

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

25881 *Reial decret 1124/2023, de 19 de desembre, pel qual es despleguen mesures en els àmbits de la navegació marítima i aèria, la meteorologia i el domini públic radioelèctric per atendre els compromisos derivats de la celebració de la XXXVII Copa Amèrica a Barcelona.*

La Copa Amèrica és el trofeu esportiu més antic del món. Des del 1851 se n'han celebrat trenta-sis edicions, cadascuna de les quals ve precedida d'una preparació d'anys a la seu designada. Per la seva durada i rellevància social i mediàtica, aquesta regata es considera un dels esdeveniments amb més repercussió, atès que genera un impacte positiu important en el país de celebració, no només des d'una perspectiva econòmica, sinó també social, esportiva, de formació, d'innovació, de promoció a l'esport jove i femení, així com d'imatge internacional.

A Espanya, a la ciutat de València, ja es van celebrar la XXXII i XXXIII edició de la Copa Amèrica entre els anys 2004 i 2010. Ara s'ha designat Barcelona, el 29 de març de 2022, com la ciutat seu de la XXXVII edició de la Copa Amèrica.

La celebració a Barcelona de la XXXVII edició de la Copa Amèrica de vela inclou un programa plurianual amb diverses regates preliminars programades principalment entre els anys 2023 i 2024 en diferents localitzacions, incloent-hi, a més de la celebració de la primera Copa Amèrica Femenina de la història, la celebració de la Copa Amèrica de la Joventut, la regata preliminar final, la sèrie de selecció dels desafiadors i el final de la Copa Amèrica entre l'actual defensor del trofeu i el desafiator final.

Per a l'organització i la celebració d'aquesta XXXVII edició, la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, en la seva disposició addicional cent dissetena, ha establert que el Govern de l'Estat i, si escau, els diferents departaments ministerials en l'àmbit de les seves respectives competències adoptin les iniciatives, les disposicions, els actes i altres mesures que es considerin necessaris per atendre els compromisos derivats de la designació de Barcelona com a ciutat seu de la XXXVII Copa Amèrica.

Atès el caràcter plurianual de l'esdeveniment, l'arribada dels equips participants i la necessitat de facilitar l'inici i el desenvolupament complet de l'esdeveniment, incloent-hi els aspectes marítics, aeris, els relatius a la informació meteorològica i els que fan referència a l'ús del domini públic radioelèctric, cal aprovar una sèrie de mesures amb caràcter urgent per tal de garantir el compliment en termini dels compromisos derivats de la celebració d'aquesta Copa.

També, la XXXVII Copa Amèrica a Barcelona ha estat declarada esdeveniment d'excepcional interès públic a l'efecte de l'article 27 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense finalitats lucratives i dels incentius fiscals al mecenatge, i per la disposició addicional quarta de la Llei 26/2022, de 19 de desembre, per la qual es modifica la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari.

Durant el procediment d'elaboració d'aquesta norma reglamentària s'ha actuat d'acord amb els principis que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En primer lloc, s'assumeixen els principis de necessitat i eficàcia, ja que aquest Reial decret contribueix a l'objectiu de l'interès general de garantir la celebració de la XXXVII Copa Amèrica a Barcelona i és l'instrument més adequat per garantir-ne la consecució.

Així mateix, el Reial decret és coherent amb el principi de proporcionalitat atès que les obligacions imposades representen les imprescindibles per atendre els compromisos derivats de la celebració d'aquest esdeveniment. A més, d'acord amb el principi de seguretat jurídica, aquest Reial decret és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic que regula les navegacions marítima i aèria, la informació meteorològica i el domini públic radioelèctric.

D'altra banda, s'até al principi de transparència quan s'han identificat els motius que justifiquen l'elaboració d'aquesta iniciativa reglamentària i s'ha ofert als seus destinataris l'oportunitat de tenir participació mitjançant el tràmit d'audiència a través del portal web del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'aleshores. Igualment, el projecte s'ha sotmès a una consulta de la Comunitat Autònoma de Catalunya i a un informe de, entre altres ministeris, l'aleshores Ministeri d'Assumptes Econòmics i Transformació Digital i l'aleshores Ministeri de Política Territorial, aquest últim pel que fa a l'impacte en la distribució de les competències entre l'Estat i les comunitats autònomes.

