

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**17038** *Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del registre de matrícula de vaixells.*

La navegació d'esbarjo és una activitat nàutica en expansió al nostre país, a causa tant del nombre d'embarcacions que enarboren pavelló espanyol com del de les que ens visiten durant l'any i, en particular, en els períodes estivals.

Si bé hi ha normativa, fonamentalment europea, que regula els aspectes constructius i de seguretat que les afecten a totes, no hi ha una regulació que prevegi els requisits d'abanderament i matriculació de les embarcacions espanyoles amb la suficient flexibilitat i rapidesa.

El Reial decret 544/2007, de 27 d'abril, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo a la llista setena del Registre de matrícula de vaixells, va ser un primer intent de simplificar les exigències per matricular una embarcació. L'experiència que hi ha hagut des d'aleshores ha demostrat que existien possibilitats de millora.

En aquest sentit, el present Reial decret diferencia les embarcacions amb marcatge CE de les que no en tenen i, en el cas de les primeres, les d'eslora igual o inferior a 12 metres, per a les quals els requisits d'inscripció són molt bàsics. També permet la possibilitat de preinscripció de les embarcacions, fet que suposa un important estalvi de temps a l'hora de registrar-les.

Es regula, així mateix, l'efecte del silenci administratiu en sentit negatiu. Això és així en virtut que els supòsits de què es tracta, abanderament, registre i renovació o nova expedició del certificat de registre espanyol-permís de navegació, afecten de tal manera la seguretat de la nàutica d'esbarjo que és aplicable l'excepció inclosa a l'annex dos de la disposició addicional 29.2 de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, modificada per les lleis 24/2001, de 27 de desembre, i 62/2003, de 30 de desembre, dictada en compliment de la disposició addicional primera, apartat segon, de la Llei 4/1999, de modificació de la Llei 30/1992, de 30 de novembre.

En definitiva, es tracta d'unir els requisits de simplicitat, eficàcia i servei efectiu als ciutadans amb el de seguretat jurídica.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra de la Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 5 de novembre de 2010.

#### DISPOSO:

##### Article 1. *Objecte.*

El present Reial decret té per objecte establir el procediment per a l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo en les llistes sisena i setena del Registre de matrícula de vaixells, a què es refereix l'article 4.1 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, pel qual es regulen l'abanderament, la matriculació de vaixells i el registre marítim.

##### Article 2. *Definicions.*

Als efectes del que preveu aquest Reial decret s'entén per:

a) «Embarcació d'esbarjo» (d'ara endavant «embarcació»): qualsevol embarcació de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, el buc de la qual tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 metres, mesurada segons els criteris que fixa l'apartat c) d'aquest article i utilitzada per a fins esportius o d'oci. Queden incloses en aquesta definició

les embarcacions ja siguin utilitzades amb ànim de lucre o amb fins d'entrenament per a la navegació d'esbarjo.

b) «Embarcació auxiliar»: qualsevol embarcació de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, l'eslora màxima de la qual no sigui superior a 4 metres i amb una potència instal·lada, si s'escau, que no sigui de més de 8 kW, sempre que es destini exclusivament al servei auxiliar de l'embarcació principal d'esbarjo a què serveix. Aquestes embarcacions només poden navegar prop de l'embarcació principal.

c) «Eslora»: la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació de referència, i a l'eix de l'embarcació, entre dos plans verticals perpendiculars al pla central de l'embarcació situats un a la part més a proa de l'embarcació i l'altre a la part més a popa.

Aquesta eslora inclou totes les parts estructurals de l'embarcació i les que en formen part integrant, com ara rodes o popes de fusta, metall o plàstic, les orles i les juntes buc/coberta, així com les parts desmuntables del buc que actuen com a suport hidrostàtic o hidrodinàmic quan l'embarcació està en repòs o navegant. Aquesta eslora exclou totes les parts mòbils que es puguin desmuntar de forma no destructiva sense afectar la integritat estructural de l'embarcació, com ara pals, penols, plataformes sortints en qualsevol extrem de l'embarcació, guarnicions de proa, timons, suports per a motors, suports per a propulsió, plataformes per capbussar-se i accedir a bord i proteccions i defenses.

Per a les embarcacions amb marcatge CE l'eslora ha de ser la que s'ajusti a la definició dels paràgrafs anteriors entre les recollides en la declaració de conformitat de l'embarcació, que és l'«eslora del buc» segons defineix la norma UNE EN-ISO 8666:2006.

d) «Abanderament»: acte administratiu pel qual, després de la corresponent tramitació que preveu aquest Reial decret, s'autoritza que una embarcació enarbori pavelló espanyol.

e) «Port de matrícula» o, simplement, «matrícula»: port on estigui el districte marítim en què estigui registrada una embarcació.

f) «Indicatiu de matrícula»: conjunt alfanumèric amb el qual s'identifica i s'individualitza cada embarcació d'esbarjo, format per ordre correlatiu per la llista, la província marítima, el districte marítim i el foli/any.

g) «Indicatiu d'inscripció»: conjunt alfanumèric de caràcter seqüencial assignat pel districte marítim corresponent, amb el qual s'identifica i s'individualitza cada embarcació d'esbarjo d'eslora igual o inferior a 12 metres, i que estiguin subjectes al que estableix l'article 8 d'aquest Reial decret.

h) «Entitats col·laboradores d'inspecció»: les autoritzades pel Ministeri de Foment per realitzar activitats d'inspecció i control de les embarcacions d'esbarjo, que compleixen les condicions que exigeix l'article 6 del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana a la mar i es determinen les condicions que han de reunir les entitats col·laboradores d'inspecció.

i) «Zona de navegació»: zona limitada a una determinada distància de la costa on s'autoritza una embarcació perquè hi navegui, en funció de les característiques de l'embarcació i dels equips de seguretat a bord de l'embarcació. Per tal de determinar-ho s'han de tenir en compte les zones que defineix l'apartat 6 de l'article 3 del Reial decret 1185/2006, de 16 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les radiocomunicacions marítimes a bord dels vaixells civils espanyols.

j) «Número d'identificació del servei mòbil marítim (MMSI)»: número de nou xifres que serveix per identificar cada embarcació als efectes de radiocomunicacions i que s'ha de programar en els equips automàtics i les radiobalises per satèl·lit, d'acord amb l'article 19 del Reglament de radiocomunicacions de la Unió Internacional de Telecomunicacions.

k) «Llicència d'estació de vaixell (LEB)»: document que permet a un particular o entitat instal·lar o explotar una estació transmissora d'acord amb les disposicions del Reglament de radiocomunicacions de la Unió Internacional de Telecomunicacions i les del país del qual depengui l'estació esmentada.

l) «Països tercers»: estats que no són membres de la Unió Europea.

m) «Transferència de la titularitat»: qualsevol canvi en la propietat d'una embarcació acreditada documentalment per qualsevol mitjà vàlid en dret.

n) «Certificat de registre espanyol-permís de navegació»: document integrat, expedit per l'Administració marítima espanyola, que acredita la inscripció d'una embarcació en el Registre de vaixells i empreses navilieres.

ñ) «Full d'assentament»: document de caràcter físic o electrònic que conté la informació relativa a l'embarcació de què es tracti.

o) «Actes registrables»: les transferències de propietat o titularitat, les obres de reparació o de transformació, les reformes o grans reparacions, els canvis de motor no forabord, de matrícula, de nom i de llista, i la baixa, així com qualsevol altre acte que suposi la creació, modificació o extinció d'un gravamen.

p) «Número CIN»: número d'identificació de l'embarcació que inclou el codi del país del fabricant, el codi del constructor, un número de sèrie únic, el mes i l'any de fabricació i l'any del model.

q) «Artefactes flotants o de platja»: artefactes projectats amb fins recreatius o esportius, dels tipus següents:

i) Piragües, caiacs, canoes sense motor i altres artefactes sense propulsió mecànica.

ii) Patins de pedals o proveïts de motor amb potència de menys de 3,5 kW.

iii) Motos nàutiques.

iv) Planxes de vela.

v) Planxes lliscants amb motor.

vi) Instal·lacions flotants fondejades.

vii) Altres enginys similars als que descriuen els punts anteriors que s'utilitzin per a l'oci.

r) «Embarcació d'alta velocitat»: les subjectes a l'àmbit d'aplicació del Reial decret 1119/1989, de 15 de setembre, pel qual es regula el trànsit d'embarcacions especials d'alta velocitat a les aigües marítimes espanyoles.

s) «Certificat de navegabilitat»: document que expedeix l'Administració marítima que reflecteix les característiques tècniques de l'embarcació i que serveix de suport per a les inspeccions periòdiques realitzades a l'embarcació.

t) «Passatgers»: les persones que vagin a bord d'una embarcació, excepte els nens menors d'un any, i el patró i els membres de la tripulació, així com les persones contractades o ocupades a bord de l'embarcació en qualsevol comesa que estigui relacionada amb les activitats de l'embarcació.

u) «Usuari»: qualsevol persona diferent del propietari, autoritzada pel propietari per a l'ús i gaudi de l'embarcació.

