

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA I TURISME

27081 *Ordre ITU/1468/2024, d'11 de desembre, per la qual es modifiquen l'Annex 4 del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions; i l'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, per la qual es modifiquen els annexos del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer.*

L'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, per la qual es modifiquen els annexos del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions, actualitza els requisits en matèria de control de conformitat dels vehicles especials en servei, amb l'objectiu d'assegurar la conformitat de les característiques tècniques d'aquestes amb les especificacions que exigeix l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), fet a Ginebra l'1 de setembre de 1970, i harmonitzar aquestes exigències amb les de la resta de parts contractants de l'Acord.

L'Ordre esmentada estableix, pel que fa al control d'isotèrmia de les unitats en servei, que els vehicles s'han de sotmetre a un assaig de verificació del coeficient global de transmissió tèrmica K quan s'arribi a una antiguitat de 15 anys des de la data de fabricació del recinte isòterm, i en cas que siguin mantinguts en servei, quan arribin als 24 anys, i a partir d'aquest moment, cada tres anys. Aquest assaig s'ha d'efectuar en una estació d'assajos designada segons l'article 2 del Reial decret esmentat. Així mateix, estableix un règim transitori d'assaig per als vehicles que tenen una antiguitat entre 15 i 21 anys.

Amb l'objectiu d'adaptar la normativa a les circumstàncies específiques del territori de la Comunitat Autònoma de Canàries, on, per la seva llunyania, insularitat i condició ultraperifèrica, la realització d'aquests controls té una incidència determinant en l'activitat econòmica, i proporcionar al seu torn el temps suficient perquè es posin en servei instal·lacions tècniques que facin possible que els propietaris dels vehicles puguin efectuar els assajos requerits en el territori canari, a través de l'Ordre ICT/473/2023, de 10 de maig, per la qual es modifica l'annex 4 del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions, i l'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, per la qual es modifiquen els annexos del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, es va modificar el Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, i es va ajornar fins al 31 de desembre de 2024 l'aplicació a la Comunitat Autònoma de Canàries de les disposicions relatives als assajos de les unitats en servei.

No obstant això, tenint en compte els terminis necessaris per a la posada en servei d'una instal·lació d'aquestes característiques, i amb l'objectiu de facilitar la renovació dels certificats de conformitat ATP per als vehicles destinats al transport de mercaderies peribles únicament en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries, cal ampliar el termini previst d'entrada en vigor de les disposicions esmentades per, així, donar temps suficient per a la posada en servei d'una estació d'assaig en territori canari, la instal·lació de la qual ja ha estat autoritzada pel Govern autonòmic.

Per tot això, mitjançant aquesta Ordre, es modifica, d'una banda, l'annex 4, que conté els requisits relatius al control de conformitat dels vehicles especials en servei, i s'ajorna

fins a l'1 de juliol de 2026 l'entrada en vigor de les disposicions relatives als assajos que s'han d'efectuar, amb certa periodicitat, a les unitats en servei de més de 15 anys, per a aquells vehicles que operen únicament en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries. Igualment, amb el mateix objectiu es modifica el règim transitori que s'estableix per a aquests vehicles i se n'ajorna l'entrada en vigor fins a l'1 de juliol de 2026.

Aquesta norma s'ha elaborat tenint en compte els principis de bona regulació, als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Respon als principis de necessitat i eficàcia, atès que es considera que l'aprovació d'aquesta ordre és l'instrument necessari i adequat que permet garantir la consecució de l'objectiu perseguit, això és, adaptar la normativa a les circumstàncies específiques del territori de la Comunitat Autònoma de Canàries ajornant l'aplicació en aquest territori de les disposicions relatives als assajos a què s'han de sotmetre els vehicles per renovar els certificats de conformitat.

Es garanteix el principi de transparència, ja que en el procés d'elaboració d'aquesta norma s'han sol·licitat tots els informes preceptius i s'han publicat a la pàgina web del Ministeri d'Indústria i Turisme per possibilitar als destinataris potencials la participació activa en el procés esmentat.

La norma és proporcional, ja que conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat que ha de cobrir, sense que hi hagi altres mesures que imposin menys obligacions als destinataris, i atén al principi de seguretat jurídica, atès que s'insereix amb coherència en el conjunt de l'ordenament jurídic.

Finalment, respecte al principi d'eficiència, aquesta Ordre no imposa càrregues innecessàries o accessòries i racionalitza, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics.

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

La disposició final única del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, faculta l'aleshores ministre d'Indústria i Energia (actualment ministre d'Indústria i Turisme) per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució del Reial decret esmentat, així com per modificar-ne els annexos i els apèndixs.

Aquesta modificació del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, i de l'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, ha estat sotmesa als tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública, que preveuen els articles 26.2 i 26.6, respectivament, de la Llei 50/1997, de 27 novembre, del Govern. A més, aquesta Ordre ha rebut l'informe favorable de la Comissió per a la Coordinació del Transport de Mercaderies Peribles.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article primer. *Modificació del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions.*

La lletra d) de l'apartat 3 de l'annex 4 del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions, queda redactada de la manera següent:

«d) Per als vehicles que únicament efectuïn transport de mercaderies peribles en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries, el que estableixen les lletres a), b) i c) anteriors és aplicable a partir del dia 1 de juliol de 2026».

Article segon. *Modificació de la disposició transitòria primera de l'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, per la qual es modifiquen els annexos del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions.*

La disposició transitòria primera de l'Ordre ICT/370/2021, de 14 d'abril, per la qual es modifiquen els annexos del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, pel qual s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments per al control de conformitat amb les especificacions, queda redactada de la manera següent:

«Disposició transitòria primera. *Renovació dels certificats per a les unitats amb una antiguitat superior a 15 anys i inferior a 21.*

Les unitats en servei amb una antiguitat superior a 15 anys en la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordre, i inferior a 21, s'han de sotmetre a un assaig de verificació del coeficient global de transmissió tèrmica K en una estació d'assajos designada segons l'article 2 del Reial decret 237/2000, de 18 de febrer, quan arribin a una antiguitat de 21 anys des de la data de fabricació del recinte isoterm, com a condició necessària per a la renovació del certificat de conformitat de la unitat corresponent.

Fins a la data de l'assaig, per a l'emissió dels certificats de les unitats esmentades, com a resultat de qualsevol tipus d'inspecció, s'ha de tenir en compte que la data de validesa ha de ser com a màxim la que correspongui als 21 anys des de la data de fabricació del recinte isoterm.

No obstant això, per a aquells vehicles que efectuïn únicament transport de mercaderies peribles en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries, el que estableixen els paràgrafs anteriors és aplicable a partir del dia 1 de juliol de 2026».

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 11 de desembre de 2024.–El ministre d'Indústria i Turisme, Jordi Hereu Boher.