

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

4862 *Reial decret 249/2024, de 12 de març, pel qual es desplega la transposició de la Directiva (UE) 2021/1187 del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2021, sobre la racionalització de les mesures per avançar en la realització de la Xarxa Transeuropea de Transport (XTE-T).*

I

La Directiva (UE) 2021/1187 del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2021, sobre la racionalització de les mesures per avançar en la realització de la Xarxa Transeuropea de Transport (d'ara endavant, XTE-T), que es transposa mitjançant aquest Reial decret, estableix a l'article 11 que els estats membres han de posar en vigor les disposicions legals, reglamentàries i administratives necessàries per donar compliment al que estableix la Directiva esmentada a tot tardar el 10 d'agost de 2023, i n'han d'informar immediatament la Comissió.

El Reglament (UE) núm. 1315/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre les orientacions de la Unió per al desplegament de la Xarxa Transeuropea de Transport, i pel qual es deroga la Decisió núm. 661/2010/UE, estableix un marc comú per a la creació a la Unió Europea de xarxes interoperables d'avantguarda al servei dels seus ciutadans, a fi de reforçar la cohesió social, econòmica i territorial de la Unió, així com de contribuir a la creació d'un espai únic europeu de transport i mobilitat, de manera que es potenciï el mercat interior. La Xarxa Transeuropea de Transport té una estructura de doble capa, consistent en una xarxa global i una xarxa bàsica. La xarxa global garanteix la connectivitat de totes les regions de la Unió, mentre que la xarxa bàsica comprèn únicament els elements de la xarxa global que són de màxima importància estratègica per a la Unió. El Reglament (UE) núm. 1315/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, estableix com a dates límit per completar la xarxa bàsica i la xarxa global els anys 2030 i 2050, respectivament, per la qual cosa la tramitació eficient dels procediments de concessió d'autoritzacions i de contractació pública és d'una importància especial.

Malgrat la necessitat de completar l'XTE-T i el caràcter obligatori dels terminis per fer-ho, en la pràctica s'ha posat de manifest que moltes inversions destinades a completar l'XTE-T s'enfronten, entre altres procediments, a un bon nombre de procediments de concessió d'autoritzacions i de contractació pública transfronterera diferents i complexos. Aquesta situació posa en perill el compliment dels terminis d'execució dels projectes i, en molts casos, dona lloc a retards considerables i a un augment dels costos. A més, pot sorgir incertesa entre els promotors dels projectes i els possibles inversors privats que, en alguns casos, podria fins i tot donar lloc que els projectes no es portin a terme tal com s'havien planejat inicialment.

La Directiva en qüestió es proposa abordar aquestes qüestions i fer possible la compleció sincronitzada de l'XTE-T dins de termini, mitjançant una actuació harmonitzada en l'àmbit de la Unió.

En aquest context, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha coordinat els esforços per transposar-la al dret nacional, analitzant la realitat actual de la implementació dels projectes a Espanya, amb la participació de les entitats promotores, de les responsables de l'aprovació inicial i definitiva dels projectes, així com de l'òrgan ambiental.

Com a resultat d'aquesta anàlisi, s'hi incorpora la figura de l'autoritat designada que té el paper tant de punt de contacte per al promotor del projecte com de responsable de la comunicació davant la Comissió Europea. A més, s'hi estableix la tramitació dels

projectes amb caràcter prioritari i s'hi estableix una sèrie de disposicions per a l'autoritat designada, l'òrgan ambiental i el promotor.

II

Aquest Reial decret consta de vuit articles, dues disposicions transitòries i quatre disposicions finals.

L'article 1 estableix l'objecte i l'àmbit d'aplicació. La Directiva (UE) 2021/1187 del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2021, fa referència a les línies interoperables de la península Ibèrica amb un ample diferent de l'estàndard. Aquest concepte que prové dels projectes prioritaris del Reglament (UE) 2021/1153 del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2021, pel qual s'estableix el mecanisme «Connectar Europa» i es deroguen els reglaments (UE) núm. 1316/2013 i (UE) núm. 283/2014, es refereix a les inversions destinades a convertir en interoperables les línies ferroviàries en ample ibèric mitjançant l'adaptació a l'ample estàndard per qualsevol procediment.

L'article 2 presenta una sèrie de definicions als efectes de l'aplicació d'aquest Reial decret.

L'article 3 estableix les condicions per a la tramitació amb caràcter prioritari dels projectes que entren en l'àmbit d'aplicació d'aquesta norma.

L'article 4 trasllada a l'ordenament jurídic espanyol la figura d'autoritat designada que defineix la Directiva.

Els articles 5 i 6 estableixen la durada i l'organització del procediment de concessió d'autoritzacions i estableixen els terminis màxims que indica la Directiva, les possibles prorroques i altres disposicions aplicables per a l'organització del procediment.

Finalment, els articles 7 i 8 estableixen disposicions específiques sobre el procediment de concessió d'autoritzacions en el cas de projectes transfronterers i disposen una sèrie d'obligacions en la contractació d'aquests projectes.

Adicionalment, les disposicions transitòries estableixen les dates a partir de les quals són aplicables diferents règims.

Per acabar, la disposició final primera recull els títols competencials en què recolza. La disposició final segona es refereix a la incorporació del dret de la Unió Europea. La disposició final tercera preveu l'habilitació per efectuar un desplegament normatiu en cas que sigui necessari. I, finalment, la disposició final quarta es refereix a l'entrada en vigor del Reial decret.

III

Aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: als principis de necessitat i d'eficàcia, pel fet d'estar justificada per raons d'interès general, basar-se en una identificació clara dels fins perseguits i ser l'instrument més adequat per garantir la consecució dels seus objectius; també als principis de proporcionalitat i de seguretat jurídica, ja que la norma aborda els aspectes que exigeix la normativa de la Unió Europea i estableix la regulació necessària d'acord amb la normativa esmentada; al principi d'eficiència, atès que evita càrregues administratives innecessàries o accessòries. Igualment, s'adequa al principi de transparència, atès que defineix clarament el seu objectiu i se'n justifiquen els motius.

Aquest Reial decret es dicta en compliment de les obligacions que es deriven de la integració d'Espanya a la Unió Europea.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències 13a, 18a, 20a, 21a i 24a que l'article 149.1 de la Constitució espanyola atribueix en exclusiva a l'Estat en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica; procediment administratiu comú, sense perjudici de les especialitats derivades de l'organització pròpia de les comunitats autònomes; legislació bàsica sobre contractes i concessions

administratives; ports d'interès general; aeroports d'interès general; ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma; règim general de comunicacions, i obres públiques d'interès general o la realització de les quals afecti més d'una comunitat autònoma.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'ha fet una consulta pública prèvia i el projecte normatiu s'ha sotmès al tràmit d'informació i audiència pública, i s'han consultat les comunitats autònomes i les entitats locals.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, amb l'aprovació prèvia del titular del llavors Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 12 de març de 2024,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret té per objecte establir mesures per a l'agilitació dels procediments de concessió d'autoritzacions i de contractació pública transfronterera per als projectes de la Xarxa Transeuropea de Transport que entren dins del seu àmbit d'aplicació, a fi d'avançar en la realització de la Xarxa esmentada.

2. Aquest Reial decret s'aplica als procediments de concessió d'autoritzacions necessaris per permetre l'execució de:

a) Projectes que formin part de les seccions predeterminades de la xarxa bàsica que són els següents:

1r Enllaços transfronterers ferroviaris.

i. Corredor atlàntic:

Évora-Mèrida;
Vitòria-Gasteiz - Donostia/Sant Sebastià - Baiona;
Aveiro-Salamanca.

ii. Corredor mediterrani:

Barcelona-Perpinyà.

2n Enllaços ferroviaris pendents: Almeria-Múrcia.

b) Projectes d'interoperabilitat per a l'adaptació a l'ample estàndard a les línies ferroviàries de la xarxa bàsica de l'XTE-T a Espanya.

c) Altres projectes de la xarxa bàsica, determinats de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 1315/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre les orientacions de la Unió per al desplegament de la Xarxa Transeuropea de Transport, i pel qual es deroga la Decisió núm. 661/2010/UE, amb un pressupost base de licitació superior a 300.000.000 d'euros.

3. L'apartat anterior no és aplicable als projectes relacionats exclusivament amb aplicacions telemàtiques, noves tecnologies i innovació, en el sentit dels articles 31 i 33 del Reglament esmentat.

4. El que disposa aquest Reial decret s'aplica també a la contractació pública en els projectes transfronterers que entrin en l'àmbit d'aplicació que defineix l'apartat 2 d'aquest article amb l'abast que indica el paràgraf següent.

La contractació dels projectes transfronterers s'ha d'efectuar de conformitat amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, o amb el Reial decret llei 3/2020, de 4 de febrer, de mesures urgents pel qual s'incorporen a l'ordenament

jurídic espanyol diverses directives de la Unió Europea en l'àmbit de la contractació pública en determinats sectors; d'assegurances privades; de plans i fons de pensions; de l'àmbit tributari i de litigis fiscals, segons que correspongui en cada cas. No obstant això, quan sigui una entitat comuna en un projecte transfronterer la que tramiti els procediments de contractació, o una filial d'una entitat comuna, com a excepció, s'ha d'observar el que preveu l'article 8 d'aquest Reial decret.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

1. Decisió d'autorització: la decisió, o la sèrie de decisions de caràcter administratiu, adoptada de manera simultània o successiva per una autoritat o autoritats d'un Estat membre, excloent-ne les instàncies competents en matèria de recursos administratius i judicials, d'acord amb l'ordenament jurídic i amb el dret administratiu espanyols, que determini si el promotor d'un projecte té dret a executar el projecte esmentat a la zona geogràfica de què es tracti, sense perjudici de qualsevol decisió adoptada en el context d'un procediment de recurs administratiu o contenciós administratiu.
2. Procediment de concessió d'autoritzacions: qualsevol procediment que s'hagi de seguir en relació amb un projecte individual que entri en l'àmbit d'aplicació d'aquesta norma, amb la finalitat d'obtenir la decisió d'autorització de conformitat amb el que exigeixen les autoritats, en virtut del dret de la Unió Europea o nacional, a excepció de l'ordenació territorial o urbanística, els procediments relacionats amb l'adjudicació de contractes públics i les mesures adoptades des del punt de vista estratègic que no es refereixin a un projecte concret, com l'avaluació ambiental estratègica, la planificació pressupostària pública i els plans nacionals o regionals de transport.
3. Projecte: una proposta de construcció, adaptació o modificació d'una secció definida en la infraestructura de transport que persegueixi una millora de capacitat, seguretat i eficiència de la dita infraestructura i l'execució de la qual s'hagi d'aprovar mitjançant una decisió d'autorització.
4. Projecte transfronterer: un projecte que inclogui un tram transfronterer entre dos estats membres o més de la Unió Europea.
5. Promotor del projecte: la persona o l'òrgan que sol·liciti una autorització per a l'execució d'un projecte o iniciï un projecte que ha de coincidir, si s'escau, amb el promotor que defineix l'article 5.3.a) de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
6. Autoritat designada: l'autoritat que constitueixi el punt de contacte per al promotor del projecte i que faciliti el tractament eficient i estructurat dels procediments de concessió d'autoritzacions d'acord amb aquesta norma.
7. Autoritat comuna: una autoritat establerta de comú acord entre dos estats membres o més per facilitar els procediments de concessió d'autoritzacions relacionats amb projectes transfronterers, incloent-hi les autoritats comunes establertes per autoritats designades que els estats membres hagin facultat per establir autoritats comunes.

