

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**12574** *Reial decret 1057/2015, de 20 de novembre, pel qual es modifica el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, per adaptar-lo a la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifiquen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.*

La Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, ha introduït alguna modificació especialment significativa en relació amb determinades formes de transport, entre les quals destaca la que afecta l'exercici de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor.

Tal com determina el preàmbul d'aquesta Llei, es pot significar l'enquadrament definitiu de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor com una modalitat concreta de transport de viatgers en vehicles de turisme, a la qual, en conseqüència, li són aplicables totes les regles referides a l'activitat de transport i no les assenyalades per a les activitats merament auxiliars i complementàries del transport.

En aquesta línia, la Llei 9/2013 ha procedit a fer una nova redacció de l'article 99 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, de manera que en el punt 4 determina que aquesta activitat constitueix una modalitat de transport de viatgers i que el seu exercici està condicionat a l'obtenció de l'autorització corresponent, de conformitat amb els requisits que defineixen els articles 42 i 43.1 i el que reglamentàriament s'estableixi amb caràcter específic en relació amb la modalitat de transport esmentada.

D'altra banda, el nou article 48 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres habilita l'Estat a introduir, per via reglamentària, limitacions a l'atorgament de noves autoritzacions per a l'exercici d'aquesta activitat de transport, i el condiona al fet que l'oferta de transport públic de viatgers en vehicles de turisme estigui subjecta a limitacions quantitatives en l'àmbit autonòmic o local. Així mateix, el nou article 91 de la Llei esmentada permet introduir limitacions reglamentàries en relació amb l'origen, la destinació o el recorregut dels serveis.

En la mateixa línia, sembla adequat revisar també la regulació donada a l'arrendament de vehicles amb conductor pel que fa als requisits exigits per a l'obtenció de l'autorització corresponent, l'atorgament d'autoritzacions i les condicions de prestació del servei.

Convé, doncs, adaptar el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, a la nova regulació, i es considera procedent fer una nova redacció dels articles 181 i 182 d'aquest Reglament.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 de novembre de 2015,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.*

El Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 181 queda redactat en els termes següents:

«1. Per a l'atorgament de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor és necessari que el sol·licitant compleixi tots els requisits que exigeix l'article 43.1 de la LOTT, amb les especificacions que s'indiquen a l'apartat següent.

2. En execució del que disposa la lletra d) de l'esmentat article 43.1 de la LOTT, les empreses dedicades a l'activitat d'arrendament amb conductor han de disposar en tot moment, en propietat o arrendament financer, d'almenys set vehicles dedicats a aquesta activitat.

L'empresa pot disposar en propietat, arrendament financer o arrendament ordinari de la resta de vehicles que, si s'escau, pretengui adscriure a autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor.

Els vehicles als quals hagin d'estar referides les autoritzacions d'arrendament amb conductor no han de tenir una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor, i han de complir, sense perjudici de qualsevol altres que suposin una millora de les seves condicions, les característiques següents:

- a) Motor amb una potència igual a 12 cavalls de vapor fiscals (CVF) o superior.
- b) Longitud mínima exterior, mesurada d'extrem a extrem del vehicle, igual a 4,60 metres o superior.

No és necessari el compliment de les exigències que contenen les dues lletres anteriors quan el vehicle que es pretengui adscriure a l'autorització utilitzi com a font d'energia l'electricitat, l'hidrogen, els biocarburants, els combustibles sintètics i parafínic, el gas natural, el gas líquid del petroli o qualsevol altra que així s'assenyali expressament perquè és alternativa als combustibles fòssils clàssics.

Els vehicles no poden continuar dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor a partir que assoleixin una antiguitat superior a deu anys, comptats des de la seva primera matriculació. No obstant això, no hi ha cap limitació quant a l'antiguitat del vehicle, quan aquest tingui una potència fiscal igual o superior a 28 CVF o es tracti d'un vehicle històric dels definits com a tals a la reglamentació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

3. En execució del que disposa l'article 48.2 de la LOTT, quan l'oferta de transport públic de viatgers en vehicles de turisme estigui subjecta a limitacions quantitatives en una comunitat autònoma o en algun dels municipis que la integren, l'òrgan competent pot denegar l'atorgament de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor a fi de mantenir l'equilibri adequat entre l'oferta de totes dues modalitats de transport en el seu territori.

S'entén en tot cas que es produeix una situació de desequilibri, i en conseqüència és procedent denegar l'atorgament de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, quan la relació entre el nombre de les existents en el territori de la comunitat autònoma en què es pretenguin domiciliar i el de les de transport públic de viatgers en vehicles de turisme domiciliades en aquest mateix territori sigui superior a una d'aquelles per cada trenta d'aquestes.

No obstant això, les comunitats autònomes que, per delegació de l'Estat, hagin assumit competències en matèria d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor poden modificar la regla de proporcionalitat que assenyala el paràgraf anterior, sempre que la que apliquin sigui menys restrictiva que aquesta.»

Dos. L'apartat 1 de l'article 182 queda redactat en els termes següents:

«1. Quan els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor estiguin ocupats per persones alienes a l'empresa titular de l'autorització, únicament poden circular si es justifica que estan prestant un servei prèviament contractat.

A aquest efecte, el contracte d'arrendament de vehicles amb conductor s'ha d'haver emplenat prèviament que s'iniciï la prestació del servei contractat, i s'ha de

portar a bord del vehicle la documentació acreditativa d'aquesta contractació, de conformitat amb el que determini el ministre de Foment.

Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, en cap cas, no poden circular per les vies públiques per cercar clients ni propiciar la captació de viatgers que no hagin contractat prèviament el servei i han de romandre estacionats a aquest efecte.»

Tres. L'apartat 3 de l'article 182 queda redactat en els termes següents:

«3. De conformitat amb el que disposen els articles 17.1 i 18 de la LOTT, els preus de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor no estan subjectes a tarifa administrativa, si bé les corresponents empreses han de tenir a disposició del públic informació dels que apliquin.»

Quatre. L'apartat 4 de l'article 182 queda redactat en els termes següents:

«4. Els vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor no poden portar signes externs d'identificació que indueixin a confusió amb l'activitat dels taxis.

Sense perjudici d'això, les comunitats autònomes que, per delegació de l'Estat, hagin assumit competències en matèria d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor poden exigir que els vehicles emparats en autoritzacions d'aquesta classe s'identifiquin externament mitjançant algun distintiu.»

Cinc. S'afegeix un nou apartat 5 a l'article 182, amb la redacció següent:

«5. Sense perjudici del que disposa l'article 182.2, els vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor s'han d'utilitzar habitualment en la prestació de serveis destinats a atendre necessitats relacionades amb el territori de la comunitat autònoma en què estigui domiciliada l'autorització en què s'emparen.

S'entén que, en tot cas, un vehicle no ha estat utilitzat habitualment en la prestació de serveis destinats a atendre necessitats relacionades amb el territori de la comunitat autònoma en què està domiciliada l'autorització en què s'empara, quan el 20 per cent o més dels serveis efectuats amb aquest vehicle dins d'un període de tres mesos no hagi recorregut, ni tan sols parcialment, pel territori esmentat.

Quan els vehicles estiguin prestant serveis en un territori diferent del de la comunitat autònoma en què estigui domiciliada l'autorització en què s'emparen, aquests han portar a bord l'autorització corresponent en el tauler de control, en un lloc visible des de l'exterior, llevat que estiguin identificats per un dels distintius a què fa referència el segon paràgraf de l'article 182.4.»

Sis. S'afegeix un nou apartat 6 a l'article 182, amb la redacció següent:

«6. L'empresa ha de tenir coberta, mitjançant una o diverses assegurances o altres garanties financeres, la seva responsabilitat civil pels danys que puguin patir els viatgers com a conseqüència del transport.»

### **Disposició transitòria única. Inexistència de flota mínima.**

1. Els titulars d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor vigents en el moment d'entrada en vigor d'aquest Reial decret que no disposin del nombre mínim de vehicles que preveu l'article 181.2 poden continuar l'exercici de la seva activitat sense complir aquest requisit mentre aquestes autoritzacions continuïn a nom seu.

Encara que els vehicles que aquests titulars tinguin adscrits a les seves autoritzacions en el moment esmentat incompleixin algun dels requisits que assenyala l'article, poden continuar adscrits a aquelles mentre no siguin substituïts per d'altres, els quals sí que han de complir aquests requisits.

2. En tot cas, les autoritzacions que continuïn vigents en virtut del que preveu l'apartat anterior només es poden trametre sense que es tingui en compte el requisit relatiu al

nombre mínim de vehicles quan la transmissió tingui per objecte la totalitat d'autoritzacions de què sigui titular el cedent i es faci a favor d'un únic adquirent que ha de ser titular d'altres autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades en el territori de la mateixa comunitat autònoma o es tracti d'un hereu forçós del cedent en els supòsits de mort, jubilació o incapacitat del titular de l'autorització.

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposen els articles 149.1.6a i 149.1.21a de la Constitució, que, respectivament, atribueixen a l'Estat la competència sobre legislació mercantil i sobre els transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de novembre de 2015.

FELIPE R.

La ministra de Foment,  
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN