

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

14082 *Reial decret 660/2024, de 9 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, per adaptar-lo a la regularització de la capacitat de pesca que preveu el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera.*

El Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, es dicta en compliment de les disposicions que conté el Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, fet a Londres el 7 de juliol de 1995 (STCW/1995), pel que fa als requisits per a l'obtenció dels títols, les atribucions d'aquests i una gamma àmplia d'assumptes relacionats amb la formació i els títols de pesca.

Per la seva banda, el Reial decret 1044/2022, de 27 de desembre, d'ordenació de la flota pesquera, incorpora un procediment general per a la regularització que facilita que els vaixells la capacitat real dels quals en termes de potència i arqueig brut no s'ajusti a l'autoritzada puguin aportar baixes per aconseguir així una concordança entre les autoritzacions esmentades i la capacitat real del vaixell.

La capacitat pesquera d'un vaixell de pesca es defineix en funció de la seva potència i del seu arqueig. Si bé una modificació d'aquest últim no té efectes en les atribucions dels títols de pesca, una variació de la primera sol anar acompanyada, a la pràctica, per un increment de la potència, cosa que pot provocar que els titulats que exerceixen en la secció de màquines es trobin que el seu títol no els permet seguir treballant en el vaixell en el qual han estat treballant, a vegades des de fa dècades. Això genera un problema de solució difícil, tant per al mateix professional, que es veu abocat a perdre el seu lloc de treball, com per a l'armador del vaixell regularitzat que, tenint en compte el dèficit de titulats de màquines que pateix el sector pesquer espanyol, té difícil trobar un substitut per al professional afectat, cosa que pot acabar provocant la paralització de l'activitat del vaixell. Es considera que aquest fet desincentiva el necessari procés de regularització de la flota pesquera espanyola.

Mitjançant aquesta norma es pretén permetre que els professionals que han exercit habitualment en la secció de màquines d'un determinat vaixell de pesca puguin seguir fent-ho en el supòsit que una regularització tingui com a conseqüència un increment de la potència autoritzada, sense que s'hagi produït un increment de la potència real de l'embarcació. Es considera que permetre a un titulat de màquines seguir exercint en el vaixell en què ja ho feia habitualment no suposa cap detriment de la seguretat a bord i facilita el despatx i la continuïtat de l'activitat de l'embarcació.

D'altra banda, el Reial decret 269/2022, de 12 d'abril, pel qual es regulen els títols professionals i de competència de la marina mercant, suprimeix l'obligació d'efectuar un curs perquè els mecànics navals puguin incrementar les seves atribucions com a oficial fins a 6.000 kilowatts, i el substitueix per un requisit d'experiència. El curs esmentat es regula a la Resolució de 31 de maig de 2010, de la Direcció General de la Marina Mercant, per la qual s'estableixen els cursos d'acreditació de mecànics majors navals i mecànics navals per a l'exercici professional en vaixells mercants fins a 6.000 kW, i és el mateix que s'exigeix als mecànics navals de pesca per incrementar les seves atribucions de primer oficial de màquines fins a la potència esmentada.

A fi d'unificar en la mesura possible els requisits formatius de títols similars, tenint en compte que la Secretaria General de Pesca sempre s'ha mostrat favorable que les ampliacions d'atribucions s'assoleixin per experiència i eliminar, així, la necessitat que els professionals hagin d'abandonar la seva feina per tornar a formar-se, i després de consultar-ho amb els centres de formació, convé modificar l'article 11.2 del Reial decret 36/2014, de

24 de gener, en el qual es regulen les atribucions del títol de mecànic naval, i preveure que es pugui assolir una ampliació d'atribucions o bé realitzant el curs previst en la resolució abans esmentada, o bé mitjançant l'acreditació d'una determinada experiència professional.

Aquest Reial decret s'ha sotmès a tràmit d'audiència de les associacions professionals i sindicals més representatives dels armadors i treballadors de vaixells pesquers. Així mateix, han estat consultades les comunitats autònomes amb litoral, els departaments ministerials afectats i s'ha sotmès al tràmit d'audiència i informació públiques.

D'altra banda, es modifica per mitjà d'aquest instrument una qüestió de mera eficàcia relativa al Reial decret 1338/2018, de 29 d'octubre, pel qual es regula el potencial de producció vitícola, de manera que se suspengui temporalment, i només per a la verema 2024, l'eficàcia del compromís subscrit pel viticultor sobre la base de la lletra a) del punt 2) de les seccions A i B de l'annex I del Reglament delegat (UE) 2018/273 de la Comissió, d'11 de desembre de 2017, pel qual no s'ha d'utilitzar ni comercialitzar el raïm produït en les parcel·les autoritzades durant els períodes de limitacions a noves plantacions i restriccions a replantacions i conversió de drets en autoritzacions en la DOP Cava, per produir vins de la denominació esmentada fins a la data establerta legalment, atenent les circumstàncies excepcionals de sequera que concorren en l'actualitat, la qual cosa es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i en virtut de l'habilitació per al desplegament i l'execució de la Llei 24/2003, de 10 de juliol, de la vinya i el vi, inclosa en la disposició final primera de la norma legal esmentada.

La regulació que recull aquesta norma s'ajusta als principis que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En concret, compleix els principis de necessitat i eficàcia, atès que es tracta de l'instrument més adequat per garantir que la normativa s'aplica d'una manera homogènia a tot el territori nacional, la qual cosa garanteix l'interès general. També s'adequa al principi de proporcionalitat, ja que no hi ha cap altra alternativa menys restrictiva de drets o que imposi menys obligacions als destinataris. Quant als principis de seguretat jurídica, transparència i eficiència, aquesta norma s'hi ajusta atès que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i que s'ha procurat la participació de les parts interessades, i s'han evitat càrregues administratives innecessàries.

Aquest Reial decret es dicta en virtut del que estableixen els articles 149.1.19a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència de legislació bàsica en matèria d'ordenació del sector pesquer, i 42 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, que estableix que el Govern, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, ha de regular les titulacions dels professionals del sector en el marc del sistema educatiu general i establir els requisits d'idoneïtat i les atribucions professionals corresponents a cada títol, sense perjudici de les competències de l'avui Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 9 de juliol de 2024,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

El Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, queda modificat de la manera següent:

U. La lletra d) de l'article 11.2 queda redactada de la manera següent:

«d) Exercir com a primer oficial de màquines en vaixells de pesca de potència propulsora no superior a 6.000 kW sempre que, a més d'haver superat

els requisits i les condicions d'embarcament que assenyala l'apartat 1, s'acrediti haver efectuat un període d'embarcament de 12 mesos com a oficial de màquines en un vaixell civil de potència superior a 500 kilowatts, o, si no és el cas, es justifiqui haver superat el curs d'acreditació de mecànics navals per poder exercir com a oficial de màquines en vaixells mercants de potència propulsora fins a 6.000 kW, el contingut del qual estableix l'annex II de la Resolució de 31 de maig de 2010, de la Direcció General de la Marina Mercant, per la qual s'estableixen els cursos d'acreditació de mecànics majors navals i mecànics navals per a l'exercici professional en vaixells mercants fins a 6.000 kW. Aquest curs s'ha d'haver fet en un centre de formació autoritzat per a la impartició del títol acadèmic de Tècnic Superior en Organització del Manteniment de Maquinària de Vaixells i Embarcacions.»

Dos. S'hi afegeix una disposició addicional quinzena amb la redacció següent:

«Disposició addicional quinzena. *Vaixells la regularització de potència dels quals hagi provocat un increment d'aquesta última.*

1. Els titulats que hagin exercit durant, almenys, dos anys dels últims cinc com a cap o primer oficial de màquines en vaixells la regularització de potència dels quals hagi provocat un increment d'aquesta última, sense augmentar la potència real del vaixell, poden seguir exercint el càrrec esmentat en el mateix vaixell fins al final de la seva vida útil, encara que la nova potència autoritzada excedeixi les atribucions del seu títol professional.

2. La Secretaria General de Pesca ha d'expedir als titulats afectats una certificació que els ha de permetre l'exercici dels càrrecs indicats en l'apartat anterior.»

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1338/2018, de 29 d'octubre, pel qual es regula el potencial de producció vitícola.*

Es renumera com a disposició transitòria primera la disposició transitòria única del Reial decret 1338/2018, de 29 d'octubre, pel qual es regula el potencial de producció vitícola, i s'hi afegeix una disposició transitòria segona, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria segona. *Destinació del raïm subjecte al compromís de no utilitzar ni comercialitzar el raïm produït per elaborar vins amb Denominació d'Origen Protegida Cava durant la verema 2024.*

En virtut de les circumstàncies excepcionals produïdes per la sequera que concorren en la verema 2024 en la Denominació d'Origen Protegida Cava, es disposa la suspensió temporal, exclusivament per a aquesta verema, de l'eficàcia de l'obligació que deriva del compromís de la lletra a) de l'apartat 2) de les seccions A i B de l'annex I del Reglament delegat (UE) 2018/273 de la Comissió, d'11 de desembre de 2017, subscrit d'acord amb els articles 8.2.b) i 17.3 d'aquest Reial decret, de manera que, si així ho acorden els operadors interessats mitjançant el document privat corresponent, es pugui destinar el raïm produït a elaborar vins amb Denominació d'Origen Protegida Cava. Aquesta suspensió no prejutja els compromisos adquirits en virtut de la normativa esmentada una vegada conclougui la verema esmentada, ni atorga cap dret al viticultor per sol·licitar, per a les veremes posteriors a la del 2024, la suspensió del compromís esmentat, adquirit en virtut dels articles esmentats del Reial decret 1338/2018, de 29 d'octubre.»

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de juliol de 2024.

FELIPE R.

El ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació,
LUIS PLANAS PUCHADES