

Estats	Data de dipòsit de l'instrument	Tipus d'instrument
Vietnam	20/09/2005	Ratificació.
Xina	02/12/2004	Ratificació.
Xipre	24/02/2006	Ratificació.
Zàmbia	10/05/2006	Aprovació.
Zimbabwe	30/05/2006	Acceptació.

La present Convenció va entrar en vigor de manera general el 20 d'abril de 2006 i per a Espanya el 25 de gener de 2007, de conformitat amb el que estableix l'article 34.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 29 de gener de 2007.—El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

2383 *CORRECCIÓ d'errors de la Llei 40/2006, de 14 de desembre, de l'Estatut de la ciutadania espanyola a l'exterior.* («BOE» 31, de 5-2-2007.)

Havent advertit errors en el text de la Llei 40/2006, de 14 de desembre, de l'Estatut de la ciutadania espanyola a l'exterior, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 299, de 15 de desembre de 2006, i en el suplement en català número 28, de 16 de desembre de 2006, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 3569, columna primera, on diu: «Article 10. Consell General de l'Emigració.

1. El Consell General de l'Emigració és un òrgan.».

Ha de dir: «Article 10. Consell General de la Ciutadania Espanyola a l'Exterior.

1. El Consell General de la Ciutadania Espanyola a l'Exterior és un òrgan.».

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

2478 *ESMENES de 2003 al Conveni per a la seguretat de la vida humana al mar, 1974, esmenat (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de 16, 17 i 18 de juny de 1980), adoptades el 5 de juny de 2003, mitjançant Resolució MSC. 142(77).* («BOE» 32, de 6-2-2007.)

RESOLUCIÓ MSC. 142(77)

Adoptada el 5 de juny de 2003

ESMENES AL CONVENI INTERNACIONAL PER A LA
SEGURETAT DE LA VIDA HUMANA AL MAR, 1974,
ESMENAT

El Comitè de Seguretat Marítima,

Recordant l'article 28 b) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional, article que tracta de les funcions del Comitè,

Recordant a més l'article VIII b) del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS), 1974 (d'ara endavant denominat «el Conveni»), relatiu al procediment d'esmena aplicable a l'annex del Conveni, amb excepció de les disposicions del seu capítol 1,

Havent examinat, en el seu 77è període de sessions, les esmenes al Conveni proposades i distribuïdes de conformitat amb el que disposa el seu l'article VIII b) i),

1. *Adopta*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) iv) del Conveni, les esmenes al Conveni el text de les quals figura a l'annex de la present Resolució;

2. *Decideix*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vi) 2) bb) del Conveni, que les esmenes es consideren acceptades l'1 de gener de 2006 llevat que, amb anterioritat a aquesta data, més d'un terç dels governs contractants del Conveni, o un nombre de governs contractants les flotes mercants combinades dels quals representin com a mínim el 50% del tonatge brut de la flota mercant mundial, hagin notificat que recusen les esmenes;

3. *Invita* els governs contractants del Conveni a prendre nota que, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vii) 2) del Conveni, les esmenes entren en vigor l'1 de juliol de 2006, una vegada hagin estat acceptades d'acord amb el que disposa el paràgraf 2 anterior;

4. *Demana* al secretari general que, de conformitat amb l'article VIII b) v) del Conveni, remeti còpies certificades de la present Resolució i del text de les esmenes que figura a l'annex a tots els governs contractants del Conveni;

5. *Demana*, a més, al secretari general que remeti còpies de la present Resolució i del seu annex als membres de l'organització que no són governs contractants del Conveni.

ANNEX

Esmenes al Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar, 1974, esmenat

CAPÍTOL V

Seguretat de la navegació

Regla 2. *Definicions.*

1. S'afegeix el nou paràgraf 4 següent a continuació del paràgraf 3 que hi ha:

«4. Per *eslora* d'un vaixell s'entén la seva eslora total.»

Regla 22. *Visibilitat des del pont de navegació.*

2. Se substitueix el text actual del paràgraf 1 introductori pel text següent:

«1. Els vaixells d'eslora no inferior a 55 m, segons es defineix aquesta a la regla 2.4, construïts l'1 de juliol de 1998, o posteriorment, han de complir les prescripcions següents:»

Regla 28. *Registre d'activitats relacionades amb la navegació.*

3. El títol de la regla se substitueix pel següent:

«Registre d'activitats relacionades amb la navegació i notificació diària.»

4. El paràgraf existent passa a ser el paràgraf 1.

5. S'afegeix el següent nou paràgraf 2 després del paràgraf 1:

«2. Qualsevol vaixell d'arqueig brut igual o superior a 500, que efectui viatges internacionals que excedeixin les 48 hores, ha de presentar un

informe diari a la seva companyia, segons es defineix en la regla IX/1, la qual l'ha de conservar, així com tots els informes diaris posteriors enviats durant el viatge. Els informes diaris es poden transmetre per qualsevol mitjà, a condició que es transmetin a la companyia tan aviat com sigui possible una vegada determinada la situació que s'indica a l'informe. Es poden utilitzar sistemes de notificació automàtica sempre que incloguin una funció de registre de les seves transmissions i que aquestes funcions i interfícies amb l'equip de determinació de la situació estiguin sotmesos a verificació periòdica pel capità del vaixell. L'informe ha d'incloure la informació següent:

1. situació del vaixell;
2. rumb i velocitat del vaixell; i
3. detalls de qualssevol condicions externes o internes que afectin el viatge del vaixell o el seu funcionament normal.»

