

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'HISENDA I ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

13727 *Reial decret 1044/2013, de 27 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat.*

L'article 1 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, preveu la creació, amb data 31 de desembre de 2013, de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, com a organisme públic dels que preveu l'article 43.1.b) de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, mitjançant l'escissió de la branca d'activitat de construcció i administració de les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat i altres que se li atribueixin i estiguin encomanades fins a la data de la seva creació a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

ADIF-Alta Velocitat assumeix les funcions que assigna a l'administrador d'infraestructures ferroviàries la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en relació amb les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals li hagi estat atribuïda, així com en relació amb aquelles que se li atribueixin en un futur.

L'entitat, de conformitat amb el que estableixen l'article 1 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, i l'article 20 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, està adscrita al Ministeri de Foment i gaudeix de personalitat jurídica pròpia i diferenciada de la de l'Estat, plena capacitat d'obrar i patrimoni propi, i es regeix pel que estableixen la seva llei de creació, la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, les normes de desplegament de totes dues, aquest Estatut i les altres normes que li siguin aplicables.

Als efectes del que disposa l'article 44 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, es considera que hi ha successió d'empreses entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i ADIF-Alta Velocitat. D'aquesta manera, el personal laboral d'ADIF que estigui atenent les activitats i els serveis que, a partir de l'entrada en vigor del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, passin a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat, passa a integrar-se en aquesta última entitat, en els termes que estableix l'article 1 de l'esmentat Reial decret llei.

Així mateix, la norma de creació d'aquesta entitat preveu que, mitjançant ordre del ministre de Foment i del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, s'ha de determinar quins actius i passius dels que pertanyien o estaven adscrits a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) passen a ser de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat.

En tot cas, s'incorporen al patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals se li hagi atribuït i tots els béns mobles i immobles de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) que es considerin convenients per garantir la sostenibilitat financera de la nova entitat, així com el deute assumit per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) en relació amb els béns esmentats.

L'article 1.1 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, habilita per a l'aprovació de l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, pel qual se n'ha de determinar l'estructura organitzativa bàsica, els òrgans de direcció, amb especificació de la composició i atribucions, i, en general, el règim jurídic.

Així mateix, com a conseqüència de la creació de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat per escissió de la branca d'activitat d'ADIF de construcció i administració de les infraestructures d'alta velocitat, sorgeix la necessitat de modificar l'Estatut d'ADIF, per tal d'adaptar-lo al nou ordre de coses. En aquest sentit, mitjançant la disposició final primera d'aquest Reial decret, es modifiquen els articles 1, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 17, 23, 27, 30, 31, 33, 34 i 40 de l'Estatut esmentat.

En virtut d'això, a iniciativa de la ministra de Foment i a proposta del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 27 de desembre de 2013,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació de l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat.*

S'aprova l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional primera. *Inici de les activitats d'ADIF-Alta Velocitat.*

D'acord amb el que disposa l'article 1 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, amb data 31 de desembre de 2013 es crea l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, mitjançant l'escissió de la branca d'activitat de construcció i administració de les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat i altres que se li atribueixin i estiguin encomanades fins a aquesta data a l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

A partir de la seva data de creació, ADIF-Alta Velocitat assumeix les funcions que assignen a l'administrador d'infraestructures ferroviàries la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i les seves normes de desplegament, en relació amb les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals li hagi estat atribuïda, i també amb les que se li atribueixin en un futur.

Disposició addicional segona. *Successió d'empreses.*

1. El personal laboral d'ADIF que estigui atenent les activitats i els serveis que, a partir de l'entrada en vigor del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat, passa a integrar-se en aquesta última entitat. L'adscripció d'aquest personal a ADIF-Alta Velocitat s'ha de fer mitjançant ordre del ministre de Foment, amb l'informe favorable previ del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

L'Ordre ministerial esmentada s'ha de dictar amb l'audiència prèvia dels representants dels treballadors de la primera de les entitats esmentades.

2. Als efectes del que disposa l'article 44 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, s'entén que amb data 31 de desembre de 2013 es produeix una successió d'empreses entre l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat. A aquest efecte, els treballadors de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) s'integren a l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat per atendre les activitats i els serveis que hi estiguin prestant, que passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat d'acord amb la seva norma de creació.

El Ministeri de Foment ha de vetllar, especialment, pel compliment adequat del que preveuen l'apartat i el paràgraf anteriors, i ha de promoure la interlocució entre les entitats i els representants dels col·lectius de treballadors afectats per la seva aplicació. Així mateix, ha de tutelar el respecte de les condicions laborals del personal de l'entitat mentre aquestes no siguin substituïdes mitjançant la negociació col·lectiva corresponent.

Les persones que tinguin la condició de representants legals dels treballadors a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i que passin a integrar-se a ADIF-Alta Velocitat segueixen exercint les seves funcions en els mateixos termes i amb les mateixes condicions que regien amb anterioritat.

3. La creació de l'entitat i el seu funcionament s'han de portar a terme sense increment de dotacions de personal, de les seves retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició addicional tercera. *Habilitacions de personal.*

El personal qualificat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) que estigui exercint funcions relacionades amb la gestió de la circulació del trànsit ferroviari i amb la seguretat en la circulació en el moment de la seva adscripció a ADIF-Alta Velocitat, s'entén habilitat per a l'exercici d'aquestes funcions a partir d'aquesta data, sense que això suposi cap modificació de les seves condicions laborals i salarials.

Disposició addicional quarta. *Continuïtat de les comandes fetes a l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).*

1. Les atribucions i les comandes de construcció o administració d'infraestructures ferroviàries d'alta velocitat que, amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, hagin estat efectuades a favor de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) s'entenen referides, a partir de la data esmentada, a ADIF-Alta Velocitat, que passa a tenir la posició que, respecte a aquestes atribucions i comandes, corresponia a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), de manera que s'entén acomplert, a aquest efecte, el que disposa l'article 6.1 de l'Estatut que s'aprova per aquest Reial decret, pel que fa a la necessària resolució del Ministeri de Foment per a l'establiment o la modificació de línies ferroviàries d'alta velocitat o de trams d'aquestes. ADIF-Alta Velocitat també té, respecte a les comandes de construcció, les facultats d'aprovació i supervisió dels corresponents projectes de construcció, del seu replantejament i, si s'escau, de certificació del compliment, per aquests, de la declaració d'impacte ambiental.

Així mateix, totes les comandes de gestió que s'hagin fet a favor d'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) en relació amb les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat, s'entenen efectuades, a la mateixa data, a favor d'ADIF-Alta Velocitat, al qual correspon l'exercici de les activitats encomanades esmentades.

2. Els expedients de despesa que tinguin relació amb l'administració de les infraestructures ferroviàries atribuïdes a ADIF-Alta Velocitat que hagi estat iniciat per l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i que estiguin pendents de resolució en la data de constitució efectiva de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, continuen la seva tramitació per aquesta última.

L'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat queda subrogada en tots els contractes relatius a les matèries que constitueixen el seu objecte, que hagi subscrit l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

Als efectes d'aquesta subrogació, ADIF-Alta Velocitat ha d'elaborar, amb la supervisió del Ministeri de Foment, una acta en la qual s'ha de precisar la situació concreta d'execució dels contractes respecte dels quals es produeixi la subrogació, on s'han d'indicar de manera expressa les quantitats pendents de pagament o de cobrament.

Respecte als expedients de contractació relatius a les matèries que constitueixen l'objecte d'ADIF-Alta Velocitat que hagi iniciat l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i que, en la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, estiguin en tramitació, les actuacions han de prosseguir en l'estat en què estiguin, i a aquest efecte ADIF-Alta Velocitat queda subrogat en la posició que tenia Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) en aquests expedients.

Disposició addicional cinquena. *Pla de contingències.*

Es considera que, a 31 de desembre de 2013, l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat manté la vigència del pla actual de contingències d'ADIF de conformitat amb el que disposa l'article 34 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

No obstant això, en el termini màxim de sis mesos a partir de la data indicada, ADIF-Alta Velocitat ha de presentar el seu pla de contingències al Ministeri de Foment per a la seva aprovació.

Disposició addicional sisena. *Exercici econòmic.*

De conformitat amb el que preveu l'apartat 9 de l'article 1 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, la data d'efectes comptables de l'escissió de la branca d'activitat prevista en aquest, és el dia 1 de gener de 2013. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i ADIF-Alta Velocitat han de reconèixer en els seus registres comptables, en la data de creació de la nova entitat pública empresarial, els efectes retroactius de l'escissió, d'acord amb els criteris que fixi l'ordre del ministre de Foment que preveu l'apartat 5 de l'article esmentat.

Com a conseqüència d'això, el primer exercici econòmic d'ADIF-Alta Velocitat comença l'1 de gener de 2013 i finalitza el 31 de desembre d'aquest mateix any.

En tot cas, el que preveu el paràgraf anterior no suposa l'assumpció per part d'ADIF-Alta Velocitat d'obligacions davant tercers amb anterioritat a la seva creació. Així mateix, les transaccions que, com a conseqüència del que preveu el paràgraf anterior, hagin de registrar en la seva comptabilitat les dues entitats públiques empresarials per reconèixer els efectes de l'escissió amb data 1 de gener de 2013, no meriten cap tribut, amb l'excepció de la seva consideració als efectes de la determinació de la base imposable de l'impost sobre societats de cadascuna de les entitats corresponent a l'exercici de 2013.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació de l'Estatut de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), aprovat pel Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre.*

L'Estatut de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), aprovat pel Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, es modifica de la manera següent:

U. La referència a la Secretaria General d'Infraestructures del Ministeri de Foment, que conté l'article 1.1, s'ha d'entendre feta al ministre de Foment.

Dos. La lletra c) de l'apartat 1 de l'article 3 queda redactada de la manera següent:

«c) L'administració de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat.»

Tres. La lletra d) del número 1 de l'article 3 queda redactada de la manera següent:

«d) El control i la inspecció de la infraestructura ferroviària, de les seves zones de protecció i de la circulació ferroviària que sobre aquesta es produeixi.»

Quatre. La lletra m) de l'apartat 1 de l'article 3 queda redactada de la manera següent:

«m) La proposta de modificació i actualització dels cànons per utilització de les infraestructures ferroviàries que administri, la gestió, liquidació i recaptació dels quals es meritin per la utilització de les infraestructures, així com, si s'escau, el cobrament de les tarifes pels serveis addicionals, complementaris i auxiliars.»

Cinc. S'elimina l'apartat 1 de l'article 4, i els apartats 2, 3 i 4 passen a ser els apartats 1, 2 i 3, respectivament.

Sis. Es modifica l'article 6 en el sentit següent:

a) L'apartat 1 queda redactat de la manera següent:

«1. La resolució del Ministeri de Foment que, de conformitat amb el que disposa l'article 6 de la Llei del sector ferroviari, determini l'establiment o la

modificació de les línies ferroviàries que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General o de trams d'aquestes, ha d'establir si l'aprovació dels projectes bàsics i de construcció i l'execució de les obres, les ha de fer ADIF.»

- b) Se suprimeix l'apartat 3.
- c) L'apartat 4 passa a ser l'apartat 3.

Set. L'article 9 queda redactat de la manera següent:

«Article 9. *Àmbit.*

1. L'administració de les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General té per objecte el manteniment i l'explotació d'aquelles, així com la gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.

2. ADIF és competent per mantenir i explotar les infraestructures ferroviàries de les quals és titular, així com per gestionar-ne els sistemes de control, de circulació i de seguretat.»

Vuit. L'article 11 queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Explotació de la infraestructura ferroviària d'alta velocitat i gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.*

1. ADIF ha de dur a terme l'explotació de la infraestructura ferroviària de la seva titularitat d'acord amb el que preveuen la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, el desplegament reglamentari d'aquesta en relació amb l'administració de les infraestructures ferroviàries i les altres normes que hi siguin aplicables.

2. D'acord amb el que preveu l'article 22.4 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, les funcions inherents a la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat no es poden encarregar a tercers, amb l'única excepció del que disposa l'article 1.7 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre. S'entén que aquestes funcions són les que es refereixen a la prestació del servei tendent a garantir l'eficàcia del sistema i la seva plena fiabilitat.»

Nou. Es modifica l'article 13 en el sentit següent:

- a) S'elimina el tercer paràgraf de l'apartat 1.
- b) Els apartats 2 i 3 queden redactats de la manera següent:

«2. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha de contractar d'acord amb el que preveu la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals. En els supòsits en què no sigui aplicable aquesta Llei, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha d'ajustar la seva actuació a les instruccions internes que ha d'aprovar aquesta entitat per a l'adjudicació de contractes no subjectes a regulació harmonitzada, de conformitat amb el que disposa l'article 191 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

No obstant això, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha d'ajustar la seva activitat a les normes establertes per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, en la preparació, adjudicació, compliment, efectes i extinció dels contractes d'obres de construcció o modificació de les infraestructures ferroviàries, llevat de les obres d'electrificació i senyalització, el manteniment de la infraestructura ferroviària i la gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat del trànsit.

3. En els contractes en els quals, de conformitat amb l'apartat anterior, s'inclouin prestacions la contractació de les quals estigui sotmesa al text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, juntament amb prestacions la contractació de les quals estigui subjecta a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i/o juntament amb prestacions la contractació de les quals es regeixi per les instruccions internes que aprovi l'entitat de conformitat amb el que disposa l'article 191 del text refós esmentat, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha d'atendre en tot cas, per a la determinació de les normes que ha d'observar en la preparació i adjudicació, efectes i extinció dels contractes esmentats, el caràcter de la prestació que tingui més importància des del punt de vista econòmic.

Quan en aquests supòsits en què es pretén l'execució de diverses activitats es posi de manifest, mitjançant el document d'avaluació prèvia a què es refereix l'article 134 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, les circumstàncies a les quals es refereix l'article 134 esmentat, i que les fórmules alternatives de contractació que preveu la normativa que hi sigui aplicable, segons les regles anteriors, no permeten la satisfacció de les finalitats i els objectius projectats, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) pot dur a terme la construcció o administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la subscripció de contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat definits a l'article 11 del text refós de la Llei de contractes del sector públic. Aquests contractes es regeixen, amb les especialitats que preveu aquesta Llei, per les normes que hi siguin aplicables de conformitat amb el que assenyala el paràgraf primer d'aquest apartat 3, excepte en els supòsits en els quals s'inclouï, entre les actuacions que cal realitzar, l'execució d'obres de plataforma i/o de muntatge de via en què l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha d'ajustar la seva activitat a les normes establertes per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, relatives als contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat, independentment del percentatge que representin cadascuna de les prestacions des del punt de vista econòmic respecte del pressupost total del contracte.

En els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el termini d'execució del contracte està determinat en funció de l'amortització de les inversions o de les fórmules de finançament que es prevegin, sense que hi sigui aplicable la limitació que preveu l'article 314 de l'esmentat text refós de la Llei de contractes del sector públic; no obstant això, la durada d'aquests contractes en cap cas pot excedir els quaranta anys. Així mateix, en tots els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el valor estimat dels quals sigui igual o superior a dotze milions d'euros, l'aprovació de l'expedient exigeix amb caràcter previ l'autorització del Consell de Ministres i l'informe preceptiu i vinculant del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques que es pronunciï sobre les repercussions pressupostàries i els compromisos financers que comporta, així com sobre la seva incidència en el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària.»

c) S'afegeix un nou apartat 4 amb la redacció següent:

«4. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) pot realitzar, així mateix, la construcció o l'administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la subscripció del contracte oportú de concessió d'obra pública, que es regeix pel que disposa el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, amb les especificacions que preveu la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.»

d) L'apartat 4 passa a ser l'apartat 5 i conserva la seva redacció actual.

Deu. La lletra n) de l'apartat 1 de l'article 16 queda redactada de la manera següent:

«n) Aprovar la declaració sobre la xarxa i exercir les altres funcions que atribueix a l'administrador d'infraestructures ferroviàries quant a l'accés a les infraestructures de la seva titularitat la Llei del sector ferroviari i la seva normativa de desplegament.»

Onze. La lletra p) de l'apartat 1 de l'article 16 queda redactada de la manera següent:

«p) Aprovar la proposta de modificació i actualització dels cànons per utilització de les infraestructures ferroviàries, així com les propostes de les tarifes per prestació de serveis addicionals i complementaris a elevar al Ministeri de Foment, i fixar els preus per la prestació de serveis auxiliars.»

Dotze. L'apartat 1 de l'article 17 queda redactat de la manera següent:

«1. El Consell d'Administració pot delegar les seves competències en el president, en les comissions delegades que es constitueixin i en els altres òrgans interns de l'entitat que aquest determini, llevat de les assenyalades a les lletres a), b), d), e), f), g), i), l), m), o), p) i r) de l'apartat 1 de l'article anterior.

Així mateix, sense perjudici d'això, el Consell d'Administració pot delegar en el president i en les comissions delegades les facultats que, segons el que disposa la lletra h) de l'article anterior, li corresponen com a òrgan de contractació, llevat d'aquelles que impliquin l'aprovació de l'expedient, de la despesa, l'obertura del procediment d'adjudicació i l'adjudicació mateixa del contracte.»

Tretze. La lletra h) de l'apartat 2 de l'article 23 queda redactada de la manera següent:

«h) Sotmetre al Consell d'Administració les tarifes que aquest hagi d'aprovar o modificar i les que hagin de ser proposades a l'Administració per a la seva aprovació ulterior, així com sotmetre al Consell d'Administració la proposta modificació i actualització dels cànons per utilització de les infraestructures ferroviàries que aquest ha d'acordar.»

Catorze. S'afegeix un nou tercer paràgraf a l'article 27 amb la redacció següent:

«El règim retributiu del personal directiu i del president d'ADIF, així com les indemnitzacions per assistència dels membres del seu Consell d'Administració, s'ha d'ajustar al que preveu el Reial decret 451/2012, de 5 de març, pel qual es regula el règim retributiu dels màxims responsables i directius en el sector públic empresarial i altres entitats.»

Quinze. Es modifica l'article 30 en el sentit següent:

a) L'apartat 2 queda redactat de la manera següent:

«2. Són de titularitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) totes les infraestructures ferroviàries que actualment estigui administrant i que integrin la Xarxa Ferroviària d'Interès General, llevat d'aquelles la titularitat de les quals estigui atribuïda a l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat.»

b) L'apartat 4 queda redactat de la manera següent:

«4. En cap cas, són patrimoni de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, d'acord amb l'article 24 de la Llei del sector ferroviari, les infraestructures que, en el futur, construeixi amb càrrec a recursos d'un tercer.»

Setze. L'article 31 queda redactat de la manera següent:

«Article 31. *Desafectació.*

D'acord amb el que estableix l'article 24 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, els béns de domini públic de titularitat d'ADIF que siguin innecessaris per a la prestació dels serveis d'interès general i essencials per a la comunitat que realitza, poden ser desafectats per aquell. La desafectació s'ha de portar a terme amb la declaració prèvia d'innecessarietat efectuada pel Consell d'Administració i ha de determinar la incorporació al seu patrimoni dels béns desafectats, que poden ser objecte d'alienació o permuta.»

Disset. S'afegeix un nou apartat 8 a l'article 33, de manera que els actuals apartats 8, 9, 10, 11 i 12 passen a ser 9, 10, 11, 12 i 13, respectivament, el qual té la redacció següent:

«8. Les transferències corrents i de capital de l'Administració General de l'Estat i d'altres administracions.»

Divuit. Es modifica l'article 34 en el sentit següent:

a) L'apartat 3 queda redactat de la manera següent:

«3. ADIF ha de facilitar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència tota la informació que aquesta li requereixi en matèria de gestió, liquidació i cobrament de cànon meritats per la utilització de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat.»

b) L'apartat 5 queda redactat de la manera següent:

«5. Sense perjudici del règim jurídic general aplicable a la impugnació dels actes de l'ADIF com a entitat de dret públic:

– Els relatius a la gestió, liquidació i recaptació de les taxes que preveu la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, són susceptibles de reclamació en la via economicoadministrativa.

– Com a excepció al que disposa el punt anterior, els relatius a la quantia, estructura o aplicació dels cànon per utilització de les infraestructures ferroviàries són susceptibles de reclamació davant la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en els termes que fixa la Llei 3/2013, de 4 de juny, per la qual es crea la Comissió esmentada.»

Dinou. L'article 40 queda redactat de la manera següent:

«Article 40. *Elaboració del pressupost.*

L'entitat ha d'elaborar, anualment, els seus pressupostos d'explotació i capital, juntament amb els programes d'actuació plurianual, amb l'estructura que determini el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, que han de ser tramitats en la forma que estableix, per a les entitats públiques empresarials, la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.»

Disposició final segona. *Inventari de béns.*

ADIF-Alta Velocitat ha de fer, en el termini de dos anys des del començament de les seves activitats, l'inventari, complet i auditat, dels béns que integren el seu patrimoni, de conformitat amb el que estableix l'article 3 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre. L'actualització de l'inventari s'ha de fer d'acord amb el procediment que regula l'article 32 del seu Estatut.

Disposició final tercera. *Facultats de desplegament.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar totes les disposicions i mesures que consideri necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 31 de desembre de 2013.

Madrid, 27 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Hisenda i Administracions Públiques,
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

ESTATUT DE L'ENTITAT PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF-ALTA VELOCITAT

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Naturalesa i règim jurídic.*

1. L'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat es configura com un organisme públic dels que preveu l'article 43.1.b) de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, adscrit al Ministeri de Foment a través del titular del departament. Gaudeix de personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins i patrimoni propi, i es regeix pel que estableixen el Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, les normes de desplegament de totes dues, aquest Estatut, la legislació pressupostària i altres normes que li siguin aplicables. En defecte d'aquestes normes, se aplica l'ordenament jurídic privat.

2. És aplicable a ADIF-Alta Velocitat el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, quan exerceixi potestats administratives i pel que fa a la formació de voluntat dels seus òrgans.

Article 2. *Autonomia de gestió.*

En l'exercici de les seves funcions, ADIF-Alta Velocitat actua amb autonomia de gestió, dins els límits que estableixen la seva norma de creació, la Llei del sector ferroviari, aquest Estatut i altra legislació que li sigui aplicable, amb l'observació del principi d'eficiència cost-benefici, té com a objectiu l'equilibri economicofinancer i ha de tenir en consideració, en tot cas, la garantia de l'interès públic, la satisfacció de les necessitats socials amb la màxima qualitat, la seguretat dels usuaris i l'eficàcia global del sistema ferroviari.

CAPÍTOL II

Funcions d'ADIF-Alta Velocitat

Secció 1a Activitats que exerceix ADIF-Alta Velocitat

Article 3. *Competències i funcions d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. D'acord amb el que estableixen el Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, l'article 21 de la Llei del sector ferroviari, corresponen a ADIF-Alta Velocitat les competències següents:

- a) L'aprovació dels projectes bàsics i de construcció d'infraestructures ferroviàries d'alta velocitat que hagin de formar part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, si ho estableix la resolució corresponent del Ministeri de Foment que en determini l'establiment o la modificació, i la seva construcció sempre que es porti a terme amb els seus propis recursos i, en tot cas, d'acord amb el que disposi el Ministeri de Foment.
- b) La construcció d'infraestructures ferroviàries d'alta velocitat, amb recursos d'un tercer, de conformitat amb el conveni corresponent.
- c) L'administració de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat.
- d) El control i la inspecció de la infraestructura ferroviària, de les seves zones de protecció i de la circulació ferroviària que sobre aquesta es produeixi.
- e) L'explotació dels béns de la seva titularitat.
- f) L'elaboració i publicació de la declaració sobre la xarxa relativa a les infraestructures que administri, en els termes que preveuen la Llei del sector ferroviari i les seves normes de desplegament.
- g) L'adjudicació de capacitat d'infraestructura a les empreses ferroviàries que ho sol·licitin.
- h) L'emissió d'informes amb caràcter previ a l'atorgament, pel Ministeri de Foment, de les llicències d'empresa ferroviària i de les autoritzacions per prestar serveis que s'hagin declarat d'interès públic, en els casos que preveu la Llei del sector ferroviari, així com l'emissió de qualsevol altre informe que li requereixi el Ministeri esmentat o qualsevol altre òrgan de les administracions públiques.
- i) L'elaboració de les instruccions i circulars necessàries per determinar, amb precisió, les condicions d'operació sobre les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General que administri.
- j) La prestació de serveis addicionals i, si s'escau, de serveis complementaris i auxiliars al servei de transport ferroviari a les infraestructures de la seva titularitat.
- k) L'elevació al Ministeri de Foment de les propostes de tarifes per la prestació de serveis addicionals i complementaris, i la fixació de les corresponents als serveis auxiliars que es prestin en les infraestructures de la seva titularitat.
- l) La proposta de modificació i actualització dels cànons per utilització de les infraestructures ferroviàries que administri, la gestió, liquidació i recaptació de les quals es meritin per la utilització d'aquestes infraestructures, així com, si s'escau, el cobrament de les tarifes pels serveis addicionals, complementaris i auxiliars.
- m) La cooperació, amb els organismes que en altres estats membres de la Unió Europea administren les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat, per establir i adjudicar capacitat d'infraestructura que inclogui més d'una xarxa nacional.
- n) La subscripció, amb les empreses ferroviàries, d'acords marc.
- ñ) L'adquisició d'energia elèctrica per al subministrament del servei de corrent al sistema ferroviari.
- o) L'establiment de les pautes que regulin el procediment per fer la investigació dels accidents ferroviaris que li corresponguin.
- p) L'elaboració d'un informe anual que prevegi tots els incidents i accidents produïts com a conseqüència de la prestació del servei de transport ferroviari.

q) L'elaboració d'un pla de contingències que reculli les mesures necessàries per restablir la situació de normalitat en cas d'accident, de fallada tècnica o de qualsevol altra incidència que pertorbi el trànsit ferroviari.

r) La resolució de les reclamacions de responsabilitat patrimonial que es formulin respecte a l'actuació d'aquest.

s) Totes les que li atribueixi la normativa aplicable.

2. ADIF-Alta Velocitat no pot prestar serveis de transport ferroviari, llevat d'aquells que siguin inherents a la seva activitat pròpia.

3. Per al compliment de les seves funcions, ADIF-Alta Velocitat pot efectuar qualsevol classe d'actes d'administració i disposició previstos a la legislació civil i mercantil.

Article 4. *Convenis.*

1. ADIF-Alta Velocitat pot subscriure qualssevol convenis amb l'Administració General de l'Estat o amb altres administracions públiques per millorar el compliment de les seves finalitats. En particular, pot subscriure convenis amb l'Administració General de l'Estat per al finançament de les activitats que constitueixin el seu objecte.

2. ADIF-Alta Velocitat i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) es poden encarregar, mitjançant la subscripció del conveni oportú, la realització de determinades activitats. En aquests convenis s'ha de preveure necessàriament la compensació econòmica que correspondria a ADIF o, si s'escau, ADIF-Alta Velocitat, per la prestació dels serveis encomanats.

En particular, totes dues entitats es poden encarregar la gestió de la capacitat d'infraestructura i, a causa de la interconnexió de les xarxes l'administració de les quals tenen atribuïdes, i de conformitat amb el que preveu l'article 1.7 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, també la gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat.

3. Així mateix, ADIF-Alta Velocitat pot subscriure amb RENFE-Operadora, amb empreses ferroviàries o amb qualsevol entitat pública o privada, convenis de col·laboració, els quals poden tenir per objecte el règim d'utilització d'instal·lacions o dependències d'interès comú, i es poden dur a terme activitats mercantils complementàries amb l'objecte del conveni o necessàries per al seu compliment.

Article 5. *Xarxes de telecomunicacions.*

ADIF-Alta Velocitat pot establir i explotar xarxes de telecomunicacions en els termes que preveuen les disposicions reguladores del sector de les telecomunicacions.

Secció 2a Construcció de les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General

Article 6. *Projectes i construcció.*

1. La resolució del Ministeri de Foment que, de conformitat amb el que disposa l'article 6 de la Llei del sector ferroviari, determini l'establiment o la modificació de les línies ferroviàries que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General o de trams d'aquestes, ha d'establir si l'aprovació dels projectes bàsics i de construcció i l'execució de les obres les ha de fer ADIF-Alta Velocitat.

2. En el cas que la resolució a què es refereix l'apartat anterior determini que l'aprovació dels projectes bàsics i de construcció correspon a ADIF-Alta Velocitat, aquest té, així mateix, les facultats de supervisió i replantejament dels projectes esmentats i, si s'escau, la de certificació del compliment de la declaració d'impacte ambiental d'aquests.

3. Quan en virtut de la resolució esmentada, correspongui a ADIF-Alta Velocitat l'execució de les obres de construcció de línies ferroviàries que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General o de trams d'aquestes, aquest ha d'emprendre la construcció

amb els seus propis recursos, en el marc pressupostari autoritzat, a aquests efectes, pel ministre d'Hisenda i Administracions Públiques.

Article 7. *Expropiacions.*

1. De conformitat amb el que estableix l'article 6 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, les expropiacions que hagin de tenir lloc per a la construcció per ADIF-Alta Velocitat, amb recursos propis, de línies ferroviàries, de trams d'aquestes o d'altres elements de la infraestructura ferroviària que hagin d'integrar la Xarxa Ferroviària d'Interès General, es regeixen per la legislació general d'expropiació forçosa, tenint en compte les regles següents:

a) La potestat expropiatòria, l'exerceix l'Administració General de l'Estat i el beneficiari de l'expropiació és ADIF-Alta Velocitat, que ha d'abonar el preu just de les expropiacions. En tot cas, el beneficiari de l'expropiació té els drets i les obligacions que preveu la legislació sobre expropiació forçosa.

b) L'aprovació per ADIF-Alta Velocitat o pel Ministeri de Foment, del corresponent projecte bàsic o del de construcció de línies ferroviàries, trams d'aquestes o altres elements de la infraestructura ferroviària, o de modificació de les preexistents, que requereixi la utilització de nous terrenys, suposa la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència d'aquesta, als efectes de l'expropiació forçosa dels terrenys en els quals s'hagi de construir la línia, el tram o l'element de la infraestructura ferroviària, o que siguin necessaris per modificar les preexistents, segons el que preveu la legislació expropiatòria.

2. En la zona de protecció fins a la línia límit d'edificació, ADIF-Alta Velocitat pot sol·licitar al Ministeri de Foment l'expropiació de béns que passen a tenir la consideració de domini públic, entenent-se implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat de la seva ocupació, sempre que se'n justifiqui l'interès per a la prestació idònia dels serveis ferroviaris i per a la seguretat de la circulació.

3. L'aprovació pel Ministeri de Foment del Projecte de Delimitació i Utilització d'Espais Ferroviaris a què es refereix l'article 9 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, comporta la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència d'aquesta, a efectes expropiatoris dels béns i drets necessaris per a la seva implantació.

Article 8. *Posada en funcionament de la infraestructura ferroviària.*

Amb caràcter previ a l'inici de l'explotació de línies, trams i terminals de la infraestructura ferroviària, ADIF-Alta Velocitat ha d'obtenir l'autorització del Ministeri de Foment que acrediti que aquelles es poden obrir al trànsit ferroviari públic. Respecte a l'obertura al trànsit ferroviari de la resta dels elements que integren la infraestructura, ADIF-Alta Velocitat ha de complir les regles que determini el Ministeri de Foment.

Secció 3a Administració de les infraestructures ferroviàries de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General

Article 9. *Àmbit.*

1. L'administració de les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General té per objecte el manteniment i l'explotació d'aquelles, així com la gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.

2. ADIF-Alta Velocitat és competent per mantenir i explotar les infraestructures ferroviàries de les quals és titular, així com per gestionar els sistemes de control, de circulació i de seguretat.

Article 10. Manteniment de la infraestructura ferroviària.

1. Als efectes d'aquest Estatut, s'entén per manteniment d'infraestructura ferroviària el conjunt de les operacions de conservació, reparació, reposició i actualització tecnològica d'elements, que permeti preservar les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, en condicions d'operativitat i seguretat adequades.

2. Correspon a ADIF-Alta Velocitat la realització dels estudis i l'aprovació i el replantejament dels projectes, i de les seves modificacions, que siguin necessaris per al manteniment de la infraestructura ferroviària. La redacció material dels estudis i els projectes, l'ha de portar a terme el mateix ADIF-Alta Velocitat o per mitjà de tercers.

Article 11. Explotació de la infraestructura ferroviària i gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.

1. ADIF-Alta Velocitat ha de dur a terme l'explotació de la infraestructura ferroviària de la seva titularitat d'acord amb el que preveu la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en el desplegament reglamentari d'aquesta en relació amb l'administració de les infraestructures ferroviàries i les altres normes que hi siguin aplicables.

2. D'acord amb el que preveu l'article 22.4 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, les funcions inherents a la gestió del sistema de control, de circulació i de seguretat no es poden encarregar a tercers, amb l'única excepció del que disposa l'article 1.7 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre. S'entén que aquestes funcions són les que es refereixen a la prestació del servei tendent a garantir l'eficàcia del sistema i la seva plena fiabilitat.

Article 12. La gestió d'un registre telemàtic per ADIF-Alta Velocitat.

1. ADIF-Alta Velocitat ha de gestionar, d'acord amb el que estableix l'article 38.9 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, un registre telemàtic habilitat per a la recepció o sortida de les sol·licituds, les comunicacions i qualssevol escrits relatius al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària, en els termes que prevegi la normativa de desplegament de la Llei del sector ferroviari.

2. Aquest Registre telemàtic ha de complir els requisits que estableixen l'article 38.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la Llei 11/2007, de 22 de juliol, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics, i permetre, de manera permanent, la presentació de sol·licituds, comunicacions i qualssevol escrits. Als efectes del còmput de terminis, la recepció d'un document en dia inhàbil s'entén efectuada el primer dia hàbil següent.

3. Les sol·licituds, les comunicacions i qualssevol escrits presentats davant el registre telemàtic han de complir els criteris de disponibilitat, autenticitat, integritat, confidencialitat i conservació de la informació en la forma que determini la normativa aplicable.

Secció 4a Règim jurídic de la contractació en ADIF-Alta Velocitat

Article 13. Règim jurídic de la contractació en ADIF-Alta Velocitat.

1. La contractació de les obres de construcció o modificació de la infraestructura ferroviària, l'ha de portar a terme ADIF-Alta Velocitat prèvia tramitació per aquest de l'expedient de contractació corresponent.

S'entén per obres de modificació de línies ferroviàries les que impliquin alteracions substancials del seu traçat, com ara obres d'adequació del seu traçat a alta velocitat, obres de duplicació de la via ferroviària existent, variants o altres obres de característiques similars.

2. ADIF-Alta Velocitat ha de contractar d'acord amb el que preveu la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els

transports i els serveis postals. En els supòsits en què no sigui aplicable aquesta Llei, ADIF-Alta Velocitat ha d'ajustar la seva actuació a les instruccions internes que ha d'aprovar l'entitat esmentada per a l'adjudicació de contractes no subjectes a regulació harmonitzada, de conformitat amb el que disposa l'article 191 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

No obstant això, ADIF-Alta Velocitat ha d'ajustar la seva activitat a les normes establertes per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, en la preparació, adjudicació, compliment, efectes i extinció dels contractes d'obres de construcció o modificació de les infraestructures ferroviàries, llevat de les obres d'electrificació i senyalització, el manteniment de la infraestructura ferroviària i la gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat del trànsit.

3. En els contractes en els quals, de conformitat amb l'apartat anterior, s'inclouguin prestacions la contractació de les quals estigui sotmesa al text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, juntament amb prestacions la contractació de les quals estigui subjecta a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i/o juntament amb prestacions la contractació de les quals es regeixi per les instruccions internes que aprovi l'entitat de conformitat amb el que disposa l'article 191 del text refós esmentat, ADIF-Alta Velocitat ha d'atendre en tot cas, per a la determinació de les normes que ha d'observar en la preparació i adjudicació, efectes i extinció dels contractes esmentats, el caràcter de la prestació que tingui més importància des del punt de vista econòmic.

Quan en aquests supòsits en què es pretén l'execució de diverses activitats, es posi de manifest, mitjançant l'elaboració del document d'avaluació prèvia a què es refereix l'article 134 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, les circumstàncies a què es refereix l'esmentat article 134, i que les fórmules alternatives de contractació previstes en la normativa que sigui aplicable, segons les regles anteriors, no permeten la satisfacció de les finalitats i els objectius projectats, ADIF-Alta Velocitat pot efectuar la construcció o administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la subscripció de contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat definits a l'article 11 del text refós de la Llei de contractes del sector públic. Aquests contractes es regeixen, amb les especialitats que preveu aquesta Llei, per les normes que hi siguin aplicables segons el que assenyala el paràgraf primer d'aquest apartat 3, excepte en els casos en els quals s'inclouguin entre les actuacions que s'han de dur a terme l'execució d'obres de plataforma i/o de muntatge de via en què ADIF-Alta Velocitat ha d'ajustar la seva activitat a les normes establertes per a les administracions públiques en el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, relatives als contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat, independentment del percentatge que representin cadascuna de les prestacions des del punt de vista econòmic respecte al pressupost total del contracte.

En els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el termini d'execució del contracte està determinat en funció de l'amortització de les inversions o de les fórmules de finançament que es prevegin, sense que hi sigui aplicable la limitació que preveu l'article 314 de l'esmentat text refós de la Llei de contractes del sector públic; no obstant això, la durada d'aquests contractes en cap cas pot excedir els quaranta anys. Així mateix, en tots els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el valor estimat dels quals sigui igual o superior a dotze milions d'euros, l'aprovació de l'expedient exigeix amb caràcter previ l'autorització del Consell de Ministres i l'informe preceptiu i vinculant del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques que es pronuncii sobre les repercussions pressupostàries i els compromisos financers que comporta, així com sobre la seva incidència en el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària.

4. ADIF-Alta Velocitat també pot efectuar la construcció o administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la subscripció del contracte oportú de concessió d'obra pública, que es regeix pel que disposa el text refós de la Llei de contractes del

sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, amb les especificacions que preveu la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

5. Per a l'adjudicació, pel procediment obert o restringit, dels contractes subjectes al text refós de la Llei de contractes del sector públic, l'òrgan de contractació de l'entitat que correspongui ha d'estar assistit per una Mesa de Contractació constituïda per un president, un mínim de quatre vocals, un dels quals ha de ser la persona que tingui la condició de secretari del Consell d'Administració de l'entitat, que té atribuït l'assessorament jurídic de la Mesa, i un altre l'interventor delegat a l'entitat, i per un secretari. En els procediments negociats, la designació de la Mesa de Contractació és potestativa per a l'òrgan de contractació.

Els membres de la Mesa de Contractació, que ha d'estar integrada per personal de l'entitat, són designats per l'òrgan de contractació corresponent amb caràcter permanent o per a l'adjudicació de determinat o determinats contractes. Si la designació és permanent o per a una pluralitat de contractes, la composició de la Mesa s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

CAPÍTOL III

Organització de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat

Article 14. *Òrgans de govern.*

Els òrgans de govern d'ADIF-Alta Velocitat són els següents:

- a) El Consell d'Administració.
- b) El president.

Article 15. *El Consell d'Administració.*

1. ADIF-Alta Velocitat es regeix per un Consell d'Administració encarregat de la direcció superior de l'administració i gestió, format pel president i per un nombre mínim de nou i màxim de deu vocals. El nomenament i cessament dels vocals correspon al ministre de Foment.

No poden formar part del Consell d'Administració d'ADIF-Alta Velocitat les persones que pertanyin al Consell d'Administració de RENFE-Operadora o de qualsevol de les seves filials, ni de cap empresa ferroviària o candidat a l'obtenció de capacitat.

2. El president de l'entitat és el president del Consell d'Administració d'aquesta.

En cas de vacant, absència o malaltia del president, assumeix la presidència del Consell el vocal més antic i, a igual antiguitat, el de més edat.

Article 16. *Competències del Consell d'Administració.*

1. Al Consell d'Administració li corresponen, de conformitat amb aquest Estatut i d'acord amb el que preveu la legislació vigent, les competències següents:

a) Determinar l'estructura de l'entitat, aprovar els criteris generals sobre l'organització i les directrius per a l'elaboració i la modificació de la plantilla, així com per a la determinació de les condicions retributives bàsiques, dins del marc d'actuació al qual es refereix l'article 29 d'aquest Estatut.

b) Proposar al Ministeri de Foment les normes que s'hagin de dictar en desplegament d'aquest Estatut i informar sobre el seu contingut amb caràcter previ a la seva aprovació definitiva o modificació.

c) Emetre els informes que, de conformitat amb el que preveuen la Llei del sector ferroviari, les seves normes de desplegament i aquest Estatut, hagi d'evacuar ADIF-Alta Velocitat, amb caràcter preceptiu o potestatiu, a requeriment dels òrgans de qualsevol administracions públiques.

- d) Dictar les normes de funcionament i d'adopció d'acords del mateix Consell d'Administració, en tot el que no preveu aquest Estatut.
- e) Aprovar, inicialment, els pressupostos anuals d'explotació i capital i el programa d'actuació plurianual i elevar-los al Ministeri de Foment per a la seva tramitació, de conformitat amb el que estableix la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.
- f) Aprovar els comptes anuals, l'informe de gestió i la proposta d'aplicació de resultats de l'entitat, tot això de conformitat amb el que estableix aquest Estatut.
- g) Autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que pugui convenir l'entitat.
- h) Actuar com a òrgan de contractació en els contractes l'import dels quals excedeixi els sis milions d'euros i en els que tinguin un import inferior si ho considera convenient.
- i) Acordar la participació en el capital social de qualsevol classe d'entitats que tinguin el caràcter de societat mercantil i que estiguin relacionades amb les seves activitats, d'acord amb el que preveu la Llei.
- j) Conferir poders generals o especials a persona o persones determinades.
- k) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que consideri convenients o necessaris per a la realització dels fins de l'entitat, incloent-hi l'adquisició i alienació d'immobles i constitució de drets reals. Les alienacions d'una quantia superior a 20.000.000 d'euros, les ha d'autoritzar el Consell de Ministres, a proposta del d'Hisenda i Administracions Públiques.
- l) Aprovar els convenis que ha de subscriure amb l'Administració General de l'Estat per al finançament de les activitats que constitueixen el seu objecte.
- m) Aprovar l'inventari de béns i drets de conformitat amb el que estableixen l'article 3 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, i la Llei del patrimoni de les administracions públiques.
- n) Aprovar la declaració sobre la xarxa i exercir les altres funcions que atribueixen a l'administrador de la infraestructura ferroviària la Llei del sector ferroviari i la seva normativa de desplegament, quant a l'accés a les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat, integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General.
- ñ) Emetre informes amb caràcter previ a l'atorgament, pel Ministeri de Foment, de les llicències d'empresa ferroviària i de les autoritzacions per prestar serveis que s'hagin declarat d'interès públic, en els casos que preveu la Llei del sector ferroviari.
- o) Aprovar la proposta de modificació i actualització dels cànon per utilització de les infraestructures ferroviàries, així com les propostes de les tarifes per prestació de serveis addicionals i complementaris a elevar al Ministeri de Foment, i fixar els preus per la prestació de serveis auxiliars.
- p) Aprovar els convenis que l'entitat pública empresarial subscriu amb els organismes que en altres estats membres de la Unió Europea administrin les infraestructures ferroviàries per establir i adjudicar capacitat d'infraestructura que inclogui més d'una xarxa nacional.
- q) Declarar la innecessarietat i acordar la desafectació dels béns de domini públic de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat, d'acord amb el que determina l'article 31 d'aquest Estatut.
- r) Aprovar les instruccions i circulars necessàries per determinar, amb precisió, les condicions d'operació de la infraestructura ferroviària administrades per ADIF-Alta Velocitat.
- s) Aprovar les pautes que regulin el procediment per dur a terme la investigació dels accidents ferroviaris que li corresponguin.
- t) Aprovar un informe anual que prevegi tots els incidents i accidents produïts en les infraestructures administrades per ADIF-Alta Velocitat, com a conseqüència de la prestació del servei de transport ferroviari.
- u) Aprovar un pla de contingències que reculli les mesures necessàries per restablir la situació de normalitat en cas d'accident, de fallada tècnica o de qualsevol altra incidència que alteri el trànsit ferroviari.
- v) Les altres que li atribueixin aquest Estatut o altres disposicions.

2. Les resolucions que dicti el Consell d'Administració en l'exercici de potestats administratives posen fi a la via administrativa, amb l'excepció que preveu l'article 34.5.

Article 17. *Delegació de competències pel Consell d'Administració.*

1. El Consell d'Administració pot delegar les seves competències en el president, en les comissions delegades que es constitueixin i en els altres òrgans interns de l'entitat que aquest determini, llevat de les assenyalades a les lletres a), b), d), e), f), g), i), l), m), o) i q) de l'apartat 1 de l'article anterior.

Així mateix, sense perjudici d'això, el Consell d'Administració pot delegar en el president i en les comissions delegades les facultats que, segons el que disposa la lletra h) de l'article anterior, li corresponen com a òrgan de contractació, llevat d'aquelles que impliquin l'aprovació de l'expedient, l'aprovació de la despesa, l'obertura del procediment d'adjudicació i l'adjudicació mateixa del contracte.

2. No és delegable, en cap cas, l'aprovació de la declaració sobre la xarxa.

Article 18. *Comissions delegades.*

El Consell d'Administració, atenent la naturalesa dels assumptes a tractar, pot constituir al seu si comissions delegades, a les quals pot delegar les seves competències dins els límits que preveu l'article anterior, tenint en compte l'especialització dels seus membres.

L'acord de constitució ha de fixar l'abast de la delegació, el nombre de vocals, no inferior a tres ni superior a set, que formin part d'aquestes i les seves normes de funcionament. Si de cas hi manca, són aplicables a les comissions delegades les normes establertes per al Consell d'Administració. Les comissions delegades són presidides pel president de l'entitat i hi actua com a secretari qui ho sigui del Consell d'Administració.

Article 19. *Convocatòria i quòrum del Consell d'Administració.*

1. El Consell d'Administració s'ha de reunir, amb convocatòria prèvia i a iniciativa del seu president o a petició, almenys, de la meitat dels vocals, tantes vegades com sigui necessari per a l'exercici de les funcions de l'entitat i, almenys, onze a l'any. Poden assistir a les reunions del Consell d'Administració, amb veu però sense vot, totes les persones que siguin requerides per a això i siguin convocades pel president de l'òrgan, amb l'acord previ d'aquest.

2. La convocatòria del Consell d'Administració, l'ha de cursar el secretari del Consell per escrit, amb almenys quaranta-vuit hores d'antelació, i ha de recollir l'ordre del dia dels assumptes a tractar. El president pot acordar reunions extraordinàries, sense subjecció al termini anterior, si hi ha, al seu judici, algun motiu fonamentat o a petició, almenys, d'un terç dels vocals.

El contingut de la convocatòria s'ha de comunicar per escrit, directament i personalment, a cadascun dels interessats.

3. Per a la constitució vàlida del Consell d'Administració, a més del president, o de qui el substitueixi, i del secretari, hi han d'estar presents, en primera convocatòria, la meitat, almenys, dels vocals i, en segona convocatòria, la tercera part dels vocals. Entre la primera i la segona convocatòria ha de transcórrer, almenys, el termini d'una hora.

Les normes que aprovi el Consell d'Administració, en aplicació del que preveu l'article 16.1.d), han d'establir els requisits de conformitat amb els quals s'ha d'acreditar la representació.

Article 20. *Adopció d'acords.*

1. Els acords del Consell d'Administració s'adopten per majoria absoluta de vots dels membres presents. En cas d'empat, el president té vot de qualitat.

2. De cada sessió, el secretari n'ha d'estendre acta, que s'ha d'aprovar en la mateixa sessió o en la següent, segons determini el Consell d'Administració.

L'acta ha d'estar signada pel secretari, amb el vistiplau del president, i la certificació dels acords del Consell d'Administració s'ha d'expedir en la mateixa forma, sense perjudici de l'existència d'un llibre d'actes en el qual constin les actes de les sessions i els acords adoptats, que custodia el secretari del Consell d'Administració.

Article 21. *Dietes per assistència a les reunions del Consell d'Administració.*

Els membres del Consell d'Administració que assisteixin a les sessions no perceben cap remuneració ni compensació econòmica.

Article 22. *Règim jurídic aplicable al Consell.*

El règim de constitució i funcionament del Consell d'Administració, en tot el que no regula aquest Estatut, s'ha d'ajustar a les normes que conté el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sense perjudici de les peculiaritats organitzatives que conté la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

Article 23. *El president.*

1. És president de l'entitat i del seu Consell d'Administració qui reuneixi la condició de president de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

2. Correspon al president l'exercici de les facultats següents:

a) Tenir la representació de l'entitat en judici i fora d'aquest, en qualsevol acte i contracte i davant qualsevol persona física o jurídica, ja sigui pública o privada.

b) Acordar la convocatòria, presidir i fixar l'ordre del dia de les reunions del Consell d'Administració, dirigir-ne les deliberacions i dirimir-ne els empats amb el vot de qualitat.

c) Vetllar pel compliment d'aquest Estatut i dels acords adoptats pel Consell d'Administració.

d) Executar els acords del Consell d'Administració.

e) Exercir la direcció superior de tot el personal de l'entitat i l'alta inspecció dels serveis de l'entitat i la vigilància de l'exercici de la seva activitat.

f) Proposar al Consell d'Administració l'estructura de l'organització i determinar la plantilla en el marc dels criteris i les directrius aprovats per aquell.

g) Acordar el nomenament i el cessament del personal directiu de l'entitat, de la qual cosa ha d'informar el Consell d'Administració, així com contractar el personal no directiu, i fixar-ne les retribucions d'acord amb els criteris definits pel Consell d'Administració, de conformitat amb el que estableixi, si s'escau, el conveni col·lectiu corresponent.

h) Sotmetre al Consell d'Administració les tarifes que aquest hagi d'aprovar o modificar i les que hagin de ser proposades a l'Administració per a la seva aprovació ulterior, així com sotmetre al Consell d'Administració la proposta de modificació i actualització dels cànon per utilització de les infraestructures ferroviàries.

i) Acordar l'exercici de les accions i dels recursos que corresponguin a l'entitat en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i els tribunals de Justícia de qualsevol ordre, grau i jurisdicció.

j) Proposar al Consell d'Administració el programa d'actuació plurianual de l'entitat i els pressupostos d'explotació i de capital.

k) Actuar com a òrgan de contractació en els contractes l'import dels quals no excedeixi els sis milions d'euros, sense perjudici de les facultats que atribueix al Consell d'Administració l'article 16.1.h) i de la seva obligació d'informar, semestralment, l'òrgan esmentat, de les actuacions efectuades en l'exercici d'aquestes competències.

l) Aprovar les instruccions internes de contractació de l'entitat, a què es refereix el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

m) Presentar al Consell d'Administració, per a la seva aprovació, els comptes anuals, l'informe de gestió i la proposta d'aplicació de resultats.

n) Ordenar les despeses i els pagaments de l'entitat i efectuar qualsevol classe de cobraments, sigui quina sigui la seva quantia.

ñ) Formular els comptes anuals que s'hagin de retre al Tribunal de Comptes, d'acord amb la normativa pressupostària.

o) Retre els comptes anuals per conducte de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, acompanyats de l'informe d'auditoria, així com de l'informe de gestió i el que preveu l'article 129 de la Llei general pressupostària.

p) Decidir en totes les qüestions no reservades al Consell d'Administració.

q) Exercir les altres facultats i funcions que li atribueixi aquest Estatut i qualsevol altres normes aplicables, les no conferides expressament a altres òrgans de l'entitat, així com les que li delegui, si s'escau, el Consell d'Administració.

3. Poden ser objecte de delegació en el personal directiu o en els altres òrgans interns de l'entitat, les competències que corresponguin al president, llevat de les que preveuen les lletres de l'apartat anterior b), c), e), f) –amb referència a la proposta d'estructura de l'organització–.

4. El president exerceix les potestats administratives que atribueix la normativa vigent a ADIF-Alta Velocitat en matèria de personal i per a la gestió dels serveis bàsics d'aquest o altres serveis la prestació dels quals assigni a aquesta entitat la normativa que li sigui aplicable.

5. Els actes del president en l'exercici de potestats administratives posen fi a la via administrativa, amb l'excepció que recull l'article 34.5 d'aquest Estatut.

6. El càrrec de president és no retribuït.

Article 24. *Adopció excepcional d'acords.*

Excepcionalment, en els casos de necessitat urgent, el president pot adoptar les decisions reservades a la competència del Consell d'Administració, al qual està obligat a donar compte dels acords adoptats en la primera reunió ordinària que celebri amb posterioritat a l'adopció dels acords, a fi que siguin ratificats.

Article 25. *El secretari.*

1. És secretari del Consell d'Administració de l'entitat qui ho és del Consell d'Administració de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF). El secretari assisteix a les reunions amb veu però sense vot, llevat que tingui la condició de vocal.

2. El secretari, que ha de ser llicenciat en dret, ho és del Consell d'Administració i de les comissions delegades.

3. Correspon al secretari:

a) Vetllar pel compliment de la legalitat vigent.

b) Efectuar la convocatòria de les sessions del Consell per ordre del president, així com les citacions als membres del Consell.

c) Preparar el despatx dels afers i redactar les actes de les sessions.

d) Expedir certificacions dels acords aprovats.

e) Custodiar els llibres d'actes.

f) Totes les altres funcions que siguin inherents a la seva condició.

4. El càrrec de secretari és no retribuït.

Article 26. *El director general.*

ADIF-Alta Velocitat pot tenir un director general, que ha d'actuar en l'exercici de les facultats que se li deleguin o per a les quals se l'apoderi. Aquest director general ha de ser un dels directors generals d'ADIF designat a aquest efecte pel president de l'entitat.

En tot cas, el càrrec de director general d'ADIF-Alta Velocitat no està retribuït.

CAPÍTOL IV

Personal de l'entitat

Article 27. Règim del personal.

El règim jurídic del personal laboral de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat i la seva contractació s'ha d'ajustar al dret laboral, de conformitat amb el que preveu l'article 55, apartats 1 i 2, de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat. Així mateix, són aplicables a l'entitat les disposicions de les lleis de pressupostos generals de l'Estat per les quals s'estableixin limitacions al creixement retributiu, a la incorporació de personal de nou ingrés i a la contractació temporal, que vinculin aquesta.

Als efectes del que disposa l'article 55.2 de la Llei d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, es considera personal directiu d'ADIF-Alta Velocitat el director general, càrrec que és no retribuït.

Article 28. Incompatibilitats.

1. El personal de l'Entitat està subjecte al règim d'incompatibilitats que estableix la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques.

2. El personal que tingui la consideració d'alt càrrec als efectes del que disposa la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de conflictes d'interessos de membres del Govern de la Nació i alts càrrecs de l'Administració i les seves disposicions de desplegament, està sotmès al règim d'incompatibilitats i control d'interessos que estableix la Llei esmentada.

Article 29. Competències en matèria de personal.

1. Les competències en matèria de personal, les exerceix el Consell d'Administració amb subjecció a les lleis esmentades a l'article 27, i les altres disposicions que li siguin aplicables.

2. Les relacions de l'entitat amb el seu personal, dins l'àmbit definit a l'apartat anterior, i en el marc del dret a la negociació col·lectiva, es regeixen per les condicions establertes pels contractes que a aquest efecte se subscriguin, i estan sotmesos a l'Estatut dels Treballadors, als convenis col·lectius i a les altres normes aplicables.

CAPÍTOL V

Règim patrimonial

Article 30. Patrimoni de l'entitat.

1. ADIF-Alta Velocitat disposa, per al compliment de les seves finalitats, d'un patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, integrat pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals és titular.

La gestió, administració i explotació dels béns i drets titularitat d'ADIF-Alta Velocitat se subjecten al que disposen la seva norma de creació, la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i aquest Estatut i, en tot el que no disposen aquestes normes, al que estableix la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques.

2. Són de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat:

a) Tots els béns, mobles i immobles, i els drets que, a la data de la seva constitució, pertanyin o estiguin adscrits a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), que se li assignin mitjançant ordre del ministre de Foment i del ministre d'Hisenda i

Administracions Públiques, de conformitat amb el que preveu l'article 1.5 del Reial decret 15/2013, de 13 de desembre.

b) Tots els béns, demaniais o patrimonials, que configuren les línies ferroviàries, que fins a la data de la creació d'ADIF-Alta Velocitat siguin de titularitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), i la titularitat dels quals se li atribueixi.

c) Totes les estacions i els terminals que serveixin a les línies d'alta velocitat la titularitat dels quals tingui atribuïda i altres béns immobles que siguin permanentment necessaris per a la prestació dels serveis que constitueixen la seva activitat.

3. Així mateix, ADIF-Alta Velocitat és titular de les infraestructures ferroviàries que construeixi o adquireixi amb els seus propis recursos i de les que li correspongui en funció dels convenis que subscriu.

4. En cap cas, són de patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat, d'acord amb l'article 24 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, les infraestructures que, en el futur, construeixi amb càrrec als recursos d'un tercer.

5. ADIF-Alta Velocitat pot exercir, en qualsevol moment, respecte als béns de domini públic de la seva titularitat, les facultats d'administració, defensa, policia, investigació, delimitació i recuperació possessòria que atorga a l'Administració General de l'Estat la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques. També correspon a ADIF-Alta Velocitat, respecte als esmentats béns, establir el seu règim d'ús i atorgar les concessions, autoritzacions, arrendaments i altres títols que permetin la seva eventual utilització per tercers.

Article 31. *Desafectació.*

D'acord amb el que estableix l'article 24 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, els béns de domini públic de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat que siguin innecessaris per a la prestació dels serveis d'interès general i essencials per a la comunitat que efectua, poden ser desafectats per aquell. La desafectació s'ha de portar a terme prèvia declaració d'innecessarietat realitzada pel Consell d'Administració i determina la incorporació al seu patrimoni dels béns desafectats, que poden ser objecte d'alienació o permuta.

Article 32. *Inventari.*

L'entitat ha de formar i mantenir actualitzat l'inventari dels seus béns i drets. L'inventari s'actualitza anualment amb referència al 31 de desembre i se sotmet a l'aprovació del Consell d'Administració el primer trimestre de l'exercici següent.

CAPÍTOL VI

Règim economicofinancer

Secció 1a Recursos de l'entitat

Article 33. *Recursos d'ADIF-Alta Velocitat.*

Els recursos econòmics d'ADIF-Alta Velocitat poden ser qualssevol dels esmentats a l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat. Entre els recursos econòmics d'ADIF-Noves Infraestructures s'inclouen, de conformitat amb l'article 1.11 del Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, i amb l'article 23 de la Llei del sector ferroviari:

1. Les aportacions patrimonials de l'Estat, que constitueixen els recursos propis de l'ens.
2. Els que obtingui per la gestió i l'explotació del seu patrimoni i per la prestació de serveis a tercers.

3. Els ingressos, comercials o d'una altra naturalesa, que obtingui per l'execució dels contractes o convenis que subscrigui amb tercers.
4. Les taxes l'import de les quals hagi de percebre per afectació, d'acord amb la Llei del sector ferroviari.
5. Els fons comunitaris que li puguin ser assignats.
6. Els cànonns que percebi per la utilització de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat.
7. Les subvencions que, si s'escau, es puguin incloure en els pressupostos generals de l'Estat.
8. Les transferències corrents i de capital de l'Administració General de l'Estat i d'altres administracions.
9. Les aportacions de l'Estat, a títol de préstec, que, si s'escau, es puguin incloure en els pressupostos generals de l'Estat de cada exercici.
9. Els recursos financers procedents d'operacions d'endeutament, el límit anual des quals han de fixar les lleis de pressupostos generals de l'Estat de cada exercici.
10. Les donacions.
11. Els que obtingui per l'execució dels convenis que subscrigui amb les comunitats autònomes, entitats locals o amb entitats privades.
12. Qualsevol altres ingressos, financers o no financers, i altres que obtingui d'acord amb el que preveuen la seva norma de creació, la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i les normes reglamentàries que la despleguin.

Secció 2a Finançament, planificació, comptabilitat i control

Article 34. Afectació de l'import de les taxes i els cànonns ferroviaris.

1. L'import de la recaptació de les taxes per seguretat en el transport ferroviari de viatgers, per homologació de centres de formació de personal ferroviari i de manteniment de material rodant, per l'atorgament de títols a aquest personal i per certificació del material esmentat, s'ha d'ingressar en el patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat.

2. Així mateix, ADIF-Alta Velocitat ha de percebre de les empreses que prestin serveis de transport ferroviari, cànonns per la utilització de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat, d'acord amb el que estableix la Llei del sector ferroviari.

3. ADIF-Alta Velocitat ha de proporcionar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència tota la informació que aquesta li requereixi en matèria de gestió, liquidació i cobrament de cànonns meritats per la utilització de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat.

4. És competència d'ADIF-Alta Velocitat la gestió, liquidació i recaptació dels cànonns meritats per la utilització de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat, en els casos que estableix la Llei del sector ferroviari.

ADIF-Alta Velocitat pot delegar en ADIF les facultats de gestió, liquidació, inspecció i recaptació de la taxa per seguretat en el transport ferroviari de viatgers, regulada a la secció II del capítol I del títol V de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, que es meriti per la prestació del servei de vigilància i el control d'accés, tant de viatgers com d'equipatges, a les estacions i altres recintes ferroviaris de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat.

5. Sense perjudici del règim jurídic general aplicable a la impugnació dels actes d'ADIF-Alta Velocitat com a entitat de dret públic:

– Els relatius a la gestió, liquidació i recaptació de les taxes que preveu la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, són susceptibles de reclamació en la via economicoadministrativa.

– Com a excepció al que disposa el punt anterior, els relatius a la quantia, l'estructura o l'aplicació dels cànonns per utilització de les infraestructures ferroviàries són susceptibles de reclamació davant la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en els termes que fixa la Llei 3/2013, de 4 de juny, per la qual es crea aquesta Comissió.

6. En el cas que ADIF-Alta Velocitat, en l'exercici de les funcions que té encomanades, efectuï la construcció o l'administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la subscripció del contracte oportú de concessió d'obra pública, pot retribuir el concessionari amb les quantitats recaptades per l'organisme com a conseqüència de la utilització d'aquestes infraestructures pels usuaris, els rendiments procedents de l'explotació de les zones comercials que hi estiguin vinculades o la realització d'activitats complementàries, en els termes que preveu l'article 22.5 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

Article 35. *Operacions financeres.*

1. ADIF-Alta Velocitat pot efectuar tot tipus d'operacions financeres i, en particular, concertar operacions actives o passives de crèdit i préstec, sigui quina sigui la forma en què s'instrumentin, fins i tot mitjançant l'emissió d'obligacions, bons, pagarés i qualsevol altre passiu financer, així com titulitzar els drets de crèdit de què sigui titular. Tot això s'entén sense perjudici del que estableix la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària i d'acord amb els límits que estableixen les lleis de pressupostos anuals.

2. Les operacions actives i passives de crèdit a curt termini i de tresoreria, de les empreses en les quals l'ADIF-Alta Velocitat participi directament o indirectament s'han d'ajustar al límit que fixi el seu pressupost.

Article 36. *Comptabilitat.*

1. ADIF-Alta Velocitat està sotmès al règim de comptabilitat que preveu per a les entitats públiques empresarials la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

2. Així mateix, ha d'aplicar un règim de comptabilitat separada de les seves activitats segons sigui de construcció d'infraestructures ferroviàries, administració d'aquestes o prestació de serveis addicionals, complementaris o auxiliars.

Article 37. *Control d'eficàcia.*

1. El control tècnic i d'eficàcia sobre l'activitat d'ADIF-Alta Velocitat s'ha de fer d'acord amb el que disposen l'article 27 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i l'article 59 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, correspon al Ministeri de Foment el control tècnic i d'eficàcia de la gestió que ha de portar a terme ADIF-Alta Velocitat, així com l'exercici de les facultats que la Llei li atribueix en matèria de control de la fixació i gestió dels cànons ferroviaris, i a aquest efecte pot efectuar les inspeccions i auditories de gestió que siguin necessàries.

El Ministeri de Foment pot requerir a ADIF-Alta Velocitat, en qualsevol moment, la informació o documentació que consideri convenient en l'exercici de la seva facultat de control.

Article 38. *Control econòmic i financer.*

Sense perjudici de les competències de fiscalització atribuïdes al Tribunal de Comptes per la seva Llei orgànica i per les altres normes que en regulen les competències, ADIF-Alta Velocitat està sotmesa a control economicofinancer per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, en els termes que preveu la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària. El control financer permanent s'ha de fer a través de la Intervenció Delegada en l'Entitat.

Secció 3a Règim pressupostari i tributari

Article 39. *Elaboració del pressupost.*

L'entitat ha d'elaborar, anualment, els pressupostos d'explotació i capital, juntament amb els programes d'actuació plurianual, amb l'estructura que determini el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, que s'han de tramitar en la forma que estableix, per a les entitats públiques empresarials, la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Article 40. *Variació del pressupost.*

1. El règim de variacions pressupostàries és el que estableix, amb caràcter general, per a les entitats públiques empresarials la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

2. No obstant això, han de ser aprovades pel Consell d'Administració o per l'òrgan en qui aquest delegui, les modificacions internes dels pressupostos que no n'incrementin la quantia i siguin conseqüència de les necessitats sorgides durant l'exercici.

Article 41. *Comptes anuals.*

Els comptes anuals en els quals s'ha d'incloure la proposta d'aplicació de resultats, juntament amb l'informe de gestió i l'informe a què es refereix l'article 129.3 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, relatiu al compliment de les obligacions de caràcter economicofinancer que assumeix com a conseqüència de la seva pertinença al sector públic, han de ser sotmesos al Consell d'Administració pel president, per a la seva aprovació abans de finalitzar el primer trimestre de l'any següent. Aquesta aprovació s'ha de produir abans de finalitzar el primer semestre de l'any esmentat.

Article 42. *Aplicació de resultats.*

L'excedent que llanci, anualment, el compte de resultats d'ADIF-Alta Velocitat s'ha d'imputar, per acord del Consell d'Administració, al finançament d'inversions i a la reducció de l'endeutament, segons el que estableix el pressupost de capital. El romanent que, si s'escau, en resulti s'ha d'ingressar en el Tresor públic, prèvia detracció d'un 20 per 100 del seu import anual, que està destinat a crear un fons per cobrir les futures necessitats d'organització i operatives d'aquesta entitat pública empresarial. Aquest fons s'ha de dotar fins que arribi a un màxim d'un 10 per 100 de les despeses del compte d'explotació de l'últim exercici tancat i en la seva aplicació s'han de respectar els preceptes legals que corresponguin.

Article 43. *Règim tributari.*

ADIF-Alta Velocitat està sotmès al règim tributari propi de les entitats públiques empresarials, amb les particularitats que preveuen la seva norma de creació i la Llei del sector ferroviari.

D'acord amb el que estableix el paràgraf anterior, el règim aplicable a ADIF-Alta Velocitat respecte a l'impost de transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, en totes les seves modalitats, és el que preveu l'article 45.1.A).a) del Reial decret legislatiu 1/1993, de 24 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.