

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

9637 *Ordre INT/1676/2016, de 19 d'octubre, per la qual es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

La Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció, es va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, que a l'annex I regula el permís de conducció de la Unió Europea.

La Directiva (UE) 2015/653 de la Comissió, de 24 d'abril de 2015, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció, en reforma l'annex I, secció 3, pàgina 2 del permís de conducció, lletra a), punt 12, en concret pel que fa als codis de la Unió Europea harmonitzats.

Segons el que s'ha exposat, amb l'objectiu d'incorporar al nostre ordenament l'esmentada Directiva (UE) 2015/653 de la Comissió, de 24 d'abril de 2015, es dicta la present disposició per la qual es modifica l'annex I del Reglament general de conductors.

D'acord amb l'habilitació que conté la disposició final segona de l'esmentat Reial decret 818/2009, de 8 de maig, la modificació de l'annex I es fa per ordre del ministre de l'Interior.

Aquesta Ordre ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, en compliment del que disposa l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació de l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Es modifica l'apartat «Codis de la Unió Europea harmonitzats» de l'apartat B) «Codis de la Unió Europea harmonitzats i codis nacionals» de l'annex I «Permís de conducció de la Unió Europea» del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, que queda redactat de la manera següent:

«Codis de la Unió Europea harmonitzats

Codis	Subcodis	Conductor (causes mèdiques)
01		Correcció i protecció de la visió:
	01.01	Ulleres.
	01.02	Lent o lents de contacte.
	01.05	Recobriments de l'ull.
	01.06	Ulleres o lents de contacte.
	01.07	Ajuda òptica específica.
02		Pròtesi auditiva/ajuda a la comunicació.
03		Pròtesi/ortesi de l'aparell locomotor:
	03.01	Pròtesi/ortesi dels membres superiors.
	03.02	Pròtesi/ortesi dels membres inferiors.

Codis	Subcodis	Adaptacions dels vehicles
10		Transmissió adaptada:
	10.02	Selecció automàtica de la relació de transmissió.
	10.04	Dispositiu adaptat de control de la transmissió.
15		Embragatge adaptat:
	15.01	Pedal d'embragatge adaptat.
	15.02	Embragatge accionat amb la mà.
	15.03	Embragatge automàtic.
	15.04	Mesura per prevenir l'obstrucció o l'accionament del pedal d'embragatge.
20		Mecanismes de frenada adaptats:
	20.01	Pedal de fre adaptat.
	20.03	Pedal de fre accionat pel peu esquerre.
	20.04	Pedal de fre lliscant.
	20.05	Pedal de fre amb inclinació.
	20.06	Fre accionat amb la mà.
	20.07	Accionament del fre amb una força màxima de N(*) [per exemple: "20.07(300 N)"].
	20.09	Fre d'estacionament adaptat.
	20.12	Mesura per prevenir l'obstrucció o l'accionament del pedal d'embragatge.
	20.13	Fre accionat amb el genoll.
	20.14	Accionament del sistema de frenada assistit per una força externa.
25		Mecanisme d'acceleració adaptat:
	25.01	Pedal d'accelerador adaptat.
	25.03	Pedal d'accelerador amb inclinació.
	25.04	Accelerador accionat amb la mà.
	25.05	Accelerador accionat amb el genoll.
	25.06	Accionament de l'accelerador assistit per una força externa.
	25.08	Pedal d'accelerador a l'esquerra.
	25.09	Mesura per prevenir l'obstrucció o l'accionament del pedal d'accelerador.
31		Adaptacions del pedal i proteccions del pedal:
	31.01	Doble joc de pedals paral·lels.
	31.02	Pedals al mateix nivell (o gairebé).
	31.03	Mesura per prevenir l'obstrucció o l'accionament dels pedals d'accelerador i fre quan aquests no funcionen amb el peu.
	31.04	Terra elevat.
32		Sistemes combinats de fre de servei i accelerador:
	32.01	Sistema combinat d'accelerador i fre de servei accionat a mà.
	32.02	Sistema combinat d'accelerador i fre de servei assistit per una força externa.
33		Sistemes combinats de fre de servei, accelerador i direcció:
	33.01	Sistema combinat d'accelerador, fre de servei i direcció accionat per una força externa i controlat amb una mà.
	33.02	Sistema combinat d'accelerador, fre de servei i direcció accionat amb una força externa i controlat amb les dues mans.
35		Dispositius de comandaments adaptats (interruptors dels fars, renta/eixugaparabrises, clàxon, intermitents, etc.):

Codis	Subcodis	Adaptacions dels vehicles
	35.02	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció.
	35.03	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció amb la mà esquerra.
	35.04	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció amb la mà dreta.
	35.05	Dispositius de comandaments accionables sense deixar anar el dispositiu de direcció i els mecanismes de l'accelerador i els frens.
40		Direcció adaptada:
	40.01	Direcció controlada amb una força màxima de N(*) [per exemple: "40.01(140 N)"].
42		Retrovisors interiors/laterals modificats:
43		Posició de seient del conductor:
44		Adaptacions de la motocicleta (subcodi obligatori):
45		Únicament motocicletes amb sidecar.
46		Únicament tricicles.
47		Limitat als vehicles de més de dues rodes que no necessitin que el conductor els equilibri per a l'arrencada i la parada i en espera.
50		Limitat a un vehicle/un número de xassís específic (número d'identificació del vehicle, NIV).
		Lletres utilitzades en combinació amb els codis 01 a 44 per a més precisió:
		a. esquerre.
		b. dret.
		c. mà.
		d. peu.
		e. mig.
		f. braç.
		g. polze.

Codis	Limitacions
61	Limitació a conducció diürna (per exemple, des d'una hora després de l'alba fins a una hora abans del capvespre).
62	Limitació a conducció en el radi de km del lloc de residència del titular, o dins de la ciutat o regió.
63	Conducció sense passatgers.
64	Conducció amb una limitació de velocitat de km/h.
65	Conducció autoritzada únicament en presència del titular d'un permís de conducció de com a mínim la categoria equivalent.
66	Sense remolc.
67	Conducció no permesa en autopista.
68	Exclusió de l'alcohol.
69	Limitació a conducció de vehicles equipats amb dispositiu antiarrencada en cas d'alcoholèmia de conformitat amb la norma EN 50436. La indicació d'una data de caducitat és optativa [per exemple "69" o "69 (01.01.2016)"].

Codis	Subcodis	Aspectes administratius
70		Bescanvi del permís núm. expedit per (símbol UE/ONU, si es tracta d'un tercer país; per exemple: "70.0123456789.NL").

Codis	Subcodis	Aspectes administratius
71		Duplicat del permís núm. (símbol EU/ONU, si es tracta d'un tercer país; per exemple: "71.987654321.HR").
73		Limitat als vehicles de categoria B, de tipus quadricicle de motor (B1).
78		Limitat a vehicles amb transmissió automàtica.
79		[...] Limitat als vehicles que compleixen les prescripcions indicades entre parèntesis en el marc de l'aplicació de l'article 13 d'aquesta Directiva.
	79.01	Limitat als vehicles de dues rodes amb sidecar o sense.
	79.02	Limitat als vehicles de categoria AM de tres rodes o quadricicles lleugers.
	79.03	Limitat als tricicles.
	79.04	Limitat als tricicles que portin enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no superi els 750 kg.
	79.05	Motocicleta de categoria A1 amb una relació potència/pes superior a 0,1 kW/kg.
	79.06	Vehicle de categoria BE la massa màxima autoritzada del remolc del qual sigui superior a 3.500 kg.
80		Limitat als titulars d'un permís de conducció per a vehicles de categoria A de tipus tricicle de motor que no hagin arribat a l'edat de 24 anys.
81		Limitat als titulars d'un permís de conducció per a vehicles de categoria A de tipus motocicleta de dues rodes que no hagin arribat a l'edat de 21 anys.
95		Conductor titular del CAP que satisfà l'obligació d'aptitud professional que preveu la Directiva 2003/59/CE vàlida fins al [per exemple: "95 (01.01.12)"].
96		Vehicles de categoria B que portin enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual sigui superior a 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada d'aquesta combinació excedeixi els 3.500 kg, però no sobrepassi els 4.250 kg.
97		No autoritzats a conduir un vehicle de categoria C1 que entri en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell (**).

(*) Aquesta força indica la capacitat del conductor per fer funcionar el sistema.

(**) Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera (DO L 370 de 31.12.1985, p. 8).»

Disposició transitòria primera. Vigència dels permisos de conducció.

Els permisos de conducció expedits abans de l'1 de gener de 2017 segueixen sent vàlids fins que expiri la seva vigència, o siguin substituïts per un nou permís de conducció en ocasió de qualsevol altre tràmit reglamentari.

Disposició transitòria segona. Equivalències entre subcodis.

No obstant el que preveu la disposició transitòria primera, els subcodis que figurin en els permisos de conducció expedits abans de l'1 de gener de 2017, s'entén que equivalen als subcodis que recull l'apartat «Codis de la Unió Europea harmonitzats» de l'apartat B) «Codis de la Unió Europea harmonitzats i codis nacionals» de l'annex I «Permís de conducció de la Unió Europea» del Reglament general de conductors, de la manera següent:

Subcodis en els permisos de conducció expedits abans de l'1 de gener de 2017	Subcodis equivalents de l'annex I del Reglament general de conductors
01.03	01.01

Subcodis en els permisos de conducció expedits abans de l'1 de gener de 2017	Subcodis equivalents de l'annex I del Reglament general de conductors
01.04	01.05
02.01	02
02.02	02
05.01	61
05.02	62
05.03	63
05.04	64
05.05	65
05.06	66
05.07	67
05.08	68
10.03	10.02
20.02	20.01
20.10	20.09
20.11	20.09
25.02	25.01
25.07	25.08
30.01	31.01
30.02	31.02
30.03	32.01
30.04	32.01
30.06	31.04
30.07	31.03
30.08	31.03
30.09	31.03
30.10	31.03
30.11	32.02
35.01	35.05
40.02	40.01
40.04	40.06
40.07	40.06
40.08	40.06
40.10	40.14/40.15
40.12	40.11
40.13	40.11
42.02	42.01
42.04	42.03
42.06	42.01
43.05	43.01
51	50

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions de rang inferior o igual que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al dret espanyol la Directiva (UE) 2015/653 de la Comissió, de 24 d'abril de 2015, que modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'1 de gener de 2017.

Madrid, 19 d'octubre de 2016.–El ministre de l'Interior, Jorge Fernández Díaz.