com els béns i els drets afectats.

2. En el supòsit que la resolució a què es refereix l'apartat anterior determini que l'aprovació dels projectes bàsics i de construcció la faci l'administrador d'infraestructures ferroviàries, corresponen a aquest, igualment, les facultats de supervisió i replantejament dels projectes esmentats i, si s'escau, la de certificació del compliment de la declaració d'impacte ambiental.

3. En el supòsit que la resolució determini que l'execució de les obres de construcció de línies ferroviàries integrants de la Xarxa Ferroviària d'Interès General o de trams d'aquestes l'ha de dur a terme el Ministeri de Foment, aquest pot encomanar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries l'execució de les obres esmentades amb càrrec als recursos de l'Estat o de tercers, de conformitat amb el conveni corresponent.

4. Quan en virtut de la resolució a què es refereix l'apartat 1, correspongui a l'administrador d'infraestructures ferroviàries l'execució de les obres de construcció de línies ferroviàries integrants de la Xarxa Ferroviària d'Interès General o de trams d'aquestes, aquest ha d'emprendre la construcció amb els seus propis recursos, en el marc pressupostari autoritzat, a aquests efectes, pel ministre d'Economia i Hisenda.

SECCIÓ II. L'ESTUDI INFORMATIU

Article 9. *Contingut de l'estudi informatiu.*

1. L'estudi informatiu l'ha d'elaborar la Direcció General de Ferrocarrils, ha de constar de la memòria amb els seus annexos i plànols, i ha de comprendre:

a) L'objecte de l'estudi i l'exposició de les circumstàncies que justifiquen l'interès general de les línies o els trams de la infraestructura ferroviària i la concepció global del seu traçat.

b) Les característiques tècniques que han de complir la via i les instal·lacions, en cada tram de la línia projectada.

c) L'anàlisi i la definició, en línies generals i en aspectes tant geogràfics com funcionals, de totes les opcions de traçat estudiades, i, si s'escau, la situació de les estacions i de les zones de servei ferroviari.

d) L'estudi d'impacte ambiental de les diferents opcions, en els supòsits en què sigui preceptiu el procediment d'avaluació d'impacte ambiental, cas en què l'estudi informatiu constitueix el document bàsic als efectes de l'avaluació ambiental corresponent prevista a la legislació del mateix caràcter. En els altres casos, una anàlisi mediambiental de les alternatives i les corresponents mesures correctores i protectores necessàries.

e) L'anàlisi dels avantatges, els inconvenients i els costos de cadascuna de les opcions i la seva repercussió en la satisfacció de la demanda de transport i en l'ordenació territorial i urbanística.

f) La selecció, si s'escau, de l'opció més recomanable, degudament justificada.

2. No és preceptiu redactar un estudi informatiu quan es tracti d'obres de reposició, de conservació, de condicionaments de traçat, d'eixamplaments de plataforma o de desdoblaments de via sobre aquesta i, en general, de les que no suposin una modificació substancial del traçat de les línies existents.

Article 10. *Tramitació i aprovació de l'estudi informatiu.*

1. La tramitació de l'estudi informatiu s'ha de subjectar al que estableix l'article 5 de la Llei del sector ferroviari.

2. L'estudi informatiu, amb caràcter previ a l'inici de la seva tramitació, ha de ser objecte d'aprovació provisional per la Direcció General de Ferrocarrils. L'aprovació provisional implica la declaració que l'estudi està ben redactat i compleix tots els requisits i prescripcions legals i reglamentàries per permetre practicar la informació pública corresponent, abans de l'aprovació definitiva.

Quan s'utilitzi el terme «aprovació» sense cap especificació, s'entén que es tracta de l'aprovació definitiva, llevat que del context en què s'utilitzi el terme es dedueixi clarament el contrari.

3. El Ministeri de Foment ha de trametre l'estudi informatiu corresponent a les comunitats autònomes i entitats locals afectades amb la finalitat que, durant el termini d'un mes, examinin si el que es proposa és el més adequat per a l'interès general i per als interessos que representen. Transcorregut aquest termini sense que les administracions públiques esmentades informin sobre aquest aspecte, s'entén que estan conformes amb el seu contingut.

En el cas de noves línies ferroviàries, de trams d'aquestes o d'altres elements de la infraestructura ferroviària no inclosos en el planejament urbanístic vigent dels nuclis de població als quals afectin, respecte dels quals els informes damunt esmentats manifestin disconformitat, que ha de ser necessàriament motivada, se n'ha d'eleva l'expedient al Consell de Ministres, que ha de decidir si és procedent o no executar el projecte i, en cas afirmatiu, ha d'ordenar la modificació o la revisió del planejament urbanístic afectat, que s'ha d'acomodar a les determinacions del projecte en el termini d'un any.

4. Així mateix, el Ministeri de Foment ha de sotmetre a informe d'altres departaments ministerials els estudis informatius d'infraestructures ferroviàries que afectin el seu àmbit de competència.

Els ministeris de Defensa i de Foment han d'adoptar, conjuntament, les mesures oportunes sobre el traçat i les condicions per satisfer les necessitats de la defensa nacional, i han de determinar els mitjans per al seu finançament.

5. Amb independència del que preveuen els apartats anteriors, s'ha de dur a terme, en la forma que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, un tràmit d'informació pública durant un període de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà hàbil del dia de la publicació, en el «Butlletí Oficial de l'Estat», de l'anunci corresponent. Durant el període d'informació pública es pot examinar l'estudi informatiu i presentar-hi en el lloc que s'indiqui a l'anunci les alegacions oportunes, que han de versar sobre la concepció global del traçat, en la mesura que afecti l'interès general.

Als efectes anteriors, s'ha de trametre a les entitats locals, per a l'exposició al públic, la part de l'estudi informatiu que reculli el que les afecti.

6. Sense perjudici que el que preveu aquest precepte afecti la tramitació procedent per a l'aprovació de l'estudi informatiu, en cas que, sent necessari aquest estudi, les circumstàncies concurrents aconsellin que la seva funció l'assumeixi un projecte de construcció o un projecte bàsic, aquest s'ha de sotmetre a la mateixa tramitació i amb el mateix règim jurídic que si es tractés d'un estudi informatiu.

7. El Ministeri de Foment, en el termini de dos mesos a partir de l'expiració del termini concedit per a la informació pública, ha d'emetre un informe en el qual s'han de considerar tots els escrits presentats durant aquesta i proposar la resolució de l'expedient.

8. Si, abans de la proposta de resolució d'aprovació de l'estudi informatiu, s'hi han introduït modificacions essencials que afecten l'interès general i que en fan aconsellable el coneixement públic, s'ha de sotmetre de nou als tràmits d'informació que preveuen els apartats 3, 4 i 5 anteriors.

9. Una vegada conclusos els terminis d'audiència i informació pública, el Ministeri de Foment ha de trametre l'expedient complet, que ha d'incloure l'estudi informatiu i el resultat dels dits tràmits d'audiència i informació pública, al Ministeri de Medi Ambient als efectes que preveu la legislació ambiental.

10. Completada la tramitació que preveu l'apartat anterior, correspon al Ministeri de Foment l'acte formal d'aprovació de l'estudi informatiu que determina la inclusió de la línia o del tram de la xarxa a què aquest es refereix, a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, de conformitat amb el que estableix l'article 4.2 de la Llei del sector ferroviari.

La resolució de l'expedient d'informació pública s'ha de notificar als qui hagin intervingut en el tràmit d'informació pública formulant observacions i s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat». Quan hi hagi un elevat nombre d'alegacions el contingut de les quals sigui coin-

cident, basta que la publicació de la resolució es faci en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

L'aprovació de l'estudi informatiu pot confirmar o modificar els termes recollits en el que s'hagi aprovat provisionalment i ha d'incorporar la documentació i els plans que permetin la identificació de l'actuació a realitzar.

11. En ocasió de les revisions dels instruments de planejament urbanístic, o en els casos en què s'aprovi un tipus d'instrument diferent de l'anteriorment vigent, s'hi han d'incloure les noves línies ferroviàries o trams d'aquestes continguts en els estudis informatius aprovats anteriorment.

SECCIÓ III. PROJECCIÓ I CONSTRUCCIÓ D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES INTEGRANTS DE LA XARXA FERROVIÀRIA D'INTERÈS GENERAL

Article 11. *Contingut del projecte de construcció.*

1. El projecte de construcció ha de contenir, amb la precisió necessària, les dades que permetin executar les obres sense la intervenció de l'autor o dels autors.

2. El projecte de construcció ha de constar dels documents següents:

a) Una memòria descriptiva on constin les necessitats que s'han de satisfer, la justificació de la solució projectada, les característiques de la línia ferroviària i dels seus elements funcionals i de la seva explotació, les obres singulars, les instal·lacions de seguretat i les comunicacions, l'electrificació, els accessos a estacions, les zones de servei ferroviari i les consideracions sobre el medi ambient i el territori afectat.

b) Els annexos a la memòria han d'incloure el conjunt de dades, càlculs i estudis realitzats per a l'elaboració del projecte. Aquests han de desenvolupar els aspectes següents:

- (i) Els antecedents del projecte.
- (ii) La cartografia i topografia, que ha d'incloure les referències en les quals s'ha de fonamentar el replantejament de l'obra.
- (iii) La geologia i la geotècnia.
- (iv) La climatologia, la hidrologia i el drenatge.
- (v) El traçat.
- (vi) L'estudi de jaciments, procedència de materials i abocadors.
- (vii) L'adequació del projecte a la declaració d'impacte ambiental, en els casos en què sigui preceptiva, i, en particular, la concreció de les mesures correctores i protectores derivades de l'anàlisi ambiental.
- (viii) Les obres d'infraestructures, que han d'incloure el moviment de terres i la definició de la plataforma.
- (ix) La superestructura de la via.
- (x) Les estructures.
- (xi) Els túnels i les estacions, que ha d'incloure la definició de les seves condicions d'explotació, compatibles amb el projecte i l'estudi de riscos amb les mesures que s'hagin d'adoptar i instal·lacions necessàries.
- (xii) Les situacions provisionals, que han d'incloure la relació de les mesures per garantir, si s'escau, la seguretat de les circulacions ferroviàries i del trànsit per carreteres en els trams afectats durant l'execució de les obres.
- (xiii) L'electrificació, que ha d'incloure les condicions per a la presa de corrent per a la transformació, el transport i el subministrament d'energia de tracció als trens.
- (xiv) Les instal·lacions de seguretat, senyalització i comunicacions.
- (xv) L'adequació al planejament territorial i urbanístic, i ordenació dels accessos a les estacions o zones de servei ferroviari.
- (xvi) La documentació relativa a la coordinació amb altres administracions i entitats afectades, incloent-hi els informes emesos i les actes de les reunions efectuades.

(xvii) Les expropiacions.
 (xviii) Els serveis i servituds afectats per les obres.
 (xix) El pla d'obra indicatiu, valorat mensualment.
 (xx) La justificació de preus.
 (xxi) El pressupost total de la inversió, incloent-hi expropiacions, modificacions de serveis i assistències tècniques realitzades o necessàries.

(xxii) Les propostes de fórmula de revisió de preus i de classificació del contractista.

(xxiii) L'estudi o, si s'escau, l'estudi bàsic de seguretat i salut en les obres, que han d'incloure plans de situació i indicar els riscos que s'hagin identificat en cada unitat d'obra i les mesures que s'han de prendre. També ha de contenir un pla on es defineixin els camins d'evacuació en cas d'accident i els centres d'assistència mèdica pròxims. El pressupost ha de contenir els mesuraments de les unitats i elements de seguretat projectats, un quadre de preus unitaris i el pressupost resultant d'aplicar aquests preus als mesuraments anteriors. L'estudi ha de tenir en compte els riscos derivats del trànsit, inclòs l'intern de l'obra, d'acord amb el pla marc, si es coneix en el moment de redactar el projecte.

c) Els plans que descriuïn tots i cadascun dels elements del projecte i del seu procés constructiu de manera que permetin deduir el mesurament d'aquests.

d) El plec de prescripcions tècniques particulars, en què es descriuïn detalladament les actuacions a realitzar i es fixin les característiques dels materials i de les unitats d'obra i la forma d'execució, mesurament, abonament i control de qualitat d'aquestes.

e) Els pressupostos, amb mesuraments detallats, quadres de preus, pressupostos generals i, si s'escau, parcials.

f) Qualsevol altres documents que, atenent l'especial caràcter de les obres, es considerin necessaris.

3. Depenent del tipus de projecte de construcció, l'òrgan competent per aprovar-lo pot suprimir, motivadament, algun dels documents o annexos expressats a l'apartat anterior o reduir-ne l'extensió o les condicions, sempre que es garanteixi la definició, l'execució i la valoració de les obres.

Article 12. *Contingut del projecte bàsic.*

1. El projecte bàsic ha de constar dels documents següents:

a) La memòria, en què s'ha de descriure i justificar la solució adoptada.

b) Els annexos a la memòria, en què s'han d'incloure totes les dades que identifiquin el traçat, o ocupació en planta i volumetria, de la infraestructura ferroviària, les característiques elegides i, si s'escau, la reposició de servituds i serveis afectats. Entre els annexos hi ha d'haver els documents necessaris per promoure les autoritzacions administratives prèvies a l'execució de les obres i la relació, la definició i la valoració concreta i individualitzada dels béns i drets afectats, amb la seva descripció material en el pla parcel·lari i de les servituds a constituir, si s'escau, que permeti iniciar el tràmit expropiatori per a l'adquisició dels terrenys necessaris.

c) Els plànols en què es determini el terreny que ha d'ocupar la línia o el tram de línia ferroviària i els seus elements funcionals, inclosos els sistemes generals ferroviaris.

d) Estimació del cost de les obres.

2. En cas que les circumstàncies concurrents ho aconsellin i, en particular, si el projecte bàsic o el de construcció contenen modificacions respecte del seu estudi informatiu corresponent, d'una rellevància tal que n'aconsellin el coneixement públic, es pot atorgar, en el procedi-

ment d'elaboració, un tràmit d'informació pública, d'acord amb les mateixes regles que preveu l'article 10 per a l'estudi informatiu, en el qual les observacions només poden versar sobre les modificacions esmentades.

Article 13. *Aprovació dels projectes. Expropiació.*

1. L'aprovació, pel Ministeri de Foment o per l'administrador d'infraestructures ferroviàries, del corresponent projecte bàsic o del de construcció de línies ferroviàries, dels seus trams o d'altres elements de la infraestructura ferroviària o de la modificació de les preexistents que requereixi la utilització de nous terrenys, suposa la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat de l'ocupació i de la declaració de la seva urgència, als efectes de l'expropiació forçosa d'aquells en els quals s'ha de construir la línia, el tram o l'element de la infraestructura ferroviària o que són necessaris per modificar-ne les preexistents, segons el que preveu la legislació expropiatòria.

2. La declaració d'utilitat pública o interès social i la necessitat d'ocupació també s'han de referir als béns i els drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.

3. Als efectes indicats en els apartats precedents, els projectes de línies ferroviàries, dels seus trams o d'altres elements de les infraestructures ferroviàries i les seves modificacions han de comprendre la definició del traçat i la determinació dels terrenys, construccions o altres béns o drets que es consideri necessari ocupar o adquirir per a la construcció, la defensa o el servei d'aquelles i la seguretat de la circulació.

4. Quan correspongui a l'administrador d'infraestructures ferroviàries la construcció, amb recursos propis o obtinguts a través del conveni corresponent, de les infraestructures ferroviàries, la potestat expropiatòria l'ha d'exercir l'Administració General de l'Estat i el beneficiari de l'expropiació és l'administrador d'infraestructures ferroviàries, que ha d'abonar el preu just de les expropiacions. En tot cas, el beneficiari de l'expropiació té els drets i les obligacions que preveu la Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa.

L'acta d'ocupació que s'estén a continuació del pagament, acompanyada dels justificants del pagament, és títol suficient perquè en el Registre de la Propietat i en els altres registres públics s'inscriu o s'anoti la transmissió de domini i es verifiqui, si s'escau, la cancel·lació de les càrregues, els gravàmens i els drets reals de tota classe a què estigui afectada la cosa expropiada.

L'acta d'ocupació, acompanyada del justificant de la consignació del preu o del corresponent resguard de dipòsit, produeix els mateixos efectes. Els documents esmentats també són títols d'immatriculació en el Registre de la Propietat.

Article 14. *Construcció d'infraestructures ferroviàries.*

1. La construcció d'infraestructures ferroviàries s'ha de dur a terme conforme disposi la resolució del Ministeri de Foment a què es refereix l'article 8.

2. Quan correspongui a l'administrador d'infraestructures ferroviàries la construcció d'infraestructures ferroviàries, aquest ha d'actuar d'acord amb el que estableixen els articles 6 i 22 de la Llei del sector ferroviari i el seu propi Estatut.

La direcció, el control, la vigilància i la inspecció dels treballs i obres de construcció de les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, quan aquesta i la seva explotació hagin estat encomanades a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, corresponen a aquest, sense perjudici de la capacitat d'inspecció que correspon a la Direcció General de Ferrocarrils.

3. Quan, en virtut del que estableixen l'article 6.1 de la Llei del sector ferroviari i l'article 8 d'aquest Reglament, el Ministeri de Foment s'hagi reservat la construcció de determinades infraestructures ferroviàries, la Direcció General de Ferrocarrils ha d'exercir les funcions especificades a l'apartat anterior.

Article 15. Normes i instruccions tècniques.

1. Sense perjudici dels reglaments tècnics d'àmbit general que siguin aplicables, el ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils i amb l'informe previ de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, ha d'aprovar les normes i les instruccions que regelin els projectes bàsics o de construcció de les infraestructures ferroviàries i aquelles a les quals s'hagin de subjectar els treballs i les obres de construcció de les infraestructures ferroviàries.

Totes les infraestructures ferroviàries de nova construcció obertes a l'ús de viatgers han de complir, en tot cas, les normes relatives a la seva utilització per persones amb discapacitat o mobilitat reduïda i les de protecció civil.

2. Les normes i les instruccions s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i han de ser revisades periòdicament per actualitzar-les permanentment, amb la finalitat d'adaptar-les als avenços tecnològics, a les prescripcions dels tractats internacionals subscrits per Espanya i a les previsions de futur sobre el desenvolupament del mode ferroviari.

Article 16. Autorització de posada en servei.

1. Abans de posar en servei línies ferroviàries, els seus trams i les estacions o terminals pertanyents a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, qualsevol que hagi estat el procediment de construcció, és necessari tenir una autorització del Ministeri de Foment en la qual es declari que la línia ferroviària o el tram corresponent poden entrar en servei, pel fet de complir les condicions de seguretat que exigeix la normativa aplicable.

L'autorització l'atorga el director general de Ferrocarrils, a la vista de l'informe d'adequació de les obres a la normativa tècnica aplicable emès pel personal encarregat de la seva execució i supervisió, de la certificació, per l'administrador d'infraestructures ferroviàries o ens facultat a l'efecte, del compliment de les condicions exigibles en matèria de seguretat en l'explotació ferroviària, i de la recepció de la documentació acreditativa del compliment, en la forma escaient, de l'execució del pla de proves que estableixi l'administrador d'infraestructures ferroviàries o, si s'escau, la Direcció General de Ferrocarrils.

2. Respecte de l'obertura al trànsit ferroviari de la resta dels elements que integren la infraestructura, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de complir les regles que determini el Ministeri de Foment.

SECCIÓ IV. COORDINACIÓ AMB EL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

Article 17. Incidència de les infraestructures ferroviàries en el planejament urbanístic.

1. Els plans generals i altres instruments generals d'ordenació urbanística han de qualificar els terrenys que ocupin les infraestructures ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General com a sistema general ferroviari o equivalent, i no han d'incloure determinacions que impedeixin o pertorbin l'exercici de les competències atribuïdes al Ministeri de Foment i a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

2. De conformitat amb l'article 7 de la Llei del sector ferroviari, les obres de construcció, reparació o conservació de línies ferroviàries, de trams d'aquestes o d'altres

elements de la infraestructura tenen la consideració d'obres d'interès general i els seus projectes han de ser comunicats, prèviament a la seva aprovació, a l'administració urbanística competent, als efectes que comprovi, si s'escau, la seva adequació a l'estudi informatiu corresponent i n'emeti l'informe oportú, que s'entén favorable si transcorre un mes des de la presentació de l'oportuna documentació sense que s'hagi remès.

Aquestes obres no estan sotmeses al control preventiu municipal al qual es refereix l'article 84.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

SECCIÓ V. PASSOS A NIVELL

Article 18. Règim aplicable.

1. Els encreuaments de carreteres o altres vies de comunicació amb línies fèrries que es produeixin per l'establiment o la modificació de qualsevol d'aquestes s'han d'efectuar, en tot cas, a diferent nivell. Únicament amb caràcter excepcional i per causes absolutament justificades la Direcció General de Ferrocarrils pot autoritzar l'establiment provisional, pel temps estrictament necessari, de nous passos a nivell, que han d'estar protegits d'acord amb el que disposa l'apartat 6 d'aquest article.

Els passos a nivell existents, així com els provisionals que es construeixin amb caràcter excepcional i per causes justificades, s'han de subjectar al que estableixen l'article 8 de la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament.

2. El Ministeri de Foment, directament o a través de l'administrador d'infraestructura ferroviària, i per tal de preservar i millorar la seguretat dels usuaris de les carreteres i camins i del ferrocarril, pot fer la reordenació de passos a nivell i la dels seus accessos, tant de titularitat pública com privada. En aquest últim cas ha de garantir l'accés als predis afectats mitjançant la concentració d'aquells i, si s'escau, la supressió dels que no resultin estrictament imprescindibles.

L'aprovació administrativa dels projectes de construcció d'encreuaments a diferent nivell i els de les obres necessàries per a la reordenació, la concentració i la millora dels passos a nivell i dels seus accessos, inclosa la millora de la seva visibilitat, porta annexa la declaració d'utilitat pública i la urgència de l'ocupació als efectes de l'expropiació dels terrenys que puguin ser necessaris amb motiu d'aquestes actuacions.

Per a l'aprovació dels projectes esmentats, no és necessària l'existència del tràmit d'informació pública quan les actuacions que s'hagin de portar a terme no suposin una modificació substancial en la funcionalitat de la línia afectada.

Aquestes obres, de conformitat amb l'article 8.4 de la Llei del sector ferroviari, no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985 i tenen el caràcter d'obres de conservació, entreteniment i reposició d'instal·lacions ferroviàries.

No obstant això, els projectes de noves construccions s'han de sotmetre a informe de l'administració urbanística competent, que s'ha d'entendre favorable si no s'ha emès expressament en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació.

3. Quan, de conformitat amb el que preveu aquest article, s'hagi de realitzar qualsevol actuació ferroviària que afecti les condicions tècniques de viabilitat de les carreteres amb les quals el ferrocarril s'encreui, s'ha de sol·licitar un informe a l'organisme competent sobre aquella, a fi que aquest determini les condicions tècniques que consideri necessàries per realitzar les obres corresponents. L'informe sol·licitat s'ha d'emetre en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació i s'ha d'entendre emès favorablement si no s'ha evacuat de forma

expressa. Recíprocament, l'organisme o l'entitat que tingui a càrrec seu la infraestructura ferroviària ha d'emetre un informe, que és vinculant, en el qual s'estableixin les condicions tècniques que consideri necessàries a totes les obres de carretera que afectin les condicions de la infraestructura ferroviària.

4. Els passos a nivell particulars existents, establerts per al servei de determinades finques o d'explotacions de qualsevol classe, es regeixen per les condicions fixades a l'autorització corresponent, atorgada per la Direcció General de Ferrocarrils, que pot delegar aquesta facultat en l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Queda prohibida la utilització del pas per persones diferents o per a tràfics o fins diferents dels compresos a l'autorització.

El Ministeri de Foment, d'ofici o a proposta de les administracions públiques competents en matèria de carreteres o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, pot acordar la clausura dels passos a nivell particulars quan els seus titulars no respectin les condicions de l'autorització, quan no atenguin degudament la seva conservació, protecció i senyalització o quan l'encreuament de la via es pugui efectuar per altres passos pròxims, al mateix nivell o diferent.

Així mateix, el Ministeri de Foment, d'ofici o a proposta de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, pot modificar les condicions de l'autorització atorgada per a l'establiment del pas a nivell corresponent o imposar noves exigències de seguretat o de pas, quan les circumstàncies del camí o de l'encreuament hagin variat des de la data de l'atorgament.

5. El Ministeri de Foment i les administracions públiques amb competència en matèria de carreteres, segons ho permetin les disponibilitats pressupostàries i d'acord amb els convenis que, si s'escau, es puguin subscriure, han de procedir a la supressió dels passos a nivell existents i, si s'escau, a la seva substitució per encreuaments a diferent nivell, quan de les seves característiques es desprengui que la supressió és necessària o convenient. En tot cas, s'ha de procedir, amb caràcter prioritari, a la supressió dels passos a nivell que estiguin situats en línies en les quals se circuli a una velocitat igual o superior a 160 quilòmetres per hora, així com d'aquells altres en els quals el producte de la intensitat mitjana diària de vehicles de carretera (A) per la circulació mitjana diària de trens (T) presenti un valor igual o superior a 1.500.

Als efectes del que disposen aquest Reglament i les seves normes complementàries, es denomina moment de circulació (AT) d'un pas a nivell l'indicador estadístic determinat pel producte de la intensitat mitjana diària de circulació de vehicles pel tram de carretera afectat pel pas (A) i del nombre de circulacions diàries de trens pel tram de via igualment afectat (T).

6. El procediment per a la supressió de passos a nivell o, si s'escau, per a la seva reordenació s'ha d'establir en l'ordre que dicti a l'efecte el ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils. Correspon a aquesta Direcció General dictar les resolucions de supressió de passos a nivell.

7. Els passos a nivell que subsisteixin a l'entrada en vigor d'aquest Reglament, els provisionals que es puguin establir amb caràcter excepcional i les interseccions de camins o vies de comunicació amb línies ferroviàries a què es refereix l'apartat 6 de l'article 8 de la Llei del sector ferroviari han de disposar dels oportuns sistemes de seguretat i senyalització que garanteixin la seguretat de la circulació. Per a això, el ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils i amb l'informe previ del Ministeri d'Interior, ha d'establir les regles per les quals s'han de regir les diferents classes de protecció, que han de tenir en compte les característiques de la circulació i la visibilitat dels passos a nivell i, si s'escau, qualse-

vol altra circumstància d'aquests susceptible d'afectar la seguretat en l'encreuament.

8. Mitjançant una ordre del ministre de Foment, dictada a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils, s'han de regular la senyalització i la protecció que garanteixin la seguretat dels passos a nivell i la forma de distribuir els costos de les obres necessàries per a la seva supressió o protecció, durant el temps en el qual romanquin oberts, o per a la reordenació dels seus accessos, entre les administracions públiques i qualssevol altres persones físiques o jurídiques interessades, sense perjudici dels convenis que es puguin signar a l'efecte. Així mateix, a l'ordre ministerial esmentada s'han de regular la senyalització i la protecció de les interseccions de camins o vies de comunicació amb línies ferroviàries quan, en els termes que estableix l'article 8.6 de la Llei del sector ferroviari, aquestes es produeixin dins de zones industrials o portuàries o en els seus accessos. Correspon a la Direcció General de Ferrocarrils dictar les resolucions per a la modificació de la senyalització i la protecció de cada pas a nivell.

9. La supressió de passos a nivell, la seva reordenació o, si s'escau, la instal·lació dels sistemes de protecció d'aquests, previstes en els apartats 2, 4, 5 i 7 és per compte dels organismes o entitats que tinguin al seu càrrec les carreteres si el factor A del seu moment de circulació té un valor igual o superior a 250, i per compte dels organismes o entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària si el factor T del seu moment de circulació és igual o superior a 6. En cas de donar-se simultàniament els dos supòsits anteriors, el cost de l'obra es reparteix per meitats entre els dits organismes o entitats interessades.

La supressió de passos a nivell i la seva reordenació s'han de finançar amb càrrec al pressupost del Ministeri de Foment o de les entitats que tinguin al seu càrrec la infraestructura ferroviària, quan sobre aquests s'estableixin circulacions ferroviàries a una velocitat igual o superior a 160 quilòmetres per hora.

Quan la supressió de passos a nivell o l'adopció de les mesures que, si s'escau, resultin necessàries, es deguin a modificacions o millores a la carretera o a la via fèrria, el cost de les obres a realitzar han de ser per compte exclusiu de l'organisme o entitat que tingui al seu càrrec la infraestructura la modificació de la qual provoca la corresponent actuació sobre el pas a nivell.

El cost ocasionat per les obres de supressió o protecció dels passos a nivell així com les de reordenació dels seus accessos, les d'establiment de nous encreuaments a diferent nivell o les d'instal·lacions i millores de les seves proteccions necessàries en què no es doni cap de les circumstàncies damunt esmentades, ha de ser a càrrec de l'organisme o les entitat que les promogui.

El que preceptuen els paràgrafs precedents s'entén sense perjudici d'aplicar un règim diferent quan resulti així dels convenis o acords que a aquest efecte puguin concloure entre si les administracions competents, els organismes o les entitats esmentats o qualssevol altres que puguin estar interessats en la matèria. Aquests convenis també poden regular les aportacions de les parts en la col·locació de tanques en les línies i instal·lacions ferroviàries en zona urbana i la seva conservació i vigilància.

L'òrgan o l'entitat que aprovi la reordenació dels passos a nivell pot establir un règim de finançament del cost de les obres necessàries que impliqui una participació en aquest superior de la seva part, o dels seus òrgans o entitats tutelades, a la que li correspondria per aplicació de les regles generals establertes anteriorment.

10. Les entitats que tinguin a càrrec seu les infraestructures ferroviàries han de mantenir, degudament actualitzat, un inventari de tots els passos a nivell, tant de titularitat pública com privada, existents en les línies ferroviàries que administrin.

SECCIÓ VI. ZONES DE SERVEI FERROVIARI

Article 19. *Definició de les zones de servei ferroviari.*

1. El Ministeri de Foment pot delimitar, de conformitat amb el que estableix l'article 9 de la Llei del sector ferroviari, especialment en àmbits vinculats a estacions o terminals de càrrega, zones de servei ferroviari que han d'incloure els terrenys necessaris per a l'execució d'infraestructures ferroviàries i per a la realització de les activitats pròpies de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, els destinats a tasques complementàries d'aquelles i els espais de reserva que garanteixin el desenvolupament del servei ferroviari.

2. L'establiment de la zona de servei s'ha de fer mitjançant un projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris, que ha d'incloure les activitats que es preveu desenvolupar en les diverses àrees i l'expressió de la seva justificació o conveniència. El projecte l'ha d'elaborar l'administrador d'infraestructures ferroviàries i ha de ser aprovat pel ministre de Foment.

3. En el supòsit que l'establiment d'una zona de servei sigui d'interès general per al sistema portuari, l'ens públic Ports de l'Estat té capacitat per proposar al ministre de Foment aquest establiment, i ha de coordinar les diferents autoritats portuàries dels ports d'interès general dels quals hagin de provenir els trànsits ferroviaris a la zona de servei esmentada.

En aquest cas, les condicions de l'accés d'aquestes zones de servei a la Xarxa Ferroviària d'Interès General han de quedar establertes en el conveni corresponent entre Ports de l'Estat i l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Article 20. *Contingut del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris.*

1. El projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris ha d'incloure, segons que correspongui, el següent:

- a) La delimitació de la zona de servei ferroviari.
- b) Els serveis de control del trànsit ferroviari.
- c) Les infraestructures per al moviment del material mòbil i, si s'escau, la formació de trens.
- d) Les zones d'activitat ferroviària amb les seves edificacions i instal·lacions per al servei dels trens.
- e) Les edificacions i les instal·lacions de l'estació o terminals de càrrega que siguin necessàries per al moviment i el trànsit dels viatgers i de les mercaderies.
- f) Les zones d'estacionament i d'accés de persones i vehicles.
- g) Els espais per realitzar les activitats de caràcter industrial, comercial i de serveis compatibles amb el transport ferroviari.
- h) Les xarxes de serveis necessaris per al funcionament correcte de la infraestructura ferroviària.
- i) Les vies de servei del complex ferroviari.
- j) Els accessos viaris a la zona ferroviària.
- k) Els sistemes d'intercanvi amb altres modes de transport.

2. El projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris pot incloure, si s'escau, les previsions necessàries perquè les autoritats públiques que hagin de realitzar activitats o prestar serveis, necessàriament, dins del recinte ferroviari, disposin dels espais necessaris per fer-ho.

Article 21. *Documentació del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris.*

El projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris ha de contenir els documents següents:

a) La memòria, que ha d'incloure un estudi dels antecedents i de la situació actual de la zona de servei de què es tracti; les seves necessitats futures derivades de l'anàlisi dels tràfics de passatgers i de mercaderies i de l'evolució previsible de la demanda; la delimitació de la zona de servei, les activitats previstes per a cada una de les àrees de la zona de servei de què es tracti, amb la justificació de la seva necessitat o conveniència, l'anàlisi de la seva incidència en l'entorn afectat, i la seva relació amb el planejament urbanístic, els seus accessos i l'àmbit afectat per les servituds ferroviàries.

b) El pla general de situació de l'estació o terminal de càrrega i de les altres infraestructures ferroviàries i els plànols de cadascuna de les àrees en les quals s'estructura la zona de servei ferroviària, amb les activitats previstes.

c) L'estimació dels costos, inversions i altres condicions econòmiques per al desenvolupament del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris.

Article 22. *Procediment d'aprovació del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris.*

1. Els projectes de delimitació i utilització d'espais ferroviaris els ha d'elaborar l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

L'aprovació dels projectes de delimitació i utilització d'espais ferroviaris correspon, mitjançant una ordre, al ministre de Foment.

2. Els projectes de delimitació i utilització d'espais ferroviaris han de ser objecte d'un informe de les administracions públiques competents en matèria d'ordenació del territori i d'urbanisme afectades per la delimitació de la zona de servei. Els informes, que han de versar sobre assumptes de la seva respectiva competència, s'entenen favorables si, transcorregut un mes des de la seva sol·licitud, no han estat emesos.

Abans de ser aprovats, els projectes de delimitació i utilització d'espais ferroviaris s'han d'enviar, si s'escau, als departaments ministerials les competències dels quals puguin resultar afectades pels projectes, perquè informin sobre les matèries que afectin les seves competències. Qualsevol d'aquests informes s'entén favorable si transcorre el termini d'un mes des que siguin sol·licitats sense que hagin estat emesos.

3. En el supòsit que la delimitació de la zona de servei proposada en el projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris inclogui béns patrimonials o de domini públic de titularitat de l'Estat afectes a finalitats diferents, s'ha de sol·licitar l'informe del Ministeri d'Economia i Hisenda. A aquests efectes, la remissió del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris suposa la iniciació de l'expedient d'afectació o de mutació demanial, que s'ha de tramitar i resoldre de conformitat amb el que estableix la legislació reguladora del patrimoni de les administracions públiques.

4. L'ordre ministerial que aprovi el projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

L'aprovació del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris porta implícita la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència de l'ocupació, a efectes expropiatoris, dels béns i drets necessaris per a la seva implantació.

5. La modificació substancial del projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris, una vegada aprovat, requereix el mateix procediment que estableixen els apartats anteriors.

Article 23. Consideració urbanística de les zones de servei ferroviari.

1. Els plans generals i altres instruments generals d'ordenació urbanística han de qualificar els terrenys destinats a zones de servei ferroviari com a sistema general ferroviari o equivalent i no han d'incloure determinacions que impedeixin o pertorbin l'exercici de les competències atribuïdes a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

2. El sistema general ferroviari referit a les zones de servei ferroviari establert en l'oportú projecte de delimitació i utilització d'espais ferroviaris, s'ha de desenvolupar a través d'un pla especial d'ordenació de la zona de servei ferroviari o instrument equivalent, de conformitat amb el que estableix l'article 10 de la Llei del sector ferroviari.

CAPÍTOL III

Limitacions a la propietat

SECCIÓ I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 24. Conceptes bàsics.

1. A les línies ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General s'hi ha d'establir una zona de domini públic, una altra de protecció i un límit d'edificació. Tant aquestes zones com el límit d'edificació es regeixen pel que estableixen la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i les disposicions que dicti el ministre de Foment en desplegament d'aquest últim.

2. On se superposin les zones de domini públic i les de protecció, en funció que es mesurin des de la via ferroviària general o des de les vies desviades, preval, en tot cas, la configuració de la zona de domini públic sobre la de protecció.

3. On, pel fet de ser molt àmplia la projecció horitzontal del talús de les explanacions, la línia límit d'edificació quedi dins de la zona de domini públic, la línia esmentada s'ha de fer coincidir amb la vora exterior de la zona.

4. On les línies límit d'edificació se superposin, en funció que es mesurin des de la via ferroviària general o des de les vies desviades, preval, en tot cas, la més allunyada de la via ferroviària.

SECCIÓ II. ZONA DE DOMINI PÚBLIC

Article 25. Normes particulars de la zona de domini públic.

1. La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats per les línies ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General i una franja de terreny de vuit metres a cada costat de la plataforma, mesurada en horitzontal i perpendicularment al seu eix, des de l'aresta exterior de l'explanació.

S'entén per explanació la superfície de terreny en la qual s'ha modificat la topografia natural del sòl i sobre la qual hi ha la línia fèrria, es disposen els seus elements funcionals i s'ubiquen les seves instal·lacions, l'aresta exterior de la qual és la intersecció del talús del desmunt, del terraplè o, si s'escau, dels murs de sosteniment adjacents amb el terreny natural.

En els casos especials de ponts, viaductes, estructures o obres similars, es poden fixar com a arestes exteriors de l'explanació les línies de projecció vertical de la vora de les obres sobre el terreny, i és, en tot cas, de domini públic el terreny comprès entre les línies esmentades.

En els túnels, la determinació de la zona de domini públic s'estén a la superfície dels terrenys sobre els túnels necessaris per assegurar la conservació i el manteniment de l'obra, d'acord amb les característiques geotècniques del terreny, la seva altura sobre aquells i la disposició dels

seus elements, tenint en compte circumstàncies com ara la seva ventilació i els seus accessos.

Sempre que s'asseguri la conservació i el manteniment de l'obra, el planejament urbanístic pot diferenciar la qualificació urbanística del sòl i el subsòl i atorgar, si s'escau, als terrenys que estiguin a la superfície qualificacions que els facin susceptibles d'aprofitament urbanístic.

2. A la zona de domini públic, sense perjudici del que estableix l'article 30, només s'hi poden fer obres i instal·lacions, prèvia autorització de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, quan siguin necessàries per a la prestació del servei ferroviari o quan la prestació d'un servei públic o d'un servei o una activitat d'interès general ho requereixi. Excepcionalment i per causes degudament justificades, es pot autoritzar l'encreuament de la zona de domini públic, tant aeri com subterrani, per obres i instal·lacions d'interès privat.

A les zones urbanes, i prèvia autorització de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, s'hi poden fer, dins de la zona de domini públic, obres d'urbanització que millorin la integració del ferrocarril en aquelles zones.

En cap cas no s'han d'autoritzar obres o instal·lacions que puguin afectar la seguretat de la circulació ferroviària, perjudicar la infraestructura ferroviària o impedir-ne l'adequada explotació.

3. En els supòsits d'ocupació de la zona de domini públic ferroviari, el que l'efectiu està obligat a la neteja i la recollida del material situat als terrenys ocupats fins al límit de la zona de domini públic, amb el requeriment previ de l'Administració pública o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries titular de la línia. Si no s'atén el requeriment dins el termini conferit, l'Administració pública o l'administrador d'infraestructures ferroviàries titular de la línia han d'actuar de manera subsidiària, mitjançant la realització de les tasques de neteja i recollida del material necessàries, i l'ocupant dels terrenys queda obligat a rescabalar les despeses en què s'hagi incorregut per aquesta actuació.

SECCIÓ III. ZONA DE PROTECCIÓ

Article 26. Normes particulars de la zona de protecció.

1. La zona de protecció de les línies ferroviàries consisteix en una franja de terreny a cada costat de les línies, delimitada interiorment per la zona de domini públic i, exteriorment, per dues línies paral·leles situades a setanta metres de les arestes exteriors de l'explanació.

2. A la zona de protecció no s'hi poden fer obres ni s'hi permeten més usos que els que siguin compatibles amb la seguretat del trànsit ferroviari, prèvia autorització, en qualsevol cas, de l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Aquest pot utilitzar o autoritzar la utilització de la zona de protecció per raons d'interès general o quan ho requereixi el millor servei de la línia ferroviària. En particular, ho pot fer per complir qualsevol dels fins següents:

a) Endegar i canalitzar aigües que ocupin o envaeixin la línia ferroviària.

b) Dipositar temporalment, apartant-los de la via, objectes o materials que estiguin sobre la plataforma de la línia ferroviària i constitueixin un perill o un obstacle per a la circulació.

c) Estacionar temporalment material mòbil que no sigui apte per circular, per avaria o una altra causa.

d) Establir conduccions vinculades a serveis d'interès general, si no hi ha alternatives al seu traçat.

e) Emmagatzemar temporalment maquinària, eines i materials destinats a obres de construcció, reparació o conservació de la línia ferroviària o dels seus elements funcionals i instal·lacions.

f) Aprofitar, per a ús exclusiu del ferrocarril, recursos geològics, amb l'obtenció prèvia, si s'escau, de les autoritzacions que corresponguin.

g) Establir temporalment camins d'accés a zones concretes de la línia ferroviària que requereixin les obres de construcció, reparació o conservació de la línia i dels seus elements funcionals i instal·lacions o l'auxili en cas d'incidència o accident.

h) Accedir a punts concrets de la línia ferroviària en cas d'incidència o accident.

i) Integrar el ferrocarril, en zones urbanes, mitjançant obres d'urbanització derivades del desenvolupament del planejament urbanístic.

3. Es poden fer conreus agrícoles a la zona de protecció, sense necessitat d'autorització prèvia, sempre que es garanteixi l'evacuació correcta de les aigües de reg i no es causin perjudicis a l'explanació, i està prohibit cremar-hi rostolls.

En les construccions i instal·lacions ja existents s'hi poden fer, exclusivament, obres de reparació i millora, sempre que no suposin augment de volum de la construcció i sense que l'increment de valor que aquelles comportin pugui ser tingut en compte a efectes expropiatoris. En tot cas, aquestes obres requereixen l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, el qual pot establir les condicions en les quals s'han de realitzar, sense perjudici dels altres permisos o autoritzacions que puguin ser necessaris en funció de la normativa aplicable.

4. En la zona de protecció fins a la línia límit d'edificació, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot sol·licitar al Ministeri de Foment l'expropiació de béns, que passen a tenir la consideració de domini públic, entenent-se implícita la declaració d'utilitat pública o interès social i la necessitat de la seva ocupació, sempre que se'n justifiqui l'interès per a la prestació idònia dels serveis ferroviaris i per a la seguretat de la circulació.

5. Són indemnitzables l'ocupació de la zona de protecció i els danys i perjudicis que es causin per la seva utilització, d'acord amb el que estableix la Llei d'expropiació forçosa.

SECCIÓ IV. NORMES COMUNES A LES ZONES DE DOMINI PÚBLIC I DE PROTECCIÓ

Article 27. Distàncies.

1. El Ministeri de Foment, en funció de les característiques tècniques específiques de la línia ferroviària de què es tracti i de la tipologia del sòl pel qual discorre la línia, pot determinar, cas per cas, distàncies inferiors a les que estableixen els articles 25 i 26 per delimitar la zona de domini públic i la de protecció.

2. En el sòl contigu a l'ocupat per les línies o infraestructures ferroviàries i classificat com a urbà consolidat pel planejament urbanístic corresponent, les distàncies per a la protecció de la infraestructura ferroviària han de ser de cinc metres per a la zona de domini públic i de vuit metres per a la de protecció, comptats en tots els casos des de les arestes exteriors de l'explanació. El Ministeri de Foment pot reduir aquestes distàncies sempre que s'acrediti la necessitat de la reducció i no s'ocasioni perjudici a la regularitat, la conservació i el lliure trànsit del ferrocarril sense que, en cap cas, la corresponent a la zona de domini públic pugui ser inferior a dos metres.

Article 28. Règim de les autoritzacions.

1. Per executar, a les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària, qualsevol tipus d'obres o instal·lacions fixes o provisionals, canviar-ne el destí o el tipus d'activitat que s'hi pot dur a terme i plantar o talar arbres es requereix l'autorització prèvia de l'admini-

nistrador d'infraestructures ferroviàries. El que disposa aquest apartat s'entén sense perjudici de les competències d'altres administracions públiques.

2. Les obres que es portin a terme a la zona de domini públic i a la zona de protecció que tinguin per finalitat salvaguardar paisatges o construccions o limitar el soroll que provoca el trànsit per les línies ferroviàries han de ser costejades pels seus promotors.

Article 29. Procediment d'atorgament de les autoritzacions.

1. La sol·licitud d'autorització per realitzar obres, instal·lacions o activitats a la zona de domini públic i a la zona de protecció de la infraestructura ferroviària l'ha d'examinar l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Aquesta sol·licitud s'ha d'ajustar al que estableix l'article 70.1 de la Llei 30/1992 i ha de complir els requisits que estableix aquest Reglament. Si resulta incompleta la documentació aportada juntament amb la sol·licitud, s'ha de concedir a l'interessat un termini de deu dies per completar-la.

Comprovada l'actuació sol·licitada sobre el terreny i sol·licitats quan siguin necessaris els informes complementaris que es considerin pertinents, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'atorgar l'autorització i establir les condicions de l'atorgament, o l'ha de denegar de forma motivada. La denegació s'ha de fundar en les previsions dels plans o projectes d'ampliació o variació de la línia ferroviària en els deu anys posteriors a l'acord, en perjudicis evidents per a la seguretat del ferrocarril, o bé en informes tècnics que posin de manifest que les obres que es pretenen executar poden afectar directament o indirectament l'estabilitat de la plataforma o explanació.

Transcorreguts tres mesos des de la data de recepció de la sol·licitud sense que l'administrador d'infraestructures ferroviàries hagi adoptat i notificat expressament la resolució, s'entén denegada l'autorització.

2. En cas que la sol·licitud d'autorització pretengui la realització d'obres o instal·lacions a la zona de domini públic per establir-hi un servei públic o d'interès general, s'hi ha d'adjuntar un projecte d'obres i instal·lacions i els documents que acreditin la seva conformitat amb el planejament urbanístic o les autoritzacions urbanístiques exigibles. En tot cas, s'ha de justificar l'interès general de la necessitat de l'ocupació del domini públic que se sol·licita.

Si la sol·licitud té per objecte la utilització de la zona de protecció, s'hi ha d'adjuntar tota la documentació necessària per a la correcta localització i definició de l'actuació que es pretén realitzar.

Article 30. Mesures de protecció.

1. L'autorització per fer obres o activitats a les zones de domini públic i de protecció pot recollir les mesures de protecció que en cada cas es considerin pertinents per evitar danys i perjudicis a la infraestructura ferroviària, als seus elements funcionals, a la seguretat de la circulació, a l'adequada explotació d'aquella i al medi ambient, així com la construcció de tancaments i el seu tipus.

2. En particular, s'han d'observar les normes següents:

a) Plantacions d'arbrat. Està prohibida la plantació d'arbrat en zona de domini públic, si bé es pot autoritzar a la zona de protecció sempre que no perjudiqui la visibilitat de la línia fèrria i dels seus elements funcionals, ni origini inseguretat viària en els passos a nivell. Tanmateix, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot ordenar-ne la tala si per raó del seu creixement o per altres causes l'arbrat arriba a determinar una pèrdua de visibilitat de la línia ferroviària o afecta la seguretat viària en passos a nivell.

b) Tales d'arbrat. Les tales d'arbrat s'han d'autoritzar, exclusivament, a la zona de protecció i s'han de denegar només quan la tala pugui perjudicar la infraestructura ferroviària pel fet de variar el curs de les aigües, produir inestabilitat de talussos o per altres causes que ho justifiquin.

c) Estesa aèria. No s'ha d'autoritzar l'establiment de noves línies elèctriques d'alta tensió dins de la superfície afectada per la línia límit d'edificació. Les línies elèctriques de baixa tensió, les telefòniques i les telegràfiques es poden autoritzar a la zona de protecció sempre que la distància del pal a l'aresta de peu de terraplè o de desmunt no sigui inferior a una vegada i mitja la seva altura. Aquesta distància mínima també s'aplica als pals dels encreuaments a diferent nivell amb línies elèctriques.

En el cas d'encreuaments a diferent nivell amb línies elèctriques, el gàlib fixat ha de ser suficient per garantir, entre la línia ferroviària, electrificada o no, i la línia elèctrica amb les quals s'encreui, el compliment de les condicions establertes en la reglamentació de línies elèctriques d'alta i baixa tensió.

Les torres necessàries per a la prestació de serveis de telecomunicacions per les empreses habilitades per a això es poden instal·lar, amb l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, dins de la zona de domini públic i de protecció sempre que la distància mínima entre la base de la infraestructura i l'aresta exterior de la plataforma sigui superior a una vegada i mitja l'altura de les torres.

d) Conduccions subterrànies. Està prohibit construir-les a la zona de domini públic llevat que, excepcionalment i de manera justificada, no havent-hi una altra solució tècnica factible, s'autoritzin per a la prestació d'un servei d'interès general, com ara la travessia de poblacions. Així mateix, quan no hi hagi alternativa de traçat, es poden autoritzar a la zona de protecció les conduccions subterrànies corresponents a la prestació de serveis públics d'interès general i les vinculades a aquests, i s'han de situar, en tot cas, al més lluny possible de la línia ferroviària.

e) Obres subterrànies. Dins de la zona de protecció, no s'han d'autoritzar les obres que puguin perjudicar l'aprofitament ulterior de la zona per als fins a què està destinada.

f) Encreuaments subterranis. Les obres corresponents s'han d'executar de manera que produeixin les mínimes pertorbacions possibles a la circulació, han de deixar l'esplanada i la via en les seves condicions anteriors, i han de tenir la deguda resistència, i l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de fixar la cota mínima de resguard entre la clau del pas subterrani i la rasant de la plataforma ferroviària. Llevat de justificació suficient, no s'han d'autoritzar encreuaments a cel obert a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, i s'ha d'efectuar l'encreuament mitjançant una mina, un túnel o una perforació mecànica subterrània. També es poden utilitzar per a l'encreuament les obres de pas o desguàs de les línies ferroviàries, sempre que s'asseguri el manteniment adequat de les seves condicions funcionals i estructurals.

g) Tancaments. A l'àrea delimitada per la zona de domini públic i la línia límit d'edificació només s'hi poden autoritzar tancaments totalment diàfans sobre piquets sense ciment de fàbrica. Els altres tipus de tancaments només s'han d'autoritzar exteriorment a la línia límit d'edificació. La reconstrucció de tancaments existents s'ha de fer d'acord amb les condicions que s'imposarien si fossin de nova construcció, tret de les operacions de mera reparació i conservació.

Quan sigui necessària la reculada de tancaments per exigències derivades de la construcció de noves vies o altres motius d'interès públic, es poden reposar en les mateixes condicions existents abans de la formulació del projecte d'obra, quant a la seva estructura i distància a l'aresta exterior de l'explanació, i s'ha de garantir en tot

cas que el tancament se situa fora de la zona de domini públic i que no resulten minvades les condicions de visibilitat i seguretat de la circulació ferroviària.

h) Urbanitzacions i equipaments públics, com ara hospitals, centres esportius docents i culturals, adjacents amb la infraestructura ferroviària. A més de complir les condicions que en cada cas siguin exigibles segons les característiques de la instal·lació, les edificacions han de quedar sempre a la zona de protecció sense envair la línia límit d'edificació. Dins de la superfície afectada per aquesta línia no s'han d'autoritzar més obres que les necessàries per executar vials, aparcaments, illots o zones enjardinades.

i) Instal·lacions industrials, agrícoles i ramaderes. A més de les condicions que en cada cas siguin exigibles segons les característiques de l'explotació, s'han d'imposar condicions específiques per evitar les molèsties o perills que la instal·lació, o les matèries que en derivin, puguin produir a la circulació, així com per evitar perjudicis a l'entorn mediambiental de la infraestructura ferroviària.