### Article 3. Àmbit d'aplicació.

1. El que disposa aquest Reial decret és aplicable:

a) A l'abanderament i la matriculació en les llistes sisena i setena de les embarcacions d'esbarjo.

b) A les anotacions en els fulls d'assentament de qualsevol acte registrable que es donin sobre les embarcacions ja abanderades i registrades en les llistes anteriorment esmentades.

2. Estan excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret les embarcacions que tinguin atorgat permís temporal de navegació d'acord amb la normativa vigent i les embarcacions d'esbarjo de la llista sisena que transportin més de dotze passatgers. No estan obligades al registre, o es regulen per la seva normativa específica, les embarcacions històriques i tradicionals, així com les embarcacions de regates que estiguin destinades exclusivament a la competició i els artefactes flotants o de platja.

3. Queden a més exclosos de l'aplicació d'aquest Reial decret els procediments de canvi de llista, llevat dels que es produeixin entre les llistes sisena i setena de les llistes enumerades a l'article 4 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol.

4. Les embarcacions d'esbarjo d'eslora igual o inferior a 12 metres, excepte les embarcacions d'alta velocitat, estan subjectes al règim que preveu l'article 8 d'aquest Reial decret, quan la mateixa embarcació i el seu equip propulsor tinguin el marcatge CE.

*Article 4. De l'abanderament i matriculació de les embarcacions en les llistes sisena i setena.*

1. El procediment d'abanderament i matriculació s'inicia amb la sol·licitud del propietari de l'embarcació, o el seu representant autoritzat, davant el districte marítim corresponent al port de matrícula que hagi elegit, formalitzada d'acord amb el model que figura a l'annex I.

En els supòsits en què l'adquisició de l'embarcació sigui a través de fórmules d'arrendament financer amb opció de compra, el procediment d'abanderament i matriculació el poden iniciar tant l'entitat financera com l'arrendatari.

El districte marítim davant el qual es va presentar la sol·licitud ha de realitzar totes les actuacions necessàries per a la tramitació de l'expedient d'acord amb el que estableix la Llei 30/1992.

Els models de sol·licituds han d'estar disponibles en qualsevol districte marítim i en la direcció del registre electrònic del Ministeri de Foment (<https://sede.fomento.gob.es>).

2. Als impresos esmentats a l'apartat anterior s'hi ha d'adjuntar, segons els casos, la documentació que especifiquen els articles 9 i 10, mitjançant l'aportació de documents originals o fotocòpies, o bé mitjançant fitxers electrònics.

3. No obstant el que estableixen els apartats anteriors, mitjançant resolució expressa del cap de districte i prèvia instància d'una empresa comercialitzadora o drassana espanyola es poden preinscriure les embarcacions d'esbarjo, que estiguin obligades al registre i l'abanderament, amb l'aportació de la documentació següent:

- a) Sol·licitud en format normalitzat de l'annex II.
- b) Declaració responsable sobre la titularitat.
- c) Declaració responsable que l'embarcació/motors procedeixen de la Unió Europea; en cas contrari, declaració de la duana espanyola o comunitària que la va introduir de lliure pràctica.
- d) Justificant del pagament de les taxes següents:
  - i. d'inscripció.
  - ii. d'ajudes a la navegació.
- e) Certificat de navegabilitat, obtingut d'acord amb el que estableix l'article 9.2 d'aquest Reial decret.
- f) Certificat de baixa en el registre del país de procedència per a les embarcacions importades i registrades prèviament en un altre país o declaració responsable que aquest registre no és necessari en aquest país.

Si l'embarcació preinscrita és transmesa per contracte de compravenda o un altre títol vàlid en dret, la resolució expressa a què fa referència el paràgraf anterior, que ha de tenir el format de l'annex III, serveix de permís provisional de navegació pel termini de 6 mesos a comptar de la transmissió de l'embarcació. Per tal d'acreditar la vigència del permís provisional, s'hi ha d'adjuntar el document acreditatiu de la transmissió de l'embarcació. En aquest període de temps, fins que no es porti a terme la inscripció definitiva, en què la transmissió de l'embarcació té efectes davant l'Administració marítima, l'adquirent té la consideració de propietari als efectes de complir les obligacions que estableixen per al titular de l'embarcació aquest Reial decret i la resta de la normativa vigent.

Durant la vigència d'aquest permís provisional l'embarcació només pot navegar a la mar territorial espanyola i, en qualsevol cas, no pot sobrepassar les zones de navegació a les quals estigui limitada d'acord amb la seva categoria de disseny.

Transcorregut aquest termini de sis mesos sense que s'hagi efectuat la inscripció definitiva, el permís provisional de navegació caduca.

La inscripció definitiva de l'embarcació preinscrites s'ha de portar a terme, amb la sol·licitud prèvia del propietari o el seu representant autoritzat, davant el districte marítim corresponent al seu port de preinscripció o del port elegit per al seu abanderament, durant el termini dels sis mesos, des de l'adquisició de l'embarcació, i només s'hi han d'adjuntar una sol·licitud i el document acreditatiu de la titularitat.

En cas que la inscripció definitiva es realitzi en un districte marítim diferent d'aquell on figuri la preinscripció, el districte marítim elegit ha d'efectuar l'anotació electrònica corresponent en el full d'assentament obert per a la preinscripció, que passa a definitiva, i ha d'estendre el certificat de registre espanyol-permís de navegació. El districte marítim del port de preinscripció ha de remetre tot l'expedient històric de l'embarcació que va servir per fer la preinscripció per al seu arxivament al districte marítim d'inscripció definitiva.

4. En els dos casos, transcorregut el termini d'un mes des de la presentació de la sol·licitud sense que es dicti resolució expressa, aquella s'ha d'entendre desestimada. La resolució del cap de districte marítim és susceptible de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant, la seva resolució posa fi a la via administrativa i potestativament s'hi pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'hagi dictat o es pot impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

#### Article 5. *Del full d'assentament.*

El full d'assentament s'ha d'obrir, per a cada embarcació, amb qualsevol de les sol·licituds a què fa referència l'article 4 d'aquest Reial decret. S'hi han d'anotar els actes registrables relacionats amb l'embarcació i altres vicissituds que l'afectin al llarg de la seva vida útil, i s'ha de tancar amb l'anotació de baixa corresponent.

#### Article 6. *Del certificat de registre espanyol-permís de navegació.*

A qualsevol embarcació registrada i abanderada, dotada de tripulació no professional, se li ha d'expedir el certificat de registre espanyol-permís de navegació.

En aquest document hi han de figurar les característiques principals de l'embarcació i les dades del seu propietari i ha de tenir el format que indica l'annex IV.

Les embarcacions amb tripulació professional han de portar el model oficial de rol d'acord amb el que preveu l'Ordre de 18 de gener de 2000, per la qual s'aprova el Reglament sobre despatx de vaixells.

#### Article 7. *Del nom i indicatiu de matrícula de l'embarcació.*

1. El nom de l'embarcació, que és obligatori per a les d'eslora de més de 12 metres, i potestatiu per a les iguals o inferiors a la dita eslora, s'ha d'assignar, a proposta de l'interessat, amb subjecció al següent:

a) En sol·licitar l'abanderament, en el model que figura a l'annex I, l'interessat ha de proposar el nom.

b) L'assignació del nom l'ha d'efectuar el districte marítim en dictar resolució sobre la sol·licitud d'abanderament. L'assignació s'ha de decidir amb subjecció als requisits següents:

i. Es poden autoritzar anagrames, sempre que no es prestin a confusió, així com números a continuació d'un nom, que poden figurar escrits en lletra, així com en xifres romanes o aràbigues.

ii. En tot cas, el nom ha de figurar en alfabet llatí.

2. El nom ha d'anar pintat o fixat de manera permanent en un color que destaquï sobre el fons del buc i en una mida adequada a les dimensions de l'embarcació, de manera que pugui ser fàcilment identificada a la mar.

3. El nom es pot pintar o fixar a les amures, a les aletes o a la popa.

4. Les embarcacions han de portar l'indicatiu de matrícula pintat o fixat de forma permanent a les dues amures i s'ha de col·locar a la màxima altura possible de la línia de flotació. La seva mida ha de ser suficient en relació amb les dimensions de l'embarcació perquè pugui ser fàcilment identificat a la mar i el seu color ha de ser clar sobre bucs foscos i fosc sobre bucs clars.

5. Les embarcacions auxiliars han de portar el mateix indicatiu de matrícula del seu principal, sense nom, i afegint-hi al final, entre parèntesis, l'expressió «Aux» i l'indicatiu de matrícula del seu principal. En el supòsit que hi hagi més d'una embarcació auxiliar, s'han de fer servir números correlatius.

*Artículo 8. Règim especial de les embarcacions d'esbarjo amb marcatge CE d'eslora igual o inferior a 12 metres.*

1. Totes les embarcacions d'esbarjo d'eslora igual o inferior a 12 metres estan exemptes de l'obligació d'abanderament i matriculació, així com de despatx, sempre que la mateixa embarcació i el seu equip propulsor tinguin el marcatge CE. No obstant això, es poden abanderar i matricular a petició expressa del titular, cas en què és aplicable el règim general que estableix l'article 9 d'aquest Reial decret.

En tot cas, han d'obtenir abans de l'entrada en servei un certificat d'inscripció, d'acord amb el que preveu l'apartat 6 d'aquest article i complir el que preveu l'apartat 4.

2. Aquestes embarcacions d'esbarjo només poden navegar a la mar territorial espanyola i, en qualsevol cas, no poden sobrepassar les zones de navegació a les quals estiguin limitades d'acord amb la seva categoria de disseny.

3. Les embarcacions d'esbarjo subjectes a aquest article tenen el deure d'enarborar el pavelló espanyol en els termes que preveu el Reial decret 2335/1980, de 10 d'octubre, pel qual es regula l'ús de la bandera d'Espanya i altres banderes i ensenyes a bord dels vaixells nacionals.

4. Així mateix, aquestes embarcacions han de portar pintat o fixat de forma permanent a les dues amures l'indicatiu d'inscripció, que s'ha de col·locar a la màxima altura possible de la línia de flotació. La seva mida ha de ser suficient en relació amb les dimensions de l'embarcació perquè pugui ser fàcilment identificat a la mar i el seu color ha de ser blanc sobre bucs foscos i negre sobre bucs clars. El nom per a aquestes embarcacions té caràcter potestatiu i en el supòsit de portar-lo es pot pintar o fixar sempre que això no dificulti ni causi confusió amb l'exhibició de l'indicatiu d'inscripció.

5. Els propietaris i patrons d'aquestes embarcacions d'esbarjo són responsables que aquestes embarcacions compleixin les normes de seguretat marítima, contra incendis, de prevenció de la contaminació del medi marí i de radiocomunicacions, del fet que el patró tingui la titulació adequada, de respectar el màxim nombre de persones embarcades, de la tinença en vigor de l'assegurança de responsabilitat civil i del document a què es refereix l'apartat següent.

6. El districte marítim, en un termini màxim de quinze dies, a instància de l'adquirent de l'embarcació, ha d'expedir a aquestes embarcacions un certificat d'inscripció amb número seqüencial anualitzat, segons el model de l'annex V atenent la seva eslora, i d'acord amb el següent:

a) Els titulars d'aquestes embarcacions n'han de sol·licitar la inscripció en la llista corresponent del districte que vulguin mitjançant sol·licitud normalitzada, segons el model de l'annex VI, disponible en qualsevol districte marítim i a l'adreça del registre electrònic del Ministeri de Foment (<https://sede.fomento.gob.es>).

b) A les sol·licituds s'hi ha d'adjuntar una còpia de la factura de compra o del pagament de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, en els casos de canvi de titularitat mitjançant contracte de compravenda, o del títol que acrediti el dret de gaudi de l'embarcació, així com la documentació acreditativa del pagament o, si s'escau, no-subjecció o exempció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport.

7. El document, al qual fa referència l'apartat 6 d'aquest article, substitueix, en aquestes embarcacions, el certificat de navegabilitat que regula el Reial decret 1434/1999,

de 10 de setembre, i hi ha de constar la realització de les inspeccions a les quals estigui subjecta l'embarcació d'acord amb el que estableix aquest Reial decret.

8. La inexactitud o el falsejament en la informació sobre aquestes embarcacions o en la documentació aportada, així com l'incompliment de portar a bord de l'embarcació els documents esmentats en aquest article, o el seu falsejament o alteració, llevat que aquesta conducta hagi estat sancionada per via judicial, de conformitat amb el que preveu l'article 119.3 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, s'han de sancionar conforme al que disposa el títol IV de l'esmentada Llei 27/1992.

9. El certificat d'inscripció caduca quan el titular de l'embarcació en sol·licita l'abanderament i matriculació de conformitat amb el règim que preveu l'article següent.

10. Les embarcacions auxiliars de les embarcacions acollides a aquest règim especial han de portar el mateix indicatiu d'inscripció del seu principal, sense nom, i afegint-hi al final, entre parèntesis, l'expressió «Aux» i l'indicatiu de matrícula del seu principal. En el supòsit que hi hagi més d'una embarcació auxiliar, s'han de fer servir números correlatius.

#### Article 9. *Documentació requerida per a l'abanderament d'embarcacions amb marcatge CE.*

1. A la sol·licitud d'abanderament de les embarcacions d'esbarjo amb marcatge CE s'hi ha d'adjuntar, quan correspongui, la documentació següent:

- a) Declaració de conformitat de l'embarcació i dels motors propulsors emesa pel constructor o el seu representant autoritzat establert a la Unió Europea.
- b) Títol d'adquisició de la propietat o del dret de gaudi del sol·licitant.
- c) Document acreditatiu de la representació per actuar en nom del propietari de l'embarcació o del titular del dret a gaudi de l'embarcació, tot això de conformitat amb el que preveu l'article 32.3 de la Llei 30/1992.
- d) Despatx de duanes, si s'escau, per a les embarcacions procedents de països tercers.
- e) Certificat de baixa en el registre del país de procedència per a les embarcacions importades i registrades prèviament en un altre país o declaració responsable que aquest registre no és necessari al país esmentat.
- f) Documentació acreditativa del pagament del impost especial sobre determinats mitjans de transport.
- g) Justificant d'ingrés de la taxa d'inscripció en el Registre de vaixells, que regula la disposició addicional setzena de la Llei 27/1992.
- h) Justificant del pagament de la taxa d'ajudes a la navegació que regula l'article 20 de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis als ports d'interès general.

2. Els documents que assenyala l'apartat 1.a) es poden substituir pel certificat de navegabilitat de l'embarcació quan s'hagi obtingut prèviament. Per a l'obtenció prèvia del certificat de navegabilitat de les embarcacions d'esbarjo amb marcatge CE, les comercialitzadores o drassana espanyola l'han de sol·licitar davant l'Administració marítima i han d'adjuntar la declaració de conformitat de l'embarcació i del motor emesa pel constructor o el seu representant autoritzat establert a la Unió Europea.

El lliurament del certificat de navegabilitat, segons el model que figura a l'annex VII, s'ha de fer amb la presentació prèvia del justificant d'ingrés de la taxa d'emissió del certificat.

#### Article 10. *Documentació requerida per a l'abanderament de les embarcacions sense marcatge CE.*

1. Respecte de les embarcacions que no tinguin el marcatge CE, tant noves, amb l'excepció de les construïdes per aficionats, com les existents procedents de països tercers o de subhasta o troballes, que no tinguin documentació identificativa de l'embarcació i del

país de procedència, s'ha d'obtenir, prèviament al seu registre, el marcatge CE, mitjançant un procediment d'avaluació de la conformitat amb posterioritat a la seva fabricació, que regula l'article 6.1 del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors.

Una vegada obtingut aquest marcatge, es pot sol·licitar el registre presentant la documentació que indica l'article 9 d'aquest Reial decret.

2. Les embarcacions existents procedents de la Unió Europea que no tinguin el marcatge CE es poden registrar sempre que es compleixi una de les condicions següents:

- a) Que l'embarcació tingui un certificat d'inspecció de vaixells anterior al 2 de juny de 1992, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.
- b) Que l'embarcació tingui un certificat d'homologació expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.
- c) Que l'embarcació tingui un certificat de construcció per unitats expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.
- d) Respecte de les embarcacions que acreditin que han estat comercialitzades a la Unió Europea abans del 16 de juny de 1998, la presentació d'un projecte elaborat i signat per un tècnic titulat competent, en què segons el parer de l'Administració marítima es demostrï que l'embarcació compleix el que estableix l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo, i, en la mesura que sigui possible, les normes UNE harmonitzades que inclou la llista de l'annex VIII.

Així mateix, han de superar amb resultat favorable el reconeixement inicial realitzat per l'Administració marítima d'acord amb el que estableix l'article 3.A del Reial decret 1434/1999.

Les embarcacions prèviament registrades en un altre Estat membre de la Unió Europea que tinguin menys de 25 anys d'antiguitat i una eslora de menys de 24 metres es poden registrar sense necessitat de presentar el projecte corresponent, sempre que la marca i el model figurin a la base de dades de les embarcacions homologades per la Direcció General de la Marina Mercant i que l'Administració marítima sotmeti l'embarcació a un reconeixement inicial, que s'ha d'ampliar amb l'abast dels reconeixements periòdics que defineix l'article 3.B del Reial decret 1434/1999.

e) Respecte de les embarcacions que no acreditin que han estat comercialitzades a la Unió Europea abans del 16 de juny de 1998, l'obtenció del marcatge CE mitjançant un procediment d'avaluació de la conformitat amb posterioritat a la seva fabricació, d'acord amb el que estableix l'article 6.1 del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors.

3. En els supòsits considerats a l'apartat anterior, l'interessat pot sol·licitar el registre presentant davant el districte marítim la documentació que s'indica a continuació:

- a) Certificat d'inspecció de vaixells o certificat d'homologació o certificat de construcció per unitats o els requisits que indica l'apartat 2.d) o l'obtenció del marcatge CE mitjançant un procediment que indica l'apartat 2.e) d'aquest article, segons escaigui.
- b) Aportació del títol d'adquisició de la propietat o del dret de gaudi.
- c) Certificat de baixa en el registre del país d'origen per a les importades prèviament registrades en un altre país o declaració responsable que aquest requisit no és necessari en aquell país.
- d) Autorització, si s'escau, de conformitat amb el que preveu l'article 32.3 de la Llei 30/1992, que acrediti una altra persona física o jurídica perquè actuï en nom del propietari.
- e) Documentació acreditativa del pagament o, si s'escau, no-subjecció o exempció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transports.



f) Justificant d'ingrés de la taxa d'inscripció en el Registre de matrícula de vaixells, que regula la disposició addicional setzena de la Llei 27/1992.

g) Justificant del pagament de la taxa d'ajudes a la navegació que regula l'article 20 de la Llei 33/2010.

*Article 11. Documentació requerida per a l'abanderament d'embarcacions construïdes per aficionats.*

1. Les embarcacions noves construïdes per aficionats es poden abanderar i registrar en la llista setena sempre que es presenti un projecte elaborat i signat per un tècnic titulat competent, en el qual segons el parer de l'Administració marítima es demostrï que l'embarcació compleix el que estableix l'Ordre FOM/1144/2003 i els requisits essencials que estableix l'annex I del Reial decret 2127/2004. El compliment de les normes harmonitzades de l'annex XVIII del Reial decret 2127/2004 s'admet com a suficient respecte al compliment dels requisits essencials.

El seguiment de la construcció d'aquestes embarcacions l'ha de realitzar l'Administració marítima d'acord amb el que estableix el Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre. Així mateix, han de superar amb resultat favorable el reconeixement inicial realitzat per l'Administració marítima d'acord amb el que estableix l'article 3.A del Reial decret 1434/1999.

En aquests casos, l'interessat ha de presentar davant el districte marítim la documentació que indica l'article 10.3.

2. Si l'embarcació construïda per un aficionat es comercialitza o es pretén inscriure en la llista sisena, amb independència del temps transcorregut des de la construcció, s'ha d'obtenir, prèviament a la inscripció en el registre, el marcatge CE, mitjançant un procediment d'avaluació de la conformitat amb posterioritat a la fabricació, que regula l'article 6.1 del Reial decret 2127/2004.

3. Una vegada obtingut aquest marcatge es pot sol·licitar la inscripció en el registre presentant la documentació que indica l'article 9 d'aquest Reial decret.

*Article 12. De la inscripció en el Registre de béns mobles.*

Per a la inscripció en el registre de les embarcacions subjectes a aquest Reial decret no és exigible en cap cas la inscripció en el Registre de béns mobles.

*Article 13. Resolució del procediment d'abanderament.*

1. El procediment d'abanderament finalitza mitjançant resolució del cap de districte marítim, dictada en el termini d'un mes des de la presentació de la sol·licitud. La resolució, que s'ha de notificar a l'interessat, ha de contenir l'autorització del seu abanderament o la seva denegació motivada, de conformitat amb la legislació vigent. Transcorregut el termini assenyalat sense resolució expressa s'ha d'entendre desestimada la sol·licitud d'abanderament.

2. En cas que la resolució sigui desestimària, juntament amb la seva notificació a l'interessat, s'han d'adjuntar els documents originals que hagin acompanyat la sol·licitud d'abanderament.

3. La resolució del cap de districte marítim és susceptible de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant, la seva resolució posa fi a la via administrativa i potestativament s'hi pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'hagi dictat o es pot impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

*Article 14. Actuacions derivades de la resolució d'abanderament.*

1. En cas que la resolució autoritzi l'abanderament de l'embarcació, el districte marítim l'ha de registrar en la llista sisena o setena, i hi ha de fer constar la matrícula de l'embarcació, el número CIN i el seu nom i els altres aspectes que regula l'article 75 de la Llei 27/1992.

En els supòsits en què s'hagi dictat resolució estimatòria en el procediment d'abanderament sense que s'hagi dictat pronunciament exprés respecte de l'atorgament de la llicència d'estació de vaixell (LEB), a l'esmentada resolució s'ha de fer esment de l'obligació del propietari i patró de l'embarcació de navegar únicament per la mar territorial espanyola i, en qualsevol cas, no pot sobrepassar les zones de navegació a què estigui limitada d'acord amb la seva categoria de disseny, fins a obtenir la llicència d'estació de vaixell (LEB).

2. L'interessat ha de retirar del districte marítim el corresponent certificat de registre-permís de navegació, el certificat de navegabilitat i, si s'escau, la llicència d'estació de vaixell (LEB), expedits en el format que recullen els annexos IV, VII i IX.

#### Article 15. *Pagament de les taxes.*

1. El pagament de la taxa d'inscripció en el registre s'ha d'acreditar en sol·licitar l'abanderament.

2. Si s'escau, és exigible el pagament de la taxa per emissió del certificat de navegabilitat conforme al que disposen l'article 12 de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i la modificació de l'apartat set efectuada per la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i de la taxa per assignació de l'MMSI i per emissió de la llicència d'estació de vaixell d'acord amb el que preveu l'article 4 de la Llei 4/2004, de 29 de desembre, de modificació de taxes i de beneficis fiscals d'esdeveniments d'excepcional interès públic.

Així mateix, és exigible el pagament previ de les taxes corresponents per efectuar la inscripció de cada un dels actes registrables.

3. El pagament de les taxes que indica l'apartat anterior s'ha d'efectuar en una entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, de conformitat amb el que disposa l'article 12.5 de la Llei 14/2000, i s'ha de formalitzar en un únic instrument de cobrament que inclogui l'import total a abonar i els conceptes desglossats corresponents a cada taxa.

#### Article 16. *Obligacions dels propietaris i usuaris de les embarcacions.*

1. Els propietaris de les embarcacions n'han de sol·licitar el registre, instar la baixa en el registre i dur a terme tots els actes necessaris per mantenir al dia els documents a què es refereix l'article 14.2.

2. Els propietaris de les embarcacions i, si s'escau, els usuaris són responsables de portar a bord els documents a què fa referència l'apartat anterior, a més de qualsevol altre exigent per la normativa vigent.

3. La inexactitud o el falsejament en la informació sobre les embarcacions o en la documentació aportada, així com l'incompliment de portar a bord de l'embarcació els documents esmentats a l'article 14.2, o el seu falsejament o alteració, llevat que aquesta conducta hagi estat sancionada per via judicial, de conformitat amb el que preveu l'article 119.3 de la Llei 27/1992, se sancionen d'acord amb el que disposa el títol IV de l'esmentada Llei 27/1992.

#### Article 17. *Renovació o nova expedició del certificat de registre espanyol-permís de navegació.*

1. La renovació del certificat de registre espanyol-permís de navegació s'ha de realitzar cada cinc anys, per a la qual cosa la persona que figuri com a propietari en el registre de vaixells n'ha de sol·licitar la renovació tres mesos abans de la finalització de la validesa del certificat.

La superació de la data de validesa sense que s'hagi renovat el certificat de registre-permís de navegació implica la seva caducitat i la prohibició de realitzar cap navegació.

Així mateix, s'ha de sol·licitar la nova expedició del certificat quan es produeixin canvis en les seves dades.

2. La sol·licitud de renovació s'ha de presentar davant de qualsevol districte marítim, que en el termini d'un mes ha d'efectuar l'anotació electrònica corresponent en el full d'assentament i ha d'emetre un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació. En cas que la sol·licitud s'hagi presentat en un districte marítim que no correspongui al seu port de matrícula, a més ha d'enviar la documentació, per al seu arxivament, al districte marítim corresponent al seu port de matrícula.

Transcorregut el termini d'un mes de presentada la sol·licitud sense resolució expressa, s'ha d'entendre desestimada. La resolució del cap de districte marítim és susceptible de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant, la seva resolució posa fi a la via administrativa i potestatívament s'hi pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'hagi dictat o es pot impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

S'ha de seguir el mateix procediment en els casos d'extraviament, furt o pèrdua del certificat de registre espanyol-permís de navegació.

3. Les transferències de titularitat i la inscripció dels altres actes registrables es poden efectuar davant el districte marítim del port de matrícula o davant qualsevol altre districte marítim. La transferència de titularitat l'ha de comunicar el venedor i, potestatívament, el comprador, en el termini màxim de tres mesos comptats des de la data de la transferència, amb la presentació dels documents que la justifiquin. Així mateix, s'ha de comunicar a aquest òrgan administratiu la variació de les dades que donin lloc a l'emissió del nou certificat de registre espanyol-permís de navegació mitjançant la presentació de qualsevol document vàlid en dret que acrediti l'acte que s'ha de registrar.

La comunicació s'ha de presentar davant de qualsevol districte marítim, que ha d'efectuar l'anotació electrònica corresponent en el full d'assentament i ha d'expedir un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació. En el cas en què aquesta comunicació s'hagi realitzat davant un districte marítim diferent del del seu port de matrícula, s'ha de remetre a aquest la documentació, per al seu arxivament.

En el supòsit que, a més de les modificacions anteriors se sol·liciti un canvi de port de matrícula, el districte marítim del port de matrícula d'origen ha de remetre tot l'expedient històric de l'embarcació al de la nova matrícula per al seu arxivament.

4. La renovació i nova expedició del certificat de registre espanyol-permís de navegació només comporta el pagament de les taxes corresponents a l'anotació en el full d'assentament de l'emissió i lliurament del nou certificat. El pagament s'ha d'efectuar en el moment en què l'interessat o la persona degudament autoritzada sol·liciti al districte marítim el nou certificat.

#### Article 18. *Bescanvi del certificat de registre espanyol-permís de navegació.*

1. El certificat de registre espanyol-permís de navegació s'ha de bescanviar per un altre de nou en els casos següents:

- a) Quan sigui impossible fer-lo servir per manifest deteriorament.
- b) Quan el document sigui il·legible.

Per a això n'hi ha prou amb la presentació del certificat que s'ha de bescanviar davant de qualsevol districte marítim, el qual, després de comunicar-ho al del port de matrícula per a la seva anotació en el full d'assentament, ha d'estendre un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació, que ha de conservar la mateixa data de caducitat del certificat que es bescanvia, amb excepció que el bescanvi es produeixi tres mesos abans de la seva caducitat, que té la consideració d'una renovació.

El bescanvi per un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació només comporta el pagament de les taxes corresponents a l'anotació en el full d'assentament de l'emissió i lliurament del nou certificat. El pagament s'ha d'efectuar en el moment en què l'interessat o la persona degudament autoritzada sol·liciti al districte marítim el nou certificat.

Article 19. *De les infraccions i sancions.*

Les infraccions i sancions que es puguin produir en relació amb les activitats que regula aquest Reial decret es regeixen, en tot moment, pel que disposa el capítol III del títol IV de la Llei 27/1992, pel que estableix el títol IX de la Llei 30/1992, així com el Reial decret 1398/1993 i l'annex II del Reial decret 1772/1994.

Disposició addicional primera. *Aplicabilitat del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, pel qual es regulen l'abanderament, la matriculació de vaixells i el registre marítim.*

El que disposa el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, pel qual es regulen l'abanderament, la matriculació de vaixells i el registre marítim, no és aplicable a les embarcacions abanderades i registrades ni a les que es pretenguin abanderar i registrar en les llistes sisena o setena, en relació amb els supòsits que regula aquest Reial decret, per als quals són aplicables els procediments que s'hi estableixen.

Disposició addicional segona. *Procediments susceptibles de tramitació a través del registre electrònic del Ministeri de Foment.*

La presentació de les sol·licituds, escrits i comunicacions esmentats en els diferents procediments que regula aquest Reial decret es poden efectuar a través del registre electrònic del Ministeri de Foment a l'adreça electrònica <https://sede.fomento.gob.es>.

Disposició addicional tercera. *De les entitats col·laboradores.*

1. Les pòlisses d'assegurança o altres garanties financeres que estableix l'apartat f) de l'article 6.1 del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, amb la finalitat de garantir la responsabilitat civil derivada de l'esmentada activitat durant el període de vigència de les inspeccions realitzades, han de cobrir les contingències que produeixen les embarcacions inspeccionades fins a cinc anys després del cessament de l'activitat de l'entitat.

2. L'aval que han de constituir les entitats col·laboradores d'inspecció d'embarcacions d'esbarjo que estableix l'apartat f) de l'article 8 del Reial decret 1434/1999 ha de mantenir la seva vigència fins a cinc anys després del cessament d'activitat de l'entitat.

Disposició transitòria única. *Embarcacions ja abanderades.*

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, l'abanderament i matriculació de les embarcacions en les llistes sisena o setena del Registre de matrícula de vaixells, així com qualsevol acte registrable que afecti les ja registrades, s'ha de fer d'acord amb el procediment que estableix aquest Reial decret.

2. En les embarcacions ja abanderades i matriculades, s'han de continuar fent servir les llicències de navegació de què van proveïdes fins que duguin a terme alguna de les operacions o actes que motiven algun tipus d'inscripció registral o anotació en el full d'assentament, moment en què s'han de substituir pel certificat de registre espanyol-permís de navegació que crea aquest Reial decret.

3. El certificat de navegabilitat vigent s'ha de bescanviar per un altre de nou únicament en els casos següents:

- a) Quan sigui impossible fer-lo servir per deteriorament manifest.
- b) Quan el document sigui il·legible.
- c) Quan l'embarcació pateixi obres de reformes que la modifiquin de forma substancial.
- d) Per extraviament, furt o pèrdua degudament acreditada.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogats el Reial decret 544/2007, de 27 d'abril, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo en la llista setena del Registre de matrícula de vaixells, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret, el contradiguin o hi siguin incompatibles.

Disposició final primera. *Modificacions del Reglament pel qual es regulen les radiocomunicacions marítimes a bord dels vaixells civils espanyols, aprovat pel Reial decret 1185/2006, de 16 d'octubre.*

El Reial decret 1185/2006, de 16 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les radiocomunicacions marítimes a bord dels vaixells civils espanyols, queda modificat de la manera següent:

U. S'afegeix un nou subparàgraf hh) a l'apartat 5 de l'article 3, amb la redacció següent:

«hh) "Eslora embarcació d'esbarjo": la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació de referència, i a l'eix de l'embarcació, entre dos plans verticals perpendiculars al pla central de l'embarcació situats un a la part més a proa de l'embarcació i l'altre a la part més a popa.

Aquesta eslora inclou totes les parts estructurals de l'embarcació i les que en formen part integrant, com ara rodes o popes de fusta, metall o plàstic, les orles i les juntes buc/coberta, així com les parts desmuntables del buc que actuen com a suport hidrostàtic o hidrodinàmic quan l'embarcació està en repòs o navegant. Aquesta eslora exclou totes les parts mòbils que es puguin desmuntar de forma no destructiva sense afectar la integritat estructural de l'embarcació, com ara pals, penols, plataformes sortints en qualsevol extrem de l'embarcació, guarnicions de proa, timons, suports per a motors, suports per a propulsió, plataformes per capbussar-se i accedir a bord i proteccions i defenses.

Per a les embarcacions amb marcatge CE l'eslora ha de ser la que s'ajusti a la definició dels paràgrafs anteriors entre les que recull la declaració de conformitat de l'embarcació, que és l'"eslora del buc" segons defineix la norma UNE EN-ISO 8666:2006.»

Dos. S'afegeix un nou subparàgraf z) a l'apartat 5 de l'article 3, amb la redacció següent:

«z) "Embarcació d'esbarjo": qualsevol embarcació de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, el buc de la qual tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 metres, mesurada segons els criteris que fixa l'apartat hh) d'aquest article i utilitzada per a fins esportius o d'oci. Queden compreses en aquesta definició les embarcacions ja sigui utilitzades amb ànim de lucre o amb fins d'entrenament per a la navegació d'esbarjo.»

Tres. S'afegeixen dos nous subparàgrafs, els zz) i zzz), a l'apartat 5 de l'article 3, amb la redacció següent:

«zz) "Vaixell d'esbarjo": qualsevol vaixell de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, el buc del qual tingui una eslora de més de 24 metres, mesurada segons els criteris que fixa l'apartat hh) d'aquest article i destinat a la realització d'activitats d'esbarjo o oci.

zzz) "Embarcació de regata": qualsevol embarcació d'esbarjo destinada a la seva utilització exclusiva en regates, de vela o de motor, així com en entrenaments per a aquestes competicions, que tingui un numeral expedit per la Reial Federació Espanyola de Vela o la Reial Federació Espanyola de Motonàutica, d'acord amb la seva normativa.»

Quatre. El paràgraf introductori de l'apartat 6 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«6. Als efectes de l'equipament radioelèctric de què han d'anar proveïts els vaixells i embarcacions d'esbarjo, les zones de navegació per les quals poden navegar es defineixen i precisen de la manera següent:»

Cinc. El paràgraf primer de l'apartat 1 de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«1. Els vaixells espanyols que tinguin algun equip transmissor de radiocomunicacions d'ús marítim, ja sigui d'ús obligatori o d'instal·lació voluntària, han

de disposar obligatòriament de la llicència d'estació de vaixell (LEB) expedida per la Direcció General de la Marina Mercant. Aquesta llicència ha d'estar situada en un lloc fàcilment visible de l'estació radioelèctrica del vaixell per al qual es va expedir i empara i autoritza, exclusivament, els equips, freqüències o canals que s'hi ressenyen. S'exclouen d'aquesta obligació les embarcacions d'esbarjo que naveguin a les zones 4 a 7, llevat que, de manera voluntària, instal·lin un equip fix proveït de trucada selectiva digital o una radiobalisa, cas en què estan obligades a portar MMSI.»

Sis. L'apartat 1 de l'article 12 queda redactat de la manera següent:

«1. Tots els equips radioelèctrics que s'instal·lin als vaixells espanyols han de ser registrats per l'Administració marítima i, amb excepció de les embarcacions d'esbarjo, en què només és obligatòria la notificació, necessiten una autorització prèvia per instal·lar-los a bord. Les embarcacions d'esbarjo d'eslora igual o inferior a 12 metres no estan obligades a notificar la instal·lació de cap equip excepte en el cas que tinguin la llicència d'estació de vaixell.»

Set. S'afegeix el paràgraf següent al final de l'apartat 2 de l'article 12, amb la redacció següent:

«En les embarcacions d'esbarjo en què sigui obligatori comunicar la instal·lació dels equips, les comunicacions –segons el model que recull l'annex IX– les ha d'adreçar l'operador del vaixell o el seu representant o instal·lador autoritzat, a la capitania marítima o districte marítim en l'àmbit dels quals estigui el port on s'ha portat a terme la instal·lació. Per a instal·lacions efectuades en ports estrangers, les comunicacions d'instal·lació s'han d'adreçar a la Direcció General de la Marina Mercant. Si es tracta d'equips portàtils, transponedors de radar, receptors, sondes, o altres equips no obligatoris amb potències inferiors a 25 watts, n'hi ha prou amb la presentació de la factura de compra i la seva provisió a bord no requereix la certificació de cap empresa instal·ladora.»

Vuit. Es modifica el primer incís del primer paràgraf de l'apartat 1.e) de l'article 22, que queda redactat de la manera següent:

«Les radiobalises han de ser sotmeses a una prova anual de funcionament per inspectors de la capitania marítima o per empreses autoritzades. En el cas d'embarcacions d'esbarjo, aquesta prova ha de ser quadriennal i l'han de portar a terme empreses autoritzades.»

Nou. S'afegeix un nou paràgraf al final de l'apartat 2 de l'article 26, amb la redacció següent:

«En les embarcacions d'esbarjo, la font d'energia de reserva només és obligatòria per a les de nova matriculació que naveguin a les zones 1, 2 i 3, en les condicions que especifica l'article 55.»

Deu. L'apartat 3.a) de l'article 52 queda redactat de la manera següent:

«a) Els equips de radiocomunicacions i dispositius de salvament obligatoris en els vaixells de passatge, en els vaixells de càrrega i de serveis de port de la classe T, en els vaixells de pesca de litoral, altura i gran altura, i en els vaixells i embarcacions d'esbarjo de la zona de navegació 1 han de complir els requisits que exigeix el Reial decret 809/1999, de 14 de maig, i disposar del marcatge de conformitat reproduït en el seu annex C.»

Onze. Es modifica el títol de la secció 2a del capítol 4, que queda redactat de la manera següent:

«Secció 2a Equipament radioelèctric per a vaixells i embarcacions d'esbarjo»

Dotze. Es modifica el paràgraf introductori de l'apartat 1 de l'article 56, que queda redactat de la manera següent:

«1. Els vaixells i embarcacions d'esbarjo autoritzats a fer navegacions per la zona 1 han d'estar proveïts de l'equipament radioelèctric següent:»

Tretze. Es modifica el paràgraf introductori de l'apartat 1 de l'article 57, que queda redactat de la manera següent:

«1. Els vaixells i embarcacions d'esbarjo autoritzats a fer navegacions per la zona 2 han d'estar proveïts del següent equipament radioelèctric:»

Catorze. Es modifica el paràgraf introductori de l'apartat 1 de l'article 58, que queda redactat de la manera següent:

«1. Els vaixells i embarcacions d'esbarjo autoritzats a fer navegacions per la zona 3 han d'estar proveïts de l'equipament radioelèctric següent:»

Quinze. L'article 59 queda redactat de la manera següent:

«Els vaixells i embarcacions d'esbarjo autoritzats a navegar per la zona 4 han d'anar proveïts, com a mínim, d'una instal·lació radiotelefònica de VHF de tipus fix.»

Setze. L'article 60 queda redactat de la manera següent:

«Els vaixells i embarcacions d'esbarjo autoritzats a fer navegacions per la zona 5 han d'anar proveïts d'una instal·lació de VHF fixa proveïda de radiotelefonía, o radiotelefonía i LSD. S'admet com a alternativa la disponibilitat d'un VHF portàtil que compleixi les prescripcions d'estanquitat aprovades mitjançant la norma europea IEC 60529 IPX7.»

Disset. S'afegeix un nou annex IX, amb la redacció de l'annex IX d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Modificacions del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana a la mar i es determinen les condicions que han de reunir les entitats col·laboradores d'inspecció.*

U. L'apartat 2 del paràgraf A) de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«2. Una inspecció de l'estructura, les màquines i l'equip, per verificar que els materials, els escantillons, la construcció i els mitjans, segons correspongui, s'ajusten als plànols aprovats, diagrames, especificacions, càlculs i altra documentació tècnica, i que tant la qualitat del treball com de la instal·lació és satisfactòria en tots els seus aspectes. Superat el reconeixement inicial s'ha d'expedir el certificat de navegabilitat corresponent.

Les embarcacions d'esbarjo compreses en l'àmbit d'aplicació del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, que portin incorporat el marcatge "CE" de conformitat no necessiten reconeixement inicial.

El certificat de navegabilitat els és expedit de forma automàtica per l'Administració marítima. En tot cas, aquestes embarcacions estan subjectes als corresponents reconeixements periòdics, intermedis, addicionals i, si s'escau, extraordinaris, que siguin procedents.

L'inici del termini per dur-los a terme es computa a partir de la data de la primera posada en servei de l'embarcació.

La seva data d'expedició és la que marca l'inici del termini per als reconeixements periòdics i, si s'escau, intermedis, que es regulen en els paràgrafs B) i C).»

Dos. L'apartat D) de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«És obligatòria la realització de reconeixements addicionals, en els supòsits següents:

- a) Quan una embarcació d'esbarjo efectui reparacions en el seu buc, maquinària i equip, o se'n facin modificacions o alteracions.
- b) Quan una embarcació vagi a canviar de la llista setena a la llista sisena.
- c) Després d'haver patit varada, abordatge, serioses avaries per temporal o un altre motiu, o avaries en la maquinària i altres elements i components de l'embarcació, que puguin afectar les condicions de seguretat de navegació de l'embarcació.»

Tres. L'article 5 queda redactat de la manera següent:

«Els reconeixements i inspeccions periòdics, intermedis, addicionals i extraordinaris de caràcter obligatori, regulats a l'article 3, s'han de dur a terme a través d'entitats col·laboradores d'inspecció, d'acord amb el que estableix l'article 86.5 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant (LPEMM). En el cas d'inspeccions a l'estranger, també les poden portar a terme les organitzacions autoritzades segons es defineixen en el Reial decret 90/2003, de 24 de gener.»

Quatre. L'apartat 1.f) de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«f) L'entitat col·laboradora d'inspecció ha de subscriure pòlisses d'assegurança o altres garanties financeres que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat per una quantia mínima de 1.202.024 euros, sense que aquesta quantia limiti l'esmentada responsabilitat. La quantia queda anualment actualitzada en funció de l'índex de preus de consum.»

Cinc. L'apartat 3.h) de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«h) Còpia de la pòlissa d'assegurances o del document acreditatiu de la garantia financera establerta.»

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant i abanderament de vaixells.

Disposició final quarta. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per modificar els annexos i dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final cinquena. *Actualització d'annexos.*

S'autoritza el director general de la Marina Mercant per actualitzar els annexos d'aquest Reial decret, quan això vingui imposat per normativa nacional, de la Unió Europea o en funció d'avenços tècnics.

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el dia 1 de gener de 2011.

Madrid, 5 de novembre de 2010.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,  
JOSÉ BLANCO LÓPEZ



## ANNEX I

## Model sol·licitud d'inscripció per a la seva matrícula i abanderament d'embarcacions d'esbarjo

## Sol·licitant:

Nom:	DNI/NIF/passaport:	Nacionalitat:
Telèfon de contacte:	Domicili:	
Codi postal:	Ciutat:	Província:

## Exposa:

Que ha adquirit l'embarcació i el motor que seguidament s'indica, i que vol matricular, i a aquests efectes aporta la documentació que figura a continuació, assenyalada amb una X. Així mateix sol·licita que li sigui concedida la zona de navegació \_\_\_\_\_, per embarcar a bord \_\_\_\_\_ persones.

Per a la seva inspecció, si és procedent, l'embarcació es troba a \_\_\_\_\_

Embarcació	Documents que s'aporten (segons correspongui)
	<input type="checkbox"/> Sol·licitud de l'MMSI <input type="checkbox"/> Declaració de conformitat de l'embarcació <input type="checkbox"/> Declaració de conformitat del motor <input type="checkbox"/> Certificat d'inspecció de vaixells <input type="checkbox"/> Certificat d'homologació <input type="checkbox"/> Certificat de construcció per unitats <input type="checkbox"/> Projecte signat per un tècnic competent <input type="checkbox"/> Aportació del títol d'adquisició de la propietat o dret de gaudi ** <input type="checkbox"/> Autorització a una altra persona física o jurídica perquè actuï en nom seu <input type="checkbox"/> Certificat baixa del Registre del país d'origen * <input type="checkbox"/> Despatx de duanes (per a les procedents de 3rs països) ** <input type="checkbox"/> Imprès d'impost especial sobre determinats mitjans de transport <input type="checkbox"/> Justificant pagament de la taxa d'inscripció <input type="checkbox"/> Justificant pagament de la tarifa T-0 d'ajudes a la navegació * <input type="checkbox"/> Altres: _____

## Sol·licita:

La inscripció de l'embarcació a la llista \_\_\_\_\_ de la matrícula de/d' \_\_\_\_\_, a favor del sol·licitant, de conformitat amb el que disposa el Reial decret \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, de/d' \_\_\_\_\_, per a la qual cosa proposa el següent nom:

Lloc i data: Signatura:

SR. CAP DEL DISTRICTE DE/D' \_\_\_\_\_

## ANNEX II

## Model sol·licitud de preinscripció d'embarcacions d'esbarjo

## Sol·licitant:

Nom:	DNI/NIF/passaport:	Nacionalitat:
Telèfon de contacte:	Domicili:	
Codi postal:	Ciutat:	Província:

## Exposa:

Que com a empresa comercialitzadora o drassana espanyola de l'embarcació i el motor que s'indica tot seguit, i que vol preinscriure, i a aquests efectes aporta la documentació que figura a continuació, assenyalada amb una X, per embarcar a bord \_\_\_\_\_ persones.

Per a la seva inspecció, si és procedent, l'embarcació es troba a \_\_\_\_\_

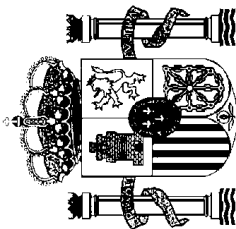
Embarcació	Documents que s'aporten
Tipus embarcació: vela/motor Marca: Model: CIN o núm. de sèrie: Eslora: Mànega: Material buc: Càrrega màxima: Nombre màxim persones: Categoria de disseny:	<input type="checkbox"/> Declaració responsable sobre la titularitat. <input type="checkbox"/> Declaració responsable que l'embarcació/motors procedeixen de la Unió Europea; en cas contrari, declaració de la Duana espanyola o comunitària que la va introduir de lliure pràctica. <input type="checkbox"/> Justificant del pagament de les taxes següents: <input type="checkbox"/> d'inscripció. <input type="checkbox"/> d'ajudes a la navegació <input type="checkbox"/> Certificat de navegabilitat, obtingut d'acord amb el que estableix l'article 9.2 del Reial decret ____/____, de/d' _____. <input type="checkbox"/> Certificat de baixa en el registre del país de procedència per a les embarcacions importades i registrades prèviament en un altre país o declaració responsable que el dit registre no és necessari en l'esmentat país. <input type="checkbox"/> Altres: _____
<b>Motor:</b> Marca: Model: Núm. de sèrie: Potència (kW): Combustible: gasolina/dièsel	

## Sol·licita:

La inscripció de l'embarcació a la llista \_\_\_\_\_ de la matrícula de/d' \_\_\_\_\_, a favor del sol·licitant, de conformitat amb el que disposa el Reial decret \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, de/d' \_\_\_\_\_, per a la qual cosa proposa el següent nom:

Lloc i data: Signatura:

SR. CAP DEL DISTRICTE DE/D' \_\_\_\_\_



## ANNEX III

### Certificat de preinscripció

#### MINISTERI DE FOMENT-ESPANYA

#### DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT

El cap del districte marítim de/d' ..... manifesta que l'embarcació d'esbarjo amb el número «Número CIN»: ..... número d'identificació de l'embarcació ....., ha estat preinscrita amb data a instància de la drassana o comercialitzadora .....

Aquest certificat, d'acord amb el que disposa l'article 4.3 del Reial decret ....., té la consideració de permís provisional de navegació pel termini de 6 mesos a comptar de la transmissió de l'embarcació, data després de la qual es produirà la caducitat de forma automàtica.

Data de l'adquisició per l'adquirent..... (aquesta dada ha de ser consignada per la drassana o comercialitzadora i s'ha de posar en coneixement del cap de districte per a la seva anotació en el full de preinscripció).

Aquest permís provisional autoritza, únicament, a navegar en el mar territorial espanyol i en qualsevol cas no pot sobrepassar les zones de navegació a les quals estigui limitada d'acord amb la seva categoria de disseny.

Aquest certificat ha d'anar acompanyat d'una còpia de la "sol·licitud de preinscripció d'embarcacions d'esbarjo" segellada i visada pel cap de districte.

(Lloc) \_\_\_\_\_, (data): \_\_\_\_\_

Signatura del cap de districte i segell

## ANNEX IV

## Certificat de registre espanyol - Permís de navegació

CERTIFICAT DE  
CERTIFICATE OF SPANISHREGISTRE ESPANYOL  
REGISTRYPERMÍS DE NAVEGACIÓ  
EMBARCACIONS D'ESBARJO

DATA DE VALIDESA: \_\_\_\_\_

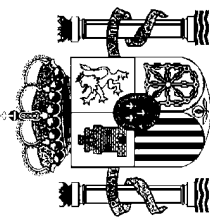
NIB: \_\_\_\_\_

Nom		Indicatiu matrícula		Marca		Model		Número sèrie	
Material buc		Propulsió		Combustible		Eslora (ISO)		Zona de navegació	
1. Fusta 2. Alumini 3. Acer 4. Fibra 5. Altres		1. Forabord 2. Intrabord 3. Veler 4. Motoveler		1. Gasoil 2. Dièsel 3. Gasolina 4. Altres		Any de construcció		Categoria Disseny/Zona navegació A. 1.2.3.4.5.6.7. B. 2.3.4.5.6.7. C. 4.5.6.7. D. 7.	
Nombre de motors			Nombre màxim de persones a bord			Titulació mínima requerida			
Propietaris		Cognoms i nom		Domicili		Número			
1.						1. DNI		4. Targeta d'identitat d'estranger	
2.						2. NIF		Nacionalitat	
3.						3. Passaport			

1. Aquest document autoritza la navegació de la present embarcació. Ha d'estar a bord de l'embarcació en navegació, juntament amb la titulació del patró, certificat de navegabilitat i assegurança de responsabilitat civil en vigor.
2. El certificat de registre espanyol ha de ser renovat per períodes de cinc anys per la persona que figura com a propietari en el registre de vaixells, i n'ha de sol·licitar la renovació en el termini de tres mesos amb anterioritat a la finalització de la validesa del certificat. El fet de no renovar-lo suposa la seva cancel·lació d'ofici.
3. Qualsevol variació de les dades, així com la transferència de titularitat s'ha de comunicar a un districte marítim, que emetrà, si s'escau, el nou certificat.

....., ..... de/d' ..... de 20....

Signatura del cap de districte i segell



## ANNEX V

MINISTERI DE FOMENT-ESPANYA

## DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT

## CERTIFICAT D'INSCRIPCIÓ

Marca	Model	Número CIN	
Categoria de disseny	Zona de navegació	Nombre màxim de persones a bord	Titulació mínima requerida
A ( ) B ( ) C ( ) D ( )	4 ( ) 5 ( ) 6 ( ) 7 ( )	( ) Llicència federativa ( ) PNB ( ) PER	
Propietari (nom i cognoms o empresa)	Domicili	Núm. d'inscripció	

Aquest certificat autoritza a navegar a la mar territorial espanyola i en qualsevol cas no pot sobrepassar les zones de navegació a les quals estigui limitada d'acord amb la seva categoria de disseny. Aquest certificat ha d'anar acompanyat d'una còpia de la declaració de conformitat CE.

(Lloc) \_\_\_\_\_, (data): \_\_\_\_\_

Signatura del cap de districte i segell

## Revers de l'annex V

L'entitat d'inspecció que subscriu, designada de conformitat amb el Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, **CERTIFICA** que aquesta embarcació ha estat reconeguda d'acord amb el que estableix l'annex II del mateix Reial decret i que l'esmentada embarcació, com també el seu equip, han estat trobats acceptables per al tipus de navegació assignada.

Aquest tipus d'inspeccions només són obligatòries per a les embarcacions iguals o superiors a 6 metres.

Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>1</sup> :	Pròxim reconeixement:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Tipus: Data:	Tipus: Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>1</sup> :	Pròxim reconeixement:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Tipus: Data:	Tipus: Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>1</sup> :	Pròxim reconeixement:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Tipus: Data:	Tipus: Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>1</sup> :	Pròxim reconeixement:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Tipus: Data:	Tipus: Data:	

(<sup>1</sup>) Reconeixement: intermedi, periòdic, extraordinari.

**ANNEX VI****Model sol·licitud d'inscripció d'embarcacions d'esbarjo amb marcatge CE d'eslora igual o inferior a 12 metres****Sol·licitant:**

Nom, cognoms :		Nacionalitat
DNI/NIF/Passaport	Domicili	
Codi postal	Ciutat	Província

Embarcació	Documents que s'aporten
Marca: Model: Categoria de disseny: Eslora CE: Número CIN: Nombre màxim persones: Data d'adquisició:	( ) Còpia de la factura legal de compra ( ) Còpia de l'imprès oficial de pagament de l'impost per transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, en els casos de canvi de titularitat mitjançant contracte de compravenda ( ) Impres d'impost especial sobre determinades formes de transport

Embarcació/ons auxiliar/s	Documents que s'aporten
Marca: Model: Categoria de disseny: Eslora CE: Número CIN: Nombre màxim persones: Data d'adquisició:	( ) Còpia de la factura legal de compra ( ) Còpia de l'imprès oficial de pagament de l'impost per transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, en els casos de canvi de titularitat mitjançant contracte de compravenda

**Sol·licita:**

La inscripció de l'embarcació, a què es refereix l'article 8 del Reial decret ....., a favor del sol·licitant, de conformitat amb el que disposa el Reial decret \_\_\_\_/\_\_\_\_, de/d' \_\_\_\_\_.

Lloc i data: Signatura:

SR. CAP DEL DISTRICTE DE \_\_\_\_\_

## ANNEX VII



ESPANYA  
SPAIN

Ministeri de Foment  
Direcció General de la Marina Mercant

CERTIFICAT DE NAVEGABILITAT PER A EMBARCACIONS D'ESBARJO  
D'ESLORA MENOR O IGUAL A 24 METRES

NIB		Marca	
Model			Arqueig (Regla 2a)
Núm. d'homologació			Any de construcció
Número CIN			Material del buc
Eslora ISO (m)	Eslora C 7/95 (m)		Mànega <sup>1</sup> (m)
Potència màxima (kW)			Càrrega màxima (kg)
Categoria de disseny / Nre. màx. pers. a bord (pax / trip.)		A □ / ( / )	B □ / ( / ) C □ / ( / ) D □ / ( / )
Tipus de motors (IB/mixt)	Marca motors		Model motors
Potència total motors (kW)		Números de sèrie motors	

El funcionari que subscriu,

**CERTIFICA:**

- 1.- Que la documentació de l'embarcació reflecteix les característiques que s'indiquen en els apartats anteriors.
- 2.- Que l'embarcació queda sotmesa als reconeixements intermedis, periòdics o extraordinaris establerts a l'annex I del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre.

Expedit a \_\_\_\_\_, el/1'

(Signatura del funcionari)

Segell de la dependència

Categoria de disseny	Zona de navegació màxima
A	1 (Zona de navegació il·limitada)
B	2 (Navegació a la zona compresa entre la costa i la línia paral·lela a la mateixa traçada a 60 milles)
C	4 (Navegació a la zona compresa entre la costa i la línia paral·lela a la mateixa traçada a 12 milles)
D	7 (Navegació en aigües costaneres protegides, ports, rades, badies abrigades i aigües protegides en general)

El patró és responsable de navegar dins de la zona permesa en funció de la categoria de disseny, l'equip de seguretat, salvament, contra incendis, navegació, prevenció d'abocaments per aigües brutes, equip de radiocomunicacions, assegurances de responsabilitat civil i de la titulació que posseeixi per al govern d'embarcacions segons la legislació vigent.

L'entitat d'Inspecció que subscriu, designada de conformitat amb el Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, **CERTIFICA** que la present embarcació ha estat reconeguda d'acord amb el que estableix l'annex II del mateix Reial decret i que l'esmentada embarcació, com també el seu equip, han estat trobats acceptables per al tipus de navegació assignada.

Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>2</sup> Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>2</sup> Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement realitzat <sup>2</sup> Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	

[1] És la màxima amplada del buc en la seva projecció horitzontal i mesurada a la cara exterior del folre.

[2] Reconeixement: intermedi, periòdic, extraordinari



**ANNEX VIII**  
**Llistat normes UNE harmonitzades**

Norma	Títol
UNE-EN ISO 8099:2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes de retenció de deixalles d'instal·lacions sanitàries (lavabos) (ISO 8099:2000).
UNE-EN ISO 8665/1M:2001	Embarcacions d'esbarjo. Motors i sistemes de propulsió marins. Mesurament i declaració de potència (ISO 8665:1994).
UNE-EN ISO 8666: 2003	Dades principals (ISO 8666:2002).
UNE-EN ISO 9093-1:1998	Embarcacions d'esbarjo. Aixetes de fons i passabucs. Part 1: metàl·lics (ISO 9093-1:1994).
UNE-EN ISO 9093-2:2003	Petites embarcacions. Aixetes de fons i passabucs. Part 2: no metàl·lics (ISO 9093-2:2002).
UNE-EN ISO 10088 :2002	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes de combustible instal·lats de forma permanent i tancs fixos de combustible (ISO 10088:2001).
UNE-EN ISO 10133:2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes elèctrics. Instal·lacions de corrent continu a molt baixa tensió (ISO 10133:2000).
UNE-EN ISO 10239:2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes alimentats per gas líquid de petroli (GLP)(ISO 10239:2000).
UNE-EN ISO 11105:1997	Embarcacions menors. Ventilació de les sales de motors de gasolina i/o dels compartiments per als dipòsits de gasolina (ISO 11105:1997).
UNE-EN ISO 11812:2002	Embarcacions petites. Banyeres estanques i banyeres de buidatge ràpid (ISO 11812:2001).
UNE-EN ISO 12215-1:2001	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 1: Materials: resines termoestables, reforços de fibra de vidre, laminat de referència (ISO 12215-1:2000).
UNE-EN ISO 12215-2:2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 2: Materials: materials de reblliment per a construccions tipus sandvitx, materials embeguts (ISO 12215-2:2002).
UNE-EN ISO 12215-3:2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 3: Materials: acer, aliatges d'alumini, fusta i altres materials (ISO 12215-3:2002).
UNE-EN ISO 12215-4:2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de buc i escantillons. Part 4: Materials: tallers de construcció o fabricació (ISO 12215-4:2002).
UNE-EN ISO 12217-1:2002	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 1: Embarcacions no propulsades a vela d'eslora igual o superior a sis metres (ISO 12217-1:2002).
UNE-EN ISO 12217-2:2002	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 2: Embarcacions propulsades a vela d'eslora igual o superior a sis metres (ISO-12217-2:2002).
UNE-EN ISO 12217-3:2003	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 3: Embarcacions d'eslora inferior a sis metres (ISO 12217-3:2002).
UNE-EN ISO 13297:2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes elèctrics. Instal·lacions de corrent altern (ISO 13297:2000).
UNE-EN ISO 14895:2003	Petites embarcacions. Fogons de cuina alimentats per combustible líquid (ISO 14895:2000).
UNE-EN ISO 14946:2002	Embarcacions d'esbarjo. Capacitat de càrrega màxima (ISO 14946:2001).
UNE-EN ISO 15085:2003	Petites embarcacions. Prevenció de la caiguda de persones al mar i reembarcament a bord (ISO 15085:2003).
EN 60092-507:2000	Instal·lacions elèctriques dels vaixells. Part 507: Embarcacions d'esbarjo (IEC 60092-507:2000).

## ANNEX IX

### Notificació de la instal·lació/desmuntatge d'equips radioelèctrics

#### DADES DEL SOL·LICITANT:

NOM O RAÓ SOCIAL: ..... DNI/NIF/Passaport: .....  
DOMICILI: .....  
NOM DE L'EMBARCACIÓ: .....  
MMSI: ..... ESLORA: .....  
PROPIETARI DE L'EMBARCACIÓ: .....

Sr. ....  
en qualitat de .....(representant, propietari, etc.) .....

CERTIFICA que els equips radioelèctrics que s'esmenten a continuació han estat instal·lats/desmuntats (ratlleu el que no escaigui) en l'embarcació damunt indicada, d'acord amb les prescripcions establertes en el Reial decret 1185/2006, de 16 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les radiocomunicacions marítimes a bord dels vaixells civils espanyols.

Tipus d'equip (1)	Marca/Model	Núm. de sèrie	Núm. registre (2)	Obs. (3)

- (1) VHF, radiobalisa, GPS, sonda, etc.
- (2) Incloeu-lo només si es coneix el número d'aprovació.
- (3) Indiqueu si és instal·lació (I) o desmuntatge (D).

..... de/d'..... de .....

Signatura del sol·licitant

DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT

CAPITANIA MARÍTIMA DE/D':