

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI PER A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA

14804 *Reial decret 1339/2018, de 29 d'octubre, pel qual es desplega el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.*

I

El Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, ha transposat parcialment a l'ordenament intern la Directiva 2013/30/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de juny de 2013, sobre la seguretat de les operacions relatives al petroli i al gas mar endins, i que modifica la Directiva 2005/35/CE (d'ara endavant Directiva Offshore).

La Directiva Offshore es va aprovar amb la finalitat de reduir en la mesura que es pugui la freqüència dels accidents greus connexos amb operacions relacionades amb el petroli i el gas mar endins i limitar-ne les conseqüències, així com de millorar els mecanismes de resposta en cas d'accident, i augmentar així la protecció del medi marí i de les economies costaneres davant la contaminació, establint condicions de seguretat mínimes per a la investigació i l'explotació del petroli i del gas i limitant les possibles perturbacions de la producció energètica autòctona de la Unió.

Fins a aquest moment la Unió Europea no tenia una legislació específica relativa a la seguretat en les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. La Directiva Offshore, de naturalesa tècnica, exhaustiva en el seu contingut i de gran amplitud, pretenia cobrir determinades àrees de millora derivades del dret de la Unió Europea, complementant principalment algunes normes en matèries com ara responsabilitat mediambiental, avaluació d'impacte ambiental, legislació sobre residus, seguretat i salut dels treballadors al lloc de treball, accidents greus, règim de comunicació d'operacions, disseny i desmantellament d'instal·lacions i l'actuació davant una emergència.

El Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, té com a finalitat la transposició dels aspectes essencials d'aquesta Directiva; tanmateix, atès el caràcter tècnic d'aquesta, el contingut concret relatiu, entre d'altres, als informes sobre riscos greus, els plans interns i externs d'emergència, la política corporativa, el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient i els procediments de comunicació i autorització, requerien un desplegament reglamentari posterior.

De conformitat amb el que disposa l'article 86.2 de la Constitució, el Congrés dels Diputats, en la sessió del dia 30 de novembre de 2017, va acordar convalidar el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, acord que s'ha publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 302, de 13 de desembre de 2017, per a coneixement general.

En aquest sentit, l'apartat dos de la disposició final quarta de l'esmentat Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, estableix que en el termini màxim de tres mesos des de la convalidació del Reial decret llei el Govern, a proposta del llavors titular del Ministeri d'Energia, Turisme i Agenda Digital, ha d'aprovar un reial decret que desplegui el que aquest disposa.

Mitjançant aquest Reial decret es completa la transposició de la Directiva Offshore a l'ordenament intern.

II

En aquest Reial decret s'incorporen totes les definicions de la Directiva Offshore, si bé hi ha termes que s'han adaptat als que són àmpliament utilitzats en l'ordenament intern. De rellevància especial és el terme d'exploració utilitzat a la Directiva Offshore que, d'acord amb la seva definició, atorga un dret exclusiu per efectuar prospeccions o exploracions o produir hidrocarburs en una zona geogràfica concreta. Atès que la figura de l'autorització d'exploració en el nostre ordenament jurídic no atorga un dret exclusiu ni habilita el titular a la perforació de sondejos, s'utilitza en el seu lloc el terme investigació.

Així mateix, s'inclouen requisits que reforcen els que preveu l'article 8 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, pel que fa a l'avaluació de la capacitat tècnica i financera de les societats mercantils que pretenguin ser titulars de permisos d'investigació i concessions d'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. Entre els aspectes que es valoren s'inclouen el risc, els perills i qualsevol altra informació útil associada a la zona objecte de l'atorgament, així com la possible afecció a espais pertanyents a la Xarxa Natura 2000. Igualment s'han de prendre en consideració la fase precisa de les operacions, les capacitats financeres del sol·licitant i la informació que estigui disponible en relació amb el comportament previ dels titulars en matèria de seguretat i medi ambient.

És especialment rellevant l'obligació de l'operador en el medi marí de constituir una garantia, addicional a la que preveu l'article 21 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, suficient per cobrir les responsabilitats mediambientals que puguin derivar de la seva activitat en el medi marí, i que engloben tant les mesures de prevenció com les d'evitació i reparació. S'estableix que l'import màxim d'aquesta garantia és de 20 milions d'euros i, en casos excepcionals degudament justificats, pot ser única per a diversos dels títols demaniaus dels quals sigui operador en el medi marí. El seu import és aquell el valor del qual sigui el més elevat dels resultants del càlcul individual per a cadascun dels títols demaniaus. No obstant això, en cas que l'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines (ACSOM d'ara endavant) consideri insuficient l'import d'aquesta garantia, pot requerir-ne l'increment motivadament, de manera que se superi l'import màxim esmentat.

D'altra banda, s'estableixen una sèrie de principis per a la gestió de riscos relatius a les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, entre els quals s'ha de destacar l'obligació de l'operador en el medi marí, o el propietari si s'escau, d'adoptar les mesures adequades per impedir o limitar les conseqüències d'un accident sense necessitat d'autorització prèvia de l'ACSOM. Es persegueix amb aquesta mesura impedir o limitar les conseqüències de la materialització d'aquest risc.

Sense perjudici d'això, tant l'ACSOM com l'autoritat marítima competent han de ser informades, en cas de risc greu, tan aviat com sigui possible, i mai en un termini superior a 24 hores. Aquestes comunicacions s'han de fer a través dels mitjans que descriu l'article 19, així com a través de qualssevol altres mitjans, preferiblement informàtics, que tingui a la seva disposició l'ACSOM o la resta d'autoritats amb competències en la matèria.

D'altra banda, en aquest Reial decret es desenvolupen els requisits de remissió d'informació per l'operador en el medi marí, o el propietari si s'escau, que ja havia definit el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre. El document més rellevant que aquests han de remetre a l'ACSOM és l'informe sobre els riscos d'accidents greus. Aquest informe va ser concebut en el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, com un document dinàmic que garanteix la reducció dels riscos a un nivell acceptable prenent com a referència les millors tècniques disponibles en cada moment. Han de formar part d'aquest informe la política de prevenció d'accidents greus, el sistema de la seguretat i el medi ambient, el Programa de verificació independent i el pla intern d'emergència.

La política de prevenció s'erigeix com un document escrit essencial la funció principal del qual és la d'instaurar i mantenir una sòlida cultura de seguretat, que faci partícips tant els treballadors com els membres del Consell d'Administració i els alts directius de l'empresa.

Pel que fa al sistema de gestió de la seguretat, ha de formar part del sistema de gestió general de l'operador en el medi marí, o el propietari si s'escau, i ha d'incloure entre altres

documents l'estructura organitzativa, les funcions i les responsabilitats del personal. Així mateix, s'han de descriure els recursos que permetin definir i aplicar la política corporativa de prevenció d'accidents greus.

D'altra banda, atesa la complexitat de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, l'informe sobre els riscos d'accidents greus ha d'incloure el Programa de verificació independent dels elements crítics per a la seguretat i el medi ambient durant tot el cicle de vida de la instal·lació. Per a això s'estableixen, tant a l'article 13 com a l'annex V, els criteris i les condicions que ha de complir el verificador independent.

Pel que fa al pla intern d'emergència, ha d'incloure totes les mesures dirigides a prevenir l'agreuament o a limitar les conseqüències d'un accident greu relatiu a les activitats relacionades amb les operacions en el medi marí. Aquest pla ha de definir l'organització i el conjunt de mitjans i procediments d'actuació, amb la finalitat de prevenir els accidents de qualsevol tipus i, si s'escau, limitar-ne els efectes. Així mateix, ha de ser coherent amb el pla extern d'emergència, elaborat pel Ministeri de Foment i descrit a l'article 16 d'aquest Reial decret, que ha de tenir com a finalitat la descripció de les mesures a adoptar per aconseguir un nivell adequat de compatibilitat i interoperabilitat entre els equips de resposta.

S'ha de destacar que en cap cas es poden iniciar o reprendre operacions relatives a les instal·lacions destinades i no destinades a la producció, portar-hi a terme modificacions o desmantellar-les mentre l'ACSOM no hagi acceptat l'informe sobre riscos d'accidents greus o la seva modificació, segons que correspongui.

III

L'article 10 d'aquest Reial decret estableix el règim d'autorització al qual estan sotmeses les operacions relacionades amb el petroli i el gas en el medi marí associats a un permís d'investigació o a una concessió d'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. D'aquesta manera, es requereix una autorització quan així ho estableixi la normativa vigent o quan estiguin subjectes a avaluació d'impacte ambiental d'acord amb la normativa ambiental aplicable. En aquests casos és necessària l'autorització administrativa de l'ACSOM per poder executar-los i a la seva sol·licitud l'operador en el medi marí, o el propietari si s'escau, hi ha d'incloure la informació i els documents requerits de manera general per la legislació d'hidrocarburs. No obstant això, els treballs que tinguin la consideració d'activitats lliures d'acord amb l'article 13 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, i amb l'article 12.1 del Reial decret 2362/1976, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei sobre investigació i exploració d'hidrocarburs, de 27 de juny de 1974, estan exempts.

Els articles 7.3, 7.4, 9.5, 11 i 12 estableixen que és necessari efectuar una comunicació a l'ACSOM en el cas d'operacions de pou i d'operacions combinades. Així mateix, s'ha d'enviar, amb tres mesos d'antelació a la data prevista de la presentació de l'informe sobre riscos d'accidents greus, una comunicació del disseny de les instal·lacions, d'acord amb l'annex I, part 1, que ha d'avaluar un verificador independent. En el supòsit que una instal·lació s'hagi de reubicar a una nova localització també és necessari remetre una comunicació de relocalització que compleixi els requisits que descriu l'annex I part 1.

Tant la Directiva Offshore com el Reial decret Llei 16/2017, de 17 de novembre, preveuen que la figura del verificador independent pugui ser una entitat o part organitzativa de l'operador en el medi marí, o del propietari si s'escau, que no estigui controlada ni sota la influència de l'entitat o part organitzativa d'aquesta que està subjecta a la verificació. No obstant això, per tal de vetllar per la seguretat i la independència total del verificador independent, s'especifica en aquest Reial decret que la figura del verificador ha de respondre a un tercer independent, aliè al titular i a l'operador en el medi marí o propietari, i que en tot cas ha de complir els criteris que descriu l'annex V. Finalment, s'estableix que els resultats d'aquesta verificació s'han d'entendre sense perjudici de la responsabilitat de l'operador en el medi marí o del propietari en relació amb el funcionament correcte i segur dels equips i sistemes subjectes a la verificació.

IV

Pel que fa a les inspeccions de les instal·lacions afectades per aquest Reial decret, s'introdueixen criteris més estrictes a fi d'assegurar el compliment de les normes de seguretat, així com una implantació efectiva de les mesures de control considerades. Per a això l'ACSOM, juntament amb el Ministeri de Foment en l'àmbit de les seves competències, han d'elaborar plans anuals de supervisió de les instal·lacions, i fer èmfasi en les activitats que impliquin riscos d'accidents greus, per a la qual cosa s'ha de prestar una atenció especial al que descriuen els documents presentats per l'operador en el medi marí o el propietari, si s'escau, i en particular l'informe sobre els riscos d'accident greu.

Amb aquest Reial decret es potencien els mecanismes per a la recopilació d'informació, el seu intercanvi entre les autoritats competents i la Comissió Europea i la seva difusió i posada a disposició del públic. Concretament és necessari destacar el format comú per a la comunicació d'accidents que estableix el Reglament d'execució (UE) núm. 1112/2014 de la Comissió, de 13 d'octubre de 2014, pel qual es determina un model comú per a l'intercanvi d'informació sobre indicadors d'accidents greus per part dels operadors en el medi marí i propietaris d'instal·lacions relatives al petroli i al gas mar endins i un model comú per a la publicació de la informació sobre els indicadors d'accidents greus per part dels estats membres.

Quant a la investigació d'accidents, l'ACSOM ha de cooperar amb la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims, adscrita al Ministeri de Foment, que en l'actualitat és l'encarregat de la investigació dels accidents i incidents marítims, sempre que aquests hagin estat provocats per operacions relacionades amb els hidrocarburs en el medi marí. En aquest sentit, s'ha de destacar el contingut de la disposició final tercera, que modifica el Reial decret 800/2011, de 10 de juny, pel qual es regula la investigació dels accidents i incidents marítims i la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims, per tal d'ampliar les seves competències d'investigació a les instal·lacions fixes o sense propulsió mecànica al mar per a la investigació o explotació d'hidrocarburs.

L'article 21 d'aquest Reial decret preveu l'habilitació d'un mecanisme per a la comunicació confidencial de situacions que afectin la seguretat i el medi ambient en relació amb les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, per tal de preservar l'anonimat de les persones que hagin denunciat aquestes situacions. Els operadors en el medi marí o els propietaris, si s'escau, han d'informar els seus empleats, contractistes i els empleats d'aquests de l'existència d'aquest mecanisme per fomentar d'aquesta manera la seguretat en les seves activitats.

Per a l'intercanvi regular de coneixements, informació i experiència a la Unió Europea, l'ACSOM ha de formar part del Grup d'Autoritats de la Unió Europea per a les activitats en alta mar del sector del petroli i el gas (EUOAG).

V

A la disposició addicional única d'aquest Reial decret es dona un mandat al Govern per crear l'ACSOM abans de l'1 de gener de 2020. S'ha de destacar que es preveu que la futura ACSOM pugui subscriure acords formals per a la provisió de coneixements tècnics especialitzats, així com el seu finançament mitjançant la creació de taxes.

Fins al moment de la seva constitució definitiva continua sent aplicable la disposició addicional única del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, en particular la previsió relativa al fet que «s'han d'habilitar els mecanismes adequats per evitar conflictes d'interès entre l'exercici de les funcions que defineix el capítol IV d'aquest Reial decret llei i les decisions relatives a l'atorgament de permisos d'investigació i concessions d'explotació en el medi marí, així com qualsevol altra de relativa al desenvolupament econòmic dels recursos naturals mar endins».

El Reial decret continua amb una disposició transitòria primera que estableix que els titulars i operadors, tant de concessions d'explotació i d'emmagatzematges subterranis i de permisos d'investigació, així com els projectes que hi estiguin associats i les instal·lacions

actuals, han de complir el que disposa aquest Reial decret en un termini de sis mesos des de la seva data d'entrada en vigor. Així mateix, s'estableix que han d'acreditar la constitució d'una garantia financera per cobrir les seves responsabilitats mediambientals d'acord amb el que estableix l'article 4 d'aquest Reial decret. D'altra banda, estableix que es considera operador en el medi marí, als efectes del que disposen aquest Reial decret i el Reial decret llei que el desplega, qui hagi estat designat com a operador en virtut de l'article 8.3 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

La disposició transitòria segona estableix, en relació amb tots els expedients en tramitació, ja siguin sol·licituds de permisos, concessions o treballs concrets, que, a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, s'ha d'adaptar la seva sol·licitud al que s'hi preveu.

D'altra banda, la disposició final quarta habilita el Ministeri per a la Transició Ecològica a actualitzar i modificar el contingut tècnic dels annexos d'aquest Reial decret d'acord amb el progrés científic i tècnic, o per a la seva adaptació als convenis o acords internacionals dels quals el Regne d'Espanya sigui part o a les normes de la Unió Europea.

VI

D'acord amb el que estableix l'article 26.6 de l'esmentada Llei 50/1997, de 27 de novembre, el projecte de Reial decret s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació pública a la seu electrònica del llavors Ministeri d'Energia, Turisme i Agenda Digital. Així mateix, amb data 15 de març de 2018 es va sol·licitar sotmetre el projecte de Reial decret a consulta del Consell Assessor de Medi Ambient, que en aplicació de l'article 13 del seu Reglament de funcionament va remetre el projecte de Reial decret a tots els membres del Consell el 3 d'abril de 2018, amb la finalitat que aquests poguessin formular-hi observacions.

D'acord amb el que preveu l'article 23 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, i atenent el retard acumulat en la transposició de la Directiva Offshore, l'entrada en vigor d'aquest Reial decret es produirà l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, eficiència, i estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. Així, en la seva aprovació concorren raons d'interès públic, com és la transposició a l'ordenament intern d'una directiva comunitària els fins perseguits de la qual estan identificats clarament. D'altra banda, el seu contingut és el necessari per completar la transposició de la Directiva Offshore a l'ordenament intern, mantenint la coherència amb la resta de l'ordenament jurídic.

L'article 132 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix que anualment les administracions públiques han de fer públic un pla normatiu que ha de contenir les iniciatives legals o reglamentàries que s'hagin d'elevat per a la seva aprovació l'any següent. Aquest Reial decret, que està inclòs en el Pla anual normatiu per a 2018, s'ha seleccionat per a la seva avaluació «ex post», tal com preveu l'article 3 del Reial decret 286/2017, de 24 de març, pel qual es regulen el Pla anual normatiu i l'Informe anual d'avaluació normativa de l'Administració General de l'Estat i es crea la Junta de Planificació i Avaluació Normativa.

En virtut d'això, a proposta de la ministra per a la Transició Ecològica, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, oït el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 26 d'octubre de 2018,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Mitjançant aquest Reial decret es desenvolupen els requisits que han de complir les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí per prevenir accidents greus i limitar-ne les conseqüències, per tal d'assolir un alt grau de protecció per a les persones, els béns i el medi ambient.

2. D'altra banda, s'estableix el règim de comunicació i autorització de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí per part de l'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines en matèria d'hidrocarburs (ACSOM, d'ara endavant).

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

1) «Accident greu»: en relació amb una instal·lació o una infraestructura connectada:

a) un incident que impliqui una explosió, incendi, pèrdua del control d'un pou o vessaments d'hidrocarburs o substàncies perilloses que comporti, o tingui possibilitats significatives de provocar morts o lesions personals greus;

b) un incident que causi danys severos a la instal·lació o infraestructura connectada, que comporti, o tingui possibilitats significatives de provocar morts o lesions personals greus;

c) qualsevol altre incident que doni lloc al fet que morin o resultin greument ferides almenys cinc persones que siguin a la instal·lació origen de la font de perill, o que estiguin involucrades en una operació relacionada amb aquesta instal·lació o amb la infraestructura connectada;

d) qualsevol accident mediambiental greu derivat dels fets a què es refereixen les lletres a), b) i c). S'entén per accident mediambiental greu un accident que ha donat lloc, o que pot donar lloc, a efectes adversos significatius en el medi ambient, de conformitat amb la Llei 26/2007, de 23 d'octubre, de responsabilitat mediambiental.

Als efectes de determinar si un fet constitueix un accident greu en virtut de les lletres a), b) i d), una instal·lació que no tingui normalment personal, segons es defineix a l'apartat 16) d'aquest article, s'ha de tractar com si en tingués.

2) «Acceptable»: en relació amb un risc, un nivell de risc respecte al qual el temps, el cost o l'esforç necessaris per continuar amb la seva reducció siguin clarament desproporcionats en comparació amb els beneficis d'aquesta reducció. A l'hora de valorar si el temps, el cost i l'esforç presenten una desproporció excessiva respecte als beneficis de continuar la reducció del risc, s'han de tenir en compte els nivells de risc de les millors pràctiques compatibles amb l'operació.

3) «Acceptació»: en relació amb l'informe sobre riscos greus, la comunicació per escrit de l'ACSOM a l'operador en el medi marí o, si s'escau, al propietari, que l'informe esmentat compleix els requisits que estableix aquest Reial decret. Aquesta acceptació no suposa en cap cas el traspàs de la responsabilitat a l'ACSOM.

4) «Adequat»: correcte o que respon plenament, també des del punt de vista de la proporcionalitat d'esforç i cost, a un requisit o una situació donada i està basat en proves objectives i demostrades mitjançant una anàlisi, una comparació amb les referències pertinents o altres solucions a les quals han recorregut altres autoritats o indústries en situacions comparables.

5) «Consulta tripartida»: un arranament formal que permet el diàleg i la cooperació entre l'ACSOM, els operadors en el medi marí i propietaris, i els representants dels treballadors.

6) «Contractista»: qualsevol entitat contractada per l'operador en el medi marí o pel propietari, si s'escau, per exercir funcions particulars en nom d'aquests.

7) «Eficàcia de la resposta davant vessaments de petroli»: l'eficàcia dels sistemes de resposta davant vessaments a l'hora de reaccionar davant d'un vessament de petroli, sobre la base de l'anàlisi de la freqüència, la durada i el moment en què es produeixen les condicions mediambientals que impossibilitin una intervenció. L'avaluació de l'eficàcia de la resposta davant vessaments de petroli s'ha d'expressar com a percentatge de temps en què aquestes condicions no estiguin presents i ha d'incloure una descripció de les limitacions de funcionament que presentin les instal·lacions afectades com a resultat de l'avaluació.

8) «Elements crítics per a la seguretat i el medi ambient»: les parts d'una instal·lació, inclosos els programes informàtics, la finalitat de les quals sigui impedir o limitar les conseqüències d'un accident greu, o la fallada de les quals podria causar, o contribuir substancialment a causar, un accident greu.

9) «Entitat»: qualsevol persona física o jurídica o agrupació d'aquestes persones.

10) «Indústria»: les entitats que participen directament en les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí o les activitats de les quals hi estan estretament lligades.

11) «Infraestructura connectada»: dins de la zona de seguretat o dins d'una zona propera a més distància de la instal·lació:

1. qualsevol pou i estructures associades, unitats i dispositius complementaris connectats a la instal·lació en el medi marí,
2. qualsevol equip o obres situades sobre o fixades a l'estructura principal de la instal·lació, i
3. un oleoducte, gasoducte o equip adossat a la instal·lació.

12) «Inici de les operacions»: el moment en què la instal·lació o les infraestructures connectades participen per primera vegada en les operacions per a les quals han estat concebudes.

13) «Instal·lació»: una estructura estacionària fixa o mòbil, o una combinació d'estructures permanentment interconnectades per ponts o altres estructures, utilitzades per a operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí o en connexió amb aquestes operacions; això ha d'incloure les unitats mòbils de perforació en el medi marí només quan estiguin estacionades en aigües situades en el medi marí als efectes de perforació, producció o altres activitats associades amb operacions en el medi marí.

14) «Instal·lació destinada a la producció»: qualsevol instal·lació utilitzada en la producció.

15) «Instal·lació no destinada a la producció»: qualsevol instal·lació excepte les destinades a la producció de petroli i de gas.

16) «Instal·lació normalment desatesa»: instal·lació situada en el medi marí dissenyada principalment per ser operada en remot a través de processos automatitzats i sense la presència de personal.

17) «Investigació»: la perforació en un objectiu exploratori, així com totes les operacions pertinents relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí que siguin necessàries abans d'iniciar-se les operacions de producció.

18) «Medi marí»: comprèn les aigües interiors, el mar territorial, la zona econòmica exclusiva i la plataforma continental, inclosos la llera i el seu subsol, sobre els quals el Regne d'Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció d'acord amb els tractats internacionals i la legislació vigent.

19) «Modificació substancial»:

a) en el cas dels informes sobre els riscos greus, i d'acord amb el que disposa l'article 7.5 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, una modificació de la base sobre la qual es va acceptar l'informe original, inclosos, entre altres coses, les modificacions físiques, la disponibilitat de coneixement o tecnologia nous i els canvis en la gestió operativa, i

b) en el cas de les comunicacions d'operació d'un pou o de les operacions combinades, una modificació de la base sobre la qual es va acceptar la comunicació original, inclosos, entre altres coses, les modificacions físiques, la substitució d'una instal·lació per una altra, la disponibilitat de coneixement o tecnologia nous i els canvis en la gestió operativa.

20) «Operació combinada»: una operació feta a partir d'una instal·lació conjuntament amb una o altres instal·lacions amb fins relatius a aquestes altres instal·lacions i que, per tant, afecti sensiblement el risc per a la seguretat de les persones o la protecció del medi ambient en alguna o en totes les instal·lacions.

21) «Operació en un pou»: qualsevol operació que afecti un pou i que pugui provocar vessaments accidentals que puguin ocasionar un accident greu, inclosos la perforació, la reparació, la modificació, la suspensió o l'abandonament d'un pou en el marc d'operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

22) «Operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí»: inclouen totes les activitats relatives a la investigació i producció de petroli o gas associades a una instal·lació o una infraestructura connectada, inclosos el disseny, la planificació, la construcció, l'explotació, el desmantellament i l'abandonament definitiu d'aquesta, excloent-ne el transport d'hidrocarburs de costa a costa.

23) «Operador en el medi marí»: la persona jurídica o agrupació d'aquestes persones, designada pels titulars per portar a terme operacions, incloses la planificació i l'execució d'una operació en un pou o la gestió i el control de les funcions d'una instal·lació de producció. Addicionalment a això, l'operador en el medi marí ha de dur a terme les funcions que preveu l'article 8.3 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.

24) «Pla extern d'emergència»: l'estratègia nacional prevista per prevenir l'agreujament o limitar les conseqüències d'un accident greu relatiu a les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, mobilitzant tots els recursos a disposició de l'operador en el marí descrits en els plans interns d'emergència, així com qualsevol mitjà addicional que els diferents organismes competents en matèria de seguretat ambiental i marítima i de vigilància de l'espai marítim tinguin a la seva disposició.

25) «Pla intern d'emergència»: document preparat pels operadors en el medi marí o, si s'escau, pels propietaris, de conformitat amb els requisits d'aquest Reial decret llei i la seva normativa de desplegament, que ha de reflectir les mesures dirigides a prevenir l'agreujament o a limitar les conseqüències d'un accident greu relatiu a les activitats relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

26) «Producció»: l'extracció o explotació, en el medi marí, d'hidrocarburs situats en els estrats subterranis de la zona objecte del títol demanial en qüestió, la qual cosa comprèn el tractament dels hidrocarburs en el medi marí, i el seu transport a través d'una infraestructura connectada.

27) «Propietari»: la persona física o jurídica o l'agrupació d'aquestes persones habilitada per controlar l'operació d'una instal·lació no destinada a la producció d'hidrocarburs.

28) «Públic»: una o diverses entitats i, de conformitat amb el dret o la pràctica nacional, les seves associacions, organitzacions o grups.

29) «Risc»: la combinació de la probabilitat d'un succés i de les seves conseqüències.

30) «Risc greu»: qualsevol situació que potencialment pugui ocasionar un accident greu.

31) «Verificació independent»: consisteix en l'avaluació i la confirmació de la validesa d'una declaració escrita donada per una entitat que no estigui controlada ni sota la influència de l'entitat o part organitzativa que utilitzi les declaracions.

32) «Zona de seguretat»: àrea situada dins d'una distància de 500 metres des de qualsevol punt de la instal·lació.

CAPÍTOL II

Disposicions relatives a permisos de recerca i concessions d'explotació d'hidrocarburs en el medi marí

Article 3. *Requisits per a l'atorgament o la transmissió de permisos d'investigació i concessions d'explotació en el medi marí.*

1. Durant l'avaluació de la capacitat tècnica i financera del sol·licitant d'un permís d'investigació o d'una concessió d'explotació, s'han de valorar els aspectes següents:

a) el risc, els perills i qualsevol altra informació útil associada a la zona objecte de l'atorgament en qüestió, inclusivament, quan sigui procedent, el cost econòmic, social i ambiental que suposa el deteriorament del medi marí. En particular s'ha de valorar la possible afecció a espais pertanyents a la Xarxa Natura 2000, o a ecosistemes que exerceixin un paper important en la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic o amb algun règim de protecció ambiental. Als efectes corresponents, es pot sol·licitar un informe a la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, a la Direcció General de Marina Mercant, a la Direcció General de Recursos Pesquers i, si escau, a altres òrgans estatals o autonòmics,

b) la fase precisa de les operacions en el medi marí,

c) les capacitats financeres del sol·licitant, en particular, la seva garantia financera per assumir les responsabilitats que puguin derivar de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. En aquest sentit, s'ha d'identificar expressament l'entitat responsable a aquests efectes, i s'ha de proporcionar, degudament emplenada, la declaració responsable inclosa a l'annex X d'aquest Reial decret, i

d) la informació de què es disposi relativa al comportament previ del sol·licitant i del grup empresarial en el qual s'integra, pel que fa a la seguretat i el medi ambient, fins i tot en relació amb accidents greus, en la mesura en què sigui adequat a les operacions per a les quals s'hagi sol·licitat el títol demanial.

En el cas de titularitat compartida, la capacitat tècnica i financera ha d'estar referida al conjunt dels partícips, sense que sigui exigible a cadascun d'aquests individualment sense perjudici que almenys un d'ells hagi d'estar capacitat per assumir les funcions atribuïdes a l'operador en el medi marí. Aquesta condició s'ha de mantenir durant tota la vigència del títol demanial.

2. L'ACSOM pot ser consultada, si s'escau, abans de l'atorgament o la transmissió d'un permís d'investigació o d'una concessió d'explotació en el medi marí, en relació amb la capacitat tècnica i financera dels sol·licitants, així com respecte de qualsevol altra informació que pugui ser rellevant per a l'atorgament o la transmissió.

En el termini de quinze dies l'ACSOM s'ha de pronunciar en sentit favorable o desfavorable, i s'entén que, en cas que no ho faci, no presenta objeccions, per la qual cosa es pot continuar amb la tramitació. Si el seu pronunciament és desfavorable, la Direcció General de Política Energètica i Mines ha de resoldre denegant la sol·licitud i ho ha de notificar als interessats.

3. El sol·licitant ha de proposar un operador en el medi marí com a part dels requisits per a l'atorgament o la transmissió del títol demanial, i s'ha de valorar la capacitat de l'operador en el medi marí proposat per portar a terme les operacions de manera segura i eficaç en totes les circumstàncies previsibles.

En cas que la sol·licitud prevegi la titularitat compartida de permisos d'investigació o de concessions d'explotació, el conjunt de titulars n'ha de designar un com a operador en el medi marí, sense perjudici de la seva responsabilitat solidària davant l'Administració per totes les obligacions que se'n derivin.

Excepcionalment, i per causa degudament justificada segons el parer de l'Administració, es pot proposar un operador en el medi marí diferent del titular o titulars del títol demanial.

4. Prèviament a l'elevació de la proposta a l'òrgan competent per a l'atorgament o la transmissió del títol demanial corresponent, si s'escau, l'ACSOM pot ser consultada, i, en cas de considerar que l'operador en el medi marí proposat no compleix les condicions per portar a terme la seva activitat de manera segura per a les persones, els béns i el medi ambient, es pot oposar al seu nomenament.

En cas que es plantegi l'oposició esmentada, el titular ha de nomenar un operador en el medi marí substituït adequat, o bé s'ha de fer càrrec de les responsabilitats de l'operador esmentat en virtut del que disposen el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i aquest Reial decret. En el cas que es nomeni un nou operador en el medi marí, s'ha de tornar a avaluar la capacitat de l'operador en el medi marí suplent proposat per portar a terme les operacions de manera segura i eficaç en totes les circumstàncies previsible.

Si en el termini de dos mesos l'ACSOM no es pronuncia expressament sobre l'aptitud de l'operador en el medi marí proposat pel titular del títol demanial corresponent, s'entén que aquesta no presenta objeccions al seu nomenament.

Article 4. *Garantia de responsabilitat mediambiental.*

1. A més del que estableix la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, el sol·licitant ha d'acreditar que l'operador en el medi marí designat ha constituït, o s'ha obligat a constituir, una garantia suficient per cobrir les responsabilitats mediambientals que puguin derivar de l'execució de les seves operacions, que han d'incloure tant les mesures de prevenció com les d'evitació i reparació, entenent com a tals les que defineix l'article 2 de la Llei 26/2007, de 23 d'octubre.

2. La garantia que s'hagi de constituir a favor de l'Administració actuant ha de consistir en alguna de les admeses per la Caixa General de Dipòsits.

En cas que s'executi totalment o parcialment la garantia, l'operador en el medi marí està obligat a reposar-la dins del termini d'un mes.

3. Excepcionalment, en casos degudament justificats segons el parer de l'Administració, quan l'operador en el medi marí designat sigui operador en el medi marí d'altres permisos d'investigació o concessions d'explotació en el medi marí, la garantia per cobrir les responsabilitats mediambientals pot ser única per a diversos d'aquests títols demanials, sense perjudici, si s'escau, del repartiment intern del cost de la garantia proporcional entre els diferents titulars. La quantia d'aquesta ha de ser la més alta de les resultants després de calcular la garantia que correspongui individualment a cadascun dels títols demanials esmentats; el límit màxim de la garantia financera és de 20 milions d'euros.

A aquests efectes, s'han de tenir en compte els criteris i les metodologies que estableix la Llei 26/2007, de 23 d'octubre, de responsabilitat mediambiental i la seva normativa de desplegament. Aquestes garanties han de ser vàlides i efectives des de la data d'inici de les operacions en el medi marí.

4. Sense perjudici d'això, en cas que l'ACSOM consideri insuficient l'import de la garantia així constituïda, en funció de les operacions que s'hagin d'efectuar, pot requerir-ne motivadament l'ampliació en el moment d'autoritzar-les per l'import addicional que consideri necessari, i es pot superar el límit que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

5. En les fases inicials que prevegin únicament la realització de treballs de gabinet, no és necessari acreditar la constitució d'aquesta garantia sempre que aquests treballs no impliquin riscos per als béns, les persones o el medi ambient.

Article 5. Reemplaçament de l'operador en el medi marí designat.

1. Al llarg de totes les fases de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, els titulars han de prendre totes les mesures que estiguin raonablement al seu abast per assegurar que l'operador en el medi marí compleix els requisits, exerceix les seves funcions i compleix les seves obligacions en virtut del que disposen el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i aquest Reial decret.

2. Sense perjudici d'això, en cas que l'ACSOM consideri que l'operador en el medi marí inicialment designat ja no té la capacitat de complir aquests requisits, ha d'informar l'autoritat responsable de tramitar els expedients relatius a l'atorgament dels títols demaniais. Aquesta ho ha de notificar als titulars del permís d'investigació o de la concessió d'explotació, que han d'assumir, des de la data de la notificació, la responsabilitat de la realització de les obligacions o operacions de què es tracti i proposar, sense demora i sense superar en el termini màxim de set dies naturals, un operador en el medi marí substituït.

En cas que es proposi un operador en el medi marí substituït, s'ha d'avaluar la seva capacitat per portar a terme les operacions d'acord amb el que estableix l'article 3.2 d'aquest Reial decret.

3. En cas que sigui necessari, l'ACSOM pot aturar o impedir la represa de les operacions que s'estiguin portant a terme fins al nomenament d'un operador en el medi marí amb capacitat suficient per complir les seves obligacions.

CAPÍTOL III

Principis de la gestió de riscos relatius a les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí

Article 6. Obligació de comunicació de situacions de risc.

1. En cas que l'activitat que hagi de dur a terme l'operador en el medi marí, o el propietari si s'escau, suposi un risc immediat per a la salut humana o per al medi ambient, o augmenti significativament el risc d'accident greu, aquests han d'adoptar les mesures adequades per impedir o limitar les conseqüències d'un accident sense necessitat d'autorització prèvia de l'ACSOM o de l'òrgan amb competències en la matèria, i han de procedir fins i tot a la suspensió de l'activitat corresponent fins que el perill o el risc hagin estat suficientment controlats.

Les situacions de risc i les mesures corresponents les ha de comunicar l'operador en el medi marí o el propietari, si s'escau, a l'ACSOM, a l'autoritat marítima competent i a l'autoritat portuària, quan sigui procedent, de manera immediata i pel mitjà més ràpid possible, en un termini sempre inferior a 24 hores.

2. Els operadors en el medi marí han d'adoptar les mesures oportunes per recórrer a mitjans o procediments tècnics suficients que permetin la fiabilitat de la recopilació i el registre de dades de les operacions i n'impedeixin la possible manipulació.

L'ACSOM pot establir prescripcions comunes sobre aquests mitjans i procediments per garantir-ne l'efectivitat.

Article 7. Requisits de remissió d'informació.

1. L'operador en el medi marí, o si s'escau, el propietari, ha de presentar a l'ACSOM, en els termes i terminis que determina aquest Reial decret, els documents següents:

a) la política corporativa de prevenció d'accidents greus o una descripció adequada d'aquesta de conformitat amb l'article 14.2,

b) el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient o una descripció adequada d'aquests de conformitat amb l'article 14.3,

- c) en el cas d'una instal·lació nova destinada a la producció, una comunicació del disseny de conformitat amb els requisits que estableix l'annex I part 1,
- d) una descripció del Programa de verificació independent de conformitat amb l'article 13 amb la informació que s'especifica a l'annex I, part 5,
- e) un informe sobre riscos d'accidents greus d'acord amb l'article 8,
- f) en el cas d'una modificació substancial, inclòs el desmantellament d'una instal·lació, un informe modificat dels riscos d'accidents greus de conformitat amb l'article 8,
- g) el pla intern d'emergència o una descripció adequada d'aquest, de conformitat amb l'article 9,
- h) en el cas d'una operació relativa a un pou, comunicació i informació sobre operacions relacionades amb aquest pou, de conformitat amb l'article 11,
- i) en el cas d'una operació combinada, una comunicació de les operacions combinades que preparen en comú els operadors en el medi marí i propietaris que hi participin, de conformitat amb l'article 12,
- j) en el cas d'una instal·lació existent destinada a la producció que s'hagi de traslladar a una nova localització de producció, una comunicació de relocalització de conformitat amb els requisits que estableix l'annex I part 1, i
- k) qualsevol altre document pertinent que sol·liciti l'ACSOM.

2. Els documents que s'han de presentar en virtut de l'apartat 1, lletres a), b), d) i g), s'han d'incloure a l'informe sobre els riscos greus exigint en virtut de l'apartat 1, lletra e). En la comunicació de les operacions relatives a un pou que s'han de presentar en virtut de l'apartat 1, lletra h), s'ha d'incloure, sempre que no s'hagi presentat prèviament, la política corporativa de prevenció d'accidents greus de l'operador en el medi marí a què fa referència l'apartat 1, lletra a).

3. La comunicació de disseny exigida d'acord amb l'apartat 1, lletra c), s'ha de presentar a l'ACSOM almenys tres mesos abans de la data prevista per a la presentació de l'informe sobre els riscos d'accidents greus relatiu a l'operació planificada. En el termini de tres mesos, l'ACSOM ha de respondre, i ha de fer-hi les observacions que consideri oportunes. Aquestes observacions s'han de tenir en compte a l'informe sobre els riscos d'accidents greus.

La comunicació de disseny ha d'incloure una descripció dels programes de verificació independent i una llista inicial dels elements crítics per a la seguretat i el medi ambient i del rendiment que se n'espera.

4. La comunicació de relocalització exigida en virtut de l'apartat 1, lletra j), s'ha de remetre en una fase suficientment primerenca del pla previst per permetre a l'operador en el medi marí tenir en compte tots els aspectes posats de manifest per l'ACSOM durant l'elaboració de l'informe sobre els riscos greus.

5. En cas que es modifiqui substancialment la comunicació de disseny o relocalització abans de la presentació de l'informe sobre els riscos greus, s'ha d'informar com més aviat millor l'ACSOM, i s'hi poden fer observacions en els termes de l'apartat 3 d'aquest article.

Article 8. *Informe sobre riscos d'accidents greus.*

1. Els operadors en el medi marí, o els propietaris, segons que correspongui, han d'elaborar, per a cadascuna de les seves instal·lacions, l'informe sobre riscos d'accidents greus exigint en virtut de la lletra e) de l'article 7.1, que s'ha de presentar a l'ACSOM almenys sis mesos abans de l'inici previst de les operacions. L'informe ha d'incloure la informació descrita a les parts 2 o 3, segons que correspongui, de l'annex I.

2. Durant la preparació de l'informe sobre riscos s'han de consultar els representants dels treballadors en les diferents etapes corresponents de la preparació d'aquest, al llarg de la vida útil de la instal·lació en qüestió, i s'ha de presentar prova sobre això de conformitat amb el que disposa la part 2, punt 3 o la part 3, punt 2, segons que correspongui, de l'annex I.

3. Els informes de riscos d'accidents greus de les instal·lacions els ha d'acceptar l'ACSOM. Aquesta acceptació no suposa en cap cas el traspàs de la responsabilitat a l'ACSOM.

Si l'ACSOM considera necessari sol·licitar informació addicional per a l'acceptació, si s'escau, de l'informe sobre riscos d'accidents greus, l'ha de requerir a l'operador en el medi marí, que ha de portar a terme les modificacions pertinents i ha de presentar una nova versió actualitzada de l'informe.

Una vegada rebuda la documentació sol·licitada, l'ACSOM pot sol·licitar un informe als diferents òrgans ministerials amb competències en la matèria per tal de pronunciar-se, si s'escau, sobre l'acceptació de l'informe sobre els riscos d'accidents greus.

Transcorregut un mes des de la sol·licitud de l'informe corresponent, s'entén que els diferents òrgans ministerials implicats no tenen comentaris sobre això.

4. En cap cas es poden iniciar o reprendre operacions relatives a les instal·lacions destinades i no destinades a la producció, portar-hi a terme modificacions o desmantellar-les mentre l'ACSOM no hagi acceptat l'informe corresponent sobre riscos d'accidents greus o la modificació d'aquest, segons que correspongui.

En el cas particular d'operacions en els pous o d'operacions combinades, no han de començar ni s'han de reprendre sense que s'hagi presentat una comunicació de les operacions a l'ACSOM ni tampoc si aquesta formula objeccions quant al seu contingut.

5. Els informes de riscos d'accidents greus i els documents que els integren s'han d'actualitzar quan sigui procedent o quan ho requereixi l'ACSOM i, en tot cas, s'han de revisar almenys cada cinc anys. Els resultats d'aquesta actualització o revisió s'han de comunicar a l'ACSOM almenys sis mesos abans que hagin transcorregut cinc anys des de l'última acceptació de l'informe sobre riscos d'accidents greus.

En cas que s'hagin de fer canvis que donin lloc a una modificació substancial, o si està previst desmantellar una instal·lació, en virtut del que disposa l'article 7.1.f), s'ha d'elaborar un informe modificat sobre els riscos d'accidents greus, que s'ha de presentar en el termini indicat a l'apartat primer d'aquest article. Aquest informe modificat ha de contenir almenys el que estableix la part 6 de l'annex I.

6. Els operadors en el medi marí i els propietaris han de complir les mesures que estableixen l'informe sobre riscos d'accidents greus i la documentació que integri la comunicació d'operacions.

Article 9. *Pla intern d'emergència.*

1. El pla intern d'emergència, que ha d'incloure almenys la informació que detalla l'annex I, part 10, l'ha d'acceptar l'ACSOM, oïda, si s'escau, l'autoritat portuària, quan sigui procedent, i previ informe preceptiu i vinculant de la Direcció General de la Marina Mercant pel que fa a la seguretat marítima i la coordinació d'aquest amb els plans de contingència a què fa referència la normativa en matèria de resposta davant la contaminació marítima. En el seu contingut s'ha de tenir en compte l'últim informe sobre riscos d'accidents greus. Ha d'incloure una anàlisi de l'eficàcia de la resposta davant vessaments d'hidrocarburs i s'ha d'executar de manera coherent amb el pla extern d'emergència i amb la resta de plans nacionals desenvolupats per fer front a un succés d'accident greu, incloent-hi la contaminació marina.

2. El pla intern d'emergència s'ha d'actualitzar en els supòsits que preveu l'article 8.4 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre. A aquests efectes s'ha de remetre la versió actualitzada a l'ACSOM i a l'autoritat portuària quan sigui procedent, i es poden fer les observacions oportunes, que s'han de tenir en compte en aquest pla intern d'emergència.

3. Els plans interns d'emergència s'han de posar en pràctica sense cap dilació per respondre davant qualsevol accident greu o situació amb risc immediat d'accident greu.

Article 10. *Autorització administrativa d'execució d'operacions per a treballs associats.*

1. La titularitat d'un permís d'investigació o d'una concessió d'explotació d'hidrocarburs en el medi marí no eximeix de l'obligació d'obtenir l'autorització

administrativa corresponent per a l'execució dels treballs associats, respectivament, al seu pla d'investigació o pla general d'explotació, quan així ho estableixi la normativa vigent o quan estiguin subjectes a avaluació d'impacte ambiental d'acord amb la normativa ambiental d'aplicació. S'exceptuen de l'obligació anterior els treballs que tinguin la consideració d'activitats lliures d'acord amb l'article 13 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, i amb l'article 12.1 del Reial decret 2362/1976, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei sobre investigació i exploració d'hidrocarburs, de 27 de juny de 1974.

2. Amb caràcter general les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí que requereixin una autorització administrativa de conformitat amb l'apartat primer d'aquest article les ha d'autoritzar l'ACSOM, i s'han d'incloure en la comunicació de l'operació esmentada la informació i els documents que requereix la legislació d'hidrocarburs. Prèviament a aquesta autorització s'ha de disposar, en cas que així ho exigeixi la normativa ambiental aplicable, d'un informe d'impacte ambiental o una declaració d'impacte ambiental favorable.

En el cas de la resta de procediments que no requereixin una autorització de conformitat amb l'apartat primer d'aquest article, l'ACSOM ha d'examinar la comunicació corresponent i, si ho considera necessari, abans del seu inici ha d'adoptar les mesures adequades que poden incloure la prohibició d'iniciar-les.

3. Prèviament a l'autorització administrativa dels treballs que requereixin aquesta, de conformitat amb l'apartat 1 d'aquest article, s'ha de requerir un informe preceptiu al Ministeri de Defensa.

4. La resta de treballs que no impliquin operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, en els termes d'aquest Reial decret, l'ha d'autoritzar, si s'escau, la Direcció General de Política Energètica i Mines, d'acord amb el que disposa la legislació d'hidrocarburs.

Article 11. *Comunicació d'operacions en els pous.*

1. L'operador en el medi marí ha d'elaborar i presentar davant l'ACSOM la comunicació d'operacions en els pous a què fa referència l'article 7.1.h) d'aquest Reial decret, almenys, amb sis mesos d'antelació a l'inici projectat de les operacions.

Aquest termini no és aplicable quan es portin a terme operacions menors, incloses les rutinàries exercides en el marc de la producció, o les que no es puguin planificar amb antelació, sempre que tinguin per objecte assegurar la continuïtat de l'operació i controlar els riscos derivats d'una falta d'intervenció a temps. En aquests casos, la intervenció no pot suposar una perforació de noves zones o una alteració de l'arquitectura del pou. En aquests supòsits, la comunicació a l'ACSOM s'ha de fer tan aviat com sigui possible.

2. La comunicació d'operacions en els pous ha de tenir el contingut que detalla l'annex I part 4 d'aquest Reial decret, i així mateix s'hi ha d'incloure una anàlisi de l'eficàcia de la resposta davant els vessaments de petroli. En cas que sigui necessària una autorització administrativa d'acord amb els apartats 1 i 2 de l'article 10, s'ha d'incorporar la documentació que estableix la legislació d'hidrocarburs, en particular l'informe d'implantació.

3. S'ha d'informar immediatament l'ACSOM de qualsevol modificació substancial de les operacions en els pous, i s'ha d'incorporar a la comunicació esmentada una actualització de la informació a què fa referència l'apartat 4.1.k) de l'annex I. El Programa de verificació de l'operador en el medi marí ha de preveure la intervenció del verificador independent en la planificació i preparació d'aquestes modificacions substancials.

4. L'operador en el medi marí ha de presentar informes d'operació en un pou a l'ACSOM amb una periodicitat almenys setmanal, de conformitat amb els requisits de l'annex II. El primer informe s'ha de presentar el dia de l'inici de les operacions, per tal de fer un seguiment de les operacions que s'estiguin portant a terme. Aquests informes es poden integrar, si s'escau, en els informes periòdics que exigeix la legislació d'hidrocarburs.

Article 12. *Comunicació de les operacions combinades.*

1. Els operadors en el medi marí i els propietaris que participin en una operació combinada han de preparar en comú la comunicació d'operacions combinades, de conformitat amb el que disposa l'article 7.1.i), amb el contingut que especifica l'annex I, part 7, d'aquest Reial decret.

La comunicació esmentada l'ha de presentar l'operador a l'ACSOM en el medi marí afectat que acordin les parts, almenys sis mesos abans que s'hagin d'executar les operacions esmentades. S'ha d'incloure constància d'aquest acord formalitzat per totes les parts en la mateixa comunicació.

Això s'entén sense perjudici que les parts, entenent com a tals els operadors en el medi marí i els propietaris que participin en aquesta operació, responguin solidàriament en relació amb el contingut i els efectes de la comunicació corresponent.

2. L'operador en el medi marí designat per presentar la comunicació inicial de les operacions combinades ha de comunicar a l'ACSOM de manera immediata qualsevol modificació substancial de la comunicació presentada inicialment, independentment que es produeixi abans o després de l'inici de les operacions. L'ACSOM ha d'estudiar aquestes modificacions i, si ho considera necessari, ha de prendre les mesures oportunes.

Article 13. *Verificació independent.*

1. El verificador independent ha de ser aliè al titular i a l'operador en el medi marí, o el propietari, si s'escau, sense que pugui ser la mateixa societat, ni qualsevol altra que s'integri en el seu mateix grup empresarial, i la selecció d'aquest verificador ha de complir els criteris que conté l'annex V.

2. Els operadors en el medi marí i propietaris han d'establir programes de verificació independent amb les finalitats que assenyala l'article 9.2 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, de conformitat amb els requisits que estableix l'annex V d'aquest Reial decret i els han de descriure. S'ha de presentar en virtut de l'article 7.1.d) d'aquest Reial decret i s'ha d'incloure en el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient que s'ha de remetre en virtut de l'article 7.1.b).

3. Els operadors en el medi marí i propietaris han de:

a) Atenir-se al dictamen del verificador independent i complir les seves indicacions prenent les mesures oportunes.

b) Conservar la documentació associada durant un període de sis mesos, des de la terminació de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí a les quals estiguin vinculades.

c) Posar a disposició de l'ACSOM el dictamen rebut del verificador independent, així com les accions portades a terme en resposta al dictamen esmentat.

4. El Programa de verificació s'ha d'establir:

a) Abans de la finalització del disseny de la instal·lació quan es tracti d'instal·lacions destinades a la producció.

b) Abans de l'inici de les operacions en el medi marí en el cas d'instal·lacions no destinades a la producció.

5. Els resultats de la verificació independent s'entenen sense perjudici de la responsabilitat de l'operador en el medi marí o del propietari en relació amb el funcionament correcte i segur dels equips i els sistemes subjectes a verificació.

Article 14. *Prevenció d'accidents greus pels operadors en el medi marí i propietaris d'instal·lacions.*

1. Els operadors en el medi marí i els propietaris d'instal·lacions han d'elaborar un document en què han de descriure la seva política corporativa en matèria de prevenció d'accidents greus i han de ser responsables que aquesta política sigui aplicada en totes

les seves operacions en el medi marí, tant dins com fora de la Unió Europea, en particular mitjançant l'establiment de mecanismes de seguiment apropiats orientats a garantir-ne l'eficàcia. El document ha d'incloure la informació que especifiquen l'annex I, part 8, i l'annex IV.

2. La política corporativa en matèria de prevenció d'accidents greus té en compte la responsabilitat primària dels operadors en el medi marí, entre altres coses, en el control dels riscos greus que resultin de les seves operacions i en la millora contínua del control dels riscos esmentats, amb la finalitat de garantir un nivell elevat de protecció per a les persones, els béns i el medi ambient en tot moment.

La política corporativa de prevenció d'accidents greus ha de:

- a) constar per escrit,
- b) indicar els objectius generals i les disposicions relatives al control dels riscos d'accident greu,
- c) establir com s'han d'assolir els objectius esmentats i com s'han de posar en pràctica aquestes disposicions en l'àmbit corporatiu, i
- d) aplicar-se tant les seves instal·lacions de producció, com les no destinades a la producció, situades fora de la Unió Europea.

3. Els operadors en el medi marí i els propietaris, si s'escau, han de presentar a l'ACSOM el sistema de gestió per a la seguretat i el medi ambient de conformitat amb l'annex I, part 9, i l'annex IV, i hi han d'incloure, almenys, una descripció de:

- a) les disposicions organitzatives per al control dels riscos greus,
- b) les disposicions adoptades per a la preparació i la presentació dels informes sobre els riscos greus i altres documents, si s'escau, de conformitat amb aquest Reial decret, i
- c) els programes de verificació independent.

Aquest sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient:

- a) ha d'estar integrat en el sistema de gestió general de l'operador en el medi marí o del propietari, si s'escau, i
- b) ha d'incloure l'estructura organitzativa, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments i els recursos que permetin definir i aplicar la política corporativa de prevenció d'accidents greus.

4. Els operadors en el medi marí i els propietaris han de preparar i mantenir un inventari complet dels equips de resposta d'emergència corresponents a les seves operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. Aquest inventari s'ha d'integrar en el pla intern d'emergència i s'ha de remetre, juntament amb aquest, abans de l'inici de les operacions, al Ministeri de Foment per a la seva consideració en el pla extern d'emergència.

5. Els operadors en el medi marí i els propietaris han de col·laborar amb l'ACSOM i els departaments amb competències en la matèria en l'elaboració i la revisió de normes i recomanacions relatives a les millors pràctiques en relació amb el control dels riscos d'accidents greus en el medi marí i la limitació de les seves conseqüències durant tot el cicle operatiu de vida des del disseny de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí. En concret, la cooperació entre les parts s'ha de basar almenys en el que estableix l'annex VI.

CAPÍTOL IV

Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines

Article 15. *Funcionament de l'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines en matèria d'hidrocarburs.*

1. L'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines en matèria d'hidrocarburs:

- a) actua amb independència respecte de les mesures, decisions reguladores o altres consideracions alienes a les seves funcions,
- b) defineix el seu àmbit de responsabilitats i les responsabilitats de l'operador en el medi marí i del propietari en el control dels riscos d'accident greu,
- c) estableix una política, un procés i uns procediments per a l'avaluació exhaustiva dels informes sobre els riscos greus i les comunicacions presentades en virtut de l'article 7, així com la supervisió del compliment del que disposen el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i aquest Reial decret, fins i tot a través de la inspecció, la investigació i les mesures d'execució,
- d) posa la política, el procés i els procediments de la lletra c) a disposició dels operadors en el medi marí i els propietaris i s'ha de facilitar un resum d'aquests al públic,
- e) en cas necessari, prepara i aplica procediments coordinats o conjunts amb altres autoritats d'altres estats membres amb la finalitat d'exercir les seves funcions, i
- f) basa la seva política, la seva organització i els seus procediments operatius en els principis que estableix l'annex III d'aquest Reial decret.

2. S'ha de fer un seguiment de les activitats de l'ACSOM i s'han d'adoptar, si s'escau, totes les mesures necessàries per millorar l'eficàcia en l'exercici de les seves funcions, que estableix l'article 10 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre.

CAPÍTOL V

Pla extern d'emergència

Article 16. *Pla extern d'emergència.*

El pla extern d'emergència a què fa referència l'article 13 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, l'ha d'elaborar el Ministeri de Foment d'acord amb el que disposa l'annex VII i VIII d'aquest Reial decret.

En aquest pla extern s'han de descriure les mesures a adoptar per assolir un nivell elevat de compatibilitat i interoperabilitat entre els equips de resposta, i d'intercanvi de coneixements especialitzats entre tots els estats membres. Per tal d'aconseguir més coordinació, els equips de resposta de la indústria o, si s'escau, els serveis contractats de resposta, han de ser compatibles i interoperables en les regions geogràfiques concretes.

CAPÍTOL VI

Altres mesures

Article 17. *Preparació i resposta davant situacions d'emergència.*

1. L'òrgan competent del Ministeri de Foment ha de mantenir un registre electrònic dels equips i serveis de resposta d'emergència de conformitat amb l'annex VIII punt 1, on s'han de tenir en compte els que descriuen els plans interns d'emergències, que ha d'estar a disposició dels altres estats membres afectats potencialment i de la Comissió Europea i, sobre una base de reciprocitat, dels tercers països veïns.

2. L'autoritat o les autoritats responsables de la coordinació de la resposta d'emergència han de col·laborar en la coordinació, amb la resta d'estats membres, de les

mesures d'actuació relatives a les zones situades fora de la jurisdicció de la Unió Europea, a fi de prevenir els efectes negatius de les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

Article 18. *Plans anuals de supervisió.*

1. L'ACSOM, juntament amb el Ministeri de Foment en l'àmbit de les seves competències, ha de dur a terme plans anuals de supervisió de les instal·lacions, incloses les destinades i les no destinades a la producció, en particular mitjançant inspeccions de les activitats que impliquin riscos d'accident greu, basant-se en la gestió del risc i prestant una atenció particular a la conformitat amb l'informe sobre riscos d'accidents greus i la resta de documents que ha de presentar l'operador en el medi marí o el propietari, de conformitat amb l'article 7.1 d'aquest Reial decret.

2. Aquestes inspeccions han de perseguir la realització d'exàmens planificats i sistemàtics de l'organització, dels equips tècnics, dels models de gestió aplicats en la instal·lació, per tal de demostrar, almenys:

- a) que s'han posat en marxa totes les mesures necessàries per prevenir accidents greus,
- b) que s'han pres en consideració totes les mesures adequades per limitar les conseqüències d'accidents greus, tant dins com fora de la instal·lació,
- c) que les dades que s'han facilitat en l'informe sobre riscos d'accidents greus, i en la resta de documents, reflecteixen fidelment l'estat de seguretat de les instal·lacions, i
- d) que s'han establert programes i s'ha informat el personal de la instal·lació sobre les mesures de protecció i actuació en cas d'accident.

Si en una inspecció s'ha identificat un cas important d'incompliment dels requisits o les condicions que estableix aquest Reial decret, que pot derivar en un accident greu, s'ha de portar a terme una altra inspecció en el termini de sis mesos per tal de confirmar l'esmena de les deficiències identificades.

3. Quan sigui possible i sigui procedent, les inspeccions s'han de coordinar amb les dutes a terme d'acord amb altres normes.

4. L'eficàcia dels plans s'ha de revisar de manera periòdica i ha d'incorporar les mesures necessàries per introduir-hi millores.

5. Els plans anuals de supervisió els ha de publicar l'ACSOM abans del 31 de desembre de l'any previ i han de contenir almenys la informació següent:

- a) nombre d'instal·lacions que s'han de supervisar,
- b) nombre d'inspeccions per instal·lació,
- c) objectius de les inspeccions, i
- d) valoració general dels aspectes de seguretat rellevants.

Article 19. *Intercanvi d'informació i transparència.*

1. Els operadors en el medi marí i els propietaris han de facilitar a l'ACSOM la informació tècnica i de seguretat que aquesta els requereixi i, com a mínim, la informació que determina l'annex IX.

2. Aquesta informació s'ha de facilitar atenent el model comú que estableix l'annex I del Reglament d'execució (UE) núm. 1112/2014 de la Comissió, de 13 d'octubre de 2014, pel qual es determina un model comú per a l'intercanvi d'informació sobre indicadors d'accidents greus per part dels operadors en el medi marí i els propietaris d'instal·lacions relatives al petroli i al gas mar endins i un model comú per a la publicació de la informació sobre els indicadors d'accidents greus per part dels estats membres, o qualsevol disposició que l'actualitzi o el substitueixi. A aquests efectes, aquests models s'han de facilitar a la seu electrònica de l'ACSOM.

3. En cas que es produeixi un incident o accident greu en les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, se n'ha d'informar

l'ACSOM immediatament i se li ha de remetre la documentació que estableix el punt 2 de l'annex IX en un termini màxim de 10 dies.

4. L'ACSOM ha de publicar i ha de posar a disposició del públic tota la informació a què fa referència l'annex IX d'aquest Reial decret.

5. L'ACSOM ha de publicar anualment a través de la seva seu electrònica, i no més tard de l'1 de juny de l'any següent al període corresponent, la informació a què fa referència l'annex II del Reglament d'execució que esmenta l'apartat 2 d'aquest article. Així mateix, l'ACSOM ha de presentar anualment aquesta informació a la Comissió Europea.

6. Si s'escau, els operadors en el medi marí o els propietaris han d'utilitzar les eines electròniques o telemàtiques específiques que es puguin desenvolupar per tal de portar a terme l'intercanvi d'informació entre les diferents autoritats amb competències en la matèria.

7. En funció del nombre d'instal·lacions existents, es poden no fer públiques determinades dades si es considera que es pot vulnerar el secret empresarial pel fet que es revelen dades particulars de les instal·lacions afectades.

Article 20. *Investigació d'accidents greus.*

1. L'ACSOM ha de cooperar amb la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims (CIAIM d'ara endavant), adscrita al Ministeri de Foment per a la investigació de les causes tècniques dels accidents i incidents marítims, en la investigació d'accidents greus que hagin estat provocats per operacions relacionades amb els hidrocarburs en el medi marí, sempre que no presenti indicis de delictes, cas en què ha d'estar a les instruccions de l'autoritat judicial.

2. Com a resultat de la investigació portada a terme per la CIAIM, si s'escau prèvia autorització judicial, l'ACSOM ha d'elaborar un informe, un document de síntesi d'aquest i una llista de recomanacions assolides, que ha d'aprovar la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims esmentada.

3. El document de síntesi l'ha de remetre l'ACSOM a la Comissió Europea al terme de la investigació o, si s'escau, al terme dels procediments judicials. Així mateix, s'ha de publicar una versió no confidencial de les principals conclusions de la investigació a la seva seu electrònica.

4. La Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims, a la vista de les recomanacions de l'informe d'investigació, ha de determinar les mesures concretes que l'ACSOM ha d'adoptar dins de la seva competència d'actuació.

Article 21. *Comunicació confidencial de problemes de seguretat.*

L'ACSOM ha d'habilitar a la seva seu electrònica un mecanisme per a la comunicació confidencial de situacions que afectin la seguretat i el medi ambient en relació amb operacions d'investigació i explotació d'hidrocarburs en el medi marí, sigui quin sigui el seu origen. Així mateix, ha de determinar un procediment per investigar aquestes comunicacions conservant l'anonimat de les persones que hagin denunciat aquestes situacions.

Article 22. *Consultes tripartides.*

1. S'ha d'establir un fòrum tripartit per a la participació efectiva de l'ACSOM, els operadors en el medi marí i propietaris, i els representants dels treballadors en la formulació dels criteris i les normes relatives a la prevenció dels accidents greus.

Les propostes normatives relatives a la prevenció d'accidents greus en el medi marí que puguin sorgir en el seu si s'han d'elevat al titular del Ministeri per a la Transició Ecològica per aprovar-les o modificar-les.

2. El fòrum esmentat l'han d'integrar representants de l'ACSOM, de l'Administració General de l'Estat i de les associacions empresarials i sindicals més representatives del sector. Es pot convocar a sol·licitud de qualsevol de les parts i l'ha de presidir un membre

de l'ACSOM. No obstant això, es pot acordar entre les parts la freqüència anual que, en tot cas, ha de ser suficient perquè l'examen de les qüestions es faci de manera apropiada.

3. El compromís dels operadors en el medi marí, i dels propietaris, si s'escau, amb els mecanismes de consulta tripartida es pot destacar en la política corporativa de prevenció d'accidents greus.

Article 23. Cooperació en matèria de seguretat en el medi marí.

1. L'ACSOM ha de participar en l'intercanvi de millors pràctiques amb altres autoritats competents, almenys, a través del grup d'autoritats de la Unió Europea per a les activitats en alta mar del sector del petroli i el gas (EUOAG), i ha de consultar amb la indústria, amb altres parts interessades i amb la Comissió Europea sobre l'aplicació de la normativa nacional i europea.

Aquest intercanvi de millors pràctiques es refereix, en particular, al funcionament de les mesures de gestió de riscos, de prevenció d'accidents greus, de verificació de la conformitat i de resposta d'emergència en les operacions en el medi marí dutes a terme dins i fora de la Unió Europea.

2. A sol·licitud de l'ACSOM, les empreses registrades a Espanya que duguin a terme, directament o a través de les seves filials, operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí fora de la Unió Europea, en qualitat de titulars o operadors en el medi marí, han d'informar de les circumstàncies d'un accident greu en què hagin estat involucrades.

En la sol·licitud, l'ACSOM ha d'especificar el contingut de la informació requerida, i s'ha de remetre en el termini d'un mes i d'acord amb el que disposa l'article 19.2.

CAPÍTOL VII

Infraccions i sancions

Article 24. Règim sancionador.

L'incompliment del que estableix aquest Reial decret es qualifica i se sanciona de conformitat amb el capítol VI «Infraccions i sancions» del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

Disposició addicional única. Constitució de l'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines en matèria d'hidrocarburs.

1. Amb anterioritat a l'1 de gener de 2020, el Govern ha de constituir l'Autoritat Competent per a la Seguretat de les Operacions Marines en matèria d'hidrocarburs, establir-ne la naturalesa, la composició i les disposicions necessàries per a la seva organització i funcionament.

2. Per garantir la independència i l'efectivitat de les seves actuacions, l'ACSOM ha de disposar dels mitjans materials i humans necessaris, per a la qual cosa pot subscriure acords formals per a la provisió de coneixements tècnics especialitzats.

Els costos en què incorri l'ACSOM en l'exercici de les seves funcions es poden finançar mitjançant la creació de taxes d'acceptació d'informes sobre els riscos d'accidents greus, avaluació de comunicacions d'operacions, autorització, supervisió, assessorament, inspecció i autorització administrativa.

Disposició transitòria primera. Instal·lacions i projectes d'investigació i explotació en actiu.

1. Els titulars i els operadors en el medi marí de concessions d'explotació de jaciments i d'emmagatzematges subterranis, i els titulars i els operadors en el medi marí de permisos d'investigació d'hidrocarburs, vigents a la data de l'entrada en vigor d'aquest

Reial decret, així com els projectes associats a aquests, quan comprenguin àrees del medi marí, s'han d'adaptar al que disposa aquest Reial decret en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

Així mateix, les instal·lacions existents en el medi marí s'han d'adaptar a les disposicions que preveu aquest Reial decret en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

2. Sense perjudici d'això i fins que l'ACSOM no accepti l'informe sobre riscos d'accidents greus de la instal·lació, els operadors en el medi marí poden continuar amb l'operació normal d'aquesta, sempre que no variïn les condicions operatives existents en el moment d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, ni es produeixi una modificació substancial de la instal·lació.

3. Els qui tinguin títols demaniaus vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret han de presentar un resguard acreditatiu del fet que han constituït la garantia a què fa referència l'article 4 d'aquest Reial decret en un termini de sis mesos comptats a partir de l'endemà de la seva entrada en vigor juntament amb la justificació del seu import d'acord amb el que preveu l'article esmentat.

4. En els permisos d'investigació i concessions d'explotació de jaciments o emmagatzematges subterranis ubicats en el medi marí que estiguin vigents a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, l'operador designat en virtut de l'article 8.3 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, passa a ser operador en el medi marí.

Disposició transitòria segona. *Expedients en tramitació.*

1. Els expedients relatius a sol·licituds de permisos d'investigació i concessions d'explotació d'hidrocarburs en el medi marí que estiguin en tramitació a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret estan sotmesos al que s'hi disposa, per a la qual cosa l'òrgan instructor pot requerir informació i documentació addicional per tal d'adaptar la sol·licitud al que preveu aquest Reial decret.

2. D'altra banda, en els treballs previstos en el marc d'un títol demanial en el medi marí l'autorització del qual estigui en tramitació a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, se n'ha d'adaptar la sol·licitud al que s'hi prevegi.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions d'igual o menys rang que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que preveuen les regles 13a, 18a, 20a i 25a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueixen a l'Estat competència exclusiva sobre les matèries següents: bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, legislació bàsica sobre contractes i concessions administratives, marina mercant i bases de règim miner i energètic, respectivament.

Disposició final segona. *Incorporació de normes del dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret es completa la incorporació a l'ordenament jurídic espanyol de la Directiva 2013/30/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de juny de 2013, sobre la seguretat de les operacions relatives al petroli i al gas mar endins, i que modifica la Directiva 2004/35/CE, juntament amb el que ja està transposat en el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

Disposició final tercera. *Modificació del Reial decret 800/2011, de 10 de juny, pel qual es regula la investigació dels accidents i incidents marítics i la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidentes Marítics.*

El Reial decret 800/2011, de 10 de juny, pel qual es regula la investigació dels accidents i incidents marítics i la Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidentes Marítics, es modifica de la manera següent:

U. S'afegeix una lletra d) a l'article 2.1, amb la redacció següent:

«d) Afectin estructures estacionàries fixes o mòbils, o una combinació d'estructures permanentment interconnectades per ponts o altres estructures, utilitzades per a operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí o en connexió amb aquestes operacions localitzades a les aigües interiors, el mar territorial, la zona econòmica exclusiva i la plataforma continental sobre els quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció de conformitat amb els tractats internacionals i la legislació vigent.»

Dos. Se suprimeix la lletra d) de l'article 2.2, que queda redactat de la manera següent:

«Aquest Reial decret no s'ha d'aplicar als accidents i incidents marítics que només afectin:

a) Vaixells de guerra o destinats al transport de tropes, o altres vaixells pertanyents a un Estat membre o explotats per aquest i utilitzats exclusivament amb fins governamentals no comercials;

b) Vaixells que no tenen propulsió mecànica, vaixells de fusta i construcció primitiva, així com iots i naus d'esbarjo que no s'utilitzin per al comerç, llevat que estiguin o hagin d'estar tripulats i portin o hagin de portar més de 12 passatgers amb fins comercials;

c) Vaixells de navegació interior utilitzats en vies navegables interiors.»

Disposició final quarta. *Actualització d'annexos.*

El titular del Ministeri per a la Transició Ecològica pot actualitzar i modificar el contingut tècnic dels annexos d'aquest Reial decret mitjançant una ordre ministerial d'acord amb el progrés científic i tècnic, o per a la seva adaptació a les normes de la Unió Europea o als convenis o acords internacionals dels quals el Regne d'Espanya sigui part.

Disposició final cinquena. *No increment de despesa.*

Les mesures que inclou aquesta norma no poden suposar un increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 d'octubre de 2018.

FELIPE R.

La ministra per a la Transició Ecològica,
TERESA RIBERA RODRÍGUEZ

ANNEX I

Informació que s'ha d'incloure en els documents presentats a l'ACSOM

1. Informació que s'ha d'incloure en la comunicació de disseny o de relocalització d'una instal·lació destinada a la producció

La comunicació de disseny i de relocalització d'una instal·lació destinada a la producció, que s'ha de presentar en virtut de l'article 7.1.c) i j), ha de contenir almenys la informació següent:

- 1) identificació de la concessió i el seu titular;
- 2) nom i adreça de l'operador en el medi marí o responsable de la instal·lació i la localització georeferenciada d'aquesta;
- 3) descripció del procés de disseny per a les operacions i els sistemes de producció, des d'un projecte inicial al disseny presentat o la selecció d'una instal·lació existent, les normes pertinents utilitzades, i els projectes de disseny inclosos en el procés;
- 4) descripció del projecte de disseny seleccionat per a una instal·lació concreta i la seva localització, en relació amb els escenaris de risc greu i els elements de control primari dels riscos;
- 5) demostració que el projecte contribueix a reduir els riscos d'accident greu fins a un nivell acceptable;
- 6) descripció de la instal·lació i de les condicions relatives a la localització prevista;
- 7) descripció de la instal·lació i de les condicions existents en la ubicació prevista, incloses les limitacions mediambientals, meteorològiques i del fons del mar per a la seguretat de les operacions, i la identificació dels riscos derivats dels obstacles existents en el mar i en el fons del mar, com ara els gasoductes, oleoductes i ancoratges de les instal·lacions adjacents;
- 8) descripció de les operacions que comportin un risc greu que s'han d'efectuar;
- 9) descripció general del sistema de gestió de la seguretat i del medi ambient que s'ha d'utilitzar per mantenir, en un nivell suficientment elevat, els controls previstos per fer front als riscos d'accident greu;
- 10) descripció dels programes de verificació independent i una llista inicial dels elements crítics per a la seguretat i el medi ambient, així com del rendiment que se n'espera;
- 11) quan s'hagi de traslladar una instal·lació de producció existent a una nova localització de manera que serveixi per a una operació de producció diferent, una justificació del fet que la instal·lació és adequada per a l'operació de producció prevista; i
- 12) quan una instal·lació no destinada a la producció es transformi per al seu ús com a instal·lació destinada a la producció, una justificació que demostrï que la instal·lació és adequada per a la transformació esmentada.

2. Informació que s'ha d'incloure en un informe sobre riscos d'accidents greus per al funcionament d'una instal·lació destinada a la producció

Els informes sobre els riscos d'accidents greus per a una instal·lació destinada a la producció, de conformitat amb l'article 8 d'aquest Reial decret i presentats en virtut de l'article 7.1.e), han de contenir almenys la informació següent:

- 1) una descripció de com s'ha tingut en compte la resposta de l'ACSOM a la comunicació de disseny;
- 2) el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí o del responsable de la instal·lació;
- 3) un resum de la participació de qualsevol treballador o dels representants d'aquests en la preparació de l'informe sobre riscos d'accidents greus;
- 4) una descripció de la instal·lació i de qualsevol associació amb altres instal·lacions o infraestructures connectades, inclosos els pous;

5) una demostració del fet que s'han determinat tots els riscos greus, la seva probabilitat i les seves conseqüències, incloses les possibles restriccions ambientals, meteorològiques i dels fons marins per a la seguretat de les operacions, i que les mesures de control corresponents, inclosos els elements crítics de seguretat i mediambientals associats, són suficients per reduir a un nivell acceptable els riscos d'accident greu; aquesta demostració ha d'incloure una avaluació de l'eficàcia de la resposta davant els vessaments d'hidrocarburs;

6) una descripció dels tipus d'operacions a executar susceptibles de generar riscos d'accidents greus, i el nombre màxim de persones que hi pot haver a la instal·lació en tot moment;

7) una descripció de l'equip i les mesures destinades a garantir el control dels pous, la seguretat del procés, l'aïllament de les substàncies perilloses, la prevenció d'incendis i explosions, la protecció dels treballadors contra les substàncies perilloses i la protecció del medi ambient davant un accident greu imminent;

8) una descripció de les mesures adoptades per protegir les persones presents en la instal·lació en cas de risc greu, i per garantir-ne la seguretat durant la fugida, l'evacuació i el salvament, així com les disposicions per al manteniment de sistemes de control destinats a evitar danys a la instal·lació i al medi ambient en cas que tot el personal hagi estat evacuat;

9) els codis, les normes i les orientacions pertinents utilitzats en la construcció i la posada en funcionament de la instal·lació;

10) informació sobre el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient de l'operador en el medi marí, pertinent per a la instal·lació destinada a la producció;

11) un pla intern de resposta d'emergència o una descripció adequada d'aquest;

12) descripció del Programa de verificació independent;

13) qualsevol altra informació pertinent, per exemple, en cas que dues o més instal·lacions estiguin operant conjuntament de manera que afecti potencialment els riscos d'accident greu d'una de les instal·lacions o de totes;

14) qualsevol informació pertinent en relació amb altres requisits d'aquest Reial decret i del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, obtinguda de conformitat amb els requisits de prevenció d'accidents greus dels que estableix el Reglament general de normes bàsiques de seguretat minera;

15) respecte de les operacions que es duguin a terme des de la instal·lació, qualsevol informació relativa a la prevenció d'accidents greus que puguin causar danys importants o greus per al medi ambient que sigui pertinent als efectes d'altres requisits que imposen el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i aquest Reial decret, obtinguda de conformitat amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i

16) una avaluació dels efectes mediambientals potencials identificats resultants de la pèrdua d'aïllament de contaminants procedents d'un accident greu, i una descripció de les mesures tècniques i d'un altre tipus previstes per prevenir-los, reduir-los o compensar-los, incloses les mesures de vigilància.

3. *Informació que s'ha d'incloure en l'informe sobre riscos d'accidents greus per a una instal·lació no destinada a la producció*

Els informes sobre els riscos greus per a una instal·lació no destinada a la producció preparats de conformitat amb l'article 8 i presentats en virtut de l'article 7.1.e) han de contenir almenys la informació següent:

1) el nom i l'adreça del propietari;

2) un resum de la participació de tots els treballadors o dels representants d'aquests, si s'escau, en la preparació de l'informe sobre els riscos d'accidents greus;

3) una descripció de la instal·lació i, en el cas d'una instal·lació mòbil, descripció sobre els mitjans de què disposa per efectuar el seu desplaçament d'un lloc a un altre, i sobre el seu sistema d'estacionament;

- 4) una descripció sobre els tipus d'operacions que es puguin efectuar en la instal·lació i que siguin susceptibles de generar riscos greus, així com el nombre màxim de persones que pot estar present en la instal·lació en tot moment;
- 5) una prova del fet que s'han identificat tots els riscos greus, que se n'ha avaluat la probabilitat d'ocurrència i les conseqüències, incloses les possibles restriccions ambientals, meteorològiques i dels fons marins per a la seguretat de les operacions, i de l'adequació de les mesures de control corresponents, inclosos els elements crítics per a la seguretat i el medi ambient associats, a l'hora de reduir a un nivell acceptable els riscos d'accident greu; aquesta prova ha d'incloure una avaluació de l'eficàcia de la resposta davant els vessaments d'hidrocarburs;
- 6) una descripció de la planta i les mesures destinades a garantir el control dels pous, la seguretat del procés, el confinament de les substàncies perilloses, la prevenció d'incendis i explosions, la protecció dels treballadors contra les substàncies perilloses i la protecció del medi ambient davant un accident greu;
- 7) una descripció de les mesures adoptades per protegir les persones presents a la instal·lació contra els riscos d'accident greu, per garantir-ne la fugida, l'evacuació i el salvament amb seguretat i les mesures per al manteniment de sistemes de control destinats a prevenir danys a la instal·lació i al medi ambient en el supòsit que tot el personal hagi estat evacuat;
- 8) els codis, les normes i les guies pertinents utilitzats en la construcció i la posada en funcionament de la instal·lació;
- 9) una prova del fet que s'han identificat tots els riscos greus en relació amb totes les operacions que es poden portar a terme en la instal·lació i que aquests riscos s'han reduït fins a un valor acceptable;
- 10) una descripció de totes les limitacions mediambientals, meteorològiques i relatives al fons marí que pesin sobre la seguretat de les operacions, i les disposicions que permetin determinar els riscos d'accidents greus que amenacen els fons marins i el medi marí, com ara els gasoductes, oleoductes i els ancoratges de les instal·lacions adjacents;
- 11) informació sobre el sistema de gestió per a la seguretat i del medi ambient pertinent per a la instal·lació no destinada a la producció;
- 12) un exemplar o una descripció adequada del pla intern d'emergència;
- 13) una descripció del Programa de verificació independent;
- 14) qualsevol altra informació pertinent, per exemple, en cas que dues o més instal·lacions estiguin operant conjuntament de manera que afecti potencialment els riscos d'accident greu d'una de les instal·lacions o de totes;
- 15) respecte de les operacions que es duguin a terme des de la instal·lació, qualsevol informació obtinguda en virtut de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, relativa a la prevenció d'accidents greus que puguin causar danys importants o greus per al medi ambient que sigui pertinent als efectes d'altres requisits que imposen aquest Reial decret i el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i
- 16) una avaluació dels possibles efectes mediambientals resultants de la pèrdua de confinament de substàncies contaminants en cas d'accident greu i una descripció de les mesures tècniques i de qualsevol altre tipus previstes per prevenir-los, reduir-los o compensar-los, incloses les mesures de vigilància.

4. Informació que s'ha d'incloure en una comunicació d'operacions en els pous

La comunicació de les operacions en els pous, preparada de conformitat amb l'article 11 i presentada en virtut de l'article 7.1.h), ha de contenir almenys la informació següent:

- a) el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí del pou;
- b) el nom de la instal·lació que s'hagi d'utilitzar i el nom i l'adreça del propietari, o en el cas d'una instal·lació destinada a la producció, del contractista que dugui a terme les activitats de perforació;

c) informació detallada que permeti identificar el pou i la seva relació amb les instal·lacions o infraestructures connectades;

d) informació sobre el programa de treball relatiu al pou, en particular el seu període d'operació, verificació de les barreres disposades per fer front a una pèrdua de control del pou (equips, fluids de perforació, ciment, etc.), i la informació detallada sobre això), el control direccional de la trajectòria del sondeig i les limitacions de la seguretat de l'operació en funció de l'anàlisi de riscos;

e) en el cas d'un pou existent, informació relativa al seu historial i el seu estat;

f) altres dades relatives als equips de seguretat que s'han de desplegar i que no es descriguin en l'informe actual sobre els riscos d'accidents greus relatiu a la instal·lació;

g) una avaluació de riscos que inclogui una descripció dels elements següents:

i. els riscos específics associats a l'operació del pou, inclosa qualsevol limitació mediambiental, meteorològica i relativa al fons marí que afecti la seguretat de les operacions;

ii. els riscos subterranis;

iii. qualsevol operació de superfície o submarina que pugui generar simultàniament riscos greus potencials;

iv. mesures de control adaptades;

h) una descripció sobre la configuració del pou al final de les operacions, per exemple, si s'abandonarà temporalment o definitivament; i si s'ha instal·lat un equip de producció dins del pou per a la seva utilització futura;

i) en el cas d'una modificació d'una comunicació d'operacions en un pou presentada prèviament, informació suficient per permetre l'actualització completa de la comunicació;

j) quan un pou s'hagi d'executar, modificar o mantenir mitjançant una instal·lació no destinada a la producció, la informació complementària següent:

i. una descripció sobre qualsevol limitació mediambiental, meteorològica i relativa al fons marí que pesi sobre la seguretat de les operacions, i les disposicions que permetin determinar els riscos d'accidents que amenacen els fons marins i el medi marí, com ara els gasoductes, oleoductes i els amarratges d'instal·lacions adjacents;

ii. una descripció sobre les condicions mediambientals que s'han tingut en compte en el pla intern de resposta d'emergència de la instal·lació;

iii. una descripció de les disposicions relatives a la resposta d'emergència, en particular les disposicions de resposta en cas d'incidents mediambientals, que no s'hagin descrit en l'informe sobre els riscos d'accidents greus, i

iv. una descripció de la manera com s'han de coordinar els sistemes de gestió de l'operador en el medi marí del pou i del propietari, a fi de garantir en tot moment un control efectiu dels riscos greus.

k) un informe amb les conclusions de l'examen independent del pou, que inclogui una declaració de l'operador en el medi marí després que hagi considerat l'informe i les conclusions del verificador independent del pou, que la gestió del risc relatiu al disseny del pou i les seves barreres contra la pèrdua del control són adequades en totes les condicions i circumstàncies previstes;

l) qualsevol informació pertinent en relació amb aquest Reial decret i el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, obtinguda de conformitat amb els requisits de prevenció d'accidents greus del Reglament general de normes bàsiques de seguretat minera i

m) respecte de les operacions relacionades amb el pou que s'hagin de dur a terme, qualsevol informació pertinent, relativa a la prevenció d'accidents greus que puguin causar danys importants o greus per al medi ambient, d'acord amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i d'acord amb el que estableixen aquest Reial decret i el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre.

5. Informació que s'ha d'incloure en el Programa de verificació independent

Descripcions que s'han de presentar en virtut de l'article 7.1.d), en relació amb els programes de verificació independent establerts d'acord amb l'article 13, han d'incloure els elements següents:

a) una declaració de l'operador en el medi marí o del propietari, efectuada després que s'hagi tingut en compte l'informe del verificador independent, segons la qual l'inventari dels elements crítics per a la seguretat i el seu programa de manteniment especificats en l'informe sobre riscos d'accidents greus són o seran adequats;

b) una descripció del Programa de verificació en què s'indiquin els verificadors independents elegits i els mitjans per verificar el bon estat dels elements crítics per a la seguretat i el medi ambient i de qualsevol unitat especificada en el Programa i

c) una descripció dels mitjans de verificació als quals fa referència la lletra b), que ha d'incloure una informació detallada dels principis que s'han d'aplicar per portar a terme les funcions del Programa, i per revisar el Programa durant tot el cicle de vida de la instal·lació, a saber:

i. l'examen i les proves dels elements crítics per a la seguretat i el medi ambient duts a terme per verificadors independents i competents,

ii. la verificació del disseny, les normes, la certificació i altres sistemes de conformitat en relació amb els elements crítics per a la seguretat i el medi ambient,

iii. l'examen dels treballs i les operacions en curs,

iv. la comunicació dels casos de no conformitat,

v. les accions correctores empreses per l'operador en el medi marí o el propietari, si s'escau.

6. Informació que s'ha de remetre en cas de modificació substancial d'una instal·lació, inclòs el desmantellament d'una instal·lació fixa

Quan s'hagin de dur a terme modificacions substancials en instal·lacions a què fa referència l'article 8.5, l'informe modificat sobre els riscos greus que incorpori modificacions substancials que s'han de presentar en virtut de l'article 7.1.f) ha de contenir com a mínim la informació següent:

a) el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí o del propietari;

b) un resum de la participació de qualsevol treballador en la preparació de l'informe revisat sobre els riscos d'accidents greus;

c) informació suficient per actualitzar completament el primer informe sobre riscos d'accidents greus i el pla intern de resposta d'emergència corresponent a la instal·lació; i per demostrar que els riscos d'accident greu s'han reduït a un nivell acceptable i

d) en el cas d'una instal·lació fixa destinada a la producció que quedi fora d'ús:

a. els mitjans utilitzats per aïllar totes les substàncies perilloses i, en el cas de pous connectats a la instal·lació, els mitjans per garantir-ne el segellament permanent per protegir la instal·lació i el medi ambient;

b. una descripció dels riscos greus associats al desmantellament de la instal·lació per als treballadors i el medi ambient, la població total exposada i les mesures de control dels riscos i

c. les disposicions en matèria de resposta d'emergència adoptades per garantir l'evacuació i el trasllat del personal de manera segura i per mantenir sistemes de control destinats a prevenir un accident greu per al medi ambient.

7. *Informació que s'ha de remetre en el cas d'una comunicació d'operacions combinades*

La comunicació d'operacions, que s'ha d'elaborar en virtut de l'article 12 i s'ha de presentar en virtut de l'article 7, apartat 1, lletra i), ha de contenir almenys la informació següent:

- a) identificació del titular de la concessió;
- b) el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí que presenta la comunicació;
- c) nom i adreça quan altres operadors en el medi marí o els propietaris participin en les operacions combinades, juntament amb una declaració de conformitat amb el contingut de la comunicació;
- d) identificació de les instal·lacions implicades en l'operació combinada, així com de totes les empreses subcontractades associades;
- e) un document subscrit per totes les parts on es faci una descripció de com s'han de coordinar els sistemes de gestió de les instal·lacions utilitzades en l'operació combinada, amb la finalitat de reduir els riscos d'accident greu a un nivell acceptable;
- f) descripció dels equips que s'hagin d'utilitzar que no estiguin descrits en l'informe no actualitzat sobre riscos d'accidents greus, en relació amb totes les instal·lacions utilitzades en les operacions combinades;
- g) un resum de l'avaluació de riscos efectuada per tots els operadors en el medi marí, i els propietaris, si s'escau, que hagin d'intervenir en les operacions combinades, que ha d'incloure almenys:
 - i. una descripció de qualsevol operació efectuada durant l'operació combinada que pugui implicar riscos susceptibles de provocar un accident greu en qualsevol de les instal·lacions;
 - ii. una descripció de totes les mesures de control adoptades com a resultat de l'avaluació de riscos;
- h) una descripció de les operacions combinades i del programa de treball.

8. *Informació que s'ha d'incloure en relació amb la política corporativa de prevenció d'accidents greus*

La política de prevenció d'accidents greus aplicada per l'empresa, que s'ha d'elaborar de conformitat amb l'article 14.1, i s'ha de presentar en virtut de l'article 7.1.a), ha de contenir, entre d'altres, els elements següents:

- a) la responsabilitat, a escala de consell d'administració de la societat, de vetllar de manera constant per tal que la política corporativa de prevenció sigui adequada, s'instauri i funcioni segons el que es preveu;
- b) mesures per fundar i mantenir una sòlida cultura de seguretat amb probabilitats elevades de mantenir, en tot moment, un funcionament segur;
- c) el grau i la intensitat de l'auditoria dels processos;
- d) mesures de recompensa i reconeixement dels comportaments desitjats;
- e) l'avaluació de les competències i els objectius de l'empresa;
- f) mesures per mantenir les normes de seguretat i de protecció del medi ambient com a valors fonamentals de l'empresa;
- g) els organigrames de presa de decisions i de control que impliquin la participació dels membres del consell d'administració i dels alts directius de l'empresa;
- h) un enfocament que reforci la selecció i formació de personal qualificat a tots els nivells i
- i) en quina mesura els elements que detallen les lletres a) a h) s'apliquen a les operacions de l'empresa relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí fora de la Unió Europea.

9. Informació que s'ha de facilitar en relació amb el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient

El sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient que s'ha d'implantar de conformitat amb l'article 14.3 ha d'incloure, almenys, els elements següents:

- a) l'estructura organitzativa i les funcions i responsabilitats del personal;
- b) la determinació i l'avaluació dels riscos d'accident greu (probabilitat i conseqüències);
- c) la integració de l'impacte ambiental en les avaluacions del risc d'accident greu incloses en l'informe sobre riscos d'accidents greus;
- d) els controls de riscos d'accident greu durant les operacions normals;
- e) la gestió del canvi;
- f) la planificació de situacions d'emergència i les mesures de resposta previstes;
- g) la limitació dels danys causats al medi ambient;
- h) el seguiment de l'efectivitat de l'execució;
- i) els mecanismes d'auditoria i revisió;
- j) les mesures disposades per a la participació en consultes tripartides i el procediment per posar en pràctica les accions resultants de les consultes esmentades i
- k) els mitjans o procediments tècnics que permetin la recopilació i el registre de dades de les operacions i n'impedeixin la possible manipulació.

10. Informació que s'ha d'incloure en un pla intern d'emergència d'un operador en el medi marí

Els plans interns d'emergència als quals fa referència l'article 9 han d'incloure, almenys:

- a) els noms i els càrrecs de les persones autoritzades a posar en marxa els procediments de resposta davant una emergència i del responsable o els responsables que han de dirigir aquesta resposta;
- b) el nom i càrrec de la persona responsable de la coordinació amb l'autoritat o les autoritats responsables del pla extern d'emergència;
- c) una descripció de totes les situacions o successos susceptibles de provocar un accident greu, tal com descriu l'informe sobre riscos d'accidents greus al qual s'adjunta el pla;
- d) una descripció de les mesures que s'han d'adoptar a l'hora de controlar les situacions o els esdeveniments que puguin ocasionar un accident greu i les mesures per limitar-ne les conseqüències; s'ha d'incloure una descripció del procediment d'activació del pla intern d'emergència, amb l'assenyalament dels mecanismes de detecció i alerta;
- e) una descripció de l'equip i dels recursos disponibles, inclosos els previstos per contenir qualsevol possible vessament d'hidrocarburs, així com el programa de manteniment dels mitjans disponibles. S'ha d'indicar clarament quins equips són propietat de l'operador en el medi marí i quins no, i identificar els responsables dels equips de resposta;
- f) els mecanismes per limitar els riscos per a les persones i per al medi ambient presents en la instal·lació, inclosos el sistema d'alerta i la conducta que s'ha d'adoptar en cas que sigui activada;
- g) en el cas d'operacions combinades, mecanismes entre les instal·lacions afectades per coordinar la fugida, l'evacuació i el salvament per tal de garantir una alta probabilitat de supervivència de les persones presents en les instal·lacions en cas d'accident greu;
- h) una estimació de l'eficàcia de la resposta davant els vessaments d'hidrocarburs. Les condicions ambientals que s'han de considerar en aquesta anàlisi de la resposta han d'incloure almenys el següent:

- i. les condicions meteorològiques: vent, visibilitat, precipitacions i temperatura,
- ii. l'estat del mar, les mareas i els corrents,

iii. la presència de gel i detrits,
iv. hores de llum natural, i
v. altres condicions ambientals conegudes que puguin influir en l'eficiència dels equips de resposta o en l'eficàcia general del procés de resposta;

i) els procediments per alertar de manera àgil sobre qualsevol accident l'autoritat o les autoritats responsables de posar en marxa el pla extern d'emergència, el tipus d'informació que s'ha de facilitar en l'alerta inicial i les mesures per facilitar una informació més detallada a mesura que se'n disposi;

j) les decisions relatives a la formació del personal en relació amb les funcions que ha d'exercir i, si s'escau, la seva coordinació amb els responsables de la resposta davant una emergència en l'àmbit extern; exercicis periòdics de simulació d'activació del pla;

k) integració del pla amb d'altres de nivell superior i mesures adoptades per tal de coordinar les respostes internes i externes davant una emergència, inclosa una descripció de les diferents competències en cas d'accident marítim;

l) resultats d'anteriors avaluacions dels productes químics utilitzats com a dispersants que s'hagin portat a terme per reduir al mínim les implicacions per a la salut pública i altres danys ambientals i

m) el procediment de revisió del pla interior d'emergència.

ANNEX II

Informació que s'ha de remetre a l'ACSOM quan es porti a terme una operació en un pou en el medi marí

La informació que s'ha de presentar a l'ACSOM de conformitat amb l'article 11.4 ha de contenir almenys la informació següent:

- 1) el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí del pou;
- 2) el nom de la instal·lació i el nom i l'adreça de l'operador en el medi marí o del propietari;
- 3) informació detallada que permeti identificar el pou i qualsevol associació amb instal·lacions o infraestructures connectades;
- 4) un resum de les operacions efectuades des de l'inici de les operacions o des de l'informe anterior;
- 5) el diàmetre, la profunditat vertical vertadera (TVD) i la profunditat mesurada (MD) de:
 - a. qualsevol forat perforat,
 - b. qualssevol entubaments instal·lats;
- 6) la densitat dels fluids de perforació en el moment d'elaborar l'informe i
- 7) en cas d'operacions relatives a un pou existent, el seu estat operatiu actual.

ANNEX III

Disposicions relatives al funcionament de l'ACSOM

1) La constitució de l'ACSOM, de conformitat amb el que disposa l'apartat 2 de la disposició addicional primera del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre de 2017, comporta:

a) l'establiment de les disposicions organitzatives que permetin que les funcions assignades a l'ACSOM es facin de manera efectiva, incloses les disposicions per regular la seguretat i la protecció del medi ambient de manera equitativa; i

b) l'elaboració d'una declaració de la línia d'actuació en què es descriu els objectius en matèria de vigilància i d'execució i l'obligació per a l'ACSOM de garantir la transparència, la coherència, la proporcionalitat i l'objectivitat de les mesures adoptades

per regular les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

2) Entre les mesures per tal de fer efectives les disposicions que esmenta el punt 1, s'hi han d'incloure:

a) el finançament de coneixement expert especialitzat suficient i disponible internament o mitjançant un acord formal amb tercers, o per totes dues vies, a fi que l'ACSOM pugui controlar i portar a terme les operacions, adoptar mesures d'execució i tractar els informes sobre els riscos greus i les notificacions;

b) quan es recorri a competències externes, el finançament de la preparació d'orientacions escrites i un control suficient per garantir la coherència de l'enfocament adoptat i per assegurar que l'ACSOM manté la plena responsabilitat;

c) el finançament de la formació bàsica, la comunicació, l'accés a les tecnologies, i els desplaçaments i les estades del personal de l'ACSOM necessaris per a l'exercici de les seves funcions, i facilitar la cooperació activa entre les autoritats competents;

d) en cas necessari, exigir als operadors en el medi marí o propietaris que reemborsin a l'ACSOM les despeses relatives a les funcions que aquesta exerceix;

e) finançar i promoure investigacions en virtut de les funcions de l'ACSOM; i

f) proporcionar finançament perquè l'ACSOM elabori informes.

3) A fi d'exercir les seves funcions de conformitat amb l'article 10 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, l'ACSOM ha d'adoptar les mesures per elaborar:

a) una exposició escrita de la seva estratègia, que en descriu les funcions, l'organització, les prioritats d'actuació (per exemple, en termes de disseny i funcionament de les instal·lacions, de gestió de la integritat, o de preparació i resposta davant situacions d'emergència);

b) els procediments operatius que descriu com té previst inspeccionar i fer executar les tasques dels operadors en el medi marí i els propietaris i, en particular, la manera com ha de tractar, avaluar i acceptar els informes sobre els riscos greus, ha de tractar les notificacions d'operacions en els pous i ha de determinar els intervals entre les inspeccions de les mesures de control dels riscos d'accident greu, en particular per al medi ambient, en relació amb una instal·lació o activitat donades;

c) els procediments per a l'exercici de les seves funcions sense perjudici d'altres responsabilitats, per exemple, les operacions relacionades amb la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en terra, i les disposicions adoptades de conformitat amb el Reglament general de normes bàsiques de seguretat minera; i

d) quan l'autoritat competent estigui composta per més d'un organisme públic, un acord formal que estableixi els mecanismes necessaris per a una gestió conjunta de l'autoritat competent, que inclogui les mesures adoptades en matèria de vigilància, i de seguiment i de revisió a escala dels responsables màxims de la gestió, la planificació i la inspecció conjunta, el repartiment de responsabilitats per a la gestió dels informes sobre riscos d'accident greu, la investigació conjunta, les comunicacions internes i els informes conjunts que s'hagin de publicar externament.

4) L'ACSOM ha de vetllar perquè, com a mínim, es presentin els elements següents i perquè els requisits per a la informació següent quedin clarament especificats en les orientacions dirigides als operadors en el medi marí i als propietaris:

a) que s'han determinat tots els riscos previsibles que siguin susceptibles de provocar un accident greu, també respecte del medi ambient, se n'han avaluat els riscos i s'han determinat les mesures, incloses les respostes d'emergència per controlar els riscos;

b) que el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient s'ha descrit adequadament per demostrar el compliment dels requisits que estableixen el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i aquest Reial decret;

c) que s'han descrit les disposicions necessàries per a la verificació independent i per a l'auditoria per part de l'operador en el medi marí o el propietari.

5) Quan s'efectuï una avaluació exhaustiva dels informes sobre els riscos greus, les autoritats competents han de garantir que:

1) es proporciona tota la informació factual necessària;

2) l'operador en el medi marí o el propietari ha determinat tots els riscos d'accident greu raonablement previsibles que poden afectar les instal·lacions i les seves funcions, inclosos els possibles successos desencadenants, i que la metodologia i els criteris d'avaluació adoptats per a l'avaluació dels riscos d'accident greu estan clarament explicats, inclosos els factors d'incertesa en les anàlisis;

3) les avaluacions dels riscos han tingut en compte totes les fases pertinents del cicle de vida de la instal·lació i han anticipat totes les situacions previsibles, en particular:

i. la manera com les decisions relatives al disseny descrites en la notificació de disseny han tingut en compte l'avaluació del risc de manera que s'incorporin els principis de seguretat i mediambientals inherents,

ii. la manera com s'hagin de dur a terme les operacions en els pous des de la instal·lació en el curs de l'operació;

iii. la manera com s'hagin de dur a terme i suspendre temporalment les operacions en els pous abans de començar la producció des d'una instal·lació de producció;

iv. la manera com s'hagin de dur a terme les operacions combinades amb una altra instal·lació i

v. la manera com s'ha de portar a terme el desmantellament de la instal·lació;

4) s'apliquen les mesures de reducció de riscos determinats durant l'avaluació de riscos, si escau, per reduir els riscos fins a un grau acceptable;

5) si, quan es determinin les mesures necessàries per assolir nivells acceptables de risc, l'operador en el medi marí ha demostrat clarament la manera com s'han tingut en compte les bones pràctiques i apreciacions pertinents basades en tècniques d'enginyeria sòlides, les pràctiques de bona gestió, així com els principis relatius als factors humans i d'organització;

6) si s'han determinat i justificat clarament les mesures i les disposicions que permeten la detecció d'una situació d'emergència i una resposta ràpida i eficaç a aquesta;

7) la manera com les mesures i les disposicions de fugida, evacuació i salvament que permetin limitar l'agreuement de l'incident i reduir-ne l'impacte sobre el medi ambient estan integrades de manera lògica i sistemàtica, tenint en compte les condicions d'urgència probables en què s'han d'aplicar;

8) la manera com s'incorporen els requisits als plans interns d'emergència i si s'ha presentat a l'autoritat competent una còpia o una descripció adequada dels plans interns de resposta d'emergència;

9) si el sistema de gestió de la seguretat i el medi ambient descrit en l'informe sobre els riscos d'accidents greus és adequat per assegurar el control dels riscos d'accident greu en cada fase del cicle de vida de la instal·lació, si assegura el compliment de totes les disposicions legals pertinents, i si preveu l'auditoria i l'aplicació de les recomanacions de l'auditoria; i

10) si el Programa de verificació independent està clarament explicat.

ANNEX IV**Disposicions que han d'adoptar els operadors en el medi marí i els propietaris, si s'escau, per a la prevenció d'accidents greus de conformitat amb l'article 14**

1. Els operadors en el medi marí i els propietaris almenys han de:
 - a. prestar una atenció particular a l'avaluació dels requisits de fiabilitat i integritat de tots els sistemes crítics per a la seguretat i per a la protecció del medi ambient i establir sistemes d'inspecció i de manteniment propis amb vista a assolir el nivell requerit de seguretat i d'integritat per al medi ambient;
 - b. adoptar les mesures apropiades per assegurar, en la mesura del raonablement possible, que no es produeixi cap escapament de substàncies perilloses de gasoductes o oleoductes, vaixells i dels sistemes utilitzats per a la seva contenció de manera segura. A més, els operadors en el medi marí i els propietaris, si s'escau, han de garantir que cap fallada d'una barrera de confinament pugui provocar un accident greu;
 - c. elaborar un inventari dels equips disponibles i dels seus propietaris, de la seva localització, del seu transport fins a la instal·lació i del mode de desplegament en la instal·lació i dels subjectes pertinents a l'hora d'aplicar el pla intern d'emergència. L'inventari ha d'indicar les mesures adoptades per garantir que els equips i els procediments estan en condicions operatives en tot moment;
 - d. disposar d'un marc adequat per supervisar el compliment de totes les disposicions legals pertinents, i integrar en els seus procediments operatius totes les obligacions establertes legalment en matèria de control de riscos greus i de protecció mediambiental;
 - e. instaurar i mantenir una cultura sòlida en matèria de seguretat amb una probabilitat elevada de mantenir les operacions segures, incloses les mesures destinades a garantir la cooperació amb els treballadors, entre altres coses:
 - i. mitjançant el compromís manifest de fer consultes tripartides i les mesures resultants consegüents de les consultes esmentades,
 - ii. encoratjant i recompensant la comunicació d'accidents i quasi incidents,
 - iii. treballant eficaçment amb els representants electes dels treballadors encarregats de les qüestions de seguretat i
 - iv. protegint les persones que comuniquin incidents o qualsevol tipus de risc.
2. La indústria ha de cooperar amb l'ACSOM i la resta d'autoritats competents per elaborar i aplicar un pla d'acció prioritari per establir normes, orientacions i regles que permetin la utilització de les millors pràctiques en matèria de prevenció d'accidents greus i de limitació de les seves conseqüències, en cas que se'n produeixin.

ANNEX V**Selecció del verificador independent i disseny del Programa de verificació independent de conformitat amb l'article 13**

1. L'operador en el medi marí i el propietari, si s'escau, han de vetllar pel compliment dels requisits següents en relació amb la independència del verificador:
 - a. no exigir al verificador independent examinar cap aspecte d'un element crític per a la seguretat i el medi ambient, qualsevol part d'una instal·lació, un pou o disseny de pou, on hagi estat implicat amb anterioritat al procés de verificació, que pugui comprometre la seva objectivitat; i
 - b. que sigui suficientment independent d'un sistema de gestió que exerceixi o hagi exercit una responsabilitat en relació amb qualsevol aspecte d'un element previst pel Programa de verificació independent o d'examen d'un pou, a fi de garantir-ne l'objectivitat en l'exercici de les seves funcions en virtut del Programa.

2. L'operador en el medi marí o el propietari, si s'escau, ha de vetllar pel compliment de les condicions següents pel que fa al Programa de verificació independent relatiu a una instal·lació o a un pou:

- a. el verificador independent ha de tenir una competència tècnica adequada, d'un nombre suficient de personal degudament qualificat i amb experiència coincident que compleixi els requisits del punt 1 d'aquest annex;
- b. la designació per part del verificador independent de personal competent (qualificat) per exercir les diferents tasques compreses en el Programa de verificació independent;
- c. s'ha de fer un intercanvi d'informació fluid entre l'operador en el medi marí, o el propietari, si s'escau, i el verificador independent; i
- d. el verificador independent ha de tenir poder suficient per exercir les seves funcions de manera eficaç.

3. Qualsevol modificació substancial s'ha de comunicar al verificador independent al més aviat possible, perquè aquest faci una nova verificació de conformitat amb el Programa de verificació independent, els resultats de la qual s'han de comunicar a l'ACSOM.

ANNEX VI

Informació sobre les prioritats per a la cooperació entre els operadors en el medi marí i els propietaris i l'ACSOM, de conformitat amb l'article 14, apartat 5

Els elements que s'han de considerar en l'establiment de les prioritats per al desplegament de normes i directrius han de tenir efectes pràctics en la prevenció d'accidents greus i en la limitació de les seves conseqüències. Entre les qüestions esmentades n'han de figurar les següents:

- a) millorar la integritat del pou, dels equips de control i de les barreres de control dels pous i el seguiment de la seva eficàcia;
- b) millorar els confinaments primaris;
- c) millorar els confinaments secundaris que impedeixen l'agreujament d'un accident greu imminent, incloses les erupcions de pous;
- d) disposar d'un procés de presa de decisions fiable;
- e) gestionar i supervisar les operacions que comportin riscos greus;
- f) disposar de persones qualificades en els llocs de rellevància;
- g) garantir una gestió de riscos efectiva;
- h) avaluar la fiabilitat dels sistemes crítics per a la seguretat i el medi ambient;
- i) disposar d'indicadors clau de rendiment; i
- j) integrar de manera efectiva els sistemes de gestió de la seguretat i el medi ambient entre els operadors en el medi marí i altres entitats participants en operacions d'investigació i explotació d'hidrocarburs.

ANNEX VII

Informació que s'ha de facilitar en els plans externs d'emergència de conformitat amb l'article 16

Els plans externs d'emergència elaborats de conformitat amb l'article 13 del Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, i de l'article 16 del present Reial decret han d'incloure, entre altres coses:

- a) els noms i els càrrecs de les persones autoritzades a iniciar els procediments d'emergència i de les persones encarregades de dirigir la resposta d'emergència externa;
- b) descripció detallada dels mecanismes de resposta de les alertes inicials d'accident greu, així com els procediments establerts en cas d'alerta i de resposta d'emergència;

- c) descripció detallada dels mecanismes de coordinació dels recursos necessaris per aplicar el pla extern d'emergència;
- d) descripció detallada dels mecanismes disponibles per donar suport a la resposta interna davant emergències;
- e) una descripció detallada dels mecanismes de resposta d'emergència externs disponibles;
- f) els mitjans establerts per facilitar, a les persones i els subjectes susceptibles de veure's afectats per un accident greu, informació i consells adequats relatius a aquest;
- g) els mitjans disponibles per facilitar informació als serveis d'emergència d'altres estats membres i a la Comissió Europea en cas que es produeixi un accident greu amb possibles conseqüències transfrontereres; i
- h) les mesures adoptades per atenuar els efectes negatius en la flora i en la fauna silvestres terrestres i marines, en particular en les situacions en què els animals contaminats arriben a les costes abans que els hidrocarburs vessats.

ANNEX VIII

Informació detallada que s'ha d'incloure en l'elaboració dels plans externs d'emergència de conformitat amb l'article 16

1. Les autoritats responsables de la coordinació de la resposta d'emergència han de facilitar els elements següents:
 - a) un inventari dels equips disponibles, els seus propietaris, la seva localització, els mitjans de transport cap al lloc de l'accident greu i de la manera de desplegar-s'hi;
 - b) una descripció de les mesures adoptades per garantir que els equips i els procediments continuen funcionant correctament;
 - c) un inventari dels equips que són propietat de la indústria i que es poden posar a disposició en cas d'emergència;
 - d) una descripció dels mecanismes generals de reacció davant accidents greus, en particular, les competències i les responsabilitats de totes les parts implicades i dels organismes responsables de garantir l'eficàcia d'aquests mecanismes;
 - e) les mesures dirigides a garantir que els equips, el personal i els procediments estiguin disponibles i actualitzats i que hi hagi suficients membres del personal entrenat disponibles en tot moment; i
 - f) dades prèvies dels efectes sobre el medi ambient i sobre la salut dels productes químics que es prevegi utilitzar com a dispersants.
2. Els plans externs d'emergència han d'explicar clarament la funció de les autoritats, dels serveis d'emergència, dels coordinadors i de qualsevol persona que intervingui en la resposta d'emergència, amb la finalitat de garantir la cooperació en cas de resposta davant accidents greus.
3. Els mecanismes han d'incloure, per al cas en què no es pugui fer front a un accident greu o si aquest traspasa les fronteres nacionals, disposicions que prevegin:
 - a) la posada en comú dels plans externs d'emergència amb els estats membres limítrofs i la Comissió Europea;
 - b) la recopilació a escala transfronterera d'inventaris dels mitjans de resposta, propietat tant de la indústria com de les autoritats públiques, i de totes les adaptacions necessàries per garantir la compatibilitat dels equips i dels procediments entre els estats membres i els països limítrofs;
 - c) els procediments de recurs al Mecanisme de Protecció Civil de la Unió; i
 - d) l'organització d'exercicis transfronterers de resposta d'emergència externa.

ANNEX IX

Intercanvi d'informació i transparència

1. El format comú per a la comunicació de dades relatives als indicadors d'accidents greus és el que estableix el Reglament d'execució (UE) núm. 1112/2014 de la Comissió, de 13 d'octubre de 2014, pel qual es determina un model comú per a l'intercanvi d'informació sobre indicadors d'accidents greus per part dels operadors en el medi marí i propietaris d'instal·lacions relatives al petroli i al gas mar endins i un model comú per a la publicació de la informació sobre els indicadors d'accidents greus per part dels estats membres, o el que el substitueixi.

2. La informació que han d'intercanviar l'ACSOM i els operadors en el medi marí, i els propietaris, si s'escau, ha d'incloure com a mínim informació relativa a:

- a) qualsevol vessament de petroli, gas o d'altres substàncies perilloses, inflamades o no;
- b) qualsevol pèrdua de control d'un pou que requereixi la utilització d'equips de control del pou, o la fallada d'una barrera de contenció del pou que necessiti la seva substitució o la seva reparació;
- c) qualsevol fallada d'un element crític per a la seguretat i el medi ambient;
- d) qualsevol pèrdua d'integritat estructural significativa, o qualsevol degradació de la protecció davant les conseqüències generades per incendis o explosions, o qualsevol desplaçament involuntari en relació amb una instal·lació mòbil;
- e) els vaixells que estiguin a punt de xocar i les col·lisions produïdes entre vaixells i instal·lacions en el medi marí;
- f) els accidents d'helicòpter ocorreguts sobre les instal·lacions en el medi marí o en les seves proximitats;
- g) qualsevol accident mortal;
- h) qualsevol ferida greu causada a cinc o més persones ocasionades per un mateix accident;
- i) qualsevol evacuació d'emergència no prevista d'una part o tot el personal com a conseqüència d'un accident greu o quan hi hagi un risc significatiu que es produeixi un accident greu; i
- j) qualsevol incident greu per al medi ambient.

3. La informació a què fa referència el punt 2 ha de contenir informació basada en fets i dades analítics relatius a les operacions relatives a la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí i ha de ser inequívoca. Aquesta informació i les dades facilitades han de permetre comparar els resultats dels operadors en el medi marí i propietaris i comparar-los amb els resultats del sector en general.

4. La informació recollida i reunida que determina el punt 2 ha de permetre llançar una alerta anticipada en cas d'un deteriorament potencial de les barreres crítiques per a la seguretat i el medi ambient, així com l'adopció d'accions preventives. Així mateix, la informació ha de demostrar l'eficàcia global de les mesures i dels controls aplicats pels operadors en el medi marí de manera individual i els propietaris i la indústria en general, en particular per prevenir els accidents greus i per reduir al nivell més baix raonablement possible els riscos per al medi ambient.

ANNEX X

Declaració responsable a emplenar en virtut del que disposa l'article 3.1.d)

(Nom de la societat), societat de nacionalitat (nacionalitat de la societat), amb domicili social (adreça del domicili social) i en nom i representació seu (nom del representant), major d'edat, amb document nacional d'identificació número (tipus d'identificació i número), en qualitat de (indiqueu que l'habilita a representar l'empresa), que fa ús de les facultats que li van ser conferides mitjançant el poder (referència als poders atorgats), degudament

postil·lat de conformitat amb el Conveni de la Haia, de 5 d'octubre de 1961, (elimineu-ho en cas que no necessiti postil·la), manifesta que l'entitat esmentada (seleccioneu l'opció adequada):

– té la capacitat econòmica i financera necessària per complir amb plena eficàcia les obligacions derivades dels permisos d'investigació d'hidrocarburs i concessions d'explotació que se li puguin atorgar o transferir, i assumir-ne les responsabilitats derivades (...)

– dota de la necessària capacitat econòmica i financera la societat participada (nom de la societat participada sol·licitant del títol demanial), i respon econòmicament de manera solidària, a fi que compleixi amb plena eficàcia les obligacions derivades dels permisos d'investigació d'hidrocarburs i concessions d'explotació que se li puguin atorgar o transferir, i assumir les responsabilitats derivades (...)

(...) en virtut de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs i la seva normativa de desplegament; la Llei 8/2015, de 21 de maig, per la qual es modifica la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, i per la qual es regulen determinades mesures tributàries i no tributàries en relació amb l'exploració, la investigació i l'explotació d'hidrocarburs; i el Reial decret llei 16/2017, de 17 de novembre, pel qual s'estableixen disposicions de seguretat en la investigació i l'explotació d'hidrocarburs en el medi marí, i la seva normativa de desplegament.

Així mateix, manifesta que està en disposició d'acreditar el compliment dels requisits esmentats, en qualsevol moment, a requeriment de la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri per a la Transició Ecològica i es compromet a mantenir aquest compliment durant el període de temps inherent a l'exercici de l'activitat d'investigació i explotació d'hidrocarburs en el medi marí.

(Lloc de la signatura), (dia, mes i any)

Per (nom de la societat)

Signat: (nom del representant i signatura)