Si els supòsits previstos en els dos apartats precedents donen lloc a trànsit per carretera, és obligatori construir un encreuament a diferent nivell i, si s'escau, suprimir el pas a nivell preexistent, quan l'accés a aquells comporti la necessitat de travessar la via fèrria. El cost de la seva construcció i, si s'escau, supressió és per compte del seu promotor. Per construir un encreuament a diferent nivell o per suprimir-ne un de preexistent, l'entitat promotora ha de presentar un projecte específic amb els accessos a la infraestructura ferroviària, inclosos els aspectes de parcel·lació, xarxa viària i serveis urbans que incideixin sobre la zona de protecció de la infraestructura ferroviària.

j) Moviments de terres i explanacions. Es poden autoritzar a la zona de protecció, sempre que no siguin perjudicials per a la infraestructura ferroviària o la seva explotació.

k) Murs de sosteniment de desmunts i terraplens. Se'n pot autoritzar la construcció dins del terç de la zona de protecció més pròxim a la zona de domini públic i també, amb caràcter excepcional, a la zona de domini públic sempre que quedi prou garantit que aquesta no és susceptible d'ocasionar perjudicis a la infraestructura ferroviària. En aquests casos, s'ha de presentar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, juntament amb la sol·licitud, un projecte en el qual s'estudiïn les conseqüències de la seva construcció en relació amb l'explanació, l'evacuació d'aigües pluvials i la seva influència en la seguretat de la circulació.

l) Passos elevats. Els estreps de l'estructura no poden ocupar la zona de domini públic, llevat d'autorització expressa de l'administrador d'infraestructures ferroviàries. En línies ferroviàries amb vies separades es poden ubicar pilars entre totes dues, sempre que l'amplada d'aquesta sigui suficient perquè no representin un perill per a la circulació i, si s'escau, s'han de dotar d'un dispositiu de contenció de vehicles.

El gàlib sobre la calçada, tant durant l'execució de l'obra com després, l'ha de fixar l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Les característiques de l'estructura han de tenir en compte la possibilitat d'ampliació o variació de la línia ferroviària en els pròxims vint anys.

m) Passos subterranis. La cota mínima de resguard entre la part superior de l'obra de pas i la rasant de la plataforma de la línia ferroviària l'ha de fixar l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Les característiques de l'estructura han de tenir en compte la possibilitat d'ampliació o variació de la línia ferroviària en els pròxims vint anys.

n) Abocadors. No s'han d'autoritzar en cap cas.

Article 31. Efectes de las autorizacions.

1. Les autoritzacions que s'atorguin no eximeixen qui les obtingui de sol·licitar les altres llicències i autoritzacions necessàries. L'atorgament s'ha de fer sense perjudici de tercers i respectant els drets preexistents sobre els terrenys o béns. No suposa en cap cas la cessió del domini públic ni l'assumpció per l'administrador d'infraestructures ferroviàries o per l'Administració General de l'Estat de cap responsabilitat respecte del titular de l'autorització o de tercers.

2. L'autorització produeix efectes mentre segueixi sent el mateix l'objecte que en va determinar l'atorgament, i és transmissible sempre que es notifiqui a l'administrador d'infraestructures ferroviàries el canvi de titularitat.

3. L'atorgament de qualsevol autorització comporta l'obligació de l'autoritzat de pagar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries les despeses que l'estudi, la tramitació i el seguiment d'aquesta comporti, i no es pot condicionar al pagament d'una compensació econòmica per l'exercici de l'activitat autoritzada.

4. L'atorgament d'una autorització d'aprofitament especial de la zona de domini públic merita el pagament del cànon corresponent que preveu l'article 75 de la Llei del sector ferroviari.

Article 32. Modificació o suspensió de l'autorització.

1. Sense perjudici del que estableix l'article 37, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot modificar o suspendre en qualsevol moment, temporalment o definitivament, l'autorització atorgada, sense que això doni dret a cap indemnització, en els casos següents:

- Si resulta incompatible amb normes de seguretat aprovades amb posterioritat.
- Si produeix danys en el domini públic.
- Si impedeix la utilització del domini públic per a activitats d'interès públic.
- Si es requereix per a l'ampliació, la millora o el desenvolupament de les infraestructures ferroviàries.

2. El procediment per modificar o suspendre l'autorització s'inicia d'ofici o a instància de part i l'instrueix l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

En tot cas i abans de dictar resolució, s'ha de donar audiència als afectats amb la finalitat que hi puguin formular totes al·legacions que convinguin al seu dret.

Article 33. Obres autoritzades.

1. Les obres o instal·lacions autoritzades s'han d'iniciar i finalitzar dins els terminis que determini la mateixa autorització o, si s'escau, la seva pròrroga, i han de ser inspeccionades per l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

2. No es poden iniciar les obres sense que l'administrador d'infraestructures ferroviàries hagi estès una acta de conformitat al replantejament. A aquests efectes, l'interessat ha de posar en el seu coneixement la data d'inici de les obres, amb una antelació mínima de deu dies.

Si l'administrador d'infraestructures ferroviàries aprecia desviacions respecte del projecte presentat o de les condicions imposades en l'autorització, pot paraitzar les obres fins que es corregeixin, sense perjudici de la instrucció de l'expedient sancionador que escaigui.

3. Les obres s'han d'executar d'acord amb el projecte presentat i, si s'escau, amb les condicions imposades en l'autorització, sense interrompre ni dificultar la circulació per la línia ferroviària i amb subjecció a la regulació en matèria de seguretat del trànsit que contenen la Llei del sector ferroviari i la seva normativa de desplegament.

El titular de l'autorització ha de reposar, a càrrec seu, els elements de la infraestructura ferroviària que resultin malmesos per l'execució de les obres, i els ha de restituir a les condicions anteriors de seguretat, funcionalitat i estètica.

4. El titular de l'autorització ha de posar en coneixement de l'administrador d'infraestructures ferroviàries la finalització de les obres, amb una antelació mínima de deu dies. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'estendre una acta de conformitat o, si s'escau, ha de fer constar els inconvenients que consideri oportuns i ha de concedir el termini necessari per esmenar-los. L'acta de conformitat de les obres porta implícit el permís d'utilització del que s'ha construït.

SECCIÓ V. LÍMIT D'EDIFICACIÓ**Article 34. La línia límit d'edificació.**

1. Als dos costats de les línies ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General s'estableix la línia límit d'edificació, des de la qual fins a la línia ferroviària queda prohibit qualsevol tipus d'obra d'edificació, reconstrucció o ampliació, a excepció de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les que existeixin a l'entrada en vigor de la Llei del sector ferroviari. Igualment, està prohibit l'establiment de noves línies elèctriques d'alta tensió dins de la superfície afectada per la línia límit d'edificació sense perjudici de la possible existència d'encreuaments a diferent nivell amb línies elèctriques en les condicions que estableix l'article 30.2.c).

2. La línia límit d'edificació se situa, amb caràcter general, a cinquanta metres de l'aresta exterior més pròxima de la plataforma, mesurats horitzontalment a partir de l'aresta.

El ministre de Foment pot determinar una distància inferior a la que preveu el paràgraf anterior per a la línia límit d'edificació, en funció de les característiques tècniques de la línia ferroviària de què es tracti, com ara la velocitat i la tipologia de la línia o el tipus de sòl sobre el qual discorri.

3. Així mateix, el Ministeri de Foment, amb l'informe previ de les comunitats autònomes i les entitats locals afectades, pot fixar, per raons geogràfiques o socioeconòmiques, una línia límit d'edificació inferior a l'establerta amb caràcter general, aplicable a determinades línies ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, en zones o àrees delimitades.

4. Amb caràcter general, en les línies ferroviàries que formin part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General que discorren per zones urbanes, el Ministeri de Foment pot establir la línia límit d'edificació a una distància inferior a la fixada a l'apartat segon, sempre que ho permeti el pla-negament urbanístic corresponent.

Article 35. Procediment de determinació de la línia límit d'edificació en els supòsits que preveu l'article 16 de la Llei del sector ferroviari.

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries, d'acord amb el que disposa l'apartat tercer de l'article 16 de la Llei del sector ferroviari, pot proposar a la Direcció General de Ferrocarrils, respecte de zones o àrees determinades, la determinació d'una distància límit d'edificació diferent de l'establerta amb caràcter general. A aquests efectes, els ramals i els enllaços amb elements funcionals de la infraestructura ferroviària tenen la consideració de línies ferroviàries.

2. La Direcció General de Ferrocarrils ha de trametre el corresponent estudi de determinació a les entitats locals i comunitats autònomes afectades, amb la finalitat que, en el termini d'un mes, informin sobre si la determi-

nació proposada és la més adequada per a l'interès general i per als interessos que representen.

3. Una vegada analitzats els informes emesos, la Direcció General de Ferrocarrils ha d'elevat al ministre de Foment l'expedient per a la seva resolució.

Article 36. *Obres i instal·lacions permeses.*

1. Amb l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, es poden realitzar obres de conservació i manteniment de les edificacions existents dins de la línia límit d'edificació. Transcorregut el termini de tres mesos des de la sol·licitud sense que aquell s'hi hagi pronunciat, s'ha d'entendre la seva conformitat amb l'obra, si aquesta no implica canvi de l'ús o destí de les edificacions preexistents.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries pot autoritzar dins de la superfície afectada per la línia límit d'edificació, així mateix, la col·locació d'instal·lacions provisionals fàcilment desmuntables i l'execució de vials, aparcaments en superfície, illots o zones enjardinades annexes a edificacions, així com equipaments públics que s'autoritzi a la zona de protecció sense envair la línia límit d'edificació.

SECCIÓ VI. PROTECCIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA D'INTERÈS GENERAL

Article 37. *Obres i activitats il·legals.*

La paralització d'obres i instal·lacions i la suspensió d'usos prohibits, no autoritzats o que no s'ajustin a les condicions establertes a les autoritzacions s'han de subjectar al que disposa l'article 18 de la Llei del sector ferroviari. En tot cas, s'han d'observar les normes següents:

a) Els delegats de Govern, a instància del Ministeri de Foment o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, han de disposar la paralització de les obres o instal·lacions i la suspensió d'usos prohibits, no autoritzats o que no s'ajustin a les condicions establertes a les autoritzacions. Així mateix, es pot procedir al precintament de les obres o instal·lacions afectades. La paralització i el precintament, si s'escau, s'han de notificar a l'interessat i tenen el caràcter de mesures cautelars, com a tràmit previ a l'expedient que regula l'article 18.2 de la Llei del sector ferroviari.

b) La resolució de demolició que preveu l'article 18.2 de la Llei del sector ferroviari s'ha de notificar a l'interessat, que l'ha de complir en el termini d'un mes des de la seva notificació. Si s'incompleix l'obligació de demolar o es continua exercint l'ús no autoritzat, el delegat del Govern n'ha d'ordenar l'execució forçosa, en substitució de l'interessat i a càrrec seu.

c) En el supòsit de regularització de les obres o instal·lacions, el cost d'adequació a les degudes condicions de seguretat, funcionalitat i estètica, és a càrrec de l'interessat.

Article 38. *Obres ruïnoses.*

En cas que l'administrador d'infraestructures ferroviàries detecti que una construcció, o una part d'una construcció, pròxima a una infraestructura ferroviària pot ocasionar danys a la Xarxa Ferroviària d'Interès General o suposar un perill per a la circulació, ho ha de posar en coneixement de la corporació local corresponent a fi que es declari la seva ruïna i se n'ordeni la demolició.

En cas d'urgència o perill imminent, aquesta circumstància s'ha de posar en coneixement del delegat o subdelegat del Govern perquè adopti les mesures oportunes. Quan l'administrador d'infraestructures ferroviàries procedeixi, per instrucció d'ells, a demolar la construcció

corresponent, pot repetir contra el seu propietari els costos d'aquesta actuació.

Article 39. *Tancament de les línies ferroviàries per garantir la seguretat en el trànsit ferroviari.*

1. Les línies ferroviàries d'alta velocitat han de tenir instal·lat un tancament, als dos costats de la via, en tot el recorregut.

2. Les línies ferroviàries convencionals han de tenir instal·lat un tancament, als dos costats de la via, en els trams en què estigui permès circular a una velocitat superior a 160 quilòmetres per hora i, en tot cas, en els qualificats de sòl urbà.

La qualificació d'un sòl no urbanitzable d'urbà o urbanitzable obliga el propietari a disposar d'un tancament en les línies ferroviàries que el travessin, a càrrec seu i amb els condicionaments tècnics que determini l'administrador d'infraestructures ferroviàries, quan es realitzin les actuacions urbanístiques corresponents a la nova qualificació. Amb caràcter excepcional, per les especials característiques de la línia ferroviària de què es tracti, la Direcció General de Ferrocarrils pot ordenar la realització del tancament abans que s'iniciï l'actuació urbanística corresponent.

3. Les noves línies ferroviàries que es construeixin han de tenir instal·lat un tancament, als dos costats de la via i en tot el recorregut.

Article 40. *Entrada de persones i vehicles a les vies fèrries.*

Llevat d'autorització expressa de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, es prohibeix l'entrada de persones o de vehicles a les vies fèrries i transitar-hi. S'han de creuar pels llocs determinats a l'efecte, d'acord amb la normativa reguladora dels passos a nivell i amb les limitacions o condicions que s'estableixin.

CAPÍTOL IV

Administració de les infraestructures ferroviàries

SECCIÓ I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 41. *Administració de les infraestructures ferroviàries.*

1. L'administració de les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General té per objecte el seu manteniment i la seva explotació, així com la gestió dels seus sistemes de control, de circulació i de seguretat.

2. L'administració de les infraestructures ferroviàries és un servei d'interès general i essencial per a la comunitat, que s'ha de prestar en la forma que preveuen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament.

3. Correspon a l'administrador d'infraestructures ferroviàries l'administració de les infraestructures ferroviàries de les quals és titular i de les infraestructures ferroviàries de titularitat estatal l'administració de les quals li sigui encomanada, en els termes que estableixi el conveni o contracte programa al qual es refereix l'apartat 2 de l'article 22 de la Llei del sector ferroviari.

4. S'entén per manteniment d'una infraestructura ferroviària el conjunt de les operacions de conservació, reparació, reposició i actualització tecnològica d'elements que permeti preservar les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, en condicions d'operativitat i seguretat adequades.

5. L'explotació de la infraestructura ferroviària comprèn l'elaboració i la publicació de la declaració sobre la xarxa, l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura als

candidats que ho sol·licitin, la prestació de serveis addicionals, complementaris i auxiliars, i el control i la inspecció de la infraestructura ferroviària, el de les seves zones de protecció i de servei ferroviari, i el de la circulació ferroviària que es produeixi sobre aquesta.

6. S'entén per gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat de la infraestructura ferroviària la realització de les activitats d'organització, la comprovació, la inspecció i la supervisió dels modes i mitjans que assegurin el funcionament dels sistemes encarregats del control, la circulació i la seguretat del trànsit ferroviari.

7. L'administrador d'infraestructures ferroviàries pot exercir, en qualsevol moment, respecte dels béns de domini públic de la seva titularitat o d'aquells la gestió dels quals li hagi estat atribuïda per l'Estat, les facultats d'administració, defensa, policia, investigació, delimitació i recuperació possessòria, i pot fer les certificacions administratives de domini que preveu l'article 206 de la Llei hipotecària, per a la seva presentació en els registres públics, per tal de regularitzar la situació cadastral i registral dels béns esmentats.

8. L'administrador d'infraestructures ferroviàries està facultat per establir el règim d'ús del sòl i d'altres béns immobles de la seva titularitat, així com d'aquells de titularitat de l'Estat l'administració dels quals tingui encomanada, i atorgar, si s'escau, les autoritzacions, concessions, arrendaments i altres títols que permetin la seva utilització per tercers.

9. Són de titularitat de l'administrador d'infraestructures ferroviàries els béns i els drets que se li assignin per llei o reglament i els que adquireixi o construeixi amb els seus propis recursos o mitjançant actuacions concertades amb altres administracions públiques.

10. Els béns de domini públic de titularitat de l'administrador d'infraestructures ferroviàries i els de domini públic de l'Estat la gestió dels quals tingui aquella encomanada que siguin innecessaris per a la prestació dels serveis d'interès general, s'han d'incorporar, una vegada desafectats, al patrimoni de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Article 42. Encàrrec de l'administració d'infraestructures ferroviàries de titularitat estatal.

1. L'encàrrec pel Ministeri d'Economia i Hisenda i el de Foment a l'administrador d'infraestructures ferroviàries de l'administració de les infraestructures ferroviàries de titularitat de l'Estat ha d'incloure com a mínim:

- La identificació de la infraestructura que és lliurada per a la seva administració.
- La data de l'inici de les activitats d'administració i, si s'escau, el període de proves necessari per adaptar tots els sistemes per començar l'explotació.
- Les bases a desenvolupar en el contracte programa en les quals s'han d'exposar els nivells de qualitat exigibles de la infraestructura encomanada i la forma de costejar-ne l'administració.
- Qualsevol altra obligació que garanteixi la satisfacció de l'interès general que pugui imposar el Ministeri de Foment.

2. El conveni entre l'Administració General de l'Estat i l'administrador d'infraestructures ferroviàries s'ha de formalitzar amb l'antelació suficient perquè aquest últim pugui adequar els seus recursos a les necessitats de l'administració de les infraestructures objecte de l'encàrrec, així com publicar les seves característiques en la declaració sobre la xarxa. El conveni ha de tenir la forma de contracte programa i s'ha d'ajustar als termes que preveu l'article 44.

3. L'encàrrec d'administració de successives línies o trams de línia s'ha de fer mitjançant una addenda al contracte programa que cobreixi, en els termes recollits a

l'apartat 1 d'aquest article, el període de temps que resta per al venciment del contracte programa en vigor i s'incorpori a aquest en la primera revisió que se'n faci.

SECCIÓ II. RÈGIM ECONÒMIC DE L'ENCÀRREC DE L'ADMINISTRACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE TITULARITAT DE L'ESTAT

Article 43. Disposicions generals.

1. L'encàrrec d'administració de la infraestructura ferroviària de titularitat de l'Estat, d'acord amb l'article 22.2 de la Llei del sector ferroviari, comporta l'obligació de compensació, per part d'aquell, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, de les despeses d'administració en funció dels nivells de qualitat exigits i de les condicions econòmiques que s'acordin en el contracte programa corresponent.

2. L'import dels cànonos que s'abonin a l'administrador d'infraestructures ferroviàries per la utilització de les infraestructures ferroviàries de titularitat estatal l'administració de les quals tingui encomanada s'ha de descomptar de la quantia de l'aportació econòmica que es reculli en el contracte programa corresponent.

Article 44. El contracte programa d'administració de les infraestructures ferroviàries.

1. El contracte programa que preveuen l'article 22 de la Llei del sector ferroviari i l'article 42.2 d'aquest Reglament té una durada de quatre anys i ha de desenvolupar el que prevegi la corresponent resolució d'encàrrec, garantint la coherència i la continuïtat de la gestió de la xarxa de titularitat de l'Estat i la infraestructura a la qual afecta.

2. El contracte programa ha de recollir les activitats que s'han de fer a la seva empara i la forma de finançament, els mitjans que s'assignin a l'administrador d'infraestructures ferroviàries i les responsabilitats en què pot incórrer. I, sense perjudici del que disposa l'article 68 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, ha de regular almenys les qüestions següents:

- La data d'entrada en vigor, el període de vigència i el procediment per a la renovació.
- Les activitats d'administració que cal dur a terme i els nivells de servei que ha d'oferir l'administrador d'infraestructures ferroviàries.
- Les activitats de gestió del patrimoni que se li assignin.
- Qualsevol altra activitat que, sent necessària per a l'explotació, hagi estat inclosa en l'encàrrec.
- Les aportacions a l'administrador d'infraestructures ferroviàries per l'exercici de la seva activitat i la possibilitat d'aplicar-hi increments o disminucions en funció del grau de compliment dels objectius imposats a aquest.
- El procediment de liquidació del contracte programa.
- El règim de control i supervisió del compliment del contracte programa.
- Qualsevol altres que les parts considerin convenients.

SECCIÓ III. RÈGIM COMPTABLE

Article 45. Règim comptable.

L'administrador d'infraestructures ferroviàries, a més de la vigent normativa comptable, ha d'aplicar un règim de comptabilitat separada de les seves activitats segons siguin de construcció d'infraestructures ferroviàries, administració d'aquestes o de la prestació de serveis addicionals, complementaris i auxiliars. Dins de la comptabilitat relativa a l'administració d'infraestructures ferro-

viàries ha de distingir entre les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat i les de titularitat estatal l'administració de les quals li hagi estat encomanada.

És aplicable a la comptabilitat de l'administrador d'infraestructures el Pla general de comptabilitat i l'adaptació sectorial que, si s'escau, aprovi la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.

CAPÍTOL V

Accés a la infraestructura ferroviària

Article 46. *Principis aplicables a l'accés a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.*

L'accés a la Xarxa Ferroviària d'Interès General s'ha de fer en condicions objectives, transparents i no discriminatòries, d'acord amb el que estableixen la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i l'ordre del ministre de Foment relativa a la declaració sobre la xarxa i el procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària a què es refereixen els articles 33 i 35 de la dita Llei.

Article 47. *Capacitat d'infraestructura ferroviària.*

1. S'entén per capacitat d'infraestructura ferroviària el nombre de franges horàries que es poden disposar en un tram de la infraestructura ferroviària durant un període determinat de temps i en funció de la tipologia del trànsit.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'establir, en la declaració sobre la xarxa, la capacitat disponible de la infraestructura ferroviària que administra, en els termes que estableixi l'ordre ministerial a què es refereix l'article anterior.

3. D'acord amb el que preveu l'article 30 de la Llei del sector ferroviari, l'adjudicació de capacitat d'infraestructura és l'assignació per part de l'administrador d'infraestructures ferroviàries de les franges horàries definides en la declaració sobre la xarxa als corresponents candidats, amb la finalitat que un tren pugui circular entre dos punts durant un període de temps determinat.

4. Les empreses ferroviàries, els agents de transports, carregadors i operadors de transport combinat habilitats i les administracions públiques amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport i que estiguin interessades en la prestació de determinats serveis de transport ferroviari tenen dret a sol·licitar l'adjudicació de capacitat d'infraestructura, segons el procediment que estableixi la corresponent ordre del ministre de Foment. També poden sol·licitar, ocasionalment, en la forma establerta a l'ordre esmentada, l'adjudicació de la capacitat que no hagi estat adjudicada d'acord amb el procediment ordinari o que, havent-ho estat, no sigui efectivament utilitzada.

5. Quan la capacitat que sol·liciti el candidat hagi de ser emprada per aquest per transportar mercaderies perilloses, ho ha d'expressar a la sol·licitud que formuli i ha d'indicar, alhora, les garanties que ofereix, d'acord amb la legislació vigent, per salvaguardar la seguretat de tercers i de les infraestructures.

6. Una vegada atribuït a un candidat, el dret d'ús de la capacitat no es pot cedir a una altra empresa ferroviària. No es considera cessió la utilització de capacitat per una empresa ferroviària que operi per compte d'un adjudicatari de capacitat que no sigui empresa ferroviària.

7. Estan prohibits, en tot cas, els negocis jurídics sobre la capacitat d'infraestructura adjudicada.

Article 48. *Reserves de capacitat.*

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries pot establir, en la forma que determini l'ordre ministerial a la

qual es refereix l'article anterior, reserves de capacitat per a la realització d'operacions de manteniment o ampliació de la xarxa, per resoldre els eventuais problemes d'infraestructura congestionada o per a la prestació de serveis ferroviaris d'interès públic.

2. Les reserves de capacitat s'han d'incloure en la declaració sobre la xarxa.

CAPÍTOL VI

Infraestructures ferroviàries en els ports i aeroports d'interès general

Article 49. *Convenis relatius a la connexió de les infraestructures ferroviàries existents en els ports i aeroports d'interès general.*

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries i l'autoritat portuària de cada port d'interès general, prèvia autorització del ministre de Foment, han de subscriure un conveni, d'acord amb el que preveu l'article 36 de la Llei del sector ferroviari, en el qual s'han d'establir les condicions per a la connexió de les infraestructures ferroviàries existents en l'àmbit dels ports d'interès general amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General. En el conveni s'ha de recollir qualsevol altre aspecte operatiu de la xarxa i les regles que ha de respectar l'administrador d'infraestructures ferroviàries per a l'adjudicació de la capacitat de les infraestructures ferroviàries existents en l'àmbit dels ports d'interès general.

2. Les infraestructures ferroviàries existents en cada moment a les zones de servei dels aeroports d'interès general que estiguin connectades amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General formen part d'aquesta, i es regeixen per les normes generals que contenen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament, sense perjudici del que s'estableixi en el conveni que, per coordinar les seves respectives competències, subscriu l'entitat gestora dels aeroports i l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

3. Les infraestructures ferroviàries existents en els ports que no tinguin la consideració d'interès general són propietat del seu titular i, en cas que estiguin connectades o es pretenguin connectar amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General, s'hi han d'aplicar les regles que s'estableixin en el conveni oportú.

Aquest conveni l'han de proposar, conjuntament, l'entitat titular del port i l'administrador d'infraestructures ferroviàries i l'ha d'aprovar el Ministeri de Foment. S'hi ha de recollir qualsevol aspecte operatiu de la xarxa.

Article 50. *Convenis amb les comunitats autònomes titulars de xarxes ferroviàries pròpies.*

En els supòsits en què un port o aeroport d'interès general estigui ubicat en el territori d'una comunitat autònoma que disposi de xarxa ferroviària de la seva titularitat, es poden subscriure convenis entre els titulars de les diferents infraestructures per facilitar la interconnexió i la interoperabilitat entre les diferents xarxes.

CAPÍTOL VII

Infraestructures ferroviàries de titularitat privada

Article 51. *Procediment d'atorgament de l'autorització per a l'establiment o l'explotació de les línies ferroviàries de titularitat privada.*

1. Per a l'establiment o l'explotació d'una infraestructura ferroviària de titularitat privada que discorri pel territori de més d'una comunitat autònoma, cal obtenir

prèviament l'autorització administrativa corresponent que habiliti per a això.

Quan l'establiment d'una línia ferroviària de titularitat privada resulti convenient per a l'interès general, es pot autoritzar l'interessat a utilitzar els terrenys de domini públic que siguin necessaris i, si s'escau, a adquirir els de propietat privada a través del procediment d'expropiació forçosa, en el qual té la condició de beneficiari.

2. La sol·licitud d'autorització per a l'establiment o l'explotació d'una línia ferroviària de titularitat privada que discorri pel territori de més d'una comunitat autònoma s'ha de presentar davant la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'un projecte d'establiment o d'explotació de la infraestructura ferroviària que ha d'incloure, com a mínim, una memòria explicativa dels fins que es persegueixen mitjançant l'establiment o l'explotació de la infraestructura, amb els seus plànols generals i parcials i els pressupostos corresponents, de l'activitat que s'hi ha de prestar, la descripció de les obres i les circumstàncies tècniques de la seva realització que s'han d'ajustar a les normes que, en matèria de seguretat i interoperabilitat, s'estableixin per ordre del ministre de Foment. Si s'escau, la sol·licitud ha d'incloure l'estudi d'impacte ambiental corresponent.

La sol·licitud d'autorització ha d'anar acompanyada, si s'escau, de la sol·licitud de declaració d'utilitat pública o interès social per a l'ocupació de terrenys de domini públic i l'expropiació forçosa dels terrenys afectats i de la relació de propietaris i finques afectats.

4. La Direcció General de Ferrocarrils ha de sotmetre el projecte d'establiment o explotació de la línia a informe dels òrgans competents de les comunitats autònomes pel territori de les quals ha de transcórrer la infraestructura. Aquest informe s'ha d'emetre, d'acord amb l'article 37 de la Llei del sector ferroviari, en el termini d'un mes comptat des que se sol·liciti, i s'entén que és favorable si no es remet en el termini esmentat. El Ministeri de Foment ha de notificar la resolució d'atorgament o de denegació de l'autorització en el termini de sis mesos a comptar de l'endemà del dia que s'hagi presentat la sol·licitud.

5. La resolució d'autorització ha de contenir, com a mínim, les prescripcions tècniques i el termini de realització de les infraestructures, així com les condicions que ha de complir el seu pla d'explotació, especialment, en matèria de seguretat i interoperabilitat.

Si la línia discorre sobre terrenys de domini públic, l'interessat, abans de començar els treballs, ha de prestar fiança d'una quantitat equivalent al 4% del pressupost de les obres que s'han d'executar sobre aquests terrenys. La meitat de la fiança es torna quan es justifica la realització de les obres conforme al que s'ha autoritzat, i la part restant queda com a garantia del compliment de les condicions d'explotació i utilització establertes a l'autorització corresponent.

6. Les autoritzacions per a l'establiment o l'explotació de les línies ferroviàries de transport privat es poden atorgar o bé per un termini determinat o bé amb caràcter indefinit. No obstant això, el títol que formalitzi l'autorització pot establir les causes de la revocació, entre les quals pot haver-hi el canvi sobrevingut dels pressupostos de fet que en van determinar l'atorgament.

En tot cas, les autoritzacions es poden revocar quan, sense haver-hi una causa justificada, les obres no s'iniciïn en el termini d'un any, romanguin interrompudes aquest mateix termini o es paralitzi per un temps idèntic la prestació del servei.

Article 52. Autorització per connectar amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General els elements de titularitat privada que la complementen.

1. La connexió de les infraestructures ferroviàries de titularitat privada, especialment dels apartadors, amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General, únicament es pot realitzar quan l'administrador d'infraestructures ferroviàries ho autoritzi expressament.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de notificar, en el termini de dos mesos comptats des de la presentació de la sol·licitud d'autorització, la resolució sobre la connexió d'una determinada infraestructura de titularitat privada amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

3. L'autorització ha d'establir les condicions en les quals s'ha de fer la connexió de les infraestructures ferroviàries de titularitat privada amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General i el règim de construcció i explotació dels elements de titularitat privada que complementin les infraestructures ferroviàries de titularitat de l'Estat, i ha de determinar les condicions de les dues activitats i també els mitjans de verificació del compliment de les condicions.

4. El sol·licitant de la connexió que disposi de l'autorització ha de presentar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries el projecte constructiu adaptat a les condicions establertes en aquella i el pla d'explotació de la infraestructura ferroviària que es pretén connectar amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General, amb la finalitat que comprovi que s'ajusten a aquella. En cas contrari, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de determinar les modificacions a introduir en el projecte constructiu i en el pla d'explotació.

Una vegada executat el projecte constructiu i abans de l'inici de l'explotació de la infraestructura que es pretén connectar amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General, el sol·licitant ha de sotmetre a la supervisió de l'administrador d'infraestructures ferroviàries les obres executades. Després de les oportunes comprovacions, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de prendre una resolució i permetre l'inici de l'explotació o bé exigir la introducció de les modificacions oportunes en l'obra executada en el termini màxim d'un mes des que sigui requerit per fer-ho.

5. En el supòsit que l'administrador d'infraestructures ferroviàries denegui l'inici de l'explotació o quan hi hagi discrepàncies essencials respecte de les condicions imposades per a la connexió, el sol·licitant pot acudir al Comitè de Regulació Ferroviària, que ha de resoldre el que sigui procedent.

TÍTOL II

Règim aplicable als serveis addicionals, complementaris i auxiliars

Article 53. Serveis addicionals.

1. Són serveis addicionals els d'accés des de la via a les instal·lacions de manteniment, reparació i subministrament existents a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, i concretament a:

- a) Les de proveïment de combustible.
- b) Les d'electrificació per a la tracció, quan estigui disponible.
- c) Les de formació de trens, excloent-ne les operacions sobre el material, que corresponen a l'empresa ferroviària.

- d) Les de manteniment i altres instal·lacions tècniques.
- e) Els terminals de càrrega i estacions de classificació.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries únicament pot rebutjar les demandes d'empreses ferroviàries si existeixen alternatives viables en condicions de mercat. S'entén que existeixen aquestes alternatives quan altres empreses prestin els mateixos serveis en condicions de quantitat, qualitat i freqüència suficients per atendre la demanda existent.

Article 54. *Serveis complementaris.*

1. Són serveis complementaris els que l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot oferir a les empreses ferroviàries, i està obligat a prestar-los a les que ho sol·licitin. Aquests serveis poden comprendre:

- a) El subministrament del corrent de tracció.
- b) El preescalfament de trens de viatgers.
- c) El subministrament de combustible, servei de maniobres i qualsevol altre subministrat a les instal·lacions a les quals es dona serveis d'accés.
- d) Els específics per a control de transport de mercaderies perilloses i per a l'assistència a la circulació de combois especials.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'atendre les sol·licituds per a la prestació d'aquest tipus de serveis formulades per qualssevol empreses ferroviàries, d'acord amb criteris objectius i no discriminatoris.

Article 55. *Serveis auxiliars.*

1. Són serveis auxiliars els que les empreses ferroviàries poden sol·licitar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries o a altres prestadors, sense que l'administrador d'infraestructures ferroviàries estigui obligat a prestar-los. Entre aquests serveis s'inclouen:

- a) L'accés a la xarxa de telecomunicació.
- b) El subministrament d'informació complementària.
- c) La inspecció tècnica del material rodant.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de prestar aquests serveis en règim de lliure competència.

Article 56. *Règim jurídic de la prestació dels serveis addicionals, complementaris i auxiliars.*

1. La prestació dels serveis ferroviaris addicionals, complementaris i auxiliars en les línies de la Xarxa Ferroviària d'Interès General i les seves zones de servei la pot efectuar, o bé directament l'administrador d'infraestructures ferroviàries, o bé altres persones o entitats que, necessàriament, requereixen l'obtenció d'un títol habilitador atorgat per aquell.

2. El Ministeri de Foment, a proposta de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, ha d'establir en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament els requisits exigibles per a l'obtenció del títol que habilita per a la prestació dels serveis addicionals, complementaris i auxiliars, així com les condicions de la seva prestació per garantir la seguretat i l'ús adequat de les infraestructures ferroviàries.

TÍTOL III

Els serveis de transport ferroviari

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 57. *Concepte, classes i règim jurídic del transport ferroviari.*

1. En l'àmbit d'aplicació de la Llei del sector ferroviari, s'entén per transport ferroviari el realitzat per empreses ferroviàries utilitzant vehicles adequats que circulin per la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

2. El transport ferroviari és un servei d'interès general i essencial per a la comunitat, i pot ser de viatgers i de mercaderies. S'entén per transport de viatgers el de persones, i per transport de mercaderies, el de qualsevol classe de béns. Així mateix, el transport ferroviari pot ser d'àmbit nacional o internacional.

3. El servei de transport ferroviari es presta en règim de lliure competència, d'acord amb el que preveuen la Llei del sector ferroviari i les seves normes de desplegament, i sense perjudici de la declaració d'interès públic que es pugui fer de determinats serveis de transport ferroviari d'acord amb l'article 53 de la mateixa Llei.

4. Únicament poden prestar serveis de transport ferroviari les entitats empresarials titulars d'una llicència d'empresa ferroviària que, d'acord amb el que preveuen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament, hagin obtingut el certificat de seguretat i l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura necessària per a això.

5. Les tarifes exigibles per les empreses ferroviàries als seus clients en concepte de retribució pels serveis de transport ferroviari prestats estan subjectes al dret privat, sense perjudici de l'aplicació de l'article 53 de la Llei del sector ferroviari respecte dels serveis de transport declarats d'interès públic.

CAPÍTOL II

Les empreses ferroviàries

SECCIÓ I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 58. *Empresa ferroviària.*

1. Són empreses ferroviàries les entitats titulars d'una llicència d'empresa ferroviària, l'activitat principal de les quals consisteix a prestar serveis de transport de viatgers o de mercaderies per ferrocarril, en els termes que estableixen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament.

2. Les empreses ferroviàries han d'aportar, en tot cas, la tracció. Així mateix, es consideren empreses ferroviàries les que aportin exclusivament la tracció.

S'entén que s'aporta la tracció quan es tingui la propietat dels mitjans que la permeten o quan es disposi permanentment d'aquests mitjans per qualsevol títol admès en dret que permeti la seva plena disponibilitat durant el període en el qual es presti el servei. Això implica que l'empresa ferroviària sigui responsable, d'acord amb la Llei del sector ferroviari i amb les seves normes de desplegament, del compliment de totes les obligacions que se li imposin i, especialment, de la inscripció dels mitjans esmentats en el Registre especial ferroviari i del compliment per aquests de la normativa que els afecta, de la composició del tren i, si s'escau, de la disposició de la càrrega en el tren.

3. En cas que, per a un servei concret i amb caràcter excepcional, una empresa ferroviària requereixi l'auxili o el complement d'una altra en l'aportació de tracció, totes dues han de complir tots els requisits que estableixen la Llei del sector ferroviari i les seves normes de desplegament, especialment pel que fa a la seguretat en la prestació del servei.

4. Si una empresa ferroviària es limita a prestar serveis de tracció a altres que aportin material ferroviari per al transport, la primera és responsable del compliment de les obligacions que la Llei del sector ferroviari i la seva normativa de desplegament imposin respecte de la circulació d'aquest material i del servei que amb la seva utilització es presti, i ha de comprovar que els vehicles que componen els trens han estat degudament autoritzats i controlats d'acord amb la normativa aplicable.

No obstant això, els propietaris de vagons de mercaderies o de cotxes de viatgers que els lliurin a les empreses ferroviàries per al seu transport han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a les persones, a la infraestructura ferroviària o a tercers que aquests puguin causar en cas de veure's implicats en un accident ferroviari esdevingut per causes imputables a aquests derivades de l'incompliment per aquests de la normativa que els és aplicable.

SECCIÓ II. RÈGIM D'ATORGAMENT, MODIFICACIÓ, SUSPENSIO I REVOCACIÓ DE LICÈNCIES D'EMPRESSES FERROVIÀRIES

Subsecció 1a Principis generals

Article 59. Llicència d'empresa ferroviària.

1. La prestació del servei de transport ferroviari, de viatgers i de mercaderies exigeix l'obtenció prèvia de la corresponent llicència d'empresa ferroviària.

2. La llicència d'empresa ferroviària l'atorga el ministre de Foment i és única per a tota la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

3. Les llicències d'empresa ferroviària atorgades pels altres estats membres de la Unió Europea produeixen tots els seus efectes a Espanya, sense perjudici del que estableix la disposició transitòria segona de la Llei del sector ferroviari.

4. La llicència d'empresa ferroviària és intransmissible.

5. El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de Ferrocarrils, ha d'informar la Comissió Europea de totes les resolucions d'atorgament, modificació, suspensió o revocació de llicències d'empresa ferroviària, en el termini dels quinze dies següents a aquell en què es dictin.

Article 60. Declaració d'activitat.

1. L'entitat que vulgui obtenir la llicència d'empresa ferroviària ha de formular una declaració d'activitat, que ha de comprendre el tipus, les característiques i la quantitat dels serveis que vol prestar.

2. Les empreses ferroviàries no poden prestar serveis de transport ferroviari que no estiguin expressament emparats per la llicència d'empresa ferroviària, sense perjudici que sol·licitin, en cada cas, la seva ampliació o la modificació del contingut.

3. La declaració d'activitat de les empreses ferroviàries s'ha de fer constar en el Registre especial ferroviari que regula el títol V d'aquest Reglament i, quan es tracti d'empreses ferroviàries que pretenguin realitzar serveis de transport ferroviari que transcorrin íntegrament pel territori d'una sola comunitat autònoma, s'ha de comunicar a aquesta comunitat.

Article 61. Classes d'activitat de les empreses ferroviàries.

1. Als efectes del que disposa l'article anterior, l'activitat de les empreses ferroviàries es classifica en les categories següents:

Per l'objecte del servei de transport prestat.
Per la quantitat de trànsit anual.

2. Per l'objecte dels serveis de transport ferroviari, l'activitat de les empreses ferroviàries es classifica en:

De tracció exclusiva.
De transport ferroviari de viatgers.
De transport ferroviari de mercaderies.

Tota empresa ferroviària que hagi d'efectuar transport ferroviari de mercaderies perilloses o peribles ho ha de comunicar expressament en la seva declaració d'activitat.

3. Per la quantitat de trànsit anual, l'activitat es classifica en tres nivells:

Nivell 1, quan suposen menys d'un milió d'unitats tren-km l'any.

Nivell 2, quan suposen un trànsit entre un milió i 10 milions d'unitats tren-km l'any.

Nivell 3, quan suposen més de 10 milions d'unitats tren-km l'any.

Subsecció 2a Requisits per obtenir la llicència d'empresa ferroviària

Article 62. Requisits generals.

1. L'atorgament de la llicència d'empresa ferroviària, per prestar qualsevol dels serveis assenyalats a l'article anterior, requereix, en tot cas, que el sol·licitant acreditat, d'acord amb el que preveuen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament, el compliment dels requisits següents:

a) Revestir la forma de societat anònima, d'acord amb la legislació espanyola i sense perjudici del que estableix, en relació amb l'entitat pública empresarial RENFE-Operadora, la disposició addicional tercera de la Llei del sector ferroviari. En tot cas, la societat s'ha d'haver constituït per un temps indefinit, les seves accions han de tenir caràcter nominatiu i ha de tenir per objecte principal la prestació de serveis de transport ferroviari.

b) Disposar de capacitat financera per respondre a les seves obligacions presents i futures. S'ha de complir el requisit de capacitat financera quan l'entitat sol·licitant de la llicència d'empresa ferroviària disposi d'uns recursos econòmics que permetin respondre a les obligacions a les quals es refereix l'article 46 de la Llei del sector ferroviari.

c) Garantir la competència professional del seu personal directiu i tècnic i la seguretat en els serveis que pretenguin prestar.

d) Tenir cobertes les responsabilitats civils que puguin ser-li exigibles.

2. No poden ser titulars d'una llicència d'empresa ferroviària les entitats en les quals es doni algun dels supòsits recollits a l'article 45.3 de la Llei del sector ferroviari.

Article 63. Criteris per valorar la cobertura de la responsabilitat civil.

1. D'acord amb l'article 48.2 de la Llei del sector ferroviari, s'ha de complir el requisit de cobertura de la responsabilitat civil de l'empresa ferroviària si, en el moment d'iniciar les activitats per a les quals la facultat la llicència

i durant el seu desenvolupament, disposa d'una assegurança o de consolidació mercantil que cobreixi:

a) Els danys als viatgers, als seus equipatges, al correu o a la càrrega transportada.

b) Els danys a les infraestructures ferroviàries, als trens i a tercers, persones o béns, afectats.

2. S'entén que una empresa ferroviària disposa de cobertura suficient per respondre dels danys als viatgers, als seus equipatges, al correu o a la càrrega transportada, respectivament:

a) Si té contractada una assegurança de responsabilitat civil o constituïda una consolidació mercantil que cobreixi una responsabilitat mínima de 900.000 euros per sinistre.

b) Si té contractada una assegurança o constituïda una consolidació mercantil que cobreixi la pèrdua o danys a l'equipatge, com a màxim, de catorze euros amb cinquanta cèntims per quilogram brut que falti o es malmeti i fins a un màxim de 600 euros per viatger.

c) Si es compromet a incloure, en els contractes de transport de mercaderies que subscrigui, una clàusula en la qual es pacti lliurement entre les parts la contraprestació que s'hagi de satisfer.

3. Es considera que una empresa ferroviària disposa de cobertura suficient per respondre als danys a les infraestructures ferroviàries, als trens i a tercers si té contractada una assegurança o constituït un aval que, respectivament:

a) Cobreixi les quantitats següents:

Per danys a la infraestructura: 6 milions d'euros.

Per danys als trens: 18 milions d'euros.

Per danys a tercers (béns): 1,5 milions d'euros.

b) Cobreixi la mort o lesió de tercers, en una quantia de 450.000 euros per sinistre.

c) En cas de transport ferroviari de mercaderies perilloses les cobertures garantides per danys a tercers (béns) han de ser el doble que les que preveu l'apartat 3.a).

Les quanties que preveu aquest article poden ser modificades, per adaptar-les a les noves situacions que es produeixin, mitjançant una ordre del ministre de Foment.

4. La cobertura de responsabilitat civil de l'empresa ferroviària ha de quedar reflectida en un document annex a la llicència d'empresa ferroviària.

5. Les empreses ferroviàries que pretenguin prestar serveis a Espanya i la llicència de les quals hagi estat atorgada en un altre Estat membre de la Unió Europea que requereixi un nivell de cobertura de riscos derivats de la responsabilitat civil inferior al que regulen els apartats 2 i 3, han d'acreditar que compleixen el que preveuen els dits apartats i completar, si s'escau, mitjançant una pòlissa d'assegurança o una consolidació complementària, la cobertura garantida.

6. No obstant el que disposa aquest article, de conformitat amb el que disposa el Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers, tota empresa ferroviària ha de tenir contractada, en el moment en què iniciï la prestació dels serveis de transport, una assegurança obligatòria.

Subsecció 3a Sol·licitud de la llicència d'empresa ferroviària

Article 64. Presentació de la sol·licitud.

1. La sol·licitud de llicència d'empresa ferroviària s'ha d'adreçar a la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment. El seu contingut, que s'ha d'ajustar al que preveu l'article 70.1 de la Llei 30/1992, ha d'incloure

l'assumpció formal pel sol·licitant del compliment de les condicions i garanties que estableix el present Reglament.

2. Perquè les notificacions als sol·licitants es practiquin utilitzant mitjans telemàtics, es requereix que l'interessat hagi assenyalat, en la seva sol·licitud, aquest mitjà com a preferent o hagi consentit expressament en la seva utilització, i a més, hagi identificat l'adreça de correu electrònic corresponent, que ha de complir els requisits que estableix la normativa aplicable. En aquest supòsit, la notificació s'entén practicada o rebutjada d'acord amb el que preveu l'article 59 de la Llei 30/1992.

3. El que disposen els dos paràgrafs anteriors s'entén sense perjudici de la possibilitat que preveu la disposició addicional onzena de la Llei 30/1992.

Article 65. Documentació de la sol·licitud de llicència d'empresa ferroviària.

1. A la sol·licitud de llicència d'empresa ferroviària s'hi ha d'adjuntar la documentació especificada en aquesta subsecció. La falta de presentació d'algun dels documents que s'hi especifiquen, que es pot esmenar dins els quinze dies següents a la data en què sigui notificat el requeriment d'esmena, és causa de denegació de la llicència.

2. Sense perjudici d'això, l'entitat que sol·liciti la llicència d'empresa ferroviària pot aportar juntament a la seva sol·licitud qualssevol altres documents que, segons el seu parer, contribueixin a acreditar el compliment dels requisits a què es refereix la subsecció anterior.

La Direcció General de Ferrocarrils pot demanar al sol·licitant, així mateix, els documents o la informació que siguin necessaris per completar l'aportada amb la sol·licitud.

3. Als efectes de la seva identificació, l'entitat sol·licitant ha de presentar la documentació següent:

a) Escripura de constitució de la societat anònima i els seus estatuts socials, degudament inscrits en el Registre Mercantil.

b) Escripura d'atorgament de poder de qui actuï en nom seu.

c) Relació de socis de l'empresa ferroviària, amb indicació de les seves participacions en el capital social, i de les persones que integren o integraran el Consell d'Administració, o siguin o seran administradors de la societat i dels qui hi exerceixen o hi exerciran càrrecs directius.

d) Declaració d'activitat.

e) Declaració dels serveis diferents dels de transport ferroviari que prevegi prestar.

4. Quan l'entitat sol·licitant d'una llicència d'empresa ferroviària formi part d'una agrupació empresarial internacional, ha de comunicar la composició del grup empresarial al qual pertanyi i la relació existent entre les diferents societats que l'integrin. A aquest efecte, el Ministeri de Foment pot requerir la informació complementària que consideri rellevant.

Article 66. Documentació justificativa de la capacitat de l'entitat per ser titular d'una llicència d'empresa ferroviària.

Per acreditar que té capacitat per ser titular d'una llicència d'empresa ferroviària, l'entitat sol·licitant ha d'aportar juntament amb la sol·licitud una declaració responsable que no està incursa en cap de les causes d'incapacitat que preveu l'article 45.3 de la Llei del sector ferroviari.

Article 67. Documentació justificativa de la capacitat financera.

1. D'acord amb l'article 46 de la Llei del sector ferroviari, les entitats que sol·licitin la llicència d'empresa ferroviària han de fer constar, en el moment de la sol·licitud, la xifra del seu capital social que, per a la categoria d'activitats sol·licitada, no ha de ser inferior a la que exigeix aquest Reglament, i han de comunicar qui són els accionistes, la seva nacionalitat i la seva quota de participació en el capital social.

2. Entre la informació que ha de presentar l'entitat sol·licitant de la llicència per acreditar que l'entitat compleix el requisit de capacitat financera, hi ha d'haver, almenys:

a) Els comptes auditats dels dos últims exercicis, si no es tracta d'una societat de nova creació i, en tot cas, els provisionals de l'exercici en curs.

b) Un pla economicofinancer a cinc anys que tingui en compte les previsions de trànsit i ingressos i l'evolució de les despeses i les fonts de finançament de què es disposi.

3. Si algun dels accionistes de l'entitat sol·licitant és una persona jurídica, la Direcció General de Ferrocarrils pot sol·licitar, a més, que se li faciliti la informació necessària per conèixer la titularitat indirecta de les accions.

Article 68. Documentació justificativa de la competència professional.

El sol·licitant d'una llicència d'empresa ferroviària, per tal de garantir que disposa o es compromet a disposar en el moment d'iniciar les seves activitats d'una organització apta per dur a terme les activitats a què es refereix la seva declaració d'activitat, amb el suficient grau de seguretat, ha d'aportar tota la documentació que consideri convenient, entre la qual s'ha d'incloure un pla d'actuació en què constin les dades següents:

a) La data prevista de començament de les activitats.

b) L'organigrama del personal directiu i tècnic de la societat, amb indicació expressa dels qui assumeixen competències en matèria de seguretat ferroviària.

c) Les previsions d'actuació a cinc anys, amb els serveis que es pretenen prestar.

d) Els manuals d'operació que estaran disponibles en el moment de l'inici de l'activitat de transport.

e) L'evolució prevista de la plantilla de personal de conducció i acompanyament de trens, tenint en compte la programació de serveis, les jornades laborables en el sector, els temps màxims de conducció fixats per reglament i les necessitats de temps dedicat a la formació per mantenir les titulacions i les habilitacions.

f) L'evolució prevista de la disponibilitat de material rodant, propi, llogat o disponible per qualsevol títol admes en dret, tenint en compte la programació de serveis, les velocitats comercials, els temps de càrrega i descàrrega i tots els aspectes que influeixin en el seu dimensionament.

g) Els sistemes de comunicació que preveu implantar per comunicar-se amb la Direcció General de Ferrocarrils i amb l'administrador d'infraestructures ferroviàries, d'acord amb els criteris homogenis que estableixi la primera.

El que preveu aquest precepte pot ser actualitzat o desplegat, d'acord amb l'article 47.2 de la Llei del sector ferroviari, per ordre del ministre de Foment.

Article 69. Documentació justificativa de la cobertura de responsabilitat civil.

1. L'entitat sol·licitant d'una llicència d'empresa ferroviària s'ha de comprometre, formalment, a tenir prou garantida, amb caràcter previ a l'inici de la prestació dels serveis de transport ferroviari, la responsabilitat civil en la qual pugui incórrer, d'acord amb el que preveu l'article 63.

2. En concret, en el moment de la sol·licitud, les entitats sol·licitants de la llicència han de presentar un document acreditatiu del compromís de cobertura de la seva responsabilitat civil. Així mateix, s'han de comprometre:

a) A proporcionar informació als usuaris sobre la quantia de les indemnitzacions aplicables en cada cas.

b) A indicar si la seva responsabilitat excedirà els límits fixats a l'article 63 d'aquest Reglament.

c) A presentar, si s'escau, a la Direcció General de Ferrocarrils, els contractes tipus de transport de mercaderies.

3. La cobertura de les responsabilitats recollides en aquest precepte també es pot garantir mitjançant un aval que s'ha de constituir en la forma i per la quantia que s'estableixin mitjançant una ordre del ministre de Foment.

Subsecció 4a La resolució d'atorgament, la modificació i l'eficàcia de la llicència d'empresa ferroviària

Article 70. Atorgament de la llicència d'empresa ferroviària.

1. El ministre de Foment, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils i amb l'informe previ de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, ha de resoldre motivadament sobre l'atorgament de la llicència d'empresa ferroviària, que habilita per a la prestació de serveis de transport ferroviari.

2. Una vegada rebuda la sol·licitud d'atorgament amb la documentació exigida, la Direcció General de Ferrocarrils ha de trametre l'expedient a l'administrador d'infraestructures ferroviàries perquè, en el termini de trenta dies a comptar de la recepció, emeti informe sobre la sol·licitud.

3. El ministre de Foment ha de notificar, en el termini màxim de tres mesos a comptar de la presentació de la sol·licitud de llicència o de la documentació complementària requerida, la resolució motivada que atorgui o denegui, quan no es compleixin els requisits exigibles, la llicència d'empresa ferroviària. Transcorregut aquest termini sense que s'hi hagi dictat resolució expressa, s'entén desestimada la sol·licitud.

4. En cas que la societat estigui controlada, de forma directa o indirecta, per una o diverses persones domiciliades en un Estat que no sigui membre de la Unió Europea, es pot denegar la llicència o limitar-ne els efectes quan les empreses ferroviàries espanyoles o comunitàries no es beneficiïn en l'Estat esmentat del dret a l'accés efectiu a la prestació del servei ferroviari.

5. Contra la resolució del ministre de Foment l'interessat pot interposar-hi, dins el termini legalment previst, recurs contenciós administratiu.

Article 71. Modificació de la llicència d'empresa ferroviària.

1. En cas que una empresa ferroviària vulgui prestar serveis de transport ferroviari que suposin una modificació dels indicats en la seva declaració d'activitat, ha de sol·licitar, abans de sol·licitar la capacitat d'infraestructura necessària per a la prestació, la revisió de la seva llicència

per tal de modificar la declaració d'activitat a què es refereix l'article 60.

2. El procediment de modificació de la llicència d'empresa ferroviària s'ha d'atenir al que estableix l'article anterior per obtenir-la.

Article 72. Conservació d'eficàcia de la llicència d'empresa ferroviària.

1. La llicència conserva la seva eficàcia mentre l'empresa ferroviària compleixi els requisits que preveuen per al seu atorgament la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament. Correspon a la Direcció General de Ferrocarrils verificar, en qualsevol moment, el compliment dels requisits esmentats.

2. A aquest efecte, la Direcció General de Ferrocarrils pot requerir al titular d'una llicència d'empresa ferroviària que aporti tota la informació que sigui pertinent per comprovar el compliment de les condicions que van justificar l'atorgament de la llicència. Així mateix, pot sol·licitar un informe de l'administrador d'infraestructures ferroviàries quan ho consideri necessari i, en tot cas, en els supòsits als quals es refereixen les lletres a) i b) de l'apartat següent.

3. En particular, la Direcció General de Ferrocarrils ha de sol·licitar la informació a la qual es refereix l'apartat anterior en els casos següents:

a) Cada cinc anys, almenys, des de l'atorgament de la llicència o des de la finalització de l'anterior procediment de verificació.

En aquest supòsit, la Direcció General de Ferrocarrils ha de comunicar al titular de la llicència la data d'inici de l'actuació de comprovació, amb la finalitat que aquest tingui disponible la documentació sobre:

Els comptes anuals auditats de l'empresa des de l'atorgament de la llicència o des de la revisió anterior.

La relació dels òrgans directius de l'empresa ferroviària.

La relació del material rodant utilitzat durant el dit període i el règim del seu manteniment.

La relació del personal de conducció i del responsable de la seguretat del transport a l'empresa ferroviària i els plans de formació que aquesta apliqui.

b) Quan tingui indicis del possible incompliment per una empresa ferroviària dels requisits exigits.

En aquest supòsit, després de l'oportuna notificació per part de la Direcció General de Ferrocarrils, l'empresa ferroviària està obligada a presentar la documentació requerida en el termini màxim que s'estableixi a la notificació, que no pot ser superior a un mes.

c) Quan l'empresa ferroviària tingui qualsevol modificació del seu règim jurídic, en particular en el cas de transformació, fusió o segregació d'una branca d'activitat, o quan siguin objecte d'adquisició una part significativa dels títols representatius del seu capital per nous accionistes, ho ha de comunicar, en el termini màxim d'un mes des de la transmissió dels títols o de l'adopció dels acords corresponents pels òrgans de la societat, a la Direcció General de Ferrocarrils.

El Ministeri de Foment ha de decidir sobre la conservació o no de l'eficàcia de la llicència, i pot exigir a l'empresa ferroviària la documentació que consideri oportuna. L'empresa ferroviària pot continuar prestant el servei, llevat que el Ministeri consideri que la modificació compromet la seguretat del trànsit ferroviari, cas en què ha d'acordar, motivadament, la suspensió cautelar de la llicència atorgada fins que dicti resolució.

4. Quan la Direcció General de Ferrocarrils, després de l'actuació esmentada als apartats anteriors, comprovi que l'empresa ha deixat de complir els requisits exigits, pot iniciar el procediment de suspensió o de revocació de

llicència a què es refereix la subsecció següent d'aquest Reglament.

5. Si la Direcció General de Ferrocarrils té indicis del possible incompliment dels requisits exigits a la Llei del sector ferroviari i en aquest Reglament per una empresa ferroviària a la qual hagi atorgat la llicència una autoritat d'un altre Estat membre, n'ha d'informar sense demora l'autoritat esmentada.

6. Les empreses ferroviàries han de notificar a la Direcció General de Ferrocarrils, en el termini d'un mes des que es produeixi, qualsevol circumstància que pugui afectar el compliment dels requisits que van determinar l'atorgament de la llicència o el de les condicions que conté. Per mantenir en vigor la seva llicència, les empreses ferroviàries han de presentar anualment davant la mateixa Direcció General, per a la comprovació permanent de la seva capacitat financera, la memòria de gestió, el compte de resultats i el balanç, com a molt tard sis mesos després de finalitzar cada exercici econòmic.

Subsecció 5a Suspensió i revocació de la llicència d'empresa ferroviària

Article 73. Suspensió de la llicència d'empresa ferroviària.

1. El ministre de Foment, en els supòsits que preveu l'article 50 de la Llei del sector ferroviari, pot suspendre totalment o parcialment els efectes de la llicència concedida a una empresa ferroviària. Quan la suspensió sigui parcial, se n'ha de determinar expressament l'abast.

2. La suspensió de la llicència per qualsevol de les causes que preveu l'article 50 de la Llei del sector ferroviari no dóna lloc a cap indemnització a favor del seu titular i s'ha de portar a efecte sense perjudici del compliment del que, respecte al règim sancionador, preveu la Llei del sector ferroviari. La suspensió es pot acordar per un termini màxim de 12 mesos.

Als efectes de justificar la suspensió, s'entén que no es garanteix la seguretat i la prestació eficaç del servei de transport ferroviari quan l'activitat exercida pel titular de la llicència interfereixi greument en el seu bon funcionament o posi en risc la seva seguretat.

3. Una vegada que es comprovi l'existència d'una causa de suspensió de la llicència, la Direcció General de Ferrocarrils ha d'incoar l'expedient de suspensió i donar tràmit d'audiència per un termini que no excedeixi els quinze dies a l'empresa ferroviària afectada perquè hi formuli les al·legacions i aporti els documents que consideri oportuns. En el termini màxim de dos mesos des de la formalització de les al·legacions, s'ha de dictar, a proposta de la Direcció General de Ferrocarrils, i notificar la resolució del ministre de Foment.

Contra la resolució que dicti el ministre de Foment l'interessat hi pot interposar, dins el termini legalment previst, recurs contenciós administratiu.

Article 74. Expedient de revocació de la llicència.

1. La llicència concedida a una empresa ferroviària es pot revocar en els supòsits que preveu l'article 51.1 de la Llei del sector ferroviari o quan infringeixin la prohibició de realitzar negocis jurídics sobre la capacitat d'infraestructura adjudicada.

2. Sense perjudici del que disposen la Llei 30/1992 i la seva normativa de desplegament, el procediment de revocació de la llicència l'inicia d'ofici la Direcció General de Ferrocarrils, per iniciativa pròpia o bé com a conseqüència d'una ordre superior, a instància de l'administrador d'infraestructures ferroviàries o d'altres òrgans o mitjançant denúncia.

La denúncia ha d'expressar la identitat de la persona o persones que les presentin, el relat dels fets que puguin

constituir causa de revocació de la llicència i la data de la comissió.

3. Abans de la iniciació del procediment de revocació, la Direcció General de Ferrocarrils pot dur a terme actuacions per determinar l'existència de circumstàncies que el justifiquin. Especialment, aquestes actuacions s'han d'orientar a fixar, amb la màxima precisió possible, els fets susceptibles de motivar la incoació del procediment, la persona o persones que en puguin resultar responsables i les circumstàncies rellevants que concorrin en uns i altres.

4. Iniciat el procediment, la Direcció General de Ferrocarrils pot adoptar, d'ofici o a instància de part, amb l'informe previ de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, excepte en cas que sigui aquest el que hagi sol·licitat la iniciació del procediment de revocació, les mesures provisionals que consideri oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure i la bona fi del procediment, per evitar el manteniment dels efectes de la infracció comesa i per garantir l'interès general.

Les mesures provisionals queden, en tot cas, sense efecte si no s'inicia el procediment en el termini assenyalat o si l'acord d'iniciació no conté un pronunciament exprés sobre aquestes.

Les mesures provisionals, que han de ser proporcionals quant a la seva intensitat i condicions als objectius que es pretenen garantir, poden consistir en la suspensió temporal d'activitats o de la llicència, en la prestació de fiances o en la retirada de material rodant. No s'han d'adoptar mesures provisionals que puguin causar perjudicis de difícil o impossible reparació als interessats o que impliquin violació de drets emparats per la llei.

Les mesures provisionals poden ser deixades sense efecte o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, en virtut de circumstàncies sobrevingudes o que no van poder ser tingudes en compte en el moment de la seva adopció i s'han d'extingir amb l'eficàcia de la resolució que posi fi al procediment de revocació.

Article 75. *Fase d'instrucció del procediment de revocació.*

1. Una vegada acordada la iniciació del procediment de revocació de la llicència, s'ha de notificar a l'empresa ferroviària afectada, la qual disposa d'un termini de quinze dies des de la data de la notificació per aportar totes les al·legacions, documents o informacions que consideri convenients i, si s'escau, proposar un període de prova concretant els mitjans de què pretengui valer-se. Rebudes les al·legacions o transcorregut el termini per a això, la Direcció General de Ferrocarrils pot acordar l'obertura del període de prova.

2. La proposta de resolució motivada que formuli la Direcció General de Ferrocarrils ha de tenir algun dels continguts següents:

- a) El sobreseïment de l'expedient de revocació.
- b) L'ampliació del termini concedit per a l'inici de les activitats, fins a divuit mesos com a màxim, a partir de la data d'atorgament de la llicència, si l'esgotament dels sis mesos inicials és el motiu únic d'iniciació de l'expedient de revocació.
- c) La suspensió de la llicència, durant un període màxim d'un any, quan la causa de l'expedient sigui la interrupció de l'activitat per un període superior a sis mesos o s'hagi comès una infracció molt greu de les tipificades a l'article 88 de la Llei del sector ferroviari.
- d) L'atorgament d'una llicència temporal, amb un període màxim de validesa de sis mesos, quan la causa de l'expedient sigui l'incompliment sobrevingut dels requisits exigibles en matèria de capacitat financera i

sempre que concorrin raons d'interès general i no es comprometi la seguretat del servei ferroviari.

e) La revocació de la llicència.

3. La proposta de resolució s'ha de notificar als interessats i se'ls ha de concedir un termini de quinze dies des de la notificació per formular al·legacions i presentar els documents i les informacions que considerin pertinents davant la Direcció General de Ferrocarrils, que, vistos aquests, ha de trametre les actuacions al ministre de Foment, d'acord amb el que preveu l'article 51.2 de la Llei del sector ferroviari, juntament amb tots els documents, les al·legacions i les informacions que constin a l'expedient.

La proposta de resolució s'ha d'eleva al ministre de Foment.

Article 76. *Finalització del procediment de revocació.*

1. En el termini d'un mes des de la recepció de la proposta de resolució i l'expedient tramitat, el ministre de Foment ha de dictar resolució motivada, que ha de ser notificada a l'empresa titular de la llicència.

Contra la resolució que dicti el ministre de Foment, l'interessat pot interposar-hi, dins el termini legalment previst, recurs contenciós administratiu.

2. Si, transcorreguts sis mesos des de l'inici de l'expedient no s'ha notificat als interessats la resolució que hi posa fi, es produeix la seva caducitat. En aquest cas, el Ministeri de Foment, a sol·licitud de l'interessat, ha d'emetre una certificació en la qual consti que ha caducat el procediment i que s'ha procedit a arxivar les actuacions.

3. La revocació de la llicència d'empresa ferroviària no dona lloc a cap indemnització a favor del titular i es porta a efecte sense perjudici de l'aplicació, si s'escau, del règim sancionador que preveu la Llei del sector ferroviari.

4. El contingut del que estableixen els articles 73, 74 i 75 pot ser actualitzat o desplegat, d'acord amb el que preveu l'article 51.3 de la Llei del sector ferroviari, per ordre del ministre de Foment.

5. En el que no prevegin la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i les disposicions reglamentàries que es dictin a l'efecte, la revocació de la llicència s'ha d'ajustar al que preveu el títol VI de la Llei 30/1992.

Article 77. *Executivitat de la resolució de suspensió o revocació de la llicència d'empresa ferroviària.*

La resolució que decreti la suspensió o la revocació de la llicència d'empresa ferroviària és immediatament executiva, s'ha de comunicar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries i s'ha d'anotar al Registre especial ferroviari.

SECCIÓ III. CONTINGUT DE LA LICÈNCIA D'EMPRESA FERROVIÀRIA

Article 78. *Contingut de la llicència d'empresa ferroviària.*

1. El document que formalitzi la llicència d'empresa ferroviària ha d'incloure el règim de drets i obligacions aplicable a aquesta.

2. Els titulars de les llicències d'empresa ferroviària estan facultats per:

- a) Sol·licitar l'adjudicació de capacitat necessària per prestar serveis de transport ferroviari sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General.
- b) Utilitzar la capacitat que els hagi estat adjudicada, amb l'obtenció prèvia del certificat de seguretat corresponent.

c) Utilitzar les vies i andanes de les estacions i terminals de la Xarxa Ferroviària d'Interès General per a l'estacionament dels seus trens i la realització de les operacions de càrrega i descàrrega.

d) Utilitzar els intercanviadors d'ample d'eixos o de via.

e) Utilitzar les vies d'apartador per a l'estacionament del material rodant i per a les operacions de maniobra i de càrrega i descàrrega.

f) Utilitzar, amb el pagament previ de les tarifes corresponents, els serveis auxiliars, addicionals i complementaris que prestin l'administrador d'infraestructures ferroviàries o tercers degudament habilitats.

g) L'accés del seu personal, degudament identificat amb una acreditació expedida per l'administrador d'infraestructures ferroviàries, a les instal·lacions ferroviàries en les quals realitzi la seva activitat.

h) Exercir les funcions de vigilància que li atribueixi l'ordenament vigent.

i) Percebre les tarifes que correspongui abonar als usuaris.

j) Complementar el servei de transport ferroviari amb altres que es prestin d'una forma diferent, bé per si mateix o contractant-lo amb una empresa transportista o, si s'escau, amb un operador de transport.

k) Dur a terme les activitats complementàries i inherents a la logística del transport.

l) Acudir al Comitè de Regulació Ferroviària si es consideren perjudicats per qualsevol actuació que considerin contrària a dret, d'acord amb l'article 83.3 de la Llei del sector ferroviari.

3. Els titulars de les llicències d'empresa ferroviària han d'observar, en la prestació del servei de transport, els requisits i les obligacions següents:

a) Complir les instruccions que dictin el Ministeri de Foment o l'administrador d'infraestructures ferroviàries respecte de les condicions de prestació del servei de transport i dels seus nivells de qualitat i de seguretat.

b) Complir les normes de seguretat i, en particular, les que conté el Reglament general de circulació.

c) Facilitar les tasques de control i inspecció per part del Ministeri de Foment i de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

d) Informar la Direcció General de Ferrocarrils i l'administrador d'infraestructures ferroviàries, quan siguin requerits, en la investigació d'accidents, i col·laborar-hi.

e) Posar a disposició de l'administrador d'infraestructures ferroviàries els recursos que aquest consideri apropiats i prestar-li la col·laboració que els sigui requerida, de conformitat amb el que preveu el pla de contingències que s'elabori per als casos d'accident, fallada tècnica o de qualsevol altra incidència que pertorbi el trànsit ferroviari.

f) Fer un bon ús de la infraestructura ferroviària, de manera que es mantingui en un estat idoni de conservació.

g) Remetre al Ministeri de Foment i a l'administrador d'infraestructures ferroviàries tota la informació i la documentació que els sigui requerida, d'acord amb el que estableixen la Llei del sector ferroviari i les seves normes de desplegament. Aquesta informació només pot ser utilitzada per als fins que van motivar la sol·licitud de la llicència i té caràcter confidencial quan així ho determini la normativa vigent en cada moment. El Ministeri de Foment i l'administrador d'infraestructures ferroviàries no poden revelar cap informació relativa a les empreses ferroviàries que estigui emparada pel secret comercial o industrial.

h) Garantir als usuaris els drets que, com a tals, els corresponen, d'acord amb l'article 59 de la Llei del sector ferroviari, així com el compliment de les altres obligacions de caràcter públic en la prestació del servei quan

així ho determini el Consell de Ministres, tal com disposa l'article 53 de la Llei del sector ferroviari.

i) Assegurar el coneixement públic de les tarifes que apliquin als seus clients en concepte de retribució pels serveis ferroviaris prestats.

j) Complir permanentment les condicions exigides per obtenir la llicència d'empresa ferroviària i el certificat de seguretat.

k) Complir les obligacions de cobertura de responsabilitat civil a què es refereix l'article 63.

l) Satisfer els cànon, les taxes i les tarifes als quals estiguin subjectes, d'acord amb el que disposen el títol V de la Llei del sector ferroviari i la seva normativa de desplegament.

m) Complir els acords aplicables en matèria de transport ferroviari internacional i respectar les disposicions vigents, en cada moment, en matèria duanera i fiscal.

CAPÍTOL III

Altres candidats diferents de les empreses ferroviàries

Article 79. *Classificació i definició d'altres candidats diferents de les empreses ferroviàries.*

Tenen la consideració de candidats diferents de les empreses ferroviàries per a l'adjudicació de capacitat d'infraestructures ferroviàries:

a) Els carregadors que són els propietaris de la mercaderia o els qui, en la seva representació, lliurin la mercaderia per transportar-la.

b) Els agents de transport de viatgers o mercaderies que són les entitats que contracten el transport amb les empreses ferroviàries.

c) Els operadors de transport combinat que són les entitats que actuen com a transportistes en un o més trams de la cadena de transport i poden ser agents de transport en la resta de la cadena, per completar el recorregut de l'origen al destí.

d) Les administracions públiques amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport i que estiguin interessades en la prestació de determinats serveis de transport ferroviari.

Article 80. *Títol habilitador necessari per sol·licitar l'adjudicació de capacitat d'infraestructura.*

1. Els agents de transport, els carregadors i els operadors de transport combinat poden sol·licitar i obtenir capacitat d'infraestructura ferroviària, sempre que facin una declaració d'activitat i disposin d'una habilitació específica.

2. L'habilitació és vàlida per a tot el territori nacional i faculta aquests candidats per sol·licitar, exclusivament, la capacitat necessària per explotar el servei de transport ferroviari en què estan interessats per la seva vinculació directa amb l'exercici de la seva activitat.

3. Aquests candidats no poden cedir la capacitat que els hagi estat adjudicada. Als efectes del que estableix l'article 47.6, no es considera cessió la utilització de capacitat per part d'una empresa ferroviària que operi per compte d'un adjudicatari de capacitat que no sigui empresa ferroviària. En aquest cas, la utilització de capacitat s'ha de dur a terme per complir els fins propis de l'activitat del carregador, agent de transport o operador de transport combinat que hagi rebut l'adjudicació de capacitat.

4. Les administracions públiques esmentades a l'article anterior no necessiten, per sol·licitar l'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària, el títol habilitador que regula aquest article. No obstant això, han de comunicar a la Direcció General de Ferrocarrils, abans de fer la

sol·licitud de capacitat, el seu interès per la prestació de determinats serveis de transport ferroviari perquè procedeixi a la seva inscripció en el Registre especial ferroviari que regula el títol V.

Article 81. *Classes d'habilitació.*

1. Les habilitacions per operar com a altres candidats es classifiquen, segons els serveis de transport ferroviari en l'explotació dels quals aquests estan interessats i per als quals han de sol·licitar capacitat, en:

a) Per l'objecte del transport:

Serveis de transport ferroviari de viatgers.
Serveis de transport ferroviari de mercaderies.

b) Pel volum de trànsit per al qual prevegin sol·licitar capacitat anualment:

Nivell 1, quan habilitin per circular entre 50.000 i 100.000 unitats de tren-km l'any.

Nivell 2, quan habilitin per circular entre 100.000 i un milió d'unitats de tren-km l'any.

Nivell 3, quan habilitin per circular més d'un milió d'unitats de tren-km l'any.

2. Per raó de l'activitat dels candidats, s'estableixen les següents limitacions d'accés a les habilitacions a què es refereix l'apartat anterior:

a) Els carregadors, agents de transport de mercaderies i operadors de transport combinat només poden optar a les habilitacions de transport ferroviari de mercaderies.

b) Els agents de transport de viatgers només poden optar a les habilitacions de transport ferroviari d'aquests.

Article 82. *Requisits per a l'obtenció de l'habilitació.*

Per obtenir les habilitacions a què es refereix l'article anterior s'han de complir els requisits següents:

a) Revestir la forma de societat anònima, d'acord amb la legislació espanyola, ser de durada indefinida, i les seves accions, de caràcter nominatiu.

b) No estar incursa en cap de les causes d'incapacitat per ser titular d'una llicència d'empresa ferroviària, que estan establertes a l'article 45.3 de la Llei del sector ferroviari.

c) Efectuar una declaració d'activitat, amb indicació del tipus de servei i la quantitat de trànsit anual per al qual prevegi sol·licitar capacitat.

d) Garantir la sol·licitud de capacitat per a una quantitat mínima de trànsit anual, expressada en trens x km, que derivi directament del nivell de trànsit assignat en la seva declaració d'activitat i que no pot ser, en cap cas, inferior a 50.000 trens x km.

e) Disposar, en el moment de l'inici de les seves activitats, de sistemes de comunicació operatius, amb la Direcció General de Ferrocarrils i amb l'administrador d'infraestructures ferroviàries, capaç de fer arribar a tots dos informació en condicions adequades de rapidesa i fiabilitat.

f) Disposar d'un capital social mínim de 250.000 euros quan l'habilitació sigui per a un nivell 1 de trànsit, de 500.000 euros per a un nivell 2, i d'1.000.000 d'euros en cas d'un nivell de trànsit 3.

g) Disposar de recursos suficients per respondre a les despeses fixes i de funcionament, derivades de les operacions resultants de la seva activitat.

h) Tenir cobertes les responsabilitats civils que puguin ser-li exigibles.

Article 83. *Sol·licitud de l'habilitació.*

1. La sol·licitud d'habilitació per actuar com a candidat s'ha d'adreçar a la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment i s'han de complir els requisits que estableix l'article anterior.

2. La sol·licitud d'habilitació com a candidat ha d'anar acompanyada de la documentació que s'especifica als apartats següents i qualssevol altres documents que, segons el parer del sol·licitant, contribueixin a acreditar el compliment dels requisits enumerats a l'article anterior. L'absència d'algun dels documents que s'indiquen, la falta del qual pot ser solucionada pel sol·licitant en el termini de quinze dies des de la data en què la Direcció General de Ferrocarrils el requereixi, és motiu suficient per denegar l'habilitació.

3. Als efectes de la deguda identificació de l'empresa que aspira a aconseguir l'habilitació com a candidat i, si s'escau, dels seus representants, s'ha de presentar la documentació següent:

a) Escritura de constitució i estatuts socials inscrits en el Registre Mercantil.

b) Documentació acreditativa de la personalitat del peticionari i, en cas que comparegui a través d'un representant, del poder suficient d'aquest i de la seva personalitat.

c) Relació de socis de l'empresa amb indicació de les seves participacions en el capital social, i de les persones que integren o integraran el Consell d'Administració, o siguin o seran administradors de la societat i dels qui hi exerceixen o hi exerciran càrrecs directius.

d) Documentació que acrediti l'objecte i l'activitat de l'empresa.

e) Documentació que acrediti la cobertura de responsabilitat civil de què disposa.

4. A l'efecte de justificar la capacitat per ser titular d'una habilitació, el sol·licitant s'ha d'ajustar al que estableix l'article 64 per a la sol·licitud de llicència d'empresa ferroviària.

5. El sol·licitant de l'habilitació ha de presentar una memòria de l'activitat realitzada durant els dos últims exercicis conclusos i un pla de negoci d'acord amb la seva declaració d'activitat i amb la capacitat d'infraestructura ferroviària que prevegi que farà servir els dos anys següents a l'obtenció de l'habilitació.

6. Les empreses que sol·licitin l'habilitació han de fer constar que el seu capital social, en el moment de la sol·licitud, no és inferior a l'establert per a cada tipus d'activitat a l'article anterior. Si s'escau, han d'informar de les seves ampliacions, tant de les realitzades com de les previstes, incloent-hi imports, subscriptors, percentatges de desembossament, dates i qualsevol altra dada rellevant i han d'indicar els accionistes i especificar-ne la nacionalitat, residència i quota de participació.

7. La comptabilitat interna, analítica i financera, més recent i els comptes auditats dels dos últims exercicis tancats.

8. Resultats comptables previstos per a l'exercici econòmic en què es presenta la sol·licitud i els dos següents.

Article 84. *La resolució d'atorgament, modificació de l'habilitació i la seva eficàcia.*

1. Correspon al ministre de Foment atorgar l'habilitació per actuar com a candidat a l'adjudicació de capacitat als agents de transports, carregadors i operadors de transport combinat, seguint el procediment establert per a l'atorgament de la llicència d'empresa ferroviària als apartats 1 a 4 de l'article 70. Obtinguda l'habilitació, n'ha de quedar constància al Registre especial ferroviari que regula el títol V.

2. En el supòsit que un candidat vulgui efectuar una variació substancial de l'activitat per a la qual inicialment ha estat habilitat, ha de sol·licitar la revisió de la seva habilitació tres mesos abans de sol·licitar capacitat d'infraestructura ferroviària, per tal d'ampliar o modificar la declaració d'activitat a què es refereix l'article 81.

La sol·licitud de modificació d'una habilitació es tramita pel mateix procediment establert per obtenir una nova habilitació. La documentació que s'ha d'adjuntar a la sol·licitud és la suficient per expressar totes les variacions produïdes i valorar-ne els efectes.

3. L'habilitació té una durada de cinc anys, si bé pot ser prorrogada d'acord amb els terminis i les condicions que el ministre de Foment determini. Correspon a la Direcció General de Ferrocarrils comprovar, en qualsevol moment, el compliment pel candidat habilitat dels requisits esmentats. A aquest efecte, la Direcció General de Ferrocarrils pot requerir l'aportació de tota la informació que entengui necessària per comprovar el manteniment de les condicions que van determinar l'atorgament de la llicència.

Article 85. *Suspensió i revocació de l'habilitació.*

1. El ministre de Foment, seguint el mateix procediment que regula l'article 73 per a la suspensió de la llicència d'empresa ferroviària, pot suspendre totalment o parcialment els efectes de l'habilitació del candidat, quan es constati l'incompliment d'alguna de les condicions exigides per al seu atorgament.

2. La suspensió d'una habilitació en aplicació del que preveu aquest article no dóna lloc a cap indemnització a favor del seu titular i s'ha de portar a efecte sense perjudici de l'eventual aplicació del règim sancionador que estableix la Llei del sector ferroviari.

3. L'habilitació concedida a un agent de transport, carregador o operador de transport combinat es pot revocar en els supòsits següents:

a) L'incompliment sobrevingut dels requisits que estableixen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament per al seu atorgament.

En els supòsits expressats a l'article 45.3.a) de la Llei del sector ferroviari, només ha de procedir a revocar l'habilitació si els afectats no cessen en els seus càrrecs en el termini màxim d'un mes, comptat des de la notificació del requeriment que, a aquest efecte, els dirigeixi el Ministeri de Foment.

b) L'inici davant d'ell del procediment concursal, llevat que el Ministeri de Foment constati la seva viabilitat financera. El candidat ha de comunicar al Ministeri de Foment la resolució judicial de declaració en situació concursal en un termini de dos dies des que li sigui notificada.

c) L'obtenció de l'habilitació en virtut de declaracions falses o per un altre mitjà irregular.

d) L'esdeveniment d'alguna de les causes de dissolució forçosa de l'entitat que preveu l'article 260 del text refós de la Llei de societats anònimes, aprovat pel Reial decret legislatiu 1564/1989, de 22 de desembre.

e) La imposició d'una sanció d'acord amb el que preveu l'apartat tercer de l'article 91 de la Llei del sector ferroviari.

f) No haver començat, per causes imputables a ell, l'activitat de transport, o contractació de transport amb empreses ferroviàries, dins els dotze mesos següents a la data de la notificació de l'atorgament de l'habilitació. No obstant això, aquesta pot sol·licitar que s'estableixi una pròrroga d'aquest termini per iniciar la seva activitat. La pròrroga es concedeix, si s'escau, en funció de les circumstàncies i no pot excedir els divuit mesos.

4. L'inici d'un expedient de revocació de l'habilitació de candidat, per qualsevol de les causes a què es refereix l'apartat anterior, es pot produir:

a) Com a resultat de la tasca inspectora de la Direcció General de Ferrocarrils.

b) A instància de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

c) A instància de tercers, mitjançant la presentació de l'oportuna denúncia.

5. Les sol·licituds d'inici d'expedient de revocació d'una habilitació de candidat s'han de formular davant la Direcció General de Ferrocarrils, d'acord amb el que estableix l'article 74.2 per a la revocació de llicències atorgades a empreses ferroviàries. De la mateixa manera, la instrucció del procediment de revocació, la seva finalització i l'execució de l'acord s'han d'ajustar al que estableixen els articles 74 a 76.

CAPÍTOL IV

La prestació de serveis de transport ferroviari

SECCIÓ I. SERVEIS DE TRANSPORT FERROVIARI DE VIATGERS

Article 86. *Accés als serveis de transport de viatgers.*

1. Les persones que tinguin un títol de transport que els habiliti per viatjar poden utilitzar el servei de transport ferroviari que es presti d'acord amb la Llei del sector ferroviari. Els nens de menys de quatre anys, que no ocupin plaça, no necessiten títol de transport.

2. Les empreses ferroviàries poden comercialitzar els seus serveis de transport establint diferents classes en un mateix tren, en funció de l'espai disponible per plaça, les característiques d'aquest i els serveis complementaris que es prestin.

Article 87. *El títol de transport.*

1. El títol de transport o bitllet és el document que formalitza el contracte de transport entre l'empresa ferroviària i el viatger. El seu contingut s'ha d'ajustar al que estableix aquest article.

2. El títol de transport ha d'expressar, com a mínim, el següent:

a) La determinació de l'empresa o empreses ferroviàries que realitzen el transport.

b) L'origen del viatge i l'hora de sortida.

c) El destí i l'hora d'arribada.

d) Els transbords que es puguin produir amb canvi de tren especificant-ne lloc i hora.

e) El cotxe, la classe i el número de plaça.

f) El pes i el volum de l'equipatge admès.

g) El preu del transport, especificant que inclou totes les taxes.

h) El preu de facturació, si s'escau, de l'equipatge.

i) La informació sobre les assegurances o unes altres consolidacions mercantils que el servei té coberts.

j) L'hora límit per facturar, si n'hi ha, o de presentació en els controls de seguretat per accedir als vehicles de transport, si l'administrador d'infraestructures ferroviàries ho estableix.

En els serveis de rodalies es poden ometre les expressions referides a l'hora de sortida i d'arribada de les lletres b) i c), respectivament, i les contingudes en les lletres d), e), f), h), i) i j).

3. No obstant el que preveu l'apartat anterior, les empreses ferroviàries poden modificar el contingut del títol de transport indicat a l'apartat anterior o emetre'n altres tipus, sempre que ho autoritzi la Direcció General de Ferrocarrils.

4. Les empreses ferroviàries estan obligades, en tot cas, a donar a conèixer, amb antelació a la seva adquisició pels usuaris, l'existència i el contingut de les condicions generals que han de regir els diferents títols de transport.

5. En cas que es formalitzi el contracte de transport entre l'empresa ferroviària i el viatger per mitjans electrònics, l'empresa ferroviària ha de facilitar al viatger tota la informació a què es refereix l'apartat 2 d'aquest article.

Article 88. Responsabilitat de l'empresa ferroviària.

1. L'empresa ferroviària que ofereix serveis de transport ferroviari de viatgers està obligada a efectuar el transport contractat amb la durada prevista.

2. Excepte per causa de força major, l'empresa ferroviària és responsable davant el viatger, en els termes que estableix l'article següent, en els casos de:

- Cancel·lació del viatge.
- Interrupció del viatge.
- Retard.
- Pèrdua, sostracció o deteriorament de l'equipatge que se li hagi lliurat per a la seva custòdia.

Als efectes de l'article següent, s'entén per cancel·lació del viatge la impossibilitat d'iniciar-lo en les condicions que es recullen en el títol de transport. Així mateix, s'entén per interrupció del viatge la seva paralització mentre aquest s'està produint.

3. Les empreses ferroviàries han de posar en coneixement dels seus clients l'existència de pòlisses d'assegurança o les consolidacions que hagin contractat per garantir els danys que sofreixin els viatgers.

Article 89. Indemnització als viatgers.

1. Les empreses ferroviàries estan obligades a indemnitzar el viatger quan es produeixi qualssevol de les circumstàncies indicades a l'article precedent.

2. L'empresa ferroviària està obligada a indemnitzar el viatger en els termes següents:

a) En cas de cancel·lació del viatge, el viatger té dret que se li retorni el preu pagat pel servei.

Si la cancel·lació es produeix en les quaranta-vuit hores prèvies a la fixada per iniciar el viatge, l'empresa ferroviària està obligada, a elecció del viatger, a proporcionar-li transport en un altre tren o una altra forma de transport, en condicions equivalents a les pactades, o a retornar-li el preu pagat pel servei.

Quan el viatger és informat de la cancel·lació del viatge en les quatre hores prèvies a la fixada per iniciar-lo, té dret, a més, a una indemnització a càrrec de l'empresa ferroviària consistent en el doble de l'import del títol de transport.

b) En cas d'interrupció del viatge, l'empresa ferroviària està obligada a proporcionar transport al viatger, al més aviat possible, en un altre tren o una altra forma de transport, en condicions equivalents a les pactades.

A més, en cas que el temps d'interrupció sigui superior a una hora de durada, l'empresa ferroviària està obligada, si s'escau, a sufragar les despeses de manteniment i allotjament del viatger durant el temps que duri la interrupció.

c) En cas de retard en l'arribada a destí per un temps superior a una hora, el viatger té dret a una indemnització pecuniària equivalent al cinquanta per cent del preu del títol de transport utilitzat. Quan el retard supera l'hora i trenta minuts, la indemnització pecuniària és equivalent al total d'aquest preu.

d) La responsabilitat de l'empresa ferroviària pels danys, pèrdues o avaries que pateixin els equipatges que hagin estat facturats és de catorze euros amb cinquanta cèntims per quilogram brut que falti o es malmeti, fins a la quantitat màxima de 600 euros per viatger. Aquesta

quantitat ha de ser actualitzada, anualment, d'acord amb l'índex de preus al consum (IPC).

3. En la cancel·lació o interrupció del servei contractat per persones amb discapacitat o mobilitat reduïda en els supòsits que preveu el segon paràgraf de la lletra a) o de la lletra b) de l'apartat anterior, la forma de transport que se'ls ofereixi ha de complir les mateixes condicions d'accessibilitat de les quals disposi aquell.

4. En tot cas, qualsevol viatger pot reclamar per via judicial o, eventualment, arbitral, els danys i perjudicis que la cancel·lació del viatge o el retard en la seva arribada al destí previst li ocasioni.

Article 90. Exclusió de viatgers.

1. L'empresa ferroviària està facultada per excloure dels seus vehicles de transport els viatgers que, amb la seva conducta, alterin l'ordre dins dels vehicles o posin en perill la seguretat del transport.

També es pot denegar l'accés als vehicles de transport i a les sales d'embarcament o d'espera a les persones que no se sotmetin als controls de seguretat establerts per a l'accés dels viatgers als vehicles.

2. Sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per les infraccions que hagin comès, els passatgers exclosos no tenen dret al reemborsament del preu pagat pel títol de transport.

3. En el supòsit que el personal de l'empresa ferroviària comprovi que un determinat viatger viatja sense el bitllet que l'habilita per a això, li ha d'exigir que li aboní el pagament del seu preu i, en cas que no ho faci, que abandoni el tren en l'estació en què estigui estacionat o, si està en trànsit entre dues estacions, en la primera en què s'aturi. Això s'entén sense perjudici de l'aplicació de l'eventual penalitat prevista, a aquest efecte, en les condicions generals de contractació del transport de viatgers degudament aprovades i de l'aplicació del que preveu l'article 90.1 del la Llei del sector ferroviari, prèvia la instrucció del procediment sancionador corresponent.

SECCIÓ II. SERVEIS DE TRANSPORT FERROVIARI DE MERCADERIES

Article 91. Accés als serveis de transport de mercaderies.

1. Les empreses ferroviàries poden oferir els seus diferents tipus de serveis de transport ferroviari.

2. Els carregadors i els destinataris de les mercaderies que s'ocupin de lliurar-les o de recollir-les en una terminal ferroviària han de ser autoritzats a entrar en aquesta terminal amb els vehicles apropiats sempre que estigui coberta, per l'assegurança corresponent, la responsabilitat civil en la qual puguin incórrer pels danys i perjudicis que puguin causar.

Article 92. El títol de transport.

1. El títol de transport o carta de port és el document que formalitza el contracte de transport entre l'empresa ferroviària que realitza el servei de transport de mercaderies o un altre candidat i el client. El seu contingut s'ha d'ajustar al que estableix aquest article.

2. El títol de transport només pot ser usat per al servei de transport contractat i serveix de resguard per retirar la mercaderia en destí.

3. A més de les especificacions que incorpori cada empresa ferroviària, el títol de transport de mercaderies ha de contenir necessàriament la informació següent:

- Empresa o empreses ferroviàries a través de les quals es fa el transport.
- Carregador o agent de transport.

c) Lloc i condicions de lliurament de la mercaderia a l'empresa ferroviària o els seus representants amb indicació de la data i l'hora previstes.

d) Destinataris de la mercaderia.

e) Lloc i condicions de lliurament de la mercaderia al destinatari amb indicació de la data i l'hora previstes.

f) Característiques de la mercaderia i pes i volum.

g) Preu del transport, especificant que inclou tots els impostos i taxes.

h) Assegurances o unes altres consolidacions mercantils que cobreixen els danys o la pèrdua de la mercaderia i eventual limitació de la responsabilitat de l'empresa ferroviària.

4. No obstant el que preveu l'apartat 3, les empreses ferroviàries poden modificar el contingut dels títols de transport per altres, sempre que ho autoritzi la Direcció General de Ferrocarrils.

5. En cas que es formalitzi per mitjans electrònics el contracte de transport entre l'empresa ferroviària i el client, aquella ha de facilitar a aquest tota la informació enumerada a l'apartat 3.

Article 93. Responsabilitat de l'empresa ferroviària.

1. L'empresa ferroviària que ofereixi serveis de transport ferroviari de mercaderies està obligada a efectuar el transport contractat en el temps previst i d'acord amb les condicions pactades en el contracte.

2. Les empreses ferroviàries han de proporcionar al client o al consignatari de la mercaderia tota la informació que sol·licitin sobre les circumstàncies específiques en les quals es troba aquesta, així com de qualsevol modificació que es produeixi en la prestació del servei de transport.

3. Llevat de cas de força major, l'empresa ferroviària és responsable de la pèrdua, de la sostracció i del deteriorament de la mercaderia confiada per al seu transport.

Article 94. Límit de responsabilitat.

1. En cas de cancel·lació o interrupció d'un servei per causes imputables a aquesta, l'empresa ferroviària està obligada a proporcionar el transport de la mercaderia en un altre tren, mitjançant una altra forma de transport, o a retornar l'import pagat pel client, a elecció d'aquest, sense perjudici de les indemnitzacions que escaiguin.

2. Llevat que expressament es pacti el contrari, la responsabilitat dels transportistes de mercaderies pels danys, les pèrdues o les avaries que sofreixin aquelles, està limitada com a màxim a la quantitat de quatre euros amb cinquanta cèntims per quilogram brut que falti o es malmeti. Aquesta quantitat ha de ser actualitzada, anualment, d'acord amb l'índex de preus al consum (IPC).

3. Quan es pactin límits superiors o condicions de responsabilitat diferents de les que preveu l'apartat anterior, l'empresa ferroviària pot sol·licitar, com a contraprestació, una quantitat addicional sobre el preu del transport. La quantia de la percepció addicional l'han de pactar lliurement les parts.

SECCIÓ III. SERVEIS DECLARATS D'INTERÈS PÚBLIC

Article 95. Serveis de transport ferroviari d'interès públic.

1. Mitjançant un acord del Consell de Ministres es pot declarar d'interès públic la prestació de determinats serveis de transport ferroviari sobre les línies o els trams que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General, quan la seva prestació resulti deficitària o no es realitzi en les condicions adequades de freqüència i qualitat i sigui necessària per garantir la comunicació entre diferents localitats del territori espanyol. Aquesta declaració es pot

fer d'ofici o a instància de les comunitats autònomes o de les entitats locals interessades.

2. Declarada d'interès públic la prestació d'un determinat servei de transport ferroviari, les empreses ferroviàries únicament poden prestar-lo prèvia l'obtenció de l'autorització corresponent.

3. D'acord amb el que preveu l'article 53.5 de la Llei del sector ferroviari, per ordre del ministre de Foment s'ha d'establir el règim de les autoritzacions per prestar serveis de transport ferroviari d'interès públic.

SECCIÓ IV. DRETS I OBLIGACIONS DELS USUARIS

Article 96. Drets dels usuaris.

1. Els usuaris dels serveis de transport ferroviari tenen dret al seu ús en els termes que s'estableixen a la normativa vigent i, si s'escau, en els contractes que subscriuguin amb les empreses ferroviàries.

2. Els usuaris dels serveis de transport ferroviari de viatgers gaudeixen dels drets següents:

a) A accedir a la publicació per les empreses ferroviàries, amb l'antelació suficient, de l'horari de serveis i dels preus corresponents a aquests serveis.

b) A contractar la prestació del servei ferroviari des de o fins a qualsevol de les estacions en les quals es rebin o baixin viatgers. A aquests efectes, les empreses ferroviàries poden prestar els seus serveis entre qualssevol estacions del trajecte que cobreixin.

c) A rebre el servei en les condicions adequades de seguretat, satisfent, si s'escau, els preus que corresponguin en funció de les tarifes i taxes aplicables.

d) A subscriure amb l'empresa ferroviària un contracte de transport ajustat al que disposa la Llei 26/1984, de 19 de juliol, de defensa dels consumidors i usuaris.

e) A rebre les mercaderies i els equipatges en el mateix estat en què els van lliurar.

f) A ser informats dels procediments establerts per resoldre les controvèrsies que puguin sorgir en relació amb el transport ferroviari.

g) A ser indemnitzats dels perjudicis que els causin, en cas d'incompliment per l'empresa ferroviària de les obligacions que els corresponguin, d'acord amb el que estableix aquest Reglament.

h) Qualsevol altres que els reconeguin les normes vigents.

3. Els usuaris també tenen dret a efectuar reclamacions per qualsevol incompliment del contracte de transport produït durant la prestació d'un servei de transport de viatgers o de mercaderies i poden dirigir-les a qualsevol de les oficines comercials de l'empresa ferroviària que l'hagi prestat en el termini d'un mes des que tinguin coneixement del fet que les va motivar.

Així mateix, els usuaris poden instar la defensa de les seves pretensions, en els termes que preveu la legislació vigent, davant les juntes arbitral de transport, davant les juntes arbitral de consum i, en tot cas, davant la jurisdicció ordinària.

Article 97. Obligacions dels usuaris.

1. Els usuaris han d'atendre les indicacions que formulin les empreses ferroviàries en relació amb la prestació correcta del servei, així com el que indiquen amb aquesta finalitat els cartells col·locats a la vista en instal·lacions i cotxes, i han de disposar, durant el temps que duri la prestació del servei, del títol de transport que els habilita a rebre-la.

2. Els usuaris han de complir les obligacions establertes en els contractes tipus de transport ferroviari de viatgers o de mercaderies que, si s'escau, aprovi l'Administració.

Igualment, han de respectar les mesures que, en matèria de protecció civil i seguretat, estableixin els òrgans competents respecte de les infraestructures ferroviàries.

SECCIÓ V. EL LLIBRE DE RECLAMACIONS

Article 98. *Model.*

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries i les empreses ferroviàries han de disposar d'un llibre de reclamacions, que s'ha d'ajustar al model que es determina a l'annex d'aquest Reglament.

2. El model del llibre de reclamacions es pot modificar o adaptar a cada tipus de servei per ordre del ministre de Foment.

Article 99. *Accés dels usuaris.*

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de tenir a disposició dels usuaris un llibre de reclamacions en totes les instal·lacions on es prestin serveis al públic en general i, en concret, a les estacions i terminals.

2. Les empreses ferroviàries estan obligades a tenir a disposició dels usuaris un llibre de reclamacions degudament diligenciat, en els llocs que tot seguit s'indiquen:

- En les instal·lacions fixes de la seva titularitat en les quals s'expenen títols de transport.
- En tots els trens que realitzen el servei de transport de viatgers i que disposen de personal de l'empresa ferroviària a més del de conducció.
- En totes les estacions de viatgers i terminals de mercaderies en les quals l'empresa té personal al seu servei.
- En tots els punts de facturació i lliurament d'equipatges.

Article 100. *Formalitats.*

1. Les entitats obligades han de presentar el llibre de reclamacions davant la Direcció General de Ferrocarrils perquè sigui diligenciat i hi han de consignar degudament les seves dades.

2. El llibre de reclamacions és de lliure edició i consta de diversos exemplars de fulls de reclamacions correlativament numerats. Cada full de reclamacions s'ha de confeccionar en quadruplicat exemplar de la mateixa numeració i té el següent destí:

- La primera còpia s'ha d'enviar obligatòriament a l'òrgan que va diligenciar el llibre de reclamacions.
- La segona i la tercera s'han de lliurar al reclamant, que pot remetre aquesta última a l'òrgan que en cada cas correspongui, si ho estima convenient.
- La quarta l'ha de conservar l'entitat i s'ha d'unir al llibre de reclamacions, perquè en quedi constància.

Article 101. *Formulació de reclamacions.*

1. Cadascuna de les reclamacions s'ha de formular per escrit en el llibre i s'hi han de consignar els fets objecte de la reclamació, el nom i els cognoms del reclamant, el número del seu document nacional d'identitat, el seu domicili als efectes de notificacions i la seva signatura, així com el lloc i la data de la reclamació.

El reclamant també hi pot consignar qualssevol altres dades que consideri d'interès per conèixer millor la reclamació, entre les quals es poden incloure la identificació i la signatura d'un testimoni presencial del fet objecte de reclamació.

2. Els titulars dels serveis i les activitats estan obligats a facilitar el llibre de reclamacions als usuaris quan ho sol·licitin als efectes que preveu aquest article.

Article 102. *Procediment.*

Formulada una reclamació per l'usuari, l'entitat obligada a la seva conservació li ha de lliurar els exemplars del full corresponent destinats al reclamant i, en el termini de trenta dies, ha de trametre a l'òrgan que va diligenciar el llibre de reclamacions l'exemplar del full destinat a ell, juntament amb l'informe o les al·legacions que consideri convenients sobre els fets relatats pel mateix reclamant, i ha d'indicar si accepta o rebutja la reclamació. L'interessat, de conformitat amb l'article 37 de la Llei 30/1992, té dret a accedir als documents que formen part de l'expedient al qual doni lloc la seva reclamació.

Article 103. *Diligenciamnt dels llibres.*

El diligenciamnt del segon i dels successius llibres de reclamacions per a un mateix vehicle, servei o activitat requereix la devolució del llibre anteriorment diligenciat, llevat que s'acrediti suficientment la impossibilitat de fer-ho.

Article 104. *Rètol.*

En tots els llocs en què sigui obligatori disposar d'un llibre de reclamacions hi ha d'haver un rètol, perfectament visible, que especifiqui aquesta circumstància.

CAPÍTOL V

Règim de seguretat en el transport ferroviari

Article 105. *Certificat de seguretat.*

1. El certificat de seguretat és un document emès pel Ministeri de Foment o per un ens facultat per aquest, que permet prestar serveis sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i en el qual s'estableixen les condicions que les empreses ferroviàries que vulguin prestar un servei de transport ferroviari de viatgers o de mercaderies han de complir en matèria de sistemes de control, de circulació i de seguretat ferroviària, de coneixements i requisits del personal de conducció i de característiques tècniques i manteniment del material rodant, i en qualssevol altres que derivin del que preveuen aquest Reglament i les seves normes de desplegament.

Les empreses ferroviàries estan obligades a complir, en tot moment, les condicions establertes en els certificats de seguretat. L'incompliment d'aquestes condicions determina la revocació del certificat de seguretat, sense perjudici de l'aplicació del règim sancionador que conté la Llei del sector ferroviari.

El certificat de seguretat s'atorga a l'empresa ferroviària respecte del conjunt dels serveis que ha de prestar i de les línies sobre les quals pretén realitzar la seva activitat, i ha de ser sol·licitat per aquesta abans de fer la petició d'adjudicació de capacitat davant l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Les empreses ferroviàries han d'obtenir el certificat de seguretat abans que se'ls adjudiqui la capacitat d'infraestructura sol·licitada.

2. El certificat de seguretat consta de dues parts diferenciades:

- La primera, referent a la comprovació del fet que l'empresa ferroviària disposa d'un sistema de gestió de la seguretat.
- La segona, per a les línies sobre les quals pretengui realitzar la seva activitat, correspon a la comprovació del compliment dels requisits que exigeixen la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i les altres normes

que despleguin aquella Llei respecte a la circulació ferroviària, al personal de conducció i al material rodant.

3. La notificació de la resolució que atorgui o denegui el certificat de seguretat ha de tenir lloc en un termini màxim de quatre mesos des de la data de la presentació de la sol·licitud per les empreses ferroviàries, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació exigida per la Llei del sector ferroviari i el present Reglament. Entre aquesta documentació s'hi ha d'incloure la que acrediti els punts següents:

1r Els que justifiquin que l'empresa ferroviària disposa d'un sistema de gestió de la seguretat, que s'han d'agrupar de la manera següent:

a) En relació amb l'organització empresarial:

(i) L'existència d'uns criteris i objectius en matèria de seguretat aprovats pels òrgans directius de l'organització i comunicats a tot el seu personal, l'existència d'un departament dedicat a la gestió de la seguretat en la circulació i de plans per assolir els objectius esmentats.

(ii) L'establiment d'un procediment adequat de distribució de la dita informació dins de l'organització empresarial.

(iii) L'existència de procediments per satisfer els estàndards tècnics i operatius establerts en les especificacions tècniques d'interoperabilitat i en qualsevol altra norma nacional de seguretat que sigui aplicable i per dur a terme l'avaluació de riscos i implementar mesures de control sempre que tinguin lloc algun canvi en les condicions operatives o s'utilitzi un nou tipus de material.

(iv) La previsió de mecanismes per dur a terme la distribució de la informació, en matèria de seguretat, dins de l'organització o entre organitzacions que operen sobre la mateixa infraestructura.

(v) Els procediments i formats relatius a la forma en què es documentarà la informació en matèria de seguretat.

(vi) L'existència de mecanismes per dur a terme auditories internes en relació amb el sistema de seguretat i per garantir que els accidents i incidents siguin objecte d'informe, investigació i anàlisi i d'un pla de contingències acordat amb l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

(vii) L'existència de procediments que permetin garantir el compliment, per part dels proveïdors i subcontractistes de l'empresa ferroviària, dels estàndards tècnics i operatius exigits per aquesta.

b) En relació amb el personal de conducció:

(i) La disponibilitat de mitjans i recursos que garanteixin la formació contínua del personal.

(ii) La disponibilitat de centres homologats de control físic i psíquic del personal de conducció i els mitjans i procediments per portar-ho a terme.

(iii) La disponibilitat de mitjans i recursos que permetin realitzar el control aleatori d'alcoholisme i drogadoicció del personal.

(iv) El règim que s'aplicarà a l'atorgament d'habilitacions de conducció i a la seva renovació, indicant la formació que s'imparteix i les proves que s'han de superar.

c) En relació amb el material rodant, la disponibilitat de plans de manteniment i de centres homologats per portar-los a terme.

2n Els que permetin acreditar, respecte de les línies sobre les quals pretengui operar, el compliment dels requisits que exigeixen la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i les altres normes que despleguin aquella Llei, en relació amb la circulació ferroviària, el personal de conducció i el material rodant.

Vista la documentació aportada, o la que presenti el sol·licitant amb caràcter complementari si és requerit per a això, s'ha de resoldre sobre l'atorgament o la denegació del certificat de seguretat.

La resolució que atorgui el certificat de seguretat té plens efectes des que es dicti. La resolució denegatòria ha de ser motivada i pot ser objecte de recurs davant el Comitè de Regulació Ferroviària. Davant la resolució del Comitè de Regulació Ferroviària els interessats poden interposar-hi, d'acord amb el que preveu l'article 83.5 de la Llei del sector ferroviari, recurs d'alçada davant el ministre de Foment.

Als efectes del que estableix aquest article, la no-resolució, en el termini de dos mesos des de la recepció de la documentació, per l'òrgan competent respecte de la sol·licitud d'atorgament del certificat de seguretat determina la seva denegació.

4. La Direcció General de Ferrocarrils o, si s'escau, l'ens facultat per aquesta, ha de dur a terme els controls necessaris per comprovar el compliment per les empreses ferroviàries de les normes de seguretat i ha de practicar les proves pertinents per constatar que el seu personal compleix els requisits establerts en l'ordre que el ministre de Foment dicti a l'efecte.

El canvi normatiu sobrevingut o les noves exigències en matèria de seguretat permeten la revisió del certificat atorgat.

5. El període de vigència del certificat de seguretat és de cinc anys. Es pot renovar, per períodes successius iguals, sempre que es compleixin les condicions exigides per al seu atorgament.

Article 106. *Ampliació del certificat de seguretat.*

Quan una empresa ferroviària hagi obtingut un certificat de seguretat i vulgui prestar serveis del mateix tipus dels que presta en un nou itinerari, pot sol·licitar l'ampliació del certificat, per a la qual cosa ha de presentar la documentació a què es refereix l'apartat 3.2n de l'article anterior. El procediment és el mateix que l'establert per a l'atorgament del certificat de seguretat.

Article 107. *Revocació del certificat de seguretat.*

1. Les empreses ferroviàries han de respectar, en tot cas, les condicions establertes en el certificat de seguretat. El seu incompliment determina la revocació del certificat, previ expedient instruit a l'efecte en el qual, en tot cas, s'ha de donar audiència a l'empresa ferroviària.

2. El procediment de revocació del certificat de seguretat l'inicia sempre d'ofici l'òrgan habilitat per instruir el procediment, d'acord amb el que disposen l'article 69 de la Llei 30/1992 i la seva normativa de desplegament.

3. Abans d'iniciar el procediment de revocació, es poden fer actuacions per determinar si concorren circumstàncies que la justifiquen. Especialment, aquestes actuacions s'han d'orientar a fixar, amb la màxima precisió possible, els fets susceptibles de motivar la incoació del procediment, la persona o persones que en puguin resultar responsables i les circumstàncies rellevants que concorrin en uns i altres.

4. Iniciat el procediment, es poden adoptar, d'ofici o a instància de part, les mesures provisionals que es considerin oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que es pugui dictar i la bona fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció comesa i garantir l'interès general.

En tot cas, les mesures provisionals queden sense efecte si no s'inicia el procediment en el termini assenyalat o quan l'acord d'iniciació no contingui un pronunciament exprés sobre aquestes mesures.

Les mesures provisionals, que han de ser proporcionades quant a la seva intensitat i a les seves condicions

als fins que es pretenen garantir, poden consistir en la suspensió temporal d'activitats o del certificat de seguretat, en la prestació de fiances o en la retirada de material rodant. No es poden adoptar mesures provisionals que puguin causar perjudicis de difícil o impossible reparació als interessats o que impliquin violació de drets emparats per la llei.

Les mesures provisionals poden ser deixades sense efecte o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, per circumstàncies sobrevingudes o que no van poder ser tingudes en compte en el moment d'adoptar-les.

En tot cas, s'extingeixen amb l'eficàcia de la resolució que posi fi al procediment de revocació.

5. Acordada la iniciació del procediment de revocació del certificat de seguretat, s'ha de notificar a l'empresa ferroviària afectada, que disposa d'un termini de quinze dies, des de la data de la notificació, per aportar totes les al·legacions, documents o informacions que consideri convenients i, si s'escau, proposar proves concretant els mitjans de què pretengui valer-se. Rebudes les al·legacions o transcorregut el termini per a això, l'òrgan instructor del procediment pot acordar l'obertura d'un període de prova.

6. La proposta de resolució s'ha de notificar als interessats i se'ls ha de concedir un termini de quinze dies des de la notificació per formular-hi al·legacions i presentar els documents i les informacions que considerin pertinents davant l'òrgan instructor, que, vistos aquests, ha de trametre les actuacions, als efectes de l'article 57.2 de la Llei del sector ferroviari, a l'òrgan competent per resoldre, juntament amb tots els documents, al·legacions i informacions que constin a l'expedient.

7. La resolució que es dicti ha de ser motivada i ha de tenir algun dels continguts següents:

- a) El sobreseïment de l'expedient de revocació.
- b) La revocació del certificat de seguretat.

8. Si, transcorreguts sis mesos des de l'inici de l'expedient, no s'ha notificat als interessats la seva resolució, es produeix la seva caducitat. L'interessat pot sol·licitar un certificat en què consti que ha caducat el procediment i que s'han arxivat les actuacions.

9. La revocació del certificat de seguretat no dóna lloc a cap indemnització a favor del seu titular i s'ha de portar a efecte sense perjudici de l'aplicació, si s'escau, del règim sancionador que regula la Llei del sector ferroviari.

10. En el que no prevegin la Llei del sector ferroviari, el present Reglament i les disposicions reglamentàries que es dictin a l'efecte, la revocació del certificat de seguretat s'ha d'ajustar al que estableix el títol VI de la Llei 30/1992.

11. La revocació del certificat de seguretat és immediatament executiva i s'ha de comunicar al Comitè de Regulació Ferroviària i, si s'escau, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries. Es pot recórrer contra aquesta resolució davant el Comitè de Regulació Ferroviària, que ha d'emetre resolució en el termini improrrogable d'un mes. Contra la resolució del Comitè de Regulació Ferroviària els interessats poden interposar-hi, d'acord amb el que preveu l'article 83.5 de la Llei del sector ferroviari, recurs d'alçada davant el ministre de Foment.

Article 108. Règim de circulació sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

1. A la circulació sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General s'han d'aplicar les normes que en matèria de seguretat aprovi el Ministeri de Foment i, especialment, el Reglament general de circulació, que han de determinar les particularitats aplicables a cada tram de xarxa.

2. L'incompliment de les condicions exigibles per a la circulació és causa de paralització del tren per l'administrador d'infraestructures ferroviàries a l'estació o via d'apartador que aquest determini.

3. Quan sigui necessari resoldre amb urgència les incidències que es produeixin en relació amb la seguretat de trànsit, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot prendre, amb caràcter provisional, les decisions no reglades, pertinents, i les ha de comunicar, en el termini màxim de vint-i-quatre hores des de la seva adopció, a la Direcció General de Ferrocarrils.

Article 109. Reglament general de circulació.

1. Mitjançant una ordre del ministre de Foment s'ha d'aprovar, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament i amb l'informe previ de l'administrador d'infraestructures ferroviàries i de les empreses ferroviàries, el Reglament general de circulació. Aquest ha de contenir les normes de circulació sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i ha d'establir les condicions necessàries per a la circulació dels trens i incorporar, en tot cas, el contingut següent:

a) Els principis que regeixen l'organització de la circulació, el vocabulari tècnic bàsic que s'ha d'emprar per a les comunicacions, els documents d'ús obligatori i els seus procediments de distribució, els mitjans necessaris per a la bona organització de la circulació, les regles per a les comunicacions entre el personal de circulació i el de conducció i els coneixements bàsics exigibles a tots dos.

b) El significat dels senyals i el règim de funcionament de les instal·lacions de seguretat de la circulació, d'índole mecànica, lluminosa o electrònica, tant respecte de la infraestructura ferroviària com del material rodant.

c) Les regles que s'han de complir per a la circulació dels trens per la xarxa i per a la seva entrada, sortida i pas per les estacions, les mesures a adoptar en cas de passos a nivell i d'incidències sobre les infraestructures que puguin afectar les condicions de circulació.

d) Els tipus de bloqueig de la via i enclavament de les estacions i el seu funcionament.

e) Les normes a seguir per a la composició dels trens, la distribució de la càrrega i la frenada dels trens.

f) La forma en què s'han de realitzar les maniobres.

2. El Reglament general de circulació ha d'establir la forma en la qual l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de dictar les ordres i circulars necessàries per determinar, amb precisió, les condicions d'operació de la infraestructura ferroviària. Les ordres i circulars tenen per objecte evitar incidències i accidents i, si s'escau, respondre-hi.

Les ordres i circulars que dicti l'administrador d'infraestructures ferroviàries s'han de publicar de tal manera que es garanteixi el coneixement del seu contingut per les empreses ferroviàries, que han d'adoptar les mesures necessàries per assegurar que el personal destinat a complir-les en té coneixement.

Article 110. Mesures especials en cas de pertorbacions del trànsit ferroviari.

1. D'acord amb el que disposa l'article 34 de la Llei del sector ferroviari, l'administrador d'infraestructures ferroviàries, en el termini d'un any a partir de l'aprovació d'aquest Reglament, ha d'elaborar un pla de contingències que ha de presentar al Ministeri de Foment per a la seva aprovació.

2. En els supòsits que preveu l'article 34 de la Llei del sector ferroviari, les empreses ferroviàries estan obligades a posar a disposició de l'administrador d'infraestructures ferroviàries els recursos que aquest reclami i a prestar-li la col·laboració que els sigui requerida. Per la

utilització d'aquests recursos, s'ha de satisfer a les empreses ferroviàries que no hagin estat les causants de la perturbació en el trànsit ferroviari la contraprestació corresponent, que s'ha de calcular de conformitat amb el que estableixi la corresponent ordre del ministre de Foment, llevat que hi hagi un acord previ entre les parts afectades.

CAPÍTOL VI

La investigació d'accidents ferroviaris

Article 111. Competències en matèria d'investigació d'accidents ferroviaris.

1. La Direcció General de Ferrocarrils o, si s'escau, l'ens o òrgan administratiu habilitat ha de dur a terme la investigació d'accidents ferroviaris greus i, quan ho consideri procedent, la investigació dels altres accidents ferroviaris.

S'entén per accident un esdeveniment sobtat, no desitjat ni intencionat, o una cadena d'esdeveniments d'aquest tipus, de conseqüències perjudicials. Als efectes d'aquest Reglament, els accidents ferroviaris es poden produir per col·lisions, descarrilaments, atropellaments en passos a nivell, incendis o altres esdeveniments de naturalesa similar.

S'entén per accident greu aquell en el qual hi hagi víctimes mortals o més de quatre ferits greus, o en el qual es produeixin danys en el material rodant, la infraestructura ferroviària o el medi ambient, per valor superior a dos milions d'euros.

2. Sense perjudici d'això, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'investigar tots els accidents ferroviaris que es produeixin a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, sense interferir en la investigació portada a terme, si s'escau, per la Direcció General de Ferrocarrils o per l'ens o òrgan administratiu habilitat, i ha de prestar tota la col·laboració que li sigui requerida.

3. Les empreses ferroviàries també han de dur a terme una investigació interna de tots els accidents ferroviaris en què s'hagin vist implicades. Aquesta investigació no ha d'interferir en la portada a terme, si s'escau, per la Direcció General de Ferrocarrils o per l'ens o òrgan administratiu habilitat, a la qual han de prestar tota la col·laboració que els sigui requerida.

Article 112. Investigació d'accidents per la Direcció General de Ferrocarrils.

1. Per dur a terme la investigació d'accidents ferroviaris greus, la Direcció General de Ferrocarrils o, si s'escau, l'ens o òrgan administratiu habilitat, han de designar el tècnic responsable i els altres membres de l'equip investigador encarregat de determinar les seves causes i formular les recomanacions tendents a prevenir-los en el futur.

El tècnic responsable designat per a la investigació d'un accident ferroviari ha d'establir, d'acord amb les pautes a què es refereix l'apartat 3 d'aquest article, el procediment de la investigació i n'ha de determinar l'abast i els requeriments de cadascuna de les parts implicades en l'accident.

2. L'equip investigador l'han d'integrar, com a mínim, un tècnic de la Direcció General de Ferrocarrils, responsable de la investigació, que ha de tenir accés a qualsevol informació relacionada amb l'accident investigat, i els responsables de seguretat del mateix administrador d'infraestructures ferroviàries i de les empreses ferroviàries implicades en l'accident, els quals estan obligats a posar a favor de la investigació tots els mitjans i recursos de què disposen les entitats a les quals representen.

L'equip investigador, en l'exercici de les seves funcions, pot requerir l'assessorament d'altres experts en

matèria de seguretat ferroviària i investigació d'accidents.

3. El Ministeri de Foment ha d'establir les pautes i les instruccions per realitzar la investigació dels accidents, que té com a finalitat determinar les seves causes i formular recomanacions per reduir els riscos en el transport ferroviari.

4. En qualsevol moment de la investigació d'un accident, la Direcció General de Ferrocarrils o, si s'escau, l'ens o òrgan administratiu habilitat, poden sol·licitar la col·laboració d'una autoritat d'un altre Estat i col·laborar en una investigació fora del territori espanyol, sempre que l'autoritat de l'Estat corresponent ho sol·liciti.

Article 113. Investigació d'accidents per l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

1. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'establir, d'acord amb les pautes a què es refereix l'apartat 3 de l'article anterior, el procediment per realitzar la seva pròpia investigació dels accidents ferroviaris que es produeixin sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General, que ha de ser posat en coneixement de la Direcció General de Ferrocarrils.

2. L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'elaborar un informe anual, que ha de trametre a la Direcció General de Ferrocarrils, de tots els accidents ferroviaris esdevinguts a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Article 114. Investigació d'accidents per les empreses ferroviàries.

1. De conformitat amb l'article 111.3, les empreses ferroviàries han d'establir dins el seu sistema de gestió de la seguretat les pautes i els procediments a seguir en la investigació d'accidents en què estiguin implicades.

2. Les empreses ferroviàries han d'elaborar un informe anual que han de trametre a la Direcció General de Ferrocarrils sobre els accidents ferroviaris que hagin investigat.

Article 115. Informes i recomanacions.

1. Al final de cada investigació, l'equip investigador ha d'elaborar un informe en què s'han de descriure, de forma detallada, els fets esdevinguts, s'han d'establir en la mesura que sigui possible les causes de l'accident i totes les anomalies, deficiències i irregularitats que tinguin relació amb aquell i s'han de formular les recomanacions sobre la forma de prevenir altres accidents.

2. En tot cas, la Direcció General de Ferrocarrils o l'ens o òrgan administratiu habilitat a l'efecte han d'elaborar anualment un informe que inclogui tots els accidents produïts com a conseqüència de la prestació del servei de transport ferroviari.

Article 116. Incidents produïts en el trànsit ferroviari.

1. S'entén per incident produït en el trànsit ferroviari qualsevol anomalia tècnica, operativa o d'un altre ordre en el funcionament dels trens que, sense provocar un accident, afecti la seva seguretat i es produeixi sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

2. Correspon a l'administrador d'infraestructures ferroviàries i, si s'escau, a l'empresa ferroviària implicada la investigació dels incidents i la formulació dels informes corresponents tendents a posar de manifest les seves causes i a evitar que es produeixin en el futur.

2. Totes les entitats vinculades al trànsit ferroviari han de prestar a l'administrador d'infraestructures ferroviàries i, si s'escau, a les empreses ferroviàries que corresponguin la col·laboració que els sigui requerida per a

la investigació dels incidents, la formulació de recomanacions i la seva aplicació pràctica.

TÍTOL IV

Els serveis d'inspecció

Article 117. *La inspecció dels serveis ferroviaris.*

1. Correspon al Ministeri de Foment, en l'àmbit de la competència estatal, la inspecció de les empreses ferroviàries, del transport ferroviari prestat per aquestes i de la forma de prestació dels serveis addicionals, auxiliars i complementaris, l'exercici de la qual s'ha d'ajustar al que estableix aquest títol.

2. La funció inspectora de la Direcció General de Ferrocarrils s'ha d'exercir en relació amb les següents activitats i serveis relacionats amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General:

- Les activitats de les empreses ferroviàries i altres candidats.
- Els mitjans humans i materials utilitzats per a la prestació dels serveis ferroviaris.
- Les activitats dutes a terme pels centres de formació de personal, els centres mèdics i els de manteniment de material i les entitats col·laboradores en els processos d'homologació, de conformitat amb el que estableixi l'ordre ministerial corresponent.
- Els serveis addicionals, auxiliars i complementaris prestats a les empreses ferroviàries.
- Els serveis de transport prestats per les empreses ferroviàries a viatgers i carregadors.
- El comportament dels viatgers en l'ús de les infraestructures i serveis de transport ferroviari.

3. Sense perjudici d'això, correspon a les empreses ferroviàries que prestin serveis sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i, si s'escau, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, la vigilància immediata de l'observança, pels usuaris i per tercers, de les normes que estableix aquest Reglament, i exercir les funcions inspectores i donar compte de les infraccions detectades als òrgans competents.

Article 118. *Les funcions de policia i d'inspecció en les infraestructures ferroviàries.*

1. Correspon a l'administrador d'infraestructures ferroviàries l'exercici de la potestat de policia en relació amb la circulació ferroviària i l'ús i la defensa de la infraestructura, amb la finalitat de garantir la seguretat en el trànsit ferroviari i la conservació de les infraestructures i instal·lacions ferroviàries necessàries per a la seva explotació. També li correspon el control del compliment de les obligacions que tendeixin a evitar tota classe de dany, deteriorament de les vies, risc o perill per a les persones, i de les limitacions imposades en relació amb els terrenys immediats al ferrocarril, de conformitat amb el que estableixen la Llei del sector ferroviari i aquest Reglament.

2. El Consell d'Administració de l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'aprovar l'estructura dels seus serveis de control, inspecció i vigilància.

3. De conformitat amb l'article 27.1 de la Llei del sector ferroviari, la Direcció General de Ferrocarrils ha de controlar l'exercici de les funcions d'inspecció que corresponen a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

Article 119. *Iniciació del procediment d'inspecció.*

La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una petició fundada dels carregadors, dels usuaris, de les associacions d'usuaris, de les empre-

ses o de les associacions d'empreses ferroviàries o de qualsevol altra persona o entitat interessada en la iniciació del procediment d'inspecció.

Article 120. *Valor probatori de les actes i els informes.*

Les actes i els informes dels serveis d'inspecció fan prova, llevat que s'acrediti el contrari, dels fets que contenen, sense perjudici del deure dels agents actuants d'aportar tots els elements probatoris que estiguin a la seva disposició sobre el fet denunciat i de l'obligació de l'Administració d'aportar les proves que, si s'escau, resultin procedents en la tramitació del procediment sancionador corresponent.

Article 121. *Tramitació de les actes.*

Els serveis d'inspecció han de remetre les actes de les denúncies que formulin als òrgans competents per a la incoació dels procediments sancionadors corresponents.

Article 122. *Col·laboració amb altres òrgans.*

Si, en la seva actuació, el personal d'inspecció percep l'existència de fets que puguin constituir infracció de la normativa reguladora d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal o de seguretat viària, ho han de posar en coneixement dels òrgans competents.

Article 123. *Límit de les actuacions d'inspecció.*

Les actuacions inspectores que regula aquest capítol s'han de dur a terme només en la mesura que siguin necessàries per comprovar el compliment de les obligacions contingudes en la legislació de transports ferroviari.

Article 124. *Facultats dels serveis d'inspecció.*

1. En l'exercici de la seva funció, el personal d'inspecció de la Direcció General de Ferrocarrils o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot:

- Realitzar materialment les actuacions inspectores que calguin en qualsevol lloc en què es desenvolupin activitats afectades per la legislació del transport ferroviari. No obstant això, quan sigui necessari accedir al domicili de persones físiques i jurídiques, cal obtenir prèviament l'oportú manament judicial.
- Dur a terme les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per assegurar-se de l'observança de les disposicions legals vigents en matèria de transport ferroviari.
- Adoptar, amb caràcter cautelar, provisionalment i pel mínim temps possible, tota classe de mesures que garanteixin la seguretat en la circulació ferroviària, ja tinguin relació amb la infraestructura ferroviària o amb la prestació dels serveis de transport ferroviari, addicionals, complementaris o auxiliars.

2. Si el personal d'inspecció de la Direcció General de Ferrocarrils o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, vistes les greus circumstàncies existents que comprometin la seguretat dels transports, decideix paralitzar els serveis o les activitats ferroviàries, ho ha de comunicar immediatament al delegat del Govern a la comunitat autònoma corresponent, a l'efecte que s'instrueixi el procediment sancionador corresponent.

Article 125. *Obligacions dels titulars de llicències i autoritzacions.*

1. Les empreses habilitades per prestar els serveis de transport ferroviari o per exercir activitats a què es refereix el present Reglament estan obligades a facilitar

als serveis d'inspecció de la Direcció General de Ferrocarrils i de l'administrador d'infraestructures ferroviàries la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents que estiguin obligats a conservar.

A aquest efecte, el personal d'inspecció pot sol·licitar la documentació necessària per complir millor la seva funció a la seu de l'entitat inspeccionada o bé requerir la seva presentació a les oficines públiques corresponents.

2. Així mateix, el personal d'inspecció de la Direcció General de Ferrocarrils o de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, en l'exercici de les seves funcions, pot sol·licitar dels remitent carregadors, usuaris i, en general, dels qui realitzin activitats vinculades al transport ferroviari, l'examen dels documents corresponents a aquestes activitats, així com requerir-los qualsevol informació.

Article 126. *Acreditació del personal d'inspecció.*

El personal d'inspecció ha d'estar proveït del document acreditatiu de la seva condició, que li pot ser requerit quan exerceixi les seves funcions, cas en què l'ha d'exhibir.

Article 127. *Consideració del personal d'inspecció.*

1. Els funcionaris de la inspecció de la Direcció General de Ferrocarrils i el personal de l'administrador d'infraestructures ferroviàries que hagi estat nomenat i formalment acreditat tenen, en l'exercici de les actuacions inspectores, la consideració d'agent de l'autoritat.

2. El personal d'inspecció, per a un compliment eficaç de les seves funcions, pot sol·licitar, a través del subdelegat o delegat del Govern, el suport de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat.

Article 128. *Plans d'actuació.*

La Direcció General de Ferrocarrils ha d'establir periòdicament els plans d'actuació dels seus serveis d'inspecció i determinar les línies directrius de les operacions de control dels serveis o les activitats que requereixin actuacions especials. Els plans d'inspecció han de donar a les actuacions inspectores un caràcter sistemàtic i prestar una atenció especial al transport ferroviari de mercaderies perilloses. Ha de fer el mateix, respecte dels seus serveis d'inspecció, l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

TÍTOL V

Registre especial ferroviari

Article 129. *Objecte i estructura.*

1. El Registre especial ferroviari el porta la Direcció General de Ferrocarrils i té per objecte la inscripció, d'ofici, de les entitats i persones físiques i jurídiques l'activitat de les quals estigui vinculada al sector ferroviari i requereixin, per al seu exercici, la corresponent llicència d'empresa ferroviària o un títol habilitador, de conformitat amb el que disposen la Llei del sector ferroviari, aquest Reglament i les altres normes de desplegament.

Així mateix, s'inscriuen en el Registre especial ferroviari les administracions públiques amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport que manifestin el seu interès per sol·licitar l'adjudicació de capacitat d'infraestructura necessària per prestar determinats serveis de transport ferroviari.

2. El Registre especial ferroviari consta de vuit seccions, que són:

- 1) Secció de llicències d'empresa ferroviària.

- 2) Secció de candidats diferents d'empreses ferroviàries.

- 3) Secció d'administracions públiques amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport.

- 4) Secció de personal ferroviari.

- 5) Secció de material rodant.

- 6) Secció de centres de formació de personal ferroviari.

- 7) Secció de centres mèdics autoritzats.

- 8) Secció de centres de manteniment del material rodant.

3. Les entitats inscrites en el Registre estan obligades a comunicar al Ministeri de Foment, en el termini màxim d'un mes des que es produeixi, la variació que hagi sofert qualsevol de les dades vinculades a l'obtenció de la llicència, al títol habilitador o, si s'escau, al seu personal ferroviari o material rodant.

4. La Direcció General de Ferrocarrils, com a responsable de la gestió del Registre especial ferroviari, ha d'adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzatives necessàries que garanteixin la seguretat de les dades de caràcter personal que el Registre pugui contenir, i ha d'evitar la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat, tenint en compte l'estat de la tecnologia, la naturalesa de les dades emmagatzemades i els riscos a què estiguin exposades, ja provinguin de l'acció humana o del medi físic o natural.

S'han de registrar, exclusivament, les dades de caràcter personal que siguin necessàries per complir l'objecte del Registre.

SECCIÓ 1a L·LICÈNCIES D'EMPRESA FERROVIÀRIA

Article 130. *La secció de llicències d'empresa ferroviària.*

1. En aquesta secció ha de figurar, per a cada empresa titular de llicència d'empresa ferroviària, almenys la informació següent:

- i. El nom, la denominació social de l'empresa i les seves dades d'inscripció al Registre Mercantil.

- ii. El número de llicència d'empresa ferroviària.

- iii. El domicili social.

- iv. El número de CIF.

- v. El número de llicència d'empresa ferroviària i qualsevol modificació, suspensió o revocació de què hagi estat objecte.

- vi. La declaració d'activitat que realitza degudament actualitzada, amb indicació expressa de si realitza transport ferroviari de mercaderies perilloses.

- vii. La relació actualitzada del personal ferroviari que figura en la seva plantilla, indicant, especialment, el responsable de seguretat en la circulació.

- viii. La relació actualitzada del material rodant del qual disposa.

- ix. Les infraccions per les quals ha estat sancionada, els últims cinc anys.

- x. La identitat de la persona o persones que administren l'empresa.

- xi. La indicació dels sistemes de comunicació convenientment identificats.

- xii. La referència a les inspeccions realitzades a l'empresa els últims cinc anys, amb les dates i els resultats.

- xiii. Tota modificació, suspensió o revocació de què hagi estat objecte la llicència d'empresa ferroviària.

- xiv. Les dades identificatives dels centres de formació, mèdics i de manteniment de material amb els quals l'empresa té contrets contractes per a la formació del personal, la realització de revisions mèdiques del personal i el manteniment del material rodant, respectivament.

2. Les empreses ferroviàries inscrites en aquesta secció estan obligades a comunicar a la Direcció General de Ferrocarrils i, si s'escau, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, en el termini màxim d'un mes des que es produeixin, qualsevol variació que hi hagi en les dades contingudes a la sol·licitud formulada, al seu moment, per obtenir la llicència, en relació amb els títols, les habilitacions i els certificats que afectin el seu personal.

SECCIÓ 2a DE CANDIDATS DIFERENTS DE LES EMPRESSES FERROVIÀRIES

Article 131. *La secció de candidats diferents de les empreses ferroviàries.*

En aquesta secció s'han d'inscriure les dades relatives als candidats diferents de les empreses ferroviàries que han obtingut el títol habilitador que els permet sol·licitar, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, l'adjudicació de capacitat.

S'hi han d'inscriure les següents dades relatives a aquests candidats:

- i. El nom, la denominació social de l'empresa i les seves dades d'inscripció al Registre Mercantil.
- ii. El domicili social.
- iii. El número de CIF.
- iv. El número de la seva habilitació i qualsevol modificació, suspensió o revocació de què hagi estat objecte.
- v. La declaració d'activitat que realitza degudament actualitzada.
- vi. Les infraccions per les quals ha estat sancionada, els últims cinc anys.
- vii. La identitat de la persona o persones que administren l'empresa.
- viii. La indicació dels sistemes de comunicació convenientment identificats.
- ix. La referència a les inspeccions realitzades a l'empresa els últims cinc anys, amb les dates i els resultats.

SECCIÓ 3a ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AMB ATRIBUCIONS EN MATÈRIA DE PRESTACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT

Article 132. *Secció d'administracions públiques amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport.*

1. En aquesta secció s'han d'inscriure les administracions públiques que, amb atribucions en matèria de prestació de serveis de transport, estan interessades a sol·licitar l'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària per prestar un determinat servei de transport ferroviari.

S'hi han d'inscriure les següents dades relatives a aquestes administracions públiques:

- i. Dades identificatives de l'Administració pública.
- ii. Identificació de la persona de contacte a l'efecte de notificacions.
- iii. La relació de serveis de transport ferroviari per a la prestació dels quals estan interessades a sol·licitar la corresponent adjudicació de capacitat.

2. Les administracions públiques inscrites en aquesta secció han de comunicar qualsevol variació que es produeixi en la relació de serveis de transport a què es refereix l'epígraf iii) de l'apartat anterior.

SECCIÓ 4a PERSONAL FERROVIARI

Article 133. *La secció personal ferroviari.*

1. En aquesta secció s'han d'inscriure les dades relatives al personal especialment habilitat per prestar serveis

a les empreses ferroviàries o, si s'escau, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

La secció de personal ferroviari té les subseccions següents:

- a) Subsecció de personal de circulació.
- b) Subsecció de personal d'infraestructura.
- c) Subsecció de personal d'operacions del tren.
- d) Subsecció de personal de conducció.
- e) Subsecció de responsables en matèria de seguretat en la circulació.

2. A la subsecció de personal de circulació hi ha d'haver, per a cada persona amb la corresponent habilitació atorgada per l'administrador d'infraestructures ferroviàries, almenys la informació següent:

- i. Nom del titular.
- ii. Data de naixement.
- iii. Domicili a l'efecte de notificacions.
- iv. Nacionalitat.
- v. Tipus d'habilitació i la data d'expedició.
- vi. Termini de vigència.
- vii. Data d'expedició de l'últim certificat mèdic i el centre que el va expedir.
- viii. Sancions imposades els últims cinc anys.

3. A la subsecció de personal d'infraestructura hi ha d'haver, per a cada persona amb la corresponent habilitació atorgada per l'administrador d'infraestructures ferroviàries, almenys la informació següent:

- i. Nom del titular.
- ii. Data de naixement.
- iii. Domicili a l'efecte de notificacions.
- iv. Nacionalitat.
- v. Tipus d'habilitació i la data d'expedició.
- vi. Termini de vigència.
- vii. Data d'expedició de l'últim certificat mèdic i el centre que el va expedir.
- viii. Sancions imposades els últims cinc anys.

4. A la subsecció de personal d'operacions del tren hi ha d'haver, per a cada persona amb la corresponent habilitació atorgada per l'empresa ferroviària per a la qual presta els seus serveis, almenys la informació següent:

- i. Nom del titular.
- ii. Data de naixement.
- iii. Número de llicència de l'empresa ferroviària per a la qual presta els seus serveis.
- iv. Domicili a l'efecte de notificacions.
- v. Nacionalitat.
- vi. Tipus d'habilitació i la data d'expedició.
- vii. Termini de vigència.
- viii. Data d'expedició de l'últim certificat mèdic i el centre que el va expedir.
- ix. Sancions imposades els últims cinc anys.

5. A la subsecció de personal de conducció hi ha d'haver, per a cada persona amb títol de conduir en vigor, almenys la informació següent:

- i. Nom del titular.
- ii. Data de naixement.
- iii. Domicili a l'efecte de notificacions.
- iv. Nacionalitat.
- v. Data d'expedició del títol de conduir.
- vi. Número de llicència de l'empresa ferroviària en la qual presta els seus serveis.
- vii. Tipus d'habilitacions de què disposa i data d'expedició d'aquestes i els seus límits de vigència.
- viii. Data d'expedició de l'últim certificat mèdic i el centre que el va expedir.
- ix. Cursos de formació rebuts els últims tres anys i els seus resultats.
- x. Sancions imposades els últims cinc anys.

xi. Hores de conducció realitzades per aquest personal.

6. A la subsecció de personal responsable en matèria de seguretat en la circulació hi ha d'haver, almenys, la informació següent:

- i. Nom del titular.
- ii. Data de naixement.
- iii. Domicili a l'efecte de notificacions.
- iv. Nacionalitat.
- v. Número de llicència de l'empresa ferroviària en la qual presta els seus serveis.
- vi. Titulació o titulacions acadèmiques, que, si s'escau, tingui.
- vii. Funcions exercides en matèria de seguretat a l'empresa ferroviària, amb indicació del càrrec.
- viii. Indicació, si s'escau, del conseller de la seguretat en el transport de mercaderies perilloses.

SECCIÓ 5a MATERIAL RODANT

Article 134. *Secció de material rodant.*

1. En aquesta secció s'ha d'inscriure tot el material rodant que circuli per la Xarxa Ferroviària d'Interès General i està integrada per les subseccions següents:

- a) Locomotores.
- b) Unitats autopropulsades.
- c) Cotxes.
- d) Vagons.
- e) Material rodant auxiliar.

2. Tot vehicle ferroviari que circuli per la Xarxa Ferroviària d'Interès General ha d'estar inscrit en aquesta secció, en la qual s'ha de recollir la informació següent:

- i. Número de matrícula.
- ii. Número de sèrie.
- iii. Titular del vehicle i el seu domicili a l'efecte de notificacions.
- iv. Any de fabricació.
- v. Longitud.
- vi. Amplada màxima.
- vii. Altura màxima.
- viii. Tara-càrrega màxima autoritzada.
- ix. Velocitat màxima autoritzada.
- x. Autorització per circular.
- xi. Trams i línies en els quals pot circular.
- xii. Pla de manteniment.
- xiii. Inspeccions reglamentàries realitzades.
- xiv. Freqüència de les inspeccions.
- xv. Calendari de les inspeccions (en data i en quilometratge).
- xvi. Data de l'última inspecció (en data i en quilometratge).
- xvii. Data de la següent inspecció a realitzar (en data i en quilometratge).
- xviii. Data de baixes ocasionals i causa.
- xix. Data de baixa definitiva i causa.

3. Les empreses ferroviàries inscrites al Registre i els qui se serveixin de material rodant que circuli per la Xarxa Ferroviària d'Interès General estan obligats a comunicar a la Direcció General de Ferrocarrils i, si s'escau, a l'administrador d'infraestructures ferroviàries, de manera immediata, totes les variacions que es produeixin en la situació d'aquest material. En el termini màxim d'un mes des que es produeixin, han de comunicar les variacions que hagi sofert qualsevol dada associada a l'obtenció de la seva homologació.

SECCIÓ 6a CENTRES DE FORMACIÓ DEL PERSONAL FERROVIARI

Article 135. *Secció de centres de formació del personal ferroviari.*

1. En aquesta secció s'han d'inscriure les dades relatives als centres de formació que obtinguin l'homologació que els faculti per formar el personal ferroviari. Les dades inscriptibles són:

- i. El nom i el CIF del centre.
- ii. La denominació i el domicili social de l'empresa titular d'aquest.
- iii. El domicili del centre.
- iv. El nom i els cognoms i el DNI del director del centre.
- v. La data de l'atorgament de l'homologació i la seva validesa.
- vi. La relació del seu personal instructor.
- vii. Les inspeccions suportades els últims cinc anys, amb les dates i els resultats.
- viii. Les sancions que s'hagin imposat al titular els últims cinc anys i al centre.

2. Els centres de formació del personal ferroviari han de comunicar qualsevol variació que es produeixi en les dades indicades a l'apartat anterior.

SECCIÓ 7a DE CENTRES MÈDICS

Article 136. *Secció de centres mèdics.*

1. En aquesta secció s'han d'inscriure els centres mèdics que obtinguin l'homologació que els faculti per a la realització dels reconeixements mèdics exigibles al personal ferroviari. Les dades inscriptibles són:

- i. El nom i el CIF del centre.
- ii. La denominació i el domicili social de l'empresa titular d'aquest.
- iii. El domicili del centre.
- iv. El nom i els cognoms i el DNI del director del centre.
- v. La data de l'atorgament de l'homologació i la seva validesa.
- vi. La relació de facultatius autoritzats per prestar el servei.
- vii. Les inspeccions suportades els últims cinc anys, amb les dates i els resultats.
- viii. Les sancions que s'hagin imposat al titular els últims cinc anys i al centre.

2. Els centres mèdics han de comunicar qualsevol variació que es produeixi en les dades indicades a l'apartat anterior.

SECCIÓ 8a DE CENTRES AUTORITZATS DE MANTENIMENT DE MATERIAL RODANT

Article 137. *La secció de centres de manteniment de material rodant.*

1. En aquesta secció s'han d'inscriure les dades relatives als centres de manteniment de material rodant que obtinguin l'homologació que els faculti per realitzar les operacions de manteniment dels vehicles ferroviaris que circulen sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General. Les dades inscriptibles són les següents:

- i. El nom i el CIF del centre.
- ii. La denominació i el domicili social de l'empresa titular d'aquest.
- iii. El domicili del centre.
- iv. El nom i els cognoms i el DNI del director del centre.

- v. La data de l'atorgament de l'homologació i la seva validesa.
- vi. Habilitacions atorgades al centre, data i validesa.
- vii. Inspeccions suportades els últims cinc anys, amb les dates i els resultats.
- viii. Les sancions que s'hagin imposat al titular els últims cinc anys i al centre.

2. Els centres de manteniment de material rodant han de comunicar qualsevol variació que es produeixi en les dades indicades a l'apartat anterior.

TÍTOL VI

El Comitè de Regulació Ferroviària

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 138. *Règim jurídic.*

1. El Comitè de Regulació Ferroviària és un òrgan col·legiat, integrat a la secretaria d'Estat d'Infraestructures i Planificació del Ministeri de Foment, que es regeix pels preceptes que contenen el títol VI de la Llei del sector ferroviari i els articles 22 a 27 de la Llei 30/1992.

2. Les disposicions i les resolucions que dicti el Comitè en l'exercici de les seves funcions poden ser objecte de recurs d'alçada davant el ministre de Foment.

CAPÍTOL II

Estructura del Comitè de Regulació Ferroviària

SECCIÓ I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 139. *Composició i nomenament.*

1. El Comitè de Regulació Ferroviària està compost per un president, quatre vocals i un secretari. El president i els vocals són designats pel ministre de Foment entre funcionaris en actiu del Ministeri que pertanyin als cossos superiors de l'Administració General de l'Estat.

2. El secretari ha de ser funcionari, llicenciat en dret i membre d'un cos superior de l'Administració General de l'Estat. És designat i remogut lliurement pel Comitè de Regulació Ferroviària.

Article 140. *Durada del mandat.*

1. Els càrrecs de president i de vocal es renoven cada sis anys i poden ser novament designats per una sola vegada.

No obstant això, el mandat de dos dels vocals inicialment designats, que es determinen per sorteig celebrat en sessió del Comitè, té una vigència de tres anys.

2. Si durant el període dels seus respectius mandats es produeix el cessament del president o de qualssevol vocals, les persones designades per substituir-los ho són pel temps que resti del mandat del seu antecessor.

Article 141. *Cessament.*

1. El president cessa en el càrrec per expiració del terme del seu mandat, per renúncia acceptada pel ministre de Foment, per separació decidida per aquest, per jubilació, per incapacitat permanent per exercir el càrrec, per condemna per delictes dolós, per incompatibilitat sobrevinguda, per la pèrdua de la condició de funcionari, pel pas a una situació diferent del servei actiu o per tras-

llat a un altre departament, entitat o Administració pública.

Els vocals cessen per les mateixes causes expressades en el paràgraf anterior, i correspon al ministre de Foment acceptar la seva renúncia o acordar la seva separació.

2. L'expedient que s'ha d'instruir per acordar la separació té caràcter contradictori. Quan es refereix a la separació dels vocals, aquest expedient l'instrueix el subsecretari de Foment.

3. Els membres del Comitè de Regulació Ferroviària el mandat dels quals ha expirat i que renuncien al seu càrrec continuen en funcions fins a la presa de possessió dels qui els han de substituir.

Article 142. *Règim retributiu.*

Els membres del Comitè de Regulació Ferroviària són retribuïts de conformitat amb el que estableix el Reial decret 462/2002, de 24 de maig, sobre indemnitzacions per raó del servei.

Article 143. *Incompatibilitats.*

Els membres del Comitè estan subjectes al règim d'incompatibilitats propi dels funcionaris, previst a la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques. No poden formar part del Comitè de Regulació Ferroviària:

- a) Els membres dels òrgans de govern de les entitats públiques empresarials administrador d'infraestructures ferroviàries i RENFE-Operadora.
- b) Els qui tinguin encomanada la competència per atorgar el certificat de seguretat.
- c) Els qui tinguin encomanada la competència de fixació de les tarifes per la prestació de serveis addicionals, complementaris i auxiliars.
- e) Els qui exerceixin activitats que puguin resultar contràries a la salvaguarda de la pluralitat de l'oferta en la prestació dels serveis ferroviaris sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General en condicions objectives, transparents i no discriminatòries.

SECCIÓ II. MEMBRES DEL COMITÈ DE REGULACIÓ FERROVIÀRIA

Article 144. *Funcions del president.*

Corresponen al president del Comitè de Regulació Ferroviària les funcions següents:

- a) Representar el Comitè en judici i fora de judici, en qualsevol acte i contracte i davant de tota persona física o jurídica, ja sigui pública o privada.
- b) Convocar les reunions del Comitè, fixar-ne l'ordre del dia i presidir-les, dirigir les seves deliberacions i dirimir els empats que es puguin produir en les votacions amb el seu vot de qualitat.
- c) Vetllar pel compliment d'aquest Reglament i dels acords adoptats pel Comitè.
- d) Executar els acords del Comitè.
- e) Desenvolupar les altres funcions que li atribueixi aquest Reglament, li delegui el Comitè de Regulació Ferroviària o li corresponguin de conformitat amb la normativa vigent.

Article 145. *El secretari.*

1. El Comitè designa un secretari que actua amb veu però sense vot i, si s'escau, un vicesecretari que ha de complir els mateixos requisits i que substitueix aquell quan és necessari.

2. El secretari assessora el Comitè en totes les qüestions jurídiques que li planteja i exerceix les competències

que s'encomanen als secretaris dels òrgans col·legiats en els articles 25 i concordants de la Llei 30/1992.

Article 146. *Deure de secret.*

Els membres del Comitè de Regulació Ferroviària han de guardar secret, fins i tot després de cessar en les seves funcions, respecte de totes les informacions de naturalesa confidencial de què tinguin coneixement en l'exercici dels seus càrrecs.

CAPÍTOL III

Objecte i funcions del Comitè de Regulació Ferroviària

SECCIÓ I. NORMES GENERALS

Article 147. *Fins del Comitè de Regulació Ferroviària.*

Són fins del Comitè de Regulació Ferroviària els següents:

a) Salvaguardar la pluralitat de l'oferta en la prestació dels serveis sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General i vetllar perquè aquests siguin prestats en condicions objectives, transparents i no discriminatòries.

b) Garantir la igualtat entre empreses públiques i privades en les condicions d'accés al mercat dels serveis esmentats.

c) Vetllar perquè els cànon ferroviaris compleixin el que disposa la Llei del sector ferroviari i no siguin discriminatoris.

d) Resoldre els conflictes que es puguin plantejar entre l'administrador d'infraestructures ferroviàries i les empreses ferroviàries en relació amb:

L'atorgament i l'ús del certificat de seguretat i el compliment de les obligacions que aquest comporti.

L'aplicació dels criteris continguts en les declaracions sobre la xarxa.

Els procediments d'adjudicació de capacitat.

La quantia, l'estructura o l'aplicació de les tarifes que se'ls exigeixin o se'ls puguin exigir.

e) Informar l'Administració General de l'Estat i les comunitats autònomes que ho requereixin en matèria ferroviària i, en particular, respecte del contingut de qualsevol projecte de norma o resolució que afecti aquella.

f) Qualsevol altres que se li atribueixin legalment.

Article 148. *Delimitació de l'exercici de les funcions.*

1. El Comitè de Regulació Ferroviària exerceix, sense cap detriment de les competències que corresponen a les comunitats autònomes, les seves funcions en relació amb l'accés i la utilització de les infraestructures, les seves restriccions tècniques o d'ús, la igualtat de tracte de totes les empreses ferroviàries, les innovacions tecnològiques, l'adequació de les infraestructures ferroviàries, la formació correcta de les tarifes en el sector, la utilització d'informació privilegiada i, en general, qualsevol matèria relacionada amb la pluralitat de serveis de transport ferroviari.

2. L'exercici de les funcions del Comitè de Regulació Ferroviària s'ha de fer amb ple respecte a les competències que la Llei 16/1989, de 17 de juliol, atribueix als òrgans de defensa de la competència.

Article 149. *Convocatòria i quòrum del Comitè de Regulació Ferroviària.*

1. El Comitè de Regulació Ferroviària ha de fer sessions, prèvia convocatòria del seu president o a petició d'almenys dos vocals, tantes vegades com sigui necessari per al desenvolupament eficaç de les seves funcions.

Poden assistir a les sessions del Comitè, amb veu però sense vot, totes les persones que, a sol·licitud d'aquest o a instància del seu president, hi siguin convocades.

2. La convocatòria de les sessions del Comitè la cursa el secretari, per escrit, almenys amb quaranta-vuit hores d'antelació, i s'hi ha de fixar l'ordre del dia dels assumptes a tractar.

El president pot convocar reunions extraordinàries sense subjecció al termini anterior si segons el seu parer hi ha motiu fundat o a petició d'almenys dos vocals.

3. Per a la celebració vàlida de les sessions del Comitè han d'estar presents, a més del president i del secretari, o, si s'escau, dels qui els substitueixin, la meitat, almenys, dels vocals.

Article 150. *Adopció d'acords.*

1. Els acords del Comitè es prenen per majoria dels seus membres presents en la sessió corresponent. En cas d'empat, el president té vot de qualitat.

2. De cada sessió, el secretari n'estén una acta, que s'aprova a la mateixa sessió o en la següent, segons determini el Comitè. L'acta ha d'anar signada pel secretari, amb el vistiplau del president, i s'ha d'expedir certificació dels acords del Comitè de la mateixa manera, sense perjudici de l'existència d'un llibre d'actes de les sessions on constin aquestes i els acords adoptats, que custodia el secretari.

Article 151. *Iniciació i tramitació dels procediments.*

El Comitè de Regulació Ferroviària actua d'ofici o a instància de part interessada que es formula d'acord amb el que preveu el títol VI de la Llei 30/1992.

SECCIÓ II. FUNCIÓ DE SALVAGUARDA D'OFERTES DE PRESTACIÓ DE SERVEIS SOBRE LA XARXA FERROVIÀRIA D'INTERÈS GENERAL

Article 152. *Garantia de la igualtat entre empreses ferroviàries en les condicions d'accés al mercat dels serveis de transport ferroviari.*

El Comitè de Regulació Ferroviària coneix de les reclamacions que formulin les empreses ferroviàries, fundades en qualsevol tracte discriminatori que rebin de l'Administració pública o de qualsevol ens públics, i dicta la resolució corresponent, que pot ser objecte de recurs d'alçada davant el ministre de Foment.

A més, resol qualsevol reclamació que li formulin les empreses ferroviàries respecte d'actes portats a terme per altres empreses ferroviàries que persegueixin discriminar-les en l'accés a les infraestructures o als serveis.

Article 153. *Resolució de conflictes.*

1. El Comitè de Regulació Ferroviària resol els conflictes que es puguin plantejar entre l'administrador d'infraestructures ferroviàries i les empreses ferroviàries en relació amb:

L'atorgament i l'ús del certificat de seguretat i el compliment de les obligacions que aquest comporti.

L'aplicació dels criteris continguts en les declaracions sobre la xarxa.

Els procediments d'adjudicació de capacitat.

La quantia, l'estructura o l'aplicació de les tarifes que se'ls exigeixin o se'ls puguin exigir.

2. El Comitè de Regulació Ferroviària pot sol·licitar la intervenció del Ministeri de Foment per a la inspecció tècnica dels serveis, les instal·lacions i les actuacions de les empreses del sector ferroviari.

Així mateix, pot requerir a les entitats que actuen en el sector ferroviari qualsevol informació que sigui necessària per a l'exercici de la seva activitat.

3. Les entitats que es considerin perjudicades per qualsevol actuació que considerin contrària a dret poden acudir al Comitè de Regulació Ferroviària en el termini màxim d'un mes des que es produeixi la decisió o la resolució corresponents.

4. El Comitè de Regulació Ferroviària actua d'ofici o a instància de part interessada. Una vegada iniciat el procediment, pot adoptar, en qualsevol moment, les mesures provisionals que consideri oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que es pugui dictar, si hi ha elements de judici suficients per a això.

5. En l'exercici de les seves funcions, el Comitè de Regulació Ferroviària dicta resolucions que són vinculants per a les entitats que actuen en l'àmbit ferroviari. Les resolucions tenen eficàcia executiva i poden ser objecte de recurs d'alçada davant el ministre de Foment.

L'incompliment de les resolucions dictades pel Comitè de Regulació Ferroviària se sanciona d'acord amb el que determina el títol VII de la Llei del sector ferroviari.

Article 154. Funcions respecte dels títols habilitadors per a la prestació de serveis de transport ferroviari.

1. El Comitè de Regulació Ferroviària exerceix les competències pròpies de l'Administració General de l'Estat quant a la interpretació de les clàusules tant de les llicències que habiliten per prestar serveis de transport ferroviari de viatgers o de mercaderies, com de les autoritzacions per prestar serveis d'interès públic.

2. El Comitè emet informe en els procediments de licitació per a l'adjudicació pel Ministeri de Foment d'autoritzacions per prestar serveis de transport ferroviari declarats d'interès públic, d'acord amb l'article 53 de la Llei del sector ferroviari, quan ho sol·liciti el Ministeri de Foment. En aquests casos, l'emissió d'aquest informe es requereix una vegada formulada la proposta de resolució.

3. El Comitè de Regulació Ferroviària, que pot actuar d'ofici o a instància de qualsevol interessat, ha de vetllar pel compliment de les resolucions que dicti en l'exercici de les competències a què es refereixen els apartats anteriors.

Article 155. Funció d'informe i assessorament.

1. El Comitè de Regulació Ferroviària exerceix la funció d'assessorar el ministre de Foment en els assumptes concernents al mercat ferroviari, particularment en les matèries que puguin afectar el desenvolupament lliure i competitiu del mercat. En l'exercici d'aquesta funció, el Comitè actua a sol·licitud d'aquell.

2. Així mateix, el Comitè pot assessorar les comunitats autònomes sobre les matèries especificades a l'apartat anterior. Aquesta funció d'assessorament s'efectua a petició dels seus òrgans competents.

Article 156. Informe anual.

El Comitè pot elaborar anualment un informe al Ministeri de Foment sobre el desenvolupament del mercat ferroviari.

Article 157. Funcions en relació amb els òrgans de defensa de la competència.

1. Quan el Comitè de Regulació Ferroviària detecti l'existència d'indicis de pràctiques que impedeixin o limi-

tin la competència i estiguin prohibides per la Llei 16/1989, de 17 de juliol, de defensa de la competència, ho ha de posar en coneixement del Servei de Defensa de la Competència i ha d'aportar tots els elements de prova al seu abast.

2. El Comitè de Regulació Ferroviària ha d'informar preceptivament en els expedients tramitats pels òrgans de defensa de la competència en matèria ferroviària, per conductes prohibides, d'autorització singular i de control de concentracions en què l'adopció final correspongui al Consell de Ministres. L'informe ha de ser evacuat en un termini màxim de quinze dies.

Article 158. Altres funcions.

Correspon al Comitè de Regulació Ferroviària exercir qualssevol altres funcions que, legalment o reglamentàriament, se li atribueixin o que li encomani el Govern o el ministre de Foment.

Article 159. Potestat de sol·licitar informació.

El Comitè de Regulació Ferroviària pot sol·licitar de qualssevol entitats que actuïn en el sector ferroviari la informació que requereixi per a l'exercici de les seves funcions i aquestes entitats estan obligades a subministrar-la.

Article 160. Mesures cautelars.

En l'exercici de les funcions a les quals es refereix l'article 83.1.a), b), c) i d) de la Llei del sector ferroviari, el Comitè de Regulació Ferroviària, una vegada incoat el procediment corresponent, pot adoptar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, les mesures cautelars pertinents per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, si hi ha elements de judici suficients per a això, i, especialment, les següents:

a) Ordres de cessació o d'imposició de condicions determinades per evitar el dany que puguin causar les conductes a les quals es refereix el procediment.

b) Fiança de qualsevol classe, excepte la personal, que sigui suficient per respondre de la indemnització dels danys i perjudicis que es puguin causar.

No es poden dictar mesures cautelars que puguin causar perjudici de difícil o impossible reparació als interessats o que impliquin violació de drets emparats per les lleis. En cas que siguin els interessats els qui proposin l'adopció de mesures cautelars, el Comitè de Regulació Ferroviària pot exigir-los la prestació de la fiança corresponent.

CAPÍTOL IV

Personal del Comitè de Regulació Ferroviària

Article 161. Personal al servei del Comitè de Regulació Ferroviària.

El Comitè de Regulació Ferroviària pot disposar, per a l'exercici de les seves funcions, del personal al servei dels altres òrgans del Ministeri de Foment i està integrat en aquest, als efectes pressupostaris i organitzatius.

