

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

**18532** *Ordre ITC/3219/2011, de 18 de novembre, per la qual es dicten normes per al compliment del Reglament (CE) núm. 443/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, pel qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions dels turismes nous com a part de l'enfocament integrat de la comunitat per reduir les emissions de CO<sub>2</sub> dels vehicles lleugers.*

El Reglament (CE) núm. 443/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, estableix requisits de comportament en matèria d'emissions de CO<sub>2</sub> dels turismes nous amb l'objecte de garantir el funcionament correcte del mercat interior i assolir l'objectiu global de la Comunitat Europea segons el qual les emissions del parc de vehicles nous s'han de situar en 120 g de CO<sub>2</sub>/km.

De conformitat amb el que estableix el Reglament (CE) núm. 443/2009, els estats membres han de registrar la informació relativa a cada turisme nou matriculat en el seu territori de conformitat amb la part A de l'annex II del Reglament esmentat. Igualment, abans del 28 de febrer de cada any, a partir de 2011, els estats membres han de determinar i transmetre a la Comissió la informació que figura a la part B de l'annex II respecte de l'any natural precedent. Les dades s'han de transmetre d'acord amb el formulari que especifica la part C de l'annex II.

Per tant, és imprescindible regular la manera d'obtenir la informació necessària per crear una base amb les dades que permeti la constància, l'encreuament amb la informació dels vehicles matriculats, la depuració i l'homologació de les dades imprescindibles per a la confecció de la informació estadística a transmetre a la Comissió Europea. Addicionalment, s'ha d'incloure en les targetes ITV dels turismes nous un codi que permeti localitzar en l'esmentada base les dades tècniques necessàries per portar a terme el pla de seguiment de les emissions específiques de CO<sub>2</sub>.

En els casos pertinents, s'ha de prendre com a font d'informació la taula inclosa en l'annex I del Reglament (UE) núm. 1014/2010 de la Comissió, de 10 de novembre de 2010, sobre el seguiment i la presentació de dades relatives a la matriculació dels turismes nous de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 443/2009 del Parlament Europeu i del Consell.

La disposició final primera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, faculta els ministres de l'Interior i d'Indústria i Energia per dictar o promoure, per si mateix o conjuntament amb els titulars dels restants departaments ministerials afectats per raó de la matèria, les disposicions oportunes per a l'aplicació i la interpretació del que estableix el Reglament esmentat. En aquest sentit, l'article 28 de l'esmentat Reglament i el seu annex XIII estableixen que per a la matriculació dels vehicles és necessària la presentació a la Prefectura de Trànsit, entre d'altres documents, de la targeta d'inspecció tècnica, acreditativa de les seves característiques tècniques, entre aquestes, les emissions específiques de CO<sub>2</sub> del vehicle.

D'altra banda, a causa de la interrelació entre les dades que formen part del codi ITV i les que figuren en la targeta ITV definida en el Reial decret 750/2010, de 4 de juliol, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces dels esmentats vehicles, es considera convenient que l'entrada en vigor d'aquesta Ordre es correspongui amb aquella en la qual de forma obligatòria s'han d'emetre targetes ITV amb el format que indica el Reial decret esmentat. Per aquesta raó es disposa que l'entrada en vigor d'aquesta Ordre es produeixi el 25 de juliol de 2012.

Per a l'elaboració d'aquesta Ordre s'han consultat les comunitats autònomes i s'ha donat audiència al sector.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència que atribueix a l'Estat l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor. En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

## Article 1. *Objecte.*

Constitueix l'objecte d'aquesta Ordre la regulació de l'obtenció de les dades que permetin la confecció de la informació estadística a transmetre a la Comissió Europea, a fi de donar compliment al que disposa el Reglament (CE) núm. 443/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, pel qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions dels turismes nous com a part de l'enfocament integrat de la Comunitat per reduir les emissions de CO<sub>2</sub> dels vehicles lleugers.

## Article 2. *Definicions*

Als efectes d'aquesta Ordre:

a) S'entén per emissions específiques de CO<sub>2</sub> les emissions de CO<sub>2</sub> d'un turisme mesurades de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 715/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2007, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles, i descrites com a emissió màssica de CO<sub>2</sub> (combinada) en el certificat de conformitat. Per als turismes que no estiguin homologats de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 715/2007, per emissions específiques de CO<sub>2</sub> s'han d'entendre les emissions de CO<sub>2</sub>, mesurades de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 692/2008 de la Comissió, de 18 de juliol de 2008, pel qual s'aplica i es modifica el Reglament (CE) núm. 715/2007 del Parlament Europeu i del Consell, sobre l'homologació de tipus dels vehicles de motor pel que fa a les emissions procedents de turismes i vehicles comercials lleugers (Euro 5 i Euro 6) i sobre l'accés a la informació relativa a la reparació i el manteniment dels vehicles, o segons els procediments adoptats per la Comissió per establir les emissions de CO<sub>2</sub> per als esmentats turismes.

b) S'entén per turismes nous els vehicles de motor de la categoria M1, segons es defineix a l'annex II de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre de 2007, pel qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als esmentats vehicles, que es matriculin per primera vegada a la comunitat i que no hagin estat matriculats anteriorment fora de la comunitat. S'hi han d'incloure els vehicles matriculats fora de la comunitat en els tres mesos anteriors a la seva matriculació en aquesta.

## Article 3. *Anotació del codi ITV en les targetes d'inspecció tècnica.*

Els fabricants de turismes o els seus representants legals han d'anotar el codi ITV en les targetes d'inspecció tècnica que expedeixin en suport paper als vehicles esmentats.

## Article 4. *Remissió de la informació tècnica associada a cada model identificat per cada codi ITV a la Direcció General de Trànsit.*

Així mateix, els fabricants han de remetre la informació tècnica associada a cada model identificat per cada codi ITV a la Direcció General de Trànsit amb la finalitat de facilitar l'anotació en el Registre de vehicles de les característiques de cada vehicle matriculat i, en particular, de les emissions específiques de CO<sub>2</sub>. Les dades a remetre han de coincidir amb les que figuren en el certificat de conformitat de vehicle o en l'expedient d'homologació.

## Article 5. *Especificacions del format del codi ITV i del protocol de comunicació.*

1. Les especificacions del format del codi ITV s'indiquen a l'annex d'aquesta Ordre.

2. Igualment s'indiquen a l'annex d'aquesta Ordre les especificacions del protocol de comunicació de dades. Les dades que formen el codi ITV han de ser públiques.

*Article 6. Inclusió de dades en la targeta ITV.*

1. Les dades incloses en el codi ITV referents al combustible s'han d'incloure en la targeta ITV, apartat P.3, de la manera següent:

- a) Vehicles elèctrics: lletra E seguida del consum d'energia elèctrica en Wh/km.
- b) Vehicles no elèctrics: lletra M o B o F seguida del tipus de combustible.

2. Totes les dades que figuren en el codi ITV s'han de recollir, a més, en la targeta ITV, bé en el seu apartat corresponent o, si aquest no figura en la targeta, en l'apartat «Observacions» o en el d'«Opcions incloses en l'homologació de tipus».

*Article 7. Remissió opcional a la Direcció General de Trànsit.*

Quan els fabricants de turismes o els seus representants legals expedeixin les targetes ITV en suport electrònic, l'anotació en aquestes del codi ITV i la remissió d'aquest a la Direcció General de Trànsit ha de ser opcional.

*Disposició addicional única. Referència normativa.*

La referència a l'Ordre CTE/3216/2002, de 12 de desembre, per la qual es dicten normes per al compliment de la Decisió 1753/2000/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 2000, que estableix un pla de seguiment de la mitjana de les emissions específiques de CO<sub>2</sub> dels turismes nous matriculats, continguda en l'annex XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces dels vehicles esmentats, s'ha d'entendre referida a aquesta Ordre.

*Disposició derogatòria única. Derogació normativa.*

1. Queda derogada l'Ordre CTE/3216/2002, de 12 de desembre, per la qual es dicten normes per al compliment de la Decisió 1753/2000/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 2000, que estableix un pla de seguiment de la mitjana de les emissions específiques de CO<sub>2</sub> dels turismes nous matriculats.

2. Així mateix, es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

*Disposició final primera. Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència que atribueixen a l'Estat l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

*Disposició final segona. Compliment del dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre es dicten normes la finalitat de les quals és possibilitar el compliment dels deures d'informació que prescriu el Reglament (CE) núm. 443/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, pel qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions dels turismes nous com a part de l'enfocament integrat de la Comunitat per reduir les emissions de CO<sub>2</sub> dels vehicles lleugers.

*Disposició final tercera. Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 25 de juliol de 2012.

Madrid, 18 de novembre de 2011.–El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián Gascón.

## ANNEX

## Especificació del format del codi ITV

Cada nou model, variant o versió d'un vehicle que sigui distingible per alguna característica tècnica rellevant, suposa l'alta d'un nou codi ITV. El fabricant o l'associació de fabricants ha de comunicar a la Direcció General de Trànsit les característiques tècniques associades a cada nou codi ITV. La comunicació s'ha de fer mitjançant l'enviament, a l'adreça de correu electrònic que la Direcció General de Trànsit especifiqui, del fitxer amb les altes de codis seguint el format indicat en aquest annex.

*Composició del codi ITV*

L'assignació de codis es realitza per quotes, de manera que cada marca rep un rang de codis i s'encarrega d'administrar-los. La composició del codi consta de nou posicions alfanumèriques: tres posicions per identificar la marca (p.e. OPEL és OPE) segons les sigles utilitzades per l'Organització Internacional de Constructores d'Automòbils (OICA), cinc posicions per identificar la classe de vehicle que assigna el fabricant i finalment un caràcter de control.

El procediment d'obtenció del caràcter de control és el següent:

1r. Assignació a cada caràcter alfanumèric del valor que li correspongui segons la taula següent:

TAULA 1

Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor
0	0	A	10	K	20	U	30
1	1	B	11	L	21	V	31
2	2	C	12	M	22	W	32
3	3	D	13	N	23	X	33
4	4	E	14	O	24	Y	34
5	5	F	15	P	25	Z	35
6	6	G	16	Q	26		
7	7	H	17	R	27		
8	8	I	18	S	28		
9	9	J	19	T	29		

Exemple: CODI OPE10001

O	P	E	1	0	0	0	1
24	25	14	1	0	0	0	1

2n. Assignació a cada posició del factor de ponderació de la taula

1r dígit	8
2n	7
3r	6
4t	5
5è	4
6è	3
7è	2
8è	1

Exemple: CODI OPE10001

O	P	E	1	0	0	0	1
8	7	6	5	4	3	2	1

3r. Suma dels productes dels valors numèrics pels factors de ponderació.

Exemple: CODI OPE10001

	O	P	E	1	0	0	0	1
Número assignat	24	25	14	1	0	0	0	1
× Ponderació	8	7	6	5	4	3	2	1
= Núm. RESULTANT	192+	175+	84+	5+	0+	0+	0+	1 = 457

4t. Divisió de la suma entre 36 i obtenció de la resta

$$457: 36 = 10 \text{ RESTA} = 25$$

5è. Assignació a la resta del seu valor alfanumèric segons la taula 1

En l'exemple = P

CODI OPE10001 + CARÀCTER CONTROL P

CODI COMPLET = OPE10001P

*Dades associades a cada codi ITV*

Per cada codi ITV utilitzat, el fabricant ha de remetre la informació que s'indica a continuació en un fitxer de text amb camps de longitud fixa codificat en ASCII (ISO latin 1). Les dades s'han d'informar en l'ordre i amb el format indicat a la taula següent:

Els camps de tipus alfanumèric (CAR) s'han d'emplenar amb blancs per la dreta. Els camps de tipus (NUM) s'han d'emplenar amb «zeros» per l'esquerra.

NOM	LONGITUD	TIPUS DE CAMP	EXEMPLE	OBSERVACIONS	RD 750/2010
COD.LITV	9	CAR	CIT016032	S'afegeix un novè dígit. Es reinicia la numeració "CIT00001B"	C.I.
BASTIDOR	11	CAR	VF7N0WJYB00	Si no s'emplenen els 11 caràcters, deixeu espais en blanc a la dreta	E
FABRICANT	70	CAR	AUTOMÒBILS		A.1
TIPUS	25	CAR	7****		D.2
VARIANT	25	CAR	7J9HXC		D.2
VERSIÓ	35	CAR	H		D.2
MARCA	30	CAR	CITROËN		D.1
DENOMINACIÓ COMERCIAL	30	CAR	XSARA PICASSO 2.0		D.3
CAT. HOMOLOG	4	CAR	M1		J
CO2	6	NUM	101000	En g/km 3 enters i 3 decimals EEEEDDD. Vehícles M1 nombre enter. Zero en els decimals	V.7
CONSUM Wh/km	4	NUM	0025	En Wh/km. Nombre enter	P.3
MASSA (MOM)	6	NUM	000980	En kg. Nombre enter	G
MMA	6	NUM	001900	En kg. Nombre enter	F.2
PLACES	3	NUM	005	En kg. Nombre enter	S.1
PROCEDÈNCIA	3	CAR	EEE	EEE= UE, IM = IMPORTAT, "en blanc"= NACIONAL	D.6
DISTÀNCIA ENTRE EIXOS	4	NUM	2345	En mm. Nombre enter	M.1
VIA ANTERIOR	4	NUM	1565	En mm. Nombre enter	F.7
VIA POSTERIOR	4	NUM	1575	En mm. Nombre enter	F.7.1
CILINDRADA	5	NUM	01275	En cm <sup>3</sup> . Nombre enter	P.1
TIPUS ALIMENTACIÓ	1	CAR	M	M= monocombustible. B= bicombustible F= flexicombustible. Segons taula de combustibles adjunta	P.3
COMBUSTIBLE	3	CAR	G	Segons la taula de combustibles adjunta	P.3
POTÈNCIA REAL	5	NUM	06620	En kW. Arrodonit a la segona xifra decimal. 3 enters i 2 decimals EEEEDD	P.2
POTÈNCIA FISCAL	5	NUM	01147	En CVF. Arrodonit a la segona xifra decimal. 3 enters i 2 decimals EEEEDD	P.2.1
CLASSIFICACIÓ	4	NUM	1000	Segons l'annex II (B) i C) del Reial decret 2822/1998, de 22 de desembre	CL
CONTRASENYA HOMOLOGACIÓ	40	CAR	e2*98/14*0153*24		K
NIVELL EMISSIONS	8	CAR	Euro5	S'ha de consignar el nivell d'emissions del vehicle que apareix en l'homologació de tipus	
ECO INNOVACIÓ	1	CAR	S	S= SÍ, N= NO. A L'expectativa de definir per UE, fins aleshores es deixa en blanc	No existeix
REDUCCIÓ ECO	4	NUM		A l'expectativa de definir per UE, fins aleshores es deixa en blanc	No existeix
CODI ECO	10	CAR		A l'expectativa de definir per UE, fins aleshores es deixa en blanc	No existeix

La informació referent al combustible, i al tipus d'alimentació, s'ha d'indicar de la forma següent en el codi ITV:

Combustible	Combustible informat pel fabricant	Tipus alimentació	CO <sub>2</sub> que s'ha d'informar
Gasolina	G	M	Gasolina
Dièsel	D	M	Dièsel
GLP	GLP	M	GLP
Gas natural	GNL o GNC segons correspongui	M	GNL o GNC, segons correspongui
Biometà	BM	M	Biometà
Hidrogen	H	M	Hidrogen
Elèctric	E	M	S'ha d'indicar "0"
Gasolina-E85	ET	F	Gasolina
Dièsel-Biodièsel	BD	F	Dièsel
GASOLINA-GLP	GLP	B	GLP
Gasolina-GN	GNL o GNC segons correspongui	B	GN
Gasolina-biometà	BM	B	Biometà
Gasolina-hidrogen	H	B	Gasolina
Híbrids "endollables"	E	B	Gasolina / Dièsel o la combinació de combustible més beneficiosa en termes de CO <sub>2</sub>

En el cas de vehicles que poden utilitzar més de dos tipus de combustible (múltiples combustibles), s'han de seleccionar els dos combustibles que tinguin un nivell inferior d'emissions de CO<sub>2</sub>. Es considera que és B (bicombustible) aplicant el que disposa la taula per a aquest tipus d'alimentació. Per exemple, si és Gasolina/GLP/E85, s'ha de seleccionar Gasolina-GLP i s'ha de matricular com a GLP.