

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME

16832 *Reial decret 1153/2020, de 22 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells.*

El Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, regulava dos instruments de suport al sector naval que, després de la seva derogació, es van separar normativament en el Reial decret 873/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca, desenvolupament i innovació, i el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells.

El Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, donava continuïtat al Reial decret 442/1994, d'11 de març, i posava de nou a disposició del sector un instrument mitjançant el qual, per concessió directa, se subvenciona la diferència entre el tipus d'interès del crèdit concedit i el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de l'euro en la data de la concessió del crèdit, amb un límit en la subvenció d'un punt percentual, tal com permet el Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial, i pel qual es deroguen les decisions 2001/76/CE i 2001/77/CE del Consell i les seves modificacions posteriors. Aquest Reial decret té un període de vigència que finalitza el 31 de desembre de 2020.

Aquest instrument ha permès que les drassanes espanyoles contractin en igualtat d'oportunitats que la resta de drassanes europees atès que recull en la normativa nacional el Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, pel que fa als crèdits a l'exportació de vaixells. Aquest Reglament europeu continua vigent.

Vistes la continuïtat de la vigència del Reglament europeu i la fi del període de vigència del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, i amb la finalitat de mantenir les mateixes condicions de contractació a les drassanes espanyoles respecte dels seus homòlegs a la Unió Europea, es necessita estendre el període de vigència del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, i introduir-hi modificacions a fi de millorar-ne el funcionament sobre la base de l'experiència adquirida. Entre aquestes modificacions cal destacar que les drassanes que construeixen els vaixells no es defineixen en aquesta norma per referència a l'autorització administrativa que preveu la disposició addicional divuitena de la Llei 31/1990, de 27 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per al 1991, sinó que la condició per a les drassanes és que construeixin o transformin el vaixell objecte de finançament a Espanya. Es modifiquen els llindars mínims de les característiques de mida i potència dels vaixells i remolcadors la construcció dels quals pot ser objecte del crèdit finançable de manera que s'adeqüin als vaixells realitzats majoritàriament pel sector amb un efecte tractor important, que en el cas de vaixells de nova construcció són els que superin les 250 GT, i en el cas de remolcadors, els que superin els 1.000 kW.

La pròrroga del suport als crèdits a l'exportació de vaixells a Espanya, a més, s'alinea amb el pla de recuperació per a Europa com a suport per a empreses privades amb la finalitat d'impulsar-ne l'activitat, mantenir l'ocupació i relançar l'economia.

La norma és adequada als principis de necessitat i eficàcia, en tant que l'extensió temporal d'aquest règim d'ajudes és una mesura necessària per mantenir la competitivitat internacional del sector de la construcció naval, compleix el principi de proporcionalitat, ja que no restringeix drets ni afecta les obligacions que s'imposen als beneficiaris d'aquestes

ajudes, afavoreix la seguretat jurídica, perquè les modificacions del seu articulat es dirigeixen precisament a aclarir-ne el sentit, i en faciliten la comprensió i l'aplicació, és concorde amb el principi de transparència, ja que la memòria conté una explicació clara de la necessitat i dels objectius de la norma, i en la seva elaboració s'ha possibilitat una participació activa dels seus destinataris i també compleix el principi d'eficiència, perquè no afecta les càrregues administratives.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Indústria, Comerç i Turisme, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, amb l'informe del Ministeri d'Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 22 de desembre de 2020,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells.*

El Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells, queda modificat en els termes següents:

U. L'article 3.1 queda redactat de la manera següent:

«1. Poden ser beneficiàries del suport oficial als crèdits en forma de subvenció al tipus d'interès les entitats financeres o de crèdit que concedeixin crèdits als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, d'ara endavant "acreditats", per a la construcció o transformació de vaixells de buc metàl·lic en les empreses de construcció naval localitzades a Espanya.»

Dos. El segon paràgraf de l'article 5.1 queda redactat de la manera següent:

«Als efectes de determinar l'àmbit d'aplicació i les condicions del crèdit subvencionat, en el que no preveu aquest Reial decret és aplicable el que disposa l'Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells, aprovat en el marc de l'OCDE i recollit a l'annex II del Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial, i en el que no regula expressament l'Acord sectorial esmentat s'aplica l'Acord de 1998 sobre línies directrius en matèria de crèdit a l'exportació amb suport oficial de l'OCDE, també aprovat en el marc esmentat i que recull el Reglament esmentat.»

Tres. L'article 5.2 queda redactat de la manera següent:

«2. Les actuacions susceptibles d'ajuda són els crèdits per a la construcció o transformació de vaixells de buc metàl·lic que es concedeixin als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, per a l'execució de construccions i transformacions que defineix l'Acord sectorial esmentat, sempre que, en el cas de vaixells de nova construcció, se superin les 250 GT, a excepció dels remolcadors, que han de superar els 1.000 kW. Els crèdits s'han de denominar en euros.»

Quatre. El primer paràgraf de l'article 11 queda redactat de la manera següent:

«L'"acreditat" ha de presentar el formulari electrònic que figura a l'annex III d'aquest Reial decret, juntament amb la documentació següent per a la comprovació de l'actuació susceptible d'ajuda en els sis mesos següents al lliurament del vaixell o a la data de notificació de la resolució de concessió si aquesta data és posterior:»

Cinc. La disposició final quarta queda redactada de la manera següent:

«Disposició final quarta. *Període de vigència.*

El període de vigència d'aquest Reial decret finalitza el 31 de desembre de 2025.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de desembre de 2020.

FELIPE R.

La ministra d'Indústria, Comerç i Turisme,
MARÍA REYES MAROTO ILLERA