

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'INDÚSTRIA, ENERGIA I TURISME

**13766** *Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica.*

La Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, estableix en els articles 11 i 16 que el transport d'energia elèctrica té caràcter d'activitat regulada i que el seu règim econòmic ha de ser objecte de desplegament reglamentari per part del Govern.

El Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, va establir el règim econòmic de l'activitat de transport d'energia elèctrica, que s'ha aplicat fins a la data a les instal·lacions posades en servei amb anterioritat al 31 de desembre de 2007. Aquest Reial decret per a les instal·lacions posades en servei abans de 1998 va partir d'una quantitat fixa que s'ha actualitzat anualment en funció de l'índex de preus de consum (IPC). Per a les instal·lacions posades en servei entre 1998-2007, es va calcular el valor d'inversió aplicant a les instal·lacions en servei uns valors unitaris de referència aprovats per ordre ministerial i es va determinar un valor de la retribució per a l'any següent que es va tornar a actualitzar en funció del valor de l'IPC.

Per a les instal·lacions posades en servei amb posterioritat a aquesta data, la normativa d'aplicació estava recollida en el Reial decret 325/2008, de 29 de febrer, pel qual s'estableix la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica per a instal·lacions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008.

D'aquesta manera, la normativa esmentada preveu diferents metodologies de retribució dels actius de l'activitat de transport en funció de la data d'obtenció de l'autorització d'explotació d'aquests sense tenir en compte en tots els casos l'amortització dels actius.

Aquest règim retributiu es va modificar pel Reial decret Llei 13/2012, de 30 de març, pel qual es transposen directives en matèria de mercats interiors d'electricitat i gas i en matèria de comunicacions electròniques, i pel qual s'adopten mesures per a la correcció de les desviacions per desajustos entre els costos i els ingressos dels sectors elèctric i gasista, i pel Reial decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat.

Així, l'article 6 de l'esmentat Reial decret Llei 13/2012, de 30 de març, en el càlcul de la retribució per a l'any 2013 de l'activitat de transport va establir que el ministre d'Indústria, Energia i Turisme elevaria al Govern per a la seva aprovació una proposta de Reial decret que vinculés la retribució per inversió de les instal·lacions de transport als actius en servei no amortitzats, així com que la meritació i el cobrament de la retribució generada per instal·lacions de transport posades en servei l'any n s'inicia des de l'1 de gener de l'any n+2.

Posteriorment, l'article 39 del Reial decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, va establir com a criteri per a la retribució de l'activitat de transport que la retribució en concepte d'inversió s'ha de fer per als actius en servei no amortitzats prenent com a base per a la seva retribució financera el valor net d'aquests.

El Reial decret Llei 9/2013, de 12 de juliol, pel qual s'adopten mesures urgents per garantir l'estabilitat financera del sistema elèctric, ha suposat la introducció d'un nou principi retributiu en referenciar la taxa de retribució al rendiment de les obligacions de l'Estat a 10 anys i ha establert una metodologia de retribució transitòria fins a l'inici del primer període regulador a l'empara del contingut d'aquest Reial decret que s'elabora

en compliment del que disposa l'article 6 de l'esmentat Reial decret llei 13/2012, de 30 de març.

La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, estableix a l'article 14 que les metodologies de retribució de les activitats de transport i distribució s'han d'establir reglamentàriament atenent els costos necessaris per construir, operar i mantenir les instal·lacions d'acord amb el principi de realització de l'activitat al menor cost per al sistema elèctric segons el que disposa l'article 1.1.

Així mateix en aquesta Llei s'estableixen i es consoliden els següents principis retributius que s'apliquen en aquest Reial decret:

- a) La meritació i el cobrament de la retribució generat per instal·lacions de transport posades en servei l'any  $n$  s'inicia des de l'1 de gener de l'any  $n+2$ .
- b) La retribució en concepte d'inversió s'ha de fer per als actius en servei no amortitzats prenent com a base per a la seva retribució financera el valor net d'aquests.
- c) A l'efecte de permetre una retribució adequada a la d'una activitat de baix risc, la taxa de retribució financera de l'actiu amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric està referenciat al rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys en el mercat secundari incrementat amb un diferencial adequat.
- d) La metodologia de retribució de l'activitat de transport ha de preveure incentius econòmics, que poden tenir signe positiu o negatiu, per a la millora de la disponibilitat de les instal·lacions.
- e) El Govern ha d'establir els criteris generals de xarxes i els criteris de funcionament de les instal·lacions de producció d'energia elèctrica subjectes a retribució regulada. Les metodologies retributives que s'estableixin amb càrrec als ingressos del sistema elèctric tenen únicament en consideració els costos derivats d'aplicació dels criteris esmentats.

En aplicació de tot el que s'exposa anteriorment, aquest Reial decret estableix una formulació per retribuir els actius de transport amb una única metodologia independentment de la data d'obtenció de l'autorització d'exploració de cada actiu. Aquesta metodologia es formula amb la finalitat que la retribució a percebre pels subjectes afectats sigui clara, estable i predictable per contribuir a aportar estabilitat reguladora i aconseguir amb això una reducció en els costos de finançament de l'activitat de transport i amb això, dels costos del sistema elèctric.

D'altra banda, i atès que l'activitat de transport té caràcter de monopoli natural i es disposa d'un transportista únic des de l'aprovació de la Llei 17/2007, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, per adaptar-la al que disposa la Directiva 2003/54/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de juny de 2003, sobre normes comunes per al mercat interior de l'electricitat, llevat de les excepcions que preveu l'article 35.2 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, mitjançant aquest Reial decret s'estableixen eines que introdueixen eficiència tant en la construcció de les infraestructures, especialment les de caràcter singular, com en l'operació i el manteniment de les xarxes.

És necessari destacar que, tot i que gairebé la totalitat dels actius de la xarxa de transport són a les mans del transportista únic, tal com recull l'apartat anterior hi ha actius de transport que excepcionalment poden ser titularitat d'empreses distribuïdores a l'empara tant de l'article 35.2 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, com de l'article 34.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, és per això que al llarg d'aquest Reial decret es parla de les empreses titulars d'actius de transport o fins i tot dels transportistes, atès que respecte a aquests actius les empreses distribuïdores han d'assumir les obligacions i els drets del transportista únic.

Així mateix, en aquesta norma s'introdueixen criteris destinats al control del volum d'inversió i al control de costos derivats de la proliferació de normativa de caràcter autonòmic i local, que ha provocat soterraments massius de línies i blindatges de subestacions en determinats territoris que s'han traduït en un augment de costos de l'activitat de transport que s'han traslladat als peatges d'accés.

Per raons de claredat i simplificació normativa es regula en aquest Reial decret l'incentiu de disponibilitat de la xarxa de transport per contenir d'aquesta manera en una única norma el règim retributiu de les empreses titulars d'instal·lacions de la xarxa de transport.

En el capítol IX s'ha introduït un pagament per estudi de connexió i un pagament per estudi d'accés a la xarxa de distribució que ha de ser sufragat pels productors d'energia elèctrica per la realització d'aquests estudis per a les instal·lacions de generació.

D'acord amb el que preveuen la disposició adicional onzena.Tercer.1.cinquena de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, en relació amb l'article 5 i les disposicions addicionals primera i segona, així com la disposició transitòria tercera de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, aquest Reial decret ha rebut l'informe de la Comissió Nacional d'Energia i, per a l'elaboració d'aquest informe, s'han tingut en compte les observacions i els comentaris del Consell Consultiu d'Electricitat de la Comissió esmentada, a través del qual s'ha evacuat el tràmit d'audiència.

La Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics ha emès informe sobre aquest Reial decret en la reunió del dia 19 de desembre de 2013.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de desembre de 2013,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

## Disposicions generals

### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir:

1. La metodologia per determinar la quantia amb què s'ha de retribuir les empreses titulars d'instal·lacions de transport d'energia elèctrica per la construcció, l'operació i el manteniment d'aquestes.
2. El règim econòmic dels pagaments pels estudis d'accés i connexió a les xarxes de transport.

### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

La metodologia definida en aquest Reial decret és aplicable als actius que per les seves característiques siguin catalogats com a xarxa de transport d'acord amb els criteris que estableix la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, i que tinguin:

- a) Autorització d'explotació amb anterioritat a l'1 de gener de 2008 que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret estiguin en servei.
- b) Autorització d'explotació des de l'1 de gener de 2008 i que pertanyin a la xarxa de transport primari o que pertanyin a la xarxa de transport secundari i que disposin de l'informe favorable a què fa referència l'article 36.3 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, o de l'informe favorable a què es refereix l'article 35.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, tot això d'acord amb els criteris que recull l'article 5 d'aquest Reial decret.

## CAPÍTOL II

### Criteris generals

#### Article 3. *Criteris generals de retribució de l'activitat de transport.*

1. La metodologia que desplega aquest Reial decret per a la retribució de l'activitat de transport té com a finalitat establir la formulació per remunerar la construcció, l'operació i el manteniment de les xarxes de transport incentivant la millora contínua de l'eficàcia de la gestió i de la disponibilitat de les xarxes, l'eficiència econòmica i tècnica, tot això, amb criteris homogenis per a tot el territori espanyol i al mínim cost per al sistema elèctric.

2. La retribució de l'activitat de transport es determina atenent períodes reguladors de sis anys de durada.

3. Abans del 15 de juliol de l'any anterior al de l'inici de cada període regulador, per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, s'han d'establir el conjunt de paràmetres tècnics i econòmics que s'utilitzaran per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport durant tot el període regulador.

A aquests efectes, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre un informe al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme abans del 15 de maig de l'últim any de cada període regulador. L'informe ha d'incloure una proposta del conjunt de paràmetres per al càlcul de la retribució d'acord amb la metodologia que estableix aquest Reial decret.

4. Entre els paràmetres tècnics i econòmics que poden ser revisats abans de l'inici de cada període regulador en l'ordre assenyalada hi ha:

a) Els valors unitaris de referència d'inversió i d'operació i manteniment i les vides útils de les instal·lacions de la xarxa de transport a què fa referència l'article 15 del capítol V.

b) Els factors d'eficiència que intervenen en els índexs d'actualització dels valors unitaris de referència i els coeficients que recull l'article 16 del capítol V.

c) La disponibilitat objectiu de la xarxa de transport per al període regulador que recull l'article 24.

La taxa de retribució financera de l'actiu de transport amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric també és un paràmetre econòmic que pot ser modificat a l'inici de cada període regulador en els termes que preveu l'article 8.

#### Article 4. *Meritació i cobrament de la retribució.*

1. D'acord amb el que disposa l'article 14.8.a) de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, la meritació i el cobrament de la retribució generat per instal·lacions de transport posades en servei l'any n s'inicia des de l'1 de gener de l'any n+2.

2. De conformitat amb el que estableix l'article 18.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, el cobrament d'aquesta retribució s'ha de fer amb càrrec a les liquidacions de l'exercici per al qual s'hagin establert, i s'aplica la mateixa distribució de cobrament que a la resta d'activitats amb retribució regulada.

#### Article 5. *Criteris generals de retribució de xarxes de transport.*

1. Les línies de la xarxa de transport que discorren en sòl rural l'autorització d'explotació de les quals s'hagi obtingut en una data posterior a la d'entrada en vigor d'aquest Reial decret es retribueixen com a línies aèries.

Així mateix, perquè una línia de transport sigui retribuïda com a soterrada ha de discórrer per sòl urbanitzat i haver estat recollida expressament amb aquesta característica en l'instrument de planificació de la xarxa de transport que estigui en vigor.

Per a la consideració de sòl urbanitzat cal atènyer-se al que estableix el text refós de la Llei del sòl, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2008, de 20 de juny.

2. No obstant el que assenyala l'apartat anterior, en els últims 500 metres previs a una subestació blindada, les línies de la xarxa de transport es poden construir i retribuir com a soterrades encara que constin com a línies aèries en la planificació de la xarxa de transport.

3. Perquè una subestació sigui retribuïda com a blindada, aquesta ha d'estar prevista amb aquesta característica en la planificació de la xarxa de transport que estigui en vigor.

4. Als efectes d'aquest Reial decret, es considera que una línia està en servei i, per tant, pot ser objecte de retribució quan la instal·lació tingui l'autorització d'exploració per a la totalitat del tram que discorre entre dos interruptors.

5. En les subestacions de la xarxa de transport s'han de retribuir les posicions que estiguin equipades i com a màxim un nombre de posicions de reserva equivalent al d'un carrer d'acord amb la configuració de la subestació.

6. En la retribució de les instal·lacions de la xarxa de transport amb càrrec al sistema elèctric es consideren exclusivament la inversió o els costos d'operació i manteniment reconeguts per la normativa bàsica estatal en els termes que estableix aquest Reial decret.

D'acord amb l'article 15 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, les empreses a les quals s'apliqui, en alguna de les seves àrees normes específiques sobre xarxes, uns nivells de qualitat superiors als fixats per la normativa estatal o uns criteris de disseny de xarxes que suposin uns costos més elevats en l'activitat de transport, poden establir convenis o altres mecanismes amb les administracions públiques per cobrir el sobrecost ocasionat.

7. En l'informe que ha d'emetre la Direcció General de Política Energètica i Mines a què fa referència l'article 35.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, s'han de fer constar els criteris generals que, d'acord amb el contingut del present article, s'han d'utilitzar per a la retribució de la instal·lació.

## CAPÍTOL III

### **Determinació de la retribució de les empreses titulars d'actius de la xarxa de transport**

#### *Article 6. Retribució d'una empresa transportista.*

1. El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, i a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, ha d'establir anualment la retribució reconeguda a cada empresa titular d'instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

A aquests efectes, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, ha de remetre un informe al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme abans de l'1 d'octubre de cada any, amb la proposta de retribució per a l'any següent. La proposta ha de contenir la retribució total a percebre per cadascuna de les empreses i el desglossament de retribució per a cadascuna de les instal·lacions de l'empresa en funció de l'any d'obtenció de l'autorització d'exploració, d'acord amb la fórmula que preveu l'apartat 2. L'informe ha de contenir una proposta sobre la quantia que ha de percebre l'empresa transportista i l'any n en concepte d'incentiu a la disponibilitat ofert per les seves instal·lacions de transport l'any n-2.

L'informe assenyalat al paràgraf anterior ha de contenir un annex en format electrònic de full de càlcul amb el desglossament de retribució per instal·lació dividit al seu torn en retribució per operació i manteniment i per inversió, detallant la vida residual de cadascuna de les instal·lacions i el valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema. Aquest annex digital remès al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme té caràcter confidencial amb la finalitat d'evitar la difusió d'informació sensible a efectes comercials.

Així mateix s'ha d'adjuntar una projecció de la retribució per als propers sis anys d'acord amb l'article 13.6 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

2. La retribució per a l'any n d'una empresa transportista és la suma de la retribució de cadascuna de les instal·lacions de transport de la seva propietat que estiguin en servei l'any n-2 i de l'incentiu de disponibilitat:

$$R_n^i = \sum_{\forall \text{ Instal·lacions en servei l'any } n-2} R_n^j + ID_n^i$$

$R_n^i$ : Retribució l'any n que percep una empresa transportista i vinculada a les instal·lacions de la seva titularitat en servei l'any n-2.

$R_n^j$ : Retribució de la instal·lació j que pertany a l'empresa transportista i l'any n pel fet d'estar en servei l'any n-2.

$ID_n^i$ : Incentiu de disponibilitat de l'empresa transportista i percebut l'any n associat al grau de disponibilitat ofert per les seves instal·lacions de transport l'any n-2.

Article 7. *Retribució de cadascuna de les instal·lacions de la xarxa de transport.*

1. La retribució anual a percebre per l'element d'immobilitzat j de la xarxa de transport l'any n pel fet d'estar en servei l'any n-2 es denomina  $R_n^j$  i es calcula com a:

$$R_n^j = RI_n^j + ROM_n^j; \text{ on:}$$

$RI_n^j$ : Retribució d'inversió de l'element d'immobilitzat j l'any n pel fet d'estar en servei l'any n-2 i no haver superat la seva vida útil reguladora.

$ROM_n^j$ : Retribució d'operació i manteniment de l'element d'immobilitzat j l'any n pel fet d'estar en servei l'any n-2.

2. La retribució a la inversió d'una instal·lació de la xarxa de transport es calcula d'acord amb la fórmula següent:

$$RI_n^j = A_n^j + RF_n^j; \text{ on:}$$

$A_n^j$ : Retribució per amortització de la inversió de l'element d'immobilitzat j l'any n. La retribució per amortització de la inversió de la instal·lació j s'obté a partir dels valors d'inversió, d'acord amb la fórmula següent:

$$A_n^j = \frac{VI^j}{VU^j}; \text{ On:}$$

$VI^j$ : Valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de la instal·lació j d'acord amb l'article 10 i la disposició transitòria segona d'aquest Reial decret.

$VU^j$ : Vida útil reguladora de la instal·lació j expressada en anys. Amb caràcter general té un valor de 40 anys llevat que l'ordre que fixi els valors unitaris de referència a què fa referència el capítol V disposi un altre valor específicament per a aquest tipus d'instal·lació o actiu. Els despatxos de maniobra amb caràcter general tenen una vida útil reguladora de 12 anys. La vida útil reguladora d'una instal·lació és aquella que estableixi l'ordre de valors unitaris de referència que li sigui aplicable en funció del moment d'obtenció de l'autorització d'exploració per a una instal·lació de la mateixa tipologia.

$RF_n^j$ : Retribució financera de la inversió de la instal·lació j l'any n. Aquest terme es calcula cada any n aplicant la taxa de retribució al valor net de la inversió, de conformitat amb la formulació següent:

$$RF_n^j = VN_n^j \cdot TRF_n; \text{ On:}$$

$TRF_n$  és la taxa de retribució financera de l'any n a aplicar a la instal·lació j durant el període regulador calculada d'acord amb el que disposa l'article 8.

$VN_n^j$ : Valor net de la inversió de la instal·lació j amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any n. Aquest valor es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VN_n^j = VI^j - (k - 2) \cdot \frac{VI^j}{VU^j}$$

k: nombre d'anys transcorreguts des de l'obtenció de l'autorització d'explotació de la instal·lació.

3. La retribució en concepte d'operació i manteniment a percebre per la instal·lació no singular de la xarxa de transport j l'any n com a conseqüència d'haver estat en servei l'any n-2,  $ROM_n^j$ , és la resultant d'aplicar el valor unitari d'operació i manteniment a la instal·lació j. Aquest valor es calcula d'acord amb l'expressió:

$$ROM_n^j = (VOM_{n-2}^j \cdot UF_j) \cdot FRRROM_{n-2}^j; \text{ On:}$$

$VOM_{n-2}^j$ : és el valor unitari de referència d'operació i manteniment de l'any n-2 aplicable a la instal·lació j per les seves característiques tècniques.

$UF_j$ : unitats físiques de la instal·lació j.

$FRRROM_{n-2}^j$ : Factor de retard retributiu de l'operació i manteniment de la instal·lació j. Aquest factor deriva del cost financer motivat pel retard entre la posada en servei de la instal·lació j i l'inici de la meritació de retribució per operació i manteniment. Aquest valor es calcula com:

$$FRRROM_{n-2}^j = (1 + TRF_{n-2})^{tr_{omj}}; \text{ on:}$$

$TRF_{n-2}$ : és la taxa de retribució financera de l'any n-2.

$tr_{omj}$ : és el temps de retard retributiu de l'operació i manteniment de la instal·lació j expressat en anys. Aquest paràmetre pren els valors següents:

- Per a totes les instal·lacions posades en servei abans de l'1 de gener de 2011, el seu valor és nul.
- Per a les instal·lacions posades en servei des de l'1 de gener de 2011, el seu valor és u.

Els valors unitaris de referència anuals a aplicar en concepte de retribució per operació i manteniment a la instal·lació j són els recollits a l'ordre ministerial a què fa referència el capítol V.

La retribució per operació i manteniment d'instal·lacions singulars es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$ROM_n^j = ROM_{base}^j \cdot IAOM_n \cdot FRRROM_{n-2}^j;$$

$ROM_{base}^j$  és la retribució per operació i manteniment base d'una instal·lació singular que es recull en l'ordre de declaració de singularitat que estableix l'article 19.

$IAOM_n$ : actualitzador dels valors unitaris de referència d'operació i manteniment utilitzats en el càlcul de la retribució per operació i manteniment definit a l'article 16.2. Per al càlcul de la retribució per operació i manteniment d'una instal·lació singular aquest paràmetre pren com a valor 1 el primer any en què merita retribució l'esmentada instal·lació singular.

$FRRROM_{n-2}^j$ : Factor de retard retributiu de l'operació i manteniment assenyalat anteriorment.

Les instal·lacions que cessin la seva operació de manera definitiva l'any n-2 perceben l'any n en concepte d'operació i manteniment la part proporcional al nombre de dies que hagin estat en servei l'any esmentat i deixen de percebre retribució a partir d'aquest moment.

Així mateix, les empreses que posin en servei instal·lacions l'any n-2, perceben en concepte d'operació i manteniment l'any n la part proporcional al nombre de dies que hagin estat en servei l'any n-2.

## Article 8. *Taxa de retribució financera de l'actiu de transport amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric.*

1. La taxa de retribució financera de l'actiu de transport amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric es calcula com la mitjana del rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys en el mercat secundari dels 24 mesos previs al mes de maig de l'any anterior al d'inici del període regulador incrementada en un diferencial.

2. Abans del començament del següent període regulador es pot modificar la taxa de retribució financera d'acord amb el que disposa l'article 14.4 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

A aquest efecte, abans de l'1 de gener de l'últim any del període regulador corresponent, el ministre d'Indústria, Energia i Turisme, ha d'elevat al Consell de Ministres un avantprojecte de llei en el qual s'ha de recollir una proposta del valor que pren el diferencial assenyalat a l'apartat anterior en el període regulador següent.

Per fixar aquest valor, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme pot sol·licitar informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència que s'ha d'emetre abans de l'1 de juliol del penúltim any del període regulador corresponent, així com contractar els serveis d'una entitat especialitzada.

Així mateix, i abans de l'1 de març del penúltim any del període regulador corresponent, els interessats poden remetre al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme de manera detallada i motivada una proposta que ha d'incloure una quantificació numèrica del resultat d'aquesta amb les dades conegudes en aquest moment, indicant quina informació és estimada o suposada i quin deriva de dades reals auditades de l'empresa proposant o del sector.

3. De conformitat amb el que preveu l'article 14.4 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, per determinar la proposta del valor que ha de tenir el diferencial cal atènyer-se als criteris següents:

- Retribució adequada a la d'una activitat de baix risc considerant la situació financera del sistema elèctric i la situació cíclica de l'economia espanyola.
- Cost de finançament de les empreses transportistes comparables eficients i ben gestionades de la Unió Europea.
- Necessitats d'inversió del següent període regulador d'acord amb les estimacions d'evolució de la demanda.

En cap cas, la proposta de variació de la taxa de retribució financera utilitzada entre dos anys consecutius pot ser superior en valor absolut a 50 punts bàsics. En cas que en resulti una variació superior, la proposta de canvi del valor en la taxa de retribució s'ha d'efectuar en el nombre d'anys que sigui necessari a fi de no superar aquest límit.

## Article 9. *Extensió de la vida útil de les instal·lacions de la xarxa de transport.*

1. Una vegada finalitzada la vida útil reguladora de la instal·lació de transport j, la retribució meritada per la instal·lació en concepte de retribució per inversió és nul·la.

2. La retribució per operació i manteniment de la instal·lació j l'any n,  $ROM_n^j$ , és la que li correspongui d'acord amb la formulació de l'article 7 multiplicada per un coeficient d'extensió de vida útil denominat  $\mu_n^j$ . Aquest paràmetre pren els valors següents:



a) Durant els cinc primers anys en què s'hagi superat la vida útil reguladora de la instal·lació  $\mu_n^j = 1,15$ .

b) Quan la instal·lació hagi superat la seva vida útil reguladora entre 6 i 10 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil és:

$$\mu_n^j = 1,15 + 0,01 \cdot (x - 5); \text{ on:}$$

x és el nombre d'anys que la instal·lació ha superat la seva vida útil reguladora.

c) Quan la instal·lació hagi superat la seva vida útil reguladora entre 11 i 15 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil és:

$$\mu_n^j = 1,20 + 0,02 \cdot (x - 10); \text{ on:}$$

x és el nombre d'anys que la instal·lació ha superat la seva vida útil reguladora.

d) Quan la instal·lació hagi superat la seva vida útil reguladora en més de 15 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil és:

$$\mu_n^j = 1,30 + 0,03 \cdot (x - 15); \text{ on:}$$

x és el nombre d'anys que la instal·lació ha superat la seva vida útil reguladora.

El paràmetre  $\mu_n^j$  no pot tenir un valor superior a 2.

#### Article 10. Càlcul del valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema.

1. El valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema dels nous elements posats en servei per l'empresa i l'any n-2,  $VI_n^i$ , s'ha d'establir per a les noves instal·lacions posades en servei l'any n-2 amb caràcter anual, juntament amb la retribució de cada empresa, per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i es calcula com:

$$VI_n^i = \sum_{j \text{ de l'empresa i posada en servei en } n-2} VI^j; \text{ on:}$$

$VI^j$  És el valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de la instal·lació j que pertany a l'empresa transportista i.

La proposta de valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de cada instal·lació ha de ser remesa per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència juntament amb l'informe que assenyala l'article 6.

Una vegada establert el valor d'inversió amb dret a retribució de la instal·lació j, aquest no pot ser modificat durant tota la vida de la instal·lació.

2. El valor  $VI^j$  d'inversió amb drets a retribució a càrrec del sistema de la instal·lació j que ha obtingut autorització d'exploració l'any n-2 es calcula com:

$$VI^j = \left( \left( VI_{n-2}^{j, \text{real}} + \frac{1}{2} \cdot \left( VI_{n-2}^{j, \text{valors unitaris}} - VI_{n-2}^{j, \text{real}} \right) \right) \cdot \delta_j - AY^j \right) \cdot FRRR_{APS}^j;$$

on:

$\delta_j$  és un coeficient en base u que reflecteix el complement a u del valor total d'inversió de la instal·lació esmentada finançat i cedit per tercers.

$AY^j$  valor de les ajudes públiques percebudes per la instal·lació j. En cas que aquestes ajudes públiques provinquin d'organismes de la Unió Europea, aquest valor és el 90 per cent de l'import percebut.

$VI_{n-2}^{j,real}$ ; valor auditat d'inversió de la instal·lació  $j$  que ha obtingut l'autorització d'explotació l'any  $n-2$ .

$VI_{n-2}^{j,vals unitaris}$ ; valor de la inversió de la instal·lació  $j$  que ha obtingut l'autorització d'explotació l'any  $n-2$  calculat utilitzant els valors unitaris de referència assenyalats al capítol V.

$FRRI_{n-2}^j$ ; Factor de retard retributiu de la inversió de la instal·lació  $j$  que ha obtingut l'autorització d'explotació l'any  $n-2$ . Aquest factor és derivat del cost financer motivat pel retard entre l'obtenció de l'autorització d'explotació de la instal·lació  $j$  i l'inici de la meritació de retribució per inversió. Aquest valor es calcula com:

$$FRRI_{n-2}^j = (1 + TRF_{APS})^{tr_j}; \text{ on:}$$

$TRF_{APS}$ ; és la taxa de retribució financera en vigor l'any en què ha obtingut l'autorització d'explotació la instal·lació  $j$ .

$tr_j$ ; és el temps de retard retributiu de la instal·lació  $j$  expressat en anys amb una precisió de dos decimals que mesura el temps transcorregut des de l'obtenció de l'autorització d'explotació de la instal·lació  $j$  fins que comença la meritació de retribució d'aquesta.

Aquest càlcul s'ha de fer tant si la diferència  $(VI_{n-2}^{j,vals unitaris} - VI_{n-2}^{j,real})$  és positiva com si és negativa.

En cas que es compleixi que  $\left(\frac{VI_{n-2}^{j,vals unitaris} - VI_{n-2}^{j,real}}{VI_{n-2}^{j,real}}\right)$ , s'ha d'aportar una

auditoria tècnica que justifiqui que els costos incorreguts són superiors als valors unitaris de referència per les seves especials característiques i/o problemàtiques.

Així mateix, en cap cas la quantia que s'ha de sumar al valor d'inversió auditada, és a dir,  $\frac{1}{2} \cdot (VI_{n-2}^{j,vals unitaris} - VI_{n-2}^{j,real})$ , pot ser superior al 12,5 per cent del valor auditat esmentat.

Per al càlcul dels valors d'inversió reals, s'han de descomptar els impostos indirectes en els quals la normativa fiscal vigent prevegi la seva exempció o devolució i aquells tributs als quals fa referència l'article 16.4 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

3. Sense perjudici de les limitacions que estableix l'article 19.3, per a la determinació del valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de les inversions que siguin classificades com a singulars, s'aplica el procediment que assenjala l'apartat 2 d'aquest article substituint en l'expressió anterior el valor d'inversió calculat utilitzant els valors unitaris de referència pel valor d'inversió que consti en la sol·licitud de singularitat presentat per l'empresa per a la seva classificació com a singular a què fa referència l'article 19 d'aquest Reial decret.

4. Les instal·lacions que hagin de ser construïdes o finançades per consumidors o productors d'energia elèctrica i hagin estat o haurien hagut de ser cedides o finançades d'acord amb la normativa estatal a la xarxa de transport, només perceben retribució en concepte d'operació i manteniment, i es considera nul el seu valor d'inversió a efectes retributius.

5. En l'autorització administrativa de la instal·lació s'han d'especificar els paràmetres necessaris per al càlcul del valor d'inversió i d'operació i manteniment aplicant els valors unitaris de referència assenyalats al capítol V.

## CAPÍTOL IV

### Plans d'inversió

Article 11. *Plans d'inversió i autorització del volum d'inversió.*

1. El volum anual d'inversió de la xarxa de transport d'energia elèctrica posat en servei l'any  $n$  amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any  $n+2$ , no pot superar el 0,065 per cent del producte interior brut d'Espanya previst pel Ministeri d'Economia i Competitivitat per a l'any  $n$ .

En cas que es produeixin fets, causes econòmiques o tècniques imprevistos en el moment d'aprovació de la planificació o dels seus programes anuals, aquest volum màxim d'inversió pot ser modificat a l'alça o a la baixa per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics. A aquests efectes tenen aquesta consideració:

- a) Creixements anuals de la demanda durant més de tres anys consecutius superiors en un cent per cent al previst en la planificació del sistema.
- b) Creixements de la demanda durant més de dos anys consecutius inferiors en un 50 per cent als previstos en la planificació del sistema.
- c) Creixements elevats en el preu del mercat imputables a restriccions ocasionades per la xarxa de transport.
- d) Creixements en el producte interior brut durant més de dos anys consecutius superiors o inferiors en un cinquanta per cent als previstos pel Ministeri d'Economia i Competitivitat.
- e) Reforços o noves instal·lacions de la xarxa de transport nacional amb l'objectiu d'augmentar la utilització de les interconnexions internacionals vinculades a un augment de la capacitat d'interconnexió internacional no prevista en el moment d'aprovació de la planificació de la xarxa de transport.
- f) Sorgeixin nous subministraments l'alimentació dels quals per motius tècnics únicament es pugui fer des de la xarxa de transport i aquesta no es pugui efectuar amb la planificació de la xarxa de transport vigent.

2. El volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any  $n+2$  derivat de les instal·lacions que es preveu posar en servei l'any  $n$  recollit en el pla d'inversió de l'empresa transportista per a l'esmentat any  $n$ , no pot superar el producte entre el volum màxim sectorial recollit a l'apartat anterior i el coeficient resultant entre la divisió de la retribució aprovada per a l'any  $n-1$  de l'empresa  $i$ , i la de la totalitat de les empreses titulars d'instal·lacions de transport.

Si es produeixen compres i vendes d'actius entre empreses titulars d'instal·lacions de transport l'any  $n$ , no s'han de computar dins les limitacions al volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa  $i$  l'any  $n$  les compres d'actius de transport que pertanyen a una altra empresa  $k$  efectuats l'esmentat any  $n$  si aquests ja eren retribuïts pel sistema.

Així mateix, si s'escau una compra d'actius per part d'una empresa  $i$  a una altra empresa  $k$ , l'any  $n-1$ , aquesta s'ha de tenir en compte als efectes del volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de cadascuna de les empreses que han de prendre com a límit en el pla d'inversions que totes dues empreses presentin l'any posterior al de compra. La compra també s'ha de considerar en el procediment de control d'execució dels plans d'inversió finalment executats per totes dues empreses l'any de l'adquisició d'actius.

3. El volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema es pot superar i ser retribuït amb càrrec a aquest en cas que en una sola de les actuacions incloses en el pla d'inversió, la previsió del valor de l'actiu objecte de retribució a càrrec del sistema valorada segons els criteris establerts a l'apartat 11 del present article, per si mateixa suposi una quantia superior al 25 per cent del límit d'inversió establert per a l'empresa. En cap cas es

pot superar aquest límit més d'un 50 per cent. Als efectes d'aquest article, es considera actuació individual cadascuna de les recollides en la planificació vigent i no es poden aglutinar diverses d'aquestes en una de sola amb la finalitat de superar el líndar d'inversió anual màxim establert.

4. Als efectes de la determinació de la seva retribució, de conformitat amb el que estableix l'article 34.4 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, els titulars de xarxes de transport d'energia elèctrica, abans de l'1 de maig de l'any n-1 han de sol·licitar a la Secretaria d'Estat d'Energia l'aprovació dels plans d'inversió anuals corresponents a l'any n i els plurianuals corresponents al període de 3 anys comprès entre l'any n i n+2. Aquests plans d'inversió s'han d'acompanyar d'una sol·licitud a la Secretaria d'Estat sol·licitant la seva aprovació i d'una valoració del volum d'inversió previst d'acord amb la formulació que recull l'apartat 11 d'aquest article.

A aquest efecte, les empreses titulars de les xarxes de transport d'energia elèctrica han de remetre juntament amb la sol·licitud assenyalada al paràgraf anterior els plans en format electrònic, en els quals han de constar almenys les dades dels projectes clarament identificades amb les actuacions recollides en la planificació, les principals característiques tècniques, els paràmetres necessaris per al càlcul de la retribució, els pressupostos i el calendari d'execució. Aquests plans d'inversió també han de ser remesos a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Així mateix, les empreses titulars de xarxes de transport han de presentar a les comunitats i ciutats autònomes afectades el pla d'inversions respecte de les actuacions previstes en el seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència.

En tot cas, les actuacions incloses en els plans d'inversió anuals i plurianuals han d'estar recollides en la planificació de la xarxa de transport.

5. En cas que els plans d'inversió incloguin algun projecte d'instal·lació catalogada de singular, s'ha d'aportar a més la justificació tècnica i econòmica de la necessitat de portar a terme aquest projecte.

6. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre a la Secretaria d'Estat d'Energia abans del 15 de juliol de l'any n-1 un informe amb una anàlisi per al conjunt del sector i per a cadascuna de les empreses dels plans d'inversió presentats. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en el seu informe ha de recollir per a cadascuna de les empreses i per al conjunt del sector una proposta del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema per a l'any n+2 que deriva dels plans presentats per les empreses per les instal·lacions que preveuen posar en servei l'any n, així com del volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema.

Si s'escau, les comunitats autònomes o ciutats de Ceuta i Melilla corresponents han de remetre a la Secretaria d'Estat abans del 15 de juliol de l'any n-1 un informe sobre les instal·lacions que recorren pel seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència prevista en els plans d'inversions presentats.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de notificar de manera individualitzada a cadascuna de les empreses el resultat de l'anàlisi dels seus plans d'inversió.

7. La Secretaria d'Estat d'Energia ha d'emetre'n resolució i notificar-ho a les empreses afectades abans de l'1 d'octubre de l'any n-1. La resolució d'aprovació dels plans esmentats ha de contenir la quantia màxima del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema a executar l'any n, lligat a la retribució que pot ser reconeguda a l'empresa l'any n+2.

En cap cas, llevat dels casos que preveu l'article 11.3, es pot fer una aprovació d'un pla d'inversions que superi el volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa i.

8. Si la resolució recollida a l'apartat anterior no ha estat aprovatòria o ha recollit observacions o imposat modificacions en els plans proposats, les empreses han de remetre a la Secretaria d'Estat d'Energia i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència abans de l'1 de novembre de l'esmentat any n-1 els plans d'inversió definitius ajustats al volum recollit a la resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia

assenyalada a l'apartat anterior. Aquesta remissió dels nous plans ha d'estar acompanyada d'una nova sol·licitud d'aprovació a la Secretaria d'Estat d'Energia, on s'assenyali motivadament que es compleixen els requisits exigits, i d'una nova valoració del volum d'inversió previst d'acord amb la formulació recollida a l'apartat 11 d'aquest article.

Així mateix, les empreses titulars de xarxes de transport han de presentar el pla d'inversions a les comunitats i ciutats autònomes afectades respecte de les actuacions previstes en el seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència.

Si s'escau, les comunitats autònomes o ciutats de Ceuta i Melilla corresponents han de remetre a la Secretaria d'Estat abans del 15 de novembre de l'any n-1 un informe sobre les instal·lacions que discorren pel seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència previstes en els plans d'inversions presentats.

Així mateix, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre un informe a la Secretaria d'Estat d'Energia sobre els plans d'inversió en els mateixos terminis.

9. Abans de l'1 de desembre de l'esmentat any, la Secretaria d'Estat d'Energia ha d'emetre resolució sobre la nova sol·licitud. Si aquesta torna a ser desfavorable, la quantia màxima del volum d'inversió a executar l'any n, lligat a la retribució que pot ser reconeguda a l'empresa l'any n+2, no pot superar en cap cas el 85 per cent del volum màxim que deriva de l'aplicació dels apartats u i dos d'aquest article.

En cap cas, llevat dels casos que preveu l'article 11.3, es pot fer una aprovació d'un pla d'inversions que superi el volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa i.

10. Si no s'emet qualsevol dels informes sol·licitats en els terminis assenyalats en els apartats anteriors, es poden prosseguir les actuacions d'acord amb el que disposa l'article 83 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

11. La valoració del volum d'inversió previst que s'ha de presentar en els plans d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any n+2 que l'empresa i preveu posar en servei l'any n,  $VPI_n^i$ , s'ha de fer d'acord amb la formulació següent:

$$VPI_n^i = \left( \sum_{\forall j \text{ no sing de } i} VI_n^{j, \text{valors unitaris}} + \sum_{\forall j \text{ sing de } i} VI_n^{j, \text{sing-proy}} + \sum_{\forall j \text{ esp de } i} VI_n^{j, \text{esp}} - \sum_{\forall j \text{ de } i} CyF - AY_n^i \right) \cdot FRRI_n^i$$

On:

a) Per a l'avaluació del volum d'inversió de les instal·lacions no singulars,  $\sum_{\forall j \text{ no sing de } i} VI_n^{j, \text{valors unitaris}}$ , s'han d'utilitzar els valors unitaris de referència d'inversió a què fa referència el capítol V.

b) Per a l'avaluació del volum d'inversió de les instal·lacions singulars,  $\sum_{\forall j \text{ sing de } i} VI_n^{j, \text{sing-proy}}$ , s'han de valorar amb les quantitats recollides en el projecte d'execució.

c) S'han de descomptar del volum d'inversió total les cessions i les inversions finançades per tercers que es prevegi percebre  $\sum_{\forall j \text{ de } i} CyF$ .

d) Per a les instal·lacions que provinquin de situacions especials recollides en els articles 17 i 18 s'han de considerar els volums d'inversió  $\sum_{\forall j \text{ esp de } i} VI_n^{j, \text{esp}}$  i les dates d'obtenció de l'autorització d'explotació que preveuen els articles 17.4 i 18.3, respectivament.

e)  $AY_n^i$  valor de les ajudes públiques percebudes per la instal·lació j. En cas que aquestes ajudes públiques provinquin d'organismes de la Unió Europea, aquest valor és el 90 per cent de l'import percebut.

f)  $FRRI_n^i$  Factor de retard retributiu de la inversió. Aquest paràmetre es calcula d'acord amb la formulació recollida a l'article 10 i suposa un retard en la meritació i el cobrament des de l'obtenció de l'autorització d'explotació d'un any i mig.

## Article 12. *Control d'execució dels plans d'inversió.*

1. Anualment les empreses titulars d'instal·lacions de transport han de presentar davant la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, abans de l'1 de juny de l'any n-1, un informe en el qual s'acrediti el grau de compliment del pla d'inversió executat l'any n-2.

En aquest informe s'han de motivar les causes que hagin provocat que les instal·lacions incloses en els plans d'inversió presentats els anys anteriors no s'hagin posat en servei o en les quals s'estigui incorrent en retards significatius respecte als terminis previstos, així com el risc que això suposa per a la seguretat de subministrament i les incidències que pugui tenir sobre altres agents.

Així mateix, en els informes han de constar les actuacions que, tot i no estar previstes en els plans d'inversió, s'hagin portat a terme prèvia autorització de la Secretaria d'Estat d'Energia, i han de motivar les raons per les quals es van executar aquestes inversions. En tot cas, aquestes inversions han d'estar previstes en la planificació de la xarxa de transport vigent en el moment d'inici de la tramitació, construcció i obtenció de l'autorització d'explotació de la instal·lació.

Per a l'avaluació del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema finalment executat s'utilitza la formulació assenyalada a l'article 10.

2. Amb la finalitat d'incentivar el compliment dels plans d'inversió, a les empreses que durant tres anys consecutius, des de l'any n-4 fins a l'any n-2, tinguin un volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema inferior en un 25 per cent a l'aprovat per a aquests anys per la Secretaria d'Estat d'Energia en els plans d'inversió de les empreses esmentades, se'ls minora en els tres anys següents, de l'any n al n+2, la quantia màxima que s'estableix com a límit màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema a què fa referència l'article 11.1 en un 10 per cent.

El que disposen els paràgrafs anteriors no és aplicable si el motiu pel qual s'ha obtingut un volum d'inversió inferior amb dret a retribució a càrrec del sistema és la percepció d'un volum d'ajudes públiques o d'instal·lacions finançades o cedides per tercers superiors al previst o si és a causa del fet que s'han executat les inversions previstes a un valor d'inversió real auditada inferior a la valoració efectuada utilitzant valors unitaris de referència

En cas que una empresa i superi el volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema establert a article 11.1 l'any n a causa dels elements posats en servei l'any n-2 i no compleix els requisits que preveu l'apartat 11.3:

a) Si és en una quantitat superior al 5 per cent i inferior al 15 per cent i l'any previ no s'ha superat la quantitat aprovada per a aquell any, el volum màxim d'inversió que s'estableix com a límit màxim d'inversió a què es fa referència a l'article 11.1 es minora un 5 per cent per a l'any n.

b) Si és en una quantitat superior al 5 per cent i inferior al 15 per cent durant dos anys consecutius o més, el volum de màxim d'inversió que s'estableix com a límit màxim d'inversió a què fa referència l'article 11.1 es minora en la mateixa quantitat l'any n.

c) Si s'ha superat el volum aprovat en una quantia igual o superior al 15 per cent i inferior al 25 per cent, la meritació de totes les retribucions de l'excés posat en servei l'any n-2 es minora un 25 per cent durant l'any n. Així mateix, el volum màxim d'inversió que s'estableix com a límit màxim d'inversió a què fa referència l'apartat 11.1 per a l'any n es minora 1,25 vegades l'excés de volum.

d) Si se supera el volum assenyalat al paràgraf anterior en una quantitat superior al 25 per cent la meritació de totes les retribucions de l'excés posat en servei l'any n-2, es minora un 75 per cent durant l'any n. Així mateix, el volum de màxim d'inversió que s'estableix com a límit màxim d'inversió a què fa referència l'article 11.1 per a l'any n es minora 1,25 vegades l'excés de volum.

Article 13. *Adequació del contingut dels plans d'inversió amb la planificació de la xarxa de transport.*

1. Sense perjudici del que estableix la Llei 24/2013, de 26 de desembre, el volum màxim d'inversió anual recollit en la planificació de la xarxa de transport pot assolir per a alguns anys fins a 1,2 vegades el límit màxim anual que estableix l'article 11.1 d'aquest Reial decret, sempre que, per al conjunt total d'anys que inclogui la planificació, el volum total d'inversió no superi el producte de l'esmentat nombre d'anys per l'esmentat límit màxim anual d'inversió anual amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric.

No obstant això, el volum d'inversió anual amb dret a retribució a càrrec del sistema inclòs en el pla d'inversions no pot superar els límits anuals que preveu l'article 11.1 llevat dels supòsits que preveu l'article esmentat.

2. Els programes anuals que preveu el capítol II del títol II del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, s'han d'adequar en tot cas a les dates d'autorització d'explotació que constin a la planificació en vigor a les més probables en funció de la millor informació disponible i dels límits d'inversió establerts en aplicació del present capítol III.

En el cas que sigui necessari prioritzar l'execució d'instal·lacions per tal de no superar el volum màxim d'inversió objecte de retribució que preveu l'article 11.1, els titulars de la xarxa de transport, en la presentació dels seus plans d'inversió, han de prioritzar l'execució de les actuacions. Els criteris de priorització són:

- a) Seguretat de subministrament.
- b) Projectes estratègics per al conjunt de l'Estat.
- c) Peticions de nous subministraments i de suports a la xarxa de distribució fermes.
- d) Actuacions relacionades amb l'evacuació de la generació. Al seu torn, dins d'aquesta, la priorització ha de respondre als criteris següents:

1r Minimització de costos per al conjunt del sistema vinculats a la construcció de l'esmentada infraestructura de la xarxa de transport i a la producció d'energia de les plantes de generació a les quals la posada en servei de la instal·lació de transport esmentada permeti el seu funcionament.

2n Data d'obtenció de l'autorització d'explotació prevista en la planificació.

3r Grau d'execució del projecte de generació.

3. En el cas que sigui necessari fer una priorització per no superar el volum màxim d'inversió anual, aquesta ha de ser advertida pel transportista en el document de remissió dels plans d'inversió a la Secretaria d'Estat d'Energia i informada per l'operador del sistema. A aquest efecte, la Secretaria d'Estat d'Energia ha de remetre una còpia dels plans d'inversió presentats per les empreses transportistes a l'operador del sistema, amb la finalitat que aquest informi sobre la priorització abans del 15 de juny de l'any n-1.

Article 14. *Contingut i format detallat dels plans d'inversió.*

La Secretaria d'Estat d'Energia, ha d'establir mitjançant resolució el contingut i el format en el qual s'han de presentar els plans d'inversió anuals i plurianuals de les empreses propietàries d'instal·lacions de transport prèvia proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

## CAPÍTOL V

### Establiment de valors unitaris de referència

Article 15. *Valors unitaris de referència d'inversió i d'operació i manteniment.*

1. Per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics i a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, s'han d'establir els valors unitaris de referència

per a les instal·lacions de transport peninsulars d'acord amb els valors mitjans representatius del cost de les infraestructures el disseny tècnic i les condicions operatives de les quals s'adaptin als estàndards utilitzats en el sistema elèctric peninsular. En aquesta ordre també s'han de recollir les vides útils reguladores de les instal·lacions de la xarxa de transport.

2. Així mateix, per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, i a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, s'han d'establir els valors unitaris de referència per a les instal·lacions que tinguin consideració de xarxa de transport en els sistemes no peninsulars, que poden ser diferents per a cadascun dels subsistemes que es determinin a aquests efectes per les especificitats derivades de la seva ubicació territorial. En l'ordre esmentada també s'han de recollir les vides útils reguladores de les instal·lacions de la xarxa de transport.

Les particularitats d'aquests valors unitaris de referència respecte als peninsulars només han d'atendre les especificitats derivades de la seva ubicació territorial i del seu caràcter aïllat.

3. En tot cas, els valors unitaris de referència es determinen prenent com a base la informació reguladora de costos que s'estableixi d'acord amb el que preveu l'article 25. En cap cas els valors unitaris de referència han d'incorporar costos financers, ni d'altres no vinculats directament a l'activitat de transport d'energia elèctrica.

Els valors unitaris de referència són únics per a tot el territori espanyol, sense perjudici de les especificitats que preveu l'apartat 2.

Com a conseqüència del caràcter de monopoli natural de l'activitat de transport d'energia elèctrica i amb la finalitat d'impulsar l'eficiència en la seva gestió, aquests valors unitaris de referència estan afectats per un factor que impulsi l'eficiència i introdueixi competència referencial. En el càlcul d'aquest factor s'han de considerar l'evolució dels costos unitaris i els augments d'eficiència de les empreses transportistes eficients i ben gestionades de l'entorn europeu.

4. Els valors unitaris de referència i els seus paràmetres d'actualització recollits en aquest capítol poden ser revisats abans de l'inici de cada període regulador per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, i a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència. Si no es porta a terme aquesta revisió s'entenen prorrogats per a tot el període regulador següent.

**Article 16. Procediment d'actualització dels valors unitaris de referència d'inversió i d'operació i manteniment.**

1. Els valors unitaris de referència d'inversió utilitzats en el càlcul del valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema a aplicar als actius posats en servei l'any n-2 s'han d'actualitzar d'acord amb l'expressió següent:

$$IAI_n = P_{IPC-1} \cdot (IPC_{n-2} - EFI_{IPC-1}) + (1 - P_{IPC-1}) \cdot (IPRI_{n-2} - EFI_{IPRI-1}), \text{ on:}$$

$IAI_n$ : actualitzador dels valors unitaris de referència d'inversió utilitzats en el càlcul del valor d'inversió;

$IPC_{n-2}$  és l'índex de preus de consum a impostos constants sense aliments no elaborats ni productes energètics de l'any n-2 a Espanya.

$IPRI_{n-2}$  és la variació de l'índex de preus industrials de béns d'equip de l'any n-2 a Espanya.

$P_{IPC-1}$ , és el coeficient en valor per unitat que representa el pes relatiu de la mà d'obra en les tasques inversió en xarxes de transport.

$EFI_{IPC-1}$  És el factor d'eficiència que expressa l'augment de productivitat esperat del factor de producció treball en les tasques d'inversió en xarxes de transport.



$EFI_{IPRI-I}$  És el factor d'eficiència que expressa l'augment de productivitat esperat en la resta de factors de producció en les tasques d'inversió en xarxes de transport.

2. Els valors unitaris de referència d'operació i manteniment utilitzats per al càlcul de la retribució a percebre l'any  $n$  vinculada als actius en servei l'any  $n-2$ , s'han d'actualitzar anualment d'acord amb l'expressió següent:

$$IAOM_n = P_{IPC-OM} \cdot (IPC_{n-2} - EFI_{IPC-OM}) + (1 - P_{IPC-OM}) \cdot (IPRI_{n-2} - EFI_{IPRI-OM})$$

On:

$IAOM_n$ : actualitzador dels valors unitaris de referència d'operació i manteniment utilitzats en el càlcul de la retribució per operació i manteniment.

$IPC_{n-2}$ : és la variació de l'índex de preus de consum a impostos constants sense aliments no elaborats ni productes energètics de l'any  $n-2$  a Espanya.

$IPRI_{n-2}$ : és la variació de l'índex de preus industrials de béns d'equip de l'any  $n-2$  a Espanya.

$P_{IPC-OM}$ , és el factor que representa el pes relatiu del factor de producció treball en les tasques d'operació i manteniment de les xarxes de transport.

$EFI_{IPC-OM}$  És el factor d'eficiència que expressa l'augment de productivitat esperat en una empresa del factor de producció treball en les tasques d'operació i manteniment de les xarxes de transport.

$EFI_{IPRI-OM}$  És el factor d'eficiència que expressa l'augment de productivitat esperat en la resta de factors de producció en les tasques d'operació i manteniment de les xarxes de transport.

## CAPÍTOL VI

### Situacions especials

Article 17. *Incorporació d'instal·lacions existents a la xarxa de transport.*

1. Les infraestructures d'evacuació, les de consum i les línies directes el traçat de les quals discorri de manera paral·lela en tota la seva longitud o en algun dels trams a altres instal·lacions incloses en la planificació de la xarxa de transport poden ser incorporades a la xarxa de transport sempre que:

- Comporti un benefici econòmic per al sistema elèctric.
- La instal·lació susceptible de ser incorporada a la xarxa de transport ja estigui en servei abans de la incorporació a la planificació de la xarxa de transport d'una línia que sigui paral·lela en la seva totalitat o en algun dels seus trams.

Així mateix, poden ser susceptibles de ser incorporades a la xarxa de transport les subestacions de generació o consum si es compleixen els supòsits anteriors.

2. Per a la seva incorporació a la xarxa de transport, el transportista ha de presentar la sol·licitud a la Direcció General de Política Energètica i Mines acompanyada de:

- Acord entre les dues parts per a l'inici de la transmissió de la titularitat de la instal·lació esmentada.
- Autoritzacions administratives de la instal·lació a transferir.
- Auditoria de la instal·lació que reculli els costos d'inversió en què es va incórrer i els costos proporcionals al tram de la instal·lació que es vol incorporar a la xarxa de transport.
- Anys transcorreguts des de l'obtenció de l'autorització d'explotació.
- Costos d'adequació si aquests són necessaris.

f) Estalvi d'inversió i de retribució anual per al sistema respecte a la construcció de la instal·lació prevista en la planificació considerant exclusivament els costos de retribució de la xarxa de transport.

3. La incorporació a la xarxa de transport ha de ser aprovada per resolució del director general de Política Energètica i Mines amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i Competència, en el termini màxim de tres mesos. L'informe de la Comissió ha de recollir:

- a) Una proposta de vida útil residual de la instal·lació.
- b) Una proposta de valor d'inversió a reconèixer per la instal·lació integrada a la xarxa de transport, que en cap cas pot superar el valor net d'inversió resultant de calcular el valor brut d'inversió utilitzant els valors unitaris de referència a què fa referència en el capítol V i descomptant l'amortització lineal acumulada de l'actiu de la instal·lació integrada.
- c) Una anàlisi cost-benefici de la proposta presentada pel transportista d'incorporació d'una infraestructura d'evacuació, de generació o infraestructures particulars de consumidors a la xarxa de transport incloent-hi els costos d'adequació necessaris. L'anàlisi ha d'incloure una valoració dels costos evitats al sistema.

4. El valor recollit en la resolució assenyalada a l'apartat anterior es considera el valor de la inversió  $V_{Ij}$  a reconèixer pel sistema.

La data de transmissió de la titularitat de la instal·lació és l'equivalent als efectes retributius a la de l'obtenció d'autorització d'explotació, per la qual cosa la infraestructura comença a meritjar la corresponent retribució l'1 de gener de l'any  $n+2$  on  $n$  és l'any d'integració a la xarxa de transport. Aquesta data s'ha de comunicar a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

5. Si les infraestructures abans assenyalades tenen o han tingut l'obligació de ser cedides al titular de la xarxa de transport, el valor d'inversió les instal·lacions susceptibles de retribució a càrrec del sistema és nul.

#### *Article 18. Xarxa a considerar en l'atorgament dels permisos d'accés i connexió i avançament d'inversions.*

1. El transportista només pot atorgar permisos de connexió sobre la xarxa de transport existent i en servei o bé sobre la xarxa de transport planificada. En cap cas es poden atorgar punts de connexió tant definitius com provisionals sobre desenvolupaments de xarxa teòrics no aprovats en la planificació de la xarxa de transport. De la mateixa manera el gestor de la xarxa de transport només pot atorgar permisos d'accés sobre la xarxa de transport existent i en servei o bé sobre la xarxa de transport planificada.

2. Els consumidors o productors d'energia elèctrica que per motius sobrevinguts vulguin una data de posada en servei més anticipada que l'assenyalada a l'instrument de planificació o, si s'escau, en el pla d'inversions aprovat per la Direcció General de Política Energètica i Mines, poden avançar la construcció de la instal·lació i s'han de fer càrrec de la retribució de la instal·lació durant el període corresponent derivat de l'anticipació de la posada en servei. Aquesta retribució en cap cas pot ser superior a la que li correspongui per aplicació de la metodologia recollida en aquest Reial decret.

Les actuacions han de ser aprovades mitjançant resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en el termini màxim de tres mesos. La instal·lació posada en servei s'ha d'ajustar als paràmetres recollits en la planificació de la xarxa de transport i en cap cas pot percebre una retribució amb càrrec al sistema en una data anterior a la prevista per a la seva posada en servei en l'instrument de planificació de la xarxa de transport, ni té dret al reconeixement del valor d'inversió superior al resultant de l'aplicació del contingut de l'article 7.

3. La data d'obtenció de l'autorització d'explotació que consti en la planificació de la xarxa de transport, o en el programa anual si aquesta s'ha modificat, és l'equivalent a

efectes retributius a la d'obtenció de l'autorització d'explotació, per la qual cosa aquesta instal·lació comença a meritjar retribució amb càrrec al sistema l'1 de gener de l'any n+2 on n és l'any d'obtenció de l'autorització d'explotació previst en els documents abans assenyalats.

El valor d'inversió a reconèixer és el resultat de restar l'amortització acumulada a la valoració de la instal·lació efectuada amb els valors unitaris a què fa referència el capítol V.

Així mateix, la vida útil residual d'aquesta instal·lació és la diferència entre la que correspongui a una instal·lació d'aquestes característiques i els anys transcorreguts des de la seva data d'obtenció de l'autorització d'explotació fins a la data de posada en servei que consti en la planificació

#### Article 19. *Inversions singulars.*

1. S'entén per inversions singulars aquelles que es portin a terme en infraestructures de transport les característiques de disseny, configuració, condicions operatives o tècniques constructives de les quals no estiguin recollides a l'ordre que fixi els valors unitaris de referència d'inversió i operació i manteniment a què fa referència el capítol V.

A aquests efectes, tenen la consideració d'inversions singulars en tot cas, les esteses submarines, les esteses desenvolupades en corrent continu i les estacions conversores de corrent altern a corrent continu.

En cap cas es consideren inversions singulars aquelles el cost de les quals sigui superior al que resulta d'aplicar els valors unitaris de referència a causa del fet que els traçats pels quals discorren o les ubicacions d'aquestes suposin un cost superior al de referència o aquelles el sobrecost de les quals estigui motivat per sentències judicials o per aplicació de normativa no uniforme en tot el territori nacional.

Tampoc no tenen caràcter singular les instal·lacions els costos de les quals hagin estat considerats en el càlcul dels valors unitaris de referència d'inversió o d'operació i manteniment.

2. El caràcter de singular d'una inversió l'ha de sol·licitar l'empresa transportista a la Direcció General de Política Energètica i Mines, i aquesta l'ha de resoldre amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i amb caràcter previ a la sol·licitud d'autorització administrativa.

A aquests efectes el transportista ha de detallar i justificar la singularitat de la inversió, i aportar alhora una estimació del valor d'inversió amb dret a retribució per part del sistema i dels costos d'operació i manteniment per a la infraestructura en qüestió.

Amb caràcter general, la vida útil reguladora de les instal·lacions singulars té un valor de 40 anys llevat que en la resolució per la qual es reconeix a una instal·lació el seu caràcter singular es disposi un altre valor.

3. Es defineix com a retribució per operació i manteniment base d'una instal·lació singular la retribució per operació i manteniment d'una instal·lació singular el primer any que aquesta merita retribució sense considerar cap tipus de cost financer associat al retard que es produeix en el cobrament d'aquesta.

Una vegada posada en servei la instal·lació, la retribució per operació i manteniment base i el valor d'inversió amb dret a retribució per part del sistema de cada instal·lació singular, calculat d'acord amb l'article 10, han de ser aprovats mitjançant ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.

En cap cas la quantia de la retribució per operació i manteniment base pot superar el 25 per cent de l'estimació de retribució d'operació i manteniment presentada a la sol·licitud de singularitat. Així mateix, el valor d'inversió amb dret a retribució per part del sistema en cap cas pot superar el 25 per cent del valor d'inversió amb dret a retribució per part del sistema estimat presentat a la sol·licitud esmentada. Aquests valors màxims així com la vida útil reguladora de la instal·lació han de constar en la resolució a què fa referència l'apartat 2 d'aquest article.

## CAPÍTOL VII

**Incentiu a la disponibilitat**

Article 20. *Establiment d'incentiu de disponibilitat de la xarxa de transport.*

1. S'estableix un incentiu a la disponibilitat de la xarxa de transport que s'aplica a cadascuna de les empreses titulars d'instal·lacions de transport.

2. L'incentiu a la disponibilitat  $ID_n^i$  repercutit a l'empresa transportista i l'any n està associat al grau de disponibilitat ofert per les seves instal·lacions de transport l'any n-2.

Article 21. *Intensitat de l'incentiu.*

1. L'incentiu a la disponibilitat que pot percebre l'empresa i l'any n pot oscil·lar entre el +2,5 per cent i el - 3,5 per cent de la seva retribució per operació i manteniment de l'any esmentat.

2. La quantia màxima que pot tenir l'incentiu a la disponibilitat obtinguda per l'empresa i l'any n es denomina  $CMax_{i, n}$  i a la quantia màxima que pot tenir la penalització vinculada a la disponibilitat obtinguda per l'empresa j l'any n si incompleix els valors objectius és  $CMin_{i, n}$ .

Article 22. *Definicions als efectes de l'incentiu a la disponibilitat de la xarxa de transport.*

Als efectes de l'incentiu a la disponibilitat de la xarxa de transport, es fan les definicions següents:

a) F: família d'instal·lacions. Són les instal·lacions de transport d'energia elèctrica que per la seva funció i per les seves característiques tècniques tenen taxes de fallades similars i un tractament homogeni als efectes de l'incentiu de disponibilitat. Les famílies són les establertes a l'annex d'aquest Reial decret.

b)  $t_j$ : Temps d'indisponibilitat d'una instal·lació. És el nombre d'hores que la instal·lació de transport d'energia elèctrica j no està disponible per al seu correcte funcionament durant l'any n-2.

c)  $II_j^{n-2}$ : Índex d'indisponibilitat anual d'una instal·lació j l'any n-2. És el quocient entre el nombre d'hores  $t_j$  que una instal·lació està indisponible i el nombre d'hores del període en estudi  $T_j$  expressat en tant per cent:

$$II_j^{n-2} = \frac{t_j}{T_j} \cdot 100; \text{ on:}$$

$T_j$ : El nombre d'hores del període en què és analitzada la disponibilitat de la instal·lació j. Als efectes del càlcul d'aquest incentiu, aquest període és un any, llevat que la instal·lació hagi obtingut autorització d'explotació al llarg d'aquest any, cas en què és el nombre d'hores que la instal·lació j ha estat en servei.

d)  $ID_j^{n-2}$ : Índex de disponibilitat d'una instal·lació j l'any n-2, expressada pel percentatge del temps total que l'esmentada instal·lació ha estat disponible per al servei al llarg de l'any n, i per tant és el complement a 100 de l'índex d'indisponibilitat:

$$ID_j^{n-2} = 100 - II_j^{n-2}$$

e)  $IIF_{n-2}^i$ : Índex d'indisponibilitat d'una família d'instal·lacions F de l'empresa i l'any n-2, expressa la indisponibilitat durant l'any n de les instal·lacions transport j de l'empresa i que s'inclouen a la família F i es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$IIF_{n-2}^i = \frac{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} t_j \cdot PN_j}{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} T_j \cdot PN_j}$$

On  $PN_j$  és la potència nominal de la instal·lació  $j$  pertanyent a l'empresa  $i$ .

f)  $IDF_{n-2}^i$ : Índex de disponibilitat d'una família d'instal·lacions  $F$  de l'empresa  $i$  l'any  $n-2$ . Expressa la disponibilitat durant l'any  $n-2$  les instal·lacions  $j$  transport de l'empresa  $i$  que s'inclouen a la família  $F$  i es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$IDF_{n-2}^i = 100 - IIF_{n-2}^i$$

Article 23. *Índex ponderat de disponibilitat global d'una empresa.*

Sense perjudici del que estableix el capítol IV del títol II del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, i als efectes del càlcul de l'incentiu de disponibilitat aquest Reial decret es defineix com a índex de disponibilitat ponderat de la xarxa de transport propietat de l'empresa  $i$  l'any  $n-2$  l'expressió següent:

$$D_{n-2}^i = \sum_{\forall F} IDF_{n-2}^i \cdot k_{F, n-2};$$

On:

$k_{F, n-2}$ ; és a l'índex que pondera el pes de cadascuna de les famílies l'any  $n-2$  en el càlcul de la disponibilitat total de la xarxa d'una empresa. Aquest índex es calcula en funció del nombre d'unitats físiques i del cost de l'operació i manteniment. S'ha de fer d'acord amb l'expressió següent:

$$k_{F, n-2} = \frac{\sum_{\forall j \text{ de } i \text{ que } \in F} VOM_{F, j} \cdot UF_j}{\sum_{\forall j \text{ de } i} VOM_j \cdot UF_j}$$

On:

$VOM_j$ ; és el valor mitjà dels valors unitaris de referència d'operació i manteniment de l'any  $n-2$  per a les instal·lacions de la família  $F$ .

$UF_j$ ; unitats físiques de la instal·lació  $j$ .

Article 24. *Formulació de l'incentiu de disponibilitat.*

L'incentiu de disponibilitat que l'empresa  $i$  ha de percebre l'any  $n$  associat a la disponibilitat de la seva xarxa de transport l'any  $n-2$  es denomina  $ID_{i, n}$  i es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$\text{Si } (D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i}) > 0 \Rightarrow ID_{i, n} = CMAX_{i, n} \cdot \frac{(D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i})}{(D_{\text{objectiu-període}} - D_{n-2}^{\text{min}-i})};$$

$$\text{Si } (D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i}) < 0 \Rightarrow ID_{i, n} = CMin_{i, n} \cdot \frac{(D_{n-2}^i - D_{n-2}^{\text{min}-i})}{(D_{\text{objectiu-període}} - D_{n-2}^{\text{min}-i})};$$

On

$CMAX_{i, n}$ ,  $CMin_{i, n}$  i  $D_{i, n-2}$ ; són els termes definits en els articles anteriors.

$D_{n-2}^{\text{min}-i}$  És l'índex ponderat disponibilitat global mínim exigida a l'empresa  $i$  l'any  $n-2$  per tal de no ser penalitzada. Aquest valor es calcula com el valor mitjà de l'índex ponderat disponibilitat global de l'empresa  $i$  dels 3 anys previs al  $n-2$  menys 0.5.

*D<sub>objectiu-període</sub>* És el valor de l'índex ponderat de disponibilitat establert com a objectiu per al període regulador. Aquest paràmetre es troba entre els assenyalats a l'article 3.3 i per tant el seu valor pot ser modificat a l'inici de cada període regulador mitjançant ordre ministerial. Si no es porta a terme aquesta revisió, s'entén prorrogat el seu valor per a tot el període regulador següent

En cap cas el denominador ( $D_{\text{objectiu-període}} - D_{n-2}^{\text{min-i}}$ ) pot tenir valors inferiors a 0.1

## CAPÍTOL VIII

### Informació i auditoria

#### Article 25. Obligacions d'informació.

1. Els titulars d'instal·lacions de transport han de:

a) Per a la inclusió de noves instal·lacions de transport en el règim retributiu, remetre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència un informe sotmès a auditoria externa amb la següent informació per a totes les instal·lacions posades en servei l'any n-2, i per a aquelles la capacitat de les quals hagi estat ampliada, es requereix:

1r Autorització administrativa prèvia, autorització de construcció i autorització d'explotació.

En el cas d'instal·lacions de transport secundari, l'informe favorable a què feia referència article 36.3 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, o l'informe favorable a què fa referència l'article 35.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

2n Valor d'inversió real realitzada, degudament auditada, desglossada per conceptes de cost i detallant les característiques tècniques rellevants per al càlcul de la retribució.

3r Declaració expressa d'ajudes i aportacions de fons públics o mesures d'efecte equivalent.

4t Declaració d'instal·lacions cedides i finançades totalment o parcialment per tercers.

b) Comunicar a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència les instal·lacions que siguin objecte de transmissió de titularitat o causin baixa, als efectes de la seva consideració en el règim retributiu.

c) Portar una comptabilitat individualitzada per a totes les instal·lacions que siguin objecte de reconeixement exprés de retribució.

d) Remetre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional de Mercats i Competència abans de l'1 de maig de cada exercici l'inventari d'instal·lacions auditat a data 31 de desembre de l'any n-2 en format electrònic de full de càlcul degudament actualitzat amb altes, baixes i previsions de les instal·lacions que hagin d'entrar en servei aquell any. Aquest inventari actualitzat ha de contenir tots els paràmetres tècnics i econòmics necessaris per al càlcul de la retribució individualitzada de cadascuna de les instal·lacions que estiguin en servei assenyalant si són noves, si s'han modificat respecte a l'inventari proporcionat l'any anterior o si no s'han modificat gens. Així mateix s'ha de remetre un altre fitxer electrònic en el qual ha de constar quines instal·lacions han causat baixa respecte a l'inventari electrònic remès l'any anterior.

2. Les empreses titulars d'instal·lacions de transport estan obligades a aportar informació en les condicions que es determini amb la finalitat d'establir els paràmetres que es defineixen en aquest Reial decret i permetre l'adequada supervisió i control de la seva activitat per part de les autoritats.

3. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de dictar les circulars pertinents per al desenvolupament de la informació reguladora de costos i per a l'obtenció

de tota la informació relativa a instal·lacions de transport que sigui necessària per al càlcul de la retribució. Aquestes circulars s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de tenir accés als registres, bases de dades i aplicacions que estiguin en poder de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència que continguin la informació necessària per a la determinació de la retribució de les empreses titulars d'instal·lacions de transport i a tota la informació financera, econòmica i comptable que es disposi d'aquestes empreses.

A aquests efectes, s'han de fer els desenvolupaments informàtics oportuns amb la finalitat de facilitar l'accés electrònic a què es refereix l'apartat anterior, de manera que es puguin fer consultes sobre informacions contingudes a les bases de dades, aplicacions i registres en poder de la Comissió Nacional de Mercats i Competència. Tot això s'ha de fer en condicions que mantinguin la seguretat, confidencialitat i integritat de la informació.

4. Amb caràcter general, la informació requerida que tingui efectes en el càlcul de la retribució està subjecta a auditoria.

En les peticions d'informació en què s'estimi que l'auditoria no és necessària, s'ha de fer constar expressament i motivadament en el requeriment d'informació, tot això sense perjudici de posteriors inspeccions o d'una auditoria ulterior si es considera oportuna.

En tot cas, la informació referent a les inversions posades en servei l'any n-2 està subjecta a una auditoria.

#### Article 26. *Auditoria.*

1. Amb la finalitat que tota la informació aportada sobre la inversió efectuada tingui un caràcter homogeni, el director general de Política Energètica i Mines ha d'establir mitjançant resolució abans de l'1 de febrer de cada any els criteris que s'han de seguir per elaborar l'informe d'auditoria externa a què fa referència l'article 25.1 i tota la informació auditada que sigui necessària per al càlcul de la retribució.

A aquests efectes, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre una proposta de resolució a la Direcció General de Política Energètica i Mines abans del 15 de gener de cada any.

2. El pagament dels serveis de l'empresa auditora, l'ha de sufragar cadascuna de les empreses auditades.

## CAPÍTOL IX

### Pagaments per estudis d'accés i connexió

#### Article 27. *Pagaments per estudis d'accés i connexió a la xarxa de transport.*

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) Pagaments per estudis d'accés a la xarxa de transport: la contraprestació econòmica que percep el gestor de la xarxa transport per rescabalar-se dels costos en què incorre per la realització dels estudis d'accés de les empreses generadores que sol·liciten connectar-se a la xarxa de transport que estigui sota la seva gestió.

b) Pagaments per estudis de connexió a la xarxa de transport: la contraprestació econòmica que percep l'empresa titular de la xarxa transport per rescabalar-se dels costos en què incorre per la realització dels estudis de connexió de les empreses generadores que sol·liciten connectar-se a la seva xarxa.

Per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics i amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, s'ha d'establir el règim econòmic dels pagaments per estudis d'accés i connexió a la xarxa de transport mitjançant l'aplicació d'un barem per nivell de tensió i estudi.

## CAPÍTOL X

### Règim sancionador

Article 28. *Règim sancionador.*

L'incompliment del que estableix aquest Reial decret, se sanciona d'acord amb el que disposa el títol X de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

Disposició addicional primera. *Propostes que ha remetre la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.*

1. La Comissió Nacional dels Mercats i Competència ha de remetre al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme abans de l'1 d'abril de 2014 propostes sobre:

- a) El contingut mínim i el format en què s'han de presentar els plans d'inversió anual i plurianual a què fa referència l'article 14.
- b) Instal·lacions tipus i els valors unitaris de referència per als costos d'inversió i d'operació i manteniment per a les instal·lacions de transport, per element d'immobilitzat, paràmetres d'actualització dels valors unitaris referència d'inversió i d'operació i manteniment, així com la vida útil reguladora per als actius que per les seves especificitats requereixin un període diferent al de 40 anys que preveu l'article 7.

2. Abans de l'1 de novembre de 2014 la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre a la Direcció General de Política Energètica i Mines una proposta dels pagaments per estudis d'accés i connexió a la xarxa de transport, d'acord amb el que estableix l'article 27.

Disposició addicional segona. *Particularitats del primer període regulador.*

1. En el primer període regulador, la taxa de retribució financera assenyalada a article 17 del present Reial decret és l'establerta a la disposició addicional desena de la Llei 24/2013, de 26 de desembre.

2. No obstant el que disposa l'article 6.2 i independentment de la data d'inici, d'acord amb el que estableix la disposició addicional desena de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, el primer període regulador finalitza el 31 de desembre de 2019.

3. El límit d'inversió que preveu l'article 11 és aplicable al pla d'inversió de l'any  $n+2$ , on  $n$  és l'any d'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

No obstant això, fins a l'aprovació dels valors unitaris a què fa referència el capítol V, per al càlcul de límit  $VPI_n^i$  assenyalat a l'article 11, s'han de prendre els valors d'inversió estimats per cadascuna de les empreses.

Així mateix, per al control dels plans d'inversió que preveu l'article 12 durant els anys en què sigui aplicable per al càlcul de la retribució el Reial decret llei 9/2013, de 12 de juliol, es pren com a volum d'inversió realment executat amb dret a retribució a càrrec del sistema el que resulti de l'aplicació de la norma esmentada.

4. El valor de la disponibilitat objectiu a què fa referència l'article 23 denominada *Objectiu-període* pren un valor de 98.5 per al primer període regulador.

Disposició transitòria primera. *Metodologia de retribució fins a l'inici del primer període regulador.*

1. Es considera any d'inici del primer període regulador el següent a aquell en què es produeixi l'aprovació de les ordres assenyalades als apartats 1 i 2 de l'article 15 d'aquest Reial decret.

2. D'acord amb el que estableix el Reial decret llei 9/2013, de 12 de juliol, la retribució a percebre des de l'1 de gener de l'any 2014 fins que s'iniciï el primer període regulador a l'empara del present Reial decret, es calcula d'acord amb la metodologia recollida a l'annex IV de l'esmentat Reial decret llei.



3. L'incentiu de disponibilitat regulat en el capítol VII d'aquest Reial decret és aplicable en la retribució a percebre a partir de l'any d'inici del primer període regulador. Fins a la data esmentada és aplicable la metodologia recollida a l'Ordre per la qual s'estableixen les retribucions del segon període de 2013 per a les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica i s'estableixen altres mesures en relació amb la retribució de les activitats de transport i distribució d'anys anteriors.

Disposició transitòria segona. *Càlcul del valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema associat a determinades instal·lacions.*

1. Les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que en data 31 de desembre de l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador, encara que continuïn en servei es consideren com una única instal·lació j, de valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema pel fet d'estar en servei l'any n-2  $VI^{j, pre-1998}$  i de vida residual mitjana reconeguda  $VR^{j, pre-1998}$  a 31 de desembre de l'any n-2.

El valor  $VI^{j, pre-1998}$  es calcula d'acord amb la formulació següent:

$$VI^{j, pre-1998} = \frac{RI_{n-1}^{i, pre-1998} \cdot VU^i}{1 + (VR^{j, pre-1998} \cdot TRF_{n-1})} \text{ on}$$

$VI^{j, pre-1998}$  Valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de totes les instal·lacions de l'empresa i posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any n-2.

$RI_{n-1}^{i, pre-1998}$  Retribució a la inversió reconeguda a l'empresa transportista i l'any n-1 associat a totes les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any n-3.

$VU^i$  Vida útil reguladora de les instal·lacions de l'empresa transportista i.

$TRF_{n-1}$  és la taxa de retribució financera aplicada l'any n-1 per al càlcul de la retribució de les instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

$VR^{j, pre-1998}$  És la vida residual mitjana reconeguda a 31 de desembre de l'any n-2 de les instal·lacions de l'empresa i posades en servei amb anterioritat a 1998 i que encara estan en servei l'any n-2. Aquest valor es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VR^{j, pre-1998} = VR_{OM-1n-1}^{j, pre-1998} - (Any^{n-2} - 2013) + \Delta VR_{pre-1998}^i{}_{n-2} ; \text{ on:}$$

$VR_{OM-1n-1}^{j, pre-1998}$ ; vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de 1998 de l'empresa transportista i l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador.

$VR_{OM-1n-1}^{j, pre-1998}$ ; vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 de l'empresa transportista i l'any 2013 utilitzada en l'Ordre per la qual s'estableixen les retribucions del segon període de 2013 per a les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica i s'estableixen altres mesures en relació amb la retribució de les activitats de transport i distribució d'anys anteriors.

$Any^{n-2}$ ; valor en el calendari de l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador.

$\Delta VR_{pre-1998}^i{}_{n-2}$ : Increment de la vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 per renovació i millora calculat d'acord amb la disposició transitòria tercera del present Reial decret.

Per al càlcul del valor net d'inversió de les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que en data 31 de desembre de l'any n-2 continuïn en servei s'aplica la formulació prevista a l'article 7.2 amb la particularitat que k pren el valor que s'expressa a continuació:

$$k = VU^i - VR^{j, pre-1998} + 2; \text{ on:}$$

$VU^i$  i  $VR^{j, pre-1998}$  són els termes assenyalats.

2. El valor de l'actiu amb dret a retribució a càrrec del sistema de cadascuna de les instal·lacions j no catalogades de singulars posades en servei entre l'1 de gener de 1998 i el 31 de desembre de dos anys abans de l'inici del primer període regulador i que en aquesta data continuïn en servei denominat, es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, no \text{ sing}} = (VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, \text{valors unitaris}} \cdot \delta_j - AY^j) \cdot FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j; \text{ on:}$$

$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, \text{valors unitaris}}$  És el valor de la inversió de la instal·lació no singular j que va obtenir autorització d'explotació entre l'1 de gener de 1998 i el 31 de desembre de dos anys abans de l'inici del primer període regulador i que a l'esmentada data continua en servei calculat utilitzant els valors unitaris de referència assenyalats al capítol V actualitzats a data 31 de desembre de dos anys abans del d'inici del primer període regulador.

$\delta_j$  és un coeficient en base u que reflecteix el complement a u del valor total d'inversió de la instal·lació esmentada finançat i cedit per tercers.

$AY^j$  valor de les ajudes públiques percebudes per la instal·lació j. En cas que aquestes ajudes públiques provinquin d'organismes de la Unió Europea, aquest valor és el 90 per cent de l'import percebut.

$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j$ ; Factor de retard a de retribució a la inversió d'instal·lació j que va obtenir autorització d'explotació entre l'any 1998 i l'any n-2. Aquest factor és derivat del cost financer motivat pel retard entre la posada en servei de la instal·lació j i l'inici de la meritació de retribució per inversió. Aquest valor es calcula com:

$$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j = (1 + TRF_{\text{primer per}})^{tr_j}; \text{ on:}$$

$TRF_{\text{primer per}}$ ; és la taxa de retribució financera utilitzada en el primer any del primer període regulador.

$tr_j$ ; és el temps de retard retributiu de la instal·lació j expressat en anys. Aquest paràmetre pren un valor de 0,5 anys per a les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació abans de l'1 de gener de l'any 2011 i d'1,5 anys per a les que han obtingut autorització d'explotació des de l'1 de gener de 2011 fins al 31 de desembre dos anys abans del d'inici del primer període regulador.

La vida útil reguladora de la instal·lació j ha de ser aquella que estableixi l'ordre que fixi els valors unitaris de referència aplicable en el primer període regulador per a una instal·lació de la mateixa tipologia.

3. El valor de l'actiu amb dret a retribució a càrrec del sistema de cadascuna de les instal·lacions j catalogades de singulars que han obtingut autorització d'explotació entre l'1 de gener de 1998 i el 31 de desembre de dos anys abans de l'inici del primer període regulador i que en aquesta data continuïn en servei, es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, \text{sing}} = (VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, \text{auditat}} \cdot \delta_j - AY^j) \cdot FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j; \text{ on:}$$

$VI_{1998 \rightarrow n-2}^{j, \text{auditat}}$  És el valor auditat de la inversió de la instal·lació singular j que ha obtingut autorització d'explotació entre l'1 de gener de 1998 i el 31 de desembre de dos

anys abans de l'inici del primer període regulador i que en la data esmentada continua en servei. Es pren com a valor d'inversió el valor auditat de la inversió, sempre que aquest no superi el 25 per cent del valor d'inversió estimat presentat en la sol·licitud de singularitat. A aquests efectes es considera valor d'inversió estimat el presentat en la sol·licitud assenyalada a la disposició transitòria quarta.

$\delta_j$  és un coeficient en base u que reflecteix el complement a u del valor total d'inversió de la instal·lació esmentada finançat i cedit per tercers.

$AY^j$  valor de les ajudes públiques percebudes per la instal·lació j. En cas que aquestes ajudes públiques provinquin d'organismes de la Unió Europea, aquest valor és el 90 per cent de l'import percebut.

$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j$ ; Factor de retard de retribució a la inversió d'instal·lació j que ha obtingut autorització d'explotació entre l'any 1998 i l'any n-2. Aquest factor és derivat del cost financer motivat pel retard entre l'obtenció d'autorització d'explotació de la instal·lació j i l'inici de la meritació de retribució per inversió. Aquest valor es calcula com:

$$FRRI_{1998 \rightarrow n-2}^j = (1 + TRF_{primer\_per})^{tr_j}; \text{ on:}$$

$TRF_{primer\_per}$  és la taxa de retribució financera utilitzada en el primer any del primer període regulador.

$tr_j$  és el temps de retard retributiu de la instal·lació j expressat en anys. Aquest paràmetre pren un valor de 0,5 anys per a les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació abans de l'1 de gener de l'any 2011 i d'1,5 anys per a les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació des de l'1 de gener de 2011 fins al 31 de desembre dos anys abans del d'inici del primer període regulador.

Amb caràcter general, la vida útil reguladora de les instal·lacions singulars té un valor de 40 anys llevat que en la resolució per la qual es reconeix a una instal·lació el seu caràcter singular es disposi un altre valor.

4. El càlcul del valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema recollida en els apartats anteriors només s'ha d'efectuar el primer any del primer període regulador en què sigui aplicable aquest Reial decret, i és el valor d'inversió amb drets a retribució a càrrec del sistema resultant l'utilitzat per als càlculs de retribució a la inversió de l'article 7.2 durant la vida residual dels actius.

5. En tot cas la retribució per operació i manteniment es calcula per aplicació del que recull l'article 7.3 de manera individualitzada a cadascuna de les instal·lacions.

Disposició transitòria tercera. *Increment de la vida residual de les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació abans de 1998 per renovació i millora.*

1. El valor de vida residual de les instal·lacions de transport de l'empresa i que han obtingut autorització d'explotació abans de 1998 es pot incrementar si s'aporta la documentació auditada que acrediti que s'ha incorregut en una inversió en renovació i millora d'aquestes instal·lacions des que van obtenir autorització d'explotació fins al 31 de desembre de l'any n-2.

El valor de la vida útil residual addicional es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$\Delta VR_{pre-1998}^i = \frac{IBR_{n-2}^i}{IBR_{pre-1998}^i} \cdot VU_{pre-1998}^i; \text{ on:}$$

$\Delta VR_{pre-1998}^i$  és l'increment de la vida residual calculat l'any n-2 de les instal·lacions de l'empresa i que han obtingut autorització d'explotació abans de 1998. Aquest valor és el

nombre enter més proper al resultat de les operacions expressades en l'expressió anterior i té un valor màxim de 10 anys.

$IBR_{n-2}^i$  Valor d'inversió en renovació i millora d'instal·lacions que han  
renovació\_pre\_1998

obtingut autorització d'explotació amb anterioritat a 1998 i que encara continuïn en servei. La inversió en renovació i millora d'instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació amb anterioritat a 1998 ha d'haver estat executada durant els anys que han transcorregut des que van obtenir autorització d'explotació fins a dos anys abans de l'inici del primer període regulador.

$IBR_{n-2}^i$  És l'immobilitzat brut amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric  
pre-1998

l'any n de l'empresa transportista i associat a totes les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació amb anterioritat a 1998 que estan en servei l'any n-2 i que no han superat al llarg de l'any la seva vida útil reguladora. Aquest valor es calcula d'acord amb els annexos III i IV del Reial decret llei 9/2013, de 12 de juliol.

$VU_{pre-1998}^i$  Vida útil reguladora de les instal·lacions posades en servei abans de l'any 1998 de l'empresa transportista i a 31 de desembre de l'any n-2.

2. Les empreses transportistes que vulguin sol·licitar un increment de la vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de 1998 per renovació i millora han de presentar en el termini de sis mesos des de l'aprovació d'aquest Reial decret una sol·licitud davant la Direcció General de Política Energètica i Mines aportant informació auditada sobre la inversió en renovació i millora d'instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació amb anterioritat a 1998 executada durant els anys que han transcorregut des que han obtingut autorització d'explotació fins a dos anys abans de l'inici del primer període regulador.

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha d'emetre resolució de manera motivada amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència.

3. La regulació que preveu l'article 9 per a l'extensió de vida útil de les instal·lacions no és aplicable a les instal·lacions que han obtingut autorització d'explotació abans de 1998 que s'acullin a l'increment de la vida residual per renovació i millora que estableix aquesta disposició transitòria fins que la vida residual per al conjunt sigui nul·la. Una vegada els sigui aplicable l'esmentada extensió de vida útil, als efectes del càlcul de l'increment de la retribució d'operació i manteniment de cadascuna de les instal·lacions que continuïn en servei, el còmput dels anys es comença a realitzar a partir de l'any en què la vida residual per al conjunt d'instal·lacions sigui nul·la.

*Disposició transitòria quarta. Règim transitori per a les instal·lacions que han sol·licitat el reconeixement de singularitat amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. Les empreses que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret hagin sol·licitat el reconeixement de singularitat per a instal·lacions de la xarxa de transport i la sol·licitud de les quals no hagi estat resolta disposen d'un termini de sis mesos per tornar a fer l'esmentada sol·licitud davant la Direcció General de Política Energètica i Mines i aportin tota la informació necessària per al reconeixement de singularitat que preveu l'article 19 i, sense perjudici del que estableix la disposició transitòria segona.

El transportista ha de detallar i justificar la singularitat de la inversió, i aportar alhora una estimació precisa del valor de la inversió i dels costos estimats d'operació i manteniment per a la infraestructura en qüestió.

2. Per a les inversions que preveu aquesta disposició transitòria que siguin catalogades finalment de singulars mitjançant la resolució que preveu l'article 19 i no es trobin dins del supòsit recollit a l'apartat 3 de la disposició transitòria segona, el valor d'inversió objecte de retribució a càrrec del sistema són els resultants de l'aplicació dels recollits en els articles 10.2, 10.3 i 19. A aquests efectes, les quantitats presentades en la

sol·licitud assenyalada a l'apartat anterior són les que es considerin als efectes de les limitacions que preveu l'article 19.3.

Disposició transitòria cinquena. *Críteris de retribució de línies soterrades i subestacions blindades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. No obstant el que disposa l'article 5.1, són retribuïdes com a línies soterrades les línies que fins i discórrer per sòl rural estiguin així recollides en l'instrument de planificació vigent sempre que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret:

a) Disposin d'autorització administrativa prèvia si la seva autorització correspon a l'Administració General de l'Estat.

b) Disposin de l'informe favorable a què es feia referència a l'article 36.3 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, o l'informe favorable a què fa referència l'article 35.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, si la seva autorització no correspon a l'Administració General de l'Estat.

2. Així mateix, han de ser retribuïdes com a subestacions blindades aquelles que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret compleixin amb algun dels requisits a) o b) assenyalats a l'apartat anterior.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret i, en particular:

a) el Reial decret 2819/1998, de 23 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica.

b) el Reial decret 325/2008, de 29 de febrer, pel qual s'estableix la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica per a instal·lacions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret té caràcter bàsic i es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13 i 25 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, i bases del règim miner i energètic.

Disposició final segona. *Desplegament i aplicació.*

El ministre d'Indústria, Energia i Turisme ha de dictar les disposicions que exigeixin el desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Energia i Turisme,  
JOSÉ MANUEL SORIA LÓPEZ

## ANNEX

### Famílies d'instal·lacions de transport

Tenen la consideració de famílies als efectes de càlcul de l'incentiu de disponibilitat de la xarxa de transport les instal·lacions que tinguin la consideració de transport que s'enquadren dins de les tipologies següents:

- Línies aèries a 400 kV.
- Línies aèries a 220 kV.
- Línies aèries a 132 kV.
- Línies aèries a 66 kV.
- Línies subterrànies a 220 kV.
- Línies subterrànies a 132 kV.
- Línies subterrànies a 66 kV.
- Transformadors amb primari a 400 kV.
- Transformadors 220/132 kV.
- Transformadors 220/66 kV.
- Transformadors 132/66 kV.
- Reactàncies 400 kV.
- Reactàncies 220 kV.
- Reactàncies 132 kV.
- Reactàncies 66 kV.
- Condensadors 400 kV.
- Condensadors 220 kV.
- Condensadors 132 kV.
- Condensadors 66 kV.