

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

- 6481** *Reial decret 238/2019, de 5 d'abril, pel qual s'estableixen habilitacions annexes a les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo i s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques.*

I

El Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, ha suposat una modificació substancial del contingut dels ensenyaments necessaris per accedir a les titulacions esmentades, així com de les pràctiques necessàries per obtenir-les, amb l'adaptació dels ensenyaments teòrics i pràctics a les tècniques més actuals en aquesta matèria.

Aquesta regulació pretén fer més efectiu i segur el govern de les embarcacions d'esbarjo, i estableix un equilibri entre els avenços tècnics que conformen la construcció de les embarcacions d'esbarjo i els seus equipaments i els coneixements necessaris per utilitzar-los en condicions adequades de seguretat. D'aquesta manera, s'ha produït una millora important respecte de la capacitació dels titulats nàutics d'esbarjo, que comporta un increment de la seguretat de la navegació i de la vida humana en la mar, així com de la prevenció de la contaminació.

D'aquesta manera, els coneixements i la realització de les pràctiques necessàries per obtenir les titulacions d'esbarjo permeten, sense detriment de les condicions de seguretat, que els posseïdors d'aquests títols estiguin en una situació que els capacita per a l'exercici de determinades activitats de prestació de serveis. Com és lògic, aquesta habilitació de les titulacions d'esbarjo està limitada i exigeix que els serveis i les activitats de què es tracti estiguin circumscrits i siguin conformes als coneixements i les atribucions necessàries a l'àmbit d'actuació que estableix el Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre.

D'una manera més concreta, hi ha un camp de prestació de serveis el nivell retributiu del qual no el fa atractiu per als professionals de la marina mercant, sense que es corresponguin tampoc amb la seva alta qualificació, com succeeix amb les activitats relacionades amb el transport de persones i subministraments amb destinació a embarcacions d'esbarjo fondejades en aigües interiors marítimes o la realització d'excursions marítimes i de pesca en embarcacions d'esbarjo, seguint els precedents establerts per la legislació nacional i autonòmica en relació amb la pesca turística. Aquestes limitacions posen de manifest que les habilitacions no són comparables a les titulacions professionals en l'àmbit de la marina mercant i nauticopesquera.

Aquesta possibilitat coincideix amb una reclamació llargament exposada per part dels titulats nàutics d'esbarjo en el sentit que la seva esfera d'activitat es pugui estendre a l'exercici d'actuacions de prestació de serveis que siguin conformes amb la titulació d'esbarjo que posseeixin.

Donar satisfacció a aquesta demanda constitueix, a més, un instrument de foment de la pràctica de la navegació d'esbarjo, sempre que això s'efectuï amb subjecció al que disposa la legislació marítima i a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici. I aquesta és la situació que es pretén regular amb l'aprovació d'aquest Reial decret, que pel que fa a aquesta habilitació de les titulacions nàutiques es porta a terme mitjançant l'addició d'un nou capítol al Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, integrat per tres articles que es dediquen a precisar el contingut de les habilitacions, els seus requisits i el seu atorgament per part de la Direcció General de la Marina Mercant.

Així mateix, aquesta reforma principal s'acompanya d'altres que reforcen determinats aspectes que incideixen de manera directa en la qualitat de la formació dels títols d'esbarjo, com és l'assegurament de la necessitat de fer pràctiques reglamentàries de navegació o l'obligatorietat dels cursos de radiocomunicacions.

I, finalment, es porten a terme altres modificacions del Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, amb finalitats que comprenen, d'una banda, la necessitat de tenir en compte els avenços en l'Administració electrònica que permeten reduir càrregues sobre els posseïdors de les titulacions nàutiques i, d'altra banda, la correcció de determinades errades o qüestions que a la pràctica han dificultat l'aplicació normal d'aquesta norma.

II

D'altra banda, el temps transcorregut des de l'aprovació i la publicació del Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques, aconsella reformar-lo, ateses les modificacions legislatives que s'han produït i els avenços que han experimentat aquests artefactes, així com pel que fa a les modalitats d'utilització d'aquestes. Aquest plantejament es correspon també amb una petició, exposada reiteradament, de les federacions de motonàutica i dels professionals i titulats del sector.

A fi de procedir a la consecució dels objectius exposats, s'ha considerat necessari elaborar un reial decret que cobreixi les expectatives generades, amb la submissió al marc de la legislació vigent i amb la salvaguarda dels principis de seguretat marítima, de la navegació, de la vida humana en la mar i de la prevenció de la contaminació marina.

III

No es pot abordar una reforma del Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, orientada a la prestació professional de certs serveis professionals pels patrons de les embarcacions esmentades, sense abordar igualment la reforma de les condicions d'obtenció del certificat d'especialitat de patró d'embarcacions d'esbarjo, que regula la disposició addicional cinquena del Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.

Transcorreguts vuit anys des de la creació d'aquest certificat, i després de consolidar-se aquest cada vegada més, es posa de manifest la necessitat de racionalitzar tant els seus requisits d'obtenció, amb l'establiment de la superació de determinats cursos d'especialitat més conformes amb la feina duta a terme pels patrons esmentats que l'exigida actualment, així com una ampliació de les seves atribucions professionals.

IV

En relació amb la seva tramitació, aquest Reial decret s'ha sotmès a l'audiència dels interlocutors socials més representatius dels sectors afectats, de conformitat amb el que preveu l'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, i, així mateix, s'ha sotmès a l'informe de les comunitats autònomes litorals amb competència en la matèria i dels aleshores ministeris d'Ocupació i Seguretat Social; d'Economia i Competitivitat i d'Educació, Cultura i Esport, així com del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

En coherència amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en aquest nou Reial decret s'ha tractat d'assegurar l'aplicació dels principis de bona regulació, sobre la base que en tot moment s'ha garantit la participació dels ciutadans en l'elaboració de la norma, el propòsit de reforçar la seguretat jurídica i, finalment, portar a terme l'avaluació periòdica de l'ordenament jurídic en l'àmbit de què es tracta. Es pot afirmar que la seva aprovació respon a principis de necessitat i eficàcia, i es justifica en raons d'interès general. Les obligacions que s'imposen en l'àmbit de la navegació d'esbarjo, incloses les motos nàutiques, responen al principi de proporcionalitat, i són tan poc restrictives com és possible. Igualment, el nou marc es considera que incideix

positivament en la seguretat jurídica, la transparència i l'eficiència, en el sentit que prescriuen els articles 127 a 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Finalment, aquest Reial decret s'aprova en el marc de les competències que la disposició final segona del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, confereix al Govern, en aplicació de l'article 149.1.20 de la Constitució.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió de 5 d'abril de 2019,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques.*

El Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques, queda modificat de la manera següent:

U. Es modifiquen les lletres a) i b) de l'apartat 2 de l'article 2:

«a) Lloguer per hores o fracció, per empreses dedicades a aquesta activitat proveïdes de les instal·lacions que determina aquest Reial decret. La zona de navegació de les motos nàutiques que es governin sota aquesta modalitat s'ha d'ajustar, com a màxim, als límits del circuit que estableix per a això l'article 7.3.b), excepte en el cas que l'arrendatari tingui el títol corresponent, cas en què s'assimila a l'arrendament per dies.

b) Lloguer per hores o fracció, per les empreses que indica la lletra anterior, per fer excursions col·lectives amb un monitor amb titulació de motonàutica que patroneja la moto nàutica.»

Dos. Es fa una nova redacció de l'article 5:

«1. Per governar motos nàutiques, en la modalitat d'ús particular, l'usuari ha d'estar en possessió d'alguns dels títols de patró per a la navegació bàsica, patró d'embarcacions d'esbarjo, patró de iot i capità de iot, regulats pel Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo.

2. Així mateix, es poden governar les motos nàutiques, sense limitació de potència, mitjançant l'obtenció de la llicència que preveu l'article 11 del Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre.

3. Per al govern de motos nàutiques arrendades per dies, d'acord amb la modalitat que preveu l'article 2.2.c), es requereix estar en possessió del títol corresponent, d'acord amb els apartats 1 i 2. En tot cas, les dades de la targeta acreditativa exhibida per l'arrendatari han de constar en el contracte d'arrendament.

4. Per al govern de motos nàutiques en les modalitats de lloguer previstes a les lletres a) i b) de l'article 2.2, no és necessari que els usuaris tinguin cap titulació quan les motos s'utilitzin en un circuit o en excursions col·lectives en els termes que preveu l'article 7.»

Tres. L'article 6 queda redactat com segueix:

«Article 6 *Ús particular de les motos nàutiques.*

1. L'ús particular de les motos nàutiques no faculta per al transport de passatgers o mercaderies en règim comercial, tret de les excepcions que preveu l'article 35.4 del Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre.

2. Les motos nàutiques es poden utilitzar per al remolc d'esquiadors nàutics o artefactes flotants d'ús esportiu o recreatiu, cas en què cal complir les condicions següents:

a) En cap moment el nombre de persones a bord de la moto pot superar el de les places autoritzades per a aquesta.

b) El trajecte s'ha d'efectuar sempre fora de les zones de bany, abalisades o no, i respectant la normativa de prevenció d'abordatges.

c) Els artefactes flotants no poden ser ocupats per més persones que les establertes a les instruccions tècniques del fabricant de l'artefacte o, si no n'hi ha, no es pot transportar un nombre de persones que puguin dificultar o posar en perill la moto nàutica, d'acord amb la seva potència o característiques nàutiques.

d) Les persones que ocupin la moto remolcadora i els artefactes remolcats han de portar armilla salvavides, de conformitat amb el que disposa l'article 9.

3. En cap cas està permès l'arrossegament o el remolc d'altres artefactes o objectes flotants diferents dels que esmenta aquest article.

4. El que disposa aquest article queda sense efecte si es produeixen circumstàncies que fan necessari l'arrossegament o el remolc d'artefactes o objectes per raons de seguretat marítima o de la vida humana en la mar.»

Quatre. L'article 7 queda redactat de la manera següent:

«Article 7. *Empreses de lloguer de motos nàutiques per hores o fracció.*

1. Les empreses que es dediquin al lloguer de motos nàutiques per hores o fracció han de tenir els permisos preceptius de les administracions competents i presentar una declaració responsable davant la capitania marítima que correspongui al lloc on hi hagi la base o la instal·lació de què es tracti.

2. La capitania marítima que correspongui ha de verificar, després de la presentació de la declaració responsable, que l'empresa té almenys la infraestructura següent:

a) Que el proveïment de les motos s'efectuï exclusivament en un port o en un lloc especialment preparat per a aquesta tasca. L'ha de portar a terme personal tècnic de l'empresa de lloguer, i queda expressament prohibit el proveïment o la venda de combustible a motos nàutiques o altres embarcacions diferents de les dedicades al lloguer per l'empresa o de les assenyalades a la lletra b) següent. Així mateix queda prohibit el proveïment a les platges.

b) Una embarcació o moto nàutica per traslladar els arrendataris. Si l'activitat té la seva base de sortida des d'un port i té l'autorització corresponent per partir des d'aquesta base, no és necessari aquest requisit.

c) Si és necessària la seva utilització, una zona on poder fondejar les motos nàutiques, o plataformes flotants on romanguin les motos, fins que les utilitzi l'arrendador, si així ho considera oportú el capità marítim, el qual ha d'autoritzar la ubicació exacta d'aquesta zona. Les motos nàutiques de lloguer no poden estar varades o estacionades a la platja.

d) Una zona on poder explicar el funcionament de la moto nàutica i les normatives que s'han de complir a l'arrendatari. Aquesta zona pot ser al port, una plataforma flotant o qualsevol altre espai on s'eviti que l'usuari es pugui sentir indisposat per l'acció del mar. L'explicació esmentada l'ha de fer un dels monitors. Aquesta classe teòrica s'ha de fer abans de la utilització de les motos nàutiques i ha de versar sobre el seu maneig i les normes bàsiques de navegació. Aquestes classes teòriques han de tenir la durada necessària que assegurï que l'usuari assimili els coneixements teòrics indispensables per al seu bon maneig i la seguretat en la navegació.

e) Una embarcació o moto nàutica de salvament per traslladar els arrendataris i aquells altres que participin en els cursos d'instrucció.

f) Les motos nàutiques, perquè les puguin llogar els usuaris, han d'estar registrades i matriculades a la llista sisena d'acord amb el que disposa l'Ordre de 16 de desembre de 1998.

g) La potència màxima de les motos de lloguer utilitzades en les modalitats de circuit o en excursions col·lectives en navegació està limitada a 60 CV.

h) Disposició dels elements mínims de seguretat que especifica l'article 9 per als usuaris de les motos nàutiques, en funció del nombre d'aquestes que tingui l'empresa de lloguer.

i) Una dotació mínima de personal de dos monitors de motonàutica. Cada monitor controlador ha de supervisar un màxim de quatre usuaris, i l'empresa ha de disposar de monitors controladors suficients per als usuaris que hi hagi en cada moment.

3. Les empreses de lloguer per hores o fracció, en circuits, també han de complir els requisits següents:

a) Un circuit d'utilització delimitat, almenys, per quatre balises, les mesures, la posició i la distància a terra de les quals ha d'establir la capitania marítima, tenint en compte les característiques de la costa, els temps regnants, els corrents i altres circumstàncies relacionades amb la seguretat marítima.

b) Poden instal·lar una base flotant, una embarcació, una plataforma o una moto nàutica, des d'on el monitor ha de controlar els usuaris. La seva posició ha d'estar sempre en la part exterior del circuit de manera que des d'aquesta es pugui supervisar i controlar la utilització adequada del circuit per part dels usuaris. Qualsevol element que s'utilitzi per al control dels usuaris s'ha d'instal·lar després de l'orto i s'ha de retirar abans de l'ocàs. Si la zona ho permet, es pot sol·licitar autorització del capità marítim per deixar la instal·lació fondejada de manera temporal.

c) En cas que en una mateixa zona estigui present més d'una empresa de lloguer, els seus circuits d'utilització han d'estar allunyats els uns dels altres almenys una milla.

Així mateix, en cas d'ús de controls remots, com dispositius de seguretat amb els quals el monitor pugui parar una o diverses motos simultàniament, en cas d'incompliment de les normes establertes, el seu ús sempre ha de ser sota la seva responsabilitat, i ha de preveure la seguretat dels usuaris.

4. Les empreses de lloguer per hores o fracció, en excursions col·lectives, també han de complir els requisits següents:

a) Les excursions col·lectives en navegació s'han de portar a terme, de manera preferent, amb un monitor al capdavant i els quatre usuaris en posició de fletxa de dos en dos, en paral·lel, a continuació del monitor. La separació mínima ha de ser de 25 metres, depenent sempre de l'estat de la mar, i és el monitor qui decideix aquesta distància. Si hi ha més de quatre arrendataris, s'han de fer amb un altre monitor, amb la mateixa formació, i separats de la primera. Els usuaris sempre han de mantenir les distàncies i la formació que els hagi indicat el monitor, i no es poden avançar entre ells.

b) S'ha d'informar la capitania marítima corresponent del recorregut de les diferents excursions que ofereixi l'empresa, així com el temps aproximat de durada.

5. Les motos nàutiques també es poden utilitzar per al remolc d'altres motos nàutiques o d'embarcacions de casc rígid o semirígid d'una eslora inferior a 5 metres, quan sigui necessari per a l'exercici d'activitats relacionades amb les empreses de lloguer de motos nàutiques o per raons esportives, sempre que les

motos nàutiques o les embarcacions remolcades no posin en perill la seguretat de la navegació de la moto que efectua el remolc.»

Cinc. Es fa una nova redacció de l'article 8:

«Article 8. *Registre d'activitats.*

Les empreses dedicades al lloguer de motos nàutiques han de disposar d'un llibre registre, a disposició de la capitania marítima, en el qual s'han d'anotar la identitat i la titulació nàutica dels monitors i els usuaris, així com la identificació de les motos llogades i els períodes de lloguer.»

Sis. Es modifiquen els apartats 1 a 3 de l'article 10:

«1. Les motos nàutiques en la modalitat d'ús particular o arrendament per dies no han de navegar en les proximitats dels circuits de les empreses de lloguer ni de les excursions col·lectives que aquestes organitzin, ni tampoc a les zones delimitades per a la celebració d'esdeveniments esportius.

2. Les motos nàutiques que es lloguin per hora o fracció, excepte les utilitzades per usuaris que tinguin titulació vàlida, han de circular exclusivament en els circuits a què es refereix l'article 7.3.a) d'aquest Reial decret, per la part interior de les quatre balises. Les motos han de navegar sempre en el mateix sentit de gir al voltant del circuit i la distància mínima entre aquestes ha de ser de 50 metres.

3. La navegació de les motos nàutiques ha de respectar les previsions del Conveni sobre el Reglament internacional per prevenir els abordatges, fet a Londres el 20 d'octubre de 1972, així com les prohibicions establertes per la normativa en matèria de costes.»

Set. S'afegeix un nou article 13:

«Article 13. *Condicions de seguretat dels nous usos de les motos nàutiques.*

En cas d'aparició de noves tècniques o dispositius en què també es faci ús de motos nàutiques el seu maneig s'ha d'ajustar a les normes de seguretat que conté aquest Reial decret i les que estableixi el fabricant. La utilització d'aquestes noves tècniques o dispositius està subjecta a l'autorització de la capitania marítima, amb l'informe previ de la Direcció General de la Marina Mercant.»

Vuit. S'afegeix una disposició transitòria única:

«Disposició transitòria única. *Validesa temporal dels títols nauticoesportius de patró de moto nàutica «A», «B» i «C».*

Els títols nauticoesportius de patró de moto nàutica «A», «B» i «C» conserven la validesa fins a la renovació, si bé aquesta ha de tenir lloc abans de l'1 de juliol de 2024. Els títols que s'expedeixin bé en el moment de la renovació o bé a partir de la data indicada s'han d'ajustar al que disposa l'article 5.»

Nou. Es fa una nova redacció de la disposició final única:

«Disposició final única. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret, i en especial per a la regulació del curs de monitor de motonàutica.»

Deu. Se suprimeixen els annexos I, II i III del Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques.

Article segon. *Modificació del Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.*

El Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant, queda modificat de la manera següent:

U. La lletra d) de l'apartat 1 de la disposició addicional cinquena passa a tenir la redacció següent:

«d) Posseir els certificats o les targetes professionals següents:

1r D'acord amb les atribucions desenvolupades per la Direcció General de la Marina Mercant:

– Targeta professional d'operador general o restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima; o bé certificat d'operador general o restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima si encara no ha fet el bescanvi pel títol d'operador general o restringit.

– Formació sanitària específica, inicial o avançada.

2n Certificat d'especialitat de formació bàsica en seguretat.

3r Certificat d'embarcacions de supervivència i bots de rescat (no ràpids).»

Dos. La lletra a) de l'apartat 4 de la disposició addicional cinquena passa a tenir la redacció següent:

«a) Govern d'embarcacions matriculades a la llista sisena o setena, sempre que no portin més de 12 passatgers, a les zones i amb les condicions que determini la Direcció General de la Marina Mercant.»

Article tercer. *Modificació del Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo.*

El Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, queda modificat de la manera següent:

U. Es fa una nova redacció de l'apartat 1 de l'article 4:

«1. Els títols reconeguts en aquest Reial decret habiliten, d'acord amb els requisits i les excepcions que preveu aquest Reial decret, per al govern de les embarcacions d'esbarjo i de les motos nàutiques abanderades o registrades i matriculades a Espanya, que s'utilitzin exclusivament per a activitats d'esbarjo o, si s'escau, les que permetin les habilitacions annexes.»

Dos. S'afegeix una nova lletra c) a l'article 7:

«c) Habilitacions annexes dels títols nàutics d'esbarjo, que requereixen complir els requisits i les condicions que preveu el capítol VII.»

Tres. Es modifiquen els ordinals 5è i 8è de la lletra c) de l'article 9:

«5è Govern d'embarcacions d'esbarjo de motor de fins a 24 metres d'eslora, que faculta per navegar entre la península Ibèrica i les Illes Balears, incloses les illes intermèdies.»

«8è Govern d'embarcacions d'esbarjo de vela de fins a 24 metres d'eslora, que faculta per navegar entre la península Ibèrica i les Illes Balears, incloses les illes intermèdies.»

Quatre. Es fa una nova redacció dels apartats 1 i 2 de l'article 11:

«1. Les federacions de vela i motonàutica i les escoles nàutiques d'esbarjo poden expedir llicències de navegació que habiliten per al govern de motos nàutiques i embarcacions d'esbarjo de fins a 6 metres d'eslora i una potència de motor adequada a aquestes segons el seu fabricant, que habiliten per fer navegacions diürnes sempre que no s'allunyin més de 2 milles nàutiques en qualsevol direcció d'un port, marina o lloc de recer.

2. Les llicències a què es refereix aquest article garanteixen que els seus titulars tenen els coneixements mínims necessaris per al govern d'aquest tipus d'embarcacions i motos nàutiques.»

Cinc. Es modifiquen els apartats 1 i 5 de l'article 15:

«1. Les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació, així com els cursos de formació en radiocomunicacions, a què es refereix aquest Reial decret són de caràcter obligatori i la seva superació és requisit imprescindible per a l'obtenció del títol corresponent.»

«5. S'han d'utilitzar les instal·lacions i embarcacions de què disposin les escoles o federacions, així com qualsevol altre equipament addicional necessari per a la correcta impartició de les pràctiques i els cursos de formació. Per als cursos de radiocomunicacions que recull l'annex IV s'han d'utilitzar simuladors de radiocomunicacions que disposin d'una certificació d'algun organisme notificat, que verifiqui que compleixen bé els requeriments del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació), 1978, en la seva forma esmenada, regla I/12, o bé els requeriments formatius de l'annex IV d'aquest Reial decret. En els simuladors informàtics, només és vàlida la versió certificada, i les versions posteriors s'han de certificar igualment.»

Sis. Es fa una nova redacció dels apartats 1 i 2 de l'article 22:

«1. L'acreditació de l'aptitud psicofísica per al maneig d'embarcacions d'esbarjo l'han d'efectuar els centres de reconeixement de conductors (d'ara endavant, CRC), inscrits en el Registre de centres de reconeixement per a conductors de vehicles de motor, segons determini la normativa de centres de reconeixement destinats a verificar les aptituds psicofísiques dels conductors.

2. Els CRC han d'efectuar els reconeixements mèdics corresponents, de manera anàloga als conductors de permisos ordinaris (no professionals) per a vehicles terrestres de motor, amb les especialitats que estableix aquest Reial decret.»

Set. Es fa una nova redacció de l'apartat 2 de l'article 23:

«2. La targeta, expedida en el format que recull l'annex VII, és el document que acredita que el seu posseïdor ha obtingut la titulació que el faculta per al govern de les embarcacions d'esbarjo.

El patró de l'embarcació, sempre que es faci a la mar, ha de poder acreditar que és titular d'una targeta en vigor.»

Vuit. S'afegeix un nou capítol VII al Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, i l'anterior capítol VII passa a ser el capítol VIII, i els articles 34 i 35 es reenumeren com a articles 37 i 38.

«CAPÍTOL VII

Habilitacions annexes dels títols nàutics d'esbarjo

Article 34. *Habilitacions annexes.*

1. Els posseïdors dels títols de capità de iot, patró de iot i patró d'embarcacions d'esbarjo poden ser habilitats per:

a) Prestar serveis de transport de subministraments, sempre dins de les aigües interiors marítimes i del mar territorial espanyols fins a una distància màxima de cinc milles des del port, port esportiu, marina o platja de sortida, efectuats mitjançant embarcacions d'esbarjo i motos nàutiques, amb destinació a altres embarcacions o vaixells d'esbarjo.

b) Fer activitats d'atracament, ancoratge, remolc o desplaçament d'embarcacions d'esbarjo dins de les aigües corresponents a ports, ports esportius, marines o platges, així com el seu trasllat a un altre port o lloc sempre que la navegació no tingui lloc a una distància superior a cinc milles nàutiques de la costa.

c) Fer proves de mar d'embarcacions d'esbarjo i motos nàutiques.

d) I el govern d'embarcacions destinades al socorrisme en platges.

2. Els posseïdors dels títols de capità de iot i patró de iot poden patronejar igualment embarcacions d'esbarjo i transportar fins a 6 passatgers per a la realització d'excursions turístiques i la pràctica de pesca recreativa, dins del mateix àmbit geogràfic que assenyala el paràgraf anterior.

Article 35. *Requisits de les habilitacions.*

1. Els capitans de iot, els patrons de iot i els patrons d'embarcacions d'esbarjo poden obtenir les habilitacions annexes a què es refereix l'article 34 amb el compliment previ dels requisits següents:

a) Disposar de les atribucions complementàries pròpies de cada títol de nàutica d'esbarjo.

b) Haver efectuat el curs de formació bàsica en seguretat inclòs a la secció A-VI/1 del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació), 1978, en la seva forma esmenada, impartit en centres de formació marítima homologats per la Direcció General de la Marina Mercant.

2. L'habilitació faculta per fer les activitats de prestació de servei a què es refereix l'article anterior en embarcacions d'esbarjo per a les quals en tinguin facultat el govern, incloses les matriculades a la llista 6a, sempre amb respecte a les condicions de seguretat que siguin exigibles.

3. No es pot traslladar un nombre de passatgers o un volum de càrrega superior a aquell per al qual estiguin dissenyades les embarcacions, sense que, en cap cas, el nombre de passatgers pugui ser superior a 6 persones.

4. Els titulats a què es refereix aquest article, obtinguda l'habilitació, poden dur a terme les activitats per a l'exercici de les quals faculta aquest capítol, en motos nàutiques sempre que la distància des del port, marina o platja de partida no superi les cinc milles, no es transportin més passatgers que els indicats pel fabricant de les motos en les instruccions d'ús i una càrrega no superior a 50 quilos.

Article 36. *Tramitació de les habilitacions.*

1. Per a l'obtenció de l'habilitació, l'interessat ha de presentar una sol·licitud dirigida al director general de la Marina Mercant, preferentment per mitjans telemàtics, acompanyada de l'acreditació de l'abonament de les taxes que exigeix l'article 24. En els casos de posseïdors de titulacions expedides per una comunitat

autònoma han d'aportar, a més, una fotocòpia d'aquesta, així com una certificació emesa per la comunitat autònoma que en verifiqui l'autenticitat.

2. L'habilitació és vàlida sempre que tant el títol per al govern d'embarcacions d'esbarjo com el certificat de formació bàsica en seguretat estiguin en vigor.»

Nou. Es fa una nova redacció dels apartats 1 i 2 de la disposició addicional vuitena:

«1. Els posseïdors dels títols de patró d'embarcacions esportives de motor, segona classe, primera classe i vela poden accedir a la titulació de patró d'embarcacions d'esbarjo mitjançant la realització de les pràctiques reglamentàries bàsiques de seguretat i navegació i el curs de radiooperador de curt abast, previstos en aquest Reial decret: atribucions bàsiques. Així mateix, poden obtenir, en tot cas, les atribucions complementàries si fan les pràctiques complementàries corresponents.

2. Els posseïdors del títol de patró d'embarcacions esportives de vela han de disposar, a més, de les atribucions complementàries de vela.»

Deu. Es fa una nova redacció de la disposició addicional novena:

«Disposició addicional novena. *Bescanvi de títols expedits per les comunitats autònomes.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha de bescanviar les titulacions expedides per les comunitats autònomes si així ho sol·liciten els interessats. Per a això, a més d'aportar una certificació de la comunitat autònoma corresponent, que verifiqui l'autenticitat del títol que s'ha de canviar, s'ha de seguir el procediment que regula l'article 24, lletra a).

L'informe a què es refereix la lletra c) de l'article 24 només és exigible si el títol presentat per al bescanvi està caducat; en cas contrari, la validesa del títol emès es correspon amb la del que aporti l'interessat.»

Onze. S'afegeix una disposició transitòria sisena nova, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria sisena. *Simuladors de radiocomunicacions homologats per la Direcció General de la Marina Mercant.*

1. Els equips adquirits sobre la base d'homologacions anteriors els pot seguir utilitzant el seu comprador, independentment del fet que la certificació, una vegada caducada, sigui renovada o no pel fabricant. Per a això és necessari que la normativa sobre la base de la qual es va fer la certificació de l'organisme notificat no experimenti canvis substancials, d'una manera que sigui impossible aconseguir els objectius de formació descrits en aquesta amb els equips esmentats.

2. Els simuladors homologats directament per la Direcció General de la Marina Mercant abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, una vegada que hagin caducat les certificacions que acrediten les homologacions, segueixen en vigor automàticament per un termini màxim de cinc anys, transcorreguts els quals s'han de sotmetre al que regula l'article 15.5 d'aquest Reial decret.»

Dotze. A l'annex I, a l'apartat de titulacions que tenen la convalidació pel títol de patró d'embarcacions d'esbarjo (atribucions bàsiques), a les titulacions de la Guàrdia Civil, s'afegeix una nova fila de quadres, i queda amb el text següent:

«Titulacions de la Guàrdia Civil	
– Mariner i mecànic mariner del Servei Marítim de la Guàrdia Civil.	
– Bussejador Guàrdia Civil (especialitat activitats subaquàtiques).»	

Tretze. A l'annex II, al punt 4, patró de iot, la lletra a) de l'apartat 1 de l'examen teòric passa a tenir la redacció següent:

«a) Globalment. Per aconseguir l'aprovat s'ha de respondre correctament un mínim de 28 preguntes, i no es permet en certes matèries superar un nombre màxim d'errors:

- De teoria de navegació, màxim cinc errors permesos.
- De navegació carta, màxim tres errors permesos.»

Catorze. A l'annex III, l'apartat 2.5.2 queda redactat de la manera següent:

«2.5.2 El requisit que imposa l'article 15.8 quant al nombre màxim d'alumnes per cada pràctica es pot elevar fins a 9 alumnes.»

Quinze. A l'annex IV, els apartats 2.2.2 i 2.3.2 passen a tenir la redacció següent:

«2.2.2 Els cursos de formació de radiooperador de curt abast es fan en règim de formació acadèmica, i es poden dur a terme en tantes sessions de formació com l'escola nàutica d'esbarjo consideri oportunes. El requisit que imposa l'article 15.8 quant al nombre màxim d'alumnes només és aplicable a les hores de formació pràctica específica, en el paràgraf de pràctiques de l'apartat D2, D3 corresponents al punt 5.2.»

«2.3.2 Els cursos de formació de radiooperador de llarg abast es fan en règim de formació acadèmica, i es poden dur a terme en tantes sessions de formació com l'escola nàutica d'esbarjo consideri oportunes. El requisit que imposa l'article 15.8 quant al nombre màxim d'alumnes només és aplicable a les hores de formació pràctica específica, en el paràgraf de pràctiques de l'apartat D2, D3 corresponents al punt 5.3.»

Setze. A l'annex VI, es modifica l'apartat 2.2:

«2.2 Les pràctiques reglamentàries de navegació es fan en una única sessió i en règim de travessia. El requisit que imposa l'article 15.8 quant al nombre màxim d'alumnes per cada pràctica es pot elevar fins a 9 alumnes.»

Disset. A l'annex VIII, l'apartat 2, el certificat mèdic, queda de la manera següent:

«Apartat 2

Capçalera del centre

Número d'inscripció en el Registre - _____



Foto

El Sr. _____

Director del centre de reconeixements

Informa:

Que el Sr. _____
amb DNI/NIE/passaport núm. _____, nascut el _____, s'ha sotmès al reconeixement facultatiu pertinent de les aptituds mèdiques i psicològiques necessàries per a la ⁽¹⁾ _____ del títol de _____ de conformitat amb el Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo, en relació amb l'acreditació de l'aptitud psicofísica per al maneig d'embarcacions d'esbarjo, i vist el dictamen ⁽²⁾ _____ se'l considera ⁽³⁾ _____ per ⁽⁴⁾ _____ el títol corresponent.

Als efectes indicats, expedixo aquest informe.

_____, ____ de _____ de _____

- (1) Obtenció - pròrroga
- (2) Positiu – negatiu
- (3) Apte – no apte
- (4) Obtenir – prorrogar

El director del centre
(Segell i signatura)

Caduca als 90 dies naturals.

MALALTIES O DEFICIÈNCIES

OBSERVACIONS

Signatura del director en cas que hi hagi observacions»

Divuit. Es fa una nova redacció de l'annex IX:

«ANNEX IX

Títols expedits per altres Estats

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
ANDORRA	Patró de costa	Navegació fins a 12 milles en paral·lel a la costa en embarcacions de fins a 24 metres.	
	Patró d'altura	Navegació sense limitació d'eslora, ni de distància.	

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
ARGENTINA	Patró de iot vela i motor	Sense allunyar-se més de dotze milles de la costa (inclou el riu de la Plata sense limitacions).	
	Timoner de iot vela i motor	Navegació en aigües interiors, embarcacions de fins a 20 m d'eslora.	
	Pilot de iot vela i motor	Sense restriccions.	

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
XILE	Patró esportiu de badia	Navegació en aigües interiors.	
	Capità esportiu costaner	Navegació a la vista de la costa.	
	Capità esportiu d'alta	Sense limitacions.	

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
URUGUAI	Zona A: navegació oceànica	Sense restriccions.	
	Zona B	Habilitada per navegar en el riu de la Plata i una franja costanera oceànica de 15 milles d'amplada fins a la desembocadura del rierol Chuy. (Sense allunyar-se més de 15 milles de terra.)	
	Zona C	Habilitada per navegar dins d'un radi de 15 milles del port de despatx en el riu de la Plata inferior i l'oceà Atlàntic. En el riu de la Plata superior i el riu Uruguai aquest radi és de 20'. (Sense allunyar-se més de 15 milles del port base.)	
	Zona D	Habilitada per navegar dins d'un radi de 5 milles del port de despatx en el riu de la Plata i l'oceà Atlàntic. En el riu Uruguai, rius i llacunes interiors aquest radi és de 10'. (Sense allunyar-se més de 5 milles del port base.)	

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
VENEÇUELA	Llicència de patró esportiu de segona	Embarcacions de menys de 40 tones de registre brut, sense allunyar-se més de 12 milles de la costa.	

	TÍTOLS	ATRIBUCIONS	OBSERVACIONS
CANADÀ	Pleasure Craft Operator Card	Embarcacions d'esbarjo sense limitacions.»	

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de juliol de 2019.

Madrid, 5 d'abril de 2019.

FELIPE R.

El ministre de Foment,
JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO