

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**3809** *Reial decret 237/2013, de 5 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, per adequar-lo a les normes del dret de la Unió Europea.*

En la construcció naval ens trobem amb un mercat totalment globalitzat on s'està observant un descens exponencial de la producció a Europa, que comptava amb un 25 per cent de quota de mercat l'any 1994 i compta amb menys del 5 per cent l'any 2012.

La situació del mercat es deu a l'existència d'un excés mundial de capacitat productiva permanent, unida a la competència agressiva i a l'estratègia comercial amb preus per sota de cost per part dels països asiàtics, la qual cosa els ha portat a captar fins al 90 per cent de la producció mundial de vaixells i converteix l'activitat industrial de la construcció naval en un mercat amb preus molt ajustats.

Per aquest motiu, Europa afronta un escenari industrial complex en el sector de construcció naval per a les pròximes dècades. Si es continua reduint la producció de vaixells a Europa es podria originar una dependència industrial i tecnològica d'Europa respecte dels països asiàtics que podria originar riscos derivats del fet que el 80 per cent del comerç mundial es fa per via marítima.

Espanya compta amb drassanes competitives que en els pics de demanda han aconseguit captar prop del 20 per cent de les comandes internacionals aconseguides per les drassanes europees i han arribat a assolir un volum d'exportacions que va suposar més de 1.200 milions d'euros en el sector privat l'any 2009 i 25.000 llocs de treball qualificats a les ciutats i regions on s'ubiquen les factories navals.

Amb l'objectiu de millorar la competitivitat internacional de les drassanes espanyoles, el Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, va establir un marc de suport institucional que va permetre tant millorar la competitivitat de les drassanes per mitjà de programes d'actuació com, també, facilitar la consecució dels contractes d'exportació de vaixells en les condicions del mercat internacional.

Aquest sistema d'ajudes a la construcció naval ha anat pervivint fins a l'actualitat mitjançant modificacions del Reial decret 442/1994, d'11 de març, fetes en diverses ocasions al llarg d'aquests anys per adequar-lo a la normativa comunitària. L'última d'aquestes modificacions es va dur a terme mitjançant el Reial decret 1619/2007, de 7 de desembre.

El nou Marc aplicable a les ajudes estatals a la construcció naval (2011/C 364/06), d'ara endavant el «Marc naval», publicat el 14 de desembre de 2011 al «Diari Oficial de la Unió Europea» núm. C 364, permet ajudes a la recerca, el desenvolupament i la innovació i a la inversió, aplicables al sector de construcció naval i, també, permet ajudes en forma de facilitats creditícies concedides per l'Estat, quan s'ajusten al que disposen l'Acord de 1998 sobre línies directrius en matèria de crèdits a l'exportació que es beneficien d'un suport oficial subscrit en el marc de l'OCDE i l'Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells aprovat en el marc de l'OCDE, el 28 de febrer de 2002.

Com a conseqüència d'aquest Marc naval és necessari adequar el Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, tant a les especificitats del referit Marc naval com a la nova vigència d'aquest fins al 31 de desembre de 2013. Així, mitjançant aquest Reial decret s'introdueixen les modificacions següents:

Al capítol I del Reial decret 442/1994, d'11 de març, s'estableixen l'àmbit d'aplicació i les definicions de les primes i el finançament de la construcció naval. En aquest capítol, d'una banda, és necessari modificar l'article 5 perquè es faci referència als informes requerits per la normativa de la Unió Europea i, d'altra banda, cal redactar de nou l'article 6 perquè inclogui la definició dels artefactes navals que conté el nou Marc naval.

Al capítol II del Reial decret 442/1994, d'11 de març, s'estableix una prima de funcionament. Tanmateix, atès que ha perdut la seva vigència el Reglament (CE) núm. 1177/2002 del Consell, de 27 de juny de 2002, relatiu al mecanisme de defensa temporal per a la construcció naval, que preveia la possibilitat d'atorgar ajudes lligades a la contractació de vaixells a determinats segments de mercat on la competència deslleial ha causat un dany important a la indústria de la construcció naval, és procedent suprimir el capítol II i, per tant, l'article 9 del Reial decret 442/1994, d'11 de març, que estableixen les condicions d'una prima de funcionament.

Al capítol III del Reial decret 442/1994, d'11 de març, s'estableix una prima de reestructuració que es destina a contribuir a la millora de la competitivitat del sector, mitjançant les modalitats de suport al sector marítim que en cada moment siguin compatibles amb la normativa comunitària però, pels motius que indica el paràgraf anterior, és procedent eliminar la referència a la prima de funcionament que es fa a l'article 10.

Al capítol IV del Reial decret 442/1994, d'11 de març, s'estableixen les condicions dels préstecs que es poden acollir a la subvenció al tipus d'interès que s'hi regula. D'una banda, atès que no se segueix aplicant la prima de funcionament, és procedent eliminar la referència que s'hi fa a l'article 14.

D'altra banda, al primer paràgraf de l'article 11 es fixa l'àmbit d'aplicació de les condicions de finançament als préstecs que es concedeixen a armadors o a tercers, per a les construccions i transformacions que s'indiquen als articles 6 i 7 del Reial decret, així com als crèdits en les condicions OCDE per als vaixells de pesca d'arqueig brut (GT) igual o superior a 100 t, tal com estableix l'àmbit d'aplicació de l'Acord de 1998 sobre línies directrius en matèria de crèdits a l'exportació que es beneficien d'un suport oficial subscrit en el marc de l'OCDE i el seu Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells o qualssevol altres condicions posteriors establertes en un acord semblant o que substitueixi l'esmentat, tots aquests previstos pel nou Marc naval.

Se suprimeixen la disposició addicional segona i la disposició transitòria única atès que el seu contingut ja no té sentit. Així mateix, es modifica la disposició final segona sobre disponibilitats pressupostàries i financeres per tal de cenyir-la a les ajudes que contenen els articles 10 a 12 i adaptar-la a les noves denominacions departamentals. S'afegeixen una disposició final quarta amb la finalitat de declarar que el pagament de les ajudes que recull aquest Reial decret està condicionat a l'autorització preceptiva de la Comissió Europea, i una disposició final cinquena per definir l'àmbit temporal d'aplicació del Reial decret.

Finalment, atès que recentment han canviat les denominacions de determinats departaments ministerials i d'alguns dels seus òrgans, com a conseqüència del Reial decret 1823/2011, de 21 de desembre, pel qual es reestructuren els departaments ministerials, del Reial decret 1887/2011, de 30 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials, i del Reial decret 344/2012, de 10 de febrer, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, és recomanable, d'una banda, substituir les referències al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i al Ministeri d'Economia i Hisenda, que figuren en el Reial decret 442/1994, d'11 de març, per les denominacions actuals de Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, i de Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques i, així mateix, substituir la referència a la Direcció General de Desenvolupament Industrial per l'actual de Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa.

D'altra banda, la decisió de la Comissió Europea de 30 de maig de 2012, sobre les ajudes d'Estat núm. SA. 34583 (2012/N) - Espanya i SA. 34584 (2012/N) - Espanya, ha considerat que la pròrroga dels règims espanyols de finançament per a l'exportació de vaixells i d'ajudes horitzontals a la construcció naval, en relació amb aquest Reial decret, és compatible amb el Tractat de funcionament de la Unió Europea.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Indústria, Energia i Turisme, d'Hisenda i Administracions Públiques i de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 5 d'abril de 2013,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval.*

El Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, es modifica en els termes següents:

U. El tercer paràgraf de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«L'incompliment manifest o injustificat del programa aprovat, així com la no-presentació en el termini establert de les dades necessàries per elaborar els informes periòdics que requereix la normativa comunitària, o de les auditories anuals, pot donar lloc a la suspensió del pagament de les ajudes fins que l'empresa regularitzi la situació. Aquesta suspensió de les ajudes, si s'escau, la decideix la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa, amb l'informe previ de la Gerència del Sector de la Construcció Naval. En cas que una empresa a la qual se li hagin suspès temporalment les ajudes no regularitzi la seva situació en el termini que estableix la resolució de suspensió, la suspensió té caràcter definitiu.»

Dos. L'article 6 queda redactat de la manera següent:

«Article 6.

Als efectes d'aquest Reial decret, per construcció d'artefactes navals que facin les empreses de construcció naval amb programes aprovats d'acord amb el que estableix l'article 5, s'entén la dels artefactes navals de buc metàl·lic que tinguin la consideració de vaixells mercants autopropulsats, és a dir, vaixells que, mitjançant la seva propulsió i govern permanents, tinguin totes les característiques per a la navegació autònoma en alta mar o en vies navegables interiors i pertanyin a una de les categories següents:

- i) els vaixells d'alta mar d'un arqueig brut (GT) igual o superior a 100 t i els vaixells de navegació interior de mida equivalent utilitzats per al transport de passatgers o mercaderies;
- ii) els vaixells d'alta mar i els vaixells de navegació interior per a serveis especialitzats (per exemple, dragues i trencaglaç) d'un arqueig brut (GT) igual o superior a 100 t;
- iii) els remolcadors de potència igual o superior a 365 kW;
- iv) els bucs no finalitzats dels vaixells esmentats en els incisos i), ii) i iii), mòbils i flotants.»

Tres. Se suprimeix l'article 9, juntament amb el capítol II, relatiu a la prima de funcionament.

Quatre. El primer paràgraf de l'article 10 queda redactat de la manera següent:

«S'estableix una prima denominada de reestructuració que s'incorpora al fons de reestructuració i que es destina a contribuir a la millora de la competitivitat del sector, mitjançant les modalitats de suport al sector marítim que siguin compatibles amb la normativa comunitària. Són beneficiàries d'aquestes ajudes les drassanes que compleixin les condicions que estableix l'article 5. Així mateix, i a sol·licitud de qualsevol dels òrgans de gestió creats a l'empara de l'article 10 del Reial decret 1271/1984, de 13 de juny, sobre mesures de reconversió en el sector de la construcció naval, en l'àmbit de les seves actuacions respectives, poden ser beneficiaris els organismes o entitats els fins i les competències dels quals estiguin orientats a col·laborar amb l'objectiu de millorar la competitivitat del sector naval.»

Cinc. L'article 11 queda redactat de la manera següent:

«Article 11.

Les condicions de finançament que conté aquest capítol s'han d'aplicar als préstecs que es concedeixin als armadors o a tercers, per a les construccions i transformacions indicades en els articles 6 i 7 d'aquest Reial decret així com, per als crèdits a l'exportació, a vaixells de pesca d'un arqueig brut (GT) igual o superior a 100 t.

Als efectes de determinar les condicions de finançament que preveu l'article 12, és aplicable el que disposa l'Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells, aprovat en el marc de l'OCDE i, en el que no regula expressament l'esmentat acord sectorial, s'ha d'aplicar l'Acord general sobre línies directrius en matèria de crèdit a l'exportació amb suport oficial, també aprovat en el marc esmentat i l'última versió del qual està en vigor des de l'1 de setembre de 2011, o les seves versions successives.»

Sis. L'article 14 queda redactat de la manera següent:

«Article 14.

Les drassanes constructores han de sol·licitar a la Gerència del Sector de la Construcció Naval la determinació del valor màxim del crèdit, en funció de les característiques del crèdit que s'hagi de concedir i que, prèviament, s'hagi acordat entre l'armador i l'entitat de finançament. A aquests efectes, la Gerència del Sector de la Construcció Naval pot comunicar a la drassana els valors provisionals sol·licitats, subjectes a la resolució administrativa corresponent.»

Set. Se suprimeix la disposició addicional segona.

Vuit. Se suprimeix la disposició transitòria única.

Nou. La disposició final segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició final segona. *Disponibilitats pressupostàries i financeres.*

La determinació dels percentatges o altres paràmetres a través dels quals es concreten per a cada període les ajudes públiques, a què es refereixen els articles 10 a 12 d'aquest Reial decret, s'ha de fer d'acord amb les disponibilitats pressupostàries i financeres previstes per a cada exercici que aquestes ajudes afecten. Sobre això, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme ha de requerir l'informe previ del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.»

Deu. La disposició final tercera queda redactada amb el text següent:

«Disposició final tercera. *Desplegament i aplicació.*

S'autoritzen els ministres d'Indústria, Energia i Turisme, d'Hisenda i Administracions Públiques i de Foment per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.»

Onze. S'afegeix una disposició final quarta, que queda redactada amb el text següent:

«Disposició final quarta. *Pagament d'ajudes.*

El pagament de les ajudes que recull aquest Reial decret està condicionat a l'autorització preceptiva de la Comissió Europea, d'acord amb el que estableixen l'article 108.3 del Tractat de funcionament de la Unió Europea i el Reglament (CE)

núm. 659/99 del Consell, de 22 de març de 1999, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació de l'article 93 del Tractat CE.»

Dotze. S'afegeix una disposició final cinquena, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició final cinquena. *Aplicació temporal.*

Aquest Reial decret ha d'estar vigent d'acord amb el Marc aplicable a les ajudes estatals a la construcció naval (2011/C 364/06) i, si no n'hi ha, amb el període de vigència de les disposicions de la Unió Europea reguladores d'ajudes horitzontals o sectorials aplicables al sector de construcció naval, o les disposicions que les substitueixin.»

**Disposició addicional única.** *Actualització de les referències orgàniques.*

En general, les referències que, en el Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, s'efectuen al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, al Ministeri d'Economia i Hisenda i a la Direcció General de Desenvolupament Industrial, s'han d'entendre fetes al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques i a la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa, respectivament.

**Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 d'abril de 2013.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,  
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN