

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

17017 *Reial decret 1387/2011, de 14 d'octubre, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, han permès, mitjançant diferents fórmules, la col·laboració entre transportistes per a l'explotació dels serveis regulars permanents de viatgers d'ús general.

En aquest sentit, l'article 85 de l'esmentat Reglament permet, per via de reforç, que els concessionaris puguin utilitzar vehicles no adscrits a la concessió per fer front a intensificacions de trànsit, ja siguin aquests d'ells mateixos o que obtinguin per via de col·laboració d'altres transportistes.

D'altra banda, l'article 90 del Reglament en qüestió, basant-se al seu torn en l'apartat tercer de l'article 77 de la Llei 16/1987, d'ordenació dels transports terrestres, ha permès una col·laboració més estable entre concessionaris, consistent en la utilització d'un mateix vehicle per servir conjuntament els trànsits de dues o més concessions de transport regular, que presentin punts de contacte, sense solució de continuïtat.

Raons de productivitat empresarial i millora de la qualitat de les prestacions que l'usuari rep del conjunt de la xarxa de transport regular, ara, aconsellen avançar encara més en la col·laboració en l'explotació dels serveis que la integren, i permeten que les expedicions d'un servei puguin atendre els trànsits de l'altre, i viceversa, recollint i deixant viatgers en les parades que tinguin en comú en aquells trams en què els seus itineraris siguin coincidents.

En conseqüència, s'afegeix un article 90 bis al Reial decret esmentat, que estableix aquesta nova forma de col·laboració.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 14 d'octubre de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

S'afegeix un nou article 90 bis al Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, amb el contingut següent:

«Article 90 bis.

1. La Direcció General de Transport Terrestre pot autoritzar que les expedicions corresponents a una concessió atenguin trànsits d'una altra, recollint i deixant viatgers en les parades que tinguin en comú amb aquesta en els trams en què els itineraris de les dues siguin coincidents, sempre que resulti acreditat l'acord entre els respectius concessionaris, que l'han de sol·licitar conjuntament.

2. En l'atorgament de l'autorització a la qual es refereix aquest article i en l'explotació dels serveis realitzats a la seva empara, s'han de tenir en compte regles idèntiques a les que assenyalen els punts 2, 3, 4 i 5 de l'article 90 i l'article 91, en allò que no sigui contrari al que disposa el punt anterior.»

Disposició final. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 14 d'octubre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