

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**12634** *Ordre PRE/2059/2011, de 18 de juliol, per la qual es regula la valoració de la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a pilot adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil per a l'obtenció dels títols i llicències requerits als pilots d'helicòpters civils.*

Els requisits per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions dels pilots d'helicòpters civils, així com les seves atribucions, han estat regulats pel Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions de la tripulació de vol de les aeronaus civils i, en desplegament d'aquest, per l'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels helicòpters civils (JAR-FCL 2), i l'Ordre de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de tripulacions de vol d'avions civils (JAR FCL), relatius a l'organització medicoaeronàutica, els certificats mèdics de classe 1 i de classe 2 i els requisits mèdics exigibles al personal de vol d'avions i helicòpters civils (JAR-FCL 3).

Per l'Ordre PRE/921/2004, de 6 d'abril, per la qual es regula la valoració de la formació teòrica i pràctica de l'experiència com a pilot adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles per a l'obtenció dels títols i llicències requerits als pilots d'avions civils, es van establir les condicions per a l'obtenció pels pilots militars d'avió dels títols i llicències i determinades habilitacions requerits als pilots d'avions civils, en desplegament de la previsió continguda a la regla JAR-FCL 1.020.

L'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, estableix una previsió similar en adoptar la regla JAR-FCL 2.020, sobre crèdits per servei militar, d'acord amb la qual «els militars espanyols membres d'una tripulació de vol que sol·licitin llicències i habilitacions especificades a JAR-FCL han de formular la sol·licitud a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. Els coneixements, l'experiència i la perícia adquirits al servei de les Forces Armades són acceptats per al compliment dels requisits pertinents de les llicències i habilitacions JAR-FCL, a discreció de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. De la política seguida per a aquesta acceptació, se n'ha d'informar les JAA. Les atribucions d'aquestes llicències són restringides a les aeronaus registrades a Espanya de la llicència fins que es compleixin els requisits que estableix l'apèndix 1 al JAR-FCL 2.005».

La disposició transitòria cinquena de l'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, per tal de desplegar l'esmentada previsió, estableix que s'ha de regular la valoració de la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a militar professional pilot d'helicòpter militar adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil per a l'obtenció dels títols i llicències requerits als pilots dels helicòpters civils.

Per complir aquesta previsió, aquesta Ordre regula la valoració dels coneixements teòrics, instrucció de vol i experiència de vol com a pilot d'helicòpter militar adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil per a l'obtenció dels títols i llicències i determinades habilitacions requerits als pilots d'helicòpters civils.

No obstant això, les atribucions que tals llicències i habilitacions atorguin s'han d'exercir exclusivament en helicòpters de matrícula espanyola fins que el seu titular compleixi tots els requisits establerts per a la transformació de les llicències d'eficàcia nacional en llicències eficaces en tots els estats que han adoptat els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels helicòpters civils (JAR-FCL 2).

La disposició final primera del Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, habilita el ministre de Foment per al seu desplegament normatiu.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, de la ministra de Defensa i del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de la vicepresidenta primera i ministra de la Presidència i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

## CAPÍTOL I

### Disposicions generals

#### Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Constitueix l'objecte d'aquesta Ordre regular l'obtenció dels títols i llicències aeronàutics, de l'habilitació de vol instrumental i de les habilitacions de tipus, que corresponguin, requerides als pilots d'helicòpters civils amb base en els coneixements teòrics, instrucció de vol i experiència de vol adquirits com a pilot d'helicòpters al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil.

2. Aquesta Ordre és d'aplicació a totes les persones que prestin o hagin prestat servei a les Forces Armades espanyoles o a la Guàrdia Civil com a militar professional pilot d'helicòpter militar.

#### Article 2. *Eficàcia de les llicències i habilitacions.*

Els títols, llicències i habilitacions que s'obtinguin de conformitat amb el que disposa aquesta Ordre confereixen les atribucions que estableix l'article 5 del Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils.

No obstant això, les atribucions d'aquestes llicències són restringides a helicòpters de matrícula espanyola, d'acord amb el que estableix la regla JAR-FCL 2.020 de l'annex de l'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels helicòpters civils, d'ara endavant regles JAR-FCL 2.

#### Article 3. *Requisits.*

1. Per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions a què es refereix l'article 1.1, el personal inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordre ha de complir els requisits exigits per als pilots dels helicòpters civils per l'article 4 del Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, i les seves normes de desplegament, amb les particularitats que estableix aquesta Ordre.

2. Als efectes de l'acreditació d'aquests requisits, els coneixements teòrics, la competència lingüística, la instrucció de vol i experiència de vol com a pilot adquirits pel personal al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil són reconeguts per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, sempre que s'ajustin al que estableix aquesta Ordre i, en particular, els seus annexos.

A l'annex I s'estableixen les equivalències entre la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a pilot adquirida pels pilots d'helicòpters militars al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil, i la formació i experiència exigides per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions de pilot d'helicòpters civils que s'han de tenir en compte per a l'obtenció de les dites llicències per personal militar de carrera.

A l'annex II s'estableixen les equivalències corresponents per a l'obtenció de títols, llicències i habilitacions per personal militar de complement.

A l'annex III s'indiquen els tipus d'helicòpters en què s'ha d'haver realitzat la formació i instrucció dels pilots militars, així com les hores de vol exigides als efectes de considerar la seva experiència per a l'obtenció d'un títol, llicència o habilitació de pilot d'helicòpter civil.

De la mateixa manera, la prova de perícia en vol necessària per obtenir els títols, llicències i habilitacions esmentats s'ha d'efectuar en un dels helicòpters indicats a l'annex III.

3. Excepcionalment, si l'interessat al·lega coneixements teòrics, instrucció de vol o experiència de vol com a pilot no previstos en els annexos esmentats, l'òrgan col·legiat

que preveu el capítol III ha d'efectuar una anàlisi comparativa entre el que ha acreditat i els requisits exigits en el Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, i les seves normes de desplegament per obtenir els títols, llicències i habilitacions esmentats. El resultat de l'anàlisi, que té el caràcter d'informe preceptiu i no vinculant, ha de ser elevat a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per tal que aquesta dicti la resolució que correspongui.

#### Article 4. *Prova de perícia en vol.*

1. Per obtenir les llicències i habilitacions de pilot d'helicòpter civil, els interessats han de superar una prova de perícia en vol específica per a cada llicència i habilitació realitzada d'acord amb el que disposen, per a cada cas, les regles JAR-FCL 2, sense perjudici de les particularitats que estableixen els apartats següents per als pilots militars en servei actiu.

2. Per als pilots militars en servei actiu és acceptable que la superació de la prova de perícia sigui certificada per pilots militars titulars de llicència civil, designats i autoritzats com a examinadors de vol, exclusivament a aquests efectes, per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a proposta de la Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa, prèvia iniciativa de la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire, de la qual, a aquests efectes, depenen funcionalment.

La convocatòria i organització d'aquestes proves de perícia correspon a les direccions d'Ensenyament dels exèrcits respectius o a la Direcció d'Ensenyament de la Guàrdia Civil en coordinació, si s'escau, amb la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire i d'acord amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

En tot cas, els tipus d'helicòpter, d'entre els que figuren a l'annex III d'aquesta Ordre, en què es realitzin les proves de perícia han de ser reconeguts prèviament, mitjançant una resolució de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, com a acceptables per a la realització adequada de les proves de perícia exigides per obtenir cadascuna de les llicències i habilitacions civils.

3. Per realitzar la prova de perícia en vol de què es tracti, els sol·licitants han de tenir el corresponent certificat militar d'aptitud de vol en vigor. En una altre cas, els sol·licitants han d'acreditar haver estat en possessió del corresponent certificat militar d'aptitud de vol en vigor en els últims tres anys i, a més, ser titulars d'una llicència de pilot privat o d'una autorització de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

#### Article 5. *Acreditació dels requisits.*

El compliment dels requisits per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions que regula aquesta Ordre s'ha d'acreditar documentalment de la manera següent:

a) Edat mínima, mitjançant la presentació de qualsevol document oficial que permeti tenir constància de l'edat de l'interessat.

No obstant això, l'òrgan instructor pot comprovar aquestes dades mitjançant un sistema de verificació de dades d'identitat. En tot cas és necessari el consentiment de l'interessat perquè les seves dades d'identitat personal puguin ser consultades per aquest sistema per l'òrgan instructor, i l'esmentat consentiment ha de constar a la sol·licitud d'iniciació del procediment o en qualsevol altra comunicació posterior. A aquest efecte, la prestació del consentiment de l'interessat es pot fer constar expressament en el rebut de presentació de la sol·licitud.

b) Coneixements teòrics i instrucció de vol, mitjançant la certificació acreditativa dels coneixements teòrics i la instrucció de vol adquirits com a pilot al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil, expedida per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire. Si s'escau, i respecte de la formació complementària requerida, certificació de la formació rebuda en una escola de vol (FTO) acceptada, expedida per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

A més, el personal en actiu al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil pot completar la formació teòrica complementària necessària per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions que regula aquesta Ordre mitjançant la superació de cursos teòrics complementaris impartits per l'Ala d'Ensenyament núm. 78 (Escola d'Helicòpters)

de l'Exèrcit de l'Aire, aprovació prèvia dels plans de formació complementària pel director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb l'informe previ de la Comissió assessora que preveu el capítol III.

L'acreditació de la superació de l'avaluació realitzada per l'Ala d'Ensenyament núm. 78 de l'Exèrcit de l'Aire s'ha de realitzar mitjançant certificació del director d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire. Les resolucions del director de l'Agència s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat», de conformitat amb el que preveu l'article 60.1 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot supervisar les proves d'avaluació que, de conformitat amb el que preveu el paràgraf anterior, hagi de realitzar l'Ala d'Ensenyament núm. 78 de l'Exèrcit de l'Aire.

c) Experiència de vol, mitjançant la certificació, emesa d'acord amb la regla JAR-FCL 2.080, acreditativa de les hores de vol realitzades com a pilot al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil, amb indicació del tipus d'helicòpter en què s'han portat a terme i dels procediments operacionals seguits en efectuar-les, visada per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire.

d) Aptitud psicofísica, mitjançant certificat mèdic acreditatiu de la superació de l'avaluació que sigui procedent i vàlid de conformitat amb els requisits establerts per als pilots civils. Per als pilots militars en situació de servei actiu és vàlid el certificat mèdic militar expedit pel Centre d'Instrucció de Medicina Aeroespacial (CIMA) que compleixi, com a mínim, iguals requisits.

e) Aptitud militar per pilotar helicòpters, mitjançant còpia compulsada del corresponent certificat militar d'aptitud de vol o certificació que l'ha tingut en els tres últims anys, expedida per la unitat responsable de la revalidació de les targetes a la qual pertanyi el titular d'acord amb el que preveu l'Ordre 4/1990, de 9 de gener, per la qual s'estableixen normes generals per a la concessió, renovació, revalidació, ampliació i anul·lació de les targetes d'aptitud del personal amb titulació aeronàutica, i visada per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire.

f) Prova de perícia en vol, mitjançant l'informe, en format oficial, emès per l'examinador autoritzat que faci constar la superació de la prova, realitzada en la forma que, per a cada cas, estableixin les regles JAR-FCL 2 i sempre en un tipus d'helicòpter reconegut a aquest efecte.

g) Nivell de competència lingüística, en la forma que preveu l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril, per la qual es regula el requisit de competència lingüística i la seva avaluació. Per als pilots militars en servei actiu, i als efectes exclusius de l'obtenció inicial dels títols, llicències i habilitacions que regula aquesta Ordre, el nivell de competència lingüística es pot acreditar mitjançant certificació de la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire en la qual es reflecteixi el nivell de competència lingüística que posa l'interessat de conformitat amb l'escala de nivells indicada a l'annex I de l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril.

## CAPÍTOL II

### Procediment

#### Article 6. *Sol·licitud.*

1. Els militars professionals pilots d'helicòpter militar en situació de servei actiu, serveis especials, excedència voluntària, en els casos c), d) i e) de l'article 110 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar, o en situació de reserva, han de tramitar les sol·licituds formulades a l'empara d'aquesta Ordre adreçant-les a la Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa.

Els pilots d'helicòpter militar pertanyents al Cos de la Guàrdia Civil en situació d'actiu, serveis especials i excedència voluntària, en els supòsits e), f), g) i h) de l'article 83.1 de la Llei 42/1999, de 25 de novembre, de règim del personal del Cos de la Guàrdia Civil, o en situació de reserva, han de tramitar les sol·licituds formulades a l'empara d'aquesta Ordre

adreçant-les a la Direcció d'Ensenyament del cos esmentat, que les ha de remetre a la Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa.

La Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa ha de remetre les sol·licituds rebudes d'acord amb el que preveuen els paràgrafs anteriors a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, acompanyades de la documentació acreditativa del compliment dels requisits exigits per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions regulats en aquesta Ordre, inclosa la superació de la prova de perícia.

2. En la resta dels supòsits la sol·licitud s'ha de formular directament davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, previ compliment dels requisits que preveu l'article 7.

*Article 7. Certificació de l'experiència com a pilot i realització de la prova de perícia.*

1. En els supòsits que preveu l'article 6.2, amb anterioritat a la realització de la prova de perícia, els interessats han de sol·licitar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la certificació de l'experiència de vol com a pilot que se'ls reconeix i, si s'escau, que es determini la formació teòrica i l'experiència de vol pendent d'acreditar.

La certificació ha de ser expedida pel director de Seguretat d'Aeronaus de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el termini de sis mesos a comptar de la data de recepció a l'Agència de la sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense haver emès la certificació, la sol·licitud es considera desestimada d'acord amb el que disposa la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

La resolució sobre la certificació no posa fi a la via administrativa i contra ella es pot interposar recurs d'alçada davant el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el termini d'un mes, de conformitat amb el que preveuen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

2. Una vegada acreditada davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la formació teòrica i pràctica i l'experiència de vol com a pilot adquirida al servei de les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil i, si s'escau, la pendent de completar en una escola de vol acceptada, l'Agència ha de comunicar a l'interessat que pot realitzar la prova de perícia en vol. La prova de perícia s'ha de portar a terme dins dels sis mesos següents a la recepció de la notificació corresponent.

Per a la realització de la prova és necessari tenir el certificat mèdic corresponent d'acord amb el que disposa l'article 5, lletra d).

*Article 8. Resolució.*

1. Prèvia acreditació dels requisits exigits en els articles 3 i 4, de conformitat amb el procediment que preveu aquesta Ordre, el director de Seguretat d'Aeronaus de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de resoldre de forma motivada en el termini de sis mesos a comptar de la data de recepció a l'Agència de les sol·licituds formulades de conformitat amb el que preveu l'article 6.

2. Transcorregut el termini per resoldre que preveu l'apartat anterior sense que s'hagi notificat resolució expressa, la sol·licitud es considera desestimada d'acord amb el que disposa la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre.

3. La resolució no posa fi a la via administrativa i contra ella es pot interposar recurs d'alçada davant el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el termini d'un mes, d'acord amb el que preveuen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

### CAPÍTOL III

#### **Comissió assessora d'acreditació i valoració en matèria de títols, llicències i habilitacions de pilots d'helicòpter**

*Article 9. Comissió assessora d'acreditació i valoració en matèria de títols, llicències i habilitacions de pilots d'helicòpter.*

Es crea la Comissió assessora d'acreditació i valoració en matèria de títols, llicències i habilitacions de pilots d'helicòpter (d'ara endavant Comissió assessora d'acreditació i



valoració), adscrita a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, com a òrgan col·legiat d'estudi i assessorament per a l'aplicació del que disposa aquesta Ordre.

## Article 10. *Composició.*

1. La Comissió assessora d'acreditació i valoració està integrada i formada per quatre representants de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i quatre representants del Ministeri de Defensa.

2. La representació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria està integrada per funcionaris que ocupin un lloc de treball de nivell 22 o superior a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. Els representants de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria són designats pel director de Seguretat d'Aeronaus, el qual ha d'escollir d'entre ells el que hagi d'exercir la presidència d'aquest òrgan.

3. La representació del Ministeri de Defensa està integrada per oficials pertanyents al Cos General dels Exèrcits, Armada i Guàrdia Civil, designats pel director general de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa, a proposta dels respectius directors d'Ensenyament Militar i del cap d'Ensenyament de la Guàrdia Civil.

La coordinació de la representació del Ministeri de Defensa correspon al representant que designi la Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa.

4. A les sessions de la Comissió, hi poden ser convidats a assistir-hi com a assessors representants d'òrgans, organismes, ens i entitats públiques l'opinió dels quals es jutgi d'interès per raó dels assumptes a tractar, així com assessors dels representants del Ministeri de Defensa i de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

5. Actua com a secretari de la Comissió un funcionari de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que ocupi un lloc de treball de nivell 22 o superior designat pel director de Seguretat d'Aeronaus. El secretari pot participar en les deliberacions de la Comissió, però no té dret a vot.

## Article 11. *Funcions.*

1. La Comissió assessora d'acreditació i valoració exerceix les funcions següents:

a) Elaborar i elevar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria els informes previstos a l'article 3.3 i a la disposició addicional segona.

b) Emetre informe sobre els recursos administratius interposats pel personal inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordre contra les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria dictades en execució d'aquesta Ordre.

c) Realitzar qualsevol altre estudi o informe que sol·liciti l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a l'aplicació d'aquesta Ordre i proposar criteris d'actuació en relació amb aquesta aplicació.

2. La Comissió assessora d'acreditació i valoració es reuneix quan sigui necessari per al compliment de les seves funcions.

### Disposició addicional primera. *Formació teòrica i instrucció de vol dels pilots militars professionals en situació de servei actiu.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'acreditar aquelles escoles de vol militars per a les quals ho sol·liciti la Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa, prèvia proposta de la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire, com a centres de formació per a l'obtenció de les llicències i habilitacions de pilot civil a què es refereix aquesta Ordre pels pilots militars professionals en situació de servei actiu.

2. Aquestes acreditacions tenen la mateixa durada que les atorgades per a les escoles de vol dels pilots d'helicòpters civils en les regles JAR-FCL 2. La seva obtenció i renovació exigeix l'avaluació favorable per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria d'aquestes escoles, d'acord amb els criteris establerts per a les escoles de vol dels pilots d'helicòpters civils, sense perjudici de les peculiaritats que resultin de les especificitats pròpies de l'organització militar.

3. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de realitzar una supervisió adequada del compliment dels requisits exigibles a les escoles de vol militars que acrediti.

Disposició addicional segona. *Temps de vol acceptable per al compliment dels requisits d'experiència exigits per a l'obtenció de la llicència de pilot comercial.*

1. Als efectes del compliment dels requisits d'experiència de vol exigits per a l'obtenció de la llicència de pilot comercial per a helicòpters de matrícula espanyola, s'accepta el temps de vol efectuat de conformitat amb el que disposen els articles 3 i 5.

2. No obstant això, al personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar que va completar la formació amb anterioritat a l'any 2005, previ informe favorable de la Comissió assessora regulada en el capítol III, se li pot acceptar el nombre d'hores, d'entre totes les volades com a pilot al comandament, en vol de travessia i en condicions instrumentals, que siguin necessàries per completar el total d'hores d'experiència de vol exigides.

La certificació d'aquestes últimes hores, emesa per l'òrgan responsable dels registres de vol de les Forces Armades o de la Guàrdia Civil en què figurin aquestes dades i visat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire, és específica, i no està subjecta al que estableix la regla JAR-FCL 2.080.

Disposició addicional tercera. *Temps de vol acceptable per al compliment dels requisits d'experiència exigits per a l'obtenció de la llicència de pilot de transport de línia aèria.*

Per al compliment dels requisits d'experiència de vol exigits per a l'obtenció de la llicència de pilot de transport de línia aèria per a helicòpters de matrícula espanyola, és acceptable el temps de vol efectuat de conformitat amb les regles JAR-FCL 2, d'acord amb els procediments operacionals determinats per la normativa reguladora de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils i en els tipus d'helicòpters que figuren a l'annex III.

Disposició addicional quarta. *Temps de vol acceptable per a la revalidació i renovació de llicències i habilitacions civils que facultin per exercir funcions en helicòpters de matrícula espanyola.*

1. La revalidació i renovació de les llicències i habilitacions civils obtingudes a l'empara del que preveu aquesta Ordre exigeix la realització de la verificació de competència pertinent en el tipus d'helicòpter anotat com a habilitació a la llicència, que ha d'estar entre els reconeguts com a acceptables per efectuar la prova de perícia necessària per obtenir-la.

2. Per a la revalidació o renovació de la llicència de pilot de transport aeri i, en general, a tots aquells casos en què a més de la realització de la verificació de competència corresponent s'exigeixi un temps de vol, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acceptar el temps de vol efectuat al servei de les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil pels pilots militars, mentre les llicències i habilitacions civils de què siguin titulars els facultin per exercir les funcions corresponents exclusivament en helicòpters de matrícula espanyola.

Mitjançant resolució de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'han de determinar els elements administratius relatius a aquesta acceptació. En tot cas, l'esmentat temps de vol, per ser acceptable, ha d'haver estat realitzat d'acord amb procediments operacionals determinats per la normativa reguladora de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils i en els tipus d'helicòpters que figuren a l'annex III, i s'ha d'acreditar mitjançant certificat de l'òrgan responsable dels registres de vol de les Forces Armades o la Guàrdia Civil en què figurin tals dades i visat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire.

Disposició addicional cinquena. *Temps de vol acceptable per al compliment dels requisits de l'apèndix 1 al JAR-FCL 2.005.*

1. Per al compliment dels requisits d'experiència de vol exigits a l'apèndix 1 al JAR-FCL 2.005 per a la transformació de les llicències restringides a helicòpters de matrícula

espanyola i l'habilitació de vol instrumental, es pot acumular el temps de vol efectuat bé en els helicòpters civils pertinents, bé en tipus d'helicòpter multipilot dels que figuren a l'annex III, sempre d'acord amb les regles JAR-FCL 2 i d'acord amb procediments operacionals determinats per la normativa reguladora de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils.

El temps de vol acumulat en helicòpters civils s'ha d'acreditar en la forma que estableixen les regles JAR-FCL 2 i disposicions dictades per a la seva aplicació.

El temps de vol realitzat en un tipus d'helicòpter dels que figuren a l'esmentat annex III s'ha d'acreditar mitjançant un certificat de l'òrgan responsable dels registres de vol de les Forces Armades o la Guàrdia Civil en què constin tals dades i visat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire.

2. Per al compliment dels requisits d'experiència de vol exigits per l'apèndix 1 al JAR-FCL 2.005 per a la transformació de la llicència de pilot privat, és acceptable tot el temps de vol efectuat al servei de les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil com a pilot d'helicòpter militar d'acord amb les regles generals de la circulació aèria. Aquest temps de vol s'ha d'acreditar en la forma que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 d'aquesta disposició.

*Disposició addicional sisena. Acceptació del temps de vol en operacions multipilot per al compliment del requisit de MCC (cooperació de la tripulació).*

El temps de vol com a pilot en operacions multipilot, acreditat per a l'obtenció de les llicències i habilitacions restringides a helicòpters de matrícula espanyola a l'empara del que disposa aquesta Ordre, també és acceptable als efectes del compliment del requisit de MCC (Cooperació de la tripulació) exigint a les regles JAR-FCL 2.

*Disposició addicional setena. Acceptació del temps de vol per a l'acreditació de la capacitat per realitzar la prova de perícia per a la llicència de transport de línies aèries [ATPL (H)] pels pilots que s'incorporin a les Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil sent ja titulars d'una llicència de pilot comercial [CPL (H)] amb habilitació de vol instrumental [IR (H)] JAR-FCL.*

1. Els pilots que s'incorporin a les Forces Armades espanyoles o a la Guàrdia Civil sent ja titulars d'una llicència de pilot comercial [CPL (H)] amb habilitació de vol instrumental [IR (H)] no restringides a helicòpters de matrícula espanyola poden sol·licitar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que, als efectes de l'acreditació de l'experiència de vol requerida en el JAR-FCL 2.280 per realitzar la prova de perícia per a la llicència de transport de línies aèries [ATPL (H)], també se'ls computi el temps de vol efectuat al servei de les esmentades Forces Armades espanyoles o de la Guàrdia Civil, a condició que aquest s'hagi realitzat de conformitat amb les regles JAR-FCL 2, d'acord amb procediments operacionals determinats per la normativa reguladora de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils i en els tipus d'helicòpters que figuren a l'annex III.

2. El temps de vol realitzat en un tipus d'helicòpter dels que figuren a l'esmentat annex III ha de ser acreditat pels interessats mitjançant certificat de l'òrgan responsable dels registres de vol de les Forces Armades en què constin aquestes dades i visat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire.

El temps de vol corresponent a operacions de transport aeri comercial en helicòpters civils que hagin realitzat amb anterioritat a la seva incorporació a les Forces Armades espanyoles o una vegada hagin deixat de prestar-hi servei ha de ser acreditat pels interessats en la forma que estableixen les regles JAR-FCL 2 i disposicions dictades per a la seva aplicació.

*Disposició addicional vuitena. Competència lingüística.*

Els terminis d'eficàcia de l'anotació de competència lingüística en els títols, llicències i habilitacions regulats en aquesta Ordre són els que preveu l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril, i s'han de renovar de conformitat amb el que s'hi preveu.



Disposició addicional novena. *Mitjans personals i materials.*

La constitució i el funcionament de la Comissió assessora d'acreditació i valoració s'ha d'atendre amb els mitjans personals i materials de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, sense que impliqui increment de la despesa pública.

Disposició transitòria única. *Normes transitòries.*

1. El límit temporal del requisit que estableix l'article 4.3 no s'aplica fins transcorreguts 4 anys de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre. Fins a aquesta data, s'han de resoldre també favorablement les sol·licituds formulades a l'empara d'aquesta Ordre sempre que l'interessat hagi estat en possessió del corresponent certificat militar d'aptitud de vol en vigor en els últims 7 anys.

2. El període de 36 mesos a què es refereix l'apartat (a) de la regla JAR FCL 2.495, per a l'obtenció d'una llicència de pilot comercial [CPL (H)] o una habilitació de vol instrumental [IR (H)], es compta a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre per als aspirants que, abans d'aquesta data, hagin superat els exàmens de coneixements teòrics.

3. El període de 18 mesos al qual es refereix l'apartat b) de la regla JAR FCL 2.490, per a l'obtenció d'una llicència de pilot comercial [CPL (H)] o una habilitació de vol instrumental [IR (H)], es compta a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre per als aspirants que, abans d'aquesta data, hagin superat algun dels exàmens de coneixements teòrics.

Disposició final primera. *Modificació dels annexos.*

Es faculta el director general d'Aviació Civil per actualitzar els annexos, amb l'informe previ de la Comissió assessora prevista en el capítol III, a fi d'adequar el seu contingut als plans de formació de les escoles de vol militars i als helicòpters utilitzats per les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil.

Tota resolució del director general d'Aviació Civil per la qual s'acordi la modificació dels annexos d'aquesta Ordre ha de ser publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final segona. *Execució.*

La Direcció General de Reclutament i Ensenyament Militar del Ministeri de Defensa i l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'àmbit de les seves competències respectives, han d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació del que disposa aquesta Ordre.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 18 de juliol de 2011.—El ministre de la Presidència, Ramón Jáuregui Atondo.

## ANNEX I

**Equivalències entre la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a pilot adquirides pel personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar al servei de les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil i la formació i experiència exigides per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions de pilot d'helicòpters civils**

## 1. Acreditació dels coneixements teòrics i de la instrucció de vol:

1.1 Personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de l'Aire que va completar la seva formació amb anterioritat a l'any 2007 després de la superació de l'Ensenyament Militar de Formació per a la incorporació a les diferents escales:

## A) Per al títol i llicència de pilot de transport de línia aèria [ATPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Meteorologia Principis de vol Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

## B) Per al títol i llicència de pilot comercial [CPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Principis de vol Comunicacions	Resta de matèries teòriques.
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

## C) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

## D) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.2 Personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de l'Aire que va completar la seva formació a partir de l'any 2007, amb cursos segons programa JAR-FCL2, després de la superació de l'Ensenyament Militar de Formació per a la incorporació a les diferents escales:

A) Per als títols i llicències de pilot comercial [CPL (H)] i pilot de transport de línia aèria [ATPL(H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

B) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

C) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.3 Personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de Terra, Armada o Guàrdia Civil després de la superació del curs bàsic d'helicòpters convocat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire:

A) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)].

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.4. Personal militar de carrera pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de Terra, Armada o Guàrdia Civil després de la superació del curs bàsic i del curs instrumental d'helicòpters (o les preceptives proves per a obtenció de la targeta IFR regulades per l'Ordre 4/1990, de 9 de gener) convocats per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire:

A) Per als títols i llicències i pilot de transport de línia aèria [ATPL(H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Meteorologia Principis de vol Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol.

B) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

C) Per al títol i llicència de pilot comercial [CPL(H)]

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Principis de vol Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

2. Acreditació de l'experiència de vol:

L'acreditació de l'experiència de vol s'ha de portar a terme segons la regla JAR-FCL 2.080 (c) (1), (2), (4) i (5), sense perjudici de les particularitats que resulten del que disposa aquesta Ordre (article 5 c) i apartat 2 de la disposició addicional segona).

## ANNEX II

### Personal militar de complement pilot d'helicòpter militar

Equivalències entre la formació teòrica i pràctica i l'experiència com a pilot adquirides al servei de les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil i la formació i experiència exigides per a l'obtenció dels títols, llicències i habilitacions de pilot d'helicòpters civils.

1. Acreditació dels coneixements teòrics i de la instrucció de vol:

1.1 Personal militar de complement, pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de l'Aire, que va finalitzar els seus cursos de l'Ensenyament Militar de Formació abans de 2007:

A) Per al títol i llicència de pilot comercial [CPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Principis de vol Comunicacions. Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

B) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

C) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)].

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.2 Personal militar de complement pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de l'Aire amb cursos, segons programa JAR-FCL2, finalitzats a partir de l'any 2007:

A) Per als títols i llicències de pilot comercial [CPL (H)] i pilot de transport de línia aèria [ATPL(H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

B) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

C) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.3 Personal militar de complement pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de Terra, Armada o Guàrdia Civil després de la superació del curs bàsic d'helicòpters convocat per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire:

A) Per al títol i llicència de pilot privat [PPL (H)].

Acredita	Pendent de superar
Totes les matèries teòriques	
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

1.4 Personal militar de complement, pilot d'helicòpter militar de l'Exèrcit de Terra, Armada o Guàrdia Civil després de la superació del curs bàsic i del curs instrumental d'helicòpters (o les preceptives proves per a obtenció de la targeta IFR regulades per



l'Ordre 4/1990, de 9 de gener) convocats per la Direcció d'Ensenyament de l'Exèrcit de l'Aire:

A) Per al títol i llicència de pilot comercial [CPL(H)]

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Principis de vol Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

B) Per a l'habilitació de vol instrumental [IR (H)]:

Acredita	Pendent de superar
Matèries teòriques: Coneixement general de les aeronaus Performance i planificació de vol Meteorologia Navegació Comunicacions	Resta de matèries teòriques
Instrucció en vol	Prova de perícia en vol

2. Acreditació de l'experiència de vol:

L'acreditació de l'experiència de vol s'ha de portar a terme, segons la regla JAR-FCL 2.080 (c) (1), (2), (4) i (5), sense perjudici de les particularitats que resulten del que disposa aquesta Ordre (article 5 c) i apartat 2 de la disposició addicional segona).

### ANNEX III

#### Tipus d'helicòpters utilitzats a les Forces Armades espanyoles o la Guàrdia Civil per a la formació general dels pilots militars i/o la realització d'operacions de transport (1)

1. Helicòpters monomotor:

Nomenclatura militar	Equivalències civils	
	Certificat d'aeronavegabilitat	Habilitació de tipus
HE-07 (BELL 47G)	X	Bell 47
HE-10B/HD-10A/HU10 (UH-IH/AB205)	X	BELL204/205/UH1-D
HD-16 (ALOUETTE SA316B)	X	SA/316/319/315
HE-20 (HUGHES 269/300)	X	HU 269
HE-25 (COLIBRI EC120)	X	EC 120
H-500	X	HU 369 / MD-500N/600

## 2. Helicòpters multimotor monopilot:

Nomenclatura militar	Equivalències civils	
	Certificat d'aeronavegabilitat	Habilitació de tipus
HU-22 (1)	X	BK 117
HU/E-26 (1)	X	EC-135
HR/A-15	X	BO-105
HU-18/AB 212	X	Bell 212/412
SH3D	X	S-61
SH-60B (1)	X	S-70

## 3. Helicòpters multimotor multipilot:

Nomenclatura militar	Equivalències civils	
	Certificat d'aeronavegabilitat	Habilitació de tipus
HT-17 (CH-47)	X	BV 234
SH3D	X	S-61
HD-19/HT-19 (PUMA SA-330)	X	SA 330
HU-18/AB 212 (1)	X	Bell 212/412
HD-21/HT-21A/HT-21A/HU-27/HT-27 (SUPER PUMA AS-332C/COUGAR AS532)	X	AS332/332L2
SH-60B (1)	X	S-70
HE-24 (SIKORSKY S76C)	X	SK76/76B/76C/76C+

(1) Per a vol IR és multipilot, per a vol VR és monopilot.