Finalment, el principi d'eficiència ha estat present en l'elaboració d'aquesta norma, en la mesura que s'ha evitat imposar càrregues administratives innecessàries o accessòries i s'aconsegueix, amb la posada a disposició dels recursos actuals, el resultat de celebrar amb èxit aquesta edició de la Copa Amèrica de vela.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposen els articles 149.1.20a i 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat les competències exclusives, d'una banda, en marina mercant, ports d'interès general, transport aeri i servei meteorològic, i, d'altra banda, en telecomunicacions. Així mateix, aquest Reial decret té el seu fonament legal en la disposició addicional cent dissetena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, i per a la seva elaboració s'han complert els tràmits que estableix la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, sobre la potestat reglamentària.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, de la ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, i del ministre de Transformació Digital, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 19 de desembre de 2023,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte l'adopció de diverses mesures per atendre les necessitats i els compromisos derivats de l'organització i la celebració de la XXXVII Copa Amèrica en Barcelona, en els àmbits concrets de la navegació marítima, incloent-hi el trànsit portuari, la navegació aèria, la meteorologia i el domini públic radioelèctric.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes del que disposa aquest Reial decret i la seva normativa de desplegament, i de conformitat amb la disposició final trenta-cinquena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, s'entén per:

a) «XXXVII Copa Amèrica» o «XXXVII Copa Amèrica Barcelona» o «Copa Amèrica» o, simplement, «Esdeveniment»: la celebració de la trenta-setena edició del trofeu esportiu més antic del món, denominat «America's Cup» o «Copa Amèrica de vela», que inclou diverses regates preliminars programades fonamentalment entre els anys 2023 i 2024 en diferents localitats, incloent-hi la celebració a Barcelona de la Copa

Amèrica de la Joventut, la Copa Amèrica Femenina, la regata preliminar final, la sèrie de selecció dels desafiadors i la final de la Copa Amèrica entre l'actual defensor del trofeu i el desafiador final.

b) «Celebració de l'esdeveniment»: la durada completa del període entre l'1 d'abril de 2022 i el 31 de desembre de 2025.

c) «Entitat organitzadora»: les entitats que estableix l'apartat un de la disposició final trenta-cinquena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre.

d) «Equips participants»: els equips inscrits i que participin en qualsevol de les regates que componen la XXXVII Copa Amèrica Barcelona i les altres filials, o entitats sense ànim de lucre, que constitueixin qualsevol dels equips inscrits per participar en la XXXVII Copa Amèrica Barcelona, que estiguin directament relacionades amb la participació en l'esdeveniment i sobre les quals es posseeixi una participació de, com a mínim, el 51 per cent del seu capital social de manera directa o indirecta.

e) «Organització»: a més de l'entitat organitzadora, el director de l'esdeveniment, el director de la regata, el comitè de regata, el comitè de regles, el comitè de mesurament, el panell arbitral, el jurat internacional, els àrbitres, la comissió dels equips participants i els seus membres, l'equip de producció i realització del senyal televisiu internacional, així com qualsevol altra persona o entitat que participi en la preparació i desenvolupament de la XXXVII Copa Amèrica Barcelona d'acord amb el Protocol que en regula la XXXVII edició. L'entitat organitzadora els ha d'acreditar als efectes corresponents.

CAPÍTOL II

Navegació marítima

Article 3. Zona d'exclusió permanent.

1. La Capitania Marítima de Barcelona crea una zona d'exclusió permanent, senyalitzada mitjançant un sistema d'abalisament, per a la navegació de vaixells d'arqueig brut igual o superior a 500 (GT), a excepció dels vaixells de passatge amb destinació a la zona de regata que, per a tals fins, pugui autoritzar o despatxar la Capitania Marítima de Barcelona. Aquesta Capitania Marítima pot autoritzar expressament la navegació de vaixells d'arqueig brut igual o superior a 500 (GT) que ho sol·licitin justificadament, com un dels supòsits per al despatx de vaixells que preveuen els articles 7 i 9 del Reglament d'ordenació de la navegació marítima, aprovat pel Reial decret 186/2023, de 21 de març.

2. La zona d'exclusió permanent se situa en les aigües costaneres de Barcelona delimitades al sud pel dispositiu d'entrada a la bocana nord del Port de Barcelona, a l'oest per la riba de 20 metres paral·lela a la costa, al nord per la desembocadura del riu Besòs amb el paral·lel amb latitud 41° 25' N i a l'est pel meridià de longitud 002° 17' E.

Aquesta zona d'exclusió permanent està delimitada pels punts següents:

- a) Desembocadura del riu Besòs.
- b) Latitud 41° 25,00' N i longitud 002° 17,00' E.
- c) Latitud 41° 21,50' N i longitud 002° 17,00' E.
- d) Latitud 41° 20,50' N i longitud 002° 14,00' E.
- e) Llum verda de la bocana nord del port de Barcelona.
- f) Límit oest: front marítim de Barcelona entre la llum verda de la bocana nord del port de Barcelona i la desembocadura del riu Besòs.

3. A la zona d'exclusió permanent, a proposta de l'entitat organitzadora, es poden establir zones d'ancoratge permanents i diàries relacionades amb l'esdeveniment, incloent-hi la instal·lació permanent de pesos morts per a la conservació de la vida marina, per evitar la influència de les àncores en el fons, així com per evitar perjudicis en el cablejat i altres instal·lacions.

Així mateix, a proposta de l'entitat organitzadora, la Capitania Marítima de Barcelona pot autoritzar la col·locació de totes les boies o balises que siguin necessàries o convenients, temporals, o només d'ús diari, per a la celebració de l'esdeveniment, sense perjudici de l'obtenció prèvia de l'informe de compatibilitat corresponent amb l'estratègia marina o, si escau, de la presentació d'una declaració responsable sobre això.

4. Dins d'aquesta zona d'exclusió permanent, amb l'objectiu de facilitar les operacions marítimes relacionades amb l'esdeveniment, s'identifiquen els cercles següents:

a) ALFA («ALFA»): un cercle d'aproximadament dues milles i mitja de diàmetre amb el centre situat en el punt amb latitud 41° 22,10'N i longitud 002° 13,50'E.

b) BRAVO («BRAVO»): un cercle d'aproximadament dues milles i mitja de diàmetre amb el centre situat en el punt amb latitud 41° 23,35'N i longitud 002° 15,20'E.

c) CHARLIE («CHARLIE»): un cercle d'aproximadament dues milles i mitja de diàmetre amb el centre situat en el punt amb latitud 41° 22,15'N i longitud 002° 14,85'E.

Article 4. Zona d'exclusió diària.

La Capitania Marítima de Barcelona, a proposta de l'entitat organitzadora, ha de designar durant els dies d'entrenament oficial o de regata una o diverses zones d'exclusió diària, de caràcter provisional, per a tot tipus de navegació aliena a la competició oficial, en la zona definida al voltant d'un recorregut de regates. El recorregut de regates consisteix en un rectangle l'eix llarg del qual té una longitud aproximada de dues milles i mitja en la direcció del vent, mentre que la base o l'amplada és perpendicular al vent i té una longitud aproximada d'una milla nàutica. Així mateix, la Capitania Marítima de Barcelona ha de determinar la navegació, els usos i el registre al voltant de la zona d'exclusió diària mitjançant la resolució corresponent.

Article 5. Operacions portuàries.

1. L'entitat organitzadora ha de sotmetre a l'aprovació de l'Autoritat Portuària de Barcelona la disposició de mitjans i els procediments d'operacions portuàries en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona, incloent-hi els procediments d'operacions portuàries que han de seguir les embarcacions relacionades amb la Copa Amèrica de Barcelona.

2. L'Autoritat Portuària, un cop ha escoltat la Capitania Marítima de Barcelona, a proposta de l'entitat organitzadora ha d'aprovar els procediments d'operacions portuàries en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

Article 6. Operacions marítimes.

1. L'entitat organitzadora ha de sotmetre a l'aprovació de la Capitania Marítima de Barcelona la disposició de mitjans i els procediments d'operacions marítimes en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona, incloent-hi el manual d'operacions marítimes. En aquest manual s'hi inclou un apartat relatiu a les obligacions que preveu el Reial decret 1727/2007, de 21 de desembre, pel qual s'estableixen mesures de protecció dels cetacis.

2. La Capitania Marítima, un cop ha escoltat l'Autoritat Portuària de Barcelona i a proposta de l'entitat organitzadora, ha d'aprovar el manual d'operacions marítimes en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

3. L'entitat organitzadora ha de sotmetre a l'aprovació de l'Autoritat Portuària de Barcelona, un cop ha escoltat la Capitania Marítima de Barcelona, els procediments per a l'entrada i la sortida d'embarcacions a la zona I del port de Barcelona en relació amb les embarcacions dels equips participants, de l'entitat organitzadora i dels espectadors.

Article 7. *Emergències marítimes.*

1. L'entitat organitzadora ha de sotmetre a l'aprovació de la Capitania Marítima de Barcelona la disposició de mitjans i els procediments per atendre les emergències marítimes que puguin sobrevenir durant la celebració de les regates, incloent-hi el manual de salvament i emergències marítimes, de manera que es garanteixi la seguretat en les operacions marítimes i la rapidesa i l'efectivitat de les actuacions en cas d'emergència.

2. La Capitania Marítima, un cop ha escoltat l'Autoritat Portuària de Barcelona i els òrgans competents de les altres administracions públiques, a proposta de l'entitat organitzadora, ha d'aprovar el manual de salvament i emergències marítimes en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

Article 8. *Mesures de control i organització per a la celebració de la Copa Amèrica.*

1. Per a la celebració de la Copa Amèrica, la Capitania Marítima de Barcelona ha de disposar d'una relació de:

- a) Totes les embarcacions participants relacionades amb l'esdeveniment, incloent-hi els vaixells de vela de la competició, les embarcacions propulsades per hidrogen, els remolcadors, els auxiliars, les embarcacions d'assistència i rescat i altres embarcacions de l'entitat organitzadora i dels equips participants.
- b) Les tripulacions de les embarcacions, així com de les persones que hi van a bord.
- c) Els equips participants.
- d) L'entitat organitzadora.

2. Les embarcacions incloses en la relació de l'apartat 1.a) no es poden utilitzar per a propòsits aliens a la XXXVII Copa Amèrica Barcelona i han de complir les condicions especials de seguretat que s'estableixen per a la seva utilització.

3. La tripulació d'aquestes embarcacions ha de complir els requisits de titulació i formació que exigeixen els seus països de bandera o d'adscripció.

4. Mitjançant una resolució del capità marítim de Barcelona s'ha d'establir el contingut detallat de dades i aspectes per incloure'ls en la relació de l'apartat 1 i les condicions especials de seguretat aplicables durant la celebració de l'esdeveniment.

Article 9. *Funcions de la Capitania Marítima de Barcelona.*

1. La Capitania Marítima de Barcelona pot prendre totes les mesures i els actes necessaris per coordinar les diferents administracions públiques amb competències en matèria de navegació marítima i trànsit portuari.

2. La Capitania Marítima de Barcelona pot establir els canals de comunicació adequats amb l'Armada per a l'intercanvi d'informació sobre la navegació dels vaixells i embarcacions d'Estat afectes a la defensa nacional.

Article 10. *Publicitat especial.*

1. L'entitat organitzadora, juntament amb la Capitania Marítima de Barcelona i l'Autoritat Portuària de Barcelona, han de publicar els manuals d'operacions portuàries, marítimes, salvament i emergències i els procediments de registre d'embarcacions, així com qualsevol altre document marítim relacionat amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

2. L'entitat organitzadora, juntament amb la Capitania Marítima i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, ha d'articular mitjançant el seu portal web oficial «<https://www.americascup.com>» una publicitat especial del règim específic de la navegació marítima que conté aquest capítol, perquè els vaixells d'espectadors, els

navegants nacionals i internacionals i la flota mercant, pesquera i d'esbarjo coneguin perfectament aquest règim, sense perjudici dels habituals avisos als navegants.

3. Aquesta publicitat especial ha d'incloure la representació d'una carta nàutica de Barcelona, de caràcter merament informativa i no vàlida per a la navegació, que estigui centrada en la zona de regates i que integri totes les ajudes a la navegació, zones d'exclusió, canals d'accés, zones d'ancoratge, abalisament, restriccions, comunicacions, qualsevol altre aspecte que s'hagi establert o modificat i que sigui rellevant per a la celebració de l'esdeveniment, així com qualsevol altra informació útil o de seguretat per al públic en general.

CAPÍTOL III

Navegació aèria

Article 11. Ús de l'espai aeri afectat per la celebració de la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

1. L'ús de l'espai aeri, necessari per facilitar el vol de les aeronaus associades al desenvolupament de les regates, queda supeditat al compliment de les condicions que es derivin dels corresponents estudis de compatibilitat d'espai aeri exigibles d'acord amb el que disposen les normes i els procediments aeronàutics aplicables, així com els possibles acords de caràcter local a què s'arribi amb l'entitat organitzadora per a l'aplicació de les mesures que dimanin dels estudis de compatibilitat esmentats. En cas que calgui adoptar mesures que restringeixin l'operació de l'espai aeri i les operacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, aquestes han de ser les mínimes imprescindibles i prèviament Enaire i Aena les han de coordinar i n'han d'informar.

2. Els ministeris de Defensa, de l'Interior, i de Transports i Mobilitat Sostenible, aquest últim a través d'Enaire, han d'adoptar, conjuntament o separatament, en funció de l'objecte, les mesures necessàries per a la salvaguarda de l'espai aeri afectat. Quan no escaigui que aquestes mesures siguin adoptades conjuntament o mitjançant un procediment que permeti a totes les autoritats competents conèixer-les prèviament, el ministeri que les adopti n'ha d'informar la resta, i en particular Enaire, amb l'antelació necessària. Les autoritats esmentades han d'acordar el procediment per portar a terme aquestes comunicacions.

CAPÍTOL IV

Meteorologia

Article 12. Informació meteorològica.

1. L'entitat organitzadora ha d'establir una xarxa meteorològica de la XXXVII Copa Amèrica Barcelona amb la instal·lació de l'equipament meteorològic necessari, de manera coordinada amb l'Autoritat Portuària de Barcelona i la Capitania Marítima de Barcelona. Aquesta xarxa meteorològica, disponible per a l'entitat organitzadora i els equips participants, s'ha de completar amb la informació meteorològica pública que proporcioni l'Agència Estatal de Meteorologia (AEMET).

2. La xarxa ha de proporcionar informació sobre la temperatura del mar, la temperatura de l'aire, la pressió atmosfèrica, la velocitat i la direcció del vent, la humitat relativa de l'aire, la direcció, la velocitat i el període de l'onatge, així com la direcció i la velocitat dels corrents marins superficials en relació amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

3. L'AEMET ha d'oferir serveis de predicció general per a l'organització i tots els equips participants de manera homogènia, incloent-hi, entre d'altres, les prediccions marítima i aeronàutica.

4. L'entitat organitzadora ha d'establir els sistemes i els procediments necessaris perquè la informació generada per aquesta xarxa meteorològica sigui d'ús públic i facilitada en temps real als organismes que col·laborin en la celebració de l'esdeveniment.

CAPÍTOL V

Domini públic radioelèctric

Article 13. *Títols habilitadors per a l'ús del domini públic radioelèctric.*

D'acord amb l'article 48 del Reglament sobre l'ús del domini públic radioelèctric, aprovat pel Reial decret 123/2017, de 24 de febrer, l'entitat organitzadora, els equips participants o qualssevol persones o entitats públiques o privades que prestin temporalment serveis relacionats amb l'organització i la celebració de la XXXVII Copa Amèrica Barcelona poden sol·licitar l'atorgament dels títols habilitadors que en cada cas escaiguin per a l'ús privatiu de freqüències destinades a cobrir les necessitats de radiocomunicacions pròpies de l'esdeveniment.

Article 14. *Sol·licituds.*

1. Els interessats han d'adreçar les sol·licituds a la Secretaria d'Estat de Telecomunicacions i Infraestructures Digitals del Ministeri de Transformació Digital i de conformitat amb la disposició addicional primera del Reial decret 123/2017, de 24 de febrer.

2. Les sol·licituds han d'incloure, a més de les dades identificatives del seu titular, una descripció tècnica de la xarxa radioelèctrica que es vol instal·lar, el servei al qual està destinada, les necessitats de freqüències i altres característiques tècniques, així com el període previst d'utilització. La documentació ha d'incloure, a més, la certificació de l'entitat organitzadora sobre la vinculació del sol·licitant amb els serveis relacionats amb la XXXVII Copa Amèrica Barcelona.

Article 15. *Tramitació i durada.*

1. Una vegada analitzades les sol·licituds presentades, la Secretaria d'Estat de Telecomunicacions i Infraestructures Digitals ha d'emetre, si escau, els títols habilitadors que siguin procedents per a l'ús de les freqüències sol·licitades, en el marc del que disposa el quadre nacional d'atribució de freqüències i d'acord amb les disponibilitats d'espectre a la zona. Aquests títols habilitadors s'atorguen per un període de temps suficient per a la preparació i el desenvolupament de l'esdeveniment.

2. Pel que fa a l'esmena de les sol·licituds presentades, el termini per resoldre-les i notificar-les i els efectes del silenci administratiu, cal atènyer-se al que disposa el procediment general per a l'obtenció dels títols habilitadors per a ús privatiu del domini públic radioelèctric, regulat en els articles 30 a 34 del Reglament sobre l'ús del domini públic radioelèctric.

3. Contra la desestimació de la sol·licitud, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar, potestativament i amb caràcter previ, un recurs de reposició davant la Secretaria d'Estat de Telecomunicacions i Infraestructures Digitals, o ser impugnada directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposen els articles 149.1.20a i 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat les competències exclusives, d'una banda, en marina mercant, ports d'interès general, transport aeri i servei meteorològic, i, d'altra banda, en telecomunicacions.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari i habilitació normativa.*

S'habiliten el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, la ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i el ministre de Transformació Digital, en l'àmbit de les seves respectives competències, per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de desembre de 2023.

FELIPE R.

El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts,
FÉLIX BOLAÑOS GARCÍA