Article 3. *Tramitació amb caràcter prioritari.*

1. Tots els òrgans que participin en el procediment de concessió d'autoritzacions per permetre l'execució dels projectes que indica l'article 1, excloent-ne els òrgans jurisdiccionals, han de tramitar aquests procediments amb caràcter prioritari, en particular, els que participin en l'avaluació ambiental, així com els òrgans que hagin de dictar informes preceptius dins del procediment.
2. A fi de minimitzar el termini de tramitació, l'òrgan ambiental ha d'agrupar, en la mesura que pugui, els requeriments d'informació addicional i ha de minimitzar les suspensions de termini.

3. Amb caràcter anual, abans del 30 de juny de cada any, els promotors han de notificar a l'autoritat designada la relació de projectes el procediment d'autorització dels quals es prevegi iniciar abans del 30 de juny de l'any següent.

4. L'autoritat designada ha de traslladar la relació que esmenta l'apartat anterior a les administracions públiques afectades en el procediment perquè tinguin una previsió de recepció d'expedients, i així se'n faciliti la programació.

5. Aquest article s'entén sense perjudici de qualsevol decisió pressupostària.

Article 4. *Autoritat designada.*

1. Els procediments de concessió d'autoritzacions en l'àmbit d'aplicació que defineix l'article 1 tenen com a autoritat designada la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible.

2. L'autoritat designada:

a) Ha de ser el punt de contacte als efectes d'informació per al promotor del projecte i per a altres òrgans pertinents que participin en el procediment d'autorització del projecte, ha de vigilar els terminis del procediment de concessió d'autoritzacions i ha de registrar, en particular, qualsevol pròrroga del termini màxim d'acord amb el que estableix l'article 5.3 d'aquest Reial decret.

b) Si se li sol·licita així, ha de proporcionar orientació al promotor del projecte sobre la presentació de tota la informació i els documents pertinents, incloent-hi tots els permisos, les decisions i els dictàmens que s'hagin d'obtenir i proporcionar per a la decisió d'autorització.

c) Pot proporcionar orientació al promotor del projecte sobre la informació o els documents addicionals que s'hagin de lliurar en cas que s'hagi rebutjat la notificació a què es refereix l'article 6.

3. L'apartat anterior s'entén sense perjudici de la competència de qualssevol altres òrgans que participin en el procediment de concessió d'autoritzacions i de la capacitat del promotor del projecte per requerir informació a altres òrgans per a l'obtenció dels permisos, de les decisions o dels dictàmens específics que sustentin la decisió d'autorització.

4. L'autoritat designada ha de facilitar un informe a la Comissió Europea cada dos anys i, per primera vegada, a tot tardar el 10 d'agost de 2026, amb la informació següent:

a) El nombre de procediments de concessió d'autoritzacions inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret.

b) La durada mitjana del procediment de concessió d'autoritzacions.

c) El nombre de procediments de concessió d'autoritzacions que superin el termini màxim.

d) La creació d'autoritats comunes, si n'hi ha.

Article 5. *Durada del procediment de concessió d'autoritzacions.*

1. L'adopció de la decisió d'autorització que posi fi al procediment de concessió d'autoritzacions s'ha d'adoptar en el termini màxim de quatre anys des del seu inici. S'entén per inici la data de la recepció per l'autoritat designada de la notificació del promotor de l'inici del procediment.

2. El termini màxim de quatre anys a què es refereix l'apartat anterior s'entén sense perjudici de les obligacions derivades del dret internacional i de la Unió Europea i no inclou els terminis necessaris per iniciar i tramitar procediments de recurs tant administratius com judicials ni per demanar davant els òrgans jurisdiccionals mesures correctives, ni els terminis necessaris per executar les resolucions o les mesures conseqüents.

3. En casos justificats degudament, les autoritats designades poden concedir una pròrroga adequada del termini màxim de quatre anys que estableix l'apartat 1. La durada

de la pròrroga s'ha de determinar cas per cas, ha d'estar justificada degudament i s'ha de limitar a l'objecte de completar el procediment de concessió d'autoritzacions i adoptar la decisió d'autorització. Quan es concedeixi una pròrroga d'aquest tipus, s'ha de notificar al promotor del projecte mitjançant una resolució motivada. Transcorreguda la pròrroga esmentada, es pot concedir una sola pròrroga més, en els mateixos termes i condicions.

4. De l'incompliment del termini màxim de quatre anys que fixa l'apartat 1, prorrogat, si s'escau, d'acord amb l'apartat 3, no en deriva cap responsabilitat ni per a l'Estat ni per a l'autoritat designada quan el retard sigui imputable al promotor del projecte.

Article 6. *Organització del procediment de concessió d'autoritzacions.*

1. Als efectes que preveu l'article 5.1 d'aquest Reial decret, el promotor ha de notificar el projecte a l'autoritat designada o, quan correspongui, a l'autoritat comuna que estableix l'article 7.2 d'aquest Reial decret, mitjançant un registre electrònic.

2. Si el projecte no assoleix el grau de maduresa necessari, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial que hi sigui aplicable, l'autoritat designada ha de rebutjar la notificació mitjançant una resolució motivada, en el termini de quatre mesos a comptar de la recepció de la notificació. El rebuig de la notificació impedeix que comenci el còmput dels quatre anys que estableix l'article anterior. En aquest cas, el còmput del termini a què es refereix l'article 5.1 comença a comptar una vegada que el promotor efectui una nova notificació.

La resolució de rebuig de la notificació posa fi a la via administrativa i contra aquesta s'hi pot interposar un recurs de reposició en el termini d'un mes.

3. L'autoritat designada ha de fer fàcilment accessible per a tots els promotors de projectes, a través de mitjans electrònics, la informació següent:

- a) la informació general sobre l'àmbit d'aplicació objectiu i el nivell de detall de la informació que ha de presentar el promotor del projecte de conformitat amb la normativa sectorial aplicable;
- b) els terminis aplicables o, si no n'hi ha, els terminis indicatius;
- c) les dades de contacte de les autoritats i les parts interessades que participin habitualment en consultes relacionades amb l'autorització.

4. La descripció que conté la notificació continua essent vàlida durant el procediment de concessió d'autoritzacions. Qualsevol modificació d'aquesta descripció s'ha de justificar degudament.

5. Els òrgans que participin en el procediment de concessió d'autoritzacions han de notificar a l'autoritat designada l'expedició dels permisos, l'adopció de les decisions i l'emissió dels dictàmens que s'hi exigeixin, així com, si s'escau, l'adopció de la decisió d'autorització perquè pugui fer un seguiment adequat de l'estat de l'expedient i, si s'escau, notificar l'adopció de la decisió al promotor.

Article 7. *Coordinació dels procediments de concessió d'autoritzacions en projectes transfronterers.*

1. Per als projectes que afectin conjuntament Espanya i altres estats membres de la Unió Europea, l'autoritat designada ha de cooperar amb les autoritats equivalents dels estats membres esmentats a fi de coordinar-ne els terminis i d'arribar a un acord sobre un programa conjunt relatiu al procediment de concessió d'autoritzacions.

2. Per als projectes transfronterers es pot establir una autoritat comuna.

3. L'autoritat designada ha d'aportar als coordinadors europeus, designats de conformitat amb l'article 45 del Reglament (UE) 1315/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre les orientacions de la Unió per al desenvolupament de la Xarxa Transeuropea de Transport, i pel qual es deroga la Decisió núm. 661/2010/UE, la informació sobre els procediments de concessió d'autoritzacions

perquè puguin facilitar els contactes entre les autoritats designades en el context dels procediments de concessió d'autoritzacions per als projectes que afectin dos estats membres o més.

4. En cas que no es respecti el termini màxim que fixa l'article 5.1, l'autoritat designada ha de proporcionar informació als coordinadors europeus de què es tracti sobre les mesures adoptades o que es prevegi adoptar per possibilitar la conclusió del procediment de concessió d'autoritzacions amb el mínim retard possible.

Article 8. *Contractació pública en els projectes transfronterers.*

1. Quan sigui una entitat comuna en un projecte transfronterer la que tramiti els procediments de contractació, aquesta ha d'aplicar la normativa nacional d'un dels estats membres de la Unió Europea participants i, com a excepció del que disposen la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública, i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE, i la Directiva 2014/25/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, relativa a la contractació per entitats que operen en els sectors de l'aigua, de l'energia, dels transports i dels serveis postals, i per la qual es deroga la Directiva 2004/17/CE, la dita normativa s'ha de determinar d'acord amb el que disposa l'article 39, apartat 5, lletra a), de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, o l'article 90.6, lletra a), del Reial decret llei 3/2020, de 4 de febrer, de mesures urgents, pel qual s'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol diverses directives de la Unió Europea en l'àmbit de la contractació pública en determinats sectors; d'assegurances privades; de plans i fons de pensions; de l'àmbit tributari i de litigis fiscals, segons que correspongui, llevat que es disposi una altra cosa en un acord entre els estats membres participants. Un acord d'aquesta naturalesa ha d'establir, en qualsevol cas, l'aplicació de la normativa nacional d'un sol Estat membre als procediments de contractació tramitats per una entitat comuna.

2. En cas que sigui una filial d'una entitat comuna l'encarregada de portar la contractació pública, la filial hi ha d'aplicar la normativa nacional d'un dels estats membres. Respecte a això, els estats membres de què es tracti poden decidir que la filial apliqui la normativa nacional aplicable a l'entitat comuna.

Disposició transitòria primera. *Procediments de concessió d'autoritzacions.*

Aquest Reial decret no s'aplica a projectes els procediments de concessió d'autoritzacions dels quals s'hagin iniciat abans del 10 d'agost de 2023.

Disposició transitòria segona. *Projectes transfronterers.*

1. L'article 8 d'aquest Reial decret només s'aplica als contractes respecte dels quals s'hagi efectuat la convocatòria de licitació o, si no se n'ha previst una convocatòria de licitació, quan l'entitat comuna hagi iniciat l'expedient de contractació, de conformitat amb l'article 116 de la Llei 9/2017, després del 10 d'agost de 2023. Quan, de conformitat amb l'article 8, el procediment es regeixi per la normativa espanyola, per determinar el moment d'iniciació en el cas de procediments de contractació sense convocatòria de licitació s'ha de tenir en compte la data de l'aprovació dels plecs.

2. L'article 8 no s'aplica a les entitats comunes creades abans del 9 d'agost de 2021 si els procediments de contractació de les entitats esmentades es continuen regint per la normativa aplicable a les seves contractacions en aquella data.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1 de la Constitució espanyola atribueix en exclusiva a l'Estat sobre les matèries següents:

13a Les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, amb afectació a allò relatiu a l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret que defineix l'article 1.

18a El procediment administratiu comú, sense perjudici de les especialitats derivades de l'organització pròpia de les comunitats autònomes, amb afectació pels articles 3, 5, 6 i 7.

18a La legislació bàsica sobre contractes, pel que fa a l'article 8 d'aquest Reial decret en matèria de contractació pública.

20a, 21a i 24a Ports d'interès general; aeroports d'interès general; ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma; règim general de comunicacions, i obres públiques d'interès general o la realització de les quals afecti més d'una comunitat autònoma, respectivament, pel que fa a l'article 1 d'aquest Reial decret amb referència als tipus de projectes sobre els quals és aplicable el procediment de concessió d'autoritzacions que regula aquesta norma, i a l'article 4 pel fet de recaure aquestes competències esmentades anteriorment en el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, i en especial en la Secretaria d'Estat, que ha d'assumir les funcions de l'autoritat designada.

Disposició final segona. *Incorporació del dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora completament a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva (UE) 2021/1187 del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2021, sobre la racionalització de les mesures per avançar en la realització de la Xarxa Transeuropea de Transport (XTE-T).

Disposició final tercera. *Habilitació per al desplegament normatiu.*

La persona titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible pot dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'execució del que disposa aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 12 de març de 2024.

FELIPE R.

El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible,
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO