

10951 REIAL DECRET 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les capitanies marítimes i els districtes marítims. («BOE» 132, de 2-6-2007.)

El Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, pel qual es regula la constitució i creació de les capitanies marítimes, va fer efectives parcialment les previsions reglamentàries que preveu la disposició final segona, apartat 1, lletra a), de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

El Reial decret esmentat desplega parcialment l'estructura perifèrica de l'Administració marítima estatal, atenent els objectius de la política de marina mercant i els fins que la mateixa Llei estableix com a competències i funcions pròpies de l'Administració General de l'Estat.

Amb la finalitat d'assegurar el compliment dels objectius que esmenta l'article 74 de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, amb la finalitat de garantir la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació i de la seguretat marítima i del medi ambient, el Reial decret 1246/1995 ha organitzat funcionalment el litoral, mitjançant l'establiment de les capitanies marítimes corresponents, amb subjecció a les condicions específiques que per a la seva creació exigeix l'article 88.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

Aquests òrgans, dependents de la llavors existent Secretaria General per als Serveis de Transports, actualment la Secretaria General de Transports, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, es van classificar en capitanies marítimes de primera, segona i tercera categoria, depenent del volum i de les condicions de trànsit marítim dels ports d'adscripció, corresponent a les de primera categoria la supervisió i direcció de les restants.

Aquesta estructura ha funcionat amb una eficàcia notable, i ha constituït un model administratiu que s'ha caracteritzat per la seva capacitat de resposta per a la consecució tant dels objectius encomanats a l'Administració marítima pel vigent ordenament jurídic com del compliment de les obligacions de caràcter internacional assumides en l'àmbit marítim per l'Administració General de l'Estat.

No obstant això, l'evolució de les tecnologies i de les condicions en què es desenvolupa el trànsit marítim, que han exigint més atenció, tant nacional com internacional, a tots els problemes que puguin afectar la seguretat marítima, la navegació i la vida humana al mar, i la necessitat d'implantar nous mecanismes que garanteixin, en la mesura que sigui possible, la protecció del medi ambient marítim, fan aconsellable la modificació de l'estructura organitzativa perifèrica de l'Administració marítima.

D'acord amb les premisses i els plantejaments abans exposats, amb aquest Reial decret es pretenen cobrir els objectius que s'indiquen a continuació.

D'una banda, es tracta d'aconseguir una flexibilització de l'estructura perifèrica marítima que permeti una millor utilització dels mitjans tant materials com personals amb què compta l'Administració marítima, de forma que es garanteixi més eficàcia en el compliment de les seves obligacions, alhora que s'aconsegueix un acostament, compatible amb l'exercici de les seves funcions, als sectors socials i econòmics relacionats amb el medi marí.

De la mateixa manera, s'intenta potenciar la figura del capità marítim, que es configura com l'element de referència de l'Administració marítima perifèrica, mitjançant el reforç de les funcions de direcció i coordinació que li corresponen en l'àmbit de les capitanies marítimes. Tot això en el marc del que disposen els articles 88.3 i concordants de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

Per a això, aquest Reial decret modifica el model de capitanies marítimes creat pel Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, procedint a la supressió de les capitanies de segona i tercera categoria, de forma que únicament hi

hagi un tipus de capitanies marítimes, l'àmbit geogràfic de competències de les quals s'estableix amb subjecció als paràmetres tècnics que recull l'article 88.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

El lloc de les antigues capitanies marítimes de segona i tercera categoria és ocupat pels districtes marítims, òrgans la creació dels quals ja estava prevista per la disposició final segona, apartat primer, de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, i que es configuren com a òrgans desconcentrats, amb els quals es pretén atendre les necessitats puntuals del sector marítim, concentrant en les capitanies el tractament i els mitjans necessaris per fer front als problemes i la casuística més importants existents en el seu àmbit geogràfic competencial.

En conseqüència, es desenvolupen més exhaustivament les funcions que confereix al capità marítim l'article 88.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, qui ha d'assumir, a més, la direcció i coordinació de tots els serveis incardinats en la mateixa capitania i dels districtes marítims que en depenen, la coordinació d'actuacions amb altres administracions públiques l'àmbit d'activitat de les quals es relaciona amb el medi marí i la direcció i coordinació dels serveis marítims encomanats a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima (SASEMAR), amb la finalitat d'establir la unitat necessària de criteris d'actuació i optimitzar la utilització dels recursos disponibles.

Així mateix, es procedeix a la supressió de les àrees de gestió de les capitanies marítimes, creades per mitjà de l'article 4 del Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, substituint-les per àmbits funcionals d'actuació, amb la finalitat d'agrupar organitzativament i afavorir la coordinació d'actuacions que actuen sobre una mateixa realitat tècnica i cobreixen un objectiu comú.

El factor determinant és la unificació de totes les funcions i activitats relacionades amb la seguretat en el seu sentit més ampli i les tasques d'inspecció, i s'atorga així un tractament integral tècnic i jurídic administratiu a tots els aspectes de l'activitat marítima relacionats amb la seguretat.

Com a conseqüència d'això, ha estat obligat modificar determinades normes que regulen l'exercici de la funció inspectora marítima, reforçant el control organitzatiu i la supervisió de les activitats inspectores dels capitans marítims en l'àmbit de les seves competències i possibilitant que els caps de districte, sota la direcció d'aquells, puguin exercir activitats inspectores en l'àmbit geogràfic de competències de la capitania, sempre que estiguin en possessió de la titulació tècnica que els habiliti per fer-ho.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió de 18 de maig de 2007,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte regular l'Administració marítima perifèrica espanyola, mitjançant:

a) L'establiment d'una nova ordenació i estructura de les capitanies marítimes constituïdes pel Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, pel qual es regula la constitució i creació de les capitanies marítimes.

b) La creació i regulació dels districtes marítims.

c) La fixació dels requisits, les funcions i el procediment per a la creació i supressió dels òrgans perifèrics, de conformitat amb el que preveu l'article 88.1 de la Llei

27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

2. Als efectes del que disposa l'apartat anterior, l'Administració marítima perifèrica s'estructura en:

- a) Capitanies marítimes.
- b) Districtes marítims.

Article 2. Requisits per a la creació de les capitanies marítimes.

Per a la creació de les capitanies marítimes s'han de donar algun o alguns dels requisits següents:

- a) L'existència de ports d'interès general.
- b) La gran intensitat o les particularitats especials del trànsit marítim, en funció del volum de la navegació, del moviment de vaixells de gran tonatge, de les característiques tècniques o d'explotació dels vaixells i de la necessitat d'establir serveis d'organització i control del trànsit marítim i de remolc i practicatge, si s'escau.
- c) La concurrència de condicions tècniques o geogràfiques que puguin incidir en la seguretat de la navegació i de la vida humana al mar o en la prevenció de la contaminació del medi marí. A aquest efecte es valoren les característiques dels canals, baixos i puntes de la zona, el trànsit de vaixells que portin mercaderies perilloses o contaminants i la necessitat d'establir serveis que garanteixin les activitats de la navegació en les condicions de seguretat adequades.

Article 3. Procediment de creació o supressió de les capitanies marítimes.

1. El procediment per a la creació de les capitanies marítimes l'ha d'iniciar la Secretaria General de Transports, directament o a petició raonada d'altres departaments ministerials, administracions públiques o persones jurídiques interessades, amb l'informe previ de la delegació del Govern corresponent, escoltades les comunitats autònomes i els ajuntaments competents per raó de la ubicació geogràfica de la capitania marítima i amb l'autorització del Ministeri d'Economia i Hisenda d'acord amb les previsions legals en matèria pressupostària.

2. La creació dels òrgans esmentats s'ha de portar a terme mitjançant una ordre ministerial, de conformitat amb el que preveu la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

3. La supressió de les capitanies marítimes s'ha de fer amb subjecció al procediment que regulen els apartats anteriors quan es deixin de complir els requisits que en van originar la creació.

Article 4. Àmbit geogràfic de competències de les capitanies marítimes.

L'àmbit geogràfic de competències de les capitanies marítimes comprèn:

- a) La zona de la ribera del mar, així com els espais terrestres en què hi hagi instal·lacions o es realitzin activitats l'autorització, el control o la inspecció de les quals corresponguin a la capitania marítima, situats entre els punts del territori que a l'efecte es fixin en les disposicions de creació anteriorment esmentades.
- b) Les aigües marítimes en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció compreses entre les línies de rumb que parteixen cap al mar des dels punts del territori esmentats en el paràgraf anterior, així com les aigües adjacents a les illes situades entre les línies esmentades.
- c) Les desembocadures dels rius i les seves aigües fins on es faci sensible l'efecte de les marees, així com els

trams navegables dels rius fins on hi hagi ports d'interès general.

Article 5. Creació i supressió dels districtes marítims.

1. L'àmbit geogràfic de cada capitania marítima comprèn un o diversos districtes marítims, amb la consideració d'òrgans administratius dependents del capità marítim. Al capdavant de cada districte marítim hi ha d'haver un cap de districte.

2. Per fixar el nombre de districtes corresponents a cada capitania marítima s'han de prendre en consideració el volum de la flota, l'existència d'instal·lacions portuàries i la intensitat de les activitats nauticoesportives que es portin a terme a la zona.

3. El procediment de creació o supressió dels districtes marítims s'ha de realitzar a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant i amb l'informe previ del capità marítim competent, i s'ha de resoldre per ordre conjunta dels ministres de Foment i d'Administracions Públiques.

4. A la seu de les capitanies marítimes hi ha d'haver una prefectura de districte. El capità marítim ha d'atribuir les funcions de la prefectura del districte esmentat a la unitat administrativa de la capitania que resulti de l'aplicació dels criteris que a l'efecte estableixi el director general de la Marina Mercant.

Article 6. Dependència orgànica.

Les capitanies marítimes i els districtes marítims depenen orgànicament i funcionalment del Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant.

Article 7. Coordinació amb altres organismes i entitats.

1. Tant en els ports d'interès general com en els de competència de les comunitats autònomes, la capitania marítima ha de coordinar les seves activitats amb l'autoritat o organització portuària corresponent per al compliment dels seus fins respectius relacionats amb la seguretat marítima i de la navegació, el salvament de la vida humana al mar i la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí i la protecció marítima, amb subjecció al que disposen els articles 4 i 18 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els serveis marítims encomanats per l'Administració General de l'Estat a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima en matèria de salvament marítim i prevenció i lluita contra la contaminació que presti la societat esmentada en l'àmbit geogràfic de competències de les capitanies marítimes, s'han de portar a terme sota la direcció i amb subjecció a les instruccions del capità marítim corresponent, de conformitat amb el que disposa la normativa sobre plans i programes aplicables a aquestes matèries, sense perjudici del que disposen els protocols d'actuació formalitzats a l'efecte entre la societat esmentada i la Direcció General de la Marina Mercant.

3. Així mateix, les capitanies marítimes han de col·laborar i s'han de coordinar amb el Centre per a la Prevenció i Lluita contra la Contaminació Marítima i del Litoral, al qual han de facilitar cada tres mesos i, en tot cas, de forma immediata, en el supòsit que es produeixi un succeís de contaminació marina, la informació necessària per al compliment dels seus fins, d'acord amb el que preveuen els articles 4 i 18 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

4. Sense perjudici del que disposa l'article 10.c), els capitans marítims han de posar en coneixement de les administracions públiques territorials tots els sinistres, accidents o successos que es produeixin a les aigües

adjacents al seu àmbit territorial, sempre que es puguin veure afectades en funció de la importància o la gravetat de l'esdeveniment.

Article 8. Realització d'obres o modificacions marítimes en els ports.

1. Per fer possible l'exercici de les funcions que l'article 88.3, lletres c), e) i g), de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, atribueix al capità marítim respecte dels canals d'entrada i sortida dels ports i de la disponibilitat, per raons de seguretat marítima, dels serveis de practicatge i remolc, les autoritats portuàries estatals i autonòmiques l'han d'informar sobre qualsevol obra o modificació dels dics d'abric, de l'abalisament i altres circumstàncies que afectin la configuració i sondes dels accessos al port, així com del seu estat general i del seu desenvolupament, i de qualsevol incidència que afecti o pugui afectar la seguretat marítima i de la navegació i la prevenció de la contaminació marina.

La informació esmentada ha de subministrar-se així mateix a l'Institut Hidrogràfic de la Marina per a la seva nota d'intervenció en els corresponents portolans i per a la seva difusió a través dels avisos als navegants.

2. Quan les obres o modificacions a què es refereix l'apartat anterior afectin instal·lacions atorgades en règim de concessió o autorització o es produeixi qualsevol circumstància que pugui afectar la seguretat marítima o de la navegació o la prevenció de la contaminació marina en relació amb aquelles, els concessionaris o titulars de l'autorització han de comunicar la informació esmentada a les capitànies marítimes i a l'Institut Hidrogràfic de la Marina.

3. En els ports en què sigui obligatori el servei de practicatge, quan les obres o modificacions esmentades alterin o puguin alterar la navegació segura cap al punt o des del punt previst d'embarcament dels pràctics, s'ha de modificar la posició del punt esmentat fins a un lloc segur. Per a això, les autoritats portuàries esmentades a l'apartat 1, amb l'informe vinculant del capità marítim en el que afecta la seguretat marítima i de la navegació, escoltada la Corporació de pràctics, han d'establir el nou punt d'embarcament.

CAPÍTOL II

Funcions dels capitans marítimes i dels caps de districte

Article 9. El capità marítim.

1. El capità marítim exerceix el comandament de totes les unitats administratives dependents directament de la capitania marítima, així com la direcció i coordinació dels districtes marítimes integrats en el seu àmbit geogràfic.

2. Sota la direcció superior de la Secretaria General de Transports i amb dependència orgànica i funcional de la Direcció General de la Marina Mercant, el capità marítim està facultat, amb subjecció a les ordres i directrius de la Direcció General de la Marina Mercant, per organitzar les tasques encomanades a la capitania marítima de la manera que consideri més eficaç per al compliment dels seus fins.

3. Així mateix, en la seva condició d'autoritat i en els termes fixats a l'apartat anterior, el capità marítim ha de dirigir i impulsar les activitats inherents a les funcions que li són atribuïdes.

4. En els supòsits de vacant, absència o malaltia el capità marítim ha de ser substituït en l'exercici de les seves funcions pel titular de la unitat administrativa que designi la Direcció General de la Marina Mercant.

Article 10. Funcions del capità marítim.

A més de les funcions que li atribueixen els articles 88, 107, 108, 109, 111 i 112 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, i de qualssevol altres que li confereixi expressament la normativa vigent, d'acord amb el que disposa l'article 88.3.g) de la Llei esmentada, el capità marítim exerceix:

a) Les actuacions que, d'acord amb el que disposen els plans i programes de salvament de la vida humana al mar i de lluita contra la contaminació del medi marí, li corresponguin assumir, així com la coordinació amb les administracions públiques amb competència sobre aquesta matèria, en els termes que estableix la legislació vigent, sense perjudici del que disposa l'apartat 2 de l'article 7.

b) Les funcions que li corresponguin d'acord amb el que disposen els articles 36 i 36 bis del Text refós de la Llei d'aigües, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol.

c) La comunicació a la Direcció General de la Marina Mercant de tots els sinistres, accidents i successos que es produeixin en les aigües de competència de la capitania marítima.

d) L'execució de les mesures que li encomani la Direcció General de la Marina Mercant en situacions de sinistres, accidents o successos, així com l'adopció de totes les mesures d'urgència que consideri procedent per salvaguardar la seguretat marítima o prevenir la contaminació marítima.

e) La sol·licitud a l'autoritat judicial competent de l'adopció de les mesures que siguin necessàries per exigir al navilier o al propietari del vaixell el compliment de les seves obligacions en el cas d'accidents o circumstàncies extraordinàries relacionades amb el vaixell o la seva navegació, així com recollir la col·laboració de les administracions públiques competents per raó de la matèria.

f) La participació i la realització de les actuacions que la comissió encarregada de la investigació de sinistres i successos marítimes li pugui encomanar, en els termes que preveu la seva normativa reguladora.

g) La prevenció i control dels abocaments contaminants procedents de vaixells, plataformes fixes o altres instal·lacions marítimes a les aigües compreses en l'àmbit geogràfic de competència de la capitania.

h) La prohibició o restricció de la navegació, per a determinades zones i per temps limitat, per raons de seguretat de la vida humana al mar i de la navegació i de prevenció i lluita contra la contaminació marina, o per a determinats vaixells civils, per raons de prevenció d'activitats il·lícites o tràfics prohibits, de conformitat amb el que, si s'escau, disposi la legislació en matèria de seguretat ciutadana.

i) L'autorització d'ancoratge fora de les aigües de servei dels ports d'interès general, sense perjudici de les funcions que regula l'article 11.2.g).

j) L'aplicació i control de les prescripcions en matèria de protecció marítima a bord dels vaixells.

k) La resolució dels expedients en matèria de tripulacions mínimes de seguretat per a embarcacions d'eslora (L) inferior a 24 metres.

l) La proposta, a la Direcció General de la Marina Mercant, dels sistemes d'organització del trànsit marítim i dels abalisaments en aigües situades fora de les zones de servei dels ports que es considerin pertinents per garantir la seguretat marítima i de la navegació, així com la determinació dels seus procediments de control.

m) La proposta de resolució a la Direcció General de la Marina Mercant d'expedients sobre exempció de l'obligatorietat de la utilització del servei de practicatge.

n) La proposta a les autoritats portuàries de l'autorització o prohibició de les operacions de càrrega o descàrrega dels vaixells que atraquin en ports espanyols, per raons de seguretat marítima o com a conseqüència del

compliment de les normes d'ordenació del trànsit marítim, sense perjudici de l'exercici de funcions plenes en relació amb les operacions esmentades quan aquestes tinguin lloc fora de la zona de servei dels ports i a les zones en què Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

o) La proposta a l'autoritat portuària competent del tancament del port quan raons relacionades amb la protecció interna, amb la seguretat de la vida humana al mar, la seguretat en la navegació, la seguretat marítima i la lluita contra la contaminació del medi marí així ho aconsellin.

p) Les funcions i cometes que atribueixi als capitans marítims la normativa marítima relativa a llocs de refugi, escales de vaixells per motius de seguretat marítima, les inspeccions de vaixells en l'àmbit del Memoràndum de París i el procediment sancionador, així com qualssevol altres que li puguin ser atribuïdes de conformitat amb el que disposa l'article 88.3.g) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

Article 11. *Funcions dels caps de districtes marítims.*

1. Els caps de districtes marítims, sota la direcció i d'acord amb les instruccions que imparteixi el capità marítim del qual depenguin, exerceixen el comandament de les unitats administratives dependents d'ells i dur a terme les tasques i cometes que aquell els encomani.

2. Així mateix, exerceixen les següents funcions:

a) Les activitats relacionades amb el registre i abandonament de vaixells i embarcacions de menys de 24 metres d'eslora, amb excepció de les baixes per exportació i de l'expedició de les patents de navegació.

b) El despatx de vaixells.

c) Les funcions administratives relatives a l'enrolament i desenrolament dels tripulants de vaixells i embarcacions i les relatives als passatgers o a les persones alienes a la tripulació i al passatge.

d) La col·laboració amb les autoritats competents als ports i a les platges, als efectes que les activitats nàutiques i de bany es facin en condicions compatibles amb la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació, així com la cooperació amb les autoritats esmentades en matèria de salvament marítim.

e) L'informe i proposta a la capitania marítima competent a fi d'adoptar les mesures de policia i sancionadores que preveu la Llei 27/1992, de 24 de novembre, per accions o omissions que puguin vulnerar els béns jurídics tutelats per l'Administració marítima.

f) La tramitació dels expedients d'expedició, revalidació, bescanvi, convalidació i renovació de títols professionals i d'esbarjo.

g) Les autoritzacions d'ancoratge a les aigües adjacents a les zones de servei dels ports gestionats per les comunitats autònomes, sempre que les aigües esmentades no formin part de la zona de servei d'un port d'interès general.

3. Sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, el capità marítim pot delegar en els caps de districte l'exercici de qualsevol altra funció que consideri convenient, als efectes de garantir el funcionament més eficaç dels fins encomanats a les capitania marítimes.

Article 12. *Organització de les capitania i districtes marítims.*

1. Per a la consecució dels objectius que fixa l'article 74 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, i a fi del que disposa l'article 5 d'aquest Reial decret, l'organització de les capitania marítimes s'ha d'establir de forma que la distribució de les seves cometes cobreixi els àmbits funcionals següents: ordenació de la navegació, seguretat

marítima, prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí, i assumptes generals, jurídics i expedients sancionadors.

2. Les relacions de llocs de treball han d'establir les unitats administratives que integrin l'organització de les capitania marítimes, de conformitat amb els àmbits funcionals a què es refereix el paràgraf anterior.

3. Així mateix, les relacions de llocs de treball corresponents als districtes marítims s'han d'establir de conformitat amb l'àmbit funcional que comprèn l'article 11.

Article 13. *Funcions d'inspecció.*

1. De conformitat amb el que preveu l'article 86.5 en relació amb el 88.3.f) i g) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, el Ministeri de Foment ha de realitzar l'ordenació i execució de les inspeccions dels vaixells a través de la Direcció General de la Marina Mercant i de les capitania marítimes, sota la supervisió del capità marítim.

2. Sense perjudici del que disposa el paràgraf anterior, els caps de districte poden realitzar directament les activitats d'inspecció, en l'àmbit geogràfic de la capitania marítima de la qual depenguin, en les condicions següents:

a) Els caps de districte poden efectuar inspeccions de vaixells civils espanyols sempre que estiguin en possessió de la titulació corresponent amb l'activitat inspectora a realitzar segons el que disposa l'article 9 del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, aprovat pel Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, i amb subjecció als requisits tècnics i operatius exigits per la norma esmentada, d'acord amb les instruccions que a l'efecte els imparteixin els capitans marítims.

b) Així mateix, els caps de districte poden realitzar les inspeccions de vaixells estrangers en ports espanyols sempre que compleixin els requisits de titulació que exigeix el punt 2.1rB) o 2na) i b) de l'annex VII del Reglament pel qual es regulen les inspeccions de vaixells estrangers en ports espanyols, aprovat pel Reial decret 91/2003, de 24 de gener.

A més, han d'acreditar que compleixen els requisits a què es refereixen els punts 3 i 4 de l'annex esmentat.

3. Els responsables de les unitats administratives de les capitania marítimes i els caps de districte poden realitzar les inspeccions que regula el Reial decret 1907/2000, de 24 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre reconeixements obligatoris per garantir la seguretat de la navegació en determinats vaixells de passatge, sempre que estiguin en possessió de la titulació corresponent per a l'activitat inspectora a realitzar, de conformitat amb el que preveu l'article 9 del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils.

Article 14. *Recursos administratius.*

1. Les resolucions i actes de tràmit dictats pels capitans marítims i els caps de districte són recurribles en via administrativa, en els termes que preveu l'article 107, 1r, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i és competent per resoldre els recursos esmentats el director general de la Marina Mercant.

2. Als efectes del que preveu l'apartat anterior, els capitans marítims i els caps de districte han de remetre a la Direcció General de la Marina Mercant la documentació i l'informe a què fa referència l'article 114.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 15. *Despesa pública.*

L'aplicació de les previsions que conté aquest Reial decret, així com l'execució de les mesures que en deriven, no impliquen augment de la despesa pública.

Disposició addicional única. *Capitanies marítimes existents.*

1. Les capitanies marítimes de primera categoria i la de segona categoria d'Eivissa/Formentera, constituïdes pel Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, i per l'Ordre del ministre de la Presidència de 21 de gener de 1999, per la qual es modifica la categoria de la Capitania Marítima d'Avilés, passen a considerar-se capitanies marítimes als efectes que preveuen la Llei 27/1992, de 27 de novembre, i aquest Reial decret, amb la denominació i l'àmbit geogràfic que figuren a l'annex.

2. Les capitanies marítimes de segona i tercera categoria, constituïdes en virtut del que disposa el Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, tenen la consideració de districtes marítimes, amb la dependència orgànica i denominació que figuren a l'annex.

Disposició transitòria primera. *Comeses de les unitats administratives.*

Fins que es procedeixi a la distribució de comeses entre les diferents unitats administratives que es creïn a les capitanies marítimes de conformitat amb el que disposa l'article 12, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'establir les comeses de les direccions de les àrees de gestió que suprimeix aquest Reial decret de conformitat amb els àmbits funcionals a què es refereix l'article esmentat.

Disposició transitòria segona. *Adaptació de la relació de llocs de treball.*

1. Els llocs de treball de les actuals capitanies marítimes de primera continuen subsistents fins que s'aprovin les corresponents relacions de llocs de treball adaptades al que disposa aquest Reial decret.

2. Els llocs de treball de les actuals capitanies marítimes de segona i de tercera passen a integrar-se en els corresponents districtes marítimes que crea aquest Reial decret.

Disposició transitòria tercera. *Procediments en curs.*

Als procediments iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no els és aplicable el que aquest disposa, i es regeixen per la normativa vigent en el moment en què es van iniciar.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogats el Reial decret 1246/1995, de 14 de juliol, pel qual es regula la constitució i creació de les capitanies marítimes, i l'Ordre del ministre de la Presidència de 21 de gener de 1999, per la qual es modifica la categoria de la Capitania Marítima d'Avilés, així com totes les referències a les àrees de gestió de les capitanies marítimes i a les seves corresponents direccions que es facin en la normativa en vigor.

2. De la mateixa manera, queden derogades les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.*

Les referències que el Reial decret 1027/1989 sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, fa als caps provincials de la Marina Mercant, als inspectors provincials de Seguretat Marítima, Vaixells i Comunicacions i a les províncies marítimes s'han d'entendre fetes, respectivament, als capitans marítimes, als caps de districte, als inspectors navals, als inspectors marítimes

naútics, de màquines i de ràdio, i a les capitanies marítimes.

Disposició final segona. *Modificacions del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, aprovat pel Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre.*

El Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 8 queda redactat de la manera següent:

«1. La funció inspectora de l'Administració General de l'Estat l'ha de dirigir, executar i supervisar la Direcció General de la Marina Mercant, a través dels seus òrgans centrals i perifèrics.

2. Corresponen a la Direcció General de la Marina Mercant l'ordenació tècnica, l'impuls, el control i, si s'escau, l'execució de la funció inspectora de l'Administració marítima, així com l'elaboració dels estàndards i criteris tècnics per a la seva realització.

3. Les activitats inspectores que regula aquest Reglament les han de dur a terme funcionaris degudament acreditats del Ministeri de Foment, amb els coneixements i la titulació adequats per a la realització eficaç de les comeses assignades, en els termes que determina l'article 9, i que ocupin llocs de treball que suposin l'exercici de funcions d'inspecció i control de vaixells. No obstant això, el Ministeri de Foment pot confiar les activitats esmentades als organismes públics que preveu el títol III de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, o a entitats col·laboradores, d'acord amb el que disposa l'article 86.5 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre. En qualsevol cas, per exercir les funcions esmentades es requereixen coneixements i titulacions equivalents als exigits per al personal funcionari.

4. Els inspectors i subinspectors a què fa referència l'article 9 d'aquest Reglament han de realitzar les activitats inspectores que els corresponguin, d'acord amb les directrius que imparteixi el responsable de la unitat administrativa corresponent, de conformitat amb la distribució funcional de la capitania marítima sota la supervisió del capità marítim i amb els criteris organitzatius que hagi establert.

5. Les capitanies marítimes han de centralitzar les sol·licituds i la resta de la documentació que preveuen aquest Reglament o la seva normativa de desplegament que siguin presentades davant els districtes marítimes, i les han de resoldre o traslladar, segons correspongui, a la Direcció General de la Marina Mercant.»

Dos. L'apartat 4 de l'article 13 queda redactat de la manera següent:

«4. Correspon a la Direcció General de la Marina Mercant l'expedició dels certificats o documents que requereix la normativa internacional per a vaixells d'eslora (L) igual o més gran de 24 metres.

Correspon a les capitanies marítimes, d'acord amb el seu marc organitzatiu i a través dels funcionaris que disposin de la qualificació professional suficient, ratificar, renovar i prorrogar la validesa dels certificats que requereix la normativa internacional per a vaixells d'eslora (L) igual o més gran de 24 metres, així com emetre, renovar, ratificar i prorrogar els certificats que requereixen la normativa internacional per a vaixells d'eslora (L) de menys de 24 metres i la normativa nacional per a vaixells d'eslora (L) igual o més gran de 24 metres.

Els certificats que requereix la normativa nacional per a vaixells d'eslora (L) de menys de 24 metres han de ser emesos, renovats, ratificats i prorrogats, en el marc organitzatiu de la unitat, per l'inspector o subinspector encarregat de fer les inspeccions o reconeixements corresponents o, en el supòsit que tingui una qualificació professional suficient, també pel cap de districte marítim.»

Tres. Les referències a les àrees de gestió que conté el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, aprovat pel Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, s'han d'entendre efectuades a les capitànies marítimes.

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final quarta. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Foment per dictar les normes necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret, així com per modificar els límits geogràfics de les capitànies i districtes marítimes que figuren a l'annex, quan raons tècniques o d'operativitat així ho aconsellin.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 18 de maig de 2007.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

ANNEX

Àmbit territorial de les capitanies marítimes i dels districtes marítimes

La descripció de l'àmbit territorial de les capitanies marítimes i de les aigües de la seva competència, i dels districtes marítimes que en depenen, és la següent:

Capitania marítima	Districtes marítimes	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Pasaia.	Hondarribia.	Des de la frontera amb França fins a cap Higuer.	Frontera amb França Lat. 43° 21'.0 N Long. 001° 47'.1 W	Cap Higuer Lat. 43° 23'.4 N Long. 001° 47'.8 W	Des del límit fronterer de les aigües marítimes amb França, fins al meridià de punta Saturrarán, de longitud 002° 24'.7 W.
	Pasaia.	Des de cap Higuer a punta Anarri.	Cap Higuer Lat. 43° 23'.4 N Long. 001° 47'.8 W	Punta Anarri Lat. 43° 18'.0 N Long. 002° 07'.0 W	
	Getaria.	Des de punta Anarri fins a punta Saturrarán.	Punta Anarri Lat. 43° 18'.0 N Long. 002° 07'.0 W	Punta Saturrarán Lat. 43° 19'.5 N Long. 002° 24'.7 W	
Bilbao.	Ondarroa.	Des de punta Saturrarán fins a punta Planchagania.	Punta Saturrarán Lat. 43° 19'.5 N Long. 002° 24'.7 W	Punta Planchagania Lat. 43° 21'.0 N Long. 002° 28'.0 W	Des del meridià de punta Saturrarán, de longitud 002° 24'.7 W, fins al meridià de la badia d'Ontón, de longitud 003° 09'.7 W.
	Lekeitio.	Des de punta Planchagania a cap Ogoño.	Punta Planchagania Lat. 43° 21'.0 N Long. 002° 28'.0 W	Cap Ogoño Lat. 43° 25'.0 N Long. 002° 38'.8 W	
	Bermeo.	Des de cap Ogoño fins a punta Barasorda.	Cap Ogoño Lat. 43° 25'.0 N Long. 002° 38'.8 W	Punta Barasorda Lat. 43° 26'.0 N Long. 002° 53'.0 W	
	Bilbao.	Des de punta Barasorda fins a la badia d'Ontón.	Punta Barasorda Lat. 43° 26'.0 N Long. 002° 53'.0 W	Badia d'Ontón Lat. 43° 21'.0 N Long. 003° 09'.7 W	
Santander.	Castro Urdiales.	Des de la badia d'Ontón fins a punta Sonabía.	Badia d'Ontón Lat. 43° 21'.0 N Long. 003° 09'.7 W	Punta Sonabía Lat. 43° 25'.1 N Long. 003° 19'.4 W	Des del meridià de la badia d'Ontón, de longitud 003° 09'.7 W, fins al meridià del límit provincial de la ria de Tina Mayor, de longitud 004° 30'.7 W.
	Laredo.	Des de punta Sonabía fins al paral·lel de Montehano.	Punta Sonabía Lat. 43° 25'.1 N Long. 003° 19'.4 W	Paral·lel de Montehano Lat. 43° 25'.9 N Long. 003° 29'.4 W	
	Santoña.	Des del paral·lel de Montehano fins a cap d'Ajo.	Paral·lel de Montehano Lat. 43° 25'.9 N Long. 003° 29'.4 W	Cap d'Ajo Lat. 43° 30'.7 N Long. 003° 34'.8 W	
	Santander.	Des de cap d'Ajo fins a la talaia de San Juan de la Canal.	Cap d'Ajo Lat. 43° 30'.7 N Long. 003° 34'.8 W	Talaia S. Juan la Canal Lat. 43° 28'.6 N Long. 003° 53'.6 W	
	Requejada.	Des de la talaia de San Juan de la Canal fins a punta Ruiloba.	Talaia S. Juan la Canal Lat. 43° 28'.6 N Long. 003° 53'.6 W	Punta Ruiloba Lat. 43° 24'.0 N Long. 004° 14'.0 W	
	San Vicente de la Barquera.	Des de punta Ruiloba fins a la ria de Tina Mayor (límit provincial)	Punta Ruiloba Lat. 43° 24'.0 N Long. 004° 14'.0 W	Ria de Tina Mayor Lat. 43° 23'.3 N Long. 004° 30'.7 W	

Capitania marítima	Districtes marítims	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Gijón.	Llanes.	Des de la ria de Tina Mayor fins a cap de Mar.	Ria de Tina Mayor Lat. 43° 23'.3 N Long. 004° 30'.7 W	Cap de Mar Lat. 43° 28'.0 N Long. 004° 55'.5 W	Des del meridià del límit provincial de la ria de Tina Mayor, de longitud 004° 30'.7 W, fins al meridià de cap de Peñas, de longitud 005° 51'.0 W.
	Ribadesella.	Des del cap de Mar fins a punta de La Isla.	Cap de Mar Lat. 43° 28'.0 N Long. 004° 55'.5 W	Punta de La Isla Lat. 43° 29'.2 N Long. 005° 13'.6 W	
	Lastres.	Des de punta de La Isla fins a punta de La Entornada.	Punta de La Isla Lat. 43° 29'.2 N Long. 005° 13'.6 W	Punta de La Entornada Lat. 43° 33'.0 N Long. 005° 28'.0 W	
	Gijón-El Musel.	Des de punta de La Entornada fins a punta Socampo.	Punta de La Entornada Lat. 43° 33'.0 N Long. 005° 28'.0 W	Punta Socampo Lat. 43° 35'.0 N Long. 005° 45'.0 W	
	Luanco.	Des de punta Socampo a cap de Peñas.	Punta Socampo Lat. 43° 35'.0 N Long. 005° 45'.0 W	Cap de Peñas Lat. 43° 39'.5 N Long. 005° 51'.0 W	
Avilés.	Avilés.	Des de cap de Peñas fins a punta de El Cogollo.	Cap de Peñas Lat. 43° 39'.5 N Long. 005° 51'.0 W	Punta de El Cogollo Lat. 43° 35'.0 N Long. 006° 02'.2 W	Des del meridià de cap de Peñas, de longitud 005° 51'.0 W, fins al meridià de la ria de Ribadeo, de longitud 007° 02'.9 W.
	San Esteban de Pravia.	Des de punta de El Cogollo fins a punta de La Vallota.	Punta de El Cogollo Lat. 43° 35'.0 N Long. 006° 02'.2 W	Punta de La Vallota Lat. 43° 33'.3 N Long. 006° 20'.7 W	
	Luarca.	Des de punta de La Vallota fins a la ria de Ribadeo (límit provincial).	Punta de La Vallota Lat. 43° 33'.3 N Long. 006° 20'.7 W	Ria de Ribadeo Lat. 43° 28'.8 N Long. 007° 02'.9 W	
Burela.	Ribadeo.	Des de la ria de Ribadeo fins a la desembocadura del riu Masma.	Ria de Ribadeo Lat. 43° 28'.8 N Long. 007° 02'.9 W	Riu Masma Lat. 43° 34'.3 N Long. 007° 14'.9 W	Des del meridià de la ria de Ribadeo, de longitud 007° 02'.9 W, fins al meridià de la punta de La Estaca de Bares, de longitud 007° 41'.2 W.
	Burela.	Des de la desembocadura del riu Masma fins a punta Morás.	Riu Masma Lat. 43° 34'.3 N Long. 007° 14'.9 W	Punta Morás Lat. 43° 43'.4 N Long. 007° 28'.1 W	
	Viveiro.	Des de punta Morás fins a punta de La Estaca de Bares.	Punta Morás Lat. 43° 43'.4 N Long. 007° 28'.1 W	Punta de La Estaca de Bares Lat. 43° 47'.4 N Long. 007° 41'.2 W	
(El) Ferrol.	Cariño.	Des de punta de La Estaca de Bares fins a punta Candelaria.	Punta de La Estaca de Bares Lat. 43° 47'.4 N Long. 007° 41'.2 W	Punta Candelaria Lat. 43° 42'.8 N Long. 008° 02'.8 W	Des del meridià de la punta de La Estaca de Bares, de longitud 007° 41'.2 W, fins a la línia que parteix amb rumb 300° de Punta Carboeira (latitud 43° 23'.2 N, longitud 008° 13'.3 W)
	Cedeira.	Des de punta Candelaria fins a punta Chirlateira.	Punta Candelaria Lat. 43° 42'.8 N Long. 008° 02'.8 W	Punta Chirlateira Lat. 43° 40'.0 N Long. 008° 05'.5 W	
	(El) Ferrol.	Des de punta Chirlateira fins a punta Carboeira.	Punta Chirlateira Lat. 43° 40'.0 N Long. 008° 05'.5 W	Punta Carboeira Lat. 43° 23'.2 N Long. 008° 13'.3 W	

Capitania marítima	Districtes marítics	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
A Coruña.	Sada.	Des de punta Carboeira fins a punta de La Torrella.	Punta Carboeira Lat. 43° 23'.2 N Long. 008° 13'.3 W	Punta de La Torrella Lat. 43° 24'.0 N Long. 008° 18'.0 W	Des de la línia que parteix amb rumb 300° de Punta Carboeira (latitud 43° 23'.2 N, longitud 008° 13'.3 W), fins al paral·lel de la punta riu Sieira, de latitud 42° 39'.1 N. (1) ¹
	A Coruña.	Des de punta de La Torrella fins a punta Saldoira.	Punta de La Torrella Lat. 43° 24'.0 N Long. 008° 18'.0 W	Punta Saldoira Lat. 43° 19'.3 N Long. 008° 36'.0 W	
	Corme.	Des de punta Saldoira fins a punta Morelo.	Punta Saldoira Lat. 43° 19'.3 N Long. 008° 36'.0 W	Punta Morelo Lat. 43° 13'.4 N Long. 009° 00'.9 W	
	Camariñas.	Des de punta Morelo fins a punta de La Vela.	Punta Morelo Lat. 43° 13'.4 N Long. 009° 00'.9 W	Punta de La Vela Lat. 43° 00'.5 N Long. 009° 16'.5 W	
	Corcubión.	Des de punta de La Vela fins a punta Remedios.	Punta de La Vela Lat. 43° 00'.5 N Long. 009° 16'.5 W	Punta Remedios Lat. 42° 48'.0 N Long. 009° 09'.0 W	
	Muros.	Des de punta Remedios fins a illa Quiebra.	Punta Remedios Lat. 42° 48'.0 N Long. 009° 09'.0 W	Illa Creba Lat. 42° 46'.4 N Long. 008° 57'.9 W	
	Noia.	Des d'illa Quiebra fins a punta riu Sieira.	Illa Creba Lat. 42° 46'.4 N Long. 008° 57'.9 W	Punta riu Sieira Lat. 42° 39'.1 N Long. 009° 02'.7 W	
Vilagarcía de Arousa.	Santa Eugenia de Ribeira.	Des de punta riu Sieira fins a punta Aguiuncho, amb l'illa de Sálvora.	Punta riu Sieira Lat. 42° 39'.1 N Long. 009° 02'.7 W	Punta Aguiuncho Lat. 42° 34'.0 N Long. 008° 57'.9 W	Des del paral·lel de la punta riu Sieira, de latitud 42° 39'.1 N, fins al paral·lel de la punta Fagilda, de latitud 42° 24'.9 N.
	Caramiñal.	Des de punta Aguiuncho fins a punta Portomouro.	Punta Aguiuncho Lat. 42° 34'.0 N Long. 008° 57'.9 W	Punta Portomouro Lat. 42° 38'.1 N Long. 008° 50'.3 W	
	Vilagarcía.	Des de punta Portomouro fins al rierol Currás.	Punta Portomouro Lat. 42° 38'.1 N Long. 008° 50'.3 W	Rierol Currás Lat. 42° 33'.7 N Long. 008° 49'.9 W	
	Cambados.	Des del rierol Currás fins al riu Umia, amb l'illa d'Arosa.	Rierol Currás Lat. 42° 33'.7 N Long. 008° 49'.9 W	Riu Umia Lat. 42° 30'.0 N Long. 008° 50'.2 W	
	O Grove.	Des del riu Umia fins a punta Fagilda, amb l'illa de A Toxa.	Riu Umia Lat. 42° 30'.0 N Long. 008° 50'.2 W	Punta Fagilda Lat. 42° 24'.9 N Long. 008° 52'.9 W	

¹ No obstant això, tant la Capitania Marítima de El Ferrol com la Capitania Marítima de A Coruña poden utilitzar indistintament les aigües de la ria d'Ares als efectes d'ancoratge de vaixells.

Capitania marítima	Districtes marítics	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Vigo.	Portonovo.	Des de punta Fagilda fins al riu Lérez.	Punta Fagilda Lat. 42° 24'.9 N Long. 008° 52'.9 W	Riu Lérez Lat. 42° 24'.9 N Long. 008° 41'.4 W	Des del paral·lel de la punta Fagilda, de latitud 42° 24'.9 N, fins al límit fronterer de les aigües marítimes amb Portugal.
	Marín.	Des del riu Lérez fins a l'illa de San Clemente.	Riu Lérez Lat. 42° 24'.9 N Long. 008° 41'.4 W	Illa de San Clemente Lat. 42° 21'.0 N Long. 008° 45'.0 W	
	Bueu.	Des de l'illa de San Clemente fins a punta Morcejos, amb les illes Ons i Onza.	Illa de San Clemente Lat. 42° 21'.0 N Long. 008° 45'.0 W	Punta Morcejos Lat. 42° 18'.2 N Long. 008° 49'.3 W	
	Cangas.	Des de punta Morcejos fins a punta Domayo.	Punta Morcejos Lat. 42° 18'.2 N Long. 008° 49'.3 W	Punta Domayo Lat. 42° 16'.8 N Long. 008° 41'.4 W	
	Redondela.	Des de punta Domayo fins al riu Grila (límit SW de la caleta de San Fausto).	Punta Domayo Lat. 42° 16'.8 N Long. 008° 41'.4 W	Riu Grila Lat. 42° 15'.9 N Long. 008° 40'.7 W	
	Vigo.	Des del riu Grila fins a cap Estay, amb les illes Cíes.	Riu Grila Lat. 42° 15'.9 N Long. 008° 40'.7 W	Cap Estay Lat. 42° 11'.3 N Long. 008° 48'.9 W	
	Baiona.	Des de cap Estay fins a punta Orelluda.	Cap Estay Lat. 42° 11'.3 N Long. 008° 48'.9 W	Punta Orelluda Lat. 42° 01'.6 N Long. 008° 53'.3 W	
	A Guarda.	Des de punta Orelluda, pel riu Miño, fins a la confluència amb el riu Barjas o Troncoso.	Punta Orelluda Lat. 42° 01'.6 N Long. 008° 53'.3 W	Riu Barjas Lat. 41° 54'.6 N Long. 008° 49'.6 W	
Huelva.	Ayamonte.	Des de la frontera portuguesa fins a punta de La Mojarra.	Frontera amb Portugal Lat. 37° 10'.2 N Long. 007° 23'.6 W	Punta de La Mojarra Lat. 37° 10'.9 N Long. 007° 19'.6 W	Des del límit fronterer de les aigües marítimes amb Portugal fins a la línia que parteix amb rumb 220° des de la torre del far de La Higuera (latitud 37° 00'.6 N i longitud 006° 34'.1 W).
	Isla Cristina.	Des de punta de La Mojarra fins al riu de Las Piedras.	Punta de La Mojarra Lat. 37° 10'.9 N Long. 007° 19'.6 W	Riu de Las Piedras Lat. 37° 11'.5 N Long. 007° 02'.6 W	
	Huelva.	Des del riu de Las Piedras fins a la torre del far de La Higuera.	Riu de Las Piedras Lat. 37° 11'.5 N Long. 007° 02'.6 W	Torre del far de La Higuera Lat. 37° 00'.6 N Long. 006° 34'.1 W	
Sevilla.	Sanlúcar.	Des de la torre del far de La Higuera fins al canal de El Yeso.	Torre del far de La Higuera Lat. 37° 00'.6 N Long. 006° 34'.1 W	Canal de El Yeso Lat. 36° 54'.8 N Long. 006° 12'.0 W	Des de la línia que parteix amb rumb 220° des de la torre del far de La Higuera (latitud 37° 00'.6 N i longitud 006° 34'.1 W) fins a la seva confluència amb el paral·lel de El Puntazo, latitud 36° 41'.8 N.
	Sevilla.	Des del canal de El Yeso fins a El Puntazo.	Canal de El Yeso Lat. 36° 54'.8 N Long. 006° 12'.0 W	El Puntazo Lat. 36° 41'.8 N Long. 006° 25'.3 W	

Capitania marítima	Districtes marítics	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Cadis.	El Puerto de Santa María.	Des de El Puntazo fins al canal de La Carraca.	El Puntazo Lat. 36° 41'.8 N Long. 006° 25'.3 W	Canal de La Carraca Lat. 36° 30'.1 N Long. 006° 14'.7 W	Des del paral·lel de El Puntazo, de latitud 36° 41'.8 N i des del punt de long. 006° 53'.8 W, en què conflueix amb la línia que parteix amb rumb 220° des de la torre del far de La Higuera (latitud 37° 00'.6 N i long. 006° 34'.1 W), seguint des del punt esmentat, al rumb 220°, fins a la línia que parteix amb rumb 225° del pont del riu Zahara (latitud 36° 08'.3 N i longitud 0,05°, 50'.8 W)
	Cadis.	Des del canal de La Carraca fins a la torre de El Puerco.	Canal de La Carraca Lat. 36° 30'.1 N Long. 006° 14'.7 W	Torre de El Puerco Lat. 36° 20'.0 N Long. 006° 09'.7 W	
	Barbate.	Des de la torre de El Puerco fins al pont del riu Zahara.	Torre de El Puerco Lat. 36° 20'.0 N Long. 006° 09'.7 W	Pont del riu Zahara Lat. 36° 08'.3 N Long. 005° 50'.8 W	
Algesires.	Tarifa.	Des del pont del riu Zahara fins a la badia de El Tolmo.	Pont del riu Zahara Lat. 36° 08'.3 N Long. 005° 50'.8 W	Badia de El Tolmo Lat. 36° 03'.0 N Long. 005° 29'.7 W	Des de la línia que parteix amb rumb 225° del pont del riu Zahara (latitud 36° 08'.3 N i longitud 005° 50'.8 W) fins a la línia que parteix amb rumb 135° de punta de La Chullera (latitud 36° 18'.7 N i longitud 005° 14'.8 W).
	Algesires.	Des de la badia de El Tolmo fins a punta de La Chullera.	Badia de El Tolmo Lat. 36° 03'.0 N Long. 005° 29'.7 W	Punta de La Chullera Lat. 36° 18'.7 N Long. 005° 14'.8 W	
Ceuta.	Ceuta.	El litoral dels territoris corresponents a la Ciutat Autònoma de Ceuta.			
Melilla.	Melilla.	El litoral dels territoris corresponents a la Ciutat Autònoma de Melilla, l'arxipèlag de Las Chafarinas (compost per les illes Del Congrès, Isabel II i Del Rei), al penyal de Vélez de la Gomera i al penyal d'Alhucemas amb els illots de Mar i de Terra.			

Capitania marítima	Districtes marítims	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Màlaga.	Estepona.	Des de punta de La Chullera al riu Guadalmanca.	Punta de La Chullera Lat. 36° 18'.7 N Long. 005° 14'.8 W	Riu Guadalmanca Lat. 36° 27'.1 N Long. 005° 03'.9 W	Des de la línia que parteix amb rumb 135° de punta de La Chullera (latitud 36° 18'.7 N i longitud 005° 14'.8 W), fins al meridià de Torre de la Caleta, de longitud 003° 47'.1 W.
	Marbella.	Des del riu Guadalmanca fins a casa de El Fuerte.	Riu Guadalmanca Lat. 36° 27'.1 N Long. 005° 03'.9 W	Casa de El Fuerte Lat. 36° 31'.5 N Long. 004° 37'.7 W	
	Fuengirola.	Des de casa de El Fuerte fins a punta de El Saltillo.	Casa de El Fuerte Lat. 36° 31'.5 N Long. 004° 37'.7 W	Punta de El Saltillo Lat. 36° 37'.0 N Long. 004° 29'.9 W	
	Màlaga.	Des de punta de El Saltillo fins a torre Chilches.	Punta de El Saltillo Lat. 36° 37'.0 N Long. 004° 29'.9 W	Torre Chilches Lat. 36° 42'.8 N Long. 004° 13'.4 W	
	Vélez-Màlaga.	Des de torre Chilches fins a torre Caleta.	Torre Chilches Lat. 36° 42'.8 N Long. 004° 13'.4 W	Torre de La Caleta Lat. 36° 44'.6 N Long. 003° 47'.1 W	
Motril.	Motril.	Des de torre Caleta a platja de La Juana (límit provincial).	Torre de La Caleta Lat. 36° 44'.6 N Long. 003° 47'.1 W	Platja de La Juana Lat. 36° 45'.0 N Long. 003° 07'.1 W	Des del meridià de torre de La Caleta, de longitud 003° 47'.1 W, fins al meridià de platja de La Juana, de longitud 003° 07'.1 W.
Almeria.	Adra.	Des de platja de La Juana a Torre Cerrillos (lloc de la Guàrdia Civil)	Platja de La Juana Lat. 36° 45'.0 N Long. 003° 07'.1 W	Torre Cerrillos Lat. 36° 41'.9 N Long. 002° 39'.4 W	Des del meridià de platja de La Juana, de longitud 003° 07'.1 W, fins a la línia que parteix amb rumb 135° de platja de Los Tarais (latitud 37° 22'.3 N i longitud 001° 38'.7 W), inclosa l'illa d'Alborán i les seves aigües.
	Almeria.	Des de Torre Cerrillos a cap de Gata.	Torre Cerrillos Lat. 36° 41'.9 N Long. 002° 39'.4 W	Cap de Gata Lat. 36° 43'.4 N Long. 002° 11'.5 W	
	Carboneras	Des de cap de Gata a rambla de La Granatilla	Cap de Gata Lat. 36° 43'.4 N Long. 002° 11'.5 W	Rambla de La Granatilla Lat. 37° 02'.7 N Long. 001° 51'.8 W	
	Garrucha	Des de rambla de La Granatilla a platja de Los Tarais.	Rambla de La Granatilla Lat. 37° 02'.7 N Long. 001° 51'.8 W	Platja de Los Tarais Lat. 37° 22'.3 N Long. 001° 38'.7 W	
Cartagena.	Águilas.	Des de platja de Los Tarais fins a punta Calnegre.	Platja de Los Tarais Lat. 37° 22'.3 N Long. 001° 38'.7 W	Punta Calnegre Lat. 37° 30'.4 N Long. 001° 24'.1 W	Des de la línia que parteix amb rumb 135° de platja de Los Tarais (latitud 37° 22'.3 N i longitud 001° 38'.7 W), fins al paral·lel de El Mojón, de latitud 37° 50'.7 N.
	Mazarrón.	Des de punta Calnegre fins a cap Tiñoso.	Punta Calnegre Lat. 37° 30'.4 N Long. 001° 24'.1 W	Cap Tiñoso Lat. 37° 32'.1 N Long. 001° 06'.5 W	
	Cartagena.	Des de cap Tiñoso a cap de Palos.	Cap Tiñoso Lat. 37° 32'.1 N Long. 001° 06'.5 W	Cap de Palos Lat. 37° 38'.1 N Long. 000° 41'.3 W	
	San Pedro del Pinatar.	Des de cap de Palos fins a El Mojón (límit provincial).	Cap de Palos Lat. 37° 38'.1 N Long. 000° 41'.3 W	El Mojón Lat. 37° 50'.7 N Long. 000° 45'.7 W	

Capitania marítima	Districtes marítims	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Alacant.	Torreveija.	Des de El Mojón fins al riu Segura.	El Mojón Lat. 37° 50'.7 N Long. 000° 45'.7 W	Riu Segura Lat. 38° 06'.7 N Long. 000° 38'.5 W	Des del paral·lel de El Mojón, de latitud 37° 50'.7 N, fins a la línia que parteix amb rumb 045° des del riu Racons o del Molinell (latitud 38° 53'.2 N i longitud 000° 01'.9 W), i continua fins al paral·lel de 39° 00'.0 N i seguint la línia del paral·lel esmentat.
	Santa Pola.	Des del riu Segura fins al cap de Santa Pola, amb l'illa de Tabarca.	Riu Segura Lat. 38° 06'.7 N Long. 000° 38'.5 W	Cap de Santa Pola Lat. 38° 12'.4 N Long. 000° 30'.5 W	
	Alacant.	Des del cap de Santa Pola fins a la torre de El Barranco del Agua.	Cap de Santa Pola Lat. 38° 12'.4 N Long. 000° 30'.5 W	Torre Barranco del Agua Lat. 38° 27'.6 N Long. 000° 20'.3 W	
	La Vila Joiosa.	Des de la torre de El Barranco del Agua fins a punta de l'Albir.	Torre Barranco del Agua Lat. 38° 27'.6 N Long. 000° 20'.3 W	Punta de l'Albir Lat. 38° 33'.8 N Long. 000° 02'.9 W	
	Altea.	Des de punta de l'Albir fins al cap de la Nau.	Punta de l'Albir Lat. 38° 33'.8 N Long. 000° 02'.9 W	Cap de la Nau Lat. 38° 44'.0 N Long. 000° 13'.8 E	
	Dénia.	Des del cap de la Nau fins al riu Racons o del Molinell (límit provincial).	Cap de la Nau Lat. 38° 44'.0 N Long. 000° 13'.8 E	Riu Racons o Molinell Lat. 38° 53'.2 N Long. 000° 01'.9 W	
València.	Gandia.	Des del riu Racons o del Molinell fins a la gola del Perelló.	Riu Racons o Molinell Lat. 38° 53'.2 N Long. 000° 01'.9 W	Gola del Perelló Lat. 39° 16'.6 N Long. 000° 16'.4 W	Des de la línia que parteix amb rumb 045° des del riu Racons o del Molinell (latitud 38° 53'.2 N i longitud 000° 01'.9 W), i continua fins al paral·lel de 39° 00'.0 N i seguint la línia del paral·lel esmentat, fins al paral·lel de la gola Tancada, de latitud 39° 43'.7 N.
	València.	Des de la gola del Perelló fins a la gola de la Torre.	Gola del Perelló Lat. 39° 16'.6 N Long. 000° 16'.4 W	Gola de la Torre Lat. 39° 34'.5 N Long. 000° 16'.6 W	
	Sagunt.	Des de la gola de la Torre fins a la gola Tancada (límit provincial).	Gola de la Torre Lat. 39° 34'.5 N Long. 000° 16'.6 W	Gola Tancada Lat. 39° 43'.7 N Long. 000° 11'.1 W	
Castelló.	Borriana.	Des de la gola Tancada fins al riu Mijares.	Gola Tancada Lat. 39° 43'.7 N Long. 000° 11'.1 W	Riu Mijares Lat. 39° 54'.4 N Long. 000° 00'.7 W	Des del paral·lel de la gola Tancada, de latitud 39° 43'.7 N, fins a la línia que parteix amb rumb 135° del riu Cenia (latitud 40° 31'.3 N i longitud 000° 30'.8 E), incloses les aigües de les illes Columbretes.
	Castelló.	Des del riu Mijares fins a la torre Capicorp, mb les illes Columbretes.	Riu Mijares Lat. 39° 54'.4 N Long. 000° 00'.7 W	Torre Capicorp Lat. 40° 12'.5 N Long. 000° 15'.8 E	
	Vinaròs.	Des de la gola Capicorp fins al riu Cenia (límit provincial).	Torre Capicorp Lat. 40° 12'.5 N Long. 000° 15'.8 E	Riu Cenia Lat. 40° 31'.3 N Long. 000° 30'.8 E	
Tarragona.	Sant Carles de la Ràpita.	Des del riu Cenia fins a la punta de l'Àguila.	Riu Cenia Lat. 40° 31'.3 N Long. 000° 30'.8 E	Punta de l'Àguila Lat. 40° 50'.8 N Long. 000° 45'.8 E	Des de la línia que parteix amb rumb 135° del riu Cenia (latitud 40° 31'.3 N i longitud 000° 30'.8 E) fins a la línia que parteix amb rumb 135° del torrent de Mas Don Pedro (latitud 41° 12'.0 N i longitud 001° 40'.6 E).
	Tarragona.	Des de la punta de l'Àguila fins al torrent de Mas Don Pedro.	Punta de l'Àguila Lat. 40° 50'.8 N Long. 000° 45'.8 E	Torrent Mas Don Pedro Lat. 41° 12'.0 N Long. 001° 40'.6 E	

Capitania marítima	Districtes marítims	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Barcelona.	Vilanova i la Geltrú.	Des del torrent de Mas Don Pedro fins a torre Barona.	Torrent Mas Don Pedro Lat. 41° 12'.0 N Long. 001° 40'.6 E	Torre Barona Lat. 41° 15'.9 N Long. 001° 57'.7 E	Des de la línia que parteix amb rumb 135° del torrent de Mas Don Pedro (latitud 41° 12'.0 N i longitud 001° 40'.6 E) fins a la línia que parteix amb rumb 135° del riu Tordera (latitud 41° 38'.9 N i longitud 002° 6'.5 E).
	Barcelona.	Des de torre Barona fins a punta de Sant Genís.	Torre Barona Lat. 41° 15'.9 N Long. 001° 57'.7 E	Punta de Sant Genís Lat. 41° 29'.9 N Long. 002° 23'.4 E	
	Arenys de Mar.	Des de punta de Sant Genís fins al riu Tordera (límit provincial)	Punta de Sant Genís Lat. 41° 29'.9 N Long. 002° 23'.4 E	Riu Tordera Lat. 41° 38'.9 N Long. 002° 46'.5 E	
Palamós.	Blanes.	Des del riu Tordera fins a punta Salions.	Riu Tordera Lat. 41° 38'.9 N Long. 002° 46'.5 E	Punta Salions Lat. 41° 45'.0 N Long. 002° 58'.2 E	Des de la línia que parteix amb rumb 135° del riu Tordera (latitud 41° 38'.9 N i longitud 002° 46'.5 E) fins al límit fronterer de les aigües marítimes amb França.
	Palamós.	Des de punta Salions fins al cap del Castell.	Punta Salions Lat. 41° 45'.0 N Long. 002° 58'.2 E	Cap del Castell Lat. 42° 05'.0 N Long. 003° 12'.2 E	
	Roses.	Des del cap del Castell fins a la frontera amb França.	Cap del Castell Lat. 42° 05'.0 N Long. 003° 12'.2 E	Frontera amb França Lat. 42° 26'.4 N Long. 003° 10'.7 E	
Palma de Mallorca.	Palma.	Illa de Mallorca: des de la cala Sant Vicenç fins a cap de Pera, pel sud, amb les illes Conillera i Cabrera.	Cala de Sant Vicenç Lat. 39° 55.4 N Long. 003° 04.2 E	Cap de Pera Lat. 39° 42.9 N Long. 003° 28.7 E	Aigües de Mallorca i Menorca
	Alcúdia.	Illa de Mallorca: des de cap de Pera fins a la cala de Sant Vicenç, pel nord.	Cap de Pera Lat. 39° 42.9 N Long. 003° 28.7 E	Cala de Sant Vicenç Lat. 39° 55.4 N Long. 003° 04.2 E	
	Maó.	Illa de Menorca: des de cap de Cavalleria fins a la platja de Son Bou, per l'E.	Cap de Cavalleria Lat. 40° 05.3 N Long. 004° 05.5 E	Platja de Son Bou Lat. 39° 54.1 N Long. 004° 04.0 E	
	Ciutadella.	Illa de Menorca: des de la platja de Son Bou fins a cap de Cavalleria, pel W.	Platja de Son Bou Lat. 39° 54.1 N Long. 004° 04.0 E	Cap de Cavalleria Lat. 40° 05.3 N Long. 004° 05.5 E	
Eivissa / Formentera.	Eivissa.	Illa d'Eivissa: des del cap Albarca fins a punta de Port Roig, per l'E, amb les illes menors adjacents.	Punta de Port Roig Lat. 38° 51'.7 N Long. 001° 17'.8 E	Cap Albarca Lat. 39° 04'.5 N Long. 001° 21'.6 E	Aigües d'Eivissa i Formentera
	Sant Antoni Abat.	Illa d'Eivissa: des del cap Embarca fins a punta de Port Roig, pel W, amb les illes menors adjacents.	Cap Albarca Lat. 39° 04'.5 N Long. 001° 21'.6 E	Punta de Port Roig Lat. 38° 51'.7 N Long. 001° 17'.8 E	
	Formentera.	Illa de Formentera: litoral de l'illa, Espalmador, Espardell i illots adjacents.	Illa de Formentera	Illa de Formentera	

Capitania marítima	Districtes marítims	Límits territorials			Aigües marítimes
		Descripció	Des de	Fins a	
Tenerife.	Santa Cruz.	Illa de Tenerife: des de punta Teno fins a punta Montaña Amarilla, pel N.	Punta Teno Lat. 28° 20'.5 N Long. 016° 55'.4 W	Punta Montaña Amarilla Lat. 28° 00'.5 N Long. 016° 37'.9 W	Aigües de les illes de Tenerife, La Palma, La Gomera i El Hierro.
	Los Cristianos.	Illa de Tenerife: des de punta Montaña Amarilla ins a punta Teno, pel S.	Punta Montaña Amarilla Lat. 28° 00'.5 N Long. 016° 37'.9 W	Punta Teno Lat. 28° 20'.5 N Long. 016° 55'.4 W	
	Santa Cruz de la Palma.	Illa de La Palma: el seu litoral.	Illa de La Palma	Illa de La Palma	
	San Sebastián de la Gomera.	Illa de La Gomera: el seu litoral.	Illa de La Gomera	Illa de La Gomera	
	El Hierro.	Illa de El Hierro: el seu litoral.	Illa de El Hierro	Illa de El Hierro	
Las Palmas.	Las Palmas.	Illa de Gran Canària: el seu litoral.	Illa de Gran Canària.	Illa de Gran Canària.	Aigües de les illes de Gran Canària, Lanzarote, Fuerteventura i Lobos.
	Arrecife.	Illa de Lanzarote: el seu litoral, amb les illes i illots de Graciosa, Montaña Clara, Alegranza, Roque del Este i Roque del Oeste.	Illa de Lanzarote	Illa de Lanzarote	
	Puerto del Rosario.	Illes de Fuerteventura i de Lobos: el seu litoral.	Illes de Fuerteventura i Lobos	Illes de Fuerteventura i Lobos	