

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

10481 *Resolució de 5 de juny de 2009, de la Direcció General de Transport Terrestre, per la qual es modifica la de 19 d'abril de 2007, per la qual s'estableixen els controls mínims sobre les jornades de treball dels conductors en el transport per carretera.*

La present resolució incorpora a l'ordenament jurídic espanyol les directives 2009/4/CE i 2009/5/CE de la Comissió, de 23 i 30 de gener de 2009, relatives, respectivament, a les mesures per prevenir i detectar la manipulació de les dades del tacògraf, i a l'establiment de directrius comunes per classificar les infraccions de forma harmonitzada amb l'objectiu de poder avaluar el risc de les empreses en funció del nombre i la gravetat de les infraccions que aquelles hagin comès. Les dues directives modifiquen la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell de 15 de març, sobre les condicions mínimes per a l'aplicació dels reglaments del Consell (CEE) núm. 3820/85, substituït pel Reglament (CE) 561/06, i (CEE) núm. 3821/85 pel que fa a la legislació social relativa a les activitats de transport per carretera i per la qual es deroga la Directiva 88/599/CEE del Consell.

Amb aquestes modificacions s'introdueixen en el procediment de control mesures específiques adreçades a comprovar els equips amb el fi evitar la instal·lació de dispositius concebuts per cometre frau contra el sistema i, d'altra banda, s'estableix una nova llista d'infraccions més detallada que les divideix en funció de la seva gravetat als efectes de la classificació de riscos de les empreses infractores, efectes que són merament interns per a la inspecció de transports i no afecten la classificació de les infraccions per a la imposició de sancions.

Per tot això, aquesta Direcció General ha acordat el següent:

La Resolució de 19 d'abril de 2007, de la Direcció General de Transports per Carretera, per la qual s'estableixen els controls mínims sobre les jornades de treball dels conductors en el transport per carretera, queda modificada de la manera següent:

U. A l'annex I, part A, s'afegeix el punt 5 següent:

«5) Si s'escau, i atenent degudament consideracions de seguretat, l'aparell de control instal·lat al vehicle, a fi de detectar la instal·lació o utilització de qualsevol dispositiu destinat a destruir, suprimir, manipular o modificar dades, o a interferir amb la transmissió electrònica de dades entre els components de l'aparell, o que inhibeixi o alteri les dades de qualsevol d'aquestes maneres abans del xifratge.»

Dos. A l'annex II, s'afegeix el punt 3 següent:

«3) Equips específics d'anàlisi, amb el programari adequat, per verificar i confirmar la signatura digital adjunta a les dades, així com programari d'anàlisi específic per proporcionar un detallat perfil de velocitat del vehicle abans de la inspecció del seu aparell de control.»

Tres. Se substitueix l'annex III pel que figura a l'annex d'aquesta resolució.

Madrid, 5 de juny de 2009.—El director general de Transport Terrestre, Juan Miguel Sánchez García.

ANNEX

«ANNEX III

Infraccions

De conformitat amb el punt setè, en el quadre es determina una escala d'infraccions dels Reglaments (CE) 561/2006 i (CEE) 3821/85, dividides en categories en funció de la seva gravetat.

1. Grups d'infraccions del Reglament (CE) 561/2006

Núm.	Base jurídica	Tipus d'infracció	Molt greu	Greu	Lleu
A		Tripulació			
A1	Article 5.1.	Incompliment de l'edat mínima dels conductors.		X	
B		Temps de conducció			
B1	Article 6.1.	Temps diari de conducció superior a 9 h si no és possible ampliar-lo a 10 h.	9 h <... < 10 h		X
B2			10 h <... < 11 h		X
B3			11 h <...	X	
B4		Temps diari de conducció superior a 10 h si és possible l'ampliació.	10 h <... < 11 h		X
B5			11 h <... < 12 h		X
B6			12 h <...	X	
B7	Article 6.2.	Superació del temps de conducció setmanal.	56 h <... < 60 h		X
B8			60 h <... < 70 h		X
B9			70 h <...	X	
B10	Article 6.3.	Superació del temps acumulat de conducció durant dues setmanes consecutives.	90 h <... < 100 h		X
B11			100 h <... < 112 h 30		X
B12			112 h 30 <...	X	
C		Pauses			
C1	Article 7.	Superació del període de conducció ininterrompuda.	4 h 30 <... < 5 h		X
C2			5 h <... < 6 h		X
C3			6 h <...	X	
D		Períodes de descans			
D1	Article 8.2.	Període insuficient de descans diari de menys d'11 h si no és possible un període de descans diari reduït.	10 h <... < 11 h		X
D2			8 h 30 <... < 10 h		X
D3			... < 8 h 30	X	
D4		Període insuficient de descans diari de menys de 9 h si és possible la reducció.	8 h <... < 9 h		X
D5			7 h <... < 8 h		X
D6			... < 7 h	X	
D7		Període insuficient de descans diari partit de menys de 3 h + 9 h.	3 h + [8 h <... < 9 h]		X
D8			3 h + [7 h <... < 8 h]		X
D9			3 h + [... < 7 h]	X	
D10	Article 8.5.	Període insuficient de descans diari de menys de 9 h en cas de conducció en equip.	8 h <... < 9 h		X
D11			7 h <... < 8 h		X
D12			... < 7 h	X	
D13	Article 8.6.	Període insuficient de descans setmanal reduït de menys de 24 h.	22 h <... < 24 h		X
D14			20 h <... < 22 h		X
D15			... < 20 h	X	
D16		Període insuficient de descans setmanal de menys de 45 h si no és possible un període de descans setmanal reduït.	42 h <... < 45 h		X
D17			36 h <... < 42 h		X
D18			... < 36 h	X	

Núm.	Base jurídica	Tipus d'infracció	Molt greu	Greu	Lleu
E		Tipus de remuneració			
E1	Article 10.1.	Salari vinculat a la distància recorreguda o al volum de mercaderies transportat.	X		

2. Grups d'infraccions del Reglament (CEE) núm. 3821/85

Núm.	Base jurídica	Tipus d'infracció	Molt greu	Greu	Lleu
F		Instal·lació d'aparell de control			
F1	Article 3.1.	No instal·lació ni ús d'un aparell de control homologat.	X		
G		Ús d'aparell de control, targeta de conductor i full de registre			
G1	Article 13.	Funcionament incorrecte de l'equip de control (per exemple: equip de control no inspeccionat, calibrat ni precintat adequadament).	X		
G2		Aparell de control utilitzat inadecuadament (utilització d'una targeta de conductor no vàlida, ús indegut intencionat,...).	X		
G3	Article 14.1.	Nombre insuficient de fulls de registre en el vehicle.		X	
G4		Model de full de control no homologat.		X	
G5		Insuficient paper d'impressió en el vehicle.			X
G6	Article 14.2.	L'empresa no conserva els fulls de registre, els documents d'impressió i les dades transferides.	X		
G7	Article 14.4.	El conductor és titular de més d'una targeta de conductor vàlida.	X		
G8	Article 14.4.	Utilització d'una targeta de conductor de la qual el conductor no és el titular.	X		
G9	Article 14.4.	Utilització d'una targeta de conductor defectuosa o caducada.	X		
G10	Article 14.5.	Dades registrades i emmagatzemades no disponibles durant un mínim de 365 dies.	X		
G11	Article 15.1	Utilització de fulls de registre o targetes de conductor tacades o fetes malbé i dades llegibles.			X
G12		Utilització de fulls de registre o targetes de conductor tacades o fetes malbé i dades no llegibles.	X		
G13		No sol·licitar en un termini de set dies la substitució d'una targeta de conductor deteriorada, de funcionament deficient, extraviada o robada.		X	
G14	Article 15.2.	Utilització incorrecta de fulls de registre/targetes de conductor.	X		
G15		Retirada no autoritzada de fulls o de la targeta de conductor que incideixi en el registre de dades.	X		
G16		Retirada no autoritzada de fulls o de la targeta de conductor que no incideixi en les dades registrades.			X
G17		Utilització d'un full de registre o de la targeta de conductor durant un període més gran que aquell per al qual estigui prevista, sense pèrdua de dades.			X
G18		Utilització d'un full de registre o de la targeta de conductor durant un període més gran que aquell per al qual estigui prevista, amb pèrdua de dades.	X		
G19		No efectuar el registre manual quan calgui fer-ho.	X		
G20		Utilització d'un full incorrecte o targeta de conductor en la ranura incorrecta (més d'un conductor).	X		
G21	Article 15.3.	El marcatge horari del full no coincideix amb l'hora oficial del país de matriculació del vehicle.		X	
G22		Utilització incorrecta de dispositius de commutació.	X		
H		Informació consignada			
H1	Article 15.5.	No s'han consignat els cognoms en el full de registre.	X		
H2		No s'ha consignat el nom en l'hora de registre.	X		
H3		No s'ha consignat la data de començament o final d'utilització del full.		X	
H4		No s'ha consignat el lloc de començament o final d'utilització del full.			X
H5		No s'ha consignat en el full de registre el número de matrícula.			X

Núm.	Base jurídica	Tipus d'infracció	Molt greu	Greu	Lleu
H6		No s'ha consignat en el full de registre la lectura del comptakilòmetres (començament).		X	
H7		No s'ha consignat en el full de registre la lectura del comptakilòmetres (final).			X
H8		No s'ha consignat en el full de registre l'hora de canvi de vehicle.			X
H9	Article 15.5 a.	No s'ha consignat en l'aparell de control el símbol del país.			X
I		Presentació d'informació			
I1	Article 15.7	Negar-se a una verificació.	X		
I2		Impossibilitat de presentar registres del dia en curs.	X		
I3		Impossibilitat de presentar registres dels 28 dies anteriors.	X		
I4	Article 15.7	Impossibilitat de presentar registres de la targeta de conductor si el conductor en posseeix una.	X		
I5		Impossibilitat de presentar els registres manuals i documents d'impressió de la setmana en curs i els 28 dies anteriors.	X		
I6		Impossibilitat de presentar la targeta de conductor.	X		
I7		Impossibilitat de presentar els documents d'impressió de la setmana en curs i els 28 dies anteriors.	X		
J		Frau			
J1	Article 15.8.	Falsificar, ocultar o destruir les dades contingudes en el full de registre, emmagatzemades a l'aparell de control o a la targeta de conductor o els documents d'impressió sortits de l'aparell de control.	X		
J2		Manipular l'aparell de control, el full de registre o la targeta de conductor de forma que es falsifiquin les dades o els documents d'impressió.	X		
J3		Presència en el vehicle d'un dispositiu de manipulació que permeti falsificar les dades o els documents d'impressió (commutador/fil...).	X		
K		Avaria			
K1	Article 16.1.	No reparada per un instal·lador o un taller autoritzat.	X		
K2		No reparada en ruta.		X	
L		Consignació manual en els fulls d'impressió			
L1	Article 16.2.	El conductor no consigna tota la informació no registrada durant els períodes d'avaria o funcionament defectuós de l'aparell de control.	X		
L2		El número de la targeta de conductor, el nom i cognoms, o el número del permís de conducció del conductor no figuren en el full ad hoc.	X		
L3		Full ad hoc no signat.		X	
L4	Article 16.3.	Extraviament o robatori de la targeta de conductor no declarat degudament a les autoritats competents de l'Estat en què s'hagi produït.	X»		