

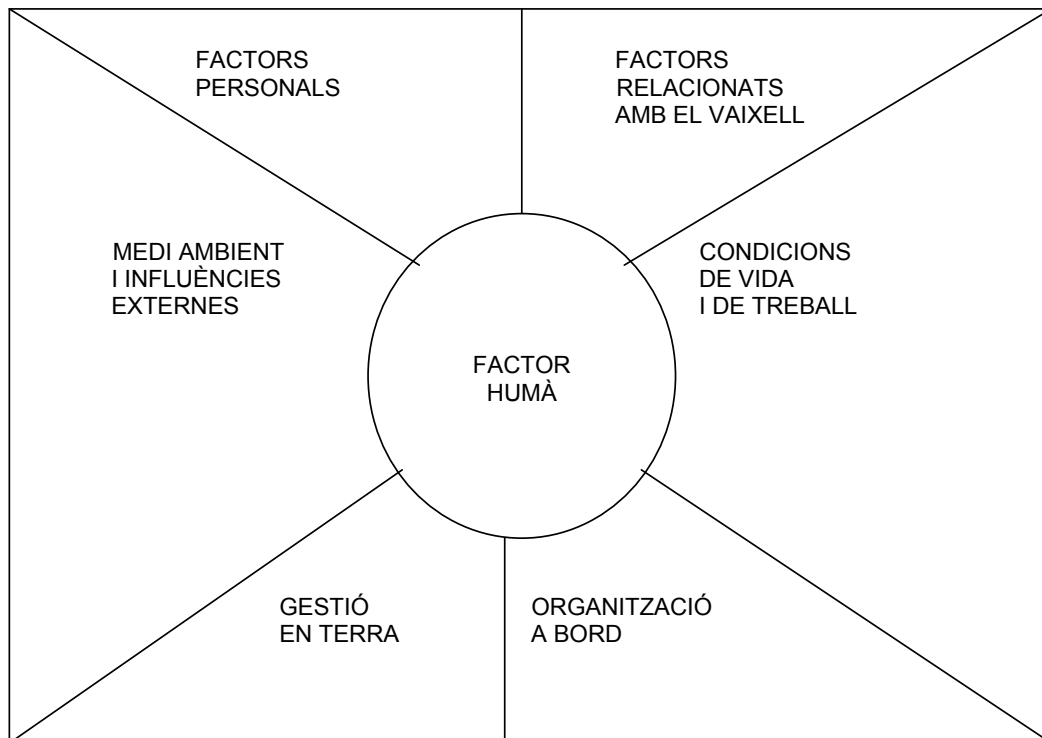
I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

12317 *CORRECCIÓ d'errors del Reial decret 862/2008, de 23 de maig, pel qual es regula la investigació dels accidents i incidents marítims i la Comissió permanent d'investigació d'accidents i incidents marítims.*

Havent observat errors en el Reial decret 862/2008, de 23 de maig, pel qual es regula la investigació dels accidents i incidents marítims i la Comissió permanent d'investigació d'accidents i incidents marítims, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 136, de 5 de juny de 2008, i en el seu suplement en català, se'n fan tot seguit les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 33, el diagrama s'ha de substituir pel següent:



A la mateixa pàgina, on diu: «1.1.1 Factors personals», ha de dir: «2.3.1 Factors personals».

A la mateixa pàgina, on diu: «1.2.1 Organització a bord», ha de dir: «2.3.2 Organització a bord».

A la mateixa pàgina, on diu: «1.1.3 Condicions de vida i de treball», ha de dir: «2.3.3 Condicions de vida i de treball».

A la pàgina 34, on diu: «1.1.4 Factors relacionats amb el vaixell», ha de dir: «2.3.4 Factors relacionats amb el vaixell».

A la pàgina 37, la figura 1, model Shel, s'ha de substituir per la següent:

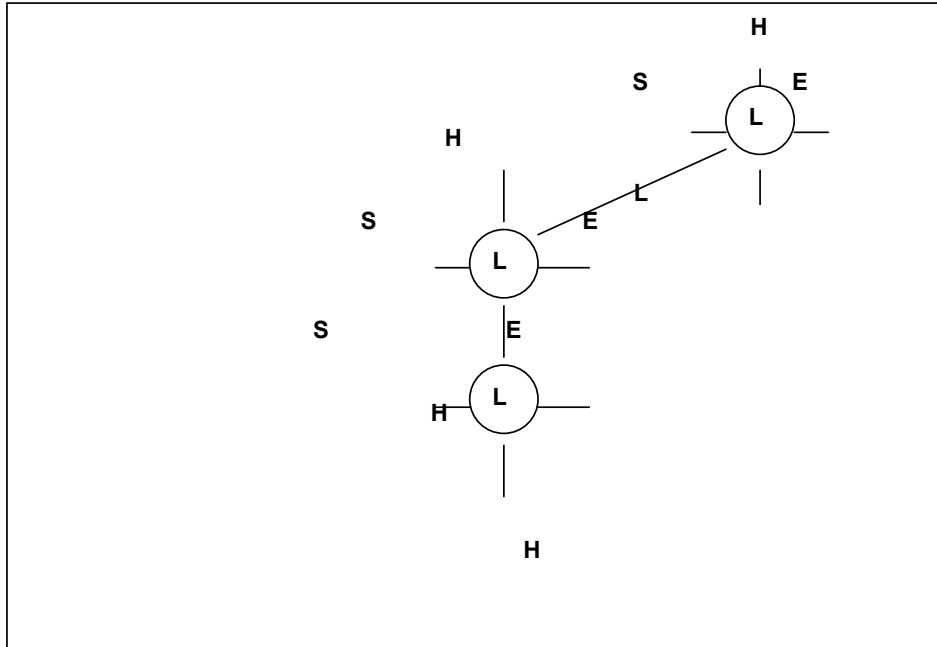


Figura 1
Model Shel (adaptat de Hawkins, 1987)