Les presents esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de juliol de 2006, de conformitat amb el que estableix l'article VIII b) vii) 2) del Conveni.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 26 de gener de 2007.—El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

2479 *ESMENES de 2004 al Conveni per a la seguretat de la vida humana al mar, 1974, esmenat (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de 16, 17 i 18 de juny de 1980), adoptades el 20 de maig de 2004, mitjançant Resolució MSC.151(78).* («BOE» 32, de 6-2-2007.)

RESOLUCIÓ MSC.151(78)

adoptada el 20 de maig de 2004

ESMENES AL CONVENI INTERNACIONAL PER A LA SEGURETAT DE LA VIDA HUMANA AL MAR, 1974, ESMENAT

El Comitè de Seguretat Marítima,

Recordant l'article 28 b) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional, article que tracta de les funcions del Comitè,

Recordant així mateix l'article VIII b) del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (Conveni SOLAS), 1974 (d'ara endavant denominat «el Conveni»), relatiu al procediment d'esmena aplicable a l'annex del Conveni, amb excepció de les disposicions del capítol I,

Prenent nota que la regla II-1/3-6, relativa a l'accés exterior i interior als espais situats a la zona de la càrrega dels petroliers d'arqueig brut igual o superior a 500 i dels vaixells de càrrega d'arqueig brut igual o superior a 20.000, adoptada mitjançant la Resolució MSC.134(76), la qual és aplicable als petroliers i vaixells de càrrega construïts l'1 de gener de 2005 o posteriorment,

Reconeixent les preocupacions manifestades respecte als problemes que es podrien experimentar en implantar les prescripcions de l'esmentada regla II-1/3-6 del Conveni,

Havent examinat en el seu 78è període de sessions esmenes a la regla II-1/3-6 del Conveni proposades i distribuïdes de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) i) del Conveni,

1. *Adopta*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) iv) del Conveni, les esmenes a la regla II-1/3-6 del Conveni el text de les quals figura a l'annex de la present Resolució;

2. *Decideix*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vi) 2) bb) del Conveni, que les esmenes es consideren acceptades l'1 de juliol de 2005, llevat que, abans d'aquesta data, més d'un terç dels governs contractants del Conveni, o un nombre de governs contractants les flotes mercants combinades dels quals representin com a mínim el 50% del tonatge brut de la flota mercant mundial, hagin notificat que recusen les esmenes;

3. *Invita* els governs contractants del Conveni a prendre nota que, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vii) 2) del Conveni, les esmenes entren en vigor l'1 de gener de 2006, una vegada hagin estat acceptades d'acord amb el que disposa el paràgraf 2 anterior;

4. *Demana* al secretari general que, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) v) del Conveni, remeti còpies certificades de la present Resolució i del text de les esmenes que figura a l'annex a tots els governs contractants del Conveni;

5. *Demana*, a més, al secretari general que remeti còpies de la present Resolució i del seu annex als membres de l'organització que no siguin governs contractants del Conveni;

6. *Resol* que els governs contractants del Conveni poden aplicar per avançat als vaixells que enarborin el seu pavelló construïts l'1 de gener de 2005 o posteriorment la regla II-1/3-6 del Conveni adoptada mitjançant la present Resolució, el text de la qual figura a l'annex, juntament amb les esmenes a les disposicions tècniques relatives als mitjans d'accés per a les inspeccions adoptades mitjançant la Resolució MSC.158(78), en substitució de la regla II-1/3-6 del Conveni SOLAS adoptada mitjançant la Resolució MSC.134(76) i les disposicions tècniques relatives als mitjans d'accés per a les inspeccions adoptades mitjançant la resolució MSC.133(76).

ANNEX

Esmenes al Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar, 1974, esmenat

CAPÍTOL II-1

Construcció estructura, compartimentació i estabilitat, instal·lacions de màquines i instal·lacions elèctriques

PART A-1

Estructures dels vaixells

Regla 3-6. Accés exterior i interior als espais situats a la zona de la càrrega dels petroliers i vaixells de càrrega.

1. El títol de la regla se substitueix pel títol següent:

«Accés exterior i interior als espais situats a la zona de la càrrega dels petroliers i vaixells de càrrega i a proa de la zona esmentada»

2. Al paràgraf 1.1 se substitueix la data «1 de gener de 2005» per «1 de gener de 2006».

3. A la primera frase del paràgraf 2.1 se suprimeixen les paraules «situat dins de la zona de la càrrega» i «permanents».

4. A la segona frase del paràgraf 3.1 s'insereixen les paraules «o als tancs de llast situats a proa» entre «espais del doble fons» i «es pot efectuar des d'una cambra de bombes».

5. A la segona frase del paràgraf 4.1 se suprimeixen les paraules «de la zona de la càrrega».