

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

13809 *Reial decret 995/2013, de 13 de desembre, pel qual es desplega la regulació del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil.*

La Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, en la modificació que en fa la Llei 1/2011, de 4 de març, per la qual s'estableix el Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil i es modifica la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, regula en els articles 11 i 12 el Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil (d'ara endavant, el «Programa»), que ha d'aprovar el Consell de Ministres amb l'objectiu de millorar des d'un enfocament preventiu la seguretat operacional.

El Programa, de conformitat amb els requisits que estableix l'annex 19 al Conveni sobre aviació civil internacional (Chicago, 1944) i d'acord amb les directrius de la Unió Europea, ha d'establir la política i els objectius de la seguretat operacional aèria de l'Estat mitjançant la gestió estatal dels riscos de seguretat operacional, l'assegurament estatal de la seguretat operacional i la promoció estatal de la seguretat operacional. En particular, el Programa ha de permetre la captació, la recopilació, el processament, l'intercanvi i l'anàlisi de la informació o les dades sobre seguretat operacional i la seva gestió integrada, així com l'adopció i el seguiment de mesures de control del risc de seguretat operacional i la promoció de la seguretat operacional.

Amb caràcter previ a l'aprovació del Programa, és necessari el desplegament reglamentari de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, amb la finalitat d'abordar aspectes concrets de la seva regulació necessaris per a la seva implantació, com són la identificació dels òrgans, els organismes públics, els ens, les entitats i altres subjectes del sector públic i privat que han de quedar vinculats pel Programa i l'abast de les seves obligacions respectives, així com les funcions que corresponen a l'òrgan superior responsable d'impulsar-lo.

Així, aquest Reial decret identifica els òrgans, els organismes, els ens i les entitats del sector públic, civil i militar, obligats pel Programa, estableix les responsabilitats respectives en la seva aplicació en relació amb els proveïdors de productes o serveis aeronàutics subjectes al seu control o supervisió, defineix les funcions que han d'exercir i estableix els mecanismes de coordinació entre aquests.

A més s'estableix que forma part de la informació sobre seguretat operacional que s'integra en el Programa la que faciliti la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil, de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE; la informació del sistema de notificació de successos de l'aviació civil i la informació gestionada per qualsevol òrgan de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics que de conformitat amb la normativa aplicable tingui funcions d'assessorament o col·laboració amb les autoritats aeronàutiques en matèria d'estudi i anàlisi de successos d'aviació civil.

En coherència amb la normativa nacional, comunitària i internacional que és aplicable, la delimitació dels proveïdors de serveis o productes aeronàutics vinculats pel Programa es porta a terme, en primer lloc, respecte d'aquells que tenen l'obligació de disposar de sistemes de gestió de la seguretat operacional (SMS), atès que un dels objectius essencials del Programa és generar un context que suporti i complementi la implantació i el funcionament d'aquests sistemes de gestió.

La implementació del Programa en relació amb aquests proveïdors proporciona el context per al desenvolupament dels seus sistemes de gestió de seguretat operacional i, en conseqüència, les seves obligacions es concreten en el manteniment d'aquests

sistemes i en el compliment de les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional.

A més, de conformitat amb el que preveu la Llei, per la seva potencial incidència en la seguretat operacional de l'aviació civil, s'inclouen com a subjectes vinculats pel Programa altres proveïdors que actualment no estan obligats a disposar de sistemes de gestió de la seguretat operacional. És el cas, dins de l'elenc de proveïdors vinculats al Programa que recull l'article 11.4 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, del proveïdor de serveis meteorològics per a la navegació aèria –l'Agència Estatal de Meteorologia (AEMET)– i del proveïdor militar de serveis de trànsit aeri per a l'aviació civil.

Aquests proveïdors han d'implantar mecanismes equivalents als sistemes de gestió de la seguretat operacional que contribueixin a assolir els objectius del Programa. També les organitzacions aprovades de manteniment d'aeronaus i els operadors civils de lluita contra incendis i recerca i salvament, fins que s'adopti la normativa que imposa a aquests proveïdors l'obligació de disposar de sistemes de gestió de seguretat operacional.

Finalment, la delimitació dels proveïdors de serveis o productes aeronàutics vinculats pel Programa inclou una clàusula de tancament que permet integrar els altres proveïdors respecte dels quals s'adopti una normativa nacional o comunitària que els imposi l'obligació de disposar d'un SMS. En el cas dels operadors autoritzats per efectuar transport aeri comercial, es preveu un règim transitori per a la seva incorporació al Programa en el moment en què sigui aplicable la normativa sectorial que els obliga a disposar d'un SMS.

La remissió d'informació rellevant a les entitats o els organismes públics responsables del seu control o la seva supervisió i la formació del personal tècnic i de gestió en qüestions de seguretat operacional es configuren com a obligacions comunes a tots els proveïdors de serveis i productes aeronàutics vinculats pel Programa, disposin de sistemes de gestió de la seguretat operacional o no.

En aquest context d'implementació del Programa, adquireix rellevància la promoció de la cultura de seguretat que dóna solidesa als processos de report d'esdeveniments i deficiències de seguretat operacional i que situa, juntament amb l'element tecnològic, el comportament humà i els factors organitzacionals com a elements clau per a l'èxit dels SMS i dels mecanismes equivalents que s'implementin.

D'altra banda, es reforça la vinculació al Programa dels sistemes de gestió de la seguretat operacional mitjançant la possibilitat que els òrgans de supervisió competents apliquin les mesures coercitives que preveu la normativa vigent, en cas d'incompliment de les obligacions derivades d'aquest i es desplega la regulació de la protecció de la informació facilitada.

Igualment, s'estableixen les funcions que corresponen a l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria com a entitat competent per coordinar-ne la implantació, l'execució i el seguiment. Es regula el procediment per a l'elaboració, la tramitació, l'aprovació, la difusió i la revisió posterior del Programa; es determina que són d'accés públic el Programa i la documentació que s'hi estableixi i es reconeixen les obligacions de col·laboració amb les autoritats i els organismes internacionals amb competències en matèria de seguretat operacional.

Finalment, aquest Reial decret reforça l'obligació de col·laborar i facilitar el bon fi de les actuacions d'investigació i inspecció aeronàutiques, que recull l'article 33 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de la disposició final tercera de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i a l'empara de la competència estatal sobre control d'espai aeri, trànsit i transport aeri, que estableix l'article 149.1.20a de la Constitució.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'han donat audiència a les organitzacions representatives del sector aeronàutic i al Consell de Consumidors i Usuaris, i s'ha disposat de l'opinió de les comunitats autònomes.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, del ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i del ministre de Defensa, amb l'aprovació prèvia del ministre

d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 13 de desembre de 2013,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret desplega la regulació del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil (d'ara endavant, el Programa) que preveu el capítol I del títol II de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, i té per objecte establir:

a) Els òrgans, els organismes, els ens i les entitats, del sector públic civil i militar, amb competències en matèria de control o supervisió de la seguretat operacional de l'aviació civil o que hi incideixin (d'ara endavant, organismes públics supervisors) responsables de l'aplicació del Programa, les funcions que han de complir en aquesta aplicació i els mecanismes de coordinació entre aquests.

b) Els òrgans, els organismes, els ens i les entitats del sector públic diferents dels esmentats a la lletra a) que s'integren en el Programa (d'ara endavant, organismes públics que s'integren en el Programa) i les seves funcions.

c) Els proveïdors de productes i serveis aeronàutics (d'ara endavant, proveïdors) vinculats pel Programa i l'abast de les seves obligacions.

d) Les funcions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per coordinar la implantació i l'execució del Programa, el seguiment del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional que s'hi preveuen i les obligacions de cooperació de la resta d'organismes públics per tal de facilitar l'exercici d'aquestes funcions per part de l'Agència.

e) Les funcions que corresponen a l'òrgan superior que designi el Consell de Ministres com a responsable d'impulsar el Programa.

f) El procediment d'elaboració, la tramitació, l'aprovació, la difusió i la revisió del Programa.

2. Aquest Reial decret s'aplica als proveïdors que de manera efectiva proveeixen productes o prestin serveis aeronàutics amb la supervisió dels organismes públics supervisors que regula l'article 3.1, sense perjudici, si s'escau, dels acords que de conformitat amb el que preveu la normativa d'aplicació pugui subscriure l'Agència Estatal de Seguretat Aèria amb les autoritats nacionals de supervisió de tercers països.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) «Desviacions de seguretat operacional»: esdeveniments de seguretat operacional amb conseqüències reals de magnitud escassa o nul·la, que suposen una separació respecte a normes, procediments o pràctiques establertes.

b) «Enquestes sobre seguretat operacional»: consultes adreçades als proveïdors de serveis i productes aeronàutics que elaboren els organismes públics supervisors i la resta d'organismes públics que s'integren en el Programa amb l'objectiu de detectar àrees de millora des del punt de vista de deficiències de seguretat operacional.

c) «Indicador de rendiment en matèria de seguretat operacional del Programa»: paràmetre de seguretat operacional basat en dades que s'utilitzen per observar i avaluar el rendiment.

d) «Mesures preventives»: activitats de control dels riscos de seguretat operacional avaluats que s'adopten en el marc del Programa o les que adopten els proveïdors de serveis i productes aeronàutics en el marc dels seus sistemes de gestió de la seguretat

operacional o mecanismes equivalents, amb la finalitat de mantenir l'eficàcia del Programa o dels sistemes de gestió de la seguretat operacional.

e) «Mesures correctores»: activitats identificades i aplicades pel proveïdor destinades a solucionar les causes arrel que van originar les desviacions de seguretat operacional detectades.

f) «Fita de rendiment en matèria de seguretat operacional»: l'objectiu de millora del nivell de seguretat operacional projectat o que es vol aconseguir, quant als indicadors de rendiment en matèria de seguretat operacional, en un període de temps determinat.

g) «Perill o amenaça»: condició o objecte que potencialment pot causar lesions mortals o greus a les persones, danys a l'equipament o les estructures, pèrdua de material o reducció de l'habilitat d'exercir una funció determinada.

h) «Rendiment en matèria de seguretat operacional»: assoliment de l'Estat o d'un proveïdor pel que fa a la seguretat operacional, de conformitat amb el que es defixeix mitjançant les fites i els indicadors de rendiment en matèria de seguretat operacional.

i) «Risc de seguretat operacional»: la probabilitat i la severitat previstes de les conseqüències o resultats d'un perill.

j) «Seguretat operacional»: estat en què els riscos operacionals associats a les activitats d'aviació es redueixen i es controlen a un nivell acceptable.

k) «Sistema de gestió de la seguretat operacional»: conjunt sistemàtic de processos i activitats per a la gestió de la seguretat operacional que inclou les estructures orgàniques, la rendició de comptes, les polítiques i els procediments necessaris.

Als efectes d'aquest Reial decret, aquest terme inclou qualsevol sistema de gestió que, de manera independent o integrat amb altres sistemes de gestió de l'organització, abordi la gestió de la seguretat operacional.

l) «Sistemes de captació, recopilació, processament, intercanvi i anàlisi d'informació o dades de seguretat operacional»: instruments per identificar deficiències de seguretat operacional i perills, amb l'objecte d'analitzar i avaluar els riscos de seguretat operacional de les conseqüències que s'hi associen; en particular i entre d'altres, el sistema de notificació de successos, els registres pertanyents a les investigacions d'accidents i incidents, els programes d'intercanvi d'informació de seguretat operacional, les enquestes de seguretat operacional i els sistemes d'autonotificació, inclosos els sistemes automàtics i manuals de captura de dades.

Article 3. *Organismes públics supervisors i organismes públics que s'integren en el Programa.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, la Secretaria d'Estat de Medi Ambient i l'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire són els organismes públics supervisors responsables de l'aplicació del Programa en relació amb els proveïdors subjectes al seu control o la seva supervisió. D'acord amb això, exerceixen les funcions previstes en el capítol II respecte dels proveïdors esmentats.

2. La Direcció General d'Aviació Civil i la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil, aquesta última pel fet de ser un òrgan independent responsable de la investigació tècnica d'accidents i incidents de l'aviació civil amb l'objectiu únic de la prevenció en matèria de seguretat operacional, s'integren en el Programa, de manera que queden obligades per aquest en els termes que preveu aquest Reial decret.

3. Així mateix, queda integrat en el Programa qualsevol òrgan de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics que tingui atribuïdes funcions d'assessorament o col·laboració amb les autoritats aeronàutiques en matèria d'estudi i anàlisi de successos d'aviació civil. Igualment, queda integrat dins del Programa el sistema de notificació de successos gestionat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

4. El Consell de Ministres, de conformitat amb el que preveu l'article 11.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, designa l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa.

Article 4. Proveïdors de productes i serveis aeronàutics vinculats pel Programa.

1. Són proveïdors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret i, per tant, vinculats pel Programa:

- a) Els proveïdors civils de serveis de navegació aèria, inclosos els proveïdors de serveis meteorològics per a la navegació aèria.
- b) Les organitzacions aprovades de manteniment d'aeronaus que efectuen activitats de transport aeri comercial.
- c) Els gestors d'aeròdroms civils d'ús públic certificats o verificats.
- d) Els operadors autoritzats per efectuar transport aeri comercial.
- e) Els operadors civils de lluita contra incendis i recerca i salvament.
- f) Les organitzacions d'entrenament aprovades per a l'obtenció de llicències de pilot privat, pilot comercial, pilot de transport de línia aèria i pilot amb tripulació múltiple i les habilitacions associades de classe, tipus o instrumental.
- g) El proveïdor militar de serveis de trànsit aeri per a l'aviació civil.
- h) En general, els proveïdors de serveis i productes aeronàutics, públics o privats, que, de conformitat amb la normativa, nacional o comunitària, que els sigui aplicable, hagin de disposar de sistemes de gestió de la seguretat operacional.

2. Així mateix, el personal al servei dels proveïdors enumerats a l'apartat 1 queda vinculat pel Programa.

CAPÍTOL II

Funcions dels organismes públics

Article 5. Funcions dels organismes públics supervisors.

En relació amb els proveïdors vinculats pel Programa, els organismes públics supervisors exerceixen, en l'àmbit de les seves competències respectives i en el que els sigui aplicable, les funcions següents en aplicació del Programa:

- a) Verificar i inspeccionar els sistemes de gestió de la seguretat operacional o mecanismes equivalents dels proveïdors subjectes a la seva supervisió.
- b) Establir els criteris per a l'acord o l'establiment de les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional dels proveïdors i el seguiment de les mesures correctores corresponents que aquests hagin implementat per corregir les desviacions de seguretat operacional o que hi incideixin, d'acord amb el que disposa l'article 11.3.
- c) Acordar amb els proveïdors i, quan no sigui possible, establir els indicadors i les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional i les seves revisions successives, en particular, com a conseqüència de l'avaluació periòdica que se'n dugui a terme. Aquestes fites han de ser coherents amb les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional de l'Estat, i adequades al context operacional específic del proveïdor i a la complexitat d'aquest.
- d) Dur a terme un seguiment del compliment de les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional, en particular, en les àrees identificades com a prioritàries.
- e) Aplicar les mesures coercitives o sancionadores que siguin aplicables davant l'incompliment de les obligacions que estableix aquest Reial decret.
- f) Reavaluar, quan es produeixin canvis significatius en el context operacional dels proveïdors i conjuntament amb aquests, les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional per verificar que segueixen sent rellevants i apropiades per al compliment de les fites de rendiment de seguretat operacional de l'Estat.
- g) Requerir, recopilar i processar la informació o les dades de seguretat operacional dels proveïdors subjectes a la seva supervisió, i qualsevol altra informació que els organismes públics supervisors acordin amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en

l'àmbit dels sistemes de captació, recopilació, processament, intercanvi i anàlisi d'informació o dades de seguretat operacional en execució del Programa.

h) Verificar, quan correspongui, la veracitat de la informació o les dades de seguretat operacional facilitades de conformitat amb a l'apartat anterior i, si s'escau, la relativa al compliment de les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional.

i) Difondre entre el personal tècnic i de gestió la política de promoció de la seguretat operacional que preveu l'article 7.

j) Impulsar l'establiment de xarxes per compartir i facilitar el lliure intercanvi d'informació sobre deficiències reals i possibles en matèria de seguretat operacional, per donar suport al desenvolupament de processos d'avaluació de riscos operacionals integradors i col·laboradors.

k) Col·laborar amb els proveïdors subjectes al seu control o supervisió, mitjançant l'elaboració de guies i directrius, en la promoció interna de la seguretat operacional entre el personal tècnic i de gestió.

l) Adoptar les mesures necessàries per protegir la informació i les dades facilitades en el marc del Programa pels proveïdors o pels professionals aeronàutics que hi presten servei, així com per assegurar que s'utilitza exclusivament als efectes previstos en el Programa.

m) Promoure la implantació i el desenvolupament d'una cultura de seguretat que doni suport i promogui el desenvolupament dels sistemes de gestió de la seguretat operacional o els mecanismes equivalents, si s'escau, dels proveïdors de productes i serveis aeronàutics a què obliga el Programa.

Article 6. *Funcions dels organismes públics que s'integren en el Programa.*

1. Correspon a la Direcció General d'Aviació Civil:

a) Integrar el Programa i la política de seguretat operacional que s'hi defineix, en el disseny de la política general d'aviació civil.

b) Elaborar i tramitar, a iniciativa de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, les propostes normatives que siguin necessàries per a l'aplicació de la política de seguretat operacional de l'Estat.

c) Difondre entre el personal tècnic i de gestió la política de promoció de la seguretat operacional que preveu l'article 7.

2. En el marc del Programa, correspon a la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil:

a) Traslladar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria:

1r Els informes, les recomanacions de seguretat, els estudis i les anàlisis de seguretat que elabori, així com del resultat del seguiment de les recomanacions de seguretat. Així mateix, ha de traslladar les recomanacions de seguretat d'organismes d'investigació d'accidents i incidents d'aviació civil estrangers adreçades a organitzacions subjectes a la supervisió de les autoritats espanyoles de les quals tingui coneixement.

2n La informació obtinguda en la investigació tècnica d'accidents i incidents de l'aviació civil que, de conformitat amb la normativa comunitària d'aplicació, es pugui facilitar per a la millora de la seguretat operacional de l'aviació.

b) Difondre entre el personal tècnic i de gestió la política de promoció de la seguretat operacional que preveu l'article 7.

3. En el marc del Programa, correspon als òrgans a què es refereix l'article 3.3, a més de les funcions previstes en la seva normativa específica, remetre a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per a la inclusió en la informació sobre seguretat operacional integrada en el Programa, els informes, les recomanacions, els estudis, les memòries i les anàlisis que elabori, així com el resultat del seguiment de les recomanacions de seguretat emeses.

Article 7. *Promoció de la seguretat operacional entre el personal.*

Els organismes públics a què es refereix aquest capítol tenen l'obligació de comunicar a tots els seus empleats amb responsabilitats en matèria de seguretat operacional o que hi incideixin, amb el seu suport explícit, la política i els objectius de seguretat operacional de l'Estat que estableix el Programa.

Així mateix, correspon a aquests organismes públics identificar els llocs amb responsabilitats directes en matèria de seguretat operacional o que hi incideixin, si n'hi ha i, si s'escau, en relació amb aquests:

a) Establir els procediments necessaris per mantenir disponible la informació de seguretat operacional rellevant per a la supervisió dels proveïdors, així com per a la seva comunicació als òrgans que es determinin en els procediments esmentats o per a qualsevol altra forma de difusió interna que s'hi estableixi.

b) Establir els mecanismes per verificar que comprenen les responsabilitats relatives al compliment de les seves funcions i a l'assoliment dels objectius de seguretat operacional del Programa, així com els processos i les actuacions de gestió de la seguretat operacional que els afectin. A aquest efecte, han d'adoptar un pla de formació en matèria de seguretat operacional, adaptat a les responsabilitats específiques de cada lloc de treball.

Article 8. *Protecció de la informació facilitada en el marc del Programa.*

1. Les mesures que adoptin els organismes públics supervisors per a la protecció de la informació o dades facilitades de conformitat amb el que preveu l'article 5 han d'assegurar que es fan servir exclusivament als efectes previstos en el Programa, de conformitat amb el que preveu la Llei 21/2003, de 7 de juliol. Per a això, l'organisme públic responsable de la recopilació, el processament, la conservació i la custòdia ha de garantir la gestió de la informació o dades de seguretat operacional de conformitat amb la normativa aplicable sobre confidencialitat i ús d'aquesta informació o dades i, en particular:

a) Que únicament accedeixen a la informació o les dades de seguretat operacional que incloquin dades de caràcter personal les persones que hi estiguin autoritzades de manera expressa.

b) Que les dades de caràcter personal s'eliminen dels registres que conté la base de dades, una vegada es reculli la informació complementària necessària per conèixer l'abast de la informació o les dades facilitades.

2. Les mesures per a la protecció de la informació facilitada en el marc del Programa no són aplicables a la informació o les dades de seguretat operacional que revelin actuacions en les quals s'apreciï dol o negligència greu, de conformitat amb el que preveuen els articles 11 i 12 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

En tot cas, els fitxers i el tractament de les dades de caràcter personal han de complir el que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la seva normativa de desplegament.

CAPÍTOL III

Obligacions dels proveïdors

Article 9. *Sistemes de gestió de la seguretat operacional i els mecanismes equivalents.*

1. Els proveïdors vinculats pel Programa han d'establir i mantenir, quan sigui aplicable d'acord amb la normativa vigent en cada moment, sistemes de gestió de la seguretat operacional en les seves organitzacions, adequats a la seva dimensió i a la complexitat dels seus productes o serveis.

2. Els proveïdors que no estiguin obligats per la normativa vigent a disposar de sistemes de gestió de la seguretat operacional han d'implementar els mecanismes equivalents que hagin establert els organismes públics supervisors als quals correspon el seu control o supervisió, a fi de contribuir a assolir les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional de l'Estat.

Aquests mecanismes equivalents han de contribuir a assolir les fites de rendiment en matèria de la seguretat operacional acordades, mitjançant l'avaluació dels riscos que l'activitat pot generar en la seguretat operacional i les mesures per controlar-los.

Article 10. *Fites de rendiment en matèria de seguretat operacional dels proveïdors.*

1. Els proveïdors que disposin d'un sistema de gestió de la seguretat han de dur a terme una vigilància continuada de les operacions o activitats relacionades amb la provisió dels seus productes o serveis, i han d'identificar els perills, avaluar els riscos de seguretat operacional i adoptar les mesures preventives per controlar-los i mantenir-los en el nivell més baix que sigui raonadament possible. A aquests efectes, s'entén per nivell més baix que sigui raonablement possible aquell en el qual tota reducció ulterior del risc de seguretat operacional no és viable tècnicament o està àmpliament superada pel cost després d'una anàlisi de cost-beneficis.

D'acord amb els resultats d'aquesta vigilància, els proveïdors han de proposar a l'organisme públic supervisor que correspongui, de conformitat amb el que preveu l'article 3, les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional del seu sistema de gestió.

Aquestes fites s'han d'acordar amb l'organisme públic supervisor quan siguin coherents amb les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional de l'Estat i siguin adequades al context operacional i la complexitat del proveïdor de serveis o productes aeronàutics. Altrament, s'han d'adequar de conformitat amb el que disposi l'organisme públic supervisor.

2. En el marc dels seus sistemes de gestió de la seguretat operacional els proveïdors han d'adoptar, mitjançant un pla d'actuacions en el qual s'han de fixar les responsabilitats i fites cronològiques, totes les mesures raonables disponibles, i han de posar els mitjans al seu abast per assolir les fites de rendiment en matèria de seguretat del seu sistema de gestió o mecanisme equivalent, segons que correspongui.

3. Els proveïdors que apliquin mecanismes equivalents han de complir el que preveuen els apartats 1 i 2, amb les singularitats que estableixi l'organisme supervisor, d'acord amb la naturalesa de l'activitat efectuada.

4. Els proveïdors estan obligats a col·laborar amb l'organisme públic supervisor en l'establiment de les fites de rendiment en matèria de seguretat del seu sistema de gestió o mecanisme equivalent, segons que correspongui, així com en la seva supervisió i avaluació periòdica.

Article 11. *Desviacions de seguretat operacional i mesures correctores.*

1. Dins del marc dels sistemes de gestió de la seguretat operacional o mecanismes equivalents establerts, els proveïdors han d'establir un procediment per gestionar internament les desviacions de seguretat operacional.

2. Quan en l'execució d'aquest procediment es detectin desviacions de seguretat operacional, el proveïdor ha d'identificar i aplicar les mesures correctores que consideri necessàries, i hi ha d'incloure els terminis previsibles per a l'adopció d'aquestes mesures correctores.

3. L'organisme públic supervisor que correspongui ha de fer un seguiment de les mesures correctores identificades i aplicades per a cada desviació i en pot exigir la modificació o les mesures correctores addicionals per corregir les desviacions en un termini raonable. L'organisme públic supervisor ha de fer el seguiment de les mesures correctores identificades i aplicades pel proveïdor, durant les actuacions de control i supervisió dels sistemes de gestió de la seguretat operacional o els mecanismes equivalents establerts.

4. Sense perjudici del que estableixen els apartats anteriors, quan de la informació obtinguda en el marc del Programa l'organisme públic supervisor detecti riscos per a la seguretat operacional que requereixin l'adopció de mesures correctores, pot requerir al proveïdor de productes o serveis aeronàutics la proposta de les mesures correctores que siguin procedents o, si no, exigir mesures correctores addicionals o la modificació de les propostes per corregir aquests riscos.

Article 12. Subministrament de dades i informació.

1. Els proveïdors han de col·laborar amb l'organisme públic supervisor subministrant les dades i la informació que se'ls requereixi en l'àmbit dels sistemes de captació, recopilació, processament, intercanvi i anàlisi d'informació i dades de seguretat operacional que es puguin establir de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret.

Els proveïdors han de subministrar o donar accés a la informació esmentada en el termini de quinze dies hàbils a partir de l'endemà de la notificació del requeriment, i l'organisme públic supervisor pot ampliar aquest termini en funció del tipus o volum de la informació o les dades sol·licitades.

2. Els proveïdors i el personal al seu servei estan obligats a participar en les enquestes sobre seguretat operacional que els remeti l'organisme públic supervisor competent i a facilitar la informació que se sol·liciti en aquestes en el termini que en cada cas s'estableixi.

Article 13. Col·laboració en l'àmbit del Pla d'acció de seguretat operacional.

Els proveïdors han d'adoptar les accions descrites en el Pla d'acció de seguretat operacional a què fa referència l'article 26 per a l'assoliment de la política i els objectius de seguretat operacional de l'Estat que estableix el Programa, en els termes que preveu aquest Pla.

Article 14. Promoció interna de la seguretat operacional.

Els proveïdors, amb la col·laboració de l'organisme públic supervisor que correspongui, han de proporcionar formació específica al personal tècnic i de gestió afectat sobre el sistema de gestió de seguretat operacional del proveïdor o mecanisme equivalent i han de divulgar entre els empleats la política i els objectius de seguretat operacional del Programa.

Article 15. Protecció de la informació facilitada pels proveïdors i professionals aeronàutics en el marc del Programa.

1. Els empleats dels proveïdors els han de facilitar la informació o les dades sobre seguretat operacional, o amb afeció sobre la seguretat operacional, establerta en l'àmbit dels sistemes de captació, recopilació, processament, intercanvi i anàlisi d'informació o dades de seguretat operacional. Aquesta obligació s'entén sense perjudici de la possibilitat de notificar addicionalment aquesta informació directament als organismes públics supervisors competents.

2. Els proveïdors han d'establir mecanismes que assegurin que en el tractament de la informació o les dades de seguretat operacional que inclogui dades de caràcter personal només hi tinguin accés els responsables del sistema de gestió de la seguretat operacional o del mecanisme equivalent o, si no, els responsables de la captació o l'obtenció de les dades de seguretat operacional autoritzats expressament pel proveïdor, i que, sense perjudici de les excepcions previstes legalment, la seva utilització té com a única finalitat recollir la informació complementària necessària per conèixer l'abast de la informació o les dades facilitades.

3. Les dades de caràcter personal s'han de codificar a la base de dades del proveïdor de manera que mai no se cedeixin o es comuniquin a un tercer, i s'han de facilitar únicament els codis corresponents de desidentificació.

4. Els proveïdors han de facilitar als organismes públics supervisors la informació a què es refereixen els apartats anteriors, acompanyada dels mecanismes d'identificació del succés que en permetin el seguiment.

5. La informació i les dades que preveu aquest article, facilitada pels empleats en el marc del Programa, gaudeix de la protecció que preveu l'article 18.1 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Article 16. *Mesures en cas d'incompliment.*

1. En cas d'incompliment de les obligacions que estableix aquest capítol, els organismes públics supervisors que preveu l'article 3.1 han d'aplicar en cada cas segons la seva competència les mesures coercitives i sancionadores que siguin procedents de conformitat amb la normativa vigent en cadascun dels àmbits jurídics a què pertanyen.

2. Als efectes que preveu l'apartat anterior no es considera incompliment del que preveu aquest capítol, que el proveïdor no assolixi les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional del seu sistema de gestió, o mecanisme equivalent, quan es constati que ha posat els mitjans al seu abast per assolir aquestes fites, i ha donat compliment als compromisos recollits en el pla d'actuacions al qual es refereix l'article 10.

3. Els organismes públics supervisors s'han d'abstenir d'adoptar mesures coercitives o sancionadores davant desviacions de seguretat operacional notificades pel proveïdor, quan el proveïdor compleixi el que preveu l'article 11 llevat que es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que consti de forma manifesta que la desviació s'ha efectuat amb dol o negligència greu.

b) Que s'aprecii negligència greu com a conseqüència de la reiteració en la conducta.

4. Els organismes públics supervisors poden adoptar mesures coercitives o sancionadores per fets dels quals hagi tingut coneixement fora del marc del Programa; en particular, quan aquests fets hagin estat denunciats o informats per tercers o hagin estat advertits en actuacions d'inspecció aeronàutica efectuades sense cap vinculació amb la informació facilitada en el Programa.

En aquests casos, no es pot incorporar als procediments que es tramitin la informació facilitada pel proveïdor o els professionals aeronàutics en el marc del Programa, de conformitat amb el que preveuen els articles 11.1 i 12.1 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

CAPÍTOL IV

Procediment d'elaboració, tramitació i aprovació del Programa i la seva revisió i difusió

Article 17. *Elaboració, tramitació i aprovació.*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'elaboració del Programa, en el qual s'inclouen la política i els objectius de seguretat operacional de l'Estat coherents amb els que s'estableixen en l'àmbit comunitari.

2. La proposta, de la qual s'ha de donar audiència a les organitzacions representatives del sector aeronàutic, s'ha de sotmetre a l'informe dels organismes públics supervisors i dels organismes públics que s'integren en el Programa.

3. El Programa s'aprova, a proposta conjunta dels ministres de Foment, Defensa i Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, en l'àmbit de les seves competències, mitjançant acord del Consell de Ministres, amb la compareixença prèvia del ministre de Foment davant la Comissió competent del Congrés dels Diputats.

Article 18. *Revisió.*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la iniciativa per a la revisió del Programa atenent el resultat del seguiment sobre la seva aplicació i el compliment de la política i els objectius que s'hi preveuen.

La revisió del Programa ha de ser informada pels organismes públics supervisors i la resta dels organismes públics que s'integren en el Programa.

2. L'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa és, així mateix, el responsable d'impulsar-ne la revisió, per a la qual cosa es pot instar l'Agència Estatal de Seguretat Aèria a exercir la iniciativa a què es refereix l'apartat 1 i requerir la col·laboració dels organismes públics que han d'informar sobre la revisió del Programa.

3. Anualment, a proposta de l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa, s'eleva al Consell de Ministres la memòria anual a què es refereix l'article 11.5 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, elaborada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria sobre el grau de compliment del Programa, amb expressió de les raons que n'aconsellen el manteniment o la revisió.

Article 19. *Difusió.*

L'aprovació i la revisió del Programa estatal de seguretat operacional per a l'aviació civil, les ha de notificar l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa als organismes públics supervisors i a aquells que s'hi integren.

CAPÍTOL V

Coordinació de la implantació i l'execució del Programa i el seguiment del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional de l'Estat

Article 20. *Funcions de l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa.*

Corresponen a l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa, a més de les funcions atribuïdes en el capítol anterior, les funcions següents:

a) Requerir als organismes públics supervisors, als organismes públics que s'integren en el Programa i als proveïdors la col·laboració que sigui necessària per a la seva implantació eficaç.

b) Impulsar les actuacions necessàries per assegurar el seguiment periòdic del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional de l'Estat, així com per a la identificació de les àrees de seguiment prioritari.

c) Qualsevol altra funció que sigui necessària per a l'impuls i el seguiment del Programa.

Article 21. *Coordinació.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'exercici de les seves funcions com a entitat responsable de coordinar la implantació i l'execució del Programa, ha d'acordar amb els organismes públics supervisors i amb la resta d'organismes públics que s'integren en el Programa, els procediments d'intercanvi de la informació i les mesures que preveuen els apartats següents i, sobre la base del que s'hagi acordat, ha d'elaborar un manual d'aplicació del Programa per als organismes públics de caràcter vinculant.

2. La coordinació requereix, almenys, l'intercanvi d'informació en relació amb:

a) Els valors dels indicadors de rendiment establerts en matèria de seguretat operacional del Programa i de qualsevol altra informació o dades de seguretat operacional que es considerin procedents.

b) Els mecanismes d'anàlisi de la informació o les dades de seguretat operacional que han d'utilitzar els organismes públics supervisors i els organismes públics que s'integren en el Programa.

c) Els programes de supervisió, auditoria i avaluació dels sistemes de gestió de la seguretat operacional o mecanismes equivalents dels proveïdors.

d) Les fites de rendiment en matèria de seguretat operacional dels sistemes de gestió, o dels mecanismes equivalents, establerts o acordats amb els proveïdors i el resultat del seu seguiment.

e) Els continguts mínims dels plans de formació del personal tècnic i de gestió amb responsabilitats directes o amb afecció en seguretat operacional.

f) Els criteris respecte a les mesures que s'han d'adoptar en cas d'incompliment dels proveïdors de serveis o productes aeronàutics.

3. A més, els organismes públics supervisors han d'acordar:

a) Els procediments i les vies de notificació a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de la informació rellevant en matèria de seguretat operacional identificada en l'exercici de les funcions assignades als organismes públics supervisors i als organismes públics que s'integren en el Programa.

b) Els requisits mínims dels mecanismes equivalents als sistemes de gestió de la seguretat operacional que garanteixin el compliment del que disposa l'article 9.2, segon paràgraf.

c) Els terminis i la periodicitat de remissió a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de la informació esmentada anteriorment.

Article 22. Comitè de Coordinació del Programa.

1. Per facilitar les funcions de coordinació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es crea el Comitè de Coordinació del Programa, com a grup de treball d'acord amb el que preveu l'article 40.3 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, integrat a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria a través de la Direcció d'Avaluació de la Seguretat i Auditoria Tècnica Interna de l'esmentada Agència Estatal. Aquest Comitè està constituït per:

a) El president, que és el director d'Avaluació de la Seguretat i Auditoria Tècnica Interna de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, el vot del qual és diriment.

b) Els vocals, designats un per cadascun dels organismes públics supervisors i dels organismes públics que s'integren en el Programa, entre el personal al seu servei, i

c) El secretari, que ha de ser un funcionari inclòs en la relació de llocs de treball de la Direcció d'Avaluació de la Seguretat i Auditoria Tècnica Interna, que exerceixi un lloc de treball, com a mínim, de nivell 26, nomenat pel director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Quan els assumptes a abordar afectin només algun o alguns dels organismes públics supervisors o dels que s'integren en el Programa, a les reunions del Comitè només es poden convocar els representants dels organismes públics afectats, i s'entén que l'òrgan està constituït de manera vàlida, en aquests casos, quan hi assisteixin el president i el secretari i, almenys, la meitat dels vocals convocats.

2. Són funcions del Comitè prestar el suport i la col·laboració que li requereixin els organismes públics supervisors per a la implantació i l'execució eficaces del Programa; en particular, per a l'avaluació de la coordinació o l'eficàcia d'altres mecanismes de coordinació addicionals als que preveu aquest article. En tot el que no preveu aquest Reial decret, el funcionament del Comitè, en el qual s'ha de promoure l'ús de mitjans electrònics, es regeix pel que estableixen, en matèria d'òrgans col·legiats, el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i el capítol IV del títol II de la Llei 6/1997, de 14 d'abril.

3. El seu funcionament ha de ser atès amb els mitjans personals, tècnics i pressupostaris assignats a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. S'ha de reunir amb la freqüència que sigui necessària i, en tot cas, dues vegades l'any.

CAPÍTOL VI

Funcions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria com a entitat competent per coordinar la implantació i l'execució del Programa

Article 23. *Funcions.*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la funció de coordinació de la implantació i l'execució del Programa, així com el seguiment del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional que recull el Programa.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'exercir les funcions atribuïdes en aquest Reial decret respectant plenament les competències que la normativa vigent atribueix a cadascun dels organismes públics supervisors.

2. Els organismes públics supervisors i la resta dels organismes que s'integren en el Programa han de cooperar amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en l'exercici de les seves funcions.

Article 24. *Normativa de seguretat operacional de l'Estat.*

Si com a resultat de la implantació o l'execució del Programa es detecta la necessitat d'actualitzar o modificar el marc normatiu aplicable en matèria de seguretat operacional de l'aviació civil, correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la iniciativa d'elevat a l'òrgan competent la proposta d'adopció de les actualitzacions o les modificacions normatives que en cada moment siguin procedents, en l'àmbit de les seves competències.

Article 25. *Seguiment del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional.*

1. Comptant amb l'òrgan superior responsable d'impulsar el Programa en l'exercici de les funcions que preveu l'article 20, lletra b), l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de dur a terme el seguiment periòdic del compliment de la política i els objectius de seguretat operacional que estableix el Programa, i ha d'identificar les àrees de seguiment prioritari. La identificació d'aquestes àrees, en el cas de proveïdors no subjectes a la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, s'ha d'efectuar en col·laboració amb l'organisme públic al qual en correspongui el control o la supervisió.

2. Amb la finalitat d'assolir els objectius de seguretat operacional que estableix el Programa, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'elaborar, en col·laboració amb els proveïdors, un pla d'acció de seguretat operacional, coherent amb el Pla de seguretat operacional per a l'aviació civil europeu (EASp), en el qual es descriguin les activitats, tant dels organismes públics competents en matèria de supervisió i control de la seguretat operacional com dels proveïdors de serveis i productes aeronàutics i de la resta d'organismes públics que s'integren en el Programa, encaminades a millorar la seguretat operacional a les àrees que s'identifiquin com a prioritàries. L'elaboració del Pla, en els aspectes que puguin afectar proveïdors no subjectes a la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, s'ha de dur a terme en col·laboració amb l'organisme públic al qual en correspongui el control o la supervisió, així com amb els proveïdors de serveis i productes aeronàutics afectats.

3. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de documentar el seguiment i el Pla d'acció de seguretat operacional als quals es refereix aquest article, en els termes que estableixen el Programa i el Manual d'aplicació a què fa referència l'article 21.1.

Article 26. *Aprovació del Pla d'acció de seguretat operacional.*

El Pla d'acció de seguretat operacional ha de ser aprovat per resolució del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb l'informe previ dels organismes públics supervisors i la resta d'organismes públics que s'integren en el Programa.

Article 27. *Arxivament i registre.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de mantenir un sistema d'arxivament que asseguri la generació i la conservació de tots els registres necessaris per incorporar la informació facilitada en el marc del Programa.

Article 28. *Difusió externa d'informació.*

1. El Programa i la documentació que s'hi determini són documents d'accés públic a fi d'assegurar la divulgació eficaç de la informació sobre seguretat operacional. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de divulgar aquesta informació a través de la seva pàgina web de manera desidentificada.

2. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de col·laborar amb les autoritats i els organismes internacionals amb competències en matèria de seguretat operacional d'acord amb el deure intercanvi d'informació sobre seguretat operacional, d'acord amb la normativa vigent i amb l'exigència de confidencialitat recíproca.

3. Així mateix, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot col·laborar amb altres administracions, organismes públics de recerca i universitats, compromesos en la recerca de la seguretat aèria o en la realització d'estudis sobre aquest tema, en els termes que preveuen els articles 18 i 19 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Disposició addicional primera. *Obligació de col·laboració amb la Comissió d'Estudi i Anàlisi de les Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri (CEANITA).*

1. De conformitat amb l'obligació de col·laborar i facilitar el bon fi de les actuacions de recerca aeronàutiques que preveu l'article 33.3a de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, els subjectes que enumera l'article 32 de la disposició esmentada estan obligats a subministrar a la Comissió d'Estudi i Anàlisi de les Notificacions d'Incidents de Trànsit Aeri (CEANITA) tota la informació que la Comissió els requereixi i estigui relacionada amb l'estudi i l'anàlisi dels incidents de trànsit aeri sotmesos a estudi, en el termini màxim de vint dies hàbils a comptar de l'endemà de la notificació del requeriment.

En el cas que la Comissió emeti una recomanació de seguretat operacional, el destinatari d'aquesta ha d'informar la Comissió, en un termini de noranta dies a comptar de l'endemà de la notificació, de les mesures adoptades o en fase d'estudi i, si s'escau, del calendari previst per a la seva implementació, o ha d'informar dels motius que justifiquen la no-adopció de la recomanació.

L'incompliment d'aquestes obligacions es pot considerar una infracció administrativa en matèria de seguretat aèria de les que preveu el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Les recomanacions de seguretat operacional no suposen, en cap cas, presumpció de culpa o responsabilitat.

2. El que disposa l'apartat anterior és aplicable igualment a altres òrgans de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics inclosos a l'article 3.3 que, de conformitat amb la normativa aplicable, tinguin funcions d'assessorament o col·laboració amb les autoritats aeronàutiques en matèria d'estudi i anàlisi de successos d'aviació civil, així com respecte al sistema de notificació de successos que gestiona l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. La CEANITA, els òrgans a què es refereix l'article 3.3 i l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, com a òrgan responsable del sistema de notificació de successos, tenen ple accés als sistemes de captura i processament de veu i dades dels proveïdors civils de serveis i productes aeronàutics, excepte els que descriu l'article 14.1 del Reglament (UE) 996/2010 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació

i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56/CE i si s'escau, amb les limitacions que preveu l'article 14.2 del Reglament esmentat, tot això de conformitat amb la normativa aplicable sobre confidencialitat d'aquesta informació, i a qualsevol altra informació o dades dels proveïdors o dels seus empleats que, com a informació sobre seguretat operacional integrada en el Programa, disposa de la protecció que preveu l'article 18.1 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Aquesta informació s'ha d'obtenir només als efectes de procedir a l'anàlisi dels incidents de trànsit aeri o als successos notificats per contribuir a la millora de la seguretat operacional, però no per determinar faltes o responsabilitats.

Disposició addicional segona. *Mecanismes equivalents als sistemes de gestió de la seguretat operacional.*

1. En el termini de 8 mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, per resolució de l'organisme públic supervisor que correspongui segons el que estableix l'article 3.1, s'han de concretar els mecanismes equivalents que han d'implantar els proveïdors de serveis meteorològics per a la navegació aèria, el proveïdor militar de serveis de trànsit aeri per a l'aviació civil, les organitzacions aprovades de manteniment d'aeronaus que duen a terme activitats de transport aeri comercial i els operadors civils de lluita contra incendis i recerca i salvament. Aquesta resolució pot preveure, així mateix, la possibilitat d'incardinar aquests mecanismes equivalents en els sistemes de qualitat dels proveïdors.

2. En relació amb les organitzacions aprovades de manteniment d'aeronaus que duen a terme activitats de transport aeri comercial i els operadors civils de lluita contra incendis i recerca i salvament, no és aplicable el que preveu l'apartat anterior si, abans que transcorri el termini de 8 mesos esmentat, s'adopta normativa de conformitat amb la qual hagin de disposar d'un sistema de gestió de la seguretat operacional.

Disposició addicional tercera. *Aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica.*

Amb subjecció al previst en matèria de protecció de la informació i en relació amb els aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i les comunitats autònomes que exerceixin de manera efectiva la seva competència en aquesta matèria, poden subscriure acords per a l'intercanvi d'informació, en els quals es prevegi la integració en el Programa de la informació facilitada per la comunitat autònoma respectiva.

Disposició addicional quarta. *Òrgan responsable del sistema de notificació obligatòria i voluntària de successos.*

Totes les referències que conté el Reial decret 1334/2005, de 14 de novembre, pel qual s'estableix el sistema de notificació obligatòria de successos en l'aviació civil, a la Direcció General d'Aviació Civil s'entenen fetes a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Disposició transitòria primera. *Normes transitòries en relació amb els proveïdors que han d'implantar mecanismes equivalents.*

Els proveïdors a què es refereix la disposició addicional segona han d'implantar mecanismes equivalents als sistemes de gestió de la seguretat operacional en el termini màxim de 6 mesos des de l'adopció de la resolució que preveu la disposició esmentada. Aquests mecanismes han de ser substituïts per sistemes de gestió de la seguretat operacional quan la normativa que en cada cas hi sigui aplicable imposi l'obligació de disposar d'aquests sistemes.

Disposició transitòria segona. *Normes transitòries en relació amb els proveïdors que han de disposar de sistemes de gestió de la seguretat operacional.*

1. Els operadors autoritzats per dur a terme activitats de transport aeri comercial, que preveu l'article 4.1, apartat d), queden integrats en el Programa i subjectes al que disposa aquest Reial decret en la data en què els sigui aplicable el Reglament (UE) núm. 965/2012 de la Comissió, de 5 d'octubre de 2012, pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de conformitat amb les actuacions d'aplicació del que disposa l'article 10.2.

2. Els proveïdors de serveis de navegació aèria, excepte els proveïdors de serveis meteorològics per a la navegació aèria i el proveïdor militar de serveis de trànsit aeri per a l'aviació civil, així com els proveïdors a què es refereix l'article 4.1, lletres c), f) i h), disposen d'un termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret per adaptar-se a les obligacions previstes en els articles 14 i 15.

Disposició transitòria tercera. *Subministrament d'informació.*

Durant els tres mesos següents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret el termini per subministrar la informació a què es refereix l'article 12.1 és de 30 dies hàbils.

Disposició final primera. *Habilitació per al desplegament normatiu.*

Es faculta els ministres de Foment, d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i de Defensa, en l'àmbit de les seves competències respectives, per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament del que disposa aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Circulars aeronàutiques.*

Es faculta el director general d'Aviació Civil per adoptar, de conformitat amb els requisits que preveu l'article 8 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, circulars aeronàutiques per iniciativa pròpia o a proposta de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb la finalitat de dictar disposicions de caràcter secundari i de contingut tècnic que completin, precisin i assegurin l'aplicació més eficaç de les disposicions sobre obligacions dels proveïdors de productes i serveis aeronàutics que conté el capítol III; en particular, per mantenir-les actualitzades d'acord amb les recomanacions i les prescripcions internacionals i comunitàries.

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 13 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN