

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

10132 *Reial decret 799/2011, de 10 de juny, pel qual s'estableixen les obligacions que incumbeixen al Ministeri de Foment en matèria de seguretat marítima i prevenció de la contaminació marina sobre vaixells espanyols.*

La Directiva 2009/21/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, sobre el compliment de les obligacions de l'Estat d'abanderament, té com a finalitat la introducció i la implantació de mesures útils en l'àmbit de la política del transport marítim, als efectes que els estats membres puguin assolir els objectius esmentats, d'acord amb el principi de subsidiarietat consagrat per l'article 5 del Tractat de la Unió Europea.

La directiva esmentada estableix un conjunt de normes de compliment obligat per a les administracions marítimes dels estats membres i en determina el calendari per a la consecució.

Els objectius que es pretenen assolir amb aquesta directiva estan coberts en bona part per l'ordenament jurídic marítim espanyol, tant des de la perspectiva de la normativa que n'emana com d'aquella altra que té l'origen en el compliment de les obligacions assumides per tractats i convenis internacionals i, molt particularment, pel que fa a les obligacions, decisions i recomanacions de l'Organització Marítima Internacional (OMI).

No obstant el que s'ha exposat anteriorment, escau la incorporació de la Directiva 2009/21/CE a l'ordenament jurídic espanyol, d'acord amb la legislació de la Unió Europea.

En l'elaboració d'aquesta disposició han estat consultades les organitzacions socials més representatives del sector marítim.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres, en la seva reunió del dia 10 de juny de 2011,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret té per objecte regular les obligacions que, com a Estat d'abanderament, correspon assumir al Ministeri de Foment i a la Direcció General de la Marina Mercant respecte dels vaixells que enarborin pavelló espanyol, en particular en els aspectes tendents a millorar-ne la seguretat i prevenir la contaminació.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes exclusius del que preveu aquest Reial decret s'entén per:

- a) Vaixell: tot vaixell de pavelló espanyol comprès en l'àmbit d'aplicació dels convenis de l'Organització Marítima Internacional (OMI) pertinents i al qual s'exigeixi un certificat.
- b) Administració: el Ministeri de Foment a través de la Direcció General de la Marina Mercant i les capitanies marítimes i districtes marítimes.
- c) Organització reconeguda: una organització reconeguda de conformitat amb el Reglament (CE) 391/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells.
- d) Certificats: els certificats preceptius dels vaixells d'acord amb els convenis OMI pertinents.
- e) Auditoria de l'OMI: auditoria realitzada d'acord amb les disposicions de la Resolució A.974, adoptada per l'Assemblea de l'OMI d'1 de desembre de 2005.

Article 3. *Comprovació de les condicions operatives dels vaixells abanderats a Espanya.*

1. Abans de permetre que un vaixell abanderat a Espanya comenci a operar, el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, ha d'adoptar les

mesures que consideri adequades per garantir que el vaixell compleix les normes i reglamentacions internacionals aplicables.

2. En particular, a través de l'activitat inspectora de la Direcció General de la Marina Mercant, ha de comprovar els registres de seguretat del vaixell d'acord amb el que preveu la normativa vigent i, sempre que sigui necessari, ha de consultar l'Administració marítima que, si s'escau, hagi abanderat anteriorment el vaixell, a fi de determinar si algunes de les deficiències o qüestions de seguretat pendents segueixen sense resoldre's, així com qualsevol altra dada relacionada amb la seguretat del vaixell.

3. La Direcció General de la Marina Mercant ha de facilitar informació en el menor temps possible a tot Estat membre que la sol·liciti sobre un vaixell que hagi estat abanderat a Espanya.

Article 4. *Immobilització de vaixells.*

1. Quan la Direcció General de la Marina Mercant és informada que un vaixell que enarborava pavelló espanyol ha estat immobilitzat per l'Estat rector d'un port, ha de supervisar l'adaptació del vaixell i dels seus elements als convenis OMI.

2. En els casos en què, d'acord amb la normativa aplicable, la Direcció General de la Marina Mercant acordi la immobilització d'un vaixell d'un altre pavelló, n'ha d'informar l'Administració marítima de l'Estat d'abanderament.

Article 5. *Mesures d'acompanyament.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'adoptar les mesures necessàries per tal que els seus registres siguin fàcilment accessibles i disposin en tot moment de les següents dades relatives als vaixells sota pavelló espanyol:

- a) Dades d'identificació del vaixell, inclòs el número OMI.
- b) Dates dels reconeixements, inclosos els addicionals i extraordinaris si s'escau, així com de les auditories de què hagi estat objecte el vaixell i l'empresa naviliera.
- c) Identificació de les organitzacions reconegudes que participin en el procés de certificació i classificació del vaixell.
- d) Identificació de l'Administració marítima de l'Estat rector del port que hagi inspeccionat el vaixell de conformitat amb les disposicions relatives al seu control com a Estat rector del port i les dates de les inspeccions.
- e) Resultat de les inspeccions objecte de la lletra d) d'aquest article, que reflecteixin l'existència o no de deficiències en els vaixells, i l'adopció de mesures d'immobilització del vaixell, si s'escau.
- f) Tota la informació relativa a sinistres marítims en què hagin participat els vaixells.
- g) Identificació dels vaixells que hagin deixat d'enarborar pavelló espanyol en els últims 12 mesos.

Article 6. *Auditories de l'OMI.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'adoptar les mesures necessàries perquè la seva activitat se sotmeti a auditoria de l'OMI almenys cada 7 anys, en funció de la disponibilitat de l'organització esmentada, i ha de publicar les conclusions d'aquesta auditoria, respectant en tot cas les normes aplicables en matèria de confidencialitat d'acord amb el que preveu la legislació espanyola.

Article 7. *Obligacions en cas d'incompliment.*

En cas que es produeixin incompliments del que disposa aquest Reial decret que donin lloc al fet que l'Estat espanyol figuri a la llista negra o que sigui inclòs durant dos anys consecutius a la llista gris, publicades totes dues en els informes anuals del Memoràndum de l'Acord de París, la Direcció General de la Marina Mercant ha de dirigir a la Comissió un informe sobre la seva actuació, com a molt tard quatre mesos després de la publicació de l'informe anual esmentat.

En cas que es donin les circumstàncies que preveu el paràgraf anterior, l'informe de la Direcció General de la Marina Mercant ha d'analitzar les causes que van fonamentar l'incompliment i les deficiències que van motivar-ne la inclusió en les llistes que s'esmenten en el paràgraf precedent.

Disposició addicional única. *Sistema de gestió de qualitat i avaluació interna.*

La Direcció General de la Marina Mercant, amb anterioritat al 17 de juny de 2012, ha d'elaborar, implantar i mantenir un sistema de gestió de la qualitat per a les activitats d'inspecció, auditoria i certificació de vaixells i tripulació relacionades amb els convenis internacionals que especifica el Codi per a la implantació dels instruments obligatoris de l'OMI a la part 1. Aquest sistema de gestió de la qualitat s'ha de certificar d'acord amb les normes de qualitat internacionals aplicables.

Disposició transitòria única. *Període d'aplicació de les auditories de l'OMI.*

El que disposa l'article 6 d'aquest Reial decret és aplicable fins a l'entrada en vigor del pla obligatori d'auditories dels estats membres de l'OMI que estableixi la Comissió Europea i, en tot cas, fins al 17 de juny de 2017.

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2009/21/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, sobre el compliment de les obligacions de l'Estat d'abanderament.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final tercera. *Habilitacions.*

Es faculta el ministre de Foment per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Competències d'execució.*

S'autoritza el director general de la Marina Mercant per dictar les resolucions que, en execució d'aquest Reial decret, siguin necessàries per garantir-ne el compliment.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 16 de juny de 2011.

Barcelona, 10 de juny de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