

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

12199 *Reial decret 465/2025, de 10 de juny, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en matèria de senyalització de trànsit.*

Al Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, s'estableix que la senyalització té per objectiu advertir i informar els usuaris de la via de determinades circumstàncies de la via o de la circulació, i ordenar o reglamentar el seu comportament amb l'antelació necessària.

La senyalització viària en les seves diferents formes és un dels elements clau en la gestió de la circulació. La seva importància es manifesta tant en els aspectes més bàsics, sense els quals no es podria articular la mobilitat urbana i per carretera, com en els més fonamentals per a la seguretat viària.

Transcorreguts més de vint anys des de l'aprovació del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, es considera necessari actualitzar la senyalització d'acord amb els canvis socials i tecnològics produïts en matèria de mobilitat.

Per atendre aquestes necessitats, l'eix de la reforma és la modificació del títol IV. De la senyalització, i la consolidació, en un únic document, del Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries inclòs a l'annex I, de la forma, el significat, els símbols i la nomenclatura dels senyals.

D'acord amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació.

Pel que fa a la seva necessitat i eficàcia, aquesta modificació està justificada per una raó d'interès general, com és la de maximitzar el benestar dels ciutadans, ja que es basa en una identificació clara de la fi perseguida de millorar la seguretat viària, i la modificació del Reglament general de circulació constitueix l'instrument més adequat per garantir-ne la consecució.

Pel que fa a la proporcionalitat, aquest Reial decret conté la regulació imprescindible per a la realització dels canvis necessaris per a l'adequació dels aspectes de senyalització, després de comprovar que no hi ha altres opcions normatives menys restrictives de drets o que imposin més obligacions als destinataris.

Respecte a la seguretat jurídica, la proposta normativa s'exerceix de forma coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea, de manera que es manté un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i de certesa que facilita el màxim possible la presa de decisions per part de les persones.

A més, en el procés d'elaboració de la norma s'ha respectat el principi de transparència, ja que s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia i d'audiència i informació públiques que preveu l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, per possibilitar als potencials destinataris la seva participació activa en el procés.

Aquesta nova norma compleix el principi d'eficiència perquè evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i permet racionalitzar, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics en fer-se el canvi físic de senyalització i marques viàries en el moment de la necessària renovació d'aquests elements i no de forma executiva després de l'aprovació dels canvis, excepte en el cas dels senyals i les marques viàries que se suprimeixen, les quals han de ser retirades per raons de seguretat jurídica.

Aquesta norma ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final segona del text refós esmentat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, de la ministra de Defensa i dels ministres de Transports i Mobilitat Sostenible i d'Indústria i Turisme, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 10 de juny de 2025,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003.*

El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, es modifica en els termes següents:

U. L'apartat 3 de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«3. Per advertir la presència a la via de qualsevol obstacle o perill creat, el qui l'hagi causat l'ha de senyalitzar de manera eficaç, tant de dia com de nit, de conformitat amb el que disposen els articles 130 i 148 d'aquest Reglament i l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.»

Dos. L'apartat 6 de l'article 15 queda redactat de la manera següent:

«6. En qualsevol cas, la càrrega que sobresurti per darrere dels vehicles a què es refereixen els apartats 2 i 3 s'ha de senyalitzar mitjançant el senyal V-20 a què es refereix l'annex XI del Reglament general de vehicles. Aquest senyal s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos plafons de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós plafons s'han de col·locar de manera que formin una geometria de «v» invertida.

Quan el vehicle circuli entre la posta i la sortida del sol o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurti per davant, la senyalització s'ha de fer per mitjà d'un llum blanc.»

Tres. L'apartat 2 de l'article 49 queda redactat de la manera següent:

«2. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de vehicles especials i de vehicles en règim de transport especial o quan les circumstàncies del trànsit, del vehicle o de la via impedeixin mantenir una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en què s'ha d'adequar la velocitat a la del vehicle acompanyat.

En aquests casos els vehicles d'acompanyament han de portar a la part superior els senyals V-21 o V-22, segons que correspongui, que preveu l'annex XI del Reglament general de vehicles.»

Quatre. L'apartat 2 de l'article 52 queda redactat de la manera següent:

«2. En els supòsits compresos al paràgraf b) de l'apartat anterior i a l'article 48.1.c) i d), és obligatori portar a la part posterior del vehicle, visible en tot moment, el senyal de limitació de velocitat a què es refereix l'annex XI del Reglament general de vehicles.»

Cinc. L'article 56 queda redactat de la manera següent:

«Article 56. *Interseccions senyalitzades.*

1. A les interseccions, la preferència de pas s'ha d'ajustar a la senyalització que la reguli.

2. Els conductors de vehicles que s'aproximin a una intersecció regulada per un agent de la circulació han d'aturar els seus vehicles quan l'agent ho ordeni mitjançant els senyals que preveu l'article 141, desplegats a l'apartat 1 de l'annex I.

3. Tot conductor d'un vehicle que s'aproximi a una intersecció regulada per semàfors ha d'actuar de la manera que ordena l'apartat 4 de l'annex I respecte dels semàfors circulars per a vehicles.

4. Els conductors dels vehicles que s'aproximin a una intersecció senyalitzada amb un senyal d'intersecció amb prioritat, o que circulin per una via senyalitzada amb un senyal de calçada amb prioritat, previstos al Catàleg dins de «senyals d'avertiment de perill» i «senyals de prioritat», tenen prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per una altra via o en procedeixin.

5. A les interseccions de vies senyalitzades amb un senyal de «cediu el pas» o d'«aturada obligatòria o estop», previstos al Catàleg dins de «senyals de prioritat» i «senyals horitzontals», els conductors han de cedir sempre el pas als vehicles que transitin per la via preferent, sigui quin sigui el costat pel qual s'aproximin, i arribar a aturar per complet la marxa quan calgui i, en qualsevol cas, quan ho indiqui el senyal corresponent.

6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte relatives a la preferència de pas tenen la consideració de greus, de conformitat amb el que disposa l'article 76.c) del text refós.»

Sis. L'apartat 2 de l'article 66 queda redactat de la manera següent:

«2. Les carrerades o passos de bestiar de caràcter general s'han de senyalitzar per mitjà de plafons complementaris amb la inscripció «Carrerada», que s'han de col·locar sota el senyal «Pas d'animals domèstics», recollit en el Catàleg dins dels «senyals d'avertiment de perill», amb el seu pla perpendicular a la direcció de la circulació i al costat dret d'aquesta, de manera que sigui fàcilment visible per als conductors dels vehicles afectats.

Aquesta senyalització s'ha de complementar amb els senyals de limitació de velocitat corresponents.»

Set. L'apartat 2 de l'article 68 queda redactat de la manera següent:

«2. Tenen el caràcter de prioritaris els vehicles dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada, que circulin en servei urgent i els conductors dels quals adverteixin de la seva presència mitjançant la utilització simultània del senyal lluminós i de l'aparell emissor de senyals acústics especials que preveu l'annex XI del Reglament general de vehicles.

Per excepció del que disposa el paràgraf anterior, els conductors dels vehicles prioritaris han d'utilitzar el senyal lluminós aïlladament quan l'omissió dels senyals acústics especials no comporti cap perill per als altres usuaris.»

Vuit. L'article 69 queda redactat de la manera següent:

«Article 69. *Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris.*

Tan aviat com percebin els senyals especials que anunciïn la proximitat d'un vehicle prioritari, els altres conductors han d'adoptar les mesures adequades, segons les circumstàncies del moment i del lloc, per facilitar-los el pas, i apartar-se normalment a la seva dreta o aturar-se si cal.

Quan un vehicle de policia que manifesta la seva presència segons el que disposa l'article 68.2 se situa darrere de qualsevol altre vehicle i activa, a més, un dispositiu d'emissió de llum vermell cap endavant de forma intermitent o a llampades, el conductor del vehicle l'ha d'aturar amb les precaucions degudes al costat dret, davant del vehicle policial, en un lloc on no generi més riscos o molèsties per a la resta dels usuaris, i ha de romandre a l'interior. El conductor ha d'ajustar sempre el comportament a les instruccions que doni l'agent a través de la megafonia o per qualsevol altre mitjà que el conductor pugui percebre clarament.»

Nou. El primer paràgraf de l'apartat 2 de l'article 71 queda redactat de la manera següent:

«2. Durant els treballs, els conductors de vehicles destinats a obres o serveis han de fer servir el senyal lluminós V-2 a què es refereix l'annex XI del Reglament general de vehicles:»

Deu. L'apartat 4 de l'article 95 queda redactat de la manera següent:

«4. Els passos a nivell i ponts mòbils han d'estar degudament senyalitzats pel titular de la via, de la manera que preveuen els articles 142, 143, juntament amb l'apartat 4 de l'annex I respecte dels semàfors circulars per a vehicles, i 144.»

Onze. L'article 106 queda redactat de la manera següent:

«Article 106. *Condicions que disminueixen la visibilitat.*

1. També és obligatori utilitzar l'enllumenat quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols, o qualsevol altra circumstància anàloga.

2. En els casos a què es refereix l'apartat anterior s'ha d'utilitzar el llum antiboira davanter o el llum de curt o llarg abast.

El llum antiboira davanter es pot utilitzar aïllat o simultàniament amb el de curt abast o, fins i tot, amb el de llarg abast.

El llum antiboira davanter només es pot utilitzar en els casos esmentats o en trams de vies estretes amb molts revolts, enteses com les que, tenint una calçada de 6,50 metres d'amplada o inferior, estiguin senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de revolts pròxims entre si, tal com els regula l'article 144.

El llum antiboira posterior només s'ha de dur encès quan les condicions meteorològiques o ambientals siguin especialment desfavorables, com en cas de boira espessa, pluja molt intensa, forta nevada o núvols densos de pols o fum.

3. El fet de circular sense enllumenat en situacions de falta o disminució de la visibilitat té la consideració d'infracció greu, tal com preveu l'article 76.e) del text refós.»

Dotze. L'article 113 queda redactat de la manera següent:

«Article 113. *Advertiments d'altres vehicles.*

De conformitat amb el que disposa l'article 71, els conductors de vehicles destinats a obres o serveis i els de tractors i maquinària agrícola i altres vehicles, transports especials o vehicles destinats al servei d'auxili en vies públiques, han d'advertir la seva presència mitjançant la utilització del senyal lluminós V-2 a què es refereix l'annex XI del Reglament general de vehicles».

Tretze. L'apartat 4 de l'article 121 queda redactat de la manera següent:

«4. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no poden circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que hi estiguin especialment destinades, i només poden circular a pas de persona per les voreres o pels carrers degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.»

Catorze. Se suprimeix l'apartat 8 de l'article 122.

Quinze. El títol IV «De la senyalització» queda redactat de la manera següent:

«TÍTOL IV

Senyalització

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 131. *Concepte.*

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i elements d'abalisament, semàfors, senyals verticals de circulació i marques viàries, destinats als usuaris de la via i que tenen per missió advertir-los i informar-los de determinades circumstàncies de la via o de la circulació, o ordenar o reglamentar el seu comportament amb l'antelació necessària.

Article 132. *Obediència dels senyals.*

1. Tots els usuaris de les vies objecte de la Llei estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben a les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació d'aturada, el conductor del vehicle aturat no pot reprendre la marxa fins que hagi complert la prescripció que estableix el senyal.

Els vehicles que utilitzin els peatges dinàmics o telepeatges han d'estar proveïts del mitjà tècnic que els possibiliti usar-lo en condicions operatives.

2. Llevat de circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que sembli que es contradiuen amb les normes de comportament en la circulació.

3. Els usuaris han d'obeir les indicacions dels semàfors i dels senyals verticals de circulació situats immediatament a la seva dreta, a sobre de la calçada o a sobre del seu carril, i si no n'hi ha en aquests emplaçaments i pretenen girar a

l'esquerra o continuar endavant, les dels que se situen immediatament a la seva esquerra.

Si hi ha semàfors o senyals verticals de circulació amb indicacions diferents a la dreta i a l'esquerra, els que pretenguin girar a l'esquerra o continuar endavant només han d'obeir les dels que se situen immediatament a la seva esquerra.

CAPÍTOL II

Preferència entre senyals

Article 133. *Ordre de preferència.*

1. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- a) Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
- b) Senyalització i abalisament circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via, dispositius delimitadors i senyals d'abalisament.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

2. En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que es contradiuen entre si, preval la preferent, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

CAPÍTOL III

Format dels senyals

Article 134. *Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries.*

1. El Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries s'ha d'ajustar al que estableixen les reglamentacions i recomanacions internacionals en la matèria.

2. En aquest Catàleg s'ha d'especificar necessàriament la forma, el color, el disseny i el significat dels senyals, així com les seves dimensions en funció de cada tipus de via i els sistemes de col·locació dels senyals de circulació següents:

- a) Senyalització de trams amb obres o tasques de conservació.
- b) Senyals d'avertiment de perill.
- c) Senyals de reglamentació.
- d) Senyals d'indicació.
- e) Marques viàries.

3. Els senyals que es poden fer servir a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària han de complir les normes i especificacions que estableixen aquest Reglament i el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries.

4. El Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries s'inclou a l'annex I.

CAPÍTOL IV

Aplicació dels senyals

Secció 1a. Generalitats

Article 135. *Aplicació.*

Qualsevol senyal s'aplica a tota l'amplada de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors als quals s'adreça aquest senyal. No obstant això, la seva aplicació es pot limitar a un o més carrils mitjançant marques a la calçada.

Article 136. *Visibilitat.*

A fi que siguin més visibles i llegibles a la nit, els senyals viaris han d'estar proveïts de materials o dispositius retroreflectors, segons el que disposa la normativa tècnica bàsica d'interès general que amb aquestes finalitats estableix el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Article 137. *Inscripcions.*

1. Per facilitar la interpretació dels senyals, es pot afegir una inscripció en un plafó complementari rectangular col·locat a sota del senyal o a l'interior d'un plafó rectangular que contingui el senyal.

2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar-ne l'abast a determinades categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es puguin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions que defineix el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, s'ha de col·locar una inscripció sota el senyal, en un plafó complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats a la mateixa placa.

En cas que el senyal estigui col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a què es fa referència pot anar situada al costat del senyal.

Article 138. *Idioma dels senyals.*

Les indicacions escrites que s'inclouen o acompanyin els plafons de senyalització de les vies públiques, i les inscripcions, han de figurar en l'idioma castellà i, a més, en la llengua oficial de la comunitat autònoma reconeguda en el respectiu estatut d'autonomia, quan el senyal estigui ubicat en l'àmbit territorial d'aquesta comunitat.

Els nuclis de població i altres topònims s'han de designar per la denominació oficial i, quan sigui necessari a l'efecte d'identificar-los, en castellà.

Secció 2a. Responsabilitat de la senyalització a les vies

Article 139. *Responsabilitat.*

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del seu manteniment en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació a la via dels senyals viaris i les marques viàries adequats. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per instal·lar-hi altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat encarregats de la

vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades, poden instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. L'autoritat encarregada de la regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit és responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències del trànsit i de la senyalització variable necessària per controlar-lo, d'acord amb la normativa de carreteres.

En aquest sentit, correspon a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, a l'autoritat autonòmica o local responsable de regular el trànsit la determinació de les classes o trams de carreteres que hagin de tenir senyalització circumstancial o variable o altres mitjans de regulació, ordenació, gestió i vigilància telemàtica del trànsit; la determinació de les característiques dels elements físics i tecnològics que tinguin com a finalitat auxiliar l'autoritat de trànsit; la instal·lació i el manteniment d'aquesta senyalització i dels elements físics o tecnològics, així com la determinació en cada moment dels usos i missatges dels plafons de missatge variable, sense perjudici de les competències que, en cada cas, puguin correspondre als òrgans titulars de la via.

Correspon també a l'autoritat encarregada de la regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit la instal·lació dels senyals que indiquen la ubicació dels elements de control i vigilància del trànsit quan així ho consideri, amb l'autorització prèvia del titular de la via.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es facin a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària correspon als organismes que les duguin a terme o a les empreses que en són adjudicatàries. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en aquestes obres, segons el que disposa l'article 60.5.

Quan les obres les duguin a terme empreses adjudicatàries o entitats diferents del titular, aquestes, abans d'iniciar-les, ho han de comunicar a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, a l'autoritat autonòmica o local responsable del trànsit, que ha de dictar les instruccions procedents en relació amb la regulació, la gestió i el control del trànsit.

4. La realització de les obres sense autorització prèvia del titular de la via es regeix pel que disposen la normativa de carreteres o, si escau, les normes municipals.

La realització i senyalització de les obres que incompleixi les instruccions dictades té la consideració d'infracció greu, de conformitat amb el que estableix l'article 76.b) del text refós.

CAPÍTOL V

Retirada, substitució i alteració de senyals

Article 140. *Obligacions relatives a la senyalització.*

1. El titular de la via o, si escau, l'autoritat encarregada de l'ordenació i la gestió del trànsit ha d'ordenar la retirada immediata i, quan escaigui, la substitució pels que siguin adequats a la normativa vigent, dels senyals que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin a causa del seu deteriorament.

2. Excepte per causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de la regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o als voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció, sense perjudici de les competències dels titulars de les vies.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de regular el trànsit pot alterar, en qualsevol moment, el contingut dels senyals que preveu l'article 142.1 per adaptar-los a les circumstàncies canviants del trànsit, sense perjudici de les competències dels titulars de les vies.

4. La realització d'obres sense l'autorització corresponent a la via, així com els supòsits de retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional, tenen la consideració d'infraccions molt greus, tal com preveu l'article 77.n) del text refós.

CAPÍTOL VI

Tipus i significats dels senyals de circulació

Secció 1a. Senyals i ordres dels agents de circulació

Article 141. Senyals amb el braç i altres.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit que estiguin regulant la circulació ho han de fer de manera que siguin fàcilment reconeixibles com a tals a distància, tant de dia com de nit, i els seus senyals, que han de ser visibles, i les seves ordres han de ser immediatament obeïts pels usuaris de la via.

Tant els agents de l'autoritat que regulin la circulació com la policia militar, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial que regulin el pas de vehicles i, si escau, les patrulles escolars, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, habilitat als efectes que preveu l'apartat 4 d'aquest article, han d'utilitzar peces de colors vistosos i dispositius o elements retroreflectors que permetin als conductors i altres usuaris de la via que s'aproximin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

2. Com a norma general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han d'utilitzar els senyals que estableix l'apartat 1 de l'annex I.

3. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i els usuaris de vehicles de policia poden donar ordres o indicacions als usuaris mentre fan ús del senyal V-1 que estableix el Reglament general de vehicles, a través de la megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquests amb els mitjans que estableix l'annex I.

4. En absència d'agents o per auxiliar-los, i en les circumstàncies i condicions que estableix aquest Reglament, la policia militar pot regular la circulació, i el personal d'obres a la via i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial pot regular el pas de vehicles mitjançant l'ús dels senyals inclosos en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries incorporats a una paleta, i, per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars poden convidar els usuaris de la via que detinguin la seva marxa. Quan l'autoritat competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autoritat responsable del trànsit pot habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o l'itinerari afectats, en els termes de l'annex II.

Quan les forces i cossos de seguretat competents, en l'àmbit de les seves funcions, estableixin controls policials de seguretat ciutadana a la via pública, poden regular el trànsit exclusivament en el cas d'absència dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

El significat i l'expressió dels senyals i les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit es regulen a l'apartat 1 de l'annex I.

Secció 2a. Senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització de la via, elements d'abalisament i sistemes de contenció de vehicles

Article 142. *Senyalització circumstancial, elements d'abalisament i sistemes de contenció de vehicles.*

1. La senyalització circumstancial té per objecte regular la circulació i adaptar-la a les circumstàncies canviants del trànsit. S'ha d'utilitzar per donar informació als conductors, advertir-los de possibles perills i donar recomanacions o instruccions de compliment obligatori.

Les modificacions que la senyalització circumstancial introdueix respecte de la senyalització vertical i horitzontal habitual acaben quan ho estableixin la mateixa senyalització o les causes que en van motivar la imposició, moment a partir del qual tornen a regir aquelles.

2. Els símbols utilitzats en la senyalització circumstancial s'han d'ajustar al Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries. Justificadament, i sempre que no hi hagi un equivalent al Catàleg, es poden utilitzar altres símbols.

3. L'annex I, apartat 2, recull la llista de viabilitat a conseqüència d'incidents i la informació i les mesures que genera la senyalització circumstancial, sense perjudici de la senyalització d'altres circumstàncies de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

4. Entre els elements d'abalisament es distingeixen:

a) Dispositius delimitadors: prohibeixen el pas a la part de la via que delimiten.

b) Dispositius de guia: tenen per finalitat indicar la vora de la calçada, la presència d'un revolt i el sentit de circulació, indicar els límits d'obres de fàbrica o altres obstacles; delimitar carrils i advertir de riscos.

c) Altres elements d'abalisament: tenen per finalitat advertir de riscos.

d) Senyals d'abalisament: orientar la circulació, delimitar les zones d'incorporació a carrils, restringir els canvis de carril i advertir de riscos.

5. Sistemes de contenció de vehicles. Són elements de les carreteres la funció dels quals és mitigar les conseqüències d'un accident de circulació per sortida de la via, fent-les més predictibles i menys greus, però que no eviten que l'accident es produeixi, i no estan exempts d'algun tipus de risc per als ocupants del vehicle.

6. Els tipus i el significat dels elements d'abalisament i dels sistemes de contenció de vehicles es regulen a l'apartat 3 de l'annex I.

Secció 3a. Semàfors

Article 143. *Tipus de semàfors.*

1. Els tipus de semàfors són:

- a) Semàfors reservats per a vianants.
- b) Semàfors circulars per a vehicles.
- c) Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril.
- d) Semàfors reservats a determinats vehicles.

2. El significat dels llums dels diferents semàfors es regula a l'apartat 4 de l'annex I.

Secció 4a. Senyals verticals de circulació

Article 144. *Senyals d'avertiment de perill. Objecte i tipus.*

1. Els senyals d'avertiment de perill tenen per objecte indicar als usuaris de la via la proximitat i la naturalesa d'un perill difícil de ser percebut a temps, a fi que es compleixin les normes de comportament que siguin procedents en cada cas.
2. La distància entre el senyal i el principi del tram perillós es pot indicar en un plafó complementari.
3. Així mateix, també es pot indicar mitjançant un plafó complementari la longitud al llarg de la qual existeix el perill indicat pel senyal.
4. Quan es tracti de senyals lluminosos, es pot admetre que els símbols apareguin il·luminats en blanc sobre un fons fosc no lluminós.
5. La forma, el color, el disseny i el significat dels senyals, així com les dimensions d'aquests en funció de cada tipus de via i sistemes de col·locació, es regulen a l'apartat 5 de l'annex I.

Article 145. *Senyals de reglamentació. Objecte, classes i normes comunes.*

1. Els senyals de reglamentació tenen per objecte indicar als usuaris de la via les obligacions, les limitacions o les prohibicions especials que han d'observar.
2. Els senyals de reglamentació se subdivideixen en:
 - a) Senyals de prioritat: destinats a informar els usuaris de la via de les regles especials de prioritat en les interseccions o els passos estrets.
 - b) Senyals de prohibició d'entrada: per als que se'ls trobin de cara en el sentit de la seva marxa i a partir del lloc on estan situats, prohibeixen l'accés als vehicles o usuaris segons el significat de cada senyal.
 - c) Senyals de restricció de pas: per als que se'ls trobin de cara en el sentit de la seva marxa i a partir del lloc on estan situats, prohibeixen o limiten l'accés dels vehicles segons el significat de cada senyal.
 - d) Altres senyals de prohibició o restricció.
 - e) Senyals d'obligació: assenyalen una norma de circulació obligatòria.
 - f) Senyals de fi de prohibició o restricció.
3. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical d'un senyal que indiqui el nom de la població signifiquen que la reglamentació s'aplica a tota la població, excepte si en aquest s'indica una altra reglamentació diferent mitjançant altres senyals en determinats trams de la via.
4. Les obligacions, les limitacions o les prohibicions especials que estableixen els senyals de reglamentació regeixen a partir de la secció transversal on estiguin col·locats els senyals, llevat que mitjançant un plafó complementari col·locat a sota s'indiqui la distància a la secció on comencin a regir aquests senyals.
5. Quan els senyals siguin lluminosos, es pot admetre que els símbols apareguin il·luminats en blanc sobre un fons fosc no lluminós.
6. La forma, el color, el disseny i el significat dels senyals, així com les seves dimensions en funció de cada tipus de via i sistemes de col·locació, es regulen a l'apartat 5 de l'annex I.

Article 146. *Senyals d'indicació. Objecte i tipus.*

1. Els senyals d'indicació tenen per objecte facilitar a l'usuari de les vies determinades indicacions que poden ser-li útils.

2. Els senyals d'indicació poden ser:

- a) Senyals d'indicacions generals.
- b) Senyals de carrils: indiquen una reglamentació especial per a un o més carrils de la calçada.
- c) Senyals de servei: informen d'un servei de possible utilitat per als usuaris de la via.
- d) Senyals d'orientació:

1a. Senyals de presenyalització: s'han de col·locar a una distància adequada de la intersecció perquè la seva eficàcia sigui màxima, tant de dia com de nit, tenint en compte les condicions viàries i de circulació, especialment la velocitat habitual dels vehicles i la distància a la qual sigui visible el senyal. Aquesta distància es pot reduir a uns 50 metres en les poblacions, mentre que en autopistes i autovies ha de ser, com a norma general, de 500 metres, llevat d'excepcions provocades per la configuració de la via o l'entorn. Aquests senyals es poden repetir. La distància entre el senyal i la intersecció es pot indicar per mitjà d'un plafó complementari col·locat a sobre del senyal; aquesta distància també es pot indicar a la part superior del mateix senyal.

2a. Senyals de direcció: són els senyals destinats a ajudar l'usuari en el seguiment d'itineraris proporcionant indicacions sobre destinacions i carreteres.

3a. Senyals d'identificació de carreteres: són els senyals destinats a identificar les vies, sigui pel número, format per xifres, lletres o una combinació d'ambdues, sigui pel nom, i estan constituïts per aquest número o aquest nom enquadrats en un rectangle o en un escut.

4a. Senyals de localització: es poden utilitzar per indicar la frontera entre dos estats o el límit entre dues divisions administratives del mateix Estat o el nom d'una població, un riu, un port, un lloc o una altra circumstància de naturalesa anàloga.

5a. Senyals de confirmació: tenen per objecte recordar les destinacions de referència de la via, amb indicació, a més, de la distància fins a cadascun d'aquests.

6a. Senyals d'ús específic en una població: estan constituïts per mòduls, utilitzats de forma conjunta o separada, la finalitat comuna dels quals és comunicar que als llocs als quals es refereixen s'hi arriba seguint el sentit marcat per la fletxa.

e) Plafons complementaris. Els plafons complementaris precisen el significat del senyal que complementen.

f) Altres senyals.

3. Els plafons complementaris col·locats a sota d'un senyal d'indicació poden expressar la distància entre aquest senyal i el lloc assenyalat. La indicació d'aquesta distància també pot figurar, si escau, a la part inferior del senyal.

4. La forma, el color, el disseny i el significat dels senyals, així com les seves dimensions en funció de cada tipus de via i sistemes de col·locació, es regulen a l'apartat 5 de l'annex I.

Secció 5a. Marques viàries

Article 147. *Marques viàries. Objecte i classes.*

1. Les marques viàries tenen per objecte regular la circulació i advertir o guiar els usuaris de la via, i es poden emprar soles o amb altres mitjans de senyalització, a fi de reforçar-ne o precisar-ne les indicacions.

2. Les marques viàries es classifiquen de la manera següent:

a) Marques viàries longitudinals: delimiten els carrils pels quals circulen els usuaris de la via i n'ordenen els moviments tant en sentit longitudinal com transversal.

b) Marques viàries transversals: són línies o un conjunt de línies disposades a l'amplada d'un o diversos carrils que tenen com a objecte indicar als usuaris de la via determinades obligacions, limitacions o prohibicions prèvies a franquejar-les.

c) Fletxes: indiquen el moviment o els moviments permesos o obligats als conductors que circulen pel carril on estan disposades o, si la senyalització ho permet, canviar a un altre carril. També poden estar col·locades aproximadament en l'eix d'una calçada de doble sentit de circulació.

d) Franges obliqües (ratllat zebret): es tracta d'una zona marcada per franges obliqües paral·leles emmarcades per una línia contínua. Significa que cap conductor no ha d'entrar amb el seu vehicle o animal a la zona esmentada, llevat dels que estiguin obligats a circular pel voral.

e) Senyals horitzontals de circulació: els senyals horitzontals són senyals pintats sobre la calçada amb el mateix significat que els seus homòlegs verticals. L'obligació dels senyals horitzontals situats en un carril delimitat per línies longitudinals s'aplica exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril.

f) Inscripcions i altres marques viàries: tenen com a objecte proporcionar una informació complementària al conductor, imposar una determinada prescripció o advertir que es troben en un tram amb característiques especials.

3. La forma, el color, el disseny i el significat dels senyals, així com les seves dimensions en funció de cada tipus de via es regulen a l'apartat 5 de l'annex I.

Secció 6a. Trams amb obres o tasques de conservació

Article 148. *Senyalització de trams amb obres o tasques de conservació.*

Les obres i les tasques de conservació que alterin de qualsevol manera la circulació viària han d'estar senyalitzades, tant de dia com de nit, i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes, o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.

Article 149. *Ús de senyals en una obra i altres actuacions.*

En qualsevol tipus d'obra, activitat en la via o trams en servei disposats com a trams d'assaig s'ha d'utilitzar la senyalització que recull l'annex I.

Únicament de manera justificada es poden utilitzar senyals diferents dels que recull l'annex I.»

Setze. El títol V «Senyals en els vehicles» queda redactat de la manera següent:

«TÍTOL V

Senyals en els vehicles

Article 150. *Objecte, significat i classes.*

1. Els senyals en els vehicles estan destinats a donar a conèixer als usuaris de la via determinades circumstàncies o característiques del vehicle en el qual estan col·locats, del servei que presta, de la càrrega que transporta o del seu conductor.

2. La forma, el color, el disseny, els símbols, les dimensions, el significat i la col·locació dels senyals en els vehicles s'han d'ajustar al que estableix l'annex XI del Reglament general de vehicles.»

Disset. L'annex I queda redactat de la manera següent:

«ANNEX I

Senyals de circulació

Índex

1. Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
 - 1.1 Senyals amb el braç i altres.
 - 1.2 Senyals des dels vehicles.
 - 1.3 Dimensions de senyals i bastidors.
2. Senyalització circumstancial.
 - 2.1 Grup 1. Viabilitats.
 - 2.2 Grup 2. Altres missatges.
3. Elements d'abalisament i sistemes de contenció de vehicles.
 - 3.1 Elements d'abalisament.
 - 3.1.1 Dispositius delimitadors.
 - 3.1.2 Dispositius de guia.
 - 3.1.3 Altres elements d'abalisament.
 - 3.1.4 Senyals d'abalisament.
 - 3.2 Sistemes de contenció de vehicles.
4. Semàfors.
 - 4.1 Semàfors reservats per a vianants.
 - 4.2 Semàfors circulars per a vehicles.
 - 4.3 Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril.
 - 4.4 Semàfors reservats a determinats vehicles.
5. Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries.
 - 5.1 Catàleg de senyals verticals de circulació toms I i II.
 - 5.2 Catàleg de marques viàries.

El desplegament de la informació de cadascun dels apartats de l'índex de l'annex I es mostra a continuació:

1. Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
 - 1.1 Senyals amb el braç i altres:
 - a) Braç aixecat verticalment: obliga tots els usuaris de la via que s'acostin a l'agent a aturar-se, excepte els conductors que no ho puguin fer en condicions de seguretat suficient. Si aquest senyal s'efectua en una intersecció, no obliga els conductors que ja hi hagin entrat a aturar-se.

L'aturada s'ha d'efectuar davant la línia d'aturada més pròxima o, si no n'hi ha, immediatament abans de l'agent. En una intersecció, l'aturada s'ha d'efectuar abans d'entrar-hi.

Posteriorment a aquest senyal, l'agent pot indicar, si escau, el lloc on s'ha d'efectuar l'aturada.

b) Braç o braços estesos horitzontalment: obliga a aturar-se a tots els usuaris de la via que s'acostin a l'agent des de direccions que tallin la que indica el braç o els braços estesos i sigui quin sigui el sentit de la seva marxa. Aquest senyal roman en vigor encara que l'agent abaixi el braç o els braços, sempre que no canviï de posició o efectuiï un altre senyal.

c) Balanceig d'un llum vermell o groc: obliga els usuaris de la via cap als quals l'agent dirigeixi la llum a aturar-se.

d) Braç estès movent-lo alternativament de dalt a baix: aquest senyal obliga els conductors que s'acostin a l'agent pel costat corresponent al braç que executa el senyal i perpendicularment a aquest braç a disminuir la velocitat del vehicle.

e) Sèrie de tocs de xiulet curts i freqüents: ordena l'aturada de vehicles. Toc llarg de xiulet: ordena la represa de la marxa.

f) Altres senyals: quan les circumstàncies ho exigeixin, els agents poden utilitzar qualsevol altra indicació diferent de les anteriors si s'efectua de manera clara.



Braç aixecat verticalment



Braç o braços estesos horitzontalment



Balanceig d'un llum vermell o groc



Braç estès amb un moviment alternatiu de dalt a baix



Altres senyals



Senyals fets amb un xiulet

1.2 Senyals des dels vehicles:

a) Bandera vermella: indica que a partir del pas del vehicle que la porta, la calçada queda temporalment tancada al trànsit de tots els vehicles i usuaris, excepte per a aquells que són acompanyats o escortats pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

b) Bandera verda: indica que, a partir del pas del vehicle que la porta, la calçada torna a quedar oberta al trànsit.

c) Bandera groga: indica a la resta dels conductors i usuaris la necessitat d'extremar l'atenció o la proximitat d'un perill. Aquesta bandera també la pot utilitzar el personal auxiliar habilitat que faci funcions d'ordre, control o seguretat durant el desenvolupament de marxes ciclistes o de qualsevol altra activitat, esportiva o no, a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

d) Braç estès inclinat cap avall i fix: l'agent, des d'un vehicle, indica l'obligació d'aturar-se al costat dret als usuaris als quals dirigeix el senyal.

e) Llum vermell intermitent o a llampades cap endavant: l'agent, des d'un vehicle, indica al conductor del que el precedeix que ha d'aturar el vehicle al costat dret, davant del vehicle policial, en un lloc on no generi més riscos o molèsties per a la resta dels usuaris, i seguint les instruccions que doni l'agent mitjançant la megafonia.



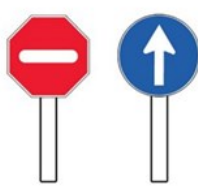
Bandera vermella



Bandera verda



Bandera groga

Braç estès inclinat
cap avall i fixLlum vermell intermitent o
a llampades cap endavantExemples de
regulació de pas

1.3 Dimensions de senyals i bastidors:

Les dimensions dels senyals que han d'utilitzar els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en qualsevol tipus de via són les següents:

Senyals circulars: 50 cm de diàmetre.

Senyals triangulars: 70 cm de costat.

Altura del senyal en el bastidor (dues posicions):

Màxima: 132 cm.

Mínima: 93 cm.

(Dimensió obtinguda des del terra fins a la part superior del senyal).

2. Senyalització circumstancial.

Grup 1. Viabilitats

- | |
|------------------------|
| 1. Obert. |
| 2. Animal(s) a la via. |
| 3. Tancat. |

4. Ciclistes a la via.
5. Circulació alterna.
6. Circulació lenta.
7. Condicions difícils de circulació.
8. Tall intermitent.
9. Tall mòbil.
10. Desallotjament de carril.
11. Desviament obligatori.
12. Desviament traçat de carrils.
13. Embossament.
14. Estretall.
15. Ferm en males condicions.
16. Grans dimensions a la via.
17. Itinerari alternatiu.
18. Obligatori l'ús de cadenes o pneumàtics d'hivern.
19. Obligatori pneumàtics d'hivern.
20. Ocupació pàrquing (%).
21. Ocupació pàrquing (nre. vehicles).
22. Paviment lliscant.
23. Vianant(s) a la via.
24. Pèrdua de prioritat de pas.
25. Prohibit avançar.
26. Prohibit canvi a carril dret.
27. Prohibit canvi a carril esquerre.
28. Llevaneu/sal a la via.
29. Restricció temporal d'altura.
30. Restricció temporal d'amplada.
31. Restricció temporal de longitud.
32. Restricció temporal de massa per eix.
33. Restricció temporal de velocitat.
34. Restricció temporal per massa total.
35. Restringit.
36. Temps espera embarcament.
37. Transitable amb precaució.
38. Vehicle(s) circulant en sentit contrari.
39. Vehicle(s) lent(s) a la via.
40. Vehicle(s) prioritari(s) a la via.
41. Vehicles bloquejats.
42. Velocitat recomanada.

43. Visibilitat reduïda.
44. Limitació de velocitat màxima per episodi de contaminació.
45. Prohibició d'estacionament per episodi de contaminació.
46. Prohibició de circulació de vehicles amb classificació ambiental determinada per episodi de contaminació.
47. Altres ordenacions temporals de trànsit per raons d'interès general.

Grup 2. Altres missatges

1. Temps de recorregut.
2. Campanyes de seguretat viària.
3. Ocupació pàrquing (%).
4. Ocupació pàrquing (nre. vehicles).
5. Temps espera embarcament.
6. Preavis d'episodis de contaminació.
7. Previsió de pluja. Recomanació transport col·lectiu.
8. Zona de baixes emissions.
9. Mesures limitadores de la circulació o l'estacionament.
10. Esdeveniments d'afluència massiva.

Instruccions complementàries:

1r. Qualsevol missatge diferent dels establerts ha de ser expressament aprovat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, l'autoritat autonòmica de la regulació de trànsit.

2n. Als plafons de missatge variable mai no s'hi han d'utilitzar més de dos missatges alternats.

3r. En cas que s'utilitzin plafons de missatges variables que disposin de dues àrees gràfiques, es pot complementar el missatge incloent-hi en la segona un altre dels pictogrames del tipus.

3. Elements d'abalisament i sistemes de contenció de vehicles.

3.1 Elements d'abalisament.

3.1.1 Dispositius delimitadors:

1r. Dispositiu delimitador fix: prohibeix el pas a la via o a una part d'aquesta que delimita.

2n. Dispositiu delimitador mòbil: prohibeix temporalment el pas, mentre es trobi en posició transversal a la calçada en un pas a nivell, lloc de peatge o de duana, accés a un establiment o altres.

3r. Plafó direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació.

4t. Balises de vora provisionals, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de la línia real o imaginària que els uneix.

5è. Llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit.

6è. Llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix.



Dispositiu delimitador mòbil



Plafó direccional provisional



Dispositiu delimitador fix



Cons



Llum vermell fix



Llums grocs fixos o intermitents (sobre balises de vora provisionals)

3.1.2 Dispositius de guia.

1r. Fita de vèrtex: element d'abalisament en forma semicilíndrica a la cara frontal, proveït de triangles simètricament oposats, de material retroreflector, que indica el punt en el qual se separen dos corrents de trànsit.

2n. Fita d'aresta: element la finalitat primordial del qual és abalisar les vores de les carreteres, principalment durant les hores nocturnes o de baixa visibilitat.

3r. Plafons direccionals permanents: elements la finalitat dels quals és marcar el traçat d'un revolt en relació amb la reducció de velocitat que s'hagi de fer per circular-hi amb més seguretat, a més d'indicar el sentit de la circulació, facilitant al conductor que ho percebi.

4t. Balisa o reflector horitzontal retroreflector: dispositiu que es fixa al paviment, dotat d'elements retroreflectors, la finalitat primordial del qual és facilitar el guiatge òptic del traçat de la carretera, fonamentalment en condicions nocturnes o d'escassa lluminositat.

5è. Balisa o reflector vertical: element que es fixa en els sistemes de contenció de vehicles de la carretera o en parament, dotat d'elements retroreflectors o lluminosos, la finalitat primordial del qual és facilitar el guiatge òptic del traçat de la carretera, fonamentalment en condicions nocturnes o d'escassa lluminositat.

6è. Plafons verticals: indiquen la presència d'un estretall en la plataforma de la carretera o qualsevol obstacle pròxim a aquesta, per facilitar al conductor que ho percebi. Com, per exemple, en casos d'obres de fàbrica, ampits, impostes, entrades a túnel, etc.

7è. Balises cilíndriques: elements la finalitat dels quals és servir de guia o referència en zones singulars de la carretera, especialment en la delimitació de carrils, en les convergències, les divergències i les interseccions.

8è. Abalisament circumstancial lluminós: instal·lat en trams de boira intensa per a l'adequació de la distància mínima de seguretat. Consta de dos conjunts lluminosos de forma rectangular o quadrada: un de color ambre fix per a la senyalització de sentit i delimitació de via, i un de color vermell fix per a la senyalització de pas de vehicle.

9è. Jalons de neu: delimiten la plataforma de la carretera quan aquesta no és visible perquè està coberta de neu, afavorint així el guiatge òptic.

10è. Guies sonores longitudinals: petites esquerdes en el ferm o ressalts en la marca viària que en ser trepitjades pel pneumàtic del vehicle produeixen una vibració o so que pretén alertar el conductor de desviaments involuntaris de la trajectòria del vehicle.

		
Fites de vèrtex	Fites d'aresta	Plafó direccional permanent
		
Balisa o reflector horizontal retroreflector	Balisa o reflector vertical	Plafons verticals
  		
Balises cilíndriques		

 Abalisament circumstancial lluminós	 Jalons de neu	 Guies sonores longitudinals
--	--	--

3.1.3 Altres elements d'abalisament:

1r. Mànega de vent: complementa l'advertiment de perill que indica el senyal P-29, informant el conductor de l'existència, el sentit i la intensitat d'un vent continu o a ratxes.

2n. Pòrtic de control de gàlib: estructura que serveix per advertir o impedir el pas de vehicles que sobrepassen l'altura d'una estructura, sigui un pont, un pas superior o un túnel, que ve a continuació del sentit de circulació del vehicle.

 Mànega de vent	 Pòrtic de control de gàlib
---	--

3.1.4 Senyals d'abalisament.

1r. Balisa o reflector horitzontal lluminós: col·locada sobre la calçada, pot delimitar carrils, orientar la circulació en desviaments obligatoris, delimitar les zones d'incorporació a carrils o restringir els canvis de carril. Emet una llum de color verd, taronja o vermella, i només és franquejable quan la llum és verda.

 Balisa o reflector horitzontal lluminós	
--	--

3.2 Sistemes de contenció de vehicles.

1r. Barreres de seguretat. Protegeixen de sortides de la via als marges i les mitjanes de la carretera.

2n. Ampits. Protegeixen de sortides de la via a les zones de taulers de ponts d'arc i obres de pas, murs de coronament o de sosteniment i obres similars.

3r. Sistemes de protecció per a motoristes. Barreres específicament dissenyades per a la protecció dels vehicles de dues rodes.

4t. Atenuadors d'impacte. Dispositius dissenyats per al seu ús en l'inici d'una divergència o bifurcació, que tenen la capacitat, almenys, de contenir els vehicles que hi impacten.

		
Barreres de seguretat	Ampits	Sistemes de protecció per a motoristes
		
Atenuadors d'impacte		

4. Semàfors.

4.1 Semàfors reservats per a vianants.

El significat dels llums d'aquests semàfors és el següent:

a) Un llum vermell no intermitent, en forma de vianant immòbil, indica als vianants que no han de començar a creuar la calçada.

b) Un llum verd no intermitent, en forma de vianant en marxa, indica als vianants que poden començar a travessar la calçada. Quan aquest llum passi a intermitent, significa que el temps que encara disposen per acabar de travessar la calçada està a punt de finalitzar i que s'encendrà el llum vermell.



Llum vermell no intermitent
en forma de vianant immòbil



Llum verd no intermitent en
forma de vianant en marxa

4.2 Semàfors circulars per a vehicles.

El significat dels seus llums i les seves fletxes és el següent:

- a) Un llum vermell no intermitent prohibeix el pas.

Mentre roman encès, els vehicles no han de depassar el semàfor ni, si n'hi ha, la línia d'aturada anterior més pròxima a aquell. Si el semàfor està a dins o al costat oposat d'una intersecció, els vehicles no han d'internar-s'hi ni, si n'hi ha, depassar la línia d'aturada situada abans d'aquella.

b) Un llum vermell intermitent o dos llums vermells alternativament intermitents prohibeixen temporalment el pas als vehicles abans d'un pas a nivell, una entrada a un pont mòbil o a un pontó transbordador, als voltants d'una sortida de vehicles d'extinció d'incendis o amb motiu de l'aproximació d'una aeronau a poca altura.

c) Un llum groc no intermitent significa que els vehicles s'han d'aturar en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum vermell fix, tret que quan s'encengui, el vehicle estigui tan a prop del lloc d'aturada que no es pugui aturar abans del semàfor en condicions de seguretat suficients.

d) Un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents obliguen els conductors a extremar la precaució i, si escau, a cedir el pas. A més, no eximeixen del compliment d'altres senyals que obliguin a aturar-se.

e) Un llum verd no intermitent significa que està permès el pas amb prioritat, excepte en els supòsits a què es refereix l'article 59.1.

f) Una fletxa negra sobre un llum vermell no intermitent o sobre un llum groc no canvia el significat dels llums esmentats, però el limita exclusivament al moviment indicat per la fletxa.

g) Una fletxa verda que s'il·lumina sobre un fons circular negre significa que els vehicles poden agafar la direcció i el sentit que indica, sigui quin sigui el llum que estigui simultàniament encès al mateix semàfor o en un altre de contigu.

Qualsevol vehicle que, en encendre's la fletxa verda, estigui en un carril reservat exclusivament per a la circulació en la direcció i els sentits indicats per la fletxa o que, sense estar reservat, sigui el que aquesta circulació hagi d'utilitzar, ha d'avançar en la direcció i sentit esmentats.

Els vehicles que avancin seguint la indicació d'una fletxa verda ho han de fer amb precaució, i deixar passar els vehicles que circulin pel carril al qual s'incorporin sense posar en perill els usuaris de la via que estiguin creuant la calçada.



Llum vermell no intermitent



Llum vermell intermitent



Llum groc no intermitent



Llum groc intermitent



Llum verd no intermitent



Fletxa negra



Fletxa verda

4.3 Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril.

Els semàfors d'ocupació de carril afecten exclusivament els vehicles que circulin pel carril sobre el qual estan situats o en el que s'indiqui al plafó de senyalització variable.

El significat dels llums és el següent:

- a) Un llum vermell en forma d'aspa determina la prohibició d'ocupar el carril indicat. Els conductors dels vehicles que circulin per aquest carril l'han d'abandonar en el temps més breu possible.
- b) Un llum verd en forma de fletxa apuntada cap avall indica que està permès circular pel carril corresponent. Aquesta autorització d'utilitzar el carril no eximeix de l'obligació d'aturar-se davant d'un llum vermell circular o, per excepció al que disposa l'article 133 sobre l'ordre de preeminència, d'obeir qualsevol altre senyal o marca viària que obligui a aturar-se o a cedir el pas, o, en la seva absència, de complir les normes generals sobre prioritat de pas.
- c) Un llum blanc o groc en forma de fletxa, intermitent o fixa, apuntada cap avall en forma obliqua, indica als usuaris del carril corresponent la necessitat d'anar-se incorporant en condicions de seguretat al carril cap al qual apunta la fletxa, atès que el carril pel qual circula quedarà tancat en un curt espai.



Llum vermell en forma d'aspa

Llum verd en forma de fletxa



Llum blanc o groc en forma de fletxa

4.4 Semàfors reservats a determinats vehicles.

1. Quan els llums dels semàfors presenten la silueta il·luminada d'un cicle, les seves indicacions es refereixen exclusivament a aquests.
2. Quan, excepcionalment, el semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre un fons circular negre, les seves indicacions es refereixen exclusivament als tramvies i als autobusos de línies regulars, tret que hi hagi un carril reservat per a autobusos o per a autobusos, taxis i altres vehicles; en aquest cas, només es refereixen als que circulen per aquest carril. El significat d'aquests semàfors és el següent:

- a) Una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent.
- b) Una franja blanca vertical il·luminada permet el pas cap endavant.
- c) Una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta, respectivament.

d) Una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats s'han d'aturar en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix.



Semàfors per a cicles

Semàfors reservats per a tramvies i autobusos

5. Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries.

CATÀLEG DE SENYALS VERTICALS DE CIRCULACIÓ

Tom I

Definició dels senyals

Índex

1. Introducció.
2. Característiques generals.
 - 2.1 Sistemes de col·locació.
 - 2.2 Senyals dins de cartells acompanyats de text.
 - 2.3 Plafons complementaris amb la paraula «EXCEPTE».
 - 2.4 Utilització de dispositius LED en senyals verticals.
 - 2.5 Senyalització en trams amb obres o tasques de conservació.
 - 2.6 Senyalització circumstancial.
 - 2.7 Senyals de carrils sense regulació específica de velocitat.
 - 2.8 Places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda.
 - 2.9 Disseny dels senyals de control.
 - 2.10 Senyals referits a la circulació de cicles.
 - 2.11 Itineraris alternatius per a cicles en autovies.
3. Tipus de senyals.
 - 3.1 Senyals d'avertiment de perill.
 - 3.2 Senyals de prioritat.
 - 3.3 Senyals de prohibició d'entrada.
 - 3.4 Senyals de restricció de pas.
 - 3.5 Altres senyals de prohibició i restricció.
 - 3.6 Senyals d'obligació.
 - 3.7 Senyals de fi de prohibició, restricció o obligació.
 - 3.8 Senyals d'indicacions generals.
 - 3.9 Senyals de carrils.
 - 3.10 Senyals de servei.
 - 3.11 Senyals de presenyalització.
 - 3.12 Senyals de direcció.
 - 3.13 Senyals d'identificació de carreteres.

- 3.14 Senyals de localització.
- 3.15 Senyals de confirmació.
- 3.16 Senyals d'ús específic en una població.
- 3.17 Plafons complementaris.
- 3.18 Altres senyals.

4. Pictogrames.

1. Introducció.

En aquest tom I del Catàleg de senyals verticals de circulació s'estableix el codi, el nom i la definició de cadascun dels senyals verticals de circulació.

2. Característiques generals.

2.1 Sistemes de col·locació.

Els dispositius específics de sustentació es classifiquen en pals, banderoles i pòrtics; puntualment se'n poden utilitzar altres, com ara obres de pas o murs, la funció específica dels quals sigui diferent.

- Pòrtic: és una estructura formada per una llinda recolzada a banda i banda de la plataforma, que serveix per suportar els senyals.
- Banderola: és una estructura en forma de mènsula recolzada a un sol costat de la plataforma, que serveix per suportar els senyals.
- Pal: element tubular o rectangular recolzat a un sol costat de la plataforma, que serveix per suportar els senyals.

2.2 Senyals dins de cartells acompanyades de text.

Els senyals i pictogrames inclosos en aquest catàleg es poden inserir dins un cartell en el qual s'inclogui text amb aclariments, concrecions, limitacions, períodes d'aplicació o l'abast a determinats tipus de vehicles o persones usuàries.

2.3 Plafons complementaris amb la paraula «EXCEPTE».

Els plafons complementaris S-880 s'utilitzen per indicar que el senyal a sota del qual se situen només afecta un tipus de vehicle. No obstant això, hi ha situacions en què és necessari indicar que el senyal sota del qual se situen afecta tots els tipus de vehicles excepte un en particular. En aquests casos, es pot utilitzar el mateix model de plafó incloent sobre el pictograma del vehicle la paraula «EXCEPTE».

2.4 Utilització de dispositius LED en senyals verticals.

Amb la finalitat de reforçar el missatge transmès i augmentar-ne la notorietat, els senyals verticals poden incorporar dispositius LED, tant a les vores com a l'interior. Aquests dispositius han de ser de color blanc, groc o ambre, i conformes a la normativa, tant d'àmbit nacional com internacional, d'aplicació.

2.5 Senyalització en trams amb obres o tasques de conservació.

Respecte de la senyalització en trams en què s'estiguin duent a terme obres o tasques de conservació, aquest catàleg només inclou expressament el senyal P-18 Obres, ja que aquest només es pot utilitzar amb fons groc. Quan en aquests trams es disposin senyals de perill i de reglamentació el fons dels quals sigui en la seva versió convencional de color blanc, aquests han de tenir fons groc. Concretament, aquests senyals són els següents:

- Tots els senyals de perill (P-1 a P-50).
- Els senyals de prioritat R-1 i R-5.

- Tots els senyals de prohibició d'entrada (R-100 a R-120) a excepció de l'R-101.
- Tots els senyals de restricció de pas (R-200 a R-205).
- Els senyals compresos entre els codis R-300 i R-306, tots dos inclosos.
- Els senyals de fi de prohibició, restricció o obligació compresos entre els codis R-500 i R-504.

Quan es disposin senyals de carrils (S-50 a S-73), el fons ha de ser groc en lloc de blau, i els símbols, negres en lloc de blancs.

Si fos necessari disposar nous cartells d'orientació a causa de les obres o les tasques de conservació, aquests han de tenir el fons groc i els caràcters negres, amb independència del tipus de carretera que es tracti (que es pot deduir pel color de la casella d'identificació de la carretera, que es manté en tot cas del mateix color).

Quan en aquests trams hi hagi senyals previs a l'inici de les obres o les tasques de conservació que continuïn mantenint la seva aplicació, no cal modificar el disseny d'aquests senyals. Al seu torn, els senyals que hi havia prèviament en aquests trams i que no siguin aplicables mentre s'executen les obres o les tasques de conservació s'han de tapar adequadament tapades amb materials adhesius negres.

2.6 Senyalització circumstancial.

En cas que sigui necessària senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via per causes diferents de l'existència d'obres o tasques de conservació, és aplicable el que s'estableix per a la senyalització en trams en obres o tasques de conservació, amb l'excepció que cal utilitzar el color taronja en lloc del groc.

2.7 Senyals de carrils sense regulació específica de velocitat.

Amb el fi de poder indicar de manera adequada determinades modificacions en el nombre de carrils disponibles i els seus respectius sentits de circulació en els casos en què no estableixen una regulació específica de velocitat, es poden utilitzar els senyals de carrils S-50a, S-50b, S-50c, S-50d, S-50e, S-53a i S-53c i suprimir algun o tots els senyals R-411 Velocitat mínima o R-301 Velocitat màxima que hi figuren.

2.8 Places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda es poden senyalitzar de dues maneres: bé amb un senyal en què figuri únicament el símbol d'accessibilitat per a la mobilitat, amb el disseny, l'estil, la forma i la proporció corresponent al que indica la Norma UNE 41501 Símbol d'accessibilitat per a la mobilitat. Regles i graus d'ús, bé amb un senyal S-17 Estacionament que inclogui el símbol d'accessibilitat per a la mobilitat.

2.9 Disseny dels senyals de control.

En el disseny dels senyals que indiquen l'existència d'un dispositiu de control de velocitat, un semàfor en vermell o un ESTOP (senyals S-991), s'hi poden suprimir alguns o tots els vehicles quan es consideri que d'aquesta manera es facilita la percepció del senyal (especialment quan aquest sigui d'una mida relativament petita).

2.10 Senyals referits a la circulació de cicles.

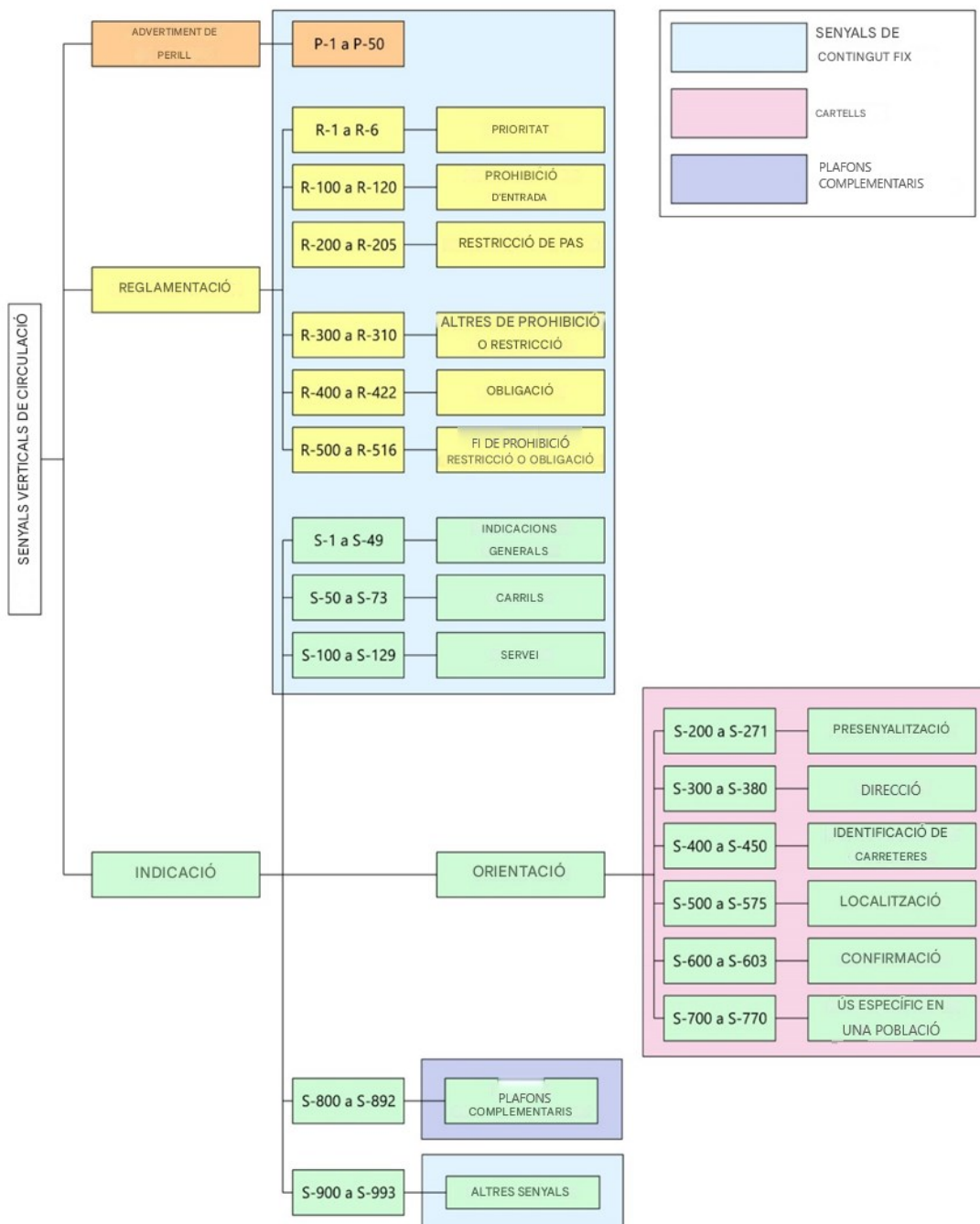
Els senyals referits a la circulació de cicles (vies obligatòries, reservades, etc.) es poden referir també a una altra mena de vehicles (com ara vehicles de mobilitat personal o d'altres) quan així ho estableixi l'ordenança municipal corresponent, encara que aquests no figurin en el disseny del senyal.

2.11 Itineraris alternatius per a cicles en autovies.

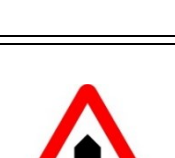
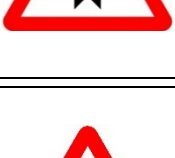
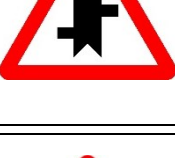
En els casos en què en una autovia o en l'accés a aquesta s'indiqui la prohibició de circular amb bicicletes, sota el senyal corresponent s'hi ha de disposar un plafó complementari S-860 en el qual s'indiqui clarament la carretera o les carreteres que conformen l'itinerari alternatiu. El conjunt de senyals s'ha de disposar en una secció de la carretera en la qual sigui possible accedir a l'itinerari alternatiu indicat sense necessitat de retrocedir. Així mateix, es recomana, quan això sigui possible, indicar l'accés fins a l'itinerari alternatiu mitjançant l'ús de pictogrames en els cartells d'orientació o mitjançant senyals independents, mantenint en tot cas la continuïtat en la senyalització.

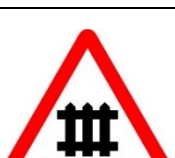
3. Tipus de senyals.

El Catàleg està dividit en capítols que es corresponen amb els diferents tipus de senyals segons l'esquema següent:



3.1 SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-1	Intersecció amb prioritat
		Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via, els usuaris de la qual han de cedir el pas.
	P-1a	Intersecció amb prioritat sobre via a la dreta
		Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via a la dreta, els usuaris de la qual han de cedir el pas.
	P-1b	Intersecció amb prioritat sobre via a l'esquerra
		Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via a l'esquerra, els usuaris de la qual han de cedir el pas.
	P-1c	Intersecció amb prioritat sobre incorporació per la dreta
		Perill per la proximitat d'una incorporació per la dreta d'una via, els usuaris de la qual han de cedir el pas.
	P-1d	Intersecció amb prioritat sobre incorporació per l'esquerra
		Perill per la proximitat d'una incorporació per l'esquerra d'una via, els usuaris de la qual han de cedir el pas.
	P-1e	Tram amb accessos directes
		Perill per la proximitat d'un tram en què hi ha diversos accessos directes a la via, on han de cedir el pas els usuaris d'aquests accessos directes.
	P-2	Intersecció amb prioritat de la dreta
		Perill per la proximitat d'una intersecció en la qual regeix la regla general de prioritat de pas.

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-3	Semàfors
	Perill per la proximitat d'una intersecció aïllada o un tram amb la circulació regulada per semàfors.	
	P-4	Rotonda
	Perill per la proximitat d'una rotonda amb circulació en el sentit indicat per les fletxes.	
	P-5	Pont mòbil
	Perill davant de la proximitat d'un pont que pot ser aixecat o girat, que interromp temporalment la circulació.	
	P-6	Encreuament de tramvia
	Perill per la proximitat d'un encreuament amb una línia de tramvia, que té prioritat de pas.	
	P-7	Pas a nivell amb barreres
	Perill per la proximitat d'un pas a nivell proveït de barreres o semibarreres.	
	P-8	Pas a nivell sense barreres
	Perill per la proximitat d'un pas a nivell no proveït de barreres o semibarreres.	
	P-9a	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (200 m, costat dret)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 200 m. Aquesta balisa se situa al costat dret de la calçada i va sempre acompanyada del senyal P-5, P-7, P-8 o P-27.	

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-9b	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (150 m, costat dret)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 150 m. Aquesta balisa se situa al costat dret de la calçada.	
	P-9c	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (100 m, costat dret)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 100 m. Aquesta balisa se situa al costat dret de la calçada.	
	P-10a	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (200 m, costat esquerre)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 200 m. Aquesta balisa se situa al costat esquerre de la calçada i va sempre acompanyada del senyal P-5, P-7, P-8 o P-27.	
	P-10b	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (150 m, costat esquerre)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 150 m. Aquesta balisa se situa al costat esquerre de la calçada.	
	P-10c	Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (100 m, costat esquerre)
	Indica l'existència d'un pas a nivell, un pont mòbil o un moll a una distància de 100 m. Aquesta balisa se situa al costat esquerre de la calçada.	
	P-11	Situació d'un pas a nivell sense barreres
	Perill per la presència immediata d'un pas a nivell sense barreres.	

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-11a	Situació d'un pas a nivell sense barreres de més d'una via fèrria
	Perill per la presència immediata d'un pas a nivell sense barreres amb més d'una via fèrria.	
	P-12	Aeroport
	Perill per la proximitat d'un lloc on sovint volen aeronaus a una altura baixa sobre la via, les quals poden originar sorolls imprevistos.	
	P-13a	Revolt perillós cap a la dreta
	Perill per la proximitat d'un revolt perillós cap a la dreta.	
	P-13b	Revolt perillós cap a l'esquerra
	Perill per la proximitat d'un revolt perillós cap a l'esquerra.	
	P-14a	Revolts peril·losos cap a la dreta
	Perill per la proximitat d'una successió de revolts peril·losos pròxims entre si; el primer, cap a la dreta.	
	P-14b	Revolts peril·losos cap a l'esquerra
	Perill per la proximitat d'una successió de revolts peril·losos pròxims entre si; el primer, cap a l'esquerra.	
	P-15	Perfil irregular
	Perill per la proximitat d'un ressalt o gual a la via o d'un paviment en mal estat.	

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-15a	Ressalt
	Perill per la proximitat d'un ressalt a la via.	
	P-15b	Gual
	Perill per la proximitat d'un gual a la via.	
	P-16a	Baixada amb un fort pendent
	Perill per l'existència d'un tram de via amb un fort pendent descendent. La xifra indica la inclinació del pendent en percentatge.	
	P-16b	Pujada amb un fort pendent
	Perill per l'existència d'un tram de via amb un fort pendent ascendent. La xifra indica la inclinació del pendent en percentatge.	
	P-17	Estretall de la calçada
	Perill per la proximitat d'una zona de la via en què s'estreny la calçada. També es pot utilitzar quan es redueixi l'amplada dels vorals de la calçada. No s'ha d'utilitzar quan, després de reduir el nombre de carrils de la calçada, l'amplada dels carrils restants i dels vorals no hagi variat.	
	P-17a	Estretall de la calçada per la dreta
	Perill per la proximitat d'una zona de la via en què la calçada s'estreny pel costat de la dreta. També es pot utilitzar quan es redueixi l'amplada del voral dret de la calçada. No s'ha d'utilitzar quan, després de reduir el nombre de carrils de la calçada per la dreta, l'amplada dels carrils restants i dels vorals no hagi variat.	

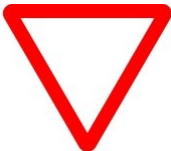
SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-17b	Estretall de la calçada per l'esquerra
	Perill per la proximitat d'una zona de la via en què la calçada s'estreny pel costat de l'esquerra. També es pot utilitzar quan es redueixi l'amplada del voral esquerre de la calçada si aquesta és d'un sol sentit de circulació. No s'ha d'utilitzar quan, després de reduir el nombre de carrils de la calçada per l'esquerra, l'amplada dels carrils restants i dels vorals no hagi variat.	
	P-18	Obres
	Perill per la proximitat d'un tram de via en obres.	
	P-19	Paviment lliscant
	Perill per la proximitat d'una zona de la calçada el paviment de la qual pot ser lliscant.	
	P-20a	Pas per a vianants
	Perill per la proximitat d'un o diversos passos per a vianants	
	P-20b	Vianants
	Perill per la proximitat d'un lloc o tram amb un trànsit elevat de vianants.	
	P-20c	Passos per a vianants i ciclistes
	Perill per la proximitat d'un pas per a vianants adossat o compartit amb un pas per a ciclistes.	

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-21a	Nens
	Perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per nens, com ara una escola, una zona de jocs, etc.	
	P-21b	Persones amb dificultats motrius
	Perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per persones amb dificultats motrius o sensorials.	
	P-22a	Pas per a ciclistes
	Perill per la proximitat d'un o diversos passos per a ciclistes.	
	P-22b	Ciclistes
	Perill per la proximitat d'un tram amb circulació freqüent de ciclistes.	
	P-23	Pas d'animals domèstics o bestiar
	Perill per la proximitat d'un lloc on sovint la via pot ser travessada per animals domèstics o bestiar.	
	P-24	Pas d'animals en llibertat
	Perill per la proximitat d'un lloc on sovint la via pot ser travessada per animals en llibertat.	
	P-24a	Pas d'animals en llibertat (senglars)
	Perill per la proximitat d'un lloc on sovint la via pot ser travessada per animals en llibertat, una part molt significativa dels quals són senglars.	

SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-25	Circulació en tots dos sentits
	Perill per la proximitat d'un tram amb circulació en tots dos sentits.	
	P-26	Despreniment
	Perill per la proximitat a una zona amb desprendiments freqüents i, en conseqüència, on és possible que hi hagi obstacles a la calçada.	
	P-27	Moll
	Perill perquè la via desemboca en un moll o en un corrent d'aigua.	
	P-28	Projecció de graveta
	Perill per la proximitat d'un tram de via on hi ha el risc que, en passar-hi els vehicles, es projecti graveta.	
	P-29	Vent transversal
	Perill per la proximitat d'una zona on sovint bufa vent fort en direcció transversal.	
	P-30	Esglaó lateral
	Perill per l'existència d'un desnivell al llarg de la via al costat que indiqui el símbol.	
	P-31	Congestió
	Perill per la proximitat d'un tram en el qual sovint la circulació està aturada o dificultada per congestió del trànsit.	

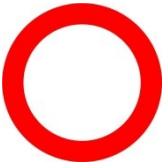
SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL		
	P-32	Obstrucció a la calçada
	Perill per la proximitat d'un lloc on hi ha vehicles que obstrueixen la calçada a causa d'una avaria o un accident, o per altres causes.	
	P-33	Visibilitat reduïda
	Perill per la proximitat d'un tram en què sovint la circulació és dificultosa per una pèrdua notable de visibilitat deguda a la boira, la pluja, la neu, el fum, etc.	
	P-34	Presència de gel o neu
	Perill per la proximitat d'un tram en el qual sovint, durant l'època hivernal, hi ha gel o neu i, en conseqüència, els perills que s'hi associen.	
	P-35	Trenat
	Perill per la proximitat d'un tram comprès entre una confluència i una bifurcació en el qual els vehicles fan diferents moviments de canvi de carril i se'n creuen les trajectòries, per la qual cosa augmenta el risc que s'hi produeixin col·lisions.	
	P-50	Altres perills
	Indica la proximitat d'un perill diferent dels que adverteixen altres senyals.	

3.2 SENYALS PRIORITAT

SENYALS DE PRIORITAT		
	R-1	Cediu el pas
	Obligació per a tot conductor de cedir el pas en la pròxima intersecció als vehicles que circulin per la via a la qual s'aproximi o al carril al qual pretén incorporar-se.	
	R-2	Aturada obligatòria o estop
	Obligació per a tot conductor d'aturar el seu vehicle davant de la pròxima línia d'aturada o, si no n'hi ha, immediatament abans de la intersecció, i cedir-hi el pas als vehicles que circulin per la via a la qual s'aproximi. Si, per circumstàncies excepcionals, des del lloc on s'ha efectuat l'aturada no hi ha visibilitat suficient, el conductor s'ha d'aturar de nou al lloc des d'on tingui visibilitat, sense posar en perill cap usuari de la via.	
	R-3	Calçada amb prioritat
	Indica als conductors dels vehicles que circulin per una calçada la seva prioritat en les interseccions sobre els vehicles que circulin per una altra calçada o en proveniuen.	
	R-4	Fi de prioritat
	Indica la proximitat del lloc en què la calçada per la qual se circula perd la prioritat respecte d'una altra calçada.	
	R-5	Prioritat del sentit contrari
	Prohibició d'entrar en un pas estret mentre no sigui possible travessar-lo sense obligar els vehicles que circulin en sentit contrari a aturar-se.	

SENYALS DE PRIORITAT		
	R-6	Prioritat respecte al sentit contrari
	Indica als conductors que, en un pròxim pas estret, tenen prioritat amb relació als vehicles que circulin en sentit contrari.	

3.3 SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA

SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA		
	R-100	Circulació prohibida
	Prohibició de circular en ambdós sentits a tota classe de vehicles.	
	R-101	Entrada prohibida
	Prohibició d'accés a tota classe de vehicles.	
	R-102	Entrada prohibida a vehicles de motor
	Prohibició d'accés a vehicles de motor.	
	R-103	Entrada prohibida a vehicles de motor, excepte motocicletes de dues rodes
	Prohibició d'accés a vehicles de motor. No prohibeix l'accés a motocicletes de dues rodes ni a vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.	
	R-104	Entrada prohibida a motocicletes
	Prohibició d'accés a motocicletes i a vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.	
	R-105	Entrada prohibida a ciclomotors
	Prohibició d'accés a ciclomotors. Igualment, prohibeix l'entrada a vehicles per a persones de mobilitat reduïda.	

SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA		
	R-106	Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies
	Prohibició d'accés a vehicles destinats al transport de mercaderies, entenent com a tals els camions, els camions tractors i els furgons o les furgonetes, independentment de la seva massa.	
	R-107	Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa autoritzada superior a la indicada.
	Prohibició d'accés a tota classe de vehicles destinats al transport de mercaderies si la seva massa màxima autoritzada és superior a la indicada en el senyal, entenent com a tals els camions, els camions tractors i els furgons o les furgonetes amb una massa autoritzada superior a la indicada en el senyal. Prohibeix l'accés encara que circulin buits.	
	R-108	Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies perilloses
	Prohibició d'accés a tota classe de vehicles que transportin mercaderies perilloses i que hagin d'estar senyalitzats d'acord amb la seva normativa específica.	
	R-109	Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies explosives o inflamables
	Prohibició d'accés a tota classe de vehicles que transportin mercaderies explosives o fàcilment inflamables i que hagin d'estar senyalitzats d'acord amb la seva normativa específica.	

SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA		
	R-110	Entrada prohibida a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua
	Prohibició d'accés a tota classe de vehicles que transportin més de 1.000 litres de productes que poden contaminar l'aigua.	
	R-111	Entrada prohibida a vehicles agrícoles de motor
	Prohibició d'accés a tractors i altres màquines agrícoles autopropulsades.	
	R-112	Entrada prohibida a vehicles de motor amb remolc, excepte els d'un sol eix
	Prohibició d'accés a vehicles de motor amb remolc, excepte els d'un sol eix. La inscripció d'una xifra de tonatge, sobre la silueta del remolc o en una placa suplementària, significa que la prohibició de pas només s'aplica quan la massa màxima autoritzada del remolc superi aquella xifra.	
	R-113	Entrada prohibida a vehicles de tracció animal
	Prohibició d'accés a vehicles de tracció animal.	
	R-114	Entrada prohibida a cicles
	Prohibició d'accés a cicles.	
	R-115	Entrada prohibida a carros de mà
	Prohibició d'accés a carros de mà.	

SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA		
	R-116	Entrada prohibida a vianants
	Prohibició d'accés a vianants.	
	R-117	Entrada prohibida a animals de sella
	Prohibició d'accés a animals de sella.	
	R-118	Entrada prohibida a vehicles de mobilitat personal
	Prohibició d'accés a vehicles de mobilitat personal.	
	R-119	Entrada prohibida a cicles i a vehicles de mobilitat personal
	Prohibició d'accés a cicles i a vehicles de mobilitat personal.	
	R-120	Entrada prohibida a vehicles en funció del seu distintiu ambiental o altres criteris ambientals
	Prohibició d'accés a vehicles en funció del seu distintiu ambiental o altres criteris ambientals que s'estableixin. Les condicions s'han d'especificar en un plafó complementari S-860 o en un cartell que inclogui el senyal i faci referència, si s'escau, a la classificació de cada vehicle en funció del seu distintiu ambiental, segons el que s'hagi establert reglamentàriament.	

3.4 SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS

SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS		
	R-200	Prohibició de passar sense aturar-se
	Indica el lloc on és obligatori aturar-se per la proximitat, segons la inscripció que contingui, d'un lloc de duana, de policia, de peatge, etc., després dels quals hi pot haver instal·lats mitjans mecànics d'aturada. En tot cas, el conductor que s'hagi aturat així, no pot reprendre la marxa fins que no hagi complert la prescripció que estableix el senyal.	
	R-201	Limitació de massa
	Prohibició de pas dels vehicles amb una massa en càrrega que superi la indicada en tones.	
	R-202	Limitació de massa per eix
	Prohibició de pas dels vehicles que tinguin una massa per eix transmesa per la totalitat de les rodes acoblades a algun eix que superi la que indica el senyal.	
	R-203	Limitació de longitud
	Prohibició de pas dels vehicles o el conjunt de vehicles amb una longitud màxima, inclosa la càrrega, que superi la indicada.	
	R-204	Limitació d'amplada
	Prohibició de pas dels vehicles amb una amplada màxima, inclosa la càrrega, que superi la indicada.	
	R-205	Limitació d'altura
	Prohibició de pas dels vehicles amb una altura màxima, inclosa la càrrega, que superi la indicada.	

3.5 ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ		
	R-300	Separació mínima
	Prohibició de circular sense mantenir amb el vehicle precedent una separació igual o superior a la indicada en el senyal, excepte quan s'hagi d'efectuar la maniobra d'avançament. Si no hi apareix cap xifra, recorda de manera genèrica que s'ha de mantenir la distància de seguretat entre vehicles establerta reglamentàriament.	
	R-301	Velocitat màxima
	Prohibició de circular a una velocitat superior, expressada en quilòmetres per hora, a la que indica el senyal. Obliga des del lloc on estigui situat fins al pròxim senyal de «fi de limitació de velocitat», de «fi de prohibicions» o un altre de «velocitat màxima», llevat que estigui col·locat en el mateix pal que un senyal d'avertiment de perill o al mateix plafó que aquest, cas en què la prohibició finalitza quan acabi el perill assenyalat. Situat en una via sense prioritat, deixa de tenir vigència en sortir d'una intersecció amb una via amb prioritat. Si el límit que indica el senyal coincideix amb la velocitat màxima permesa per al tipus de via, recorda de manera genèrica la prohibició de superar-la.	
	R-302	Gir a la dreta prohibit
	Prohibició de girar a la dreta.	
	R-303	Gir a l'esquerra prohibit
	Prohibició de girar a l'esquerra. També inclou la prohibició de canvi de sentit de la marxa.	
	R-304	Canvi de sentit prohibit
	Prohibició d'efectuar la maniobra de canvi de sentit de la marxa.	

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ		
	R-305	Avançament prohibit
	Per afegiment als principis generals sobre avançament, indica la prohibició a tots els vehicles d'avançar els vehicles de motor que circulin per la calçada quan aquesta maniobra impliqui envair la zona reservada al sentit contrari de circulació. La prohibició s'aplica des del lloc on estigui situat el senyal fins al següent senyal de «fi de prohibició d'avançament» o «fi de prohibicions». Col·locat en els llocs on per norma estigui prohibit l'avançament, recorda de manera genèrica la prohibició d'efectuar aquesta maniobra.	
	R-306	Avançament prohibit per a camions
	Prohibició als camions amb una massa màxima autoritzada superior als 3.500 quilograms d'avançar els vehicles de motor que circulin per la calçada, fins i tot quan aquesta maniobra no impliqui envair la zona reservada al sentit contrari de circulació. La prohibició s'aplica des del lloc on estigui situat el senyal fins al següent senyal de «fi de prohibició d'avançament» o «fi de prohibicions».	
	R-307	Parada i estacionament prohibits
	Prohibició de parada i estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal. Llevat que hi hagi una indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més pròxima en el sentit de la marxa.	
	R-307a	Parada i estacionament prohibits a tots dos costats del senyal
	Prohibició de parada i estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre les interseccions o els senyals R-307b i R-307c més pròxims cap a tots dos costats del senyal.	

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ		
	R-307b	Parada i estacionament prohibits cap al costat del senyal indicat per la fletxa
	Prohibició de parada i estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre el senyal i la intersecció o el senyal R-307c més pròxims en el sentit que indica la fletxa.	
	R-307c	Parada i estacionament prohibits cap al costat del senyal indicat per la fletxa
	Prohibició de parada i estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre el senyal i la intersecció o el senyal R-307b més pròxims en el sentit que indica la fletxa.	
	R-308	Estacionament prohibit
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal. Llevat que hi hagi una indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més pròxima en el sentit de la marxa. No prohibeix la parada.	
	R-308c	Estacionament prohibit la primera quinzena
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, des de les 9 hores del dia 1 fins a les 9 hores del dia 16. Llevat que hi hagi una indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més pròxima en el sentit de la marxa. No prohibeix la parada.	
	R-308d	Estacionament prohibit la segona quinzena
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, des de les 9 hores del dia 16 fins a les 9 hores del dia 1. Llevat que hi hagi una indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més pròxima en el sentit de la marxa. No prohibeix la parada.	

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ		
	R-308e	Estacionament prohibit en gual
	Prohibeix l'estacionament davant d'un gual.	
	R-308f	Estacionament prohibit cap a tots dos costats del senyal
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre les interseccions o els senyals R-308g i R-308h més pròxims cap a tots dos costats del senyal. No prohibeix la parada.	
	R-308g	Estacionament prohibit cap al costat del senyal indicat per la fletxa
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre el senyal i la intersecció o el senyal R-308h més pròxims en el sentit que indica la fletxa. No prohibeix la parada.	
	R-308h	Estacionament prohibit cap al costat del senyal indicat per la fletxa
	Prohibició d'estacionament al costat de la calçada on estigui situat el senyal, en el tram comprès entre el senyal i la intersecció o el senyal R-308g més pròxims en el sentit que indica la fletxa. No prohibeix la parada.	
	R-309	Zona d'estacionament limitat
	Zona d'estacionament de durada limitada i obligació per al conductor d'indicar, de manera reglamentària, l'hora de començament de l'estacionament. S'hi pot incloure, dins del mateix senyal, en un cartell o en un plafó complementari, el temps màxim autoritzat d'estacionament i l'horari de vigència de la limitació. També s'hi pot incloure si l'estacionament està subjecte a pagament.	

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ		
	R-310	Advertiments acústics prohibits
	Recorda la prohibició general d'efectuar senyals acústics, llevat si és per evitar un accident.	

3.6 SENYALS D'OBLIGACIÓ

SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-400a	Sentit obligatori
	La fletxa assenyalava la direcció i el sentit que tenen l'obligació de seguir els vehicles.	
	R-400b	Sentit obligatori
	La fletxa assenyalava la direcció i el sentit que tenen l'obligació de seguir els vehicles.	
	R-400c	Sentit obligatori
	La fletxa assenyalava la direcció i el sentit que tenen l'obligació de seguir els vehicles.	
	R-400d	Sentit obligatori
	La fletxa assenyalava la direcció i el sentit que tenen l'obligació de seguir els vehicles.	
	R-400e	Sentit obligatori
	La fletxa assenyalava la direcció i el sentit que tenen l'obligació de seguir els vehicles.	
	R-401a	Pas obligatori
	La fletxa assenyalava el costat del refugi, de l'illot o de l'obstacle pel qual han de passar obligatòriament els vehicles.	
	R-401b	Pas obligatori
	La fletxa assenyalava el costat del refugi, de l'illot o de l'obstacle pel qual han de passar obligatòriament els vehicles.	

SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-401c	Pas obligatori
	Les fletxes assenyalen els costats del refugi, de l'illot o de l'obstacle per un dels quals han de passar obligatòriament els vehicles.	
	R-402	Sentit obligatori en rotonda
	Les fletxes assenyalen la direcció i el sentit del moviment giratori que han de seguir els vehicles.	
	R-403a	Úniques direccions i sentits permesos
	Les fletxes assenyalen les úniques direccions i els únics sentits que poden agafar els vehicles.	
	R-403b	Úniques direccions i sentits permesos
	Les fletxes assenyalen les úniques direccions i sentits que poden agafar els vehicles.	
	R-403c	Única direcció i sentits permesos
	Les fletxes assenyalen l'única direcció i sentits que poden agafar els vehicles.	
	R-404	Calçada obligatòria per a automòbils, excepte motocicletes de dues rodes
	Obligació per als conductors d'automòbils, excepte motocicletes de dues rodes i vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes, de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal.	

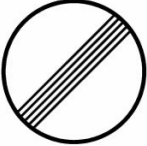
SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-405	Calçada obligatòria per a motocicletes de dues rodes
	Obligació per als conductors de motocicletes de dues rodes i vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal.	
	R-406	Calçada obligatòria per a camions, camions tractors i furgons o furgonetes
	Obligació per als conductors de tota classe de camions, camions tractors i furgons o furgonetes, independentment de la massa d'aquests vehicles, de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal. La inscripció d'una xifra de tonatge sobre la silueta del vehicle o en una placa suplementària significa que l'obligació només s'aplica quan la massa màxima autoritzada del vehicle o del conjunt de vehicles superi la xifra esmentada.	
	R-407a	Via reservada i obligatòria per a cicles
	Obligació per als conductors de cicles de circular per la via a l'entrada de la qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	R-407b	Via reservada i obligatòria per a ciclomotors
	Obligació per als conductors de ciclomotors de circular per la via a l'entrada de la qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	R-408	Camí obligatori per a vehicles de tracció animal
	Obligació per als conductors de vehicles de tracció animal d'utilitzar el camí a l'entrada del qual estigui situat el senyal.	

SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-409	Camí reservat i obligatori per a animals de sella
	Obligació per als genets d'utilitzar amb els seus animals de sella el camí a l'entrada del qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-lo	
	R-410	Camí reservat i obligatori per a vianants
	Obligació per als vianants de transitar pel camí a l'entrada del qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-lo.	
	R-411	Velocitat mínima
	Obligació per als conductors de vehicles de circular, almenys, a la velocitat que indiqui la xifra, en quilòmetres per hora, que figuri al senyal, des del lloc on aquest estigui situat i fins a un altre de velocitat mínima diferent, o de fi de velocitat mínima o de velocitat màxima de valor igual o inferior.	
	R-412	Cadenes per a la neu
	Obligació de no prosseguir la marxa sense cadenes per a la neu o altres dispositius antilliscants autoritzats que actuïn almenys en una roda a cada costat del mateix eix motor, o pneumàtics especials per a la neu.	
	R-412b	Pneumàtics d'hivern
	Obligació de no prosseguir la marxa sense pneumàtics especials d'hivern.	

SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-413	Llums de curt abast
	Obligació per als conductors de circular almenys amb els llums de curt abast, independentment de les condicions de visibilitat i il·luminació de la via, des del lloc on estigui situat el senyal fins a un altre de fi d'aquesta obligació.	
	R-414	Calçada obligatòria per a vehicles que transportin mercaderies perilloses
	Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin mercaderies perilloses i que hagin d'estar senyalitzats d'acord amb la seva normativa específica de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal.	
	R-415	Calçada obligatòria per a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua
	Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin més de 1.000 litres de productes que poden contaminar l'aigua de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal.	
	R-416	Calçada obligatòria per a vehicles que transportin mercaderies explosives o inflamables
	Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin mercaderies explosives o fàcilment inflamables i que hagin d'estar senyalitzats d'acord amb la seva normativa específica de circular per la calçada a l'entrada de la qual estigui situat el senyal.	
	R-417	Ús obligatori del cinturó de seguretat
	Recorda l'obligació d'utilitzar el cinturó de seguretat.	

SENYALS D'OBLIGACIÓ		
	R-418	Via exclusiva per a vehicles dotats d'equip de telepeatge operatiu. Telepeatge obligatori.
	Obligació d'efectuar el pagament del peatge mitjançant el sistema de peatge dinàmic o telepeatge; el vehicle que circuli pel carril o carrils senyalitzats així ha d'estar proveït del mitjà tècnic que en possibiliti l'ús en condicions operatives d'acord amb les disposicions legals en la matèria.	
	R-419	Camí obligatori per a tractors
	Obligació per als conductors de tractors d'utilitzar el camí a l'entrada del qual estigui situat el senyal.	
	R-420	Via reservada i obligatòria per a vehicles de mobilitat personal
	Obligació per als conductors de vehicles de mobilitat personal de circular per la via a l'entrada de la qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	R-421	Via reservada i obligatòria per a cicles i per a vehicles de mobilitat personal
	Obligació per als conductors de cicles i de vehicles de mobilitat personal de circular per la via a l'entrada de la qual estigui situat el senyal i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	R-422	Baixar i continuar a peu
	Obligació per als usuaris de cicles de continuar a peu. Si l'obligació es limita a certs períodes, s'ha d'indicar mitjançant un plafó complementari.	

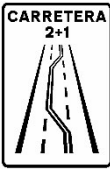
3.7 SENYALS DE FI DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

SENYALS DE FI DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ		
	R-500	Fi de prohibicions
	Assenyala el lloc des del qual totes les prohibicions específiques indicades per senyals anteriors de prohibició per a vehicles en moviment deixen de ser aplicables.	
	R-501	Fi de la limitació de velocitat
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de velocitat màxima.	
	R-502	Fi de la prohibició d'avançament
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'avançament prohibit.	
	R-503	Fi de la prohibició d'avançament per a camions
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'avançament prohibit per a camions.	
	R-504	Fi de zona d'estacionament limitat.
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de zona d'estacionament limitat.	
	R-505	Fi de via reservada i obligatòria per a cicles.
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de via reservada i obligatòria per a cicles.	
	R-506	Fi de velocitat mínima
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de velocitat mínima.	

SENYALS DE FI DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ		
	R-507	Fi de calçada obligatòria per a automòbils, excepte motocicletes de dues rodes.
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de calçada obligatòria per a automòbils, excepte per a motocicletes de dues rodes i vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.	
	R-508	Fi de calçada obligatòria per a motocicletes de dues rodes.
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de calçada obligatòria per a motocicletes de dues rodes i vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.	
	R-509	Fi de calçada obligatòria per a camions, camions tractors i furgons o furgonetes
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de calçada obligatòria per a camions, camions tractors i furgons o furgonetes.	
	R-510	Fi de via reservada i obligatòria per a ciclomotors
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de via reservada i obligatòria per a ciclomotors.	
	R-511	Fi de camí obligatori per a vehicles de tracció animal
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de camí obligatori per a vehicles de tracció animal.	

SENYALS DE FI DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ		
	R-512	Fi de camí reservat i obligatori per a animals de sella
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de camí reservat i obligatori per a animals de sella.	
	R-513	Fi de camí reservat i obligatori per a vianants
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de camí reservat i obligatori per a vianants.	
	R-514	Fi de camí obligatori per a tractors
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de camí obligatori per a tractors.	
	R-515	Fi de via reservada i obligatòria per a vehicles de mobilitat personal
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de via reservada i obligatòria per a vehicles de mobilitat personal.	
	R-516	Fi de via reservada i obligatòria per a cicles i per a vehicles de mobilitat personal
	Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior de via reservada i obligatòria per a cicles i vehicles de mobilitat personal.	

3.8 SENYALS D'INDICACIONS GENERALS

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-1	Autopista
	Indica el principi d'una autopista i, per tant, el lloc a partir del qual s'apliquen les regles especials de circulació en aquest tipus de via. Pot indicar també el ramal d'un nus que condueix a una autopista.	
	S-1a	Autovia
	Indica el principi d'una autovia i, per tant, el lloc a partir del qual s'apliquen les regles especials de circulació en aquest tipus de via. Pot indicar també el ramal d'un nus que condueix a una autovia.	
	S-1b	Carretera multicarril
	Indica el principi d'una carretera multicarril i, per tant, el lloc a partir del qual s'apliquen les regles especials de circulació en aquest tipus de via. Aquest senyal pot indicar el ramal d'un nus que condueix a una carretera multicarril.	
	S-1c	Carretera 2+1
	Indica el principi d'una carretera 2+1, és a dir, la que consta de tres carrils de circulació i permet la circulació en tots dos sentits. El carril central es destina a facilitar la maniobra d'avançament, i està reservat de manera alterna a un i altre sentit de circulació. Aquest senyal pot indicar també el ramal d'un nus que condueix a una carretera 2+1.	
	S-2	Fi d'autopista
	Indica el final d'una autopista.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-2a	Fi d'autovia
	Indica el final d'una autovia.	
	S-2b	Fi de carretera multicarri
	Indica el final d'una carretera multicarri.	
	S-2c	Fi de carretera 2+1
	Indica el final d'una carretera 2+1.	
	S-3	Via reservada per a automòbils
	Indica el principi d'una via reservada a la circulació d'automòbils.	
	S-4	Fi de via reservada per a automòbils
	Indica el final d'una via reservada per a automòbils.	
	S-5	Túnel
	Indica el principi i, eventualment, el nom d'un túnel, d'un pas inferior o d'un tram de via equiparat a un túnel. Pot portar a la part inferior la indicació de la longitud del túnel en metres.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-7	Velocitat màxima aconsellada
	Recomana una velocitat de circulació, en quilòmetres per hora, que s'aconsella no sobrepassar encara que les condicions meteorològiques i ambientals de la via i de la circulació siguin favorables. Quan està col·locat sota un senyal d'avertiment de perill, la recomanació es refereix al tram en el qual subsisteix el perill.	
	S-8	Fi de velocitat màxima aconsellada
	Indica el final d'un tram en el qual es recomana circular a la velocitat, en quilòmetres per hora, indicada en el senyal.	
	S-9	Interval aconsellat de velocitats
	Recomana mantenir la velocitat entre els valors indicats, sempre que les condicions meteorològiques i ambientals de la via i de la circulació siguin favorables. Quan està col·locada sota d'un senyal d'avertiment de perill, la recomanació es refereix al tram en el qual subsisteix el perill.	
	S-10	Fi d'interval aconsellat de velocitats
	Indica el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'interval aconsellat de velocitats.	
	S-11	Calçada d'un carril de sentit únic
	Indica que, a la calçada d'un carril que es prolonga en la direcció de la fletxa, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquesta, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-11a	Calçada de dos carrils de sentit únic
	Indica que, a la calçada de dos carrils que es prolonga en la direcció de les fletxes, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquestes, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.	
	S-11b	Calçada de tres carrils de sentit únic
	Indica que, a la calçada de tres carrils que es prolonga en la direcció de les fletxes, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquestes, i que està prohibida la circulació en sentit contrari. En cas d'un nombre de carrils superior, el nombre de fletxes s'hi ha d'adaptar.	
	S-12a	Tram de calçada de sentit únic
	Indica que, en el tram de la calçada que es prolonga en la direcció de la fletxa, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquesta, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.	
	S-12b	Tram de calçada de sentit únic
	Indica que, en el tram de la calçada que es prolonga en la direcció de la fletxa, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquesta, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.	
	S-13	Situació d'un pas per a vianants
	Indica la situació d'un pas per a vianants.	
	S-14a	Pas superior per a vianants
	Indica la situació d'un pas superior per a vianants.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-14b	Pas inferior per a vianants
	Indica la situació d'un pas inferior per a vianants.	
	S-14c	Pas superior per a vianants amb rampa
	Indica la situació d'un pas superior per a vianants condicionat amb rampa.	
	S-14d	Pas inferior per a vianants amb rampa
	Indica la situació d'un pas inferior per a vianants condicionat amb rampa.	
	S-14e	Pas superior per a vianants amb raïl o rampa per a cycles
	Indica la situació d'un pas superior per a vianants condicionat amb raïl o rampa per a cycles.	
	S-14f	Pas inferior per a vianants amb raïl o rampa per a cycles
	Indica la situació d'un pas inferior per a vianants condicionat amb raïl o rampa per a cycles.	
	S-15a	Calçada sense sortida
	Indica que la calçada que figura en el senyal amb un requadre en vermell no té sortida.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-15b	Presenyalització de calçada sense sortida
	Indica que la calçada que figura en el senyal amb un requadre en vermell no té sortida. Es pot utilitzar la figura simètrica per adaptar-se al traçat real.	
	S-15c	Presenyalització de calçada sense sortida
	Indica que la calçada que figura en el senyal amb un requadre en vermell no té sortida. Es pot utilitzar la figura simètrica per adaptar-se al traçat real.	
	S-15d	Presenyalització de calçada sense sortida
	Indica que la calçada que figura en el senyal amb un requadre en vermell no té sortida.	
	S-15e	Calçada sense sortida excepte per a vianants o cicles
	Indica que la calçada que figura en el senyal amb un requadre en vermell no té sortida excepte per a vianants o cicles. Hi ha de figurar el o els pictogrames dels usuaris als quals afecti l'excepció.	
	S-16	Zona de frenada d'emergència
	Indica la situació d'una zona d'escapament de la calçada condicionada perquè un vehicle pugui ser aturat en cas que falli el seu sistema de frenada.	
	S-17	Estacionament
	Indica el lloc on està autoritzat l'estacionament de vehicles. Una inscripció o un símbol que representa certes classes de vehicles indica que l'estacionament està reservat a aquestes classes. Una inscripció amb indicacions de temps limita la durada de l'estacionament.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-17a	Estacionament de necessitat
	Indica el lloc on està autoritzat l'estacionament de vehicles únicament per a un fi concret (accés a una farmàcia, a un hospital, etc.), el pictograma del qual s'ha d'incloure en el senyal, i durant un temps determinat. La durada del temps s'indica en un plafó complementari.	
	S-18	Lloc reservat per a taxis
	Indica el lloc reservat a la parada i a l'estacionament de taxis lliures i en servei. La inscripció d'un número indica el nombre total d'espais reservats a aquest fi.	
	S-19	Parada d'autobusos
	Indica el lloc reservat per a parada d'autobusos.	
	S-20	Parada de tramvies
	Indica el lloc reservat per a parada de tramvies.	
	S-21	Transitabilitat en un tram o port de muntanya.
	Indica la situació de transitabilitat del port o tram definit a la part superior del senyal.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-22	Canvi de sentit al mateix nivell
	Indica la proximitat d'un lloc on es pot efectuar un canvi de sentit al mateix nivell.	
	S-23	Hospital
	Indica la situació d'un hospital, així com la conveniència de prendre les precaucions que requereix la proximitat de centres mèdics, especialment la d'evitar produir soroll.	
	S-24	Fi d'obligació de llums de curt abast (o d'encreuament)
	Indica el final d'un tram en el qual són obligatoris almenys els llums d'encreuament o de curt abast i recorda la possibilitat de prescindir-ne, sempre que no ho imposin circumstàncies de visibilitat, horari o il·luminació de la via.	
	S-25	Canvi de sentit a diferent nivell
	Indica la proximitat d'una sortida a través de la qual es pot efectuar un canvi de sentit a diferent nivell.	
	S-26a	Plafó d'aproximació a sortida (300 m)
	Indica, en una autopista o en una autovia, que la pròxima sortida està situada a 300 m aproximadament. Si la sortida és per l'esquerra, la diagonal ha de ser descendent d'esquerra a dreta i el senyal s'ha de situar a l'esquerra de la calçada.	
	S-26b	Plafó d'aproximació a sortida (200 m)
	Indica, en una autopista o en una autovia, que la pròxima sortida està situada a 200 m aproximadament. Si la sortida és per l'esquerra, la diagonal ha de ser descendent d'esquerra a dreta i el senyal s'ha de situar a l'esquerra de la calçada.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-26c	Plafó d'aproximació a sortida (100 m)
	Indica, en una autopista o en una autovia, que la pròxima sortida està situada a 100 m aproximadament. Si la sortida és per l'esquerra, la diagonal ha de ser descendent d'esquerra a dreta i el senyal s'ha de situar a l'esquerra de la calçada.	
	S-27	Auxili en carretera
	Indica la situació del pal o punt d'auxili més proper des del qual es pot sol·licitar auxili en cas d'accident o avaria. El senyal pot indicar la distància a la qual es troba.	
	S-28	Zona d'estada i joc
	Indica les zones de circulació que es destinen, en primer lloc, als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és de 10 quilòmetres per hora i els conductors han de donar prioritat als vianants; els vehicles només poden estacionar en els llocs designats per senyals o per marques; els cicles i, si s'escau, els VMP, poden circular en tots dos sentits, llevat que l'autoritat competent estableixi el contrari; els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i, per tant, no se senyalitzen els passos de vianants, i els jocs i els esports hi estan autoritzats. Ha d'anar sempre acompanyat del senyal R-301 que limiti la velocitat a 10 km/h.	
	S-29	Fi de zona d'estada i joc
	Indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.	
	S-30a	Zona de vianants
	Indica una zona reservada per a l'ús de vianants.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-31a	Fi de zona de vianants
	Indica la fi d'una zona reservada per a l'ús de vianants.	
	S-32	Telepeatge
	Indica que el vehicle que circuli pel carril o carrils senyalitzats així, a més de per altres mitjans, pot efectuar el pagament del peatge mitjançant el sistema de peatge dinàmic o telepeatge, sempre que estigui proveït del mitjà tècnic que en possibiliti l'ús.	
	S-33	Sender de cycles i vianants
	Indica l'existència d'una via per a vianants, cycles i, si s'escau, VMP, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre habitualment per espais oberts, parcs, jardins o boscos, si bé fora de la població pot discórrer també paral·lela a la carretera. En presència de persones caminant, els cycles i, si s'escau, els VMP han de reduir la velocitat per garantir la seguretat i la convivència. Així mateix, els vianants han de facilitar el pas dels cycles i, si s'escau, dels VMP.	
	S-34	Apartador
	Indica la situació d'un lloc on es pot apartar el vehicle en cas d'emergència a fi de deixar lliure el pas.	
	S-34a	Apartador en túnels amb telèfon d'emergència
	Indica la situació d'un lloc en un túnel on es pot apartar el vehicle en cas d'emergència a fi de deixar lliure el pas i que disposa de telèfon d'emergència.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-35	Via reservada per a cicles
	Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	S-36	Fi de via reservada per a cicles
	Indica el final d'una via destinada a la circulació de cicles.	
	S-37	Via reservada per a vehicles de mobilitat personal
	Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de vehicles de mobilitat personal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	S-38	Via reservada per a cicles i vehicles de mobilitat personal
	Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	S-39	Fi de via reservada per a vehicles de mobilitat personal
	Indica el final d'una via destinada a la circulació de vehicles de mobilitat personal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	
	S-40	Fi de via reservada per a cicles i vehicles de mobilitat personal
	Indica el final d'una via destinada a la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.	

SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-41	Via reservada per a cicles i vianants amb espai de circulació diferenciat entre ells
		Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles i vianants amb espai diferenciat entre tots dos. El disseny del senyal es pot adaptar a la situació real dels espais en cada via.
	S-42	Fi de via reservada per a cicles i vianants amb espai de circulació diferenciat entre ells
		Indica el final d'una via destinada a la circulació de cicles i vianants amb espai diferenciat entre tots dos. El disseny del senyal es pot adaptar a la situació real dels espais en cada via.
	S-43	Via reservada per a cicles, vehicles de mobilitat personal i vianants, amb espai de circulació diferenciat entre els dos primers i els tercers
		Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles, vehicles de mobilitat personal i vianants amb espai diferenciat entre els dos primers i els tercers. El disseny del senyal es pot adaptar a la situació real dels espais en cada via.
	S-44	Fi de via reservada per a cicles, vehicles de mobilitat personal i vianants, amb espai de circulació diferenciat entre els dos primers i els tercers
		Indica el final d'una via destinada a la circulació de cicles, vehicles de mobilitat personal i vianants amb espai diferenciat entre els dos primers i els tercers. El disseny del senyal es pot adaptar a la situació real dels espais en cada via.

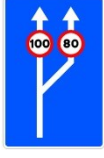
SENYALS D'INDICACIONS GENERALS		
	S-45	Situació d'un pas per a ciclistes
	Indica la situació d'un pas per a ciclistes.	
	S-46	Situació d'un pas per a vianants i ciclistes
	Indica la situació d'un pas per a vianants adossat o compartit amb un pas per a ciclistes.	
	S-47	Zona de coexistència
	Indica una zona de circulació que està destinada, en primer lloc, als vianants i en la qual s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és de 20 km/h; la circulació es comparteix entre vehicles, ciclistes i vianants; els vianants tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no se senyalitzen passos de vianants; els cicles i, si s'escau, els VMP poden circular en tots dos sentits, llevat que l'autoritat competent estableixi el contrari; els vehicles només poden estacionar en els llocs designats per senyals o per marques, i els jocs i els esports no hi estan autoritzats.	
	S-48	Fi de zona de coexistència
	Indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.	
	S-49	Avança moto o bici
	Indica l'existència d'una zona d'espera prèvia a la línia d'aturada d'una intersecció regulada per semàfors reservada als vehicles indicats en el senyal (motocicletes, vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes i ciclomotors, representats els tres tipus pel pictograma de motocicleta, o cicles).	

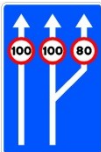
3.9 SENYALS DE CARRILS

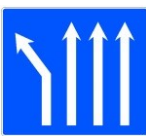
SENYALS DE CARRILS		
	S-50a	Carrils reservats en funció de la velocitat senyalitzada
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació, l'ampliació d'un carril per l'esquerra que només poden utilitzar els vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que, si les circumstàncies ho permeten, han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima l'estableix el senyal R-506 o el tipus de senyal S-52 corresponent.	
	S-50b	Carrils reservats en funció de la velocitat senyalitzada
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació, l'ampliació d'un carril per la dreta. El carril sobre el qual se situa el senyal de velocitat mínima només el poden utilitzar els vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que, si les circumstàncies ho permeten, han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima l'estableix el senyal R-506 o el tipus de senyal S-52 corresponent.	
	S-50c	Carrils reservats en funció de la velocitat senyalitzada
	Indica, en una calçada d'un sentit únic de circulació, l'ampliació d'un carril per la dreta. Els carrils sobre els quals se situa el senyal de velocitat mínima només els poden utilitzar els vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que si les circumstàncies ho permeten han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima l'estableix el senyal R-506 o el tipus de senyal S-52 corresponent.	

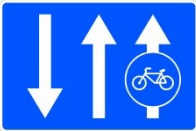
SENYALS DE CARRILS		
	S-50d	Carrils reservats en funció de la velocitat senyalitzada
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació, que el carril sobre el qual se situa el senyal de velocitat mínima només el poden utilitzar els vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que si les circumstàncies ho permeten han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima l'estableix el senyal R-506 o el tipus de senyal S-52 corresponent.	
	S-50e	Carrils reservats en funció de la velocitat senyalitzada
	Indica, en una calçada d'un sentit únic de circulació, que els carrils sobre els quals se situen els senyals de velocitat mínima només els poden utilitzar els vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que si les circumstàncies ho permeten han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima l'estableix el senyal R-506 o el tipus de senyal S-52 corresponent.	
	S-51a	Carril reservat per a tipus específics de vehicles
	Indica un carril destinat exclusivament a la circulació d'un cert o uns certs tipus de vehicles determinats (autobusos, motocicletes, vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes, taxis, cicles, etc.). El senyal ha d'incloure el pictograma representatiu del tipus de vehicles autoritzats. En els trams en què la marca viària longitudinal delimitadora del carril sigui una línia discontinua, es permet que la resta de vehicles l'utilitzin únicament per fer alguna maniobra que no sigui la de parar, estacionar, canviar el sentit de la marxa o avançar, però sempre hi tenen preferència els vehicles autoritzats a circular per aquest carril.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-51b	Carril reservat per a vehicles amb alta ocupació (VAO)
	Indica un o diversos carrils destinats exclusivament a la circulació de vehicles amb alta ocupació. En la imatge hi ha de figurar el nombre de persones a partir de les quals es considera alta ocupació, la qual cosa ha de determinar l'òrgan gestor competent en cada cas. Si el carril o carrils estan reservats no només a VAO, sinó també a un altre o uns altres tipus específics de vehicles, es poden combinar les imatges corresponents de la mateixa manera que en el senyal S-51a.	
	S-52	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de tres carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril dret i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52a	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils de circulació en el sentit de la marxa, la desaparició del carril dret i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52b	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils de circulació en el sentit de la marxa, la desaparició del carril esquerre i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52c	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de dos carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril dret i la necessitat de canviar de carril.	

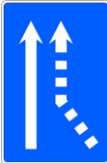
SENYALS DE CARRILS		
	S-52d	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de dos carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril esquerre i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52e	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de tres carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril esquerre i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52f	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de quatre carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril esquerre i la necessitat de canviar de carril.	
	S-52g	Final de carril destinat a la circulació
	Indica, en una calçada de quatre carrils amb un sentit únic de circulació, la desaparició del carril dret i la necessitat de canviar de carril.	
	S-53	Pas d'un a dos carrils de circulació
	Indica, en un tram amb un sol carril, que es passa a disposar de dos carrils en el mateix sentit de la circulació.	
	S-53a	Pas d'un a dos carrils de circulació amb especificació de la velocitat màxima en cadascun
	Indica, en un tram amb un sol carril de circulació, que es passa a disposar de dos carrils en el mateix sentit de circulació. També indica la velocitat màxima que es permet assolir en cadascun dels carrils.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-53b	Pas de dos a tres carrils de circulació
	Indica, en un tram amb dos carrils en un sentit de circulació, que es passa a disposar de tres carrils en el mateix sentit de circulació.	
	S-53c	Pas de dos a tres carrils de circulació amb especificació de la velocitat màxima en cadascun
	Indica, en un tram amb dos carrils en un sentit de circulació, que es passa a disposar de tres carrils en el mateix sentit de circulació. També indica la velocitat màxima que es permet assolir en cadascun dels carrils.	
	S-60a	Bifurcació cap a l'esquerra en una calçada de dos carrils
	Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb un canvi de direcció del carril esquerre.	
	S-60b	Bifurcació cap a la dreta en una calçada de dos carrils
	Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció del carril dret.	
	S-61a	Bifurcació cap a l'esquerra en una calçada de tres carrils
	Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció del carril esquerre.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-61b	Bifurcació cap a la dreta en una calçada de tres carrils
	Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció del carril dret.	
	S-61c	Bifurcació cap a la dreta en una calçada de dos carrils en el sentit propi de circulació i un carril en sentit oposat
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils de circulació en el sentit de la marxa, que es produirà una bifurcació amb un canvi de direcció del carril dret.	
	S-62a	Bifurcació cap a l'esquerra en una calçada de quatre carrils
	Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció del carril esquerre.	
	S-62b	Bifurcació cap a la dreta en una calçada de quatre carrils
	Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció del carril dret.	
	S-63a	Bifurcació en una calçada de quatre carrils
	Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció de dos carrils cap a l'esquerra i de dos carrils cap a la dreta.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-63b	Bifurcació en una calçada de tres carrils
	Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació en el carril central amb canvi de direcció dels quatre carrils resultants, dos cap a l'esquerra i dos cap a la dreta.	
	S-63c	Bifurcació de dos carrils cap a l'esquerra en una calçada de quatre carrils
	Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció en els dos carrils esquerres.	
	S-63d	Bifurcació de dos carrils cap a la dreta en una calçada de quatre carrils
	Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà una bifurcació amb canvi de direcció en els dos carrils drets.	
	S-64a	Via reservada i obligatòria per a cycles adossada a una calçada d'un sentit únic de circulació
	Indica, en calçades d'un sentit únic de circulació, l'obligació per als conductors de cycles de circular pel carril sobre el qual se situa el senyal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-lo. Les fletxes indiquen el nombre de carrils de la calçada.	
	S-64b	Via reservada i obligatòria per a cycles adossada a una calçada de doble sentit de circulació
	Indica, en calçades de doble sentit de circulació, l'obligació per als conductors de cycles de circular pel carril sobre el qual se situa el senyal i la prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-lo. Les fletxes indiquen el nombre de carrils de la calçada, així com el sentit de circulació.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-65a	Via reservada per a cicles adossada a una calçada d'un sentit únic de circulació
	Indica, en calçades d'un sentit únic de circulació, que el carril sobre el qual se situa el senyal està reservat a la circulació de cicles i es prohibeix als altres usuaris de la via utilitzar-lo. Les fletxes indiquen el nombre de carrils de la calçada.	
	S-65b	Via reservada per a cicles adossada a una calçada de doble sentit de circulació
	Indica, en calçades de doble sentit de circulació, que el carril sobre el qual se situa el senyal està reservat a la circulació de cicles i es prohibeix als altres usuaris de la via utilitzar-lo. Les fletxes indiquen el nombre de carrils de la calçada, així com el sentit de circulació.	
	S-66	Carril bici en sentit oposat
	Indica l'existència d'un carril obligatori per a cicles amb un sentit de circulació oposat al del carril contigu.	
	S-68	Tram de calçada amb un carril per al sentit propi de circulació i dos carrils per al sentit oposat
	Indica, en una calçada de doble sentit de circulació, que es disposa d'un sol carril, mentre que el sentit oposat disposa de dos carrils. S'hi ha d'especificar la longitud en què es manté aquesta configuració mitjançant un plafó complementari S-810.	
	S-70a	Confluència d'un carril per l'esquerra en una calçada d'un carril
	Indica, en una calçada amb un carril de circulació, que es produirà la confluència d'un carril pel costat esquerre.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-70b	Confluència d'un carril per la dreta en una calçada d'un carril
	Indica, en una calçada amb un carril de circulació, que es produirà la confluència d'un carril pel costat dret.	
	S-71a	Confluència d'un carril per l'esquerra en una calçada de dos carrils
	Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència d'un carril pel costat esquerre.	
	S-71b	Confluència d'un carril per la dreta en una calçada de dos carrils
	Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència d'un carril pel costat dret.	
	S-72a	Confluència d'un carril per l'esquerra en una calçada de tres carrils
	Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència d'un carril pel costat esquerre.	
	S-72b	Confluència d'un carril per la dreta en una calçada de tres carrils
	Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència d'un carril pel costat dret.	

SENYALS DE CARRILS		
	S-73a	Confluència de dos carrils per l'esquerra en una calçada de dos carrils
		Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència de dos carrils pel costat esquerre.
	S-73b	Confluència de dos carrils per la dreta en una calçada de dos carrils
		Indica, en una calçada amb dos carrils de circulació en el mateix sentit, que es produirà la confluència de dos carrils pel costat dret.

3.10 SENYALS DE SERVEI

SENYALS DE SERVEI		
	S-100	Punt d'auxili
	Indica la situació d'un centre, oficialment reconegut, on es pot fer una cura d'urgència.	
	S-101	Base d'ambulància
	Indica la situació d'una ambulància en servei permanent per a cura i trasllat de ferits en accidents de circulació.	
	S-102	Servei d'inspecció tècnica de vehicles
	Indica la situació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles.	
	S-103	Taller de reparació
	Indica la situació d'un taller de reparació d'automòbils.	
	S-104	Telèfon
	Indica la situació d'un aparell telefònic. En cas que s'hi inclogui la inscripció «SOS», indica la situació d'un telèfon d'ús permanent per advertir les autoritats que hi ha un accident o una emergència a la via.	
	S-105	Assortidor de carburant
	Indica la situació d'un assortidor o una estació de servei de carburant.	
	S-105b	Assortidor de carburant i GLP
	Indica la situació d'un assortidor o una estació de servei de carburants amb disponibilitat de gas líquat de petroli (GLP) o autogas.	

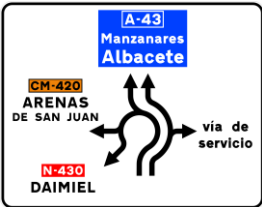
SENYALS DE SERVEI		
	S-105c	Assortidor de GLP
	Indica la situació d'un assortidor o una estació de servei de gas liquat de petroli (GLP) o <i>autogas</i> .	
	S-105d	Assortidor de carburant i estació de recàrrega elèctrica
	Indica la situació d'un assortidor o una estació de servei de carburants amb disponibilitat d'una estació de recàrrega elèctrica.	
	S-105e	Estació de recàrrega elèctrica
	Indica la situació d'una estació de recàrrega elèctrica.	
	S-105f	Assortidor de carburant i de GLP, i estació de recàrrega elèctrica
	Indica la situació d'un assortidor o una estació de servei de carburants amb disponibilitat de gas liquat de petroli (GLP) o <i>autogas</i> , i d'una estació de recàrrega elèctrica.	
	S-106	Taller de reparació i assortidor de carburant
	Indica la situació d'una instal·lació que disposa d'un taller de reparació i d'un assortidor de carburant.	
	S-107	Càmping
	Indica la situació d'un lloc on està permesa l'acampada.	
	S-108	Aigua
	Indica la situació d'una font amb aigua.	

SENYALS DE SERVEI		
	S-109	Lloc pintoresc
	Indica un lloc pintoresc o el lloc des del qual s'albira. El nom del lloc pot figurar inscrit en el senyal.	
	S-110	Hotel o motel
	Indica la situació d'un hotel o motel.	
	S-111	Restauració
	Indica la situació d'un restaurant.	
	S-112	Cafeteria
	Indica la situació d'un bar o cafeteria.	
	S-113	Terreny per a caravanes
	Indica la situació d'un terreny en el qual es pot acampar amb caravana.	
	S-114	Àrea de pícnic
	Indica el lloc que es pot utilitzar per al consum de menjars o begudes.	
	S-115	Punt de partida per a excursions a peu
	Indica un lloc apropiat per iniciar excursions a peu.	

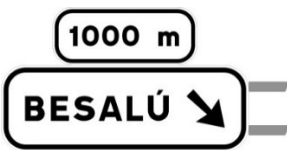
SENYALS DE SERVEI		
	S-116	Càmping i terreny per a caravanes
	Indica la situació d'un lloc on es pot acampar amb tenda de campanya o amb caravana.	
	S-117	Alberg de joventut
	Indica la situació d'un alberg de joventut.	
	S-118	Informació turística
	Indica la situació d'una oficina d'informació turística.	
	S-119	Reserva de pesca
	Indica un llac o un tram de riu en què la pesca està subjecta a autorització especial.	
	S-120	Parc o espai natural
	Indica la situació d'un parc o espai natural. El nom del parc o espai natural pot figurar inscrit en el senyal.	
	S-121	Monument
	Indica la situació d'una obra històrica o artística declarada monument.	
	S-122	Altres serveis
	Senyal genèric per a qualsevol altre servei, que s'ha d'inscriure en el requadre blanc.	

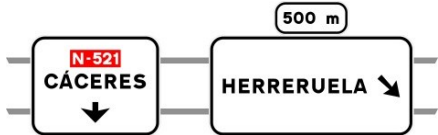
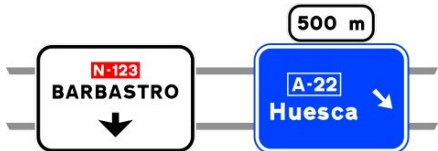
SENYALS DE SERVEI		
	S-123	Àrea de descans
	Indica la situació d'una àrea de descans.	
	S-124	Estacionament per a usuaris del ferrocarril
	Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació de ferrocarril i destinada principalment als vehicles dels usuaris que fan una part del viatge en vehicle privat i l'altra en ferrocarril.	
	S-125	Estacionament per a usuaris del metro
	Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació de metro i destinada principalment als vehicles dels usuaris que fan una part del viatge en vehicle privat i l'altra en metro.	
	S-126	Estacionament per a usuaris d'autobús
	Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació o una terminal d'autobusos i destinada principalment als vehicles privats dels usuaris que fan una part del viatge en vehicle privat i l'altra amb autobús.	
	S-128	Punt de buidatge de caravanes i autocaravanes
	Indica la situació d'un punt de buidatge d'aigües residuals per a caravanes i autocaravanes.	
	S-129	Estacionament d'emergència per nevades
	Indica la situació d'un estacionament d'emergència per nevades i, excepcionalment, per incidències.	

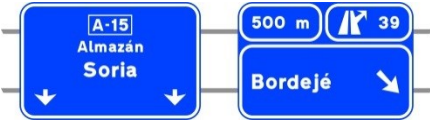
3.11 SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ

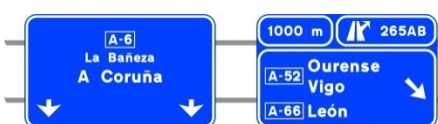
SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-200	Presenyalització d'una rotonda
	Indica les direccions de les diferents sortides de la pròxima rotonda. Si alguna inscripció figura sobre fons blau, indica que la sortida condueix cap a una autopista o una autovia.	
	S-201	Presenyalització d'una rotonda partida des de la calçada principal
	Indica les direccions de les diferents sortides d'una intersecció la planta de la qual és similar a una rotonda, però la calçada principal, per la qual en aquest cas circula el vehicle, no perd continuïtat. Si alguna inscripció figura sobre fons blau, indica que la sortida condueix cap a una autopista o una autovia.	
	S-202	Presenyalització d'una rotonda partida des de les calçades secundàries
	Indica les direccions de les diferents sortides d'una intersecció la planta de la qual és similar a una rotonda, però la calçada principal, per la qual en aquest cas no circula el vehicle, no perd continuïtat. Si alguna inscripció figura sobre fons blau, indica que la sortida condueix cap a una autopista o una autovia.	
	S-203	Presenyalització d'una rotonda amb selecció de carrils en funció del moviment que cal efectuar
	Indica les direccions de les diferents sortides de la pròxima rotonda i el carril pel qual accedir a cadascuna d'aquestes sortides.	

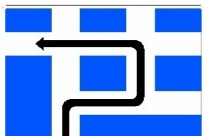
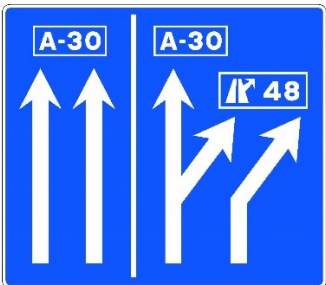
SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-220	Presenyalització, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una carretera convencional o una carretera multicarril, així com la distància a la qual estan aquestes sortides.
	S-220a	Presenyalització, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril i la direcció pròpia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una carretera convencional o una carretera multicarril, així com la distància a la qual estan aquestes sortides.
	S-222	Presenyalització, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, els destins de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una autopista o una autovia, així com la distància a la qual estan aquestes sortides.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-222a	Presenyalització, amb cartell lateral, a una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia i la direcció pròpia Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una autopista o una autovia, així com la distància a la qual estan aquestes sortides.
	S-225	Presenyalització, amb cartell lateral, en una autopista o una autovia cap a qualsevol tipus de carretera Indica, en una autopista o una autovia, les destinacions de la sortida del pròxim enllaç. També indica la distància a aquesta sortida, el número que té i, si s'escau, la lletra.
	S-230	Presenyalització, amb cartell sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarril, així com la distància a la qual està aquesta sortida.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-230a	Presenyalització, amb cartells sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril i la direcció pròpia.
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarril, així com la distància a la qual està aquesta sortida.
	S-232	Presenyalització, amb cartell sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia, així com la distància a la qual està aquesta sortida.
	S-232a	Presenyalització, amb cartells sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia i la direcció pròpia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia, així com la distància a la qual està aquesta sortida.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-235	Presenyalització, amb cartell sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a qualsevol tipus de carretera.
	S-235a	Presenyalització, amb cartells sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a qualsevol tipus de carretera i la direcció pròpia.
	S-242	Presenyalització, amb cartell sobre la calçada en una autopista o autovia, de dues sortides molt properes cap a qualsevol tipus de carretera
		Indica les direccions dels ramals de les dues sortides consecutives en una autopista o una autovia. També indica la distància a aquestes sortides, els números o el número i les lletres d'aquestes sortides.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-242a	Presenyalització, amb cartells sobre la calçada en una autopista o una autovia, de dues sortides molt properes cap a qualsevol tipus de carretera i la direcció pròpia
		Indica, en una autopista o una autovia, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les direccions dels ramals de dues sortides consecutives. També indica la distància a aquestes sortides, els números o el número i les lletres d'aquestes sortides.
	S-245	Presenyalització complementària de poblacions en una carretera convencional o una carretera multicarri
		Indica poblacions pròximes de més de 5.000 habitants a les quals es pot accedir pel següent nus i la distància a la qual està aquest nus.
	S-246	Presenyalització complementària de poblacions en una autopista o una autovia
		Indica poblacions pròximes de més de 5.000 habitants a les quals es pot accedir des de la sortida que figura en el subcartell superior, així com la distància a la qual està aquesta sortida.
	S-247	Presenyalització de sortides en la variant d'una població
		Indica el número de les diferents sortides de la variant d'una població amb el nom de la via per entrar-hi o el punt cardinal.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-250	Presenyalització d'itinerari
	Indica l'itinerari que cal seguir per agafar la direcció que assenyalava la fletxa.	
	S-260	Presenyalització de carrils
	Indica les úniques direccions permeses en el pròxim nus als usuaris que circulen pels carrils senyalitzats. Sobre les fletxes que indiquen els carrils de permanència en la carretera per la qual se circula hi ha d'haver la casella amb la indicació d'aquesta. Se n'ha de limitar l'ús a situacions excepcionals en què la línia contínua de separació de carrils no impliqui la divergència respecte dels carrils situats a l'esquerra, o a enllaços o bifurcacions entre dues autopistes o autopistes amb una intensitat elevada de trànsit.	
	S-261	Presenyalització de serveis en carreteres convencionals amb una intensitat elevada de trànsit i en totes les carreteres multicarril
	Indica, en carreteres convencionals amb un trànsit elevat i en totes les carreteres multicarril, la proximitat d'una sortida cap als serveis senyalitzats. Si aquests serveis s'ubiquen en una població, el nom d'aquesta pot figurar en la primera línia del cartell, i si estan emplaçats en una via de servei, hi ha de figurar la inscripció «via de servei». En cas que entre els serveis hi hagi una estació de servei i/o una estació de recàrrega, s'ha d'indicar la distància fins a aquesta així com l'horari d'obertura. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent estació de servei i/o estació de recàrrega en el sentit de la marxa. En el plafó complementari superior hi ha de figurar la distància a la sortida.	

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ

**S-263**

Presenyalització de serveis en una autopista o una autovia

Indica, en una autopista o una autovia, la proximitat d'una sortida cap als serveis senyalitzats. Si aquests serveis s'ubiquen en una població, el nom d'aquesta pot figurar en la primera línia del cartell, i si estan emplaçats en una via de servei, hi ha de figurar la inscripció «via de servei». En cas que entre els serveis hi hagi una estació de servei i/o una estació de recàrrega, s'ha d'indicar la distància fins a aquesta així com l'horari d'obertura. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent estació de servei i/o estació de recàrrega en el sentit de la marxa. En els subcartells superiors hi ha de figurar el número de sortida i la distància fins a aquesta.

**S-267**

Presenyalització de serveis diversos en una carretera convencional o una carretera multicarri

Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarri, la proximitat d'una sortida cap als serveis senyalitzats com ara una urbanització, un port esportiu, una zona esportiva, una zona comercial, un polígon industrial, un parc empresarial o una zona d'oci. En el plafó complementari superior hi ha de figurar la distància a la sortida.

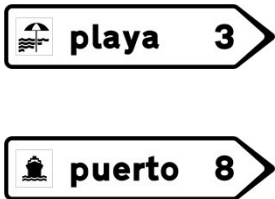
**S-268**

Presenyalització de serveis diversos en una autopista o una autovia

Indica, en una autopista o una autovia, la proximitat d'una sortida cap als serveis senyalitzats com ara una urbanització, un port esportiu, una zona esportiva, una zona comercial, un polígon industrial, un parc empresarial o una zona d'oci. En els subcartells superiors hi ha de figurar el número de sortida i la distància fins a aquesta.

SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ		
	S-271	Presenyalització d'una àrea de servei
	Indica, en una autopista o una autovia, la proximitat d'una sortida cap a una àrea de servei, de la qual ha de figurar el nom i l'horari d'obertura, a més dels pictogrames dels serveis que ofereix. En el plafó complementari superior hi ha de figurar la distància a la sortida. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent àrea de servei en el sentit de la marxa.	

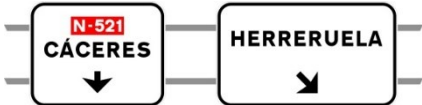
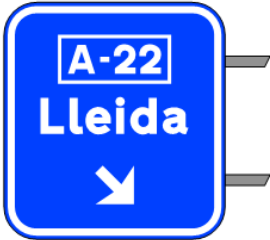
3.12 SENYALS DE DIRECCIÓ

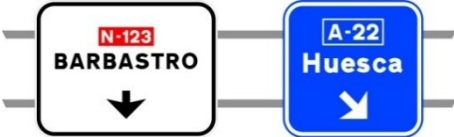
SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-300	Poblacions d'un o diversos itineraris per carretera convencional o carretera multicarril
		Indica els noms de poblacions situades en un o diversos itineraris constituïts per una carretera convencional o una carretera multicarril i el sentit pel qual s'hi arriba. Dins del senyal hi poden figurar una o diverses caselles que acompanyin les destinacions i que defineixin la categoria i el número de la carretera. Les xifres alineades amb els destins indiquen a quina distància estan aquests, expressada en quilòmetres.
	S-301	Poblacions d'un itinerari per autopista o autovia
		Indica els noms de poblacions situades en un itinerari constituït per una autopista o una autovia i el sentit pel qual s'arriba a aquestes poblacions. La casella situada dins del senyal defineix la categoria i el número de la carretera. Les xifres alineades amb els destins indiquen a quina distància estan aquests, expressada en quilòmetres.
	S-320	Llocs d'interès per carretera convencional o carretera multicarril
		Indica llocs d'interès que no són poblacions, situats en un itinerari constituït per una carretera convencional o una carretera multicarril. Les xifres alineades amb els destins indiquen a quina distància estan aquests, expressada en quilòmetres.

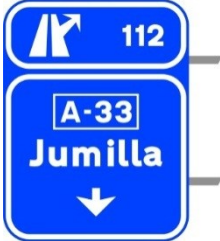
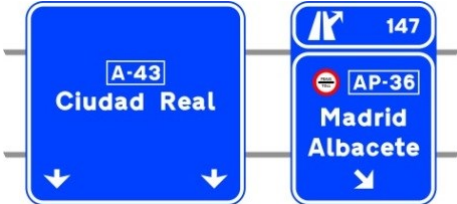
SENYALS DE DIRECCIÓ		
 	S-321	Llocs d'interès per autopista o autovia
		Indica llocs d'interès que no són poblacions, situats en un itinerari constituït per una autopista o una autovia. Les xifres alineades amb els destins indiquen a quina distància estan aquests, expressada en quilòmetres.
 	S-322	Senyal de destinació cap a una via ciclista o un sender per a cycles i vianants
		Indica l'existència en la direcció apuntada per la fletxa d'una via ciclista o un sender per a cycles i vianants. Les xifres alineades amb els destins indiquen a quina distància estan aquests, expressada en quilòmetres.
	S-341	Senyals de destinació de sortida immediata cap a una carretera convencional o una carretera multicarril
		Indica el lloc de sortida d'una autopista o una autovia cap a una carretera convencional o una carretera multicarril. La xifra indica el número de l'enllaç, que es correspon amb el punt quilomètric de la carretera.
	S-342	Senyals de destinació de sortida immediata cap a una autopista o una autovia
		Indica el lloc de sortida d'una autopista o una autovia cap a una autopista o una autovia. La xifra indica el número de l'enllaç, que es correspon amb el punt quilomètric de la carretera.

SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-344	Senyals de destinació de sortida immediata, exclusiva o compartida amb una carretera convencional o una carretera multicarril, cap als serveis indicats
		Indica el lloc de sortida cap als serveis senyalitzats, que pot coincidir amb una sortida cap a una carretera convencional o una carretera multicarril.
	S-347	Senyals de destinació de sortida immediata cap als serveis indicats, amb sortida compartida cap a una autopista o una autovia
		Indica el lloc de sortida cap a una zona, àrea o via de serveis, que pot coincidir amb una sortida cap a una autopista o una autovia.
	S-348	Senyalització de sortida immediata, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una carretera convencional o una carretera multicarril.

SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-348a	Senyalització de sortida immediata, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril i direcció pròpia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una carretera convencional o una carretera multicarril.
	S-349	Senyalització de sortida immediata, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una autopista o una autovia.
	S-349a	Senyalització de sortida immediata, amb cartell lateral, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia i la direcció pròpia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de les sortides del pròxim nus quan aquestes porten cap a una autopista o una autovia.

SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-350	Senyalització de sortida immediata, amb cartell sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarril.
	S-350a	Senyalització de sortida immediata, amb cartells sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una carretera convencional o una carretera multicarril i la direcció pròpia.
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarril.
	S-351	Senyalització de sortida immediata, amb cartell sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarril cap a una autopista o una autovia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia.

SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-351a	Senyalització de sortida immediata, amb cartells sobre la calçada, en una carretera convencional o una carretera multicarri cap a una autopista o una autovia i la direcció pròpia
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarri, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim nus quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia.
	S-352	Senyalització de sortida immediata, amb cartell sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una carretera convencional o una carretera multicarri
		Indica, en una autopista o una autovia, les destinacions de la sortida del pròxim enllaç quan aquesta porta cap a una carretera convencional o cap a una carretera multicarri. També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.
	S-352a	Senyalització de sortida immediata, amb cartells sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una carretera convencional o una carretera multicarri i la direcció pròpia
		Indica, en una autopista o una autovia, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim enllaç quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarri. També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.

SENYALS DE DIRECCIÓ		
	S-353	Senyalització de sortida immediata, amb cartell sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una autopista o una autovia
		Indica, en una autopista o una autovia, les destinacions de la sortida del pròxim enllaç quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia. També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.
	S-353a	Senyalització de sortida immediata, amb cartells sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una autopista o una autovia i la direcció pròpia
		Indica, en una autopista o una autovia, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula i les destinacions de la sortida del pròxim enllaç quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia. També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.

SENYALS DE DIRECCIÓ

**S-373**

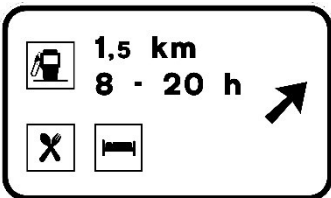
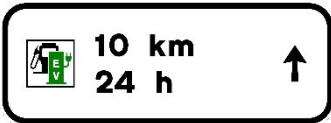
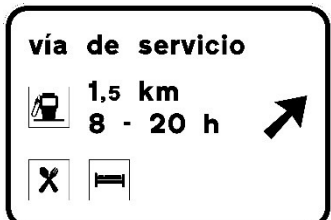
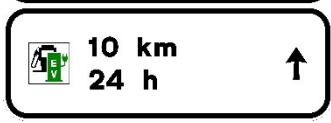
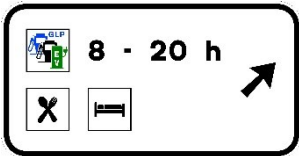
Senyalització de la primera sortida immediata de dues molt properes, amb cartells sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una carretera convencional o una carretera multicarri, les destinacions de la segona sortida i la direcció pròpia

Indica, en la primera sortida de dues molt properes en una autopista o una autovia, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula (cartell esquerre i central), les destinacions de la segona sortida (cartell central) i les destinacions de la primera sortida quan aquesta porta cap a una carretera convencional o una carretera multicarri (cartell dret). També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.

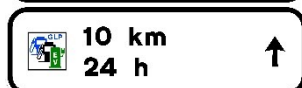
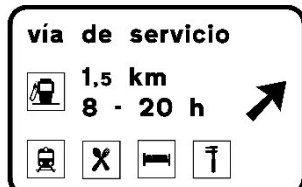
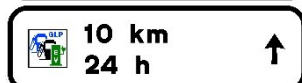
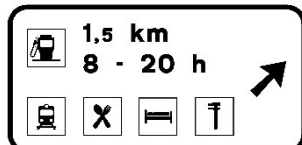
**S-375**

Senyalització de la primera sortida immediata de dues molt properes, amb cartells sobre la calçada, en una autopista o una autovia cap a una autopista o una autovia, les destinacions de la segona sortida i la direcció pròpia

Indica, en la primera sortida de dues molt properes en una autopista o una autovia, la direcció pròpia de la carretera per la qual se circula (cartell esquerre i central), les destinacions de la segona sortida (cartell central) i les destinacions de la primera sortida quan aquesta porta cap a una autopista o una autovia (cartell dret). També indica el número de sortida i, si s'escau, la lletra.

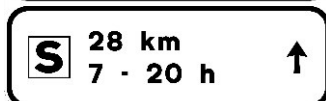
SENYALS DE DIRECCIÓ		
   	S-376	Senyalització de sortida immediata a serveis en les carreteres convencionals amb intensitat elevada de trànsit i en totes les carreteres multicarril
		Indica, en les carreteres convencionals amb trànsit elevat i en totes les carreteres multicarril, la sortida cap als serveis senyalitzats. Si aquests serveis s'ubiquen en una població, el nom d'aquesta pot figurar en la primera línia del cartell, i si estan emplaçats en una via de servei, hi ha de figurar la inscripció «via de servei». En cas que entre els serveis hi hagi una estació de servei i/o una estació de recàrrega, s'ha d'indicar la distància fins a aquesta així com l'horari d'obertura. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent estació de servei i/o estació de recàrrega en el sentit de la marxa.
	S-377	Senyalització de sortida immediata a serveis en la resta de carreteres convencionals
		Indica, en la resta de carreteres convencionals, la sortida cap als serveis senyalitzats. En cas que entre aquests hi hagi una estació de servei i/o una estació de recàrrega, se n'ha d'indicar l'horari d'obertura.

SENYALS DE DIRECCIÓ

**S-378**

Senyalització de sortida immediata a serveis en una autopista o una autovia

Indica, en una autopista o una autovia, la sortida cap als serveis senyalitzats. Si aquests serveis s'ubiquen en una població, el nom d'aquesta pot figurar en la primera línia del cartell, i si estan emplaçats en una via de servei, hi ha de figurar la inscripció «via de servei». En cas que entre els serveis hi hagi una estació de servei i/o una estació de recàrrega, se n'ha d'indicar la distància així com l'horari d'obertura. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent estació de servei i/o estació de recàrrega en el sentit de la marxa. En el subcartell superior hi ha de figurar el número de sortida.

**S-379**

Senyalització de sortida immediata cap a una àrea de serveis

Indica, en una autopista o una autovia, la sortida cap a una àrea de servei, de la qual ha de figurar el nom i l'horari d'obertura a més dels pictogrames dels serveis que ofereix. En el subcartell inferior hi ha de figurar la distància i l'horari d'obertura de la següent àrea de servei en el sentit de la marxa.

**S-380**

Senyal de destinació de sortida immediata cap a una àrea de serveis

Indica el lloc de sortida d'una autopista o una autovia cap a una àrea de serveis.

3.13 SENYALS D'IDENTIFICACIÓ DE CARRETERES

SENYALS D'IDENTIFICACIÓ DE CARRETERES		
	S-400	Itinerari de la xarxa internacional «E»
	Identifica un itinerari de la xarxa internacional «E».	
	S-410	Autopista i autovia
	Identifica una autopista o una autovia. Quan aquesta pertanyi a una administració autonòmica, a més de la lletra A, i a continuació del número corresponent o bé damunt del senyal amb un plafó complementari, s'hi poden incloure les sigles d'identificació de la comunitat autònoma. Cap carretera que no tingui característiques d'autopista o autovia es pot identificar amb la lletra A. Quan l'autopista o autovia sigui una ronda o circumval·lació, la lletra A es pot substituir per les lletres indicatives de la ciutat, d'acord amb el codi que a aquest efecte estableix el Ministeri de Foment.	
	S-410a	Autopista de peatge
	Identifica una autopista de peatge. A les autopistes de peatge pertanyents a una administració autonòmica se'ls ha d'aplicar, pel que fa a la nomenclatura, les mateixes regles establertes per al senyal S-410.	
	S-420	Carretera convencional o carretera multicarri de la xarxa de l'Estat
	Identifica una carretera de la xarxa de l'Estat que no és autopista o autovia.	
	S-430	Carretera de primer nivell pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat.
	Identifica una carretera de primer nivell, que no és autopista o autovia, pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat.	

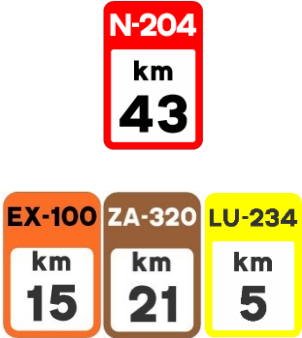
SENYALS D'IDENTIFICACIÓ DE CARRETERES		
	S-440	Carretera de segon nivell pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat
	Identifica una carretera de segon nivell, que no és autopista o autovia, pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat.	
	S-450	Carretera de tercer nivell pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat
	Identifica una carretera de tercer nivell, que no és autopista o autovia, pertanyent a una xarxa diferent de la de l'Estat.	

3.14 SENYALS DE LOCALITZACIÓ

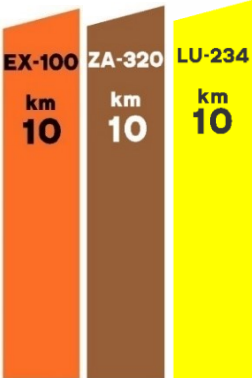
SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-500	Entrada a una població
	Indica el nom de la població a la qual s'accedeix, així com el lloc a partir del qual regeixen les normes de circulació en una població. El subcartell superior reforça el missatge que cal adaptar la conducció a la presència de vianants, ciclistes o altres persones usuàries vulnerables. A més, s'hi pot incloure la velocitat màxima permesa en aquesta via a partir d'aquest punt, independentment del fet que en altres vies de la població hi pugui haver límits diferents.	
	S-510	Fi de població
	Indica el nom de la població de la qual se surt, així com el lloc des d'on deixen de ser aplicables les normes de circulació en una població.	
	S-520	Localització de punts geogràfics travessats per la via
	Indica el lloc on la via travessa un punt geogràfic característic.	
	S-530	Localització d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarri amb informació sobre les seves instal·lacions de seguretat
	Indica la localització d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarri incloent-hi informació sobre les instal·lacions de seguretat i la longitud que té.	

SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-531	Localització d'un túnel en una autopista o una autovia amb informació sobre les seves instal·lacions de seguretat
		Indica la localització d'un túnel en una autopista o una autovia incloent-hi informació sobre les instal·lacions de seguretat i la longitud que té.
	S-532	Localització de túnel en una carretera convencional o una carretera multicarri amb informació sobre les obligacions específiques de circulació dins d'aquest
		Indica la localització d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarri incloent-hi la informació sobre les obligacions específiques de circulació dins d'aquest.
	S-533	Localització de túnel en una autopista o una autovia amb informació sobre les obligacions específiques de circulació dins d'aquest
		Indica la localització d'un túnel en una autopista o una autovia incloent-hi la informació sobre les obligacions específiques de circulació dins d'aquest.
	S-540	Situació de límit de província
		Indica el lloc a partir del qual la via entra en la província indicada.
	S-550	Situació de límit de comunitat autònoma
		Indica el lloc a partir del qual la via entra en la comunitat autònoma indicada.

SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-551	Situació de límit de demarcació hidrogràfica
	Indica el lloc a partir del qual la via entra en la demarcació hidrogràfica indicada.	
	S-560	Situació de límit de comunitat autònoma i província
	Indica el lloc a partir del qual la via entra en la comunitat autònoma i la província indicades.	
	S-561	Cartell institucional en una carretera convencional o una carretera multicarri
	Senyal indicatiu de la titularitat, la numeració i la denominació de la carretera convencional o la carretera multicarri a la qual s'accedeix. Si la carretera no té denominació, el cartell ha de contenir el text «Carretera» seguit de la casella identificativa.	
	S-562	Cartell institucional en una autopista o una autovia
	Senyal indicatiu de la titularitat, la numeració i la denominació de l'autopista o l'autovia a la qual s'accedeix. Si l'autopista o l'autovia no tenen denominació, el cartell ha de contenir el text «Autopista» o «Autovia» seguit de la casella identificativa.	
	S-570	Fita quilomètrica en una autopista o una autovia
	Indica el punt quilomètric de l'autopista o l'autovia la identificació de la qual apareix a la part superior.	

SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-570a	Fita quilomètrica en una autopista de peatge
	Indica el punt quilomètric de l'autopista de peatge la identificació de la qual apareix a la part superior.	
	S-571	Fita quilomètrica en una autopista o una autovia pertanyent a un itinerari internacional
	Indica el punt quilomètric de l'autopista o l'autovia pertanyent a un itinerari internacional la identificació del qual apareix a la part superior del senyal.	
	S-572	Fita quilomètrica en una carretera convencional o una carretera multicarri
	Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional o una carretera multicarri la identificació de la qual apareix a la part superior sobre el fons del color que correspongui a la categoria de la carretera.	
	S-573	Fita quilomètrica en una carretera convencional o una carretera multicarri pertanyent a un itinerari internacional
	Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional o una carretera multicarri pertanyent a un itinerari internacional, les lletres i números del qual apareixen a la part superior del senyal.	

SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-574	Fita miriamètrica en una carretera convencional o una carretera multicarril
	Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional o una carretera multicarril quan aquell és múltiple de deu.	
	S-574a	Fita miriamètrica en una autopista o una autovia
	Indica el punt quilomètric d'una autopista o una autovia quan aquell és múltiple de deu.	
	S-574b	Fita miriamètrica en una autopista de peatge
	Indica el punt quilomètric d'una autopista de peatge quan aquell és múltiple de deu.	
	S-574c	Fita miriamètrica en una carretera convencional o carretera multicarril pertanyent a un itinerari internacional
	Indica el punt quilomètric quan és múltiple de deu en una carretera convencional o una carretera multicarril pertanyent a un itinerari internacional, la identificació del qual apareix a la part superior del senyal.	

SENYALS DE LOCALITZACIÓ		
	S-574d	Fita miriamètrica en una autopista o una autovia pertanyent a un itinerari internacional
	Indica el punt quilomètric quan és múltiple de deu en una autopista o una autovia pertanyent a un itinerari internacional, la identificació del qual apareix a la part superior del senyal.	
	S-574e	Fita miriamètrica en una autopista de peatge pertanyent a un itinerari internacional
	Indica el punt quilomètric quan és múltiple de deu en una autopista de peatge que, a més, forma part d'un itinerari internacional, la identificació del qual apareix a la part superior del senyal.	
	S-575	Fita miriamètrica en carreteres que no pertanyen a la xarxa de l'Estat
	Indica el punt quilomètric d'una carretera que no és autopista ni autovia, que pertany a una xarxa diferent a la de l'Estat, quan aquell és múltiple de deu. El seu color s'ha de correspondre amb el de la categoria de la carretera esmentada.	

3.15 SENYALS DE CONFIRMACIÓ

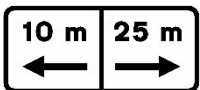
SENYALS DE CONFIRMACIÓ		
	S-600	Confirmació de poblacions en un itinerari per carretera convencional o carretera multicarri
		Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarri, els noms de poblacions d'aquest itinerari i les distàncies corresponents en quilòmetres.
	S-602	Confirmació de poblacions en un itinerari per autopista o autovia
		Indica, en una autopista o una autovia, els noms de poblacions d'aquest itinerari i les distàncies corresponents en quilòmetres.
	S-603	Confirmació complementària amb presenyalització de sortida
		Indica, en una autopista o una autovia, els noms de capitals de província no adjacents a l'autopista o a l'autovia per la qual se circula i les distàncies corresponents en quilòmetres. Així mateix, hi han de figurar les caselles identificatives de les autovies o les autopistes per les quals s'accedeix a aquestes poblacions. En els subcartells superiors hi ha de figurar, a més, el número de sortida corresponent i la distància que hi ha fins a la sortida esmentada.

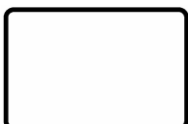
3.16 SENYALS D'ÚS ESPECÍFIC EN UNA POBLACIÓ

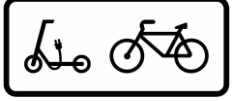
SENYALS D'ÚS ESPECÍFIC EN UNA POBLACIÓ		
	S-700	Llocs de la xarxa viària urbana
		Indica els noms dels carrers, les avingudes, les places, les rotondes o de qualsevol altre punt de la xarxa viària.
	S-710	Llocs d'interès per a viatgers
		Indica els llocs d'interès per als viatgers, com ara estacions, aeroports, zones d'embarcament dels ports, hotels, càmpings, oficines de turisme i clubs d'automòbil.
	S-720	Llocs d'interès esportiu o recreatiu
		Indica els llocs en què predomina un interès esportiu o recreatiu.
	S-730	Llocs de caràcter geogràfic o ecològic i d'interès monumental, històric o artístic
		Indica llocs de tipus geogràfic, d'interès ecològic o d'interès monumental, històric o artístic, com ara monuments, castells, monestirs, museus, palaus, etc.
	S-740	Llocs d'interès cultural
		Indica els llocs d'interès cultural com ara universitats, centres culturals, biblioteques, teatres, etc.
	S-750	Zones d'ús industrial
		Indica les zones d'important atracció de camions, mercaderies i, en general, trànsit industrial pesat.
	S-760	Autopistes i autovies
		Indica les autopistes i autovies i els llocs als quals es pot accedir a través d'aquestes.

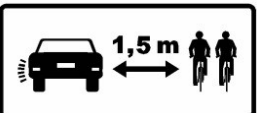
SENYALS D'ÚS ESPECÍFIC EN UNA POBLACIÓ		
	S-770	Altres llocs i vies
	Indica les carreteres que no siguin autopistes o autovies i les poblacions a les quals es pot accedir per aquestes, així com altres llocs d'interès públic no compresos en els senyals S-700 a S-760.	

3.17 PLAFONS COMPLEMENTARIS

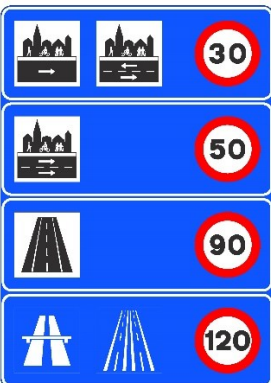
PLAFONS COMPLEMENTARIS		
	S-800	Distància a l'inici del perill o de la prescripció
	Indica la distància des del lloc on hi ha el senyal fins a aquell en el qual comença el perill o comença a regir la prescripció del senyal. En cas que estigui col·locat sota el senyal d'avertiment de perill per estretall de la calçada, pot indicar l'amplada lliure d'aquest estretall.	
	S-810	Longitud del tram perillós o subjecte a prescripció
	Indica la longitud al llarg de la qual hi ha el perill o s'aplica la prescripció.	
	S-820	Extensió de la prohibició, a un costat
	Col·locat sota un senyal de prohibició, indica la distància en la qual s'aplica aquesta prohibició en el sentit de la fletxa.	
	S-821	Extensió de la prohibició, a un costat
	Col·locat sota un senyal de prohibició, indica la distància en la qual s'aplica aquesta prohibició en el sentit de la fletxa.	
	S-830	Extensió de la prohibició, a ambdós costats
	Col·locat sota un senyal de prohibició, indica les distàncies en les quals s'aplica aquesta prohibició en cada sentit indicat per les fletxes.	
	S-840	Presenyaltització d'aturada obligatòria
	Col·locat sota el senyal de cedu el pas, indica la distància a la qual es troba el senyal d'aturada obligatòria o estop de la pròxima intersecció.	

PLAFONS COMPLEMENTARIS		
	S-850	Itinerari amb prioritat
	Plafó addicional del senyal R-3, que indica l'itinerari amb prioritat.	
	S-851	Itinerari amb prioritat
	Plafó addicional del senyal R-3, que indica l'itinerari amb prioritat.	
	S-852	Itinerari amb prioritat
	Plafó addicional del senyal R-3, que indica l'itinerari amb prioritat.	
	S-853	Itinerari amb prioritat
	Plafó addicional del senyal R-3, que indica l'itinerari amb prioritat.	
	S-860	Genèric
	Plafó per a qualsevol altre aclariment o delimitació del senyal o semàfor sota el qual està col·locat.	
	S-870a	Aplicació de la senyalització
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest s'aplica només en el ramal de sortida la direcció del qual coincideix aproximadament amb la de la fletxa.	
	S-870b	Aplicació de la senyalització
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest s'aplica només en el ramal de sortida la direcció del qual coincideix aproximadament amb la de la fletxa.	

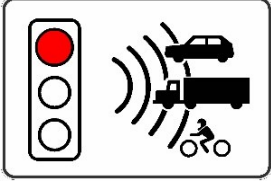
PLAFONS COMPLEMENTARIS		
	S-880a	Aplicació de la senyalització als camions
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als camions.	
	S-880b	Aplicació de la senyalització als vehicles amb remolc exceptuant els d'un sol eix
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als vehicles amb remolc a excepció dels d'un sol eix.	
	S-880c	Aplicació de la senyalització als autobusos
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als autobusos.	
	S-880d	Aplicació de la senyalització als cicles
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als cicles.	
	S-880e	Aplicació de la senyalització als vehicles de mobilitat personal
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als vehicles de mobilitat personal.	
	S-880f	Aplicació de la senyalització als cicles i vehicles de mobilitat personal
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest es refereix exclusivament als cicles i vehicles de mobilitat personal.	

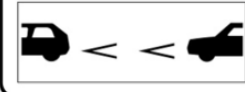
PLAFONS COMPLEMENTARIS		
	S-890a	Aplicació de la senyalització a circumstàncies de neu
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest s'aplica únicament quan es donin circumstàncies de neu.	
	S-890b	Aplicació de la senyalització a circumstàncies de pluja
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest s'aplica únicament quan es donin circumstàncies de pluja.	
	S-890c	Aplicació de la senyalització a circumstàncies de boira
	Indica, sota el senyal vertical corresponent, que aquest s'aplica únicament quan es donin circumstàncies de boira.	
	S-891	Distància lateral en un avançament a un cicle o un ciclomotor
	Recorda, sota el senyal vertical corresponent, l'amplada de seguretat mínima que cal guardar en cas d'avançar un cicle o un ciclomotor, o, en tots dos casos, un conjunt d'aquests. Quan es tracti d'un conjunt de cicles o ciclomotors, l'amplada es refereix al que circula més escorat a l'esquerra.	
	S-892	Vigilància per mitjans automàtics
	Indica la vigilància per mitjans de captació i denúncia automàtics del compliment del que estableix el senyal vertical el qual acompanya.	

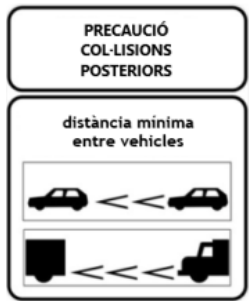
3.18 ALTRES SENYALS

ALTRES SENYALS		
	S-900	Perill d'incendi
	Adverteix del perill que representa encendre un foc.	
	S-910	Extintor
	Indica la situació d'un extintor d'incendis.	
	S-920	Entrada a Espanya
	Indica que s'ha entrat en territori espanyol per una carretera procedent d'un altre país.	
	S-930	Confirmació del país
	Indica el nom del país cap al qual es dirigeix la carretera. La xifra a la part inferior indica la distància a la qual es troba la frontera.	
	S-940	Limitacions de velocitat a Espanya
	Indica els límits genèrics de velocitat en les diferents classes de carreteres i en la zona urbana a Espanya.	

ALTRES SENYALS		
	S-950	Radiofreqüència d'emissores específiques d'informació sobre carreteres
	Indica la freqüència a la qual s'ha de connectar el receptor de radiofreqüència per rebre informació.	
	S-960	Telèfon d'emergència
	Indica la situació d'un telèfon d'emergència.	
	S-970	Telèfon d'emergència i extintor d'incendis
	Indica la situació d'un extintor d'incendis i d'un telèfon d'emergència.	
	S-980	Sortida d'emergència
	Indica la situació d'una sortida d'emergència.	
	S-980a	Sortida d'emergència contigua
	Indica la posició en què es troba la sortida d'emergència més pròxima.	
	S-980b	Sortida d'emergència contigua
	Indica la posició en què es troba la sortida d'emergència més pròxima.	

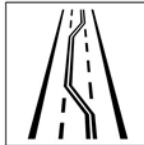
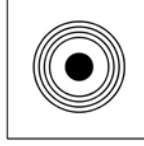
ALTRES SENYALS		
	S-990a	Sortida d'emergència pròxima
	Indica la direcció en què es troba la sortida d'emergència més pròxima i la distància que hi ha fins a arribar-hi.	
	S-990b	Sortida d'emergència pròxima
	Indica la direcció en què es troba la sortida d'emergència més pròxima i la distància que hi ha fins a arribar-hi.	
	S-991a	Control de velocitat en una carretera convencional o una carretera multicarri
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de velocitat en un punt o tram d'una carretera convencional o una carretera multicarri. Pot incloure un senyal R-301 amb el valor de la velocitat corresponent i s'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional.	
	S-991b	Control de velocitat en autopista o autovia
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de velocitat en un punt o tram d'una autopista o una autovia. Pot incloure un senyal R-301 amb el valor de la velocitat corresponent i s'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional.	
	S-991c	Control de semàfor en vermell
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de pas amb un semàfor en vermell. S'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional.	

ALTRES SENYALS		
	S-991d	Control d'estop
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de passada amb ESTOP. S'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional	
	S-991e	Control de separació mínima en una carretera convencional o una carretera multicarri
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de separació mínima entre vehicles en un punt o tram d'una carretera convencional o una carretera multicarri. S'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional.	
	S-991f	Control de separació mínima en una autopista o una autovia
	Indica l'existència d'un dispositiu de control de separació mínima entre vehicles en un punt o tram d'una autopista o una autovia. S'hi poden afegir subcartells superiors o inferiors amb informació addicional.	
	S-991g	Control de velocitat per mitjans aeris
	Indica la possible existència, en el tram, de controls de velocitat per mitjans aeris, com un helicòpter o un dron. En cas que aquests controls tinguin com a objecte un tipus de vehicle en concret, el senyal pot incloure únicament el pictograma corresponent a aquest vehicle.	
PRECAUCIÓ COL·LISIONS POSTERIORIS distància mínima entre vehicles 	S-992a	Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles en una carretera convencional o una carretera multicarri
	Indica, en un tram d'una carretera convencional o una carretera multicarri en què freqüentment hi ha col·lisions per envestida posterior, el nombre de galons que ha de deixar un vehicle respecte del que el precedeix.	

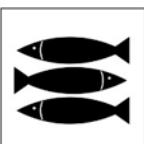
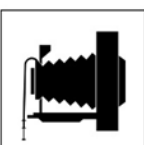
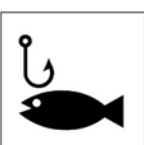
ALTRES SENYALS		
	S-992b	Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles dins d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarriil
		Indica el nombre de galons que ha de deixar un vehicle respecte del que el precedeix dins d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarriil.
	S-992c	Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles en una autopista o una autovia
		Indica, en un tram d'una autopista o una autovia en què freqüentment hi ha col·lisions per envestida posterior, el nombre de galons que ha de deixar un vehicle respecte del que el precedeix.
	S-992d	Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles dins d'un túnel en autopista o autovia
		Indica el nombre de galons que ha de deixar un vehicle respecte del que el precedeix dins d'un túnel en una autopista o una autovia.
	S-992e	Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles indicada mitjançant balises lluminoses
		Indica, en un tram en què és freqüent la pèrdua de visibilitat a causa de la boira, el nombre de balises lluminoses que ha de deixar un vehicle respecte del que el precedeix.

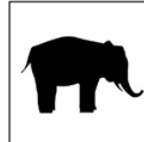
ALTRES SENYALS		
	S-993	Advertiment de risc de col·lisions posteriors en tram d'autopista o autovia en pendent ascendent
	Adverteix del risc de col·lisions posteriors en un tram d'autopista o autovia atès que el pendent ascendent provoca que els camions circulin a una velocitat sensiblement menor que la dels turismes.	

4. PICTOGRAMES

PICTOGRAMES				
				
AUTOPISTA	AUTOVIA	CARRETERA MULTICARRIL	CARRETERA 2+1	CARRETERA AMB VORAL
				
CARRETERA SENSE VORAL	POBLACIÓ	SORTIDA DRETA	SORTIDA ESQUERRA	CIRCULACIÓ OBLIGATÒRIA
				
ESTACIÓ DE SERVEI	SUBMINISTRAMENT DE GLP O AUTOGAS	SUBMINISTRAMENT DE GASOLINA I GLP O AUTOGAS	ESTACIÓ DE RECÀRREGA ELÈCTRICA	SUBMINISTRAMENT DE GASOLINA I ESTACIÓ DE RECÀRREGA ELÈCTRICA
				
SUBMINISTRAMENT DE GASOLINA, ESTACIÓ DE RECÀRREGA ELÈCTRICA I GLP O AUTOGAS	RESTAURANT	BAR O CAFETERIA	HOTEL O MOTEL	HOSPITAL
				
ITV	BÀSCULA PER A CAMIONS	ZONA INDUSTRIAL	TALLER MECÀNIC	ÀREA DE SERVEI
				
APARCAMENT EMERGÈNCIES PER NEVADES	ZONA DE DESCANS PER A CAMIONS	ZONA D'ESTACIONAMENT SEGUR I PROTEGIT PER A CAMIONS	PARC EMPRESARIAL	
				
ZONA D'OCI	ZONA COMERCIAL	URBANITZACIÓ	PORT ESPORTIU	CENTRE URBÀ

PICTOGRAMES				
				
RADAR	MÀNEGA	APARTADOR	TÚNEL	SORTIDA D'EMERGÈNCIA
				
SOS	EXTINTOR	TELEPEATGE	PAGAMENT AMB TARGETA	TELEPEATGE EXCLUSIVAMENT
				
GEL O NEU	BOIRA	PLUJA	TREN	AUTOBÚS
				
AEROPORT (TB ESQUERRA)	PORT	HELIPORT	AERÒDROM	FERRI
				
TIQUET FERRI	AEROPORT SORTIDES	APARCAMENT ARRIBADES	CAMIÓ	CICLE
				
CICLE DE CÀRREGA	VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL	MOTOCICLETA	CICLOMOTOR	VEHICLES AMB REMOLC
				
METRO	TRAMVIA	AUTOBÚS	LLOGUER DE COTXES	VEHICLE COMPARTIT

PICTOGRAMES				
				
RENTAT	VEHICLE ELÈCTRIC	MOTOCICLETA I CICLMOTOR ELÈCTRICS	FUNICULAR	TELEFÈRIC
				
CÀMPING	CÀMPING-CARAVANA	PUNT DE BUIDATGE D'AUTOCARAVANES	AUTOCARAVANES	ALBERG DE JOVENTUT
				
ALBERG	ALLOTJAMENT RURAL	VIANANT	ZONA DE VIANANTS	ZONA DE NENS
				
PERSONES AMB DIFICULTATS MOTRIUS	PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	LAVABO	INFORMACIÓ TURÍSTICA	BALNEARI
				
MONUMENT NACIONAL	MUSEU	CASTELL	ARTESANIA	INDÚSTRIA PESQUERA
				
SENDER PER A CICLES I VIANANTS	PARC NACIONAL O ESPAI NATURAL	AIGUA	VISTA PANORÀMICA	EXCURSIONS A PEU
				
CAMÍ DE PELEGRINS	RIU	EMBARCADOR	ÀREA DE PÍCNIC	PESCA

PICTOGRAMES				
				
PONT O AQUÈDUCTE	PLATJA	PERILL D'INCENDI	PARC	MUNTANYA
				
PISTA D'ESQUÍ	TELÈFON	CORREUS	FARMÀCIA	PUNT D'AUXILI
				
SUPERMERCAT	POLICIA	BIBLIOTECA	UNIVERSITAT	TEMPLE Nota: pot incloure un símbol representatiu de la religió a la qual està dedicat.
				
CEMENTERI	APARCAMENT	CAMARA DE VIGILÀNCIA	LIMITACIÓ TEMPORAL	CAMP DE FUTBOL
				
POLIESPORTIU	PLAÇA DE BRAUS	TEATRE	CAMP DE GOLF	PLANETARI
				
PARC D'ATRACCIONS	ZOOLOGIC		CIRCUIT	

PICTOGRAMES DEL SISTHO			
			
UNESCO	SISTHO CULTURAL	SISTHO NATURA	SISTHO PLATJA

PICTOGRAMES DE SENYALITZACIÓ DEL CAMÍ DE SANT JAUME		
		

PICTOGRAMA DE SENYALITZACIÓ DE LÍMITS DE DEMARCACIÓ HIDROGRÀFICA		
		

Tom II

Dimensions dels senyals

Índex

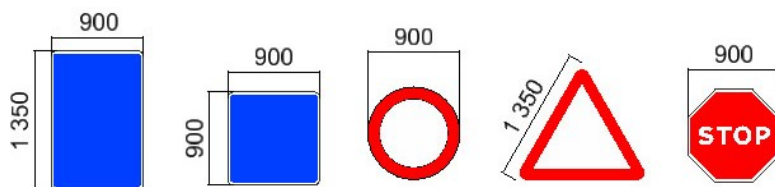
1. Introducció.
2. Dimensions dels senyals verticals de circulació.
 - 2.1 Senyals d'avertiment de perill.
 - 2.2 Senyals de prioritat.
 - 2.3 Senyals de prohibició d'entrada.
 - 2.4 Senyals de restricció de pas.
 - 2.5 Altres senyals de prohibició i restricció.
 - 2.6 Senyals d'obligació.
 - 2.7 Senyals de fi de prohibició, restricció o obligació.
 - 2.8 Senyals d'indicacions generals.
 - 2.9 Senyals de carrils.
 - 2.10 Senyals de servei.
 - 2.11 Senyals de presenyalització.
 - 2.12 Senyals de localització.
 - 2.13 Plafons complementaris.
 - 2.14 Altres senyals.
3. Dimensions de l'alfabet CCRIGE.
 - 3.1 Característiques generals.
 - 3.2 Dimensions dels caràcters.

1. Introducció.

Aquest tom II del Catàleg de senyals verticals de circulació recull les dimensions dels senyals verticals de circulació, havent-ne delimitat els elements que els conformen.

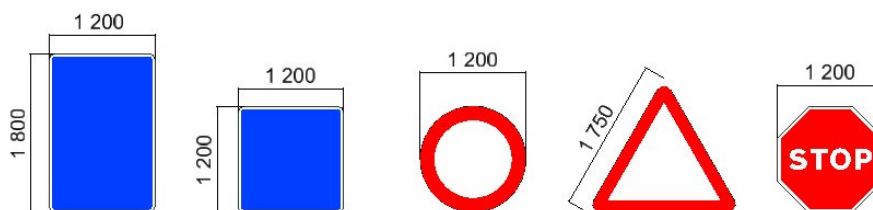
En les fitxes incloses en aquest Catàleg les dimensions dels senyals s'expressen en mil·límetres i, de manera general, es refereixen als senyals de mida intermèdia, corresponents a les que s'han d'instal·lar a les carreteres convencionals amb voral i a les carreteres multicarril.

Carreteres convencionals amb voral i carreteres multicarril.

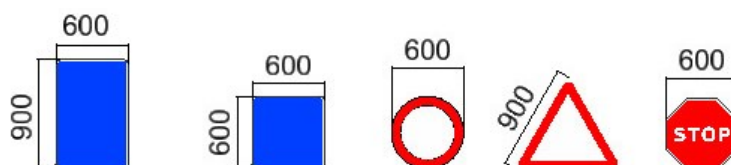


Per obtenir les dimensions dels senyals de mida gran, corresponents als que s'han d'instal·lar a les autopistes i autovies, i de les de mida petita, corresponents a les que s'han d'instal·lar a les carreteres convencionals sense voral i a les vies urbanes, s'han d'aplicar les dimensions que consten en les figures següents, mantenint les proporcions entre els diferents elements del senyal que aquest Catàleg estableix.

Autopista i autovia.



Carretera convencional sense voral i vies urbanes.



(cotes en mm)

En el cas dels senyals rectangulars que tenen una amplada més gran de 1.200 mm, s'ha considerat la possibilitat de fabricar-los en làmines, per la qual cosa se n'ha ajustat l'alçada a dimensions múltiples de 175 mm.

En les fitxes dels senyals que per la seva definició només s'instal·lin en uns tipus de carreteres concrets hi figuren les dimensions que aquests senyals han de tenir.

Qualsevol excepció al que estableixen els paràgrafs anteriors s'especifica en la mateixa fitxa del senyal.

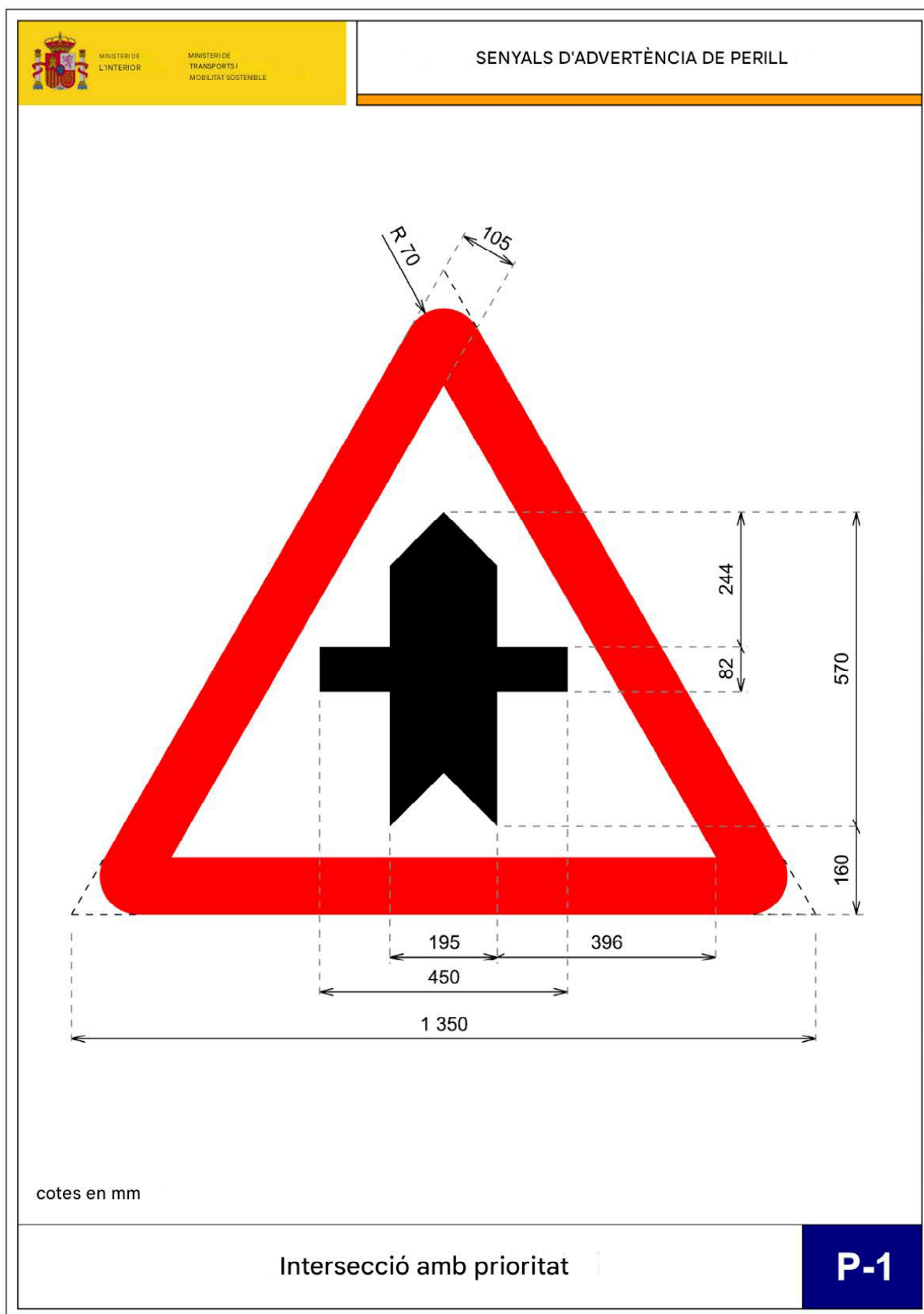
En casos extraordinaris, i sempre de manera justificada, es poden instal·lar senyals d'una mida diferent a la que estableix aquest Catàleg, depenent de l'espai disponible i de les característiques de la circulació.

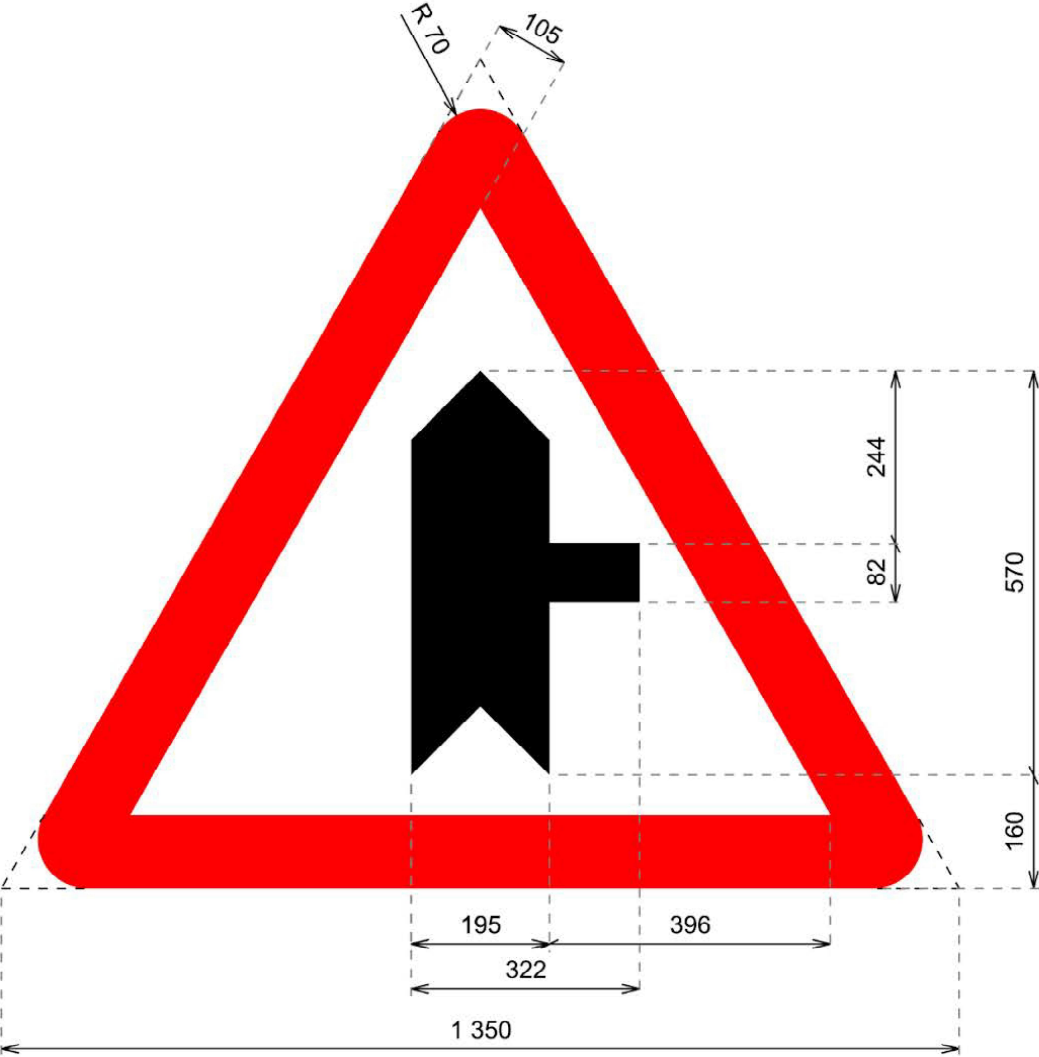
L'alfabet utilitzat en tots els senyals que figuren en aquest Catàleg és el CCRIGE, les dimensions del qual consten a l'annex i.

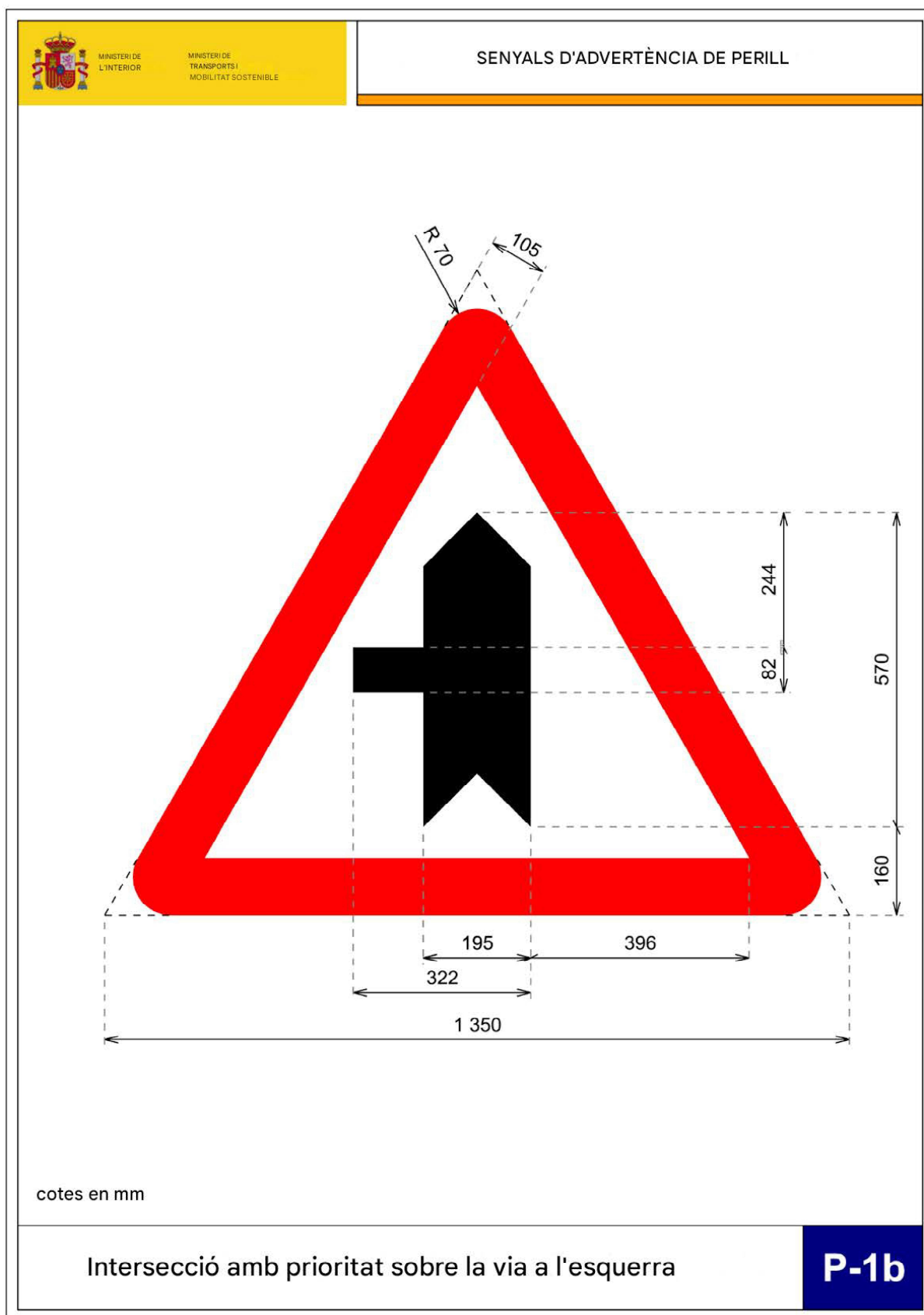
En aquest tom no s'hi inclouen: els senyals de presenyalització (codis S-200 a S-271, a excepció del S-250 i el S-260); els de direcció (codis S-300 a S-380); els d'identificació de carreteres (codis S-400 a S-450); alguns dels de localització (codis S-500 a S-562 i S-575); els de confirmació (codis S-600 a S-603), i els d'ús específic en una població (codis S-700 a S-770). La raó és que les dimensions d'aquests senyals es defineixen en funció del seu contingut, atès que tant les inscripcions que contenen els senyals com la mida del text utilitzat varien depenent de la informació que proporcionen.

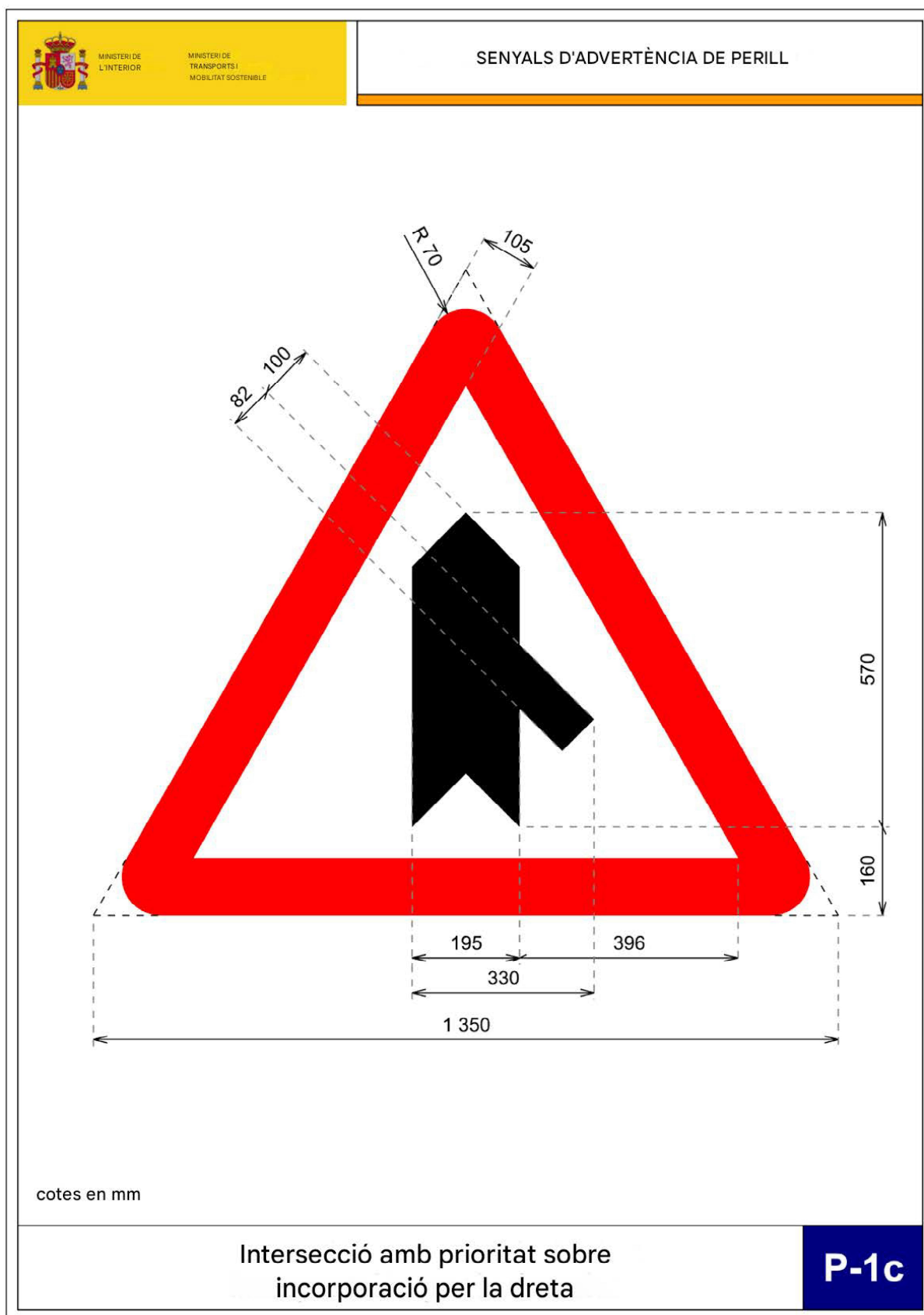
2. Dimensions dels senyals verticals de circulació.

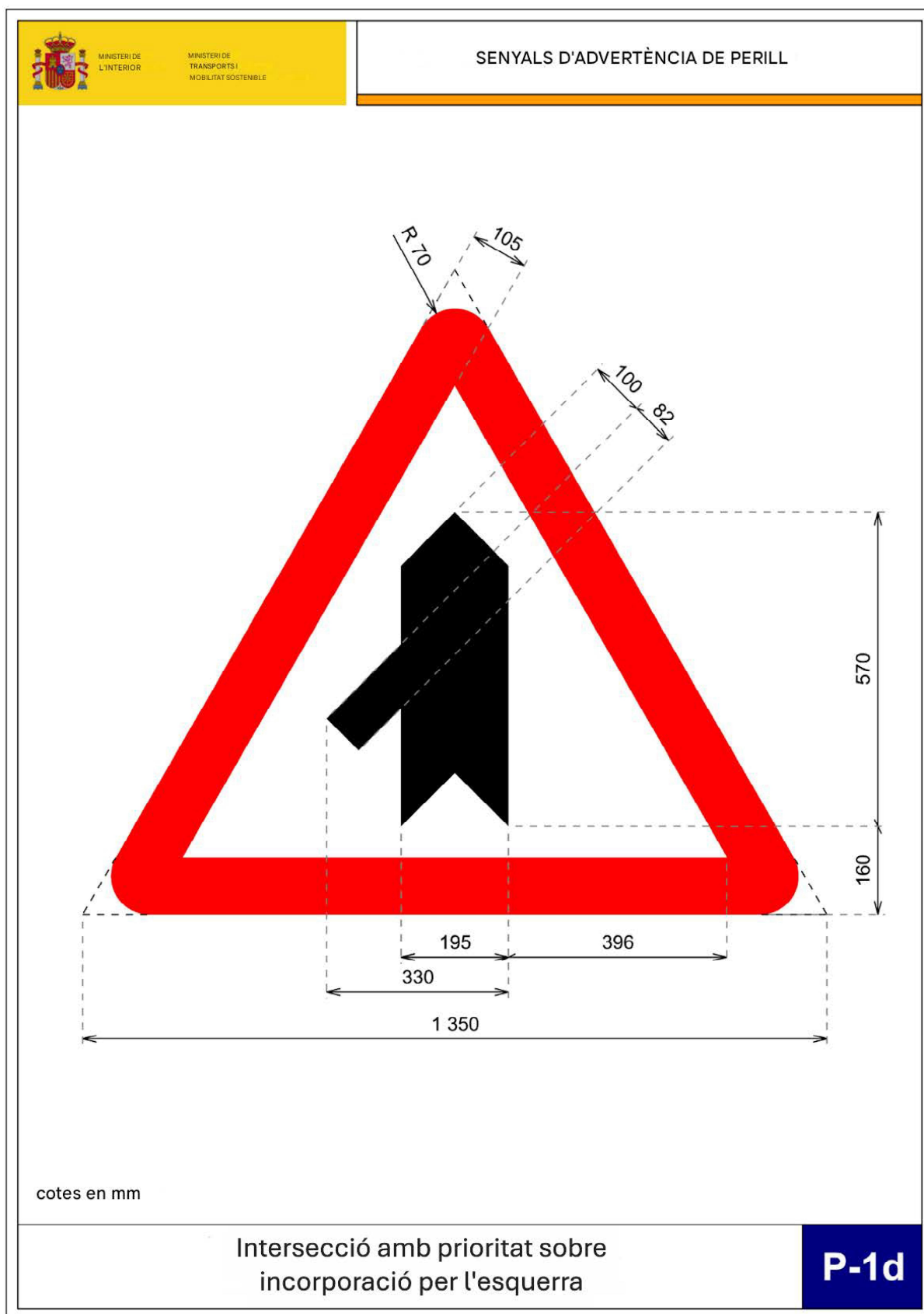
2.1 SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL

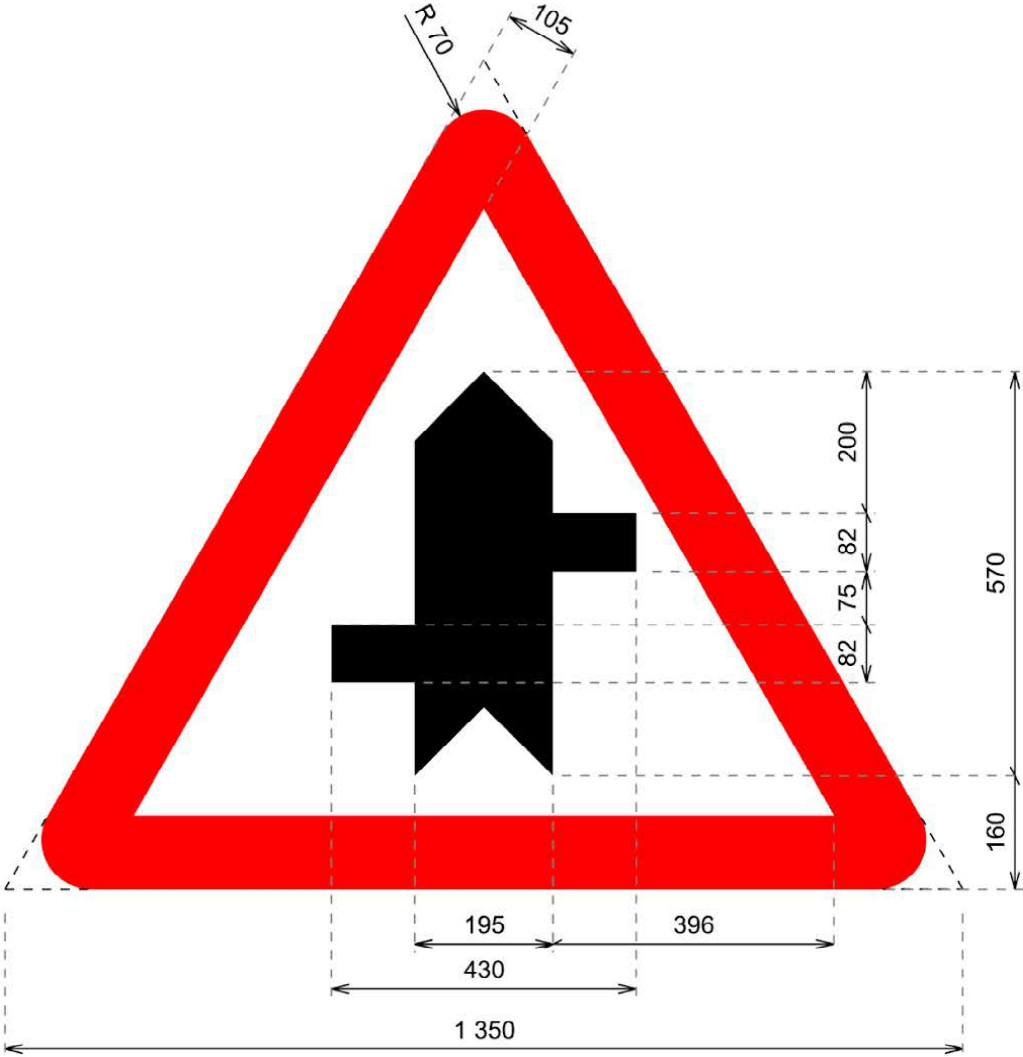


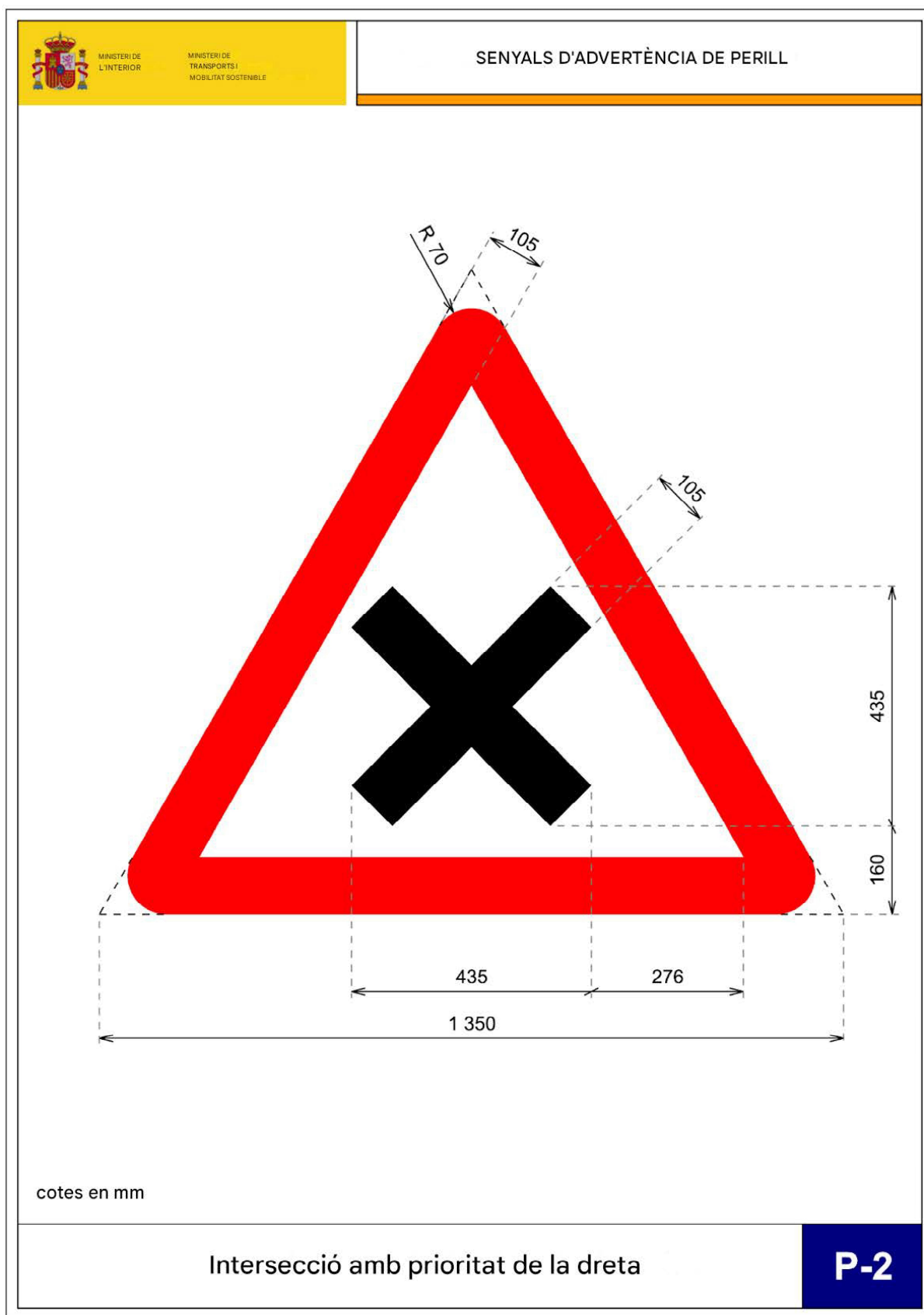
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Intersecció amb prioritat sobre via a la dreta	P-1a

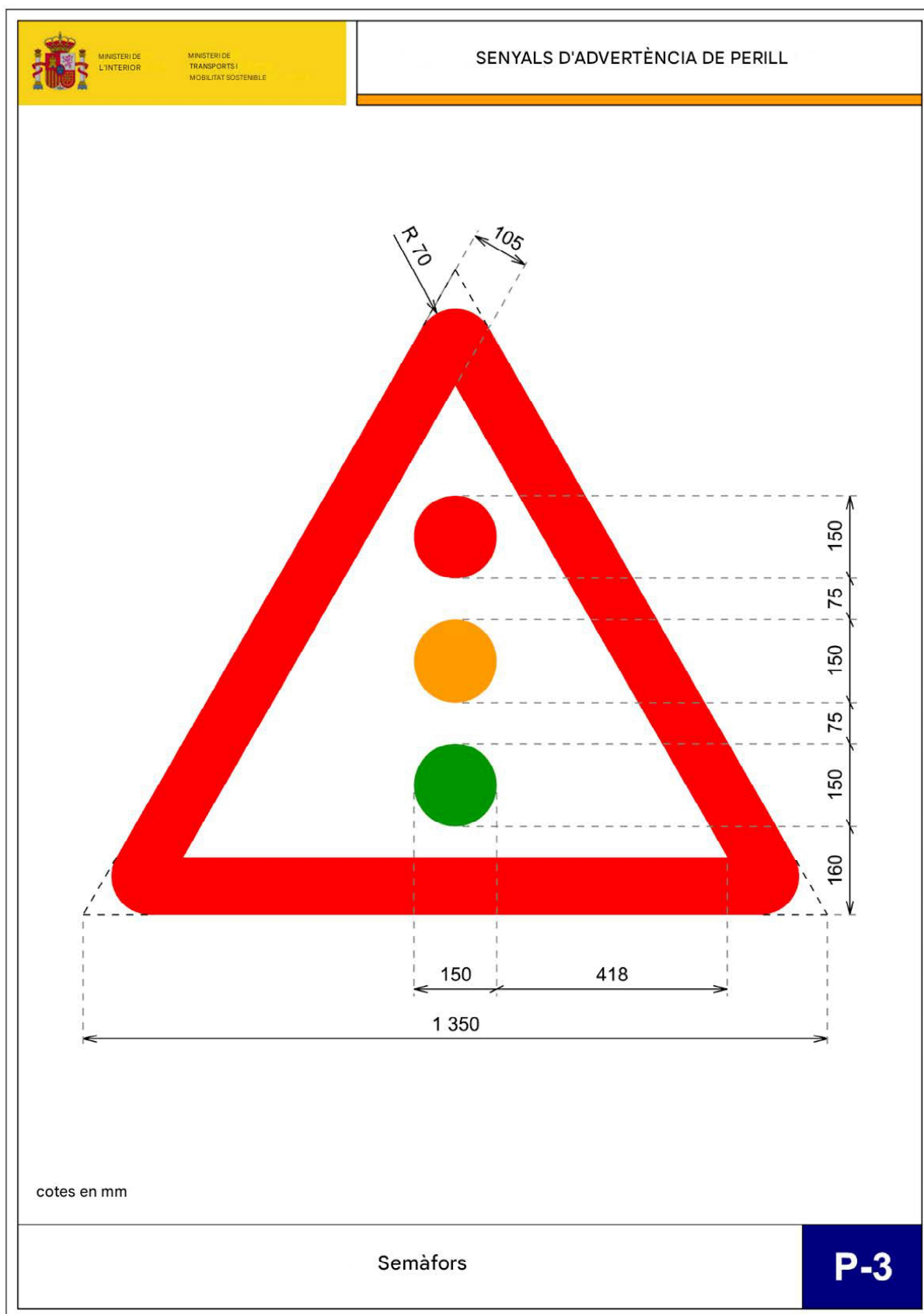


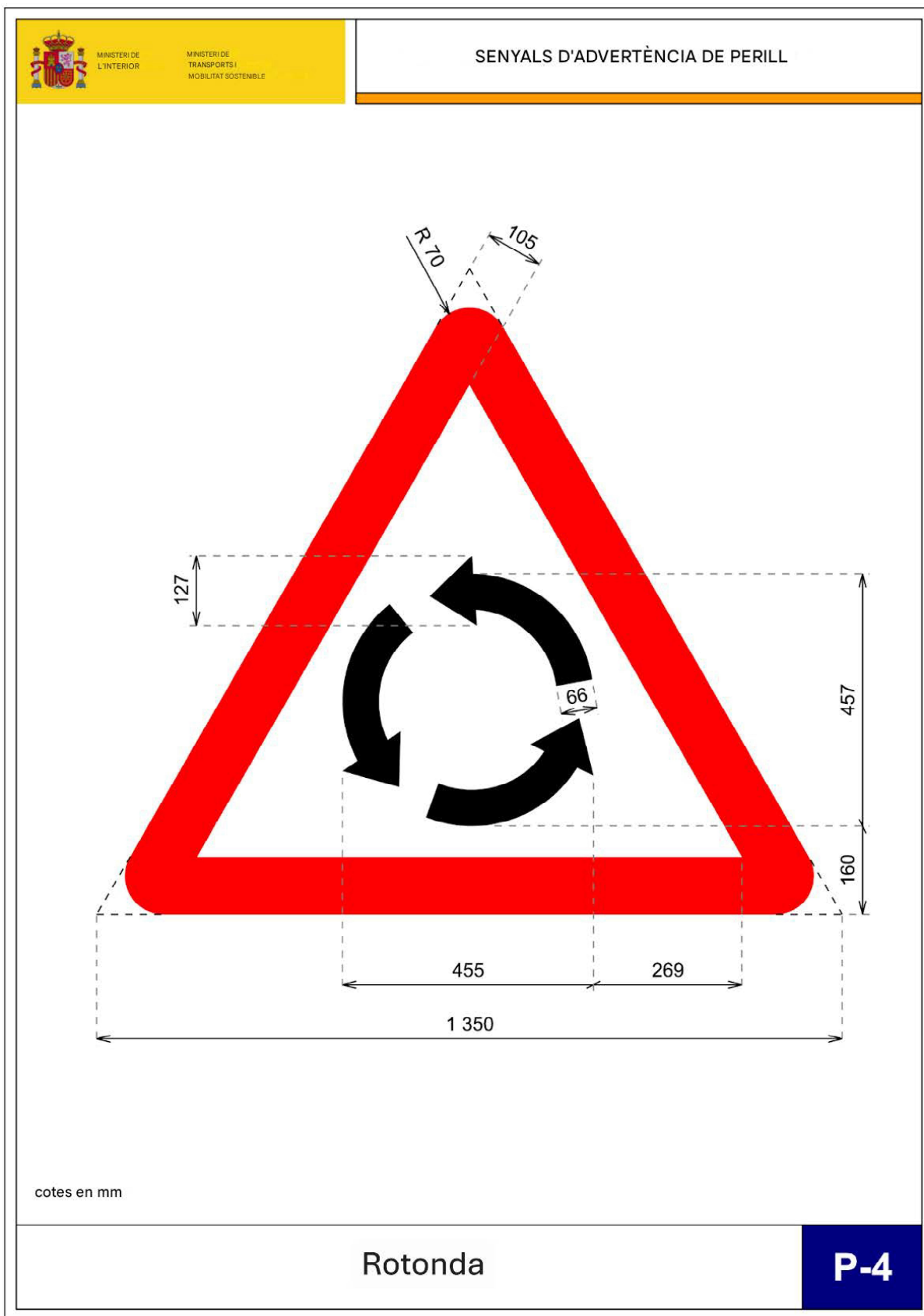


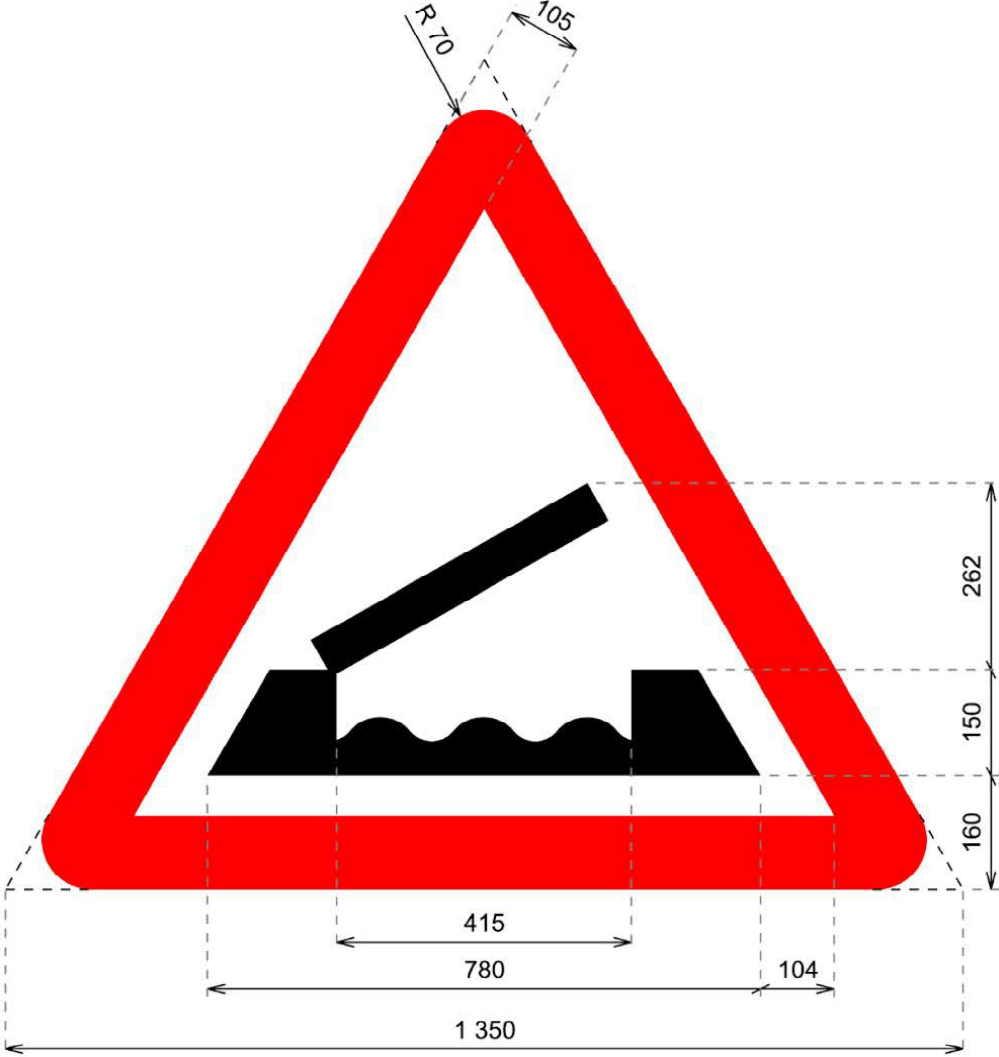


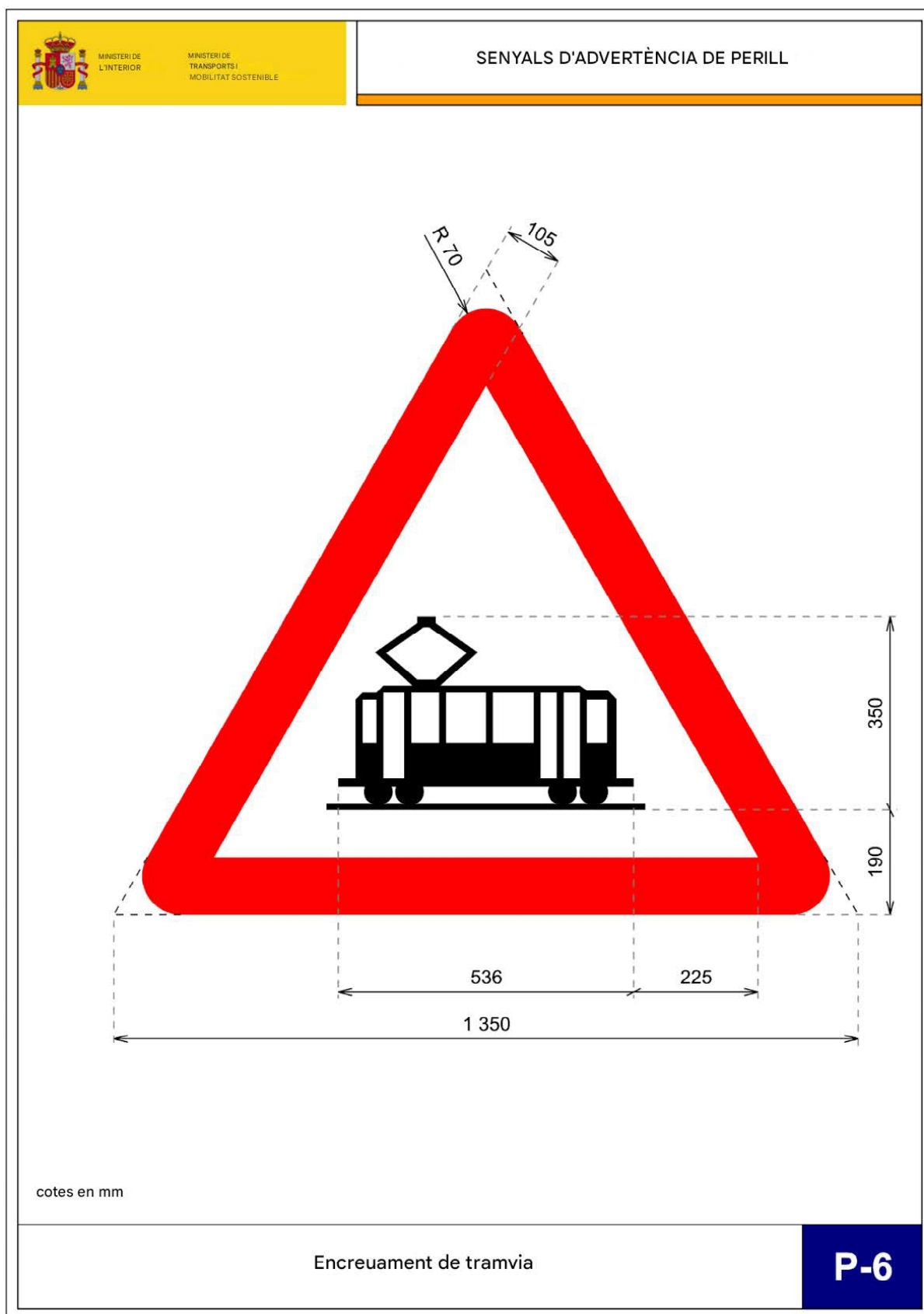
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm Tram amb accessos directes P-1e	

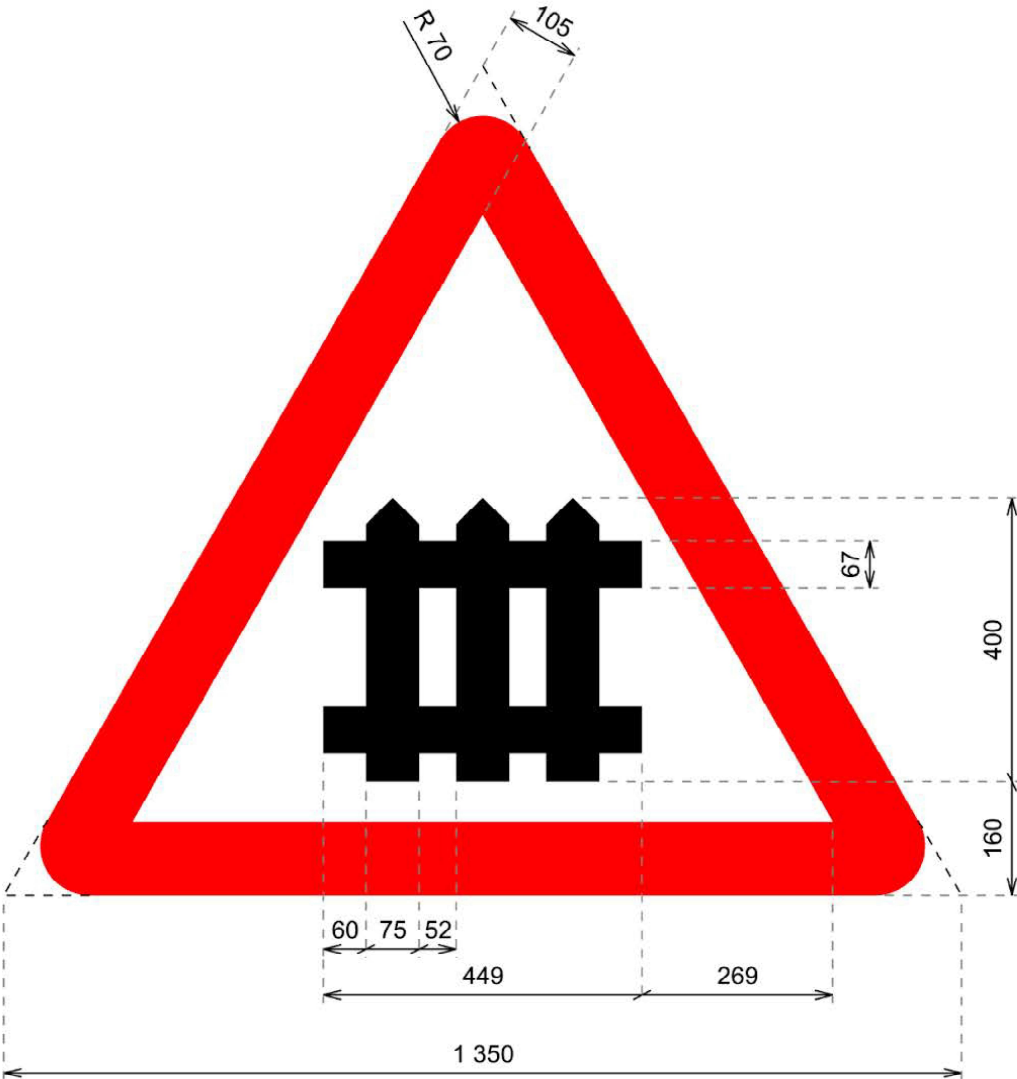


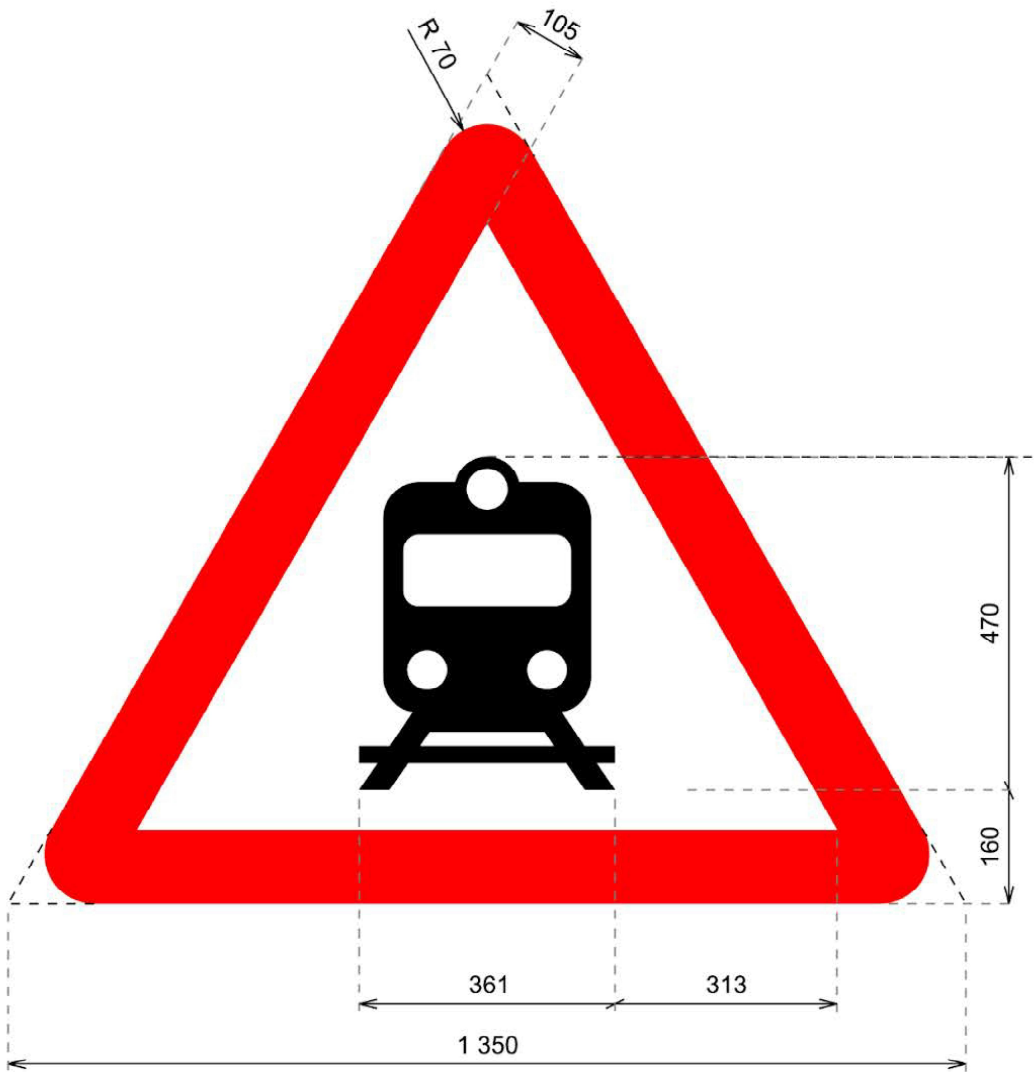


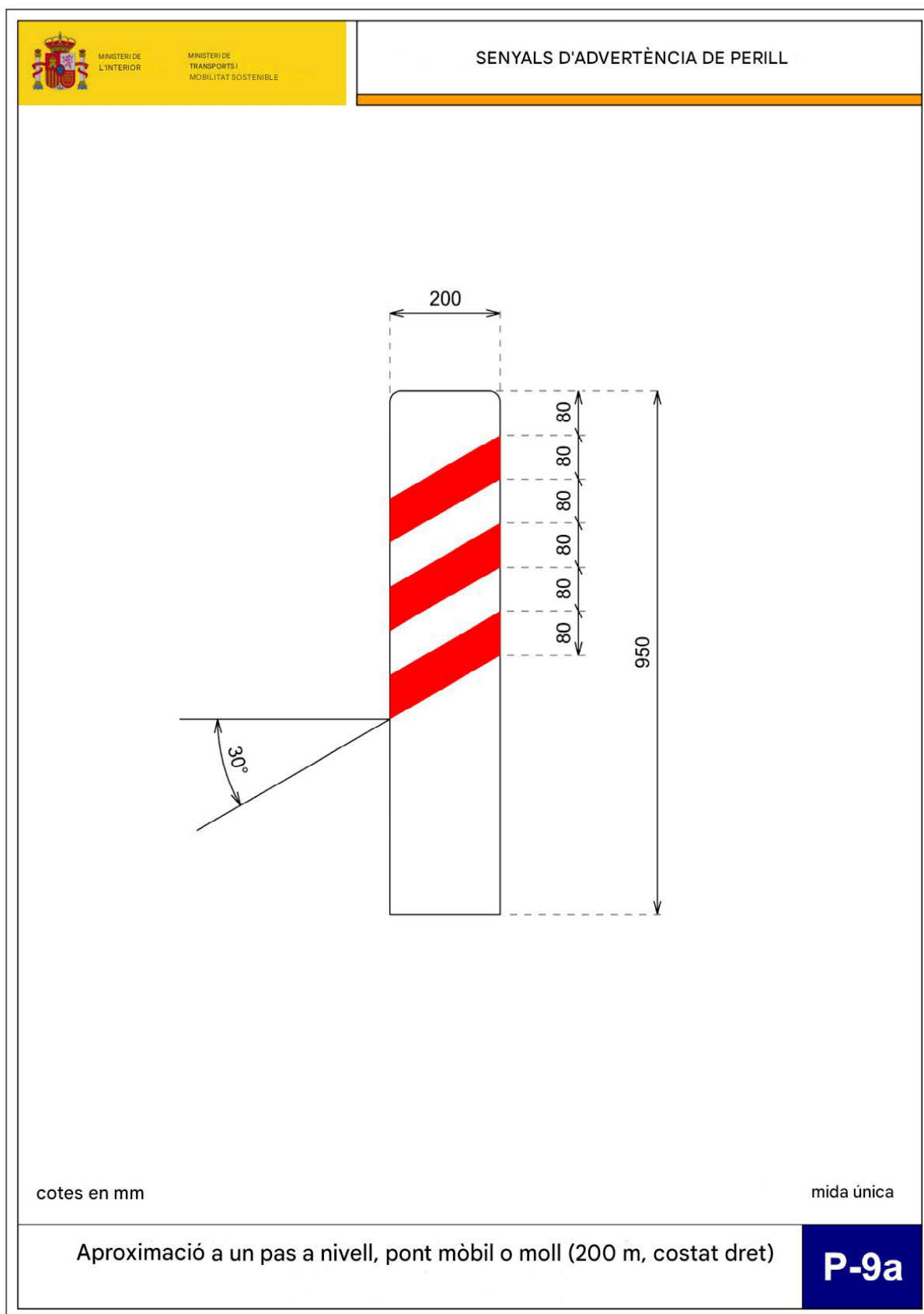


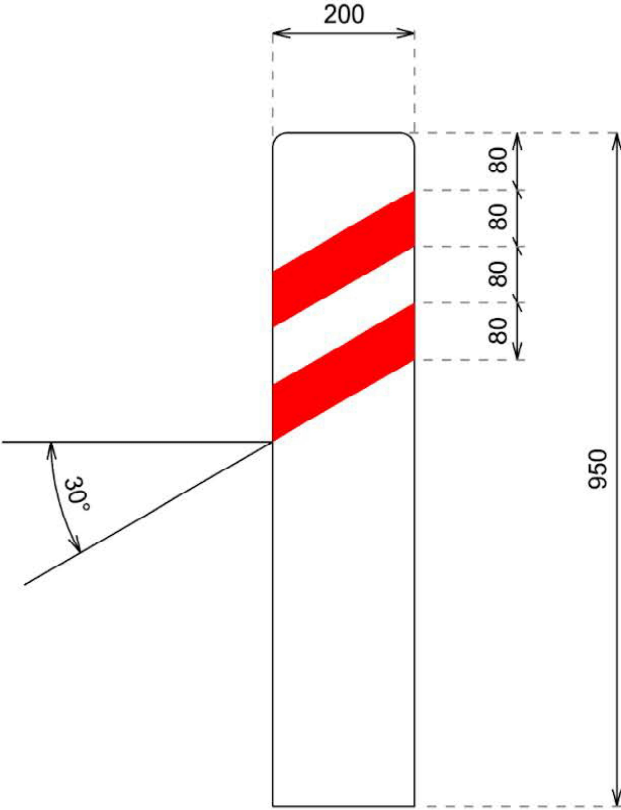
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Pont mòbil P-5	

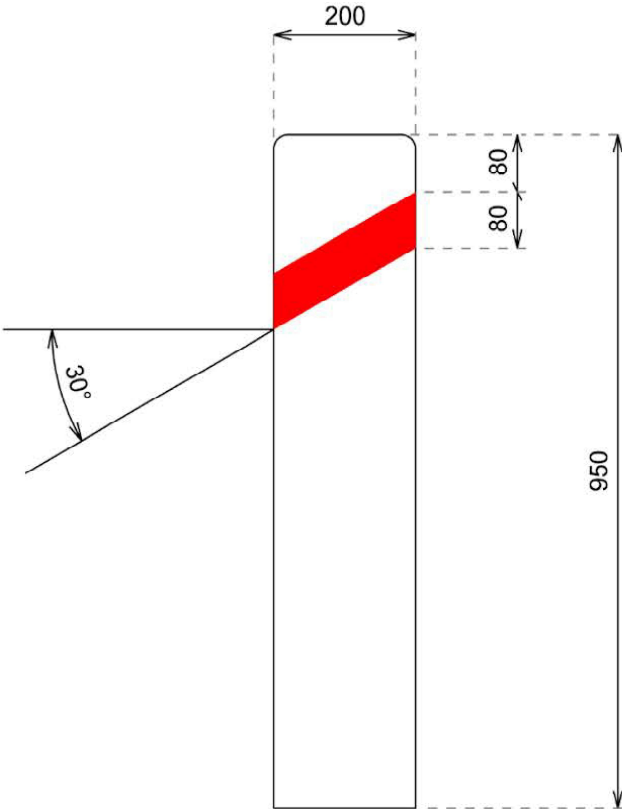


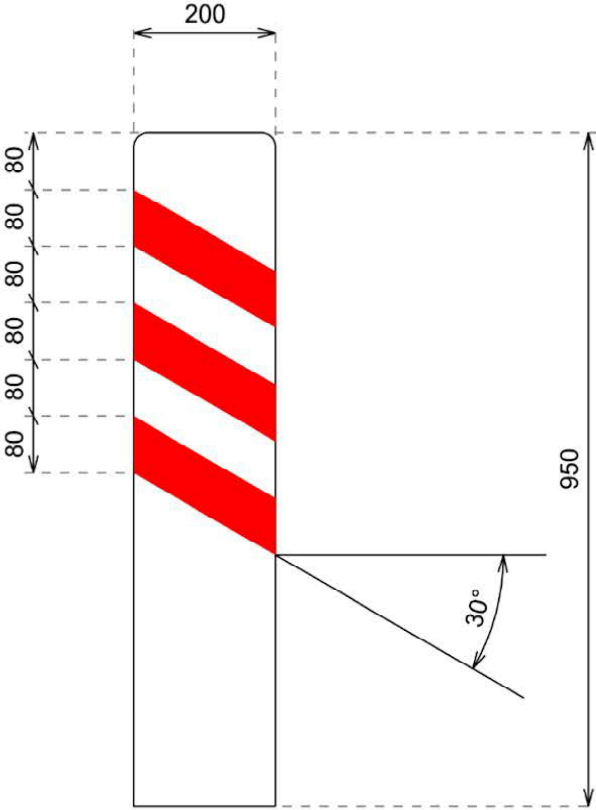
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Pas a nivell amb barreres P-7	

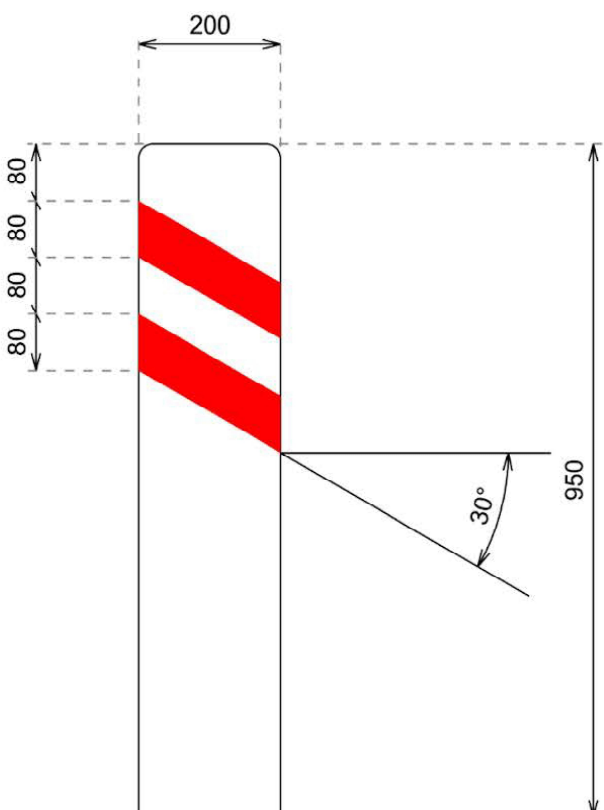
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Pas a nivell sense barreres P-8	

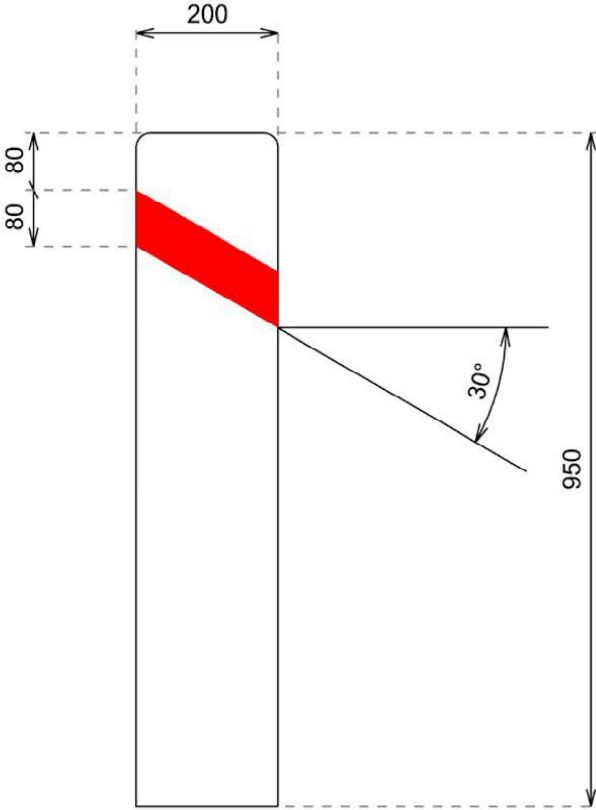


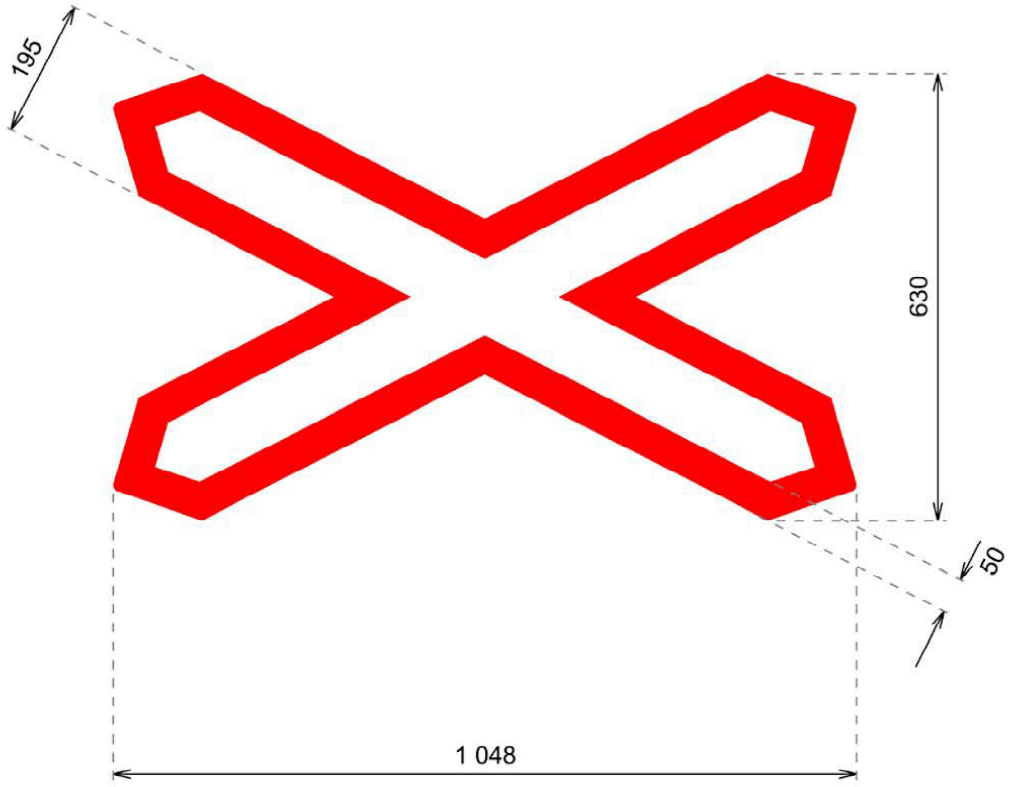
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	mida única
Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (150 m, costat dret)	
P-9b	

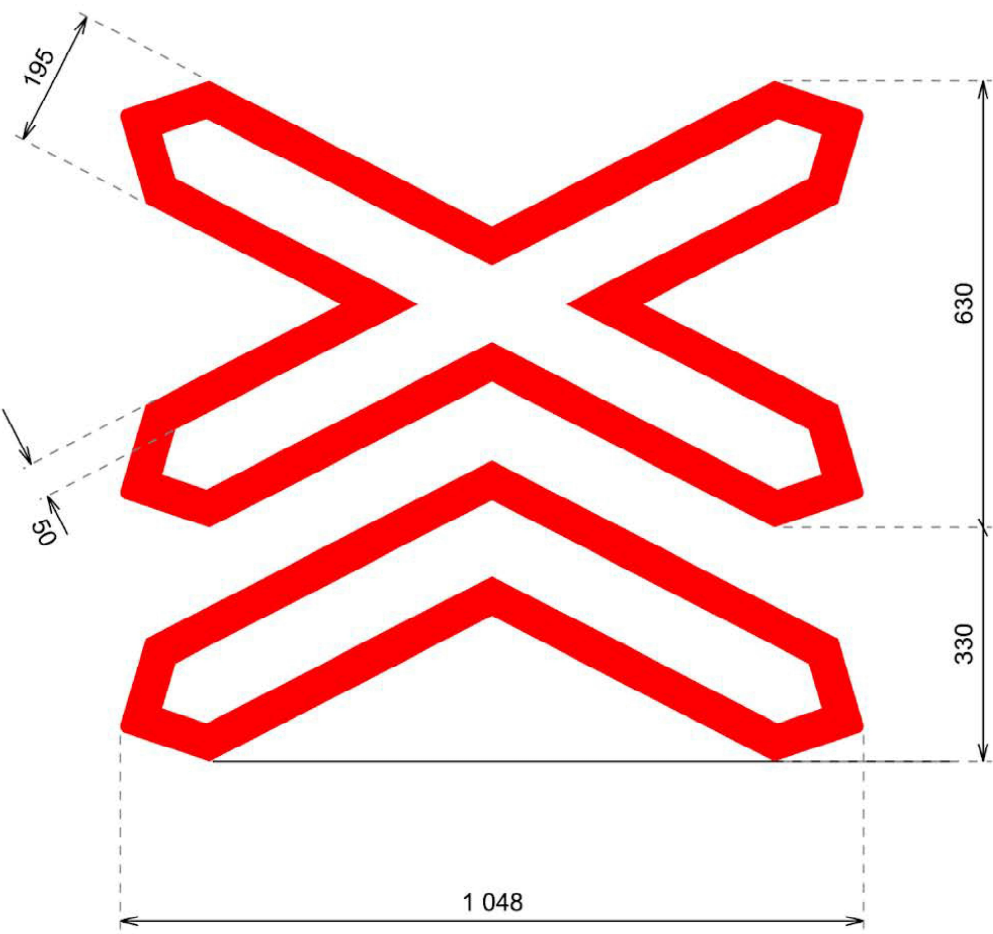
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	mida única
Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (100 m, costat dret)	
P-9c	

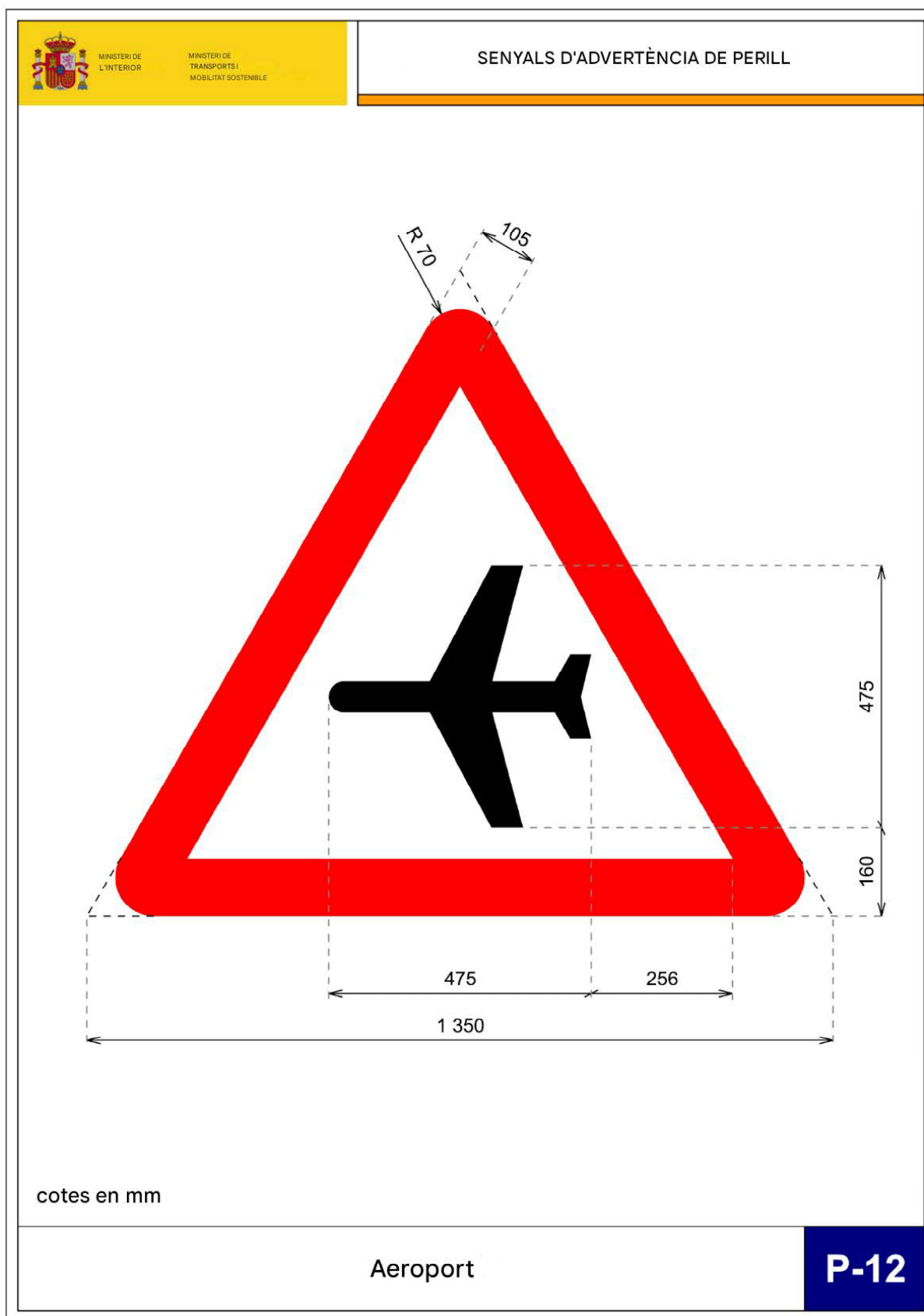
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	mida única
Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (200 m, costat esquerre)	
P-10a	

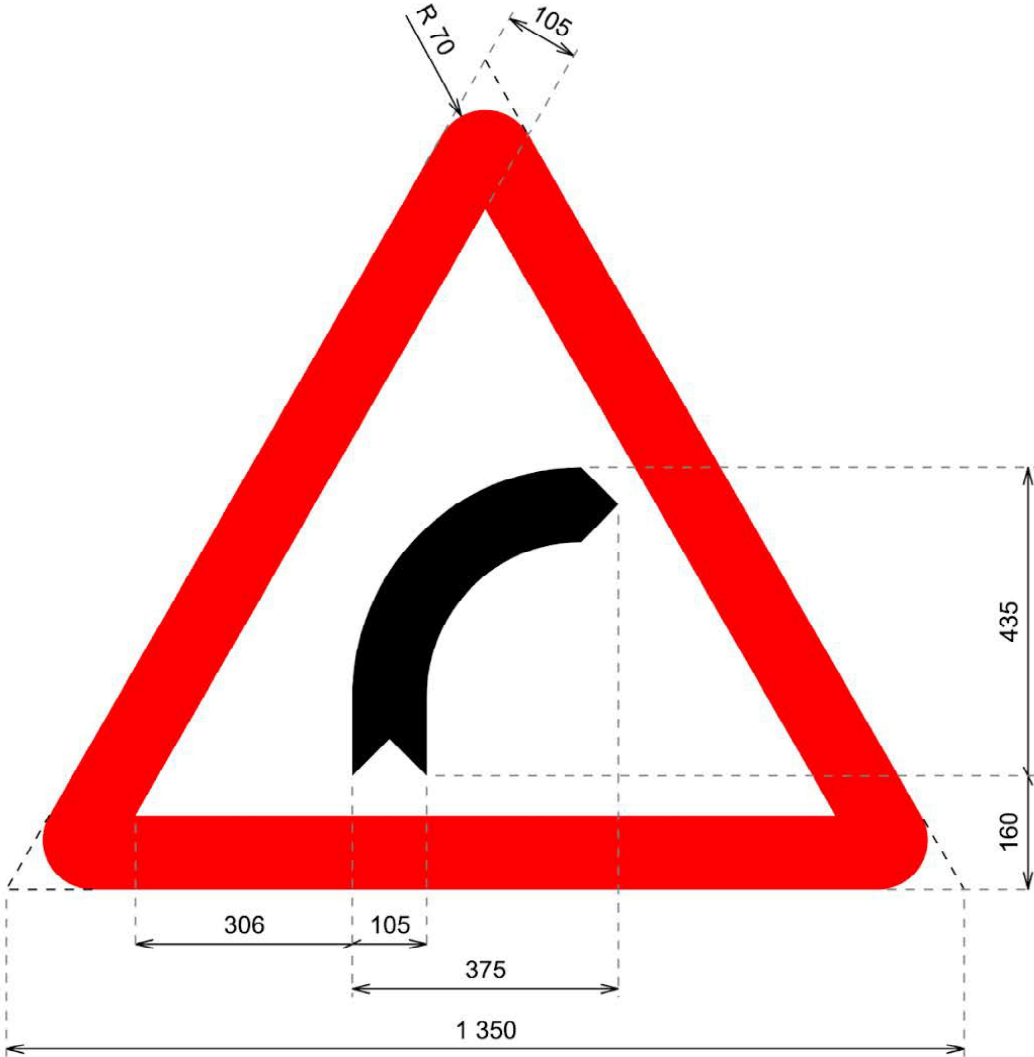
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	mida única
Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (150 m, costat esquerre)	
P-10b	

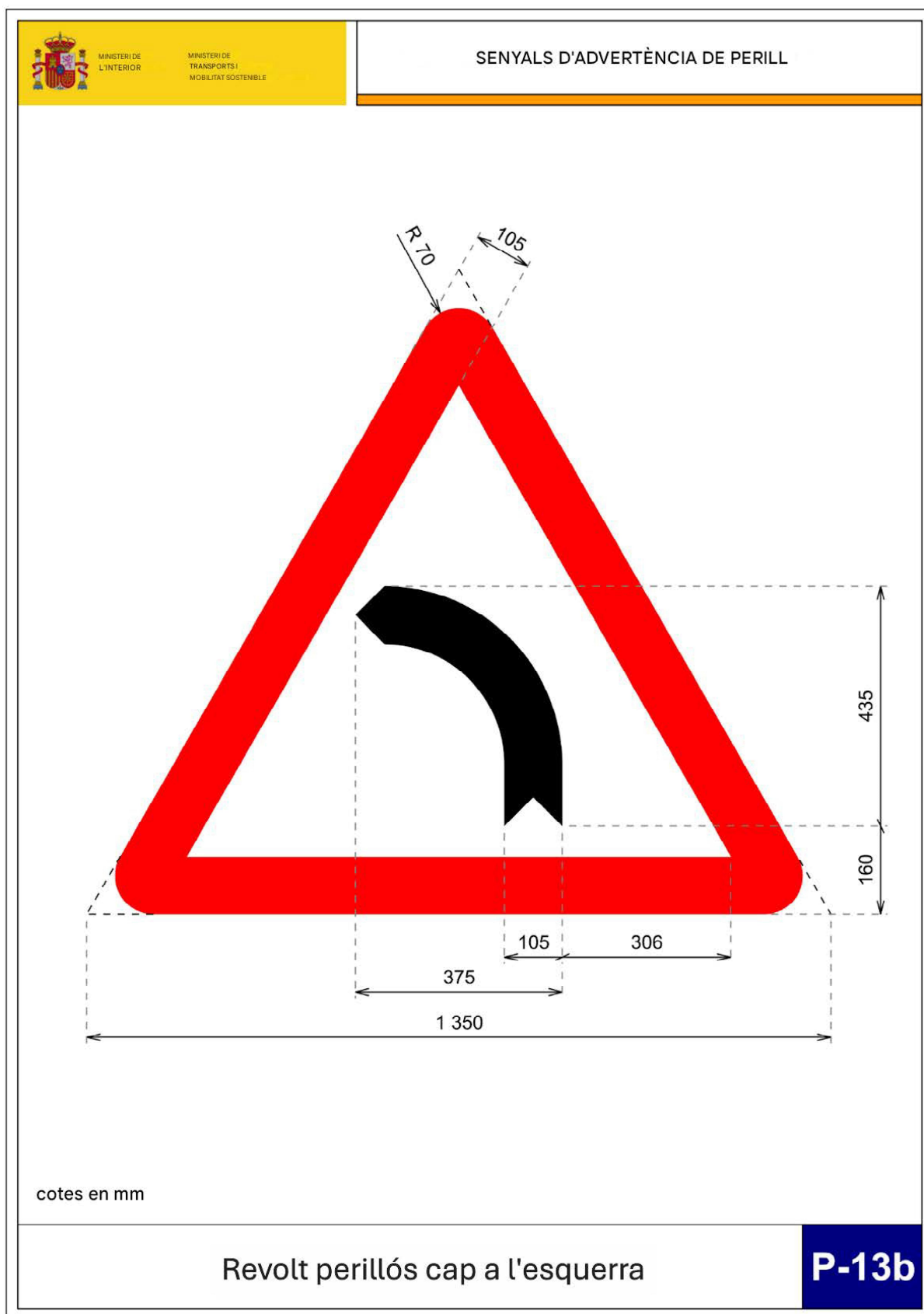
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	mida única
Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (100 m, costat esquerre)	
P-10c	

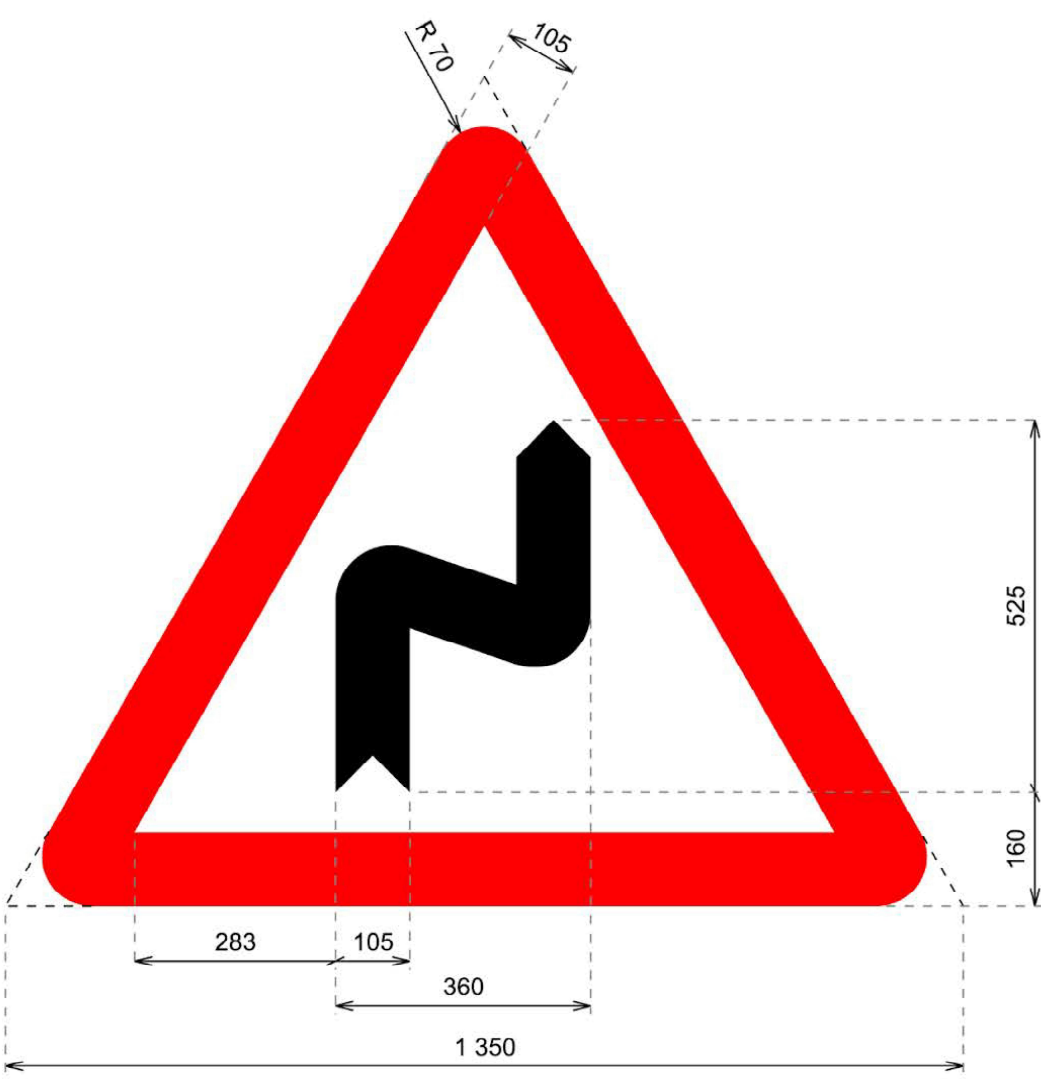
 MINISTERI DE L'INTERIOR		 MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL	
					
cotes en mm				mida única	
Situació d'un pas a nivell sense barreres				P-11	

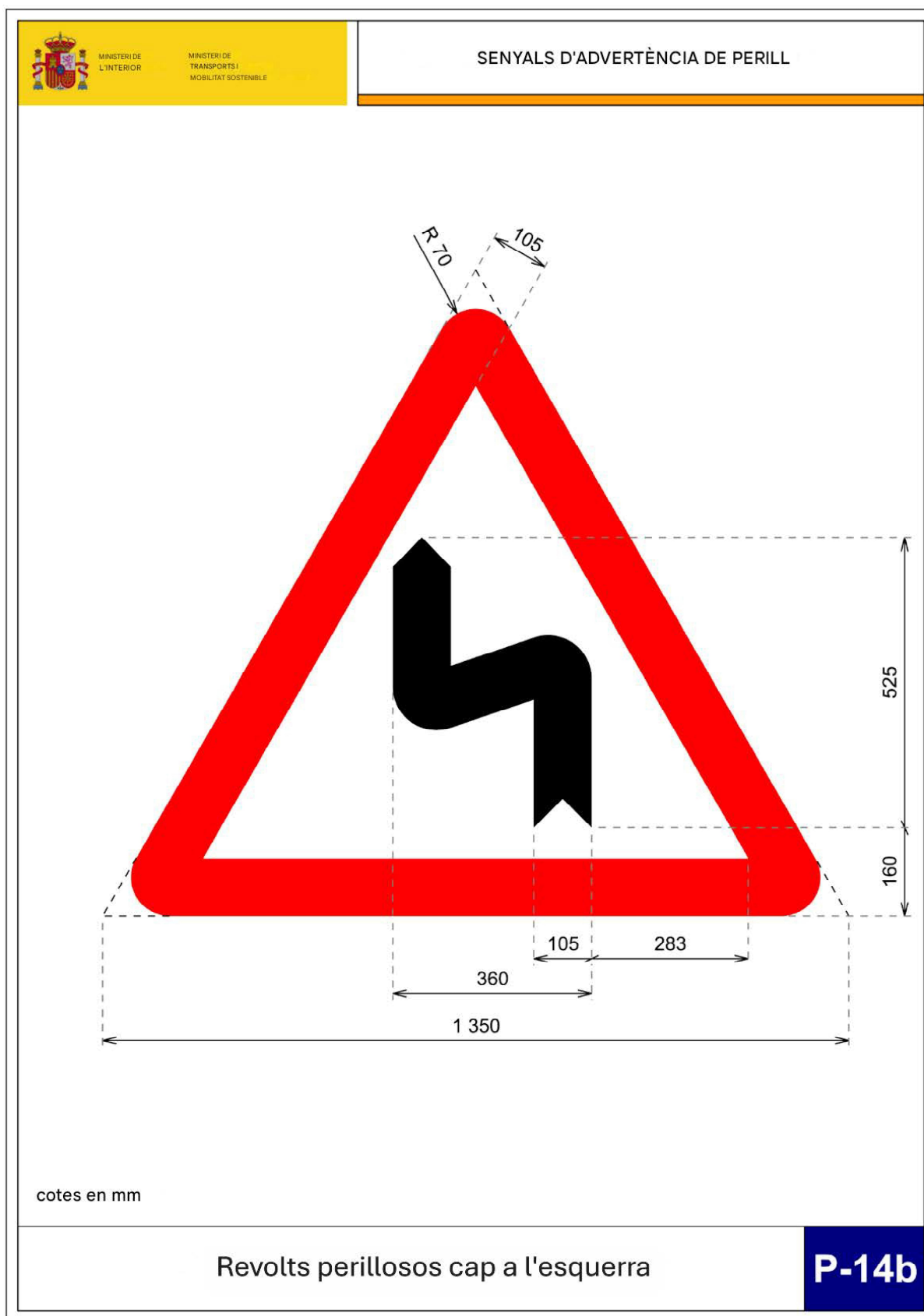
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm mida única	
Situació d'un pas a nivell sense barreres de més d'una via fèrria P-11a	

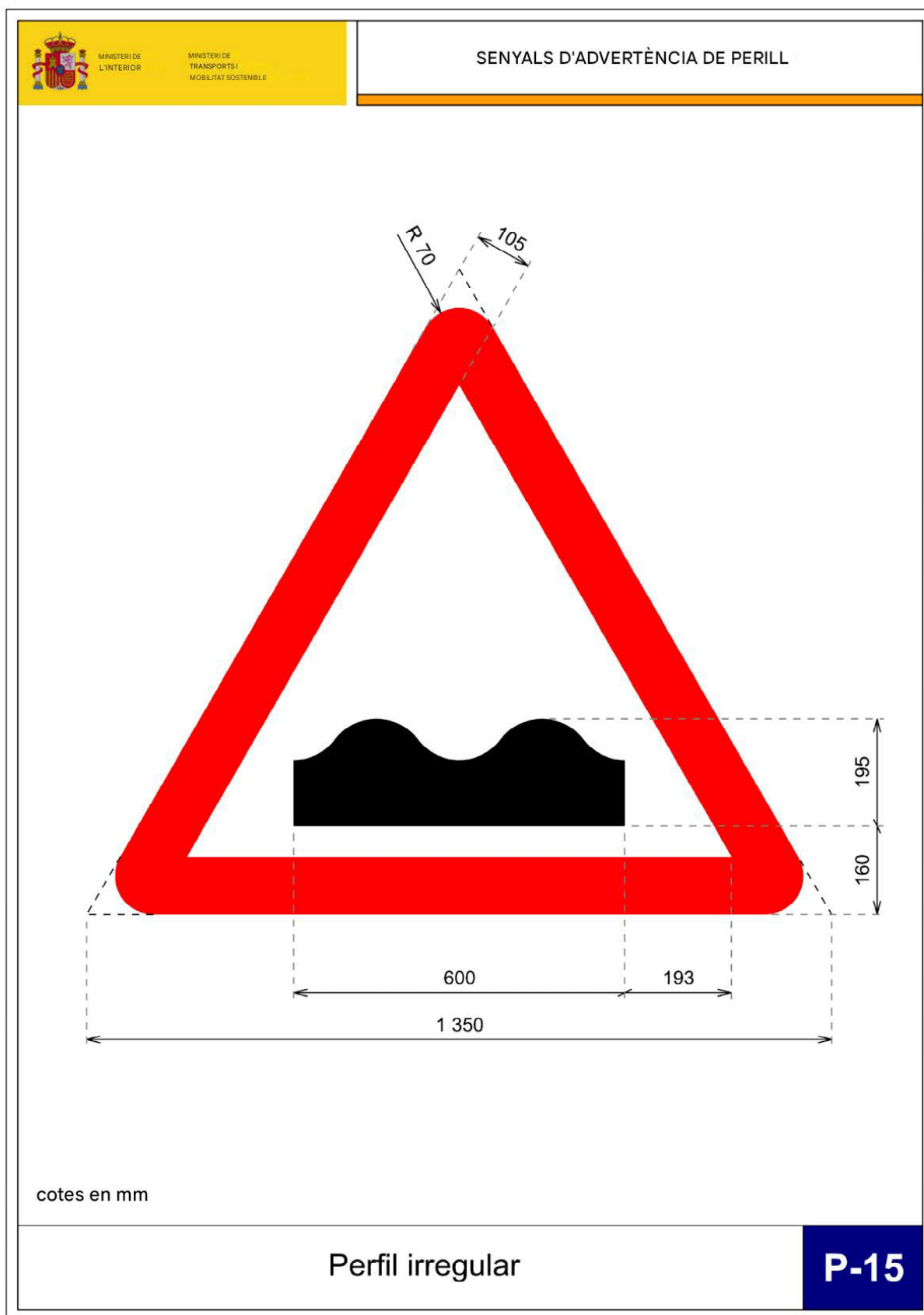


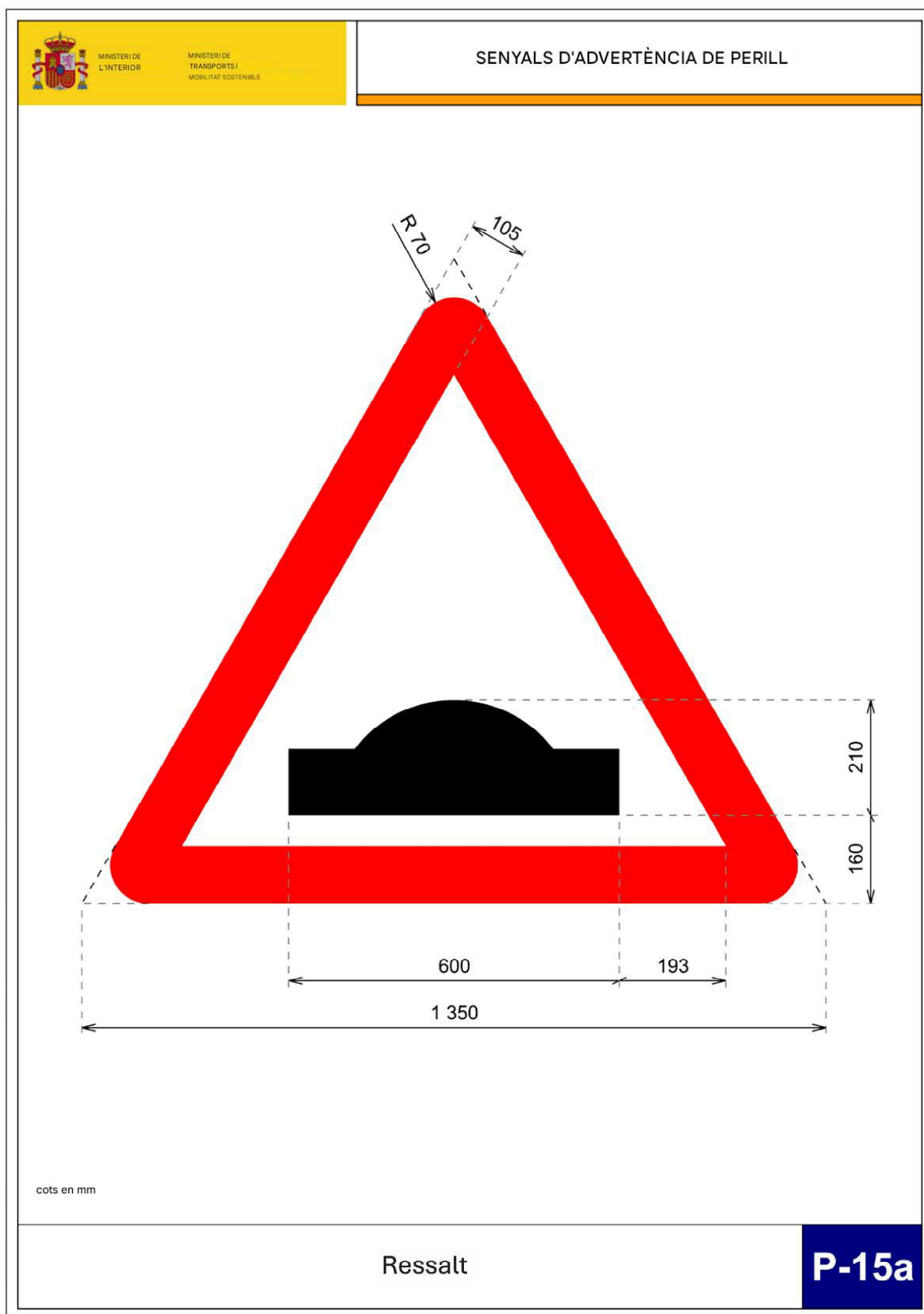
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Revolt perillós cap a la dreta P-13a	

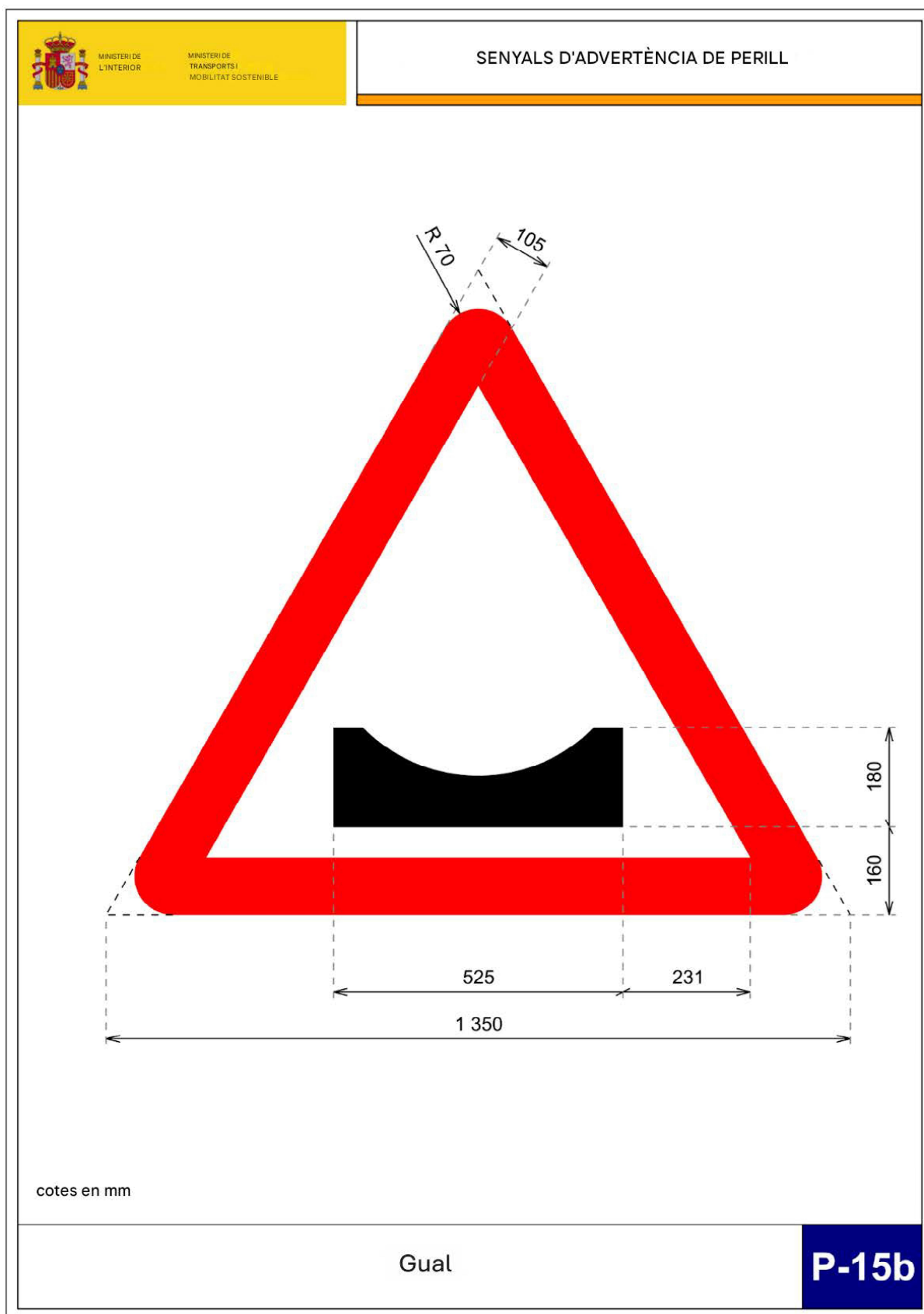


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Revolts perillosos cap a la dreta	P-14a

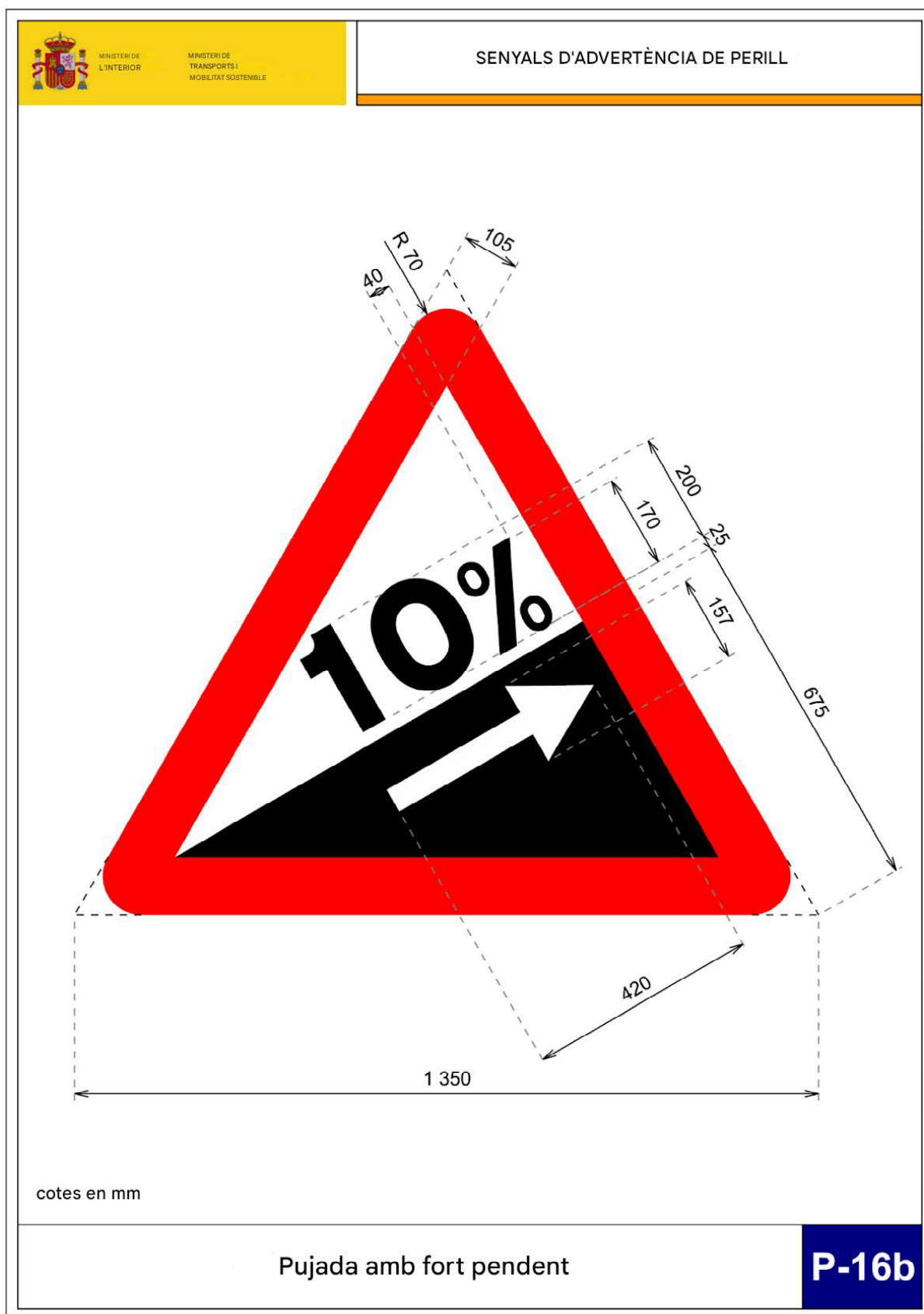


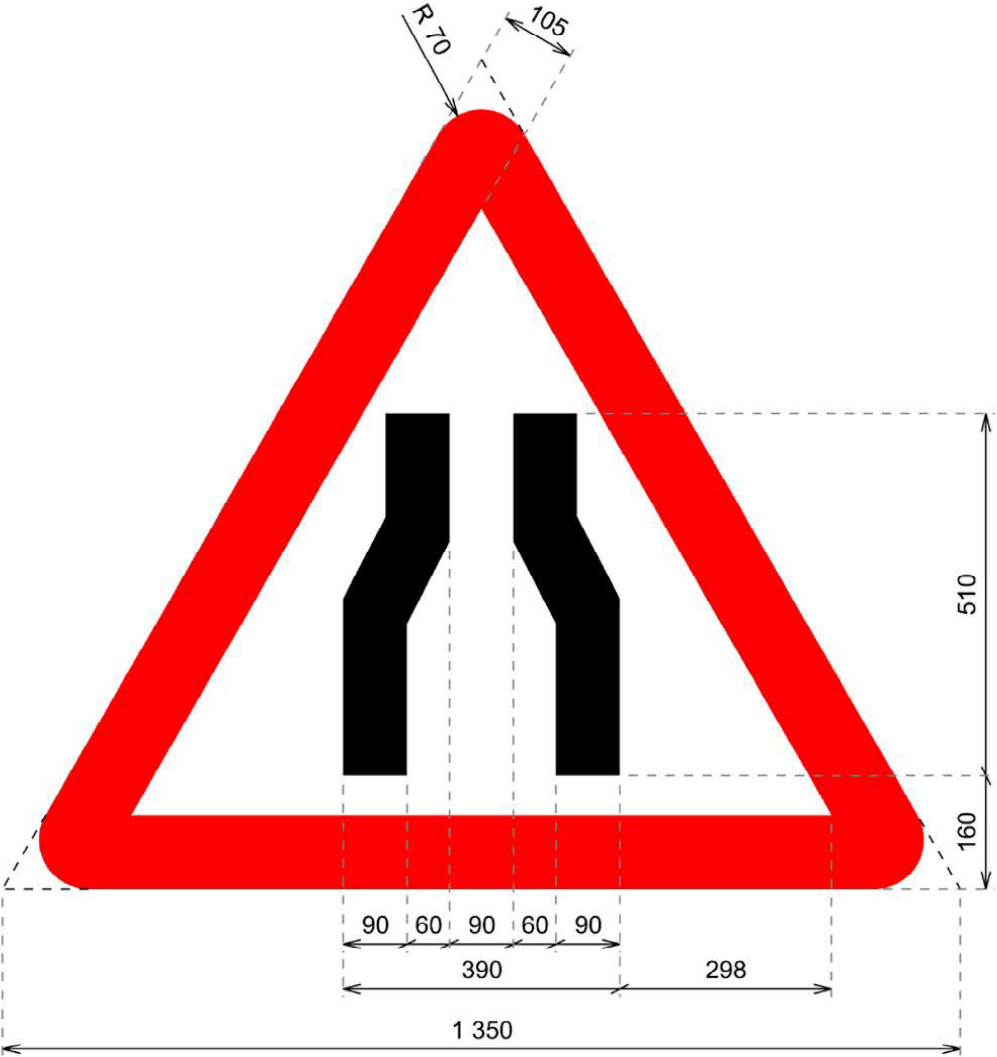


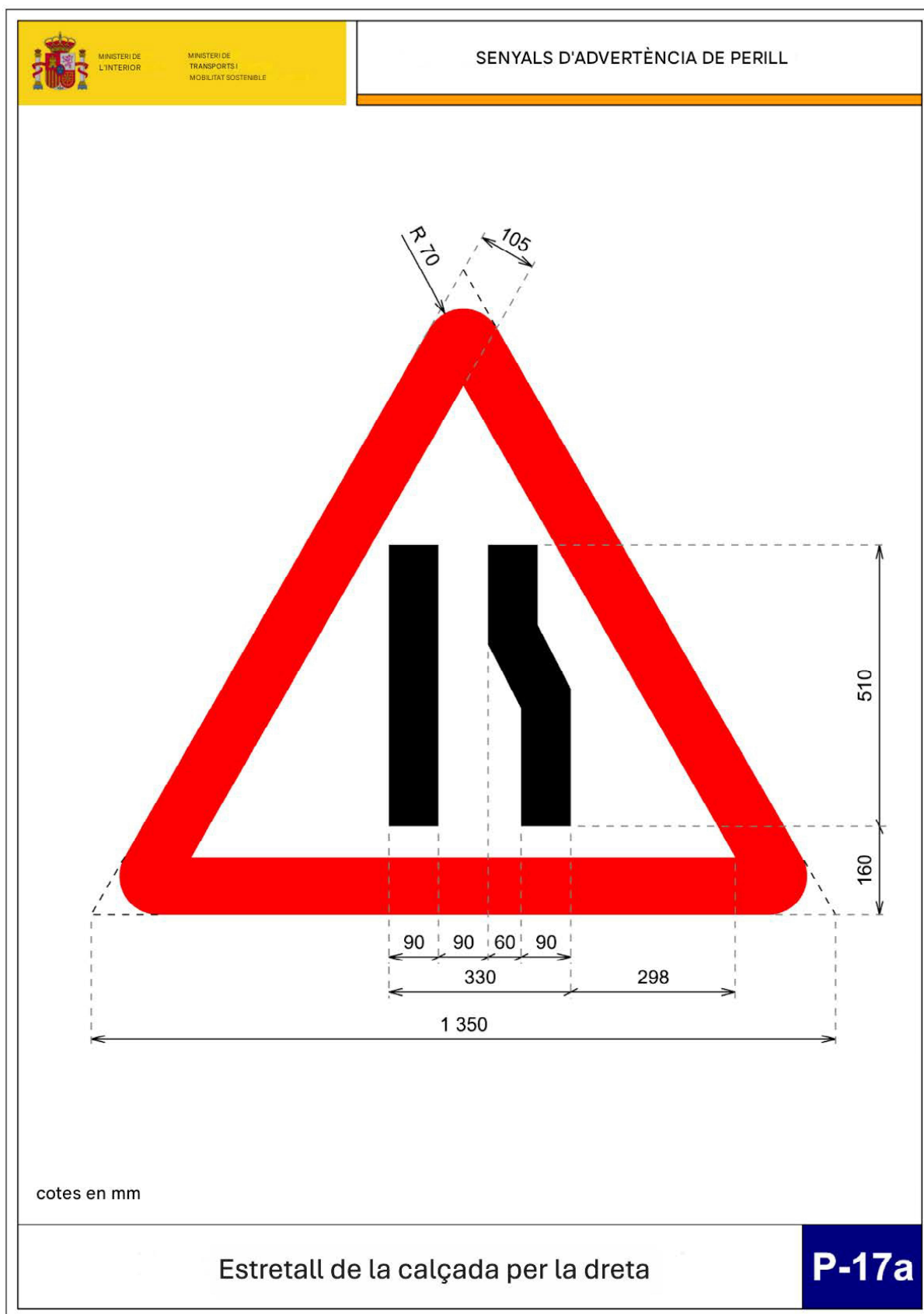


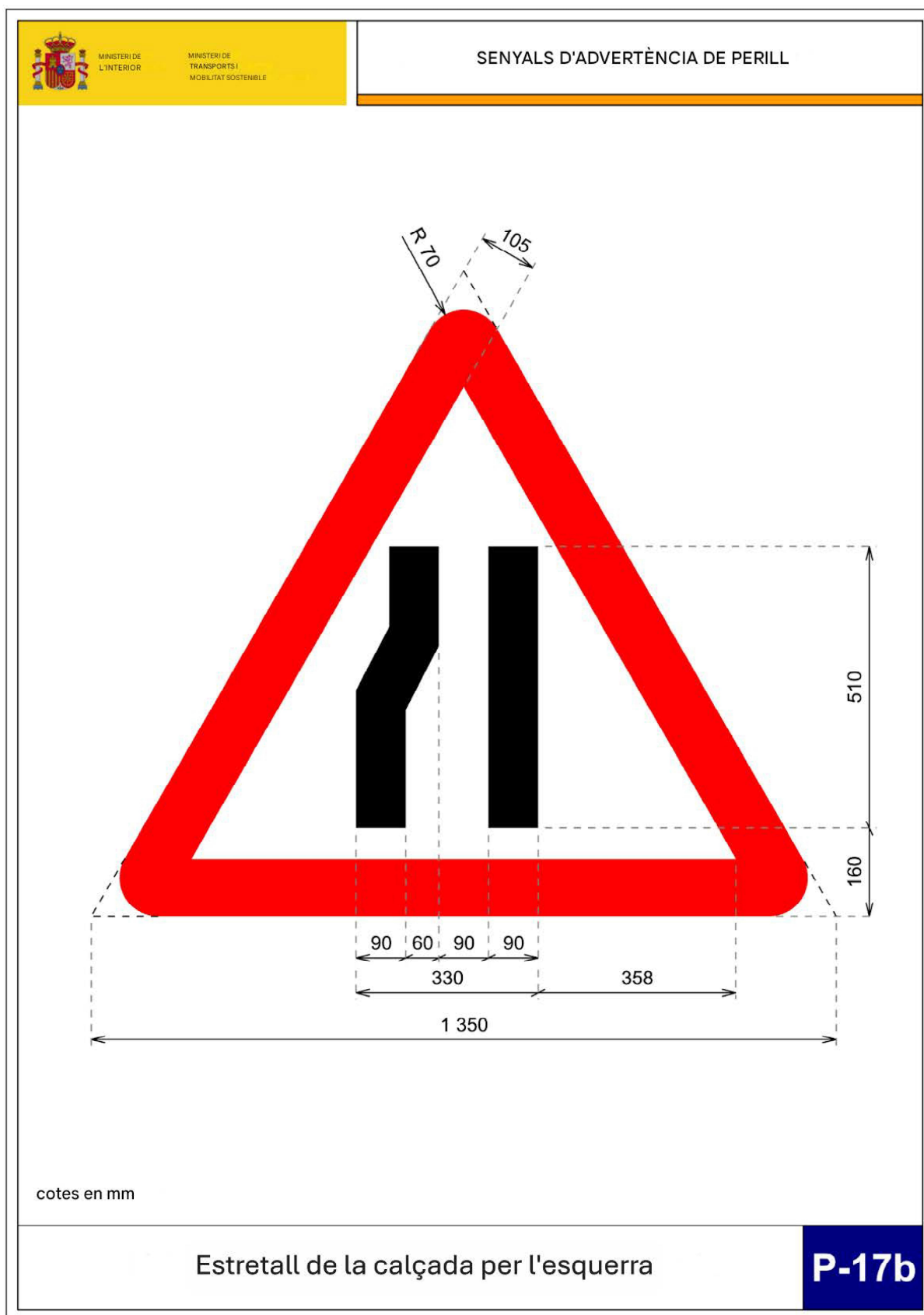


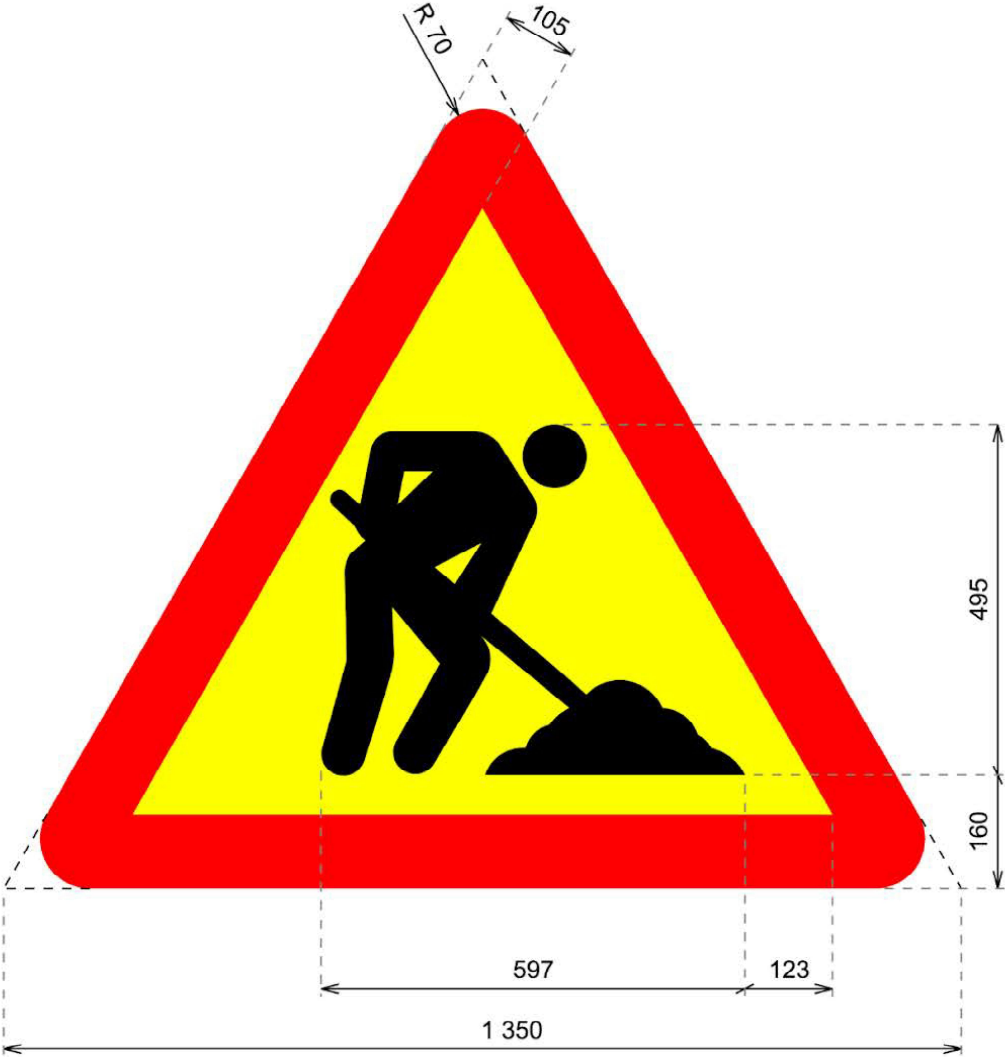
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm Baixada amb fort pendent P-16a	

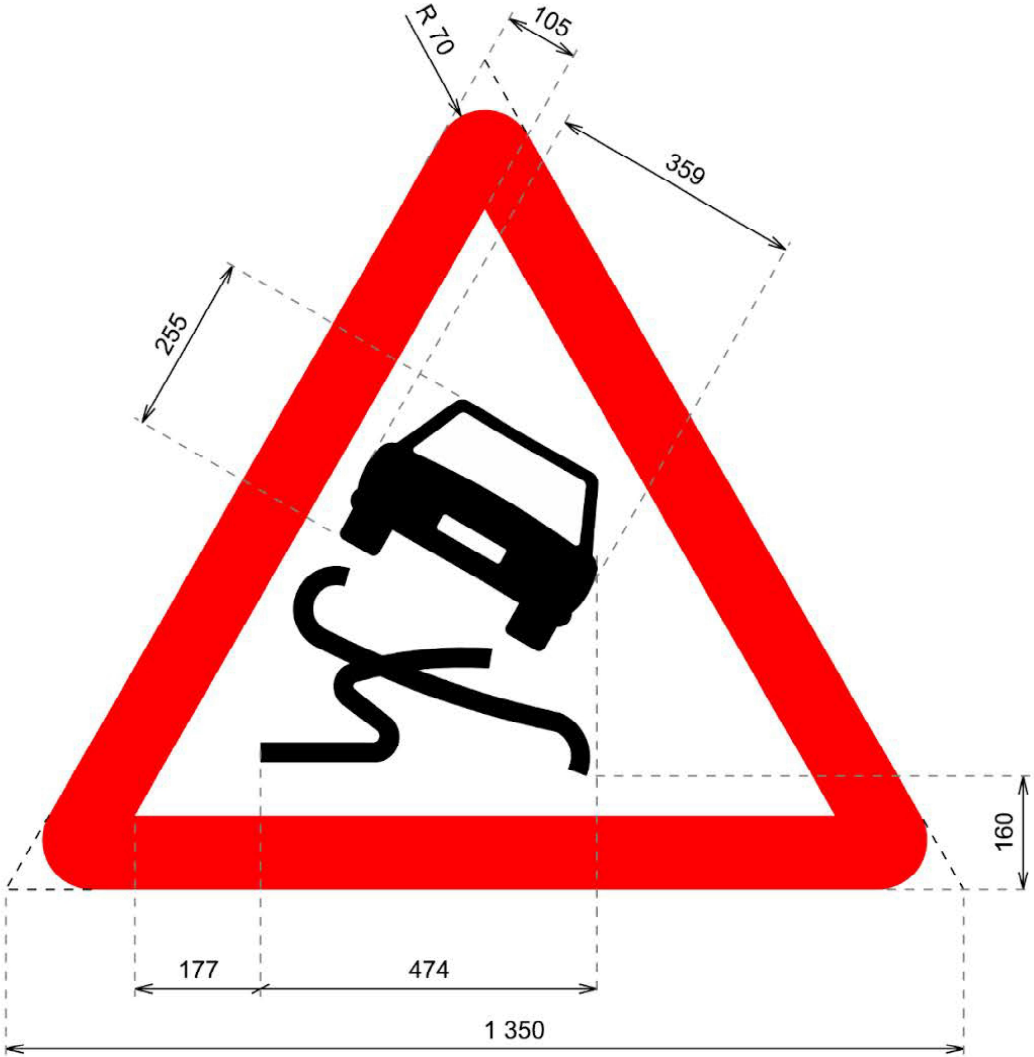


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Estretall de la calçada	P-17



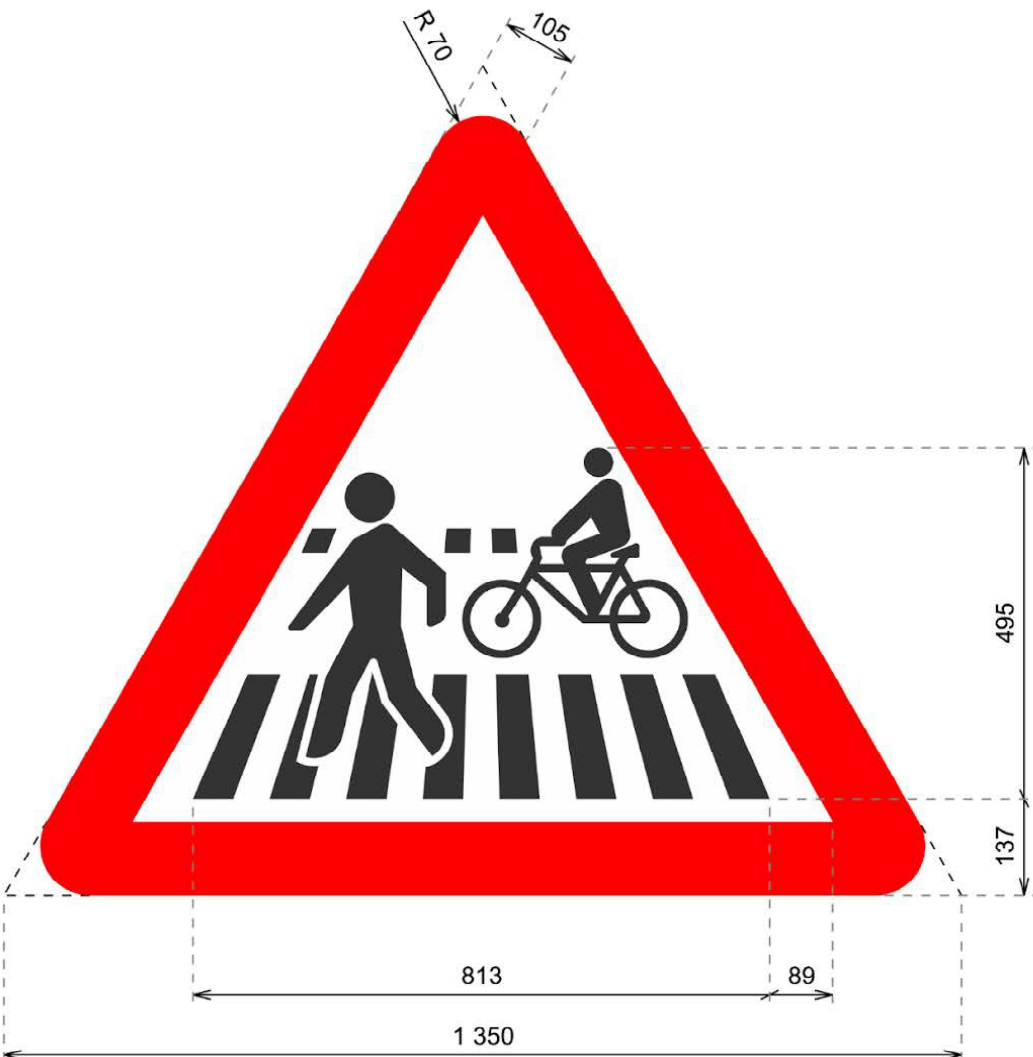


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Obres	P-18

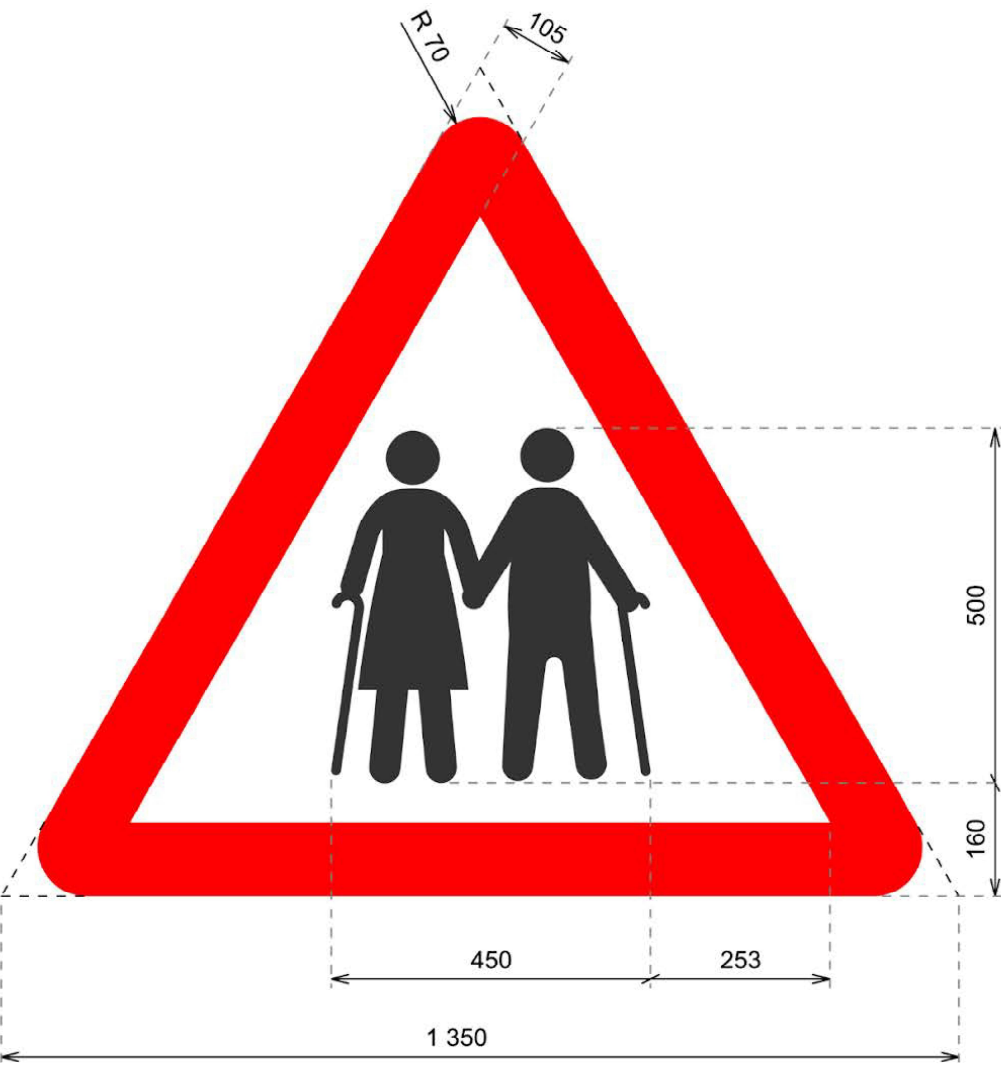
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Paviment lliscant P-19	

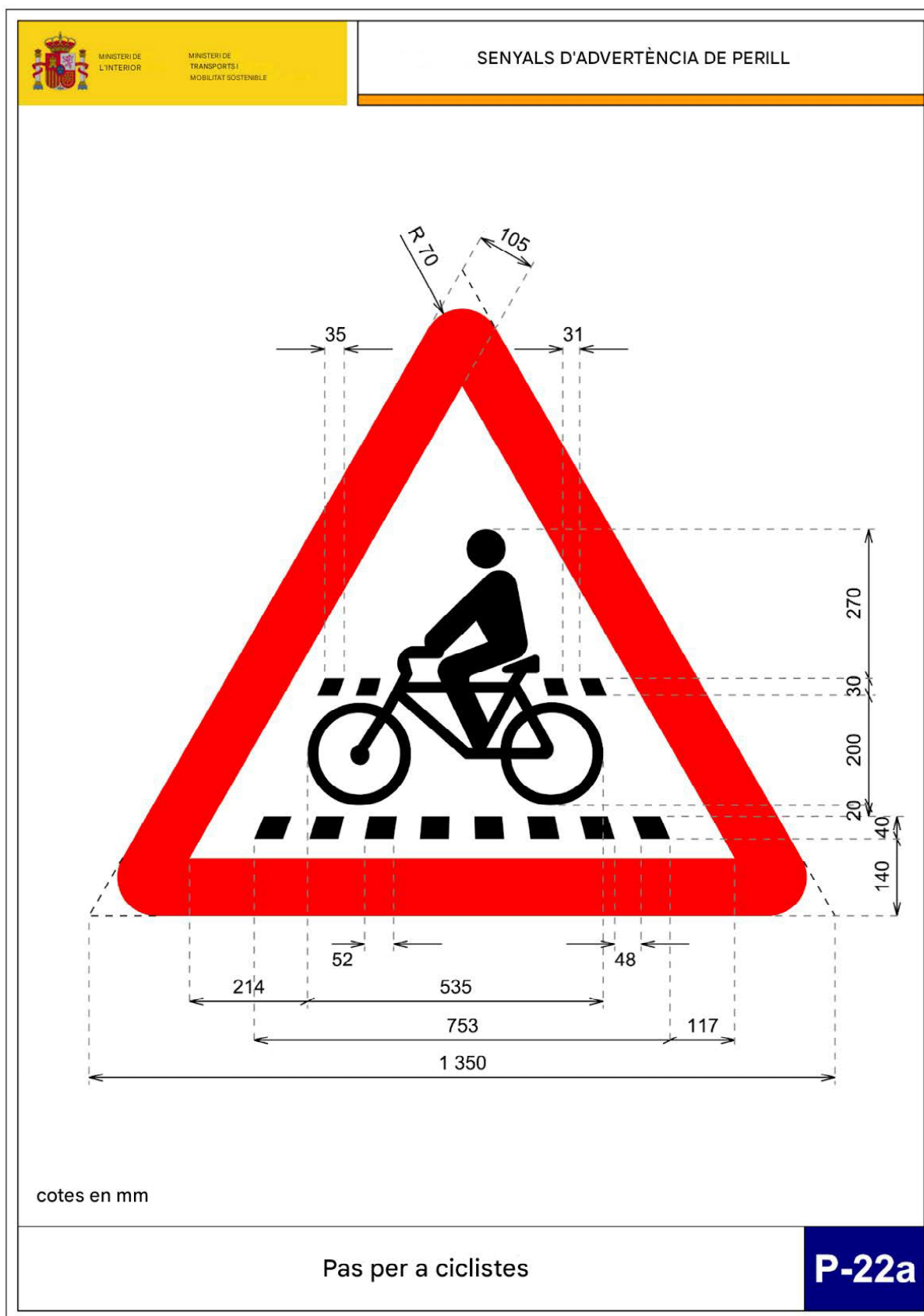


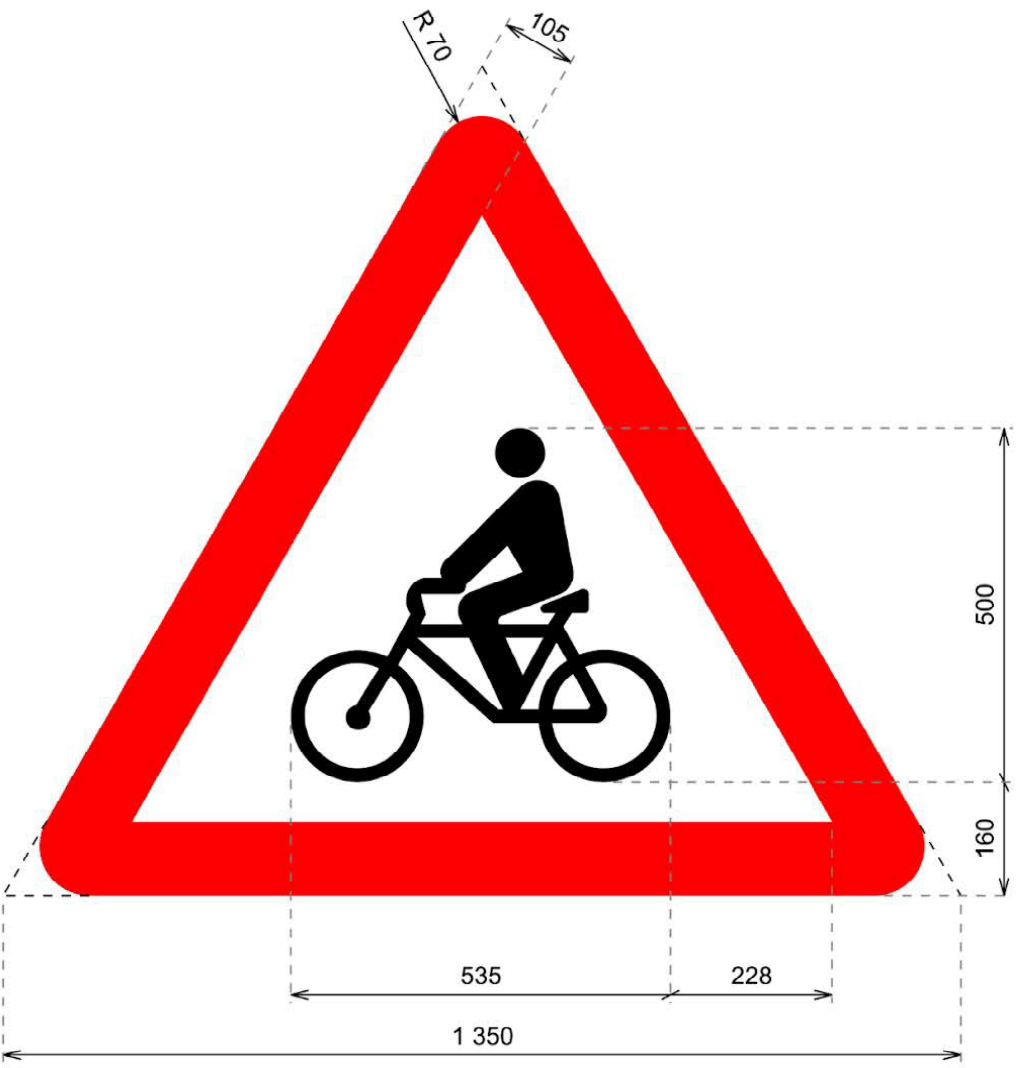


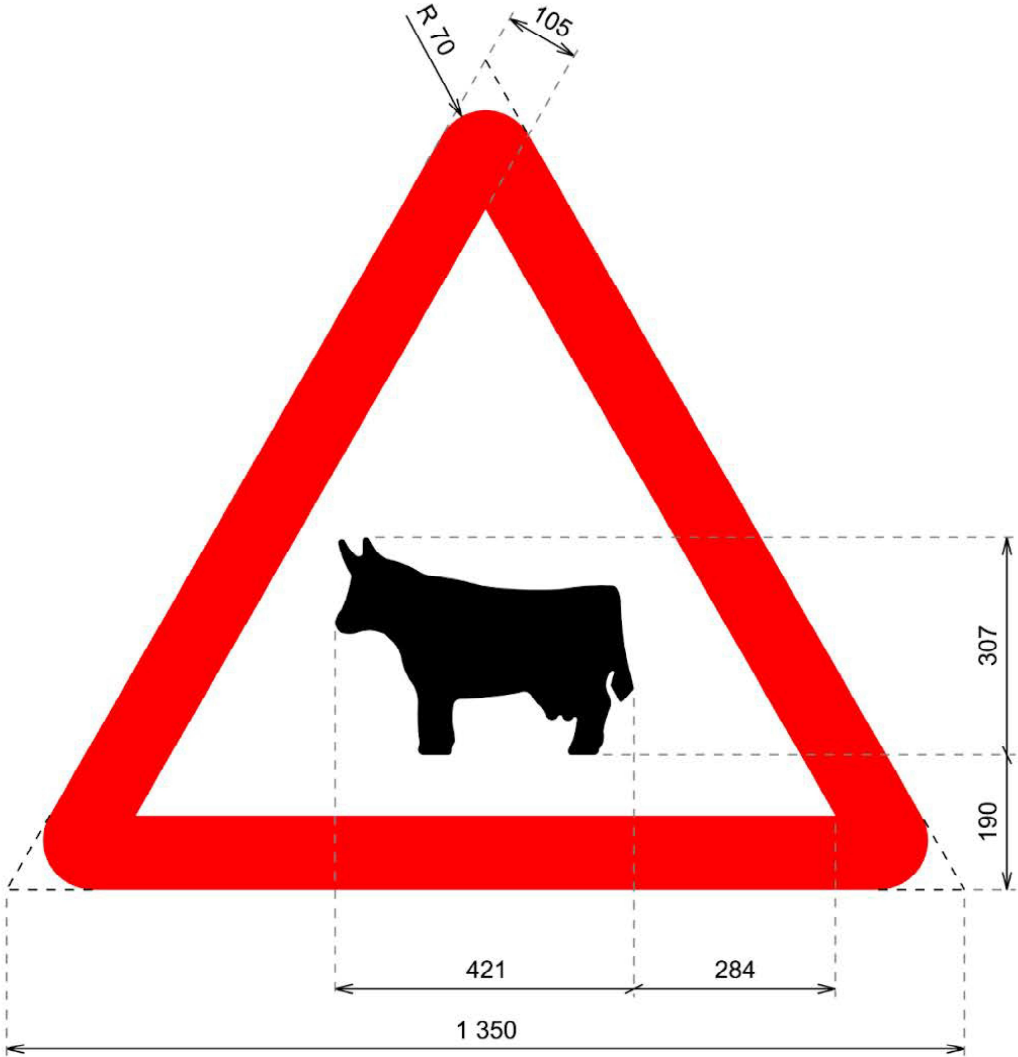
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Passos per a vianants i ciclistes	P-20c

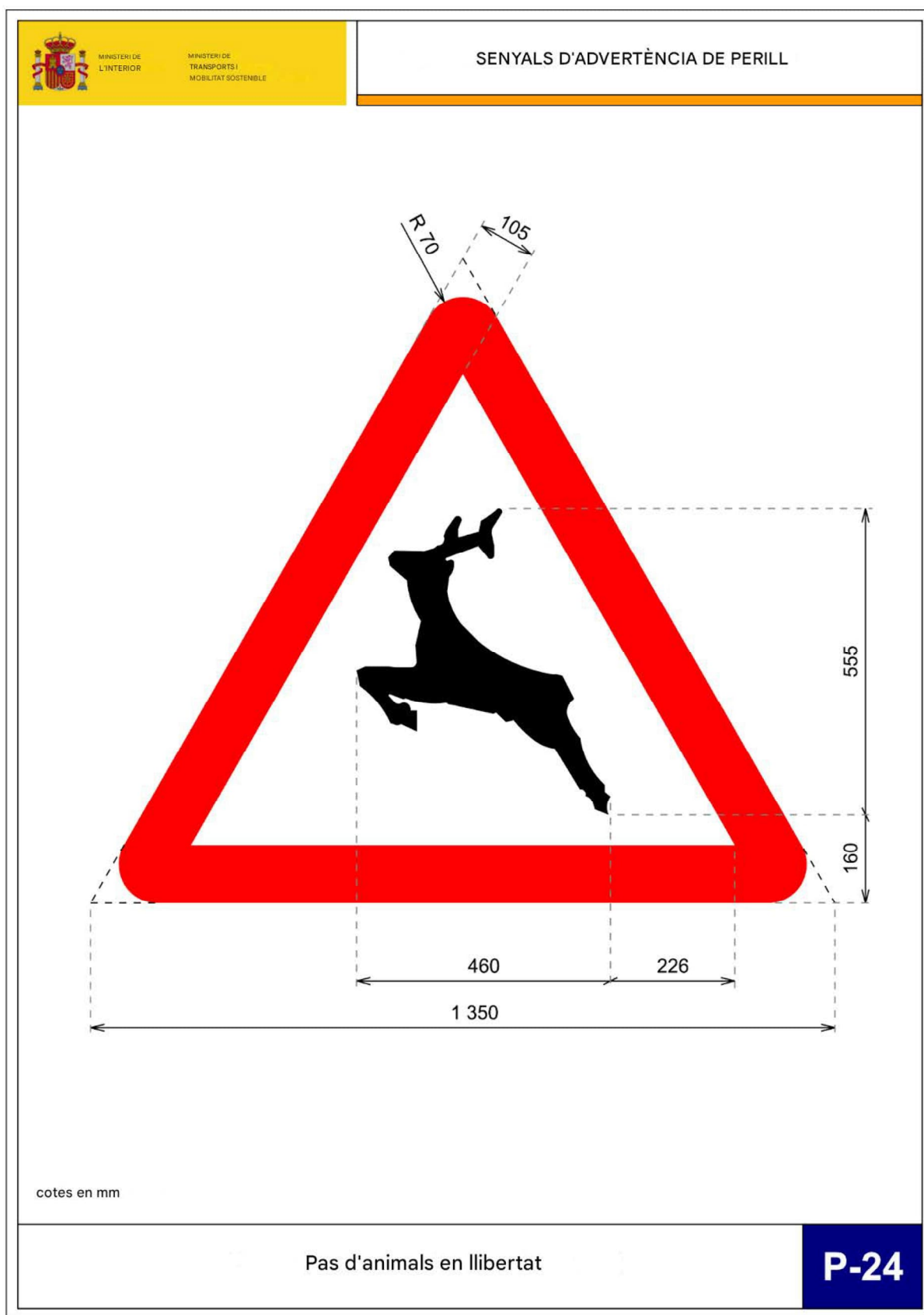


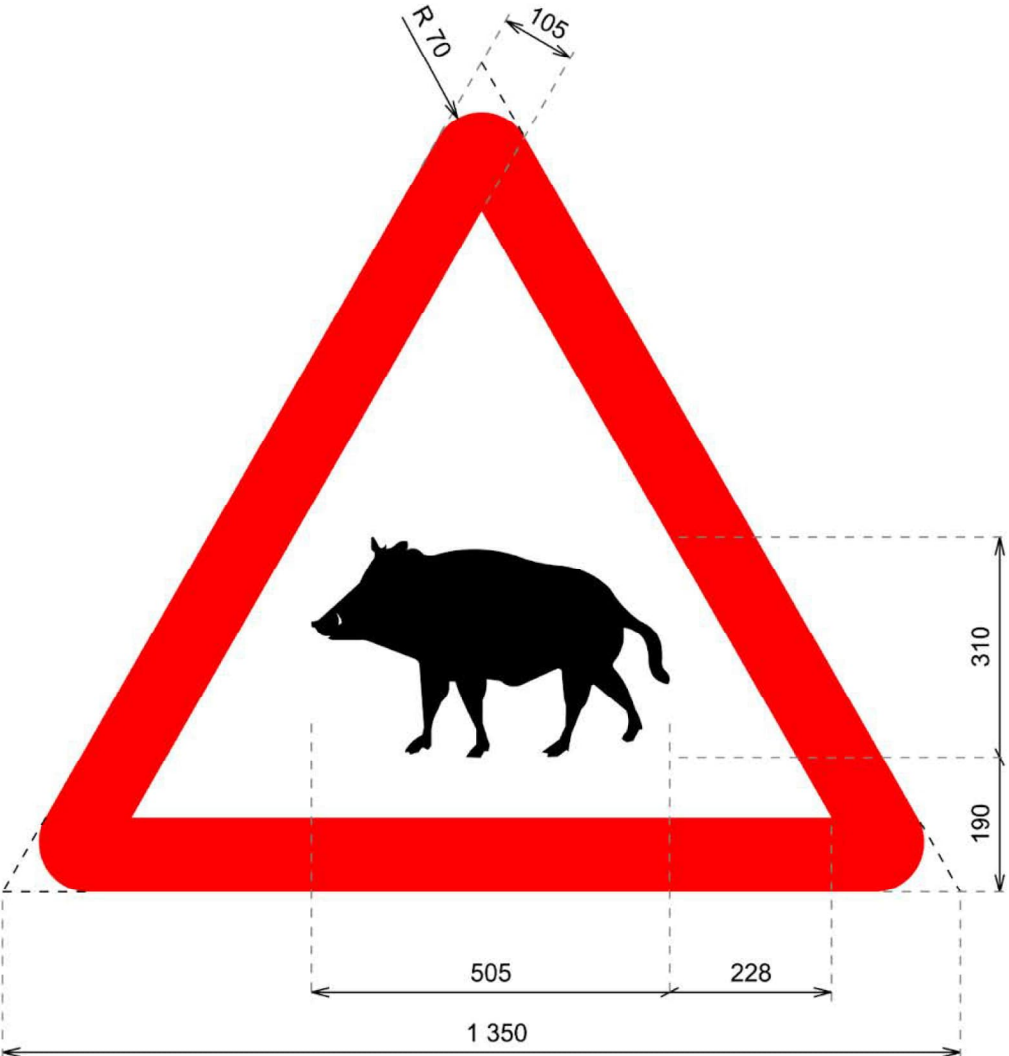
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Persones amb dificultats motrius	P-21b

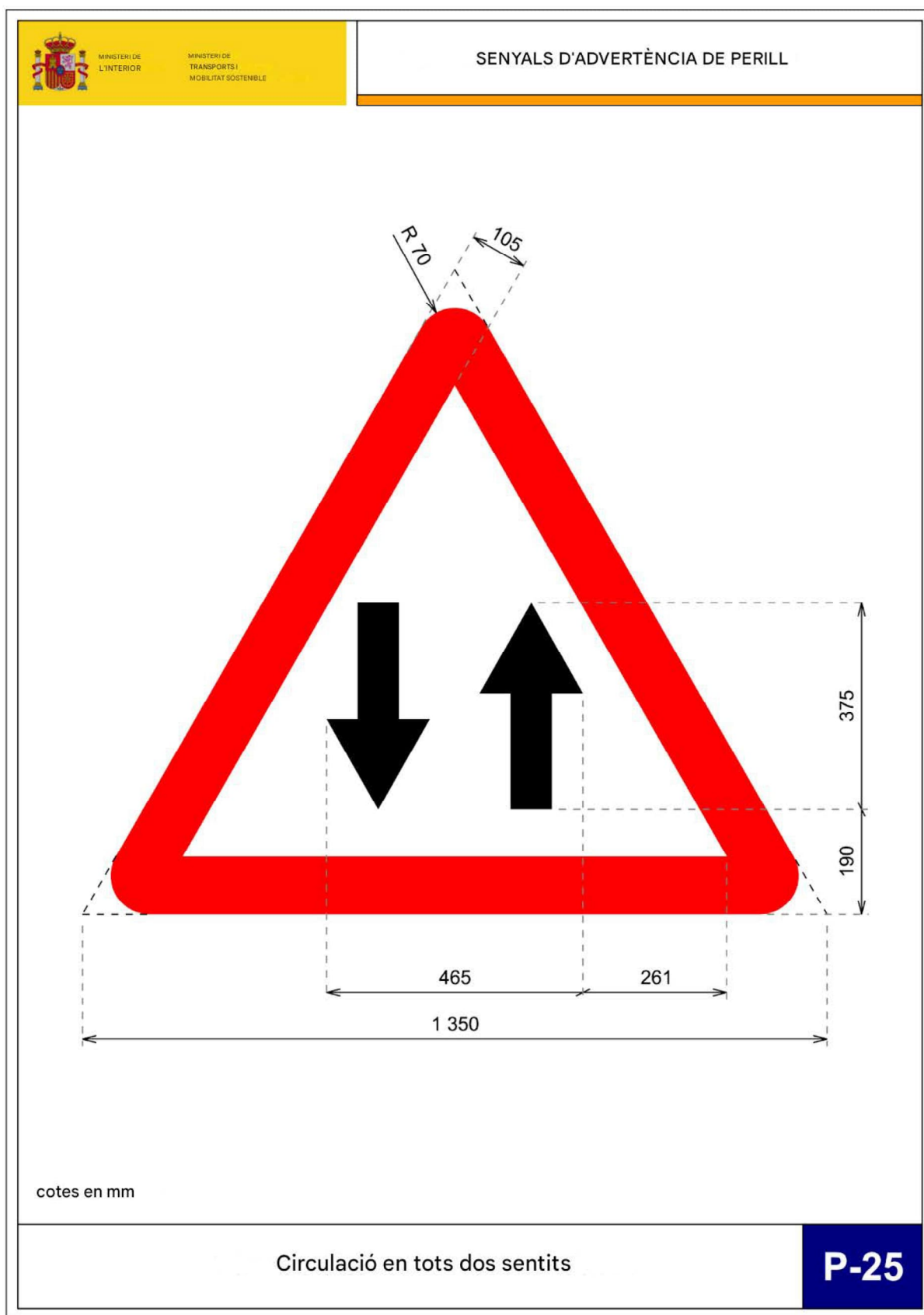


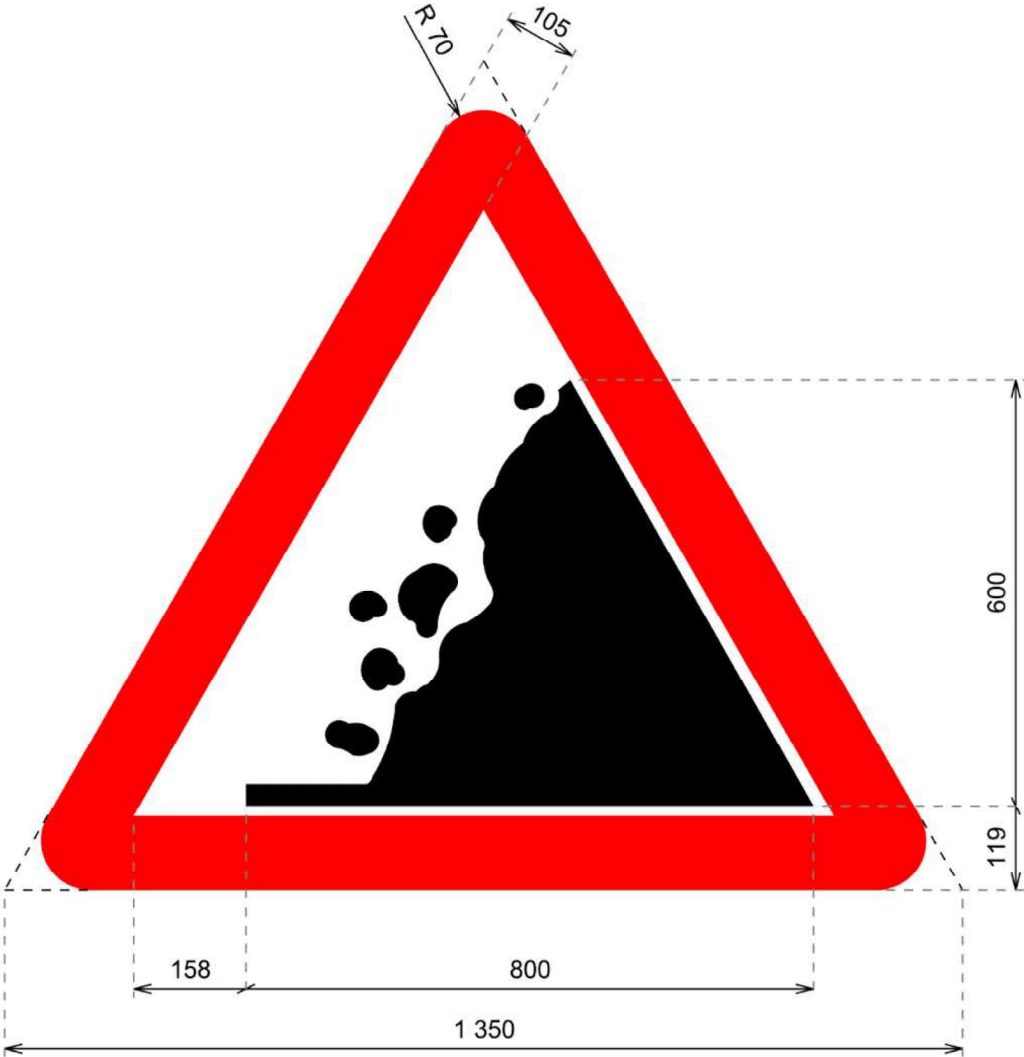
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Ciclistes	P-22b

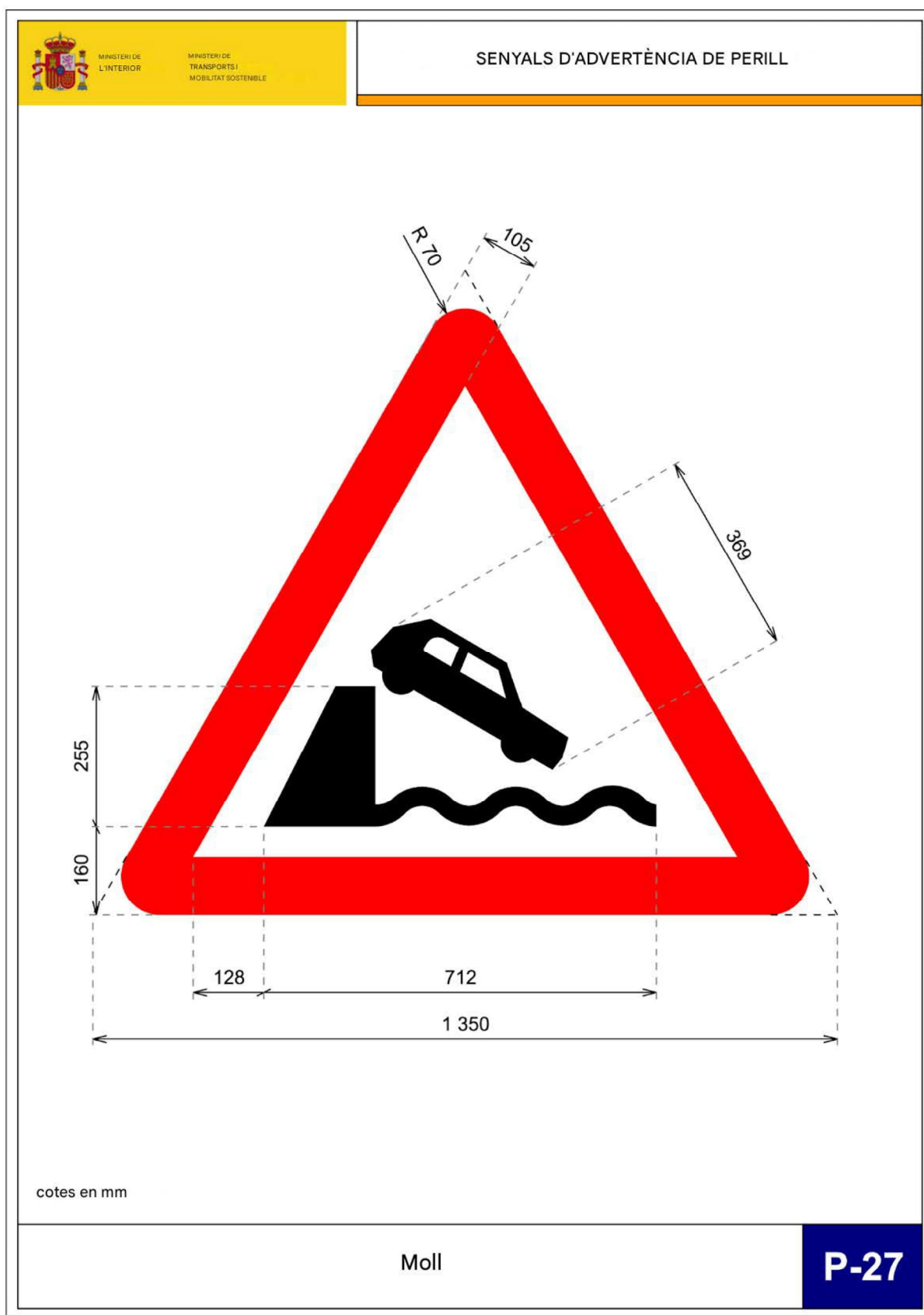
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Pas d'animals domèstics o bestiar	P-23

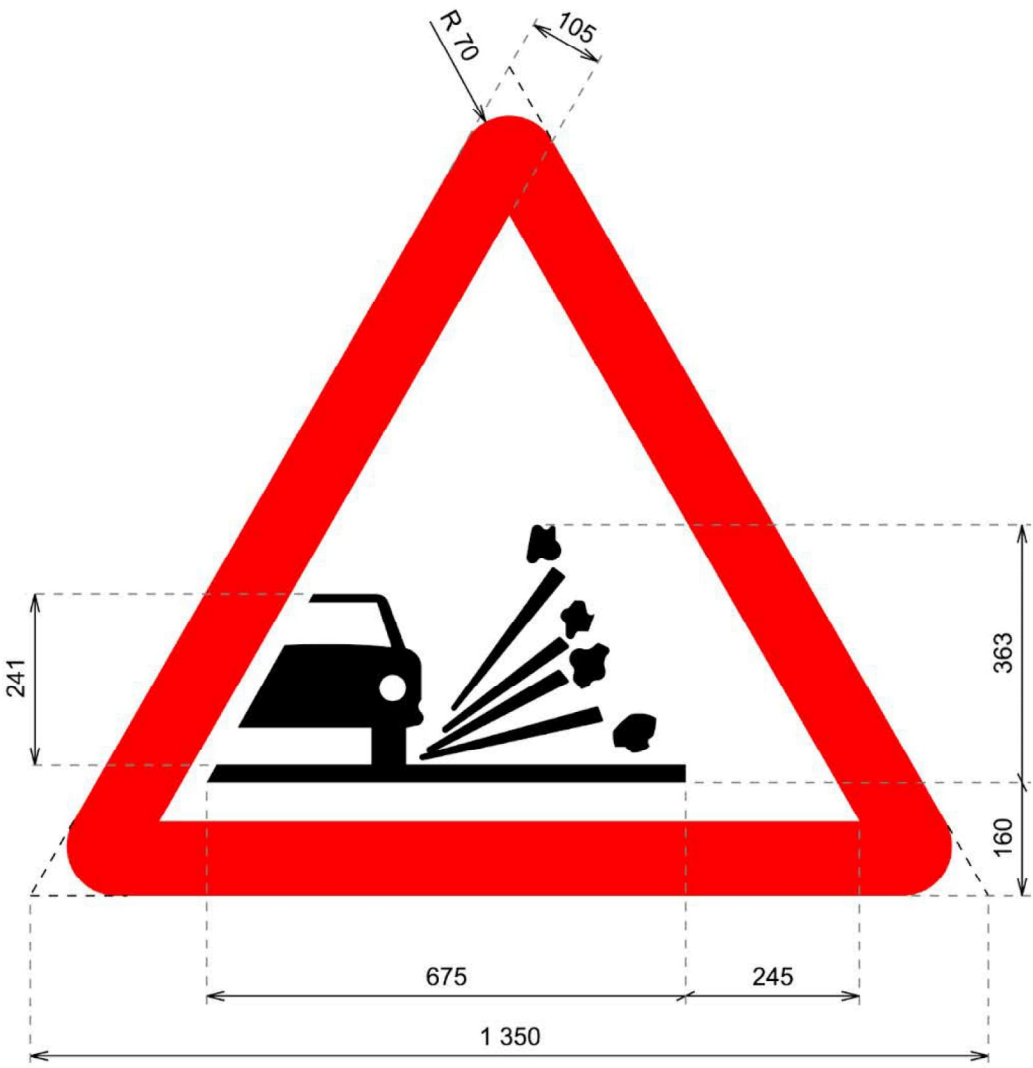


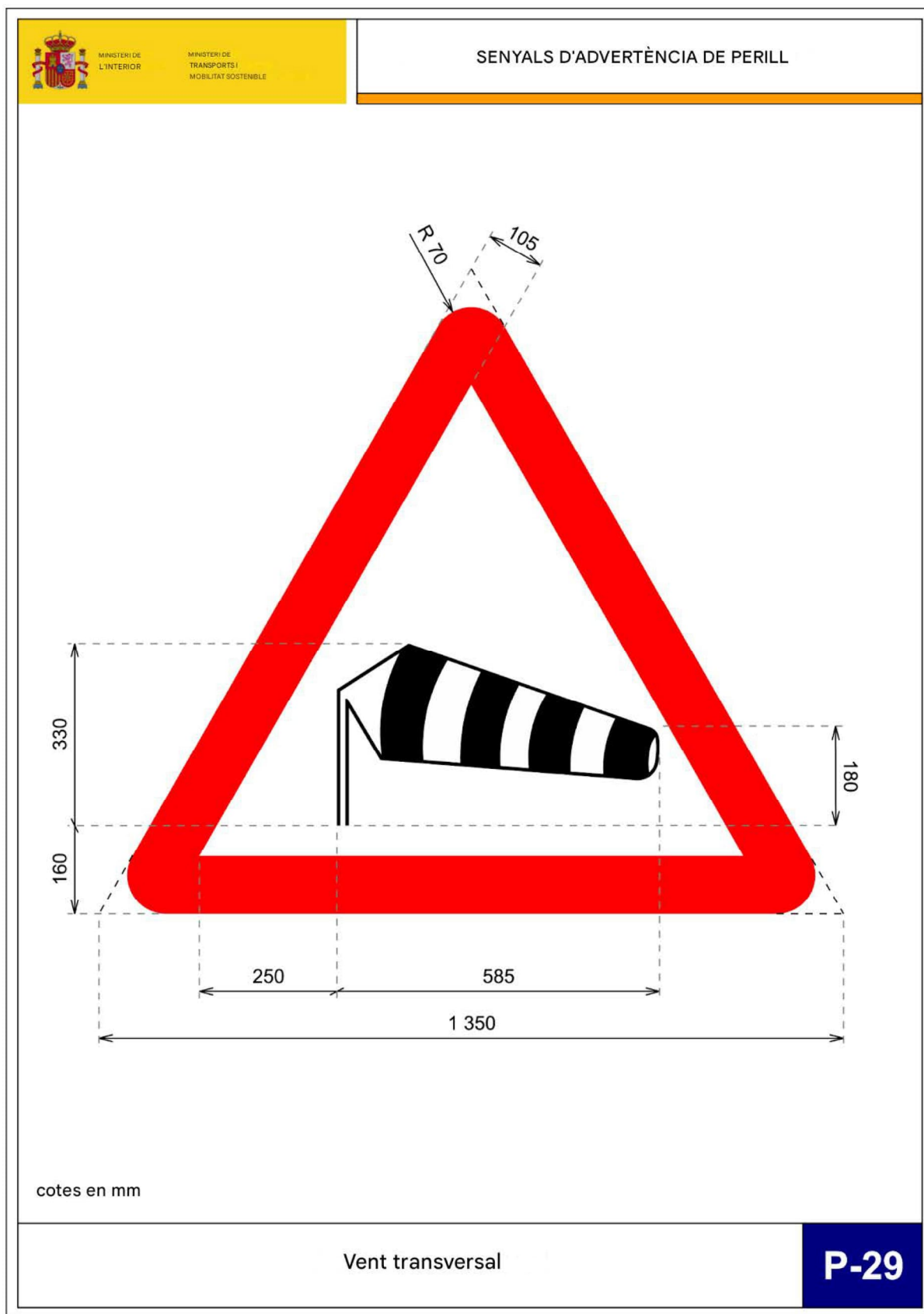
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Pas d'animals en llibertat (senglars) P-24a	



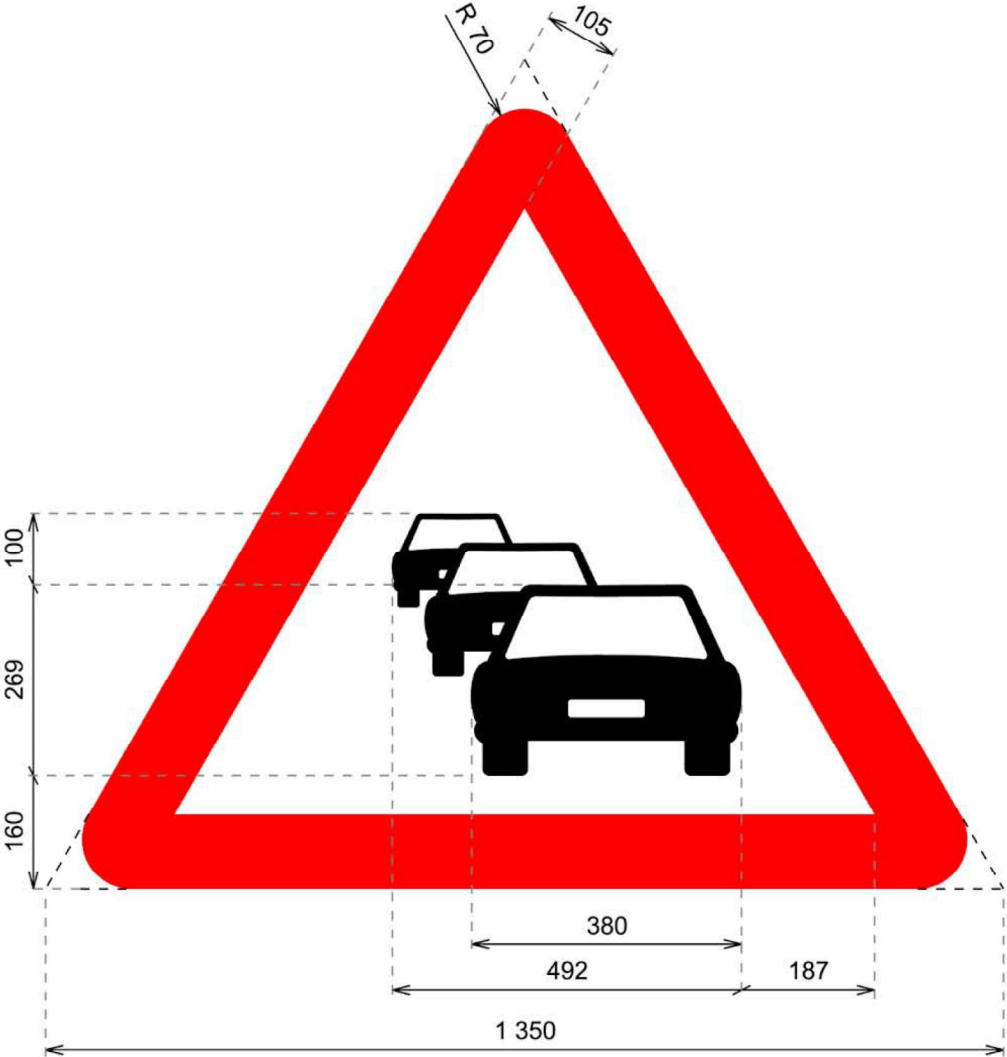
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Despreniment	P-26

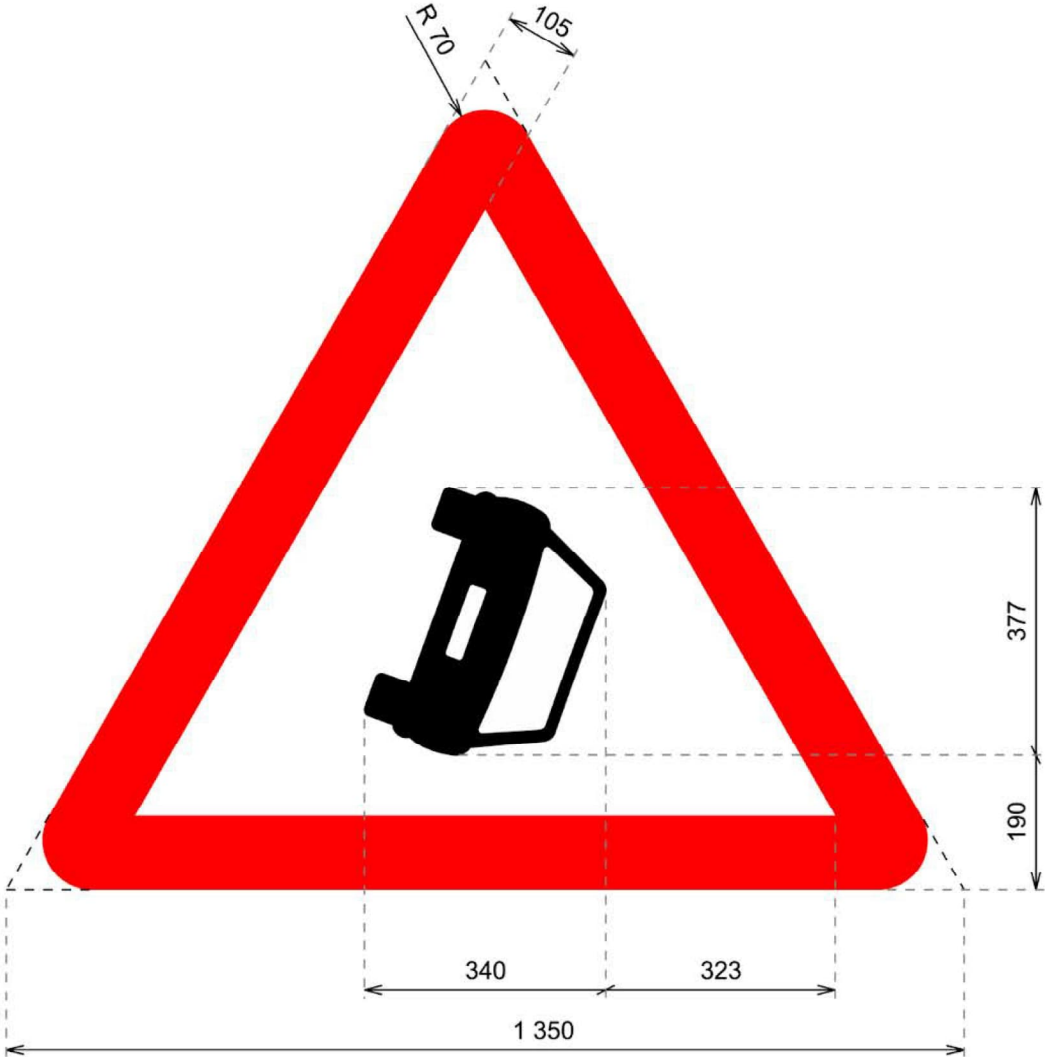


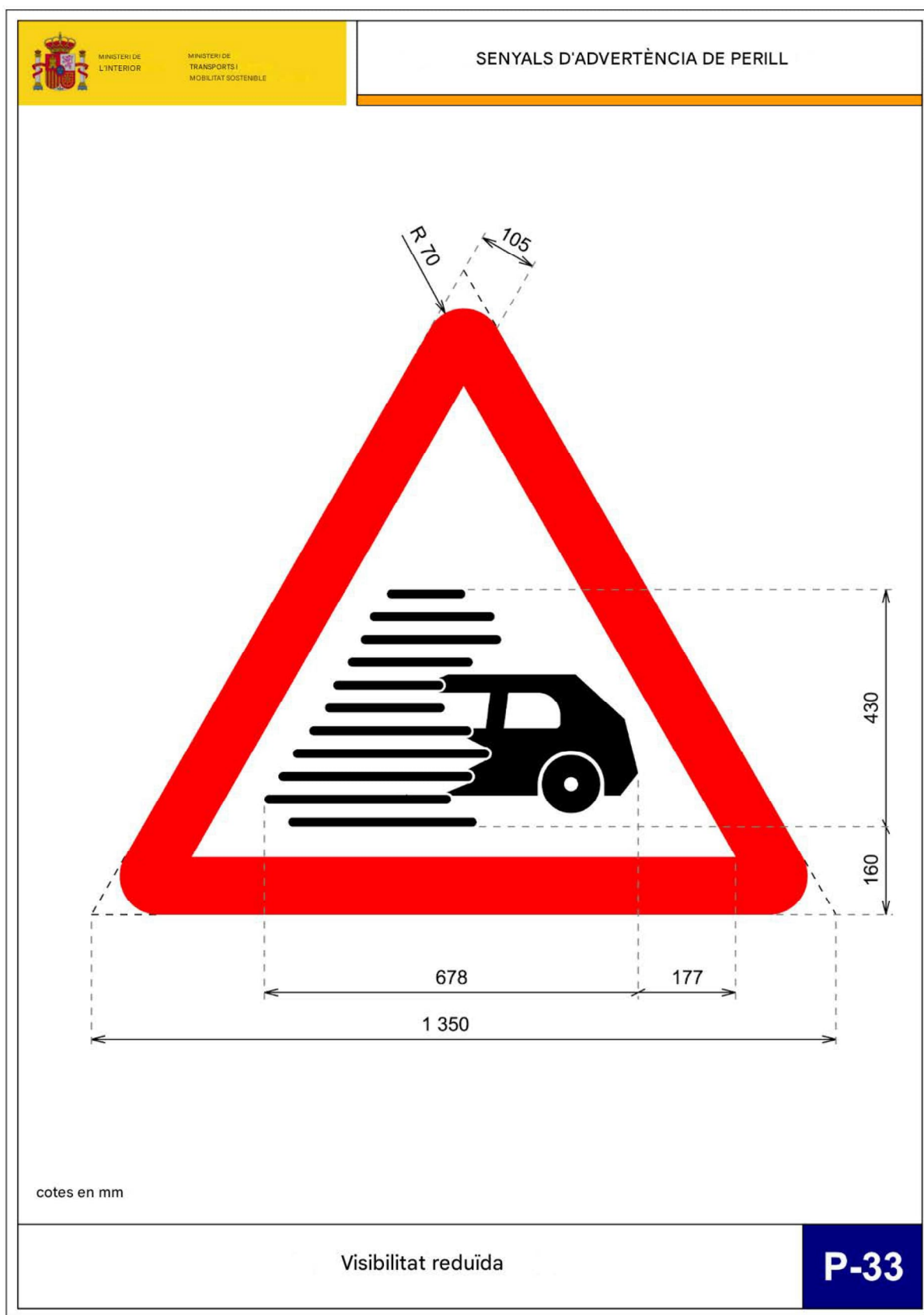
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Projecció de graveta P-28	

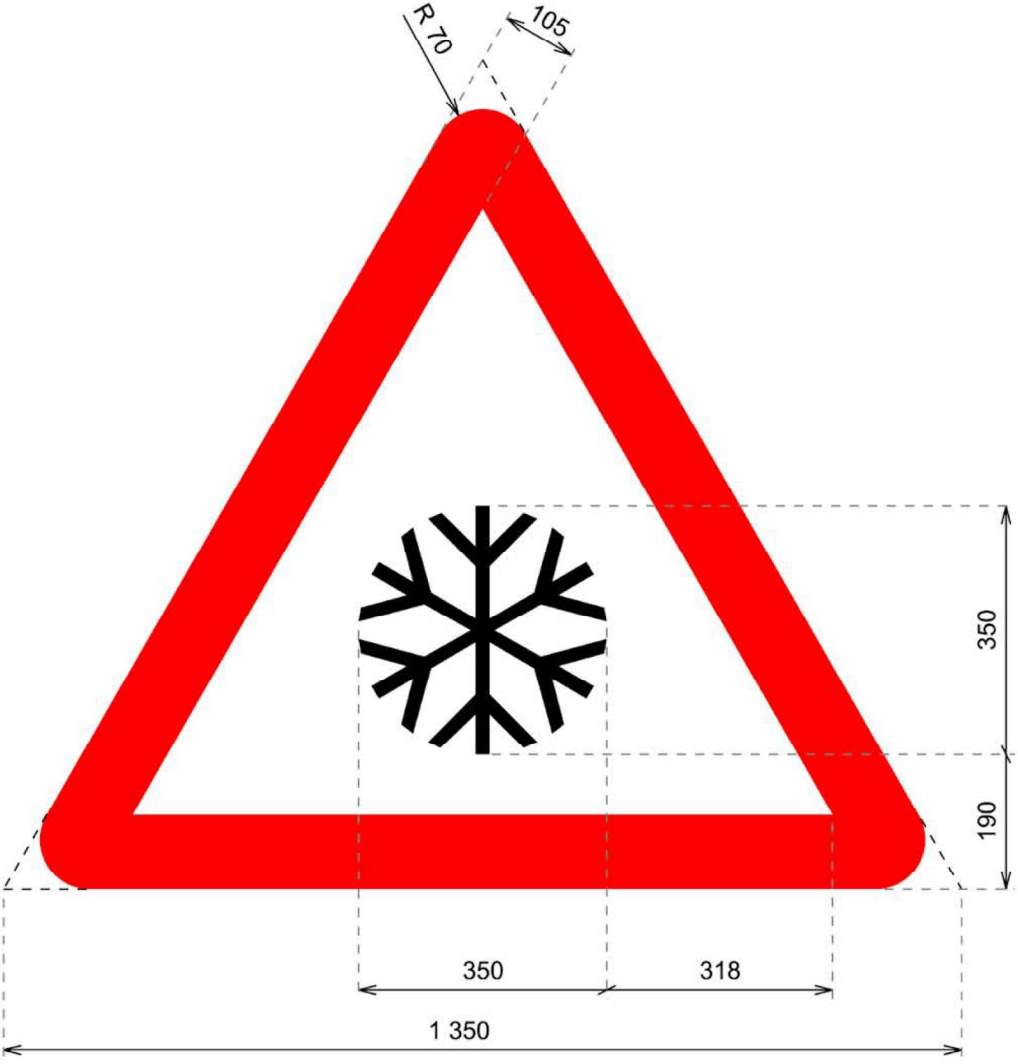


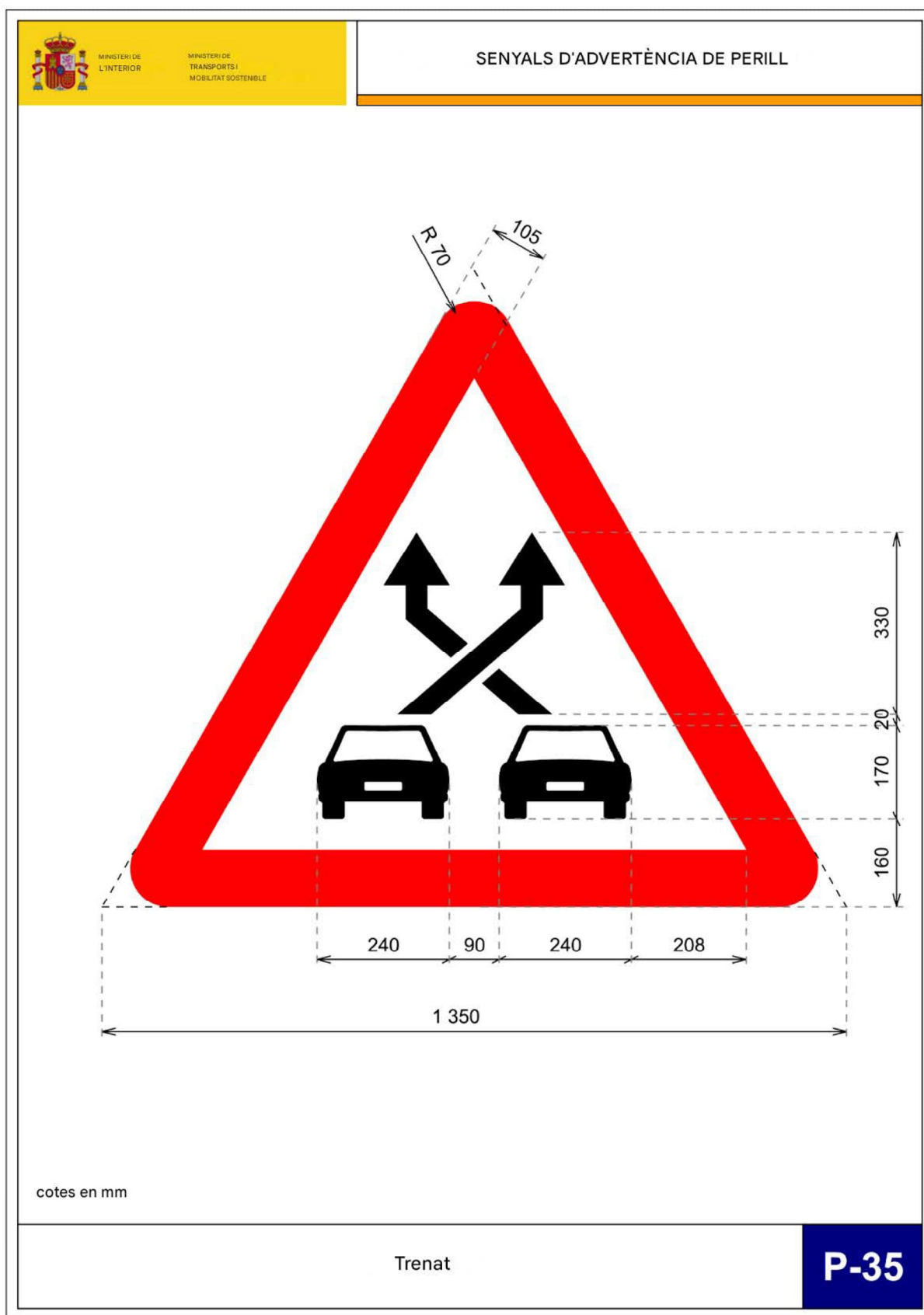


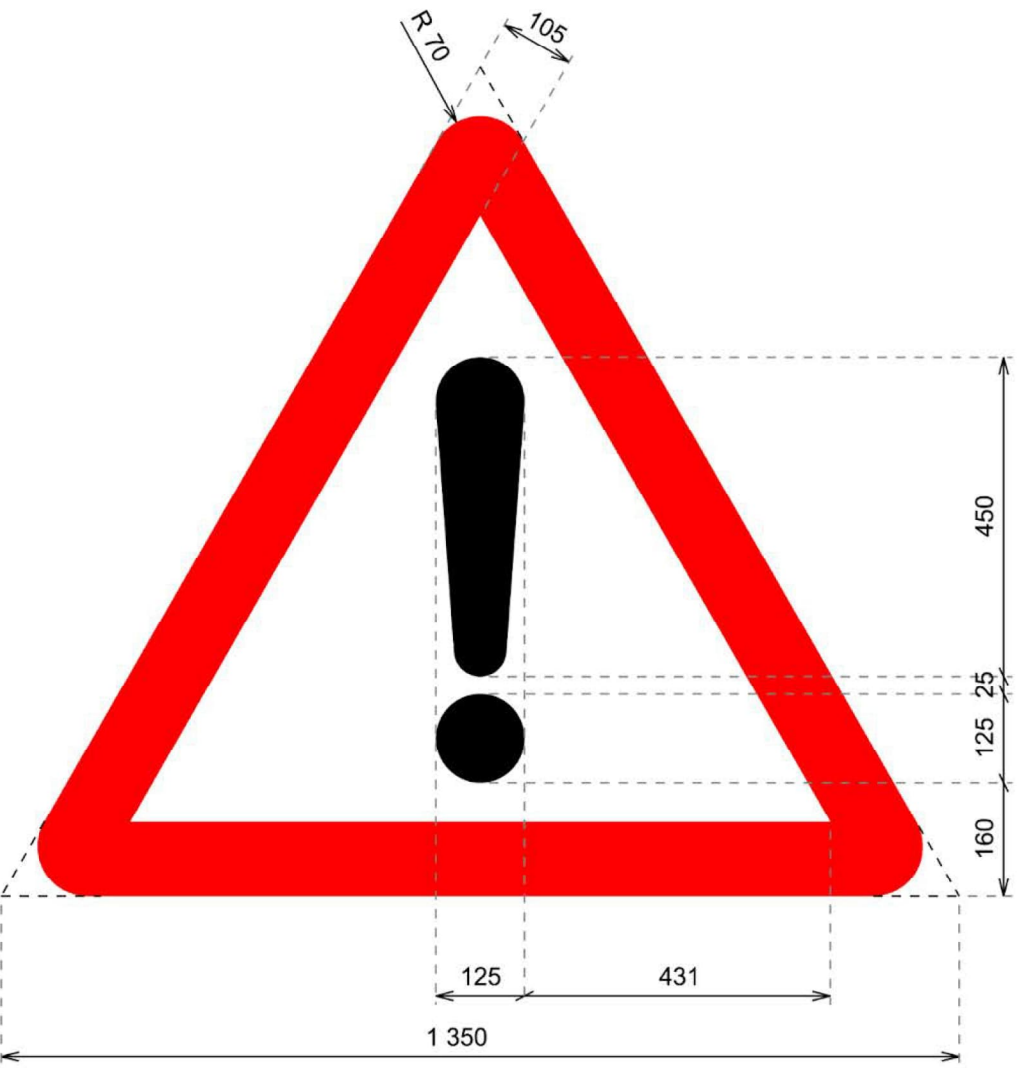
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Congestió	P-31

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Obstrucció a la calçada P-32	

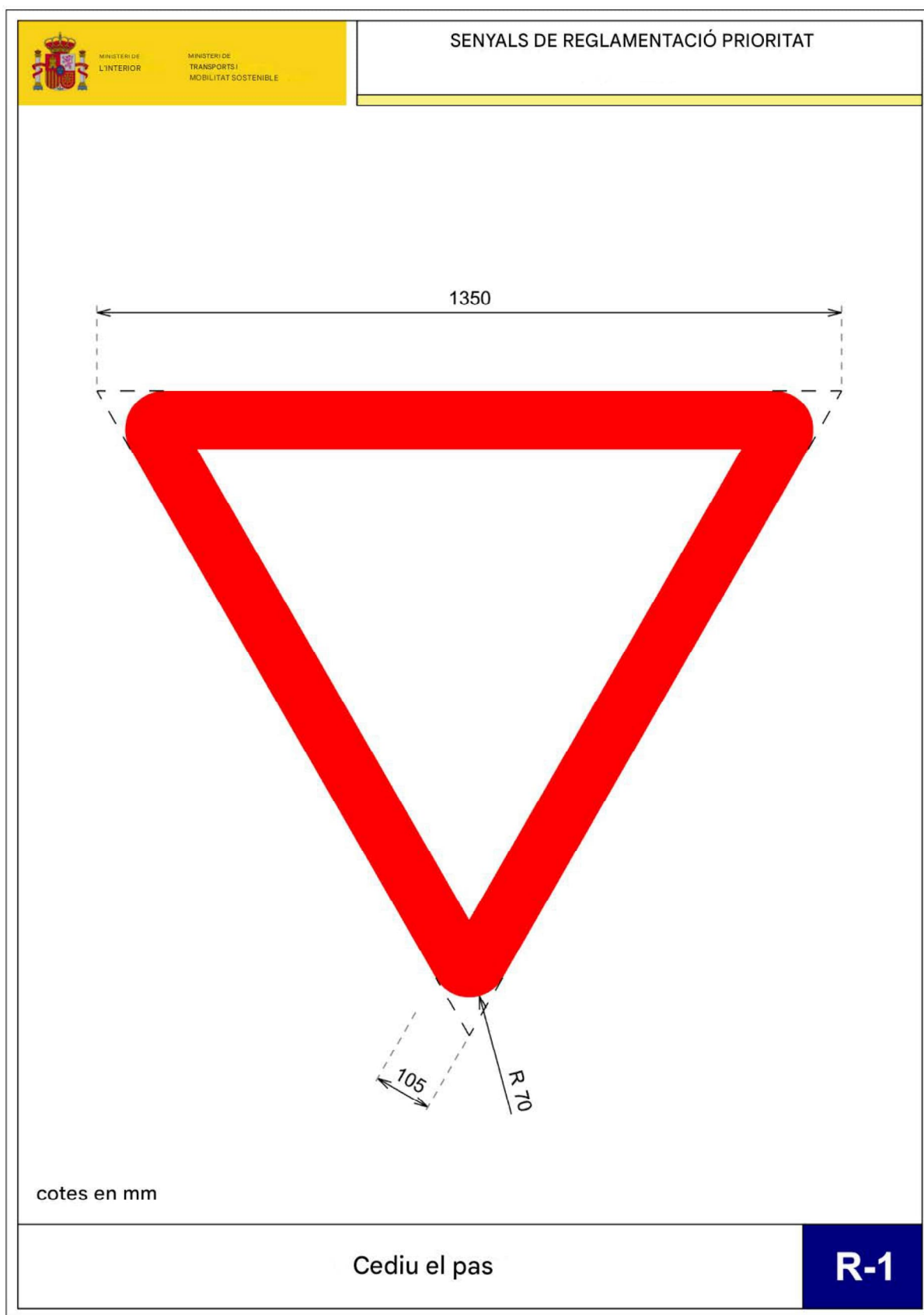


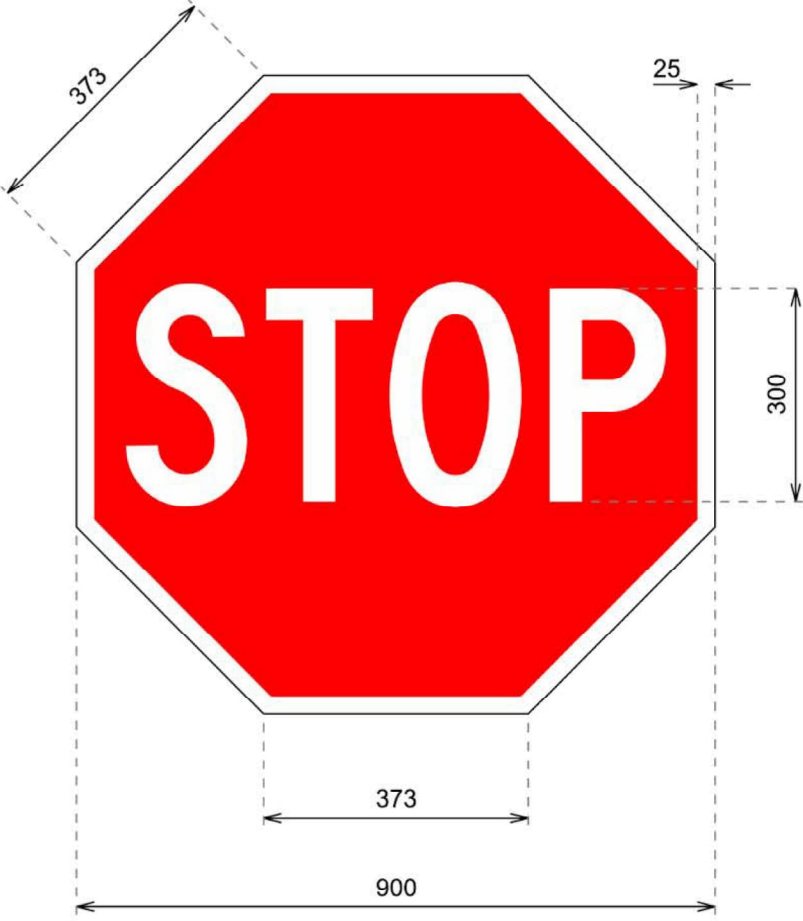
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
 cotes en mm	
Presència de gel o neu P-34	

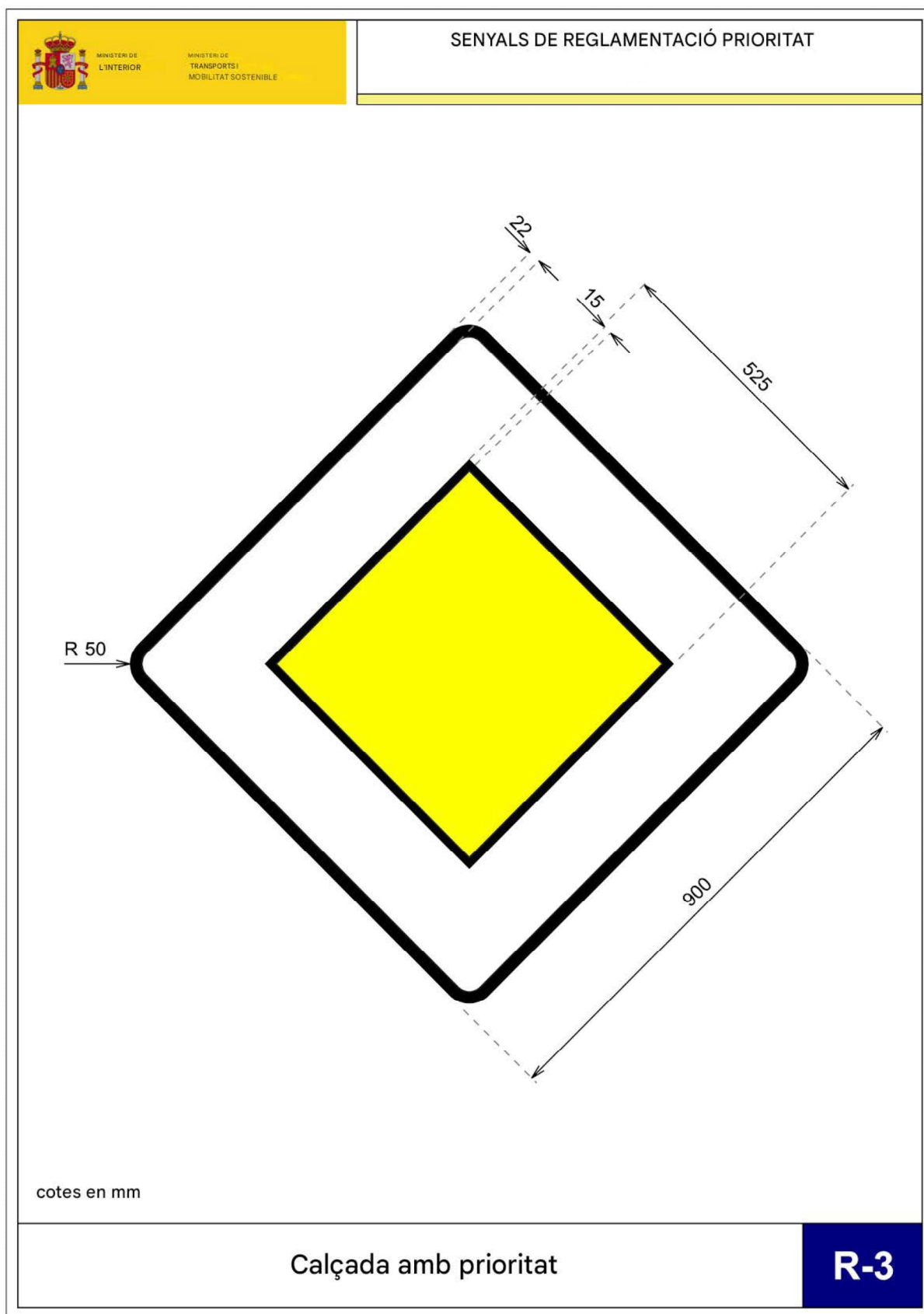


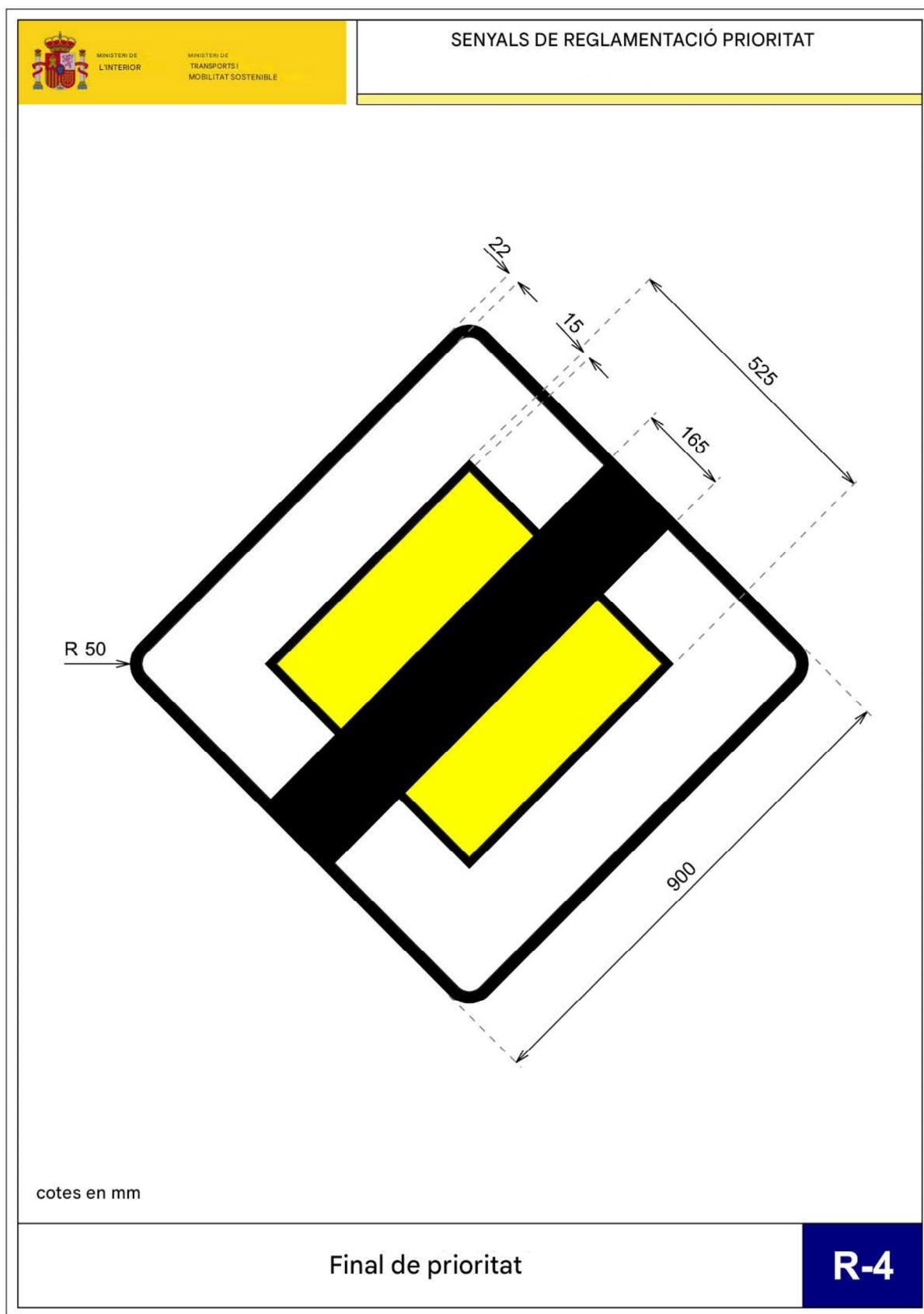
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL
	
cotes en mm	
Altres perills	P-50

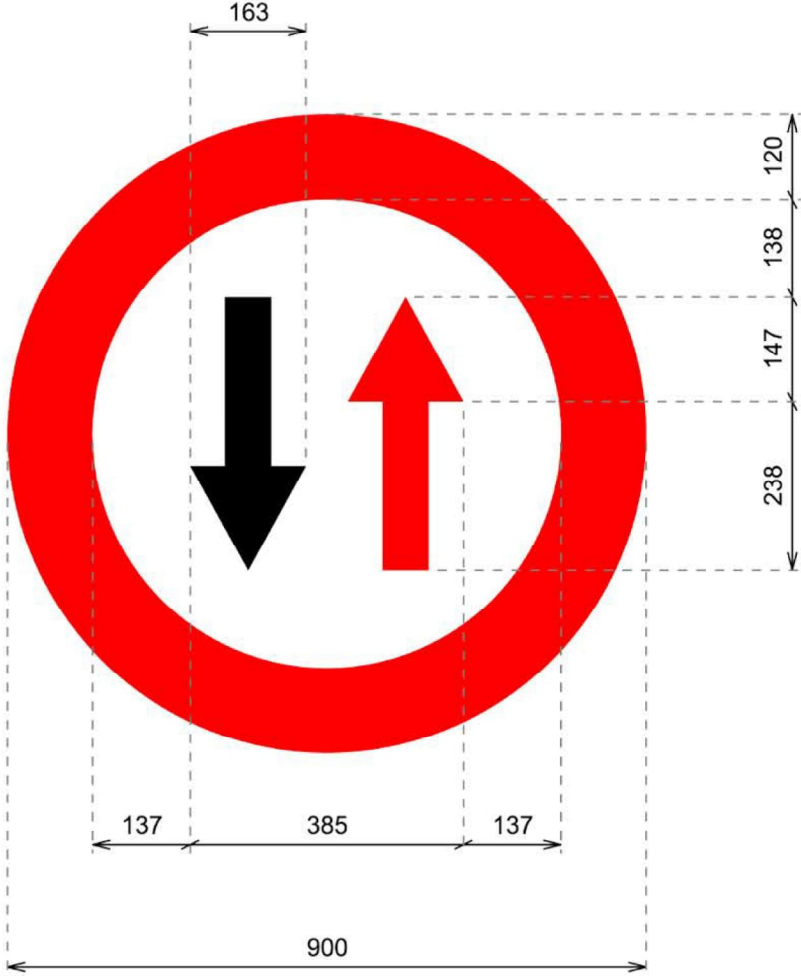
2.2 SENYALS DE PRIORITAT

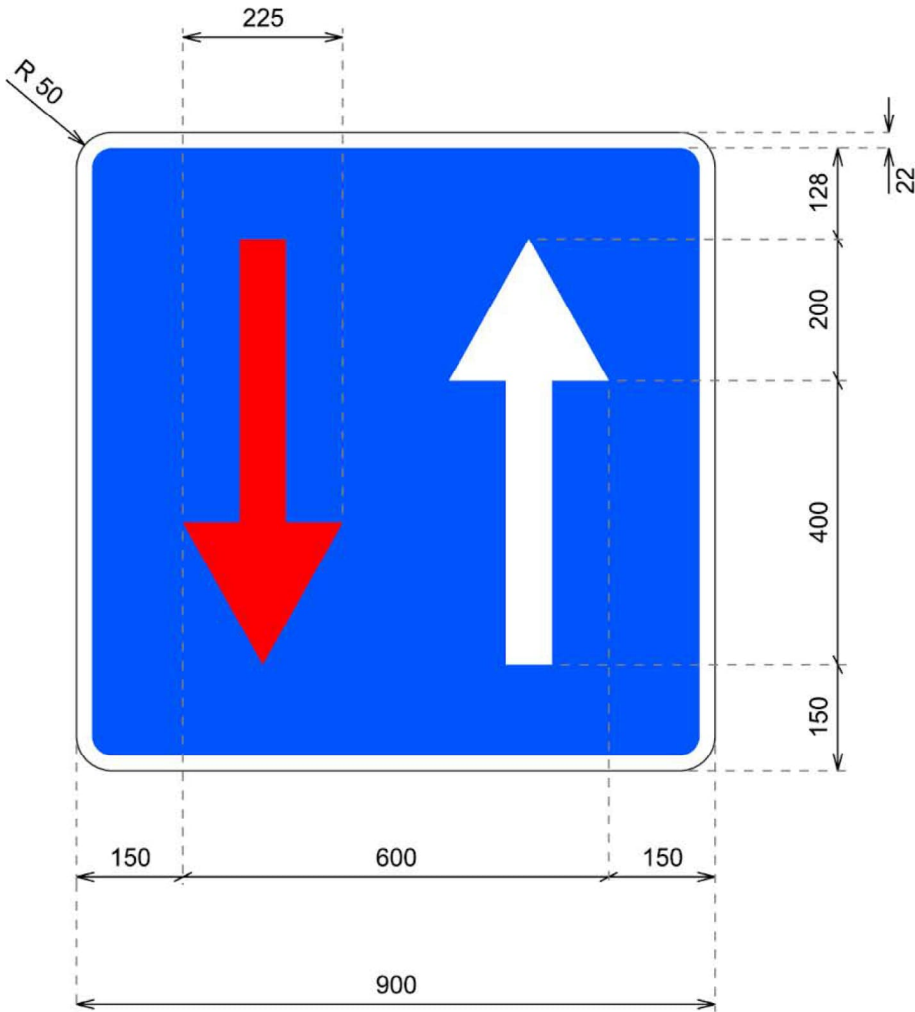


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PRIORITAT	
 cotes en mm			
Aturada obligatòria o estop			R-2

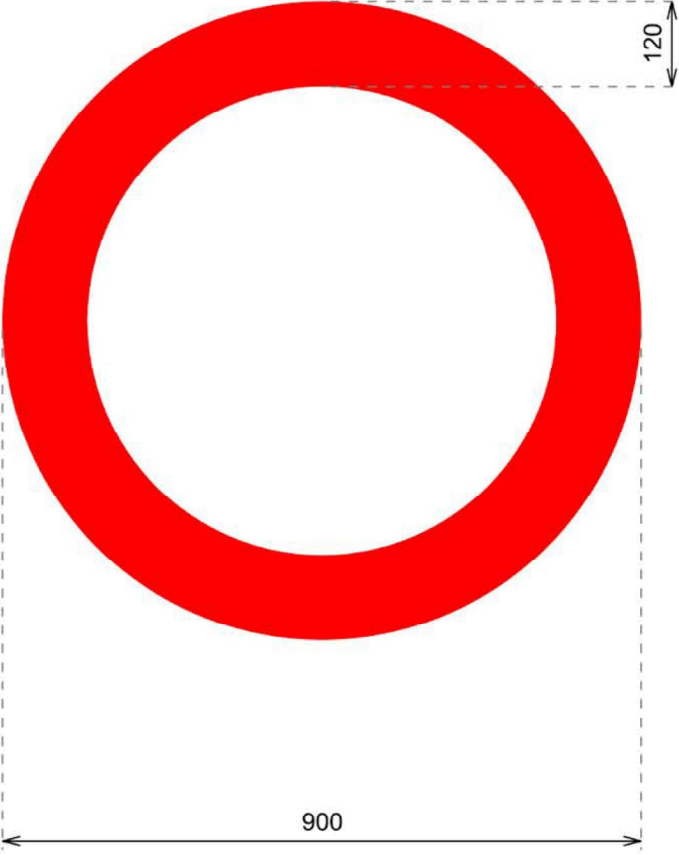


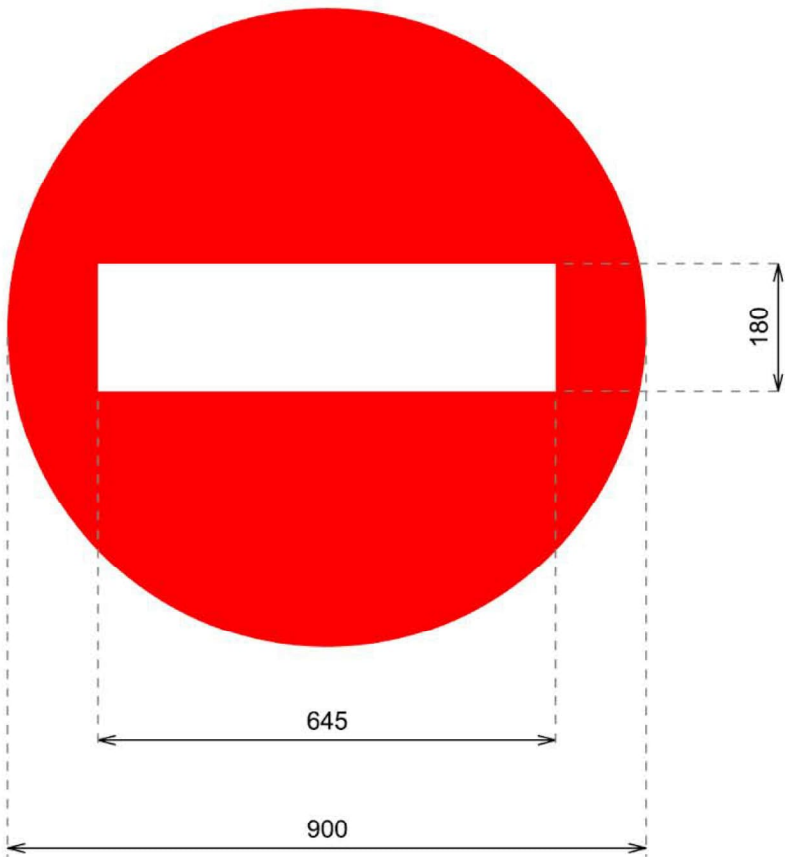


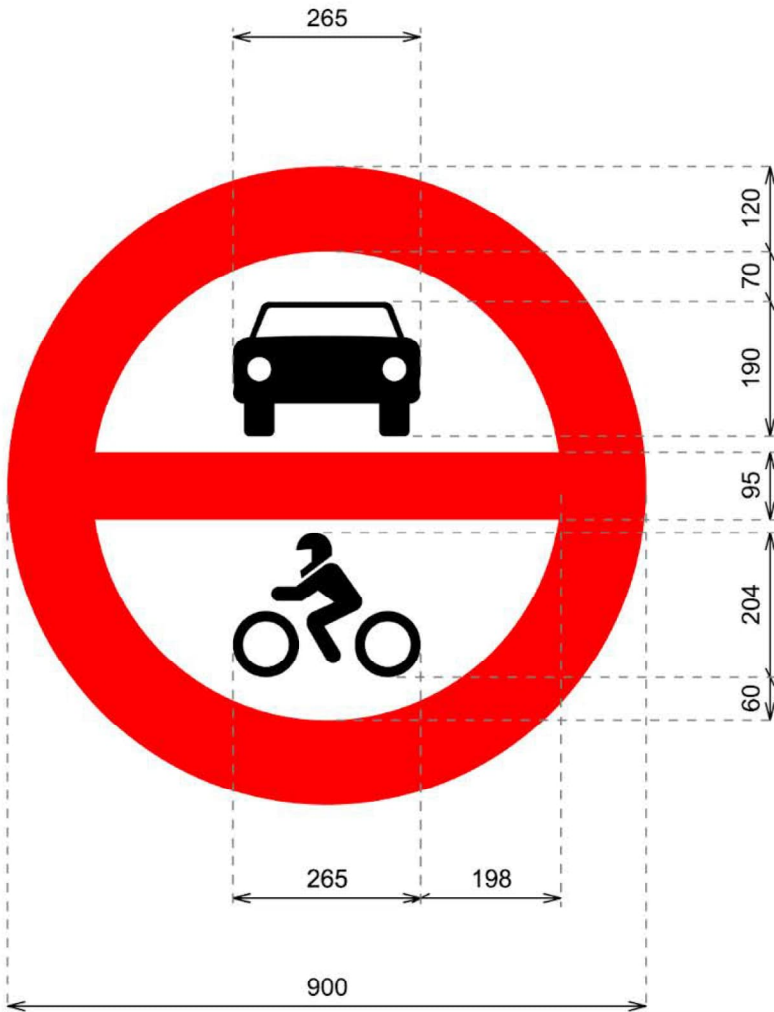
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PRIORITAT
	
cotes en mm	
Prioritat del sentit contrari	
R-5	

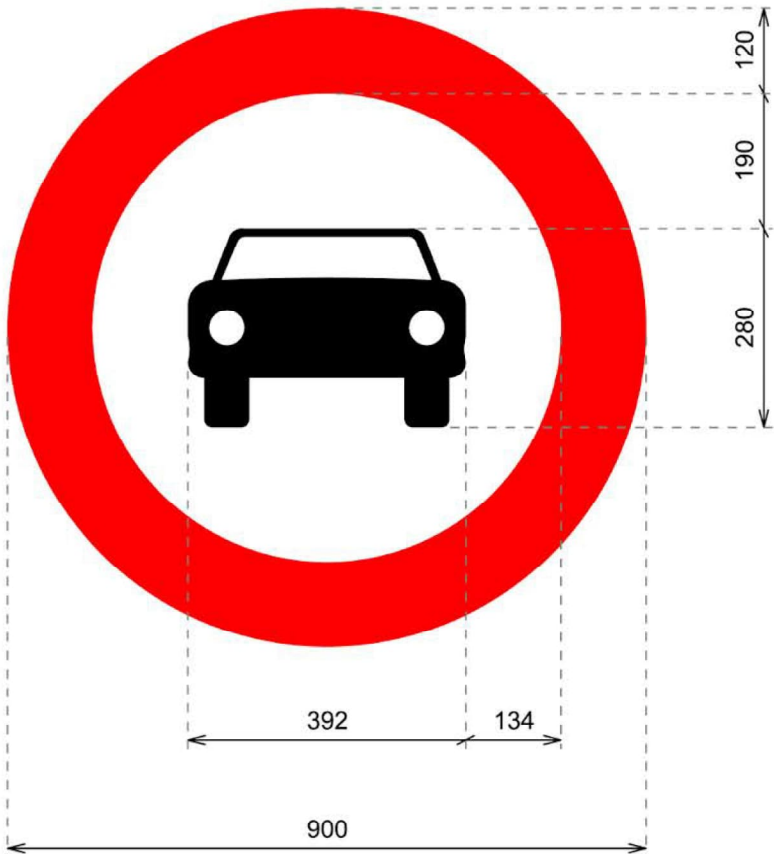
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PRIORITAT	
 cotes en mm			
Prioritat respecte al sentit contrari			R-6

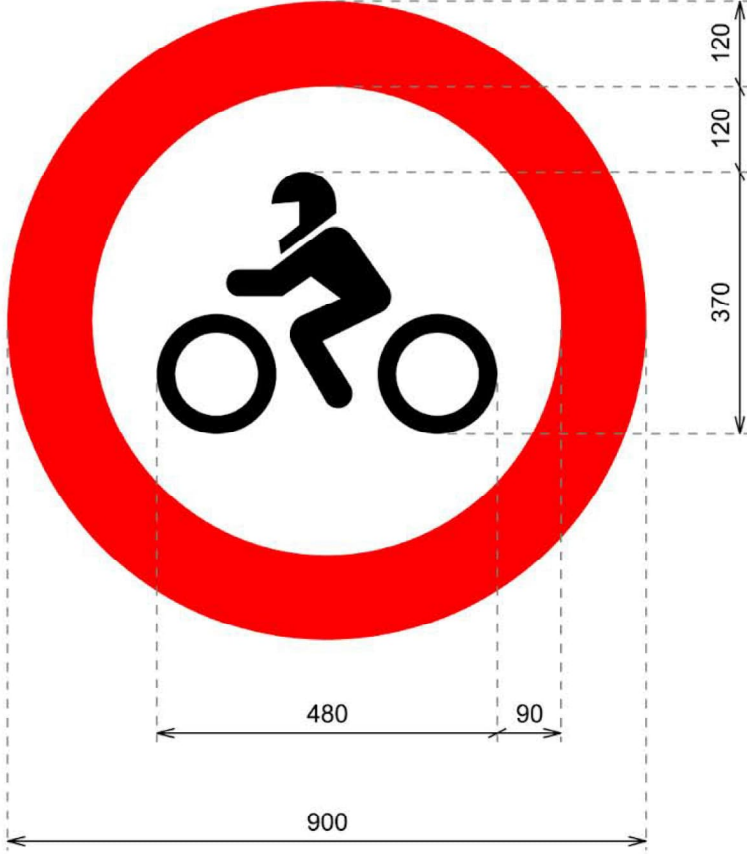
2.3 SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA

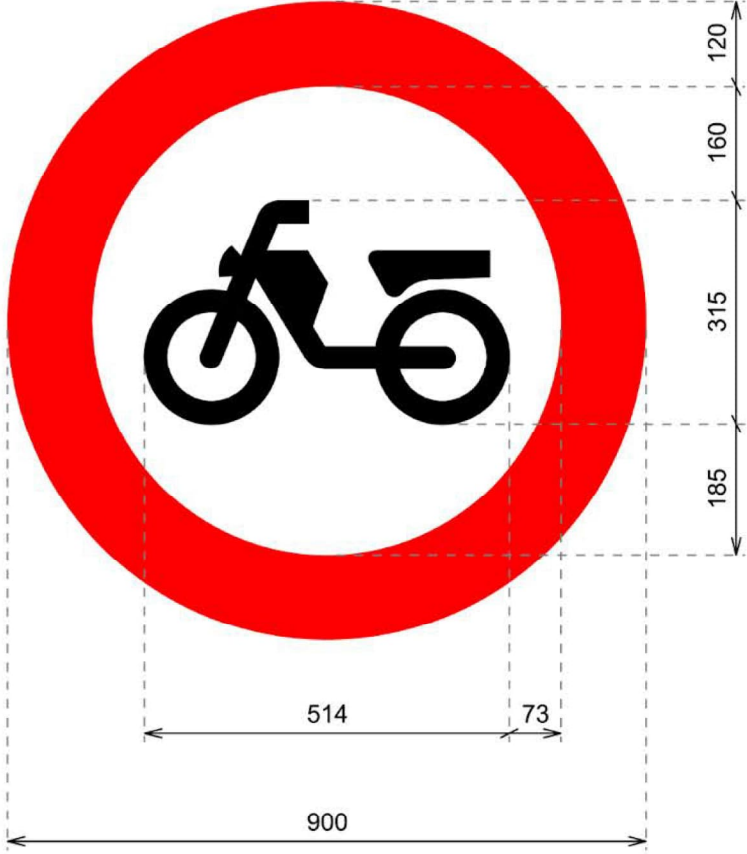
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Circulació prohibida	R-100

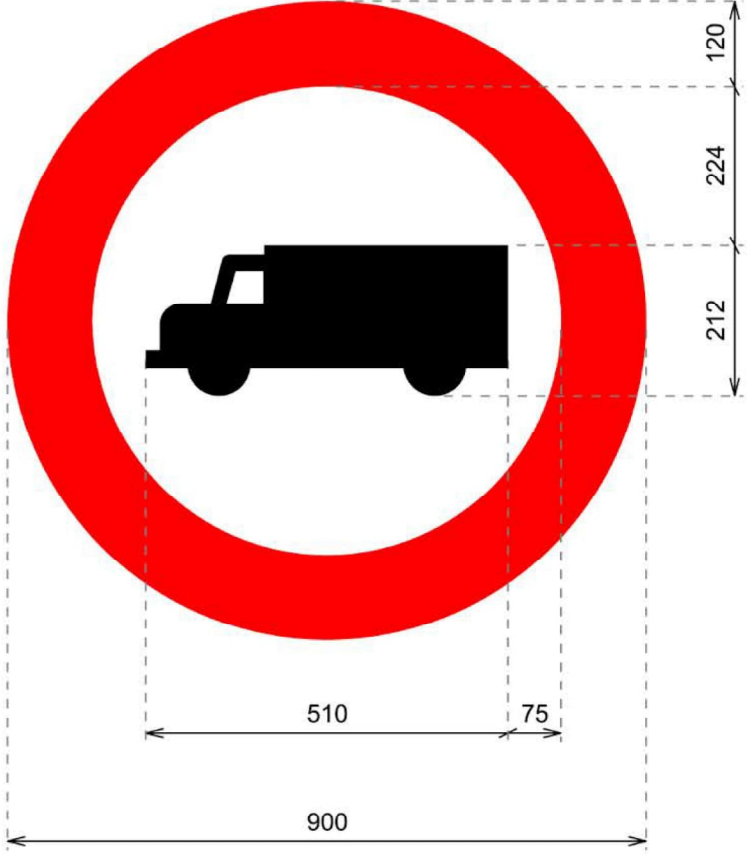
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida R-101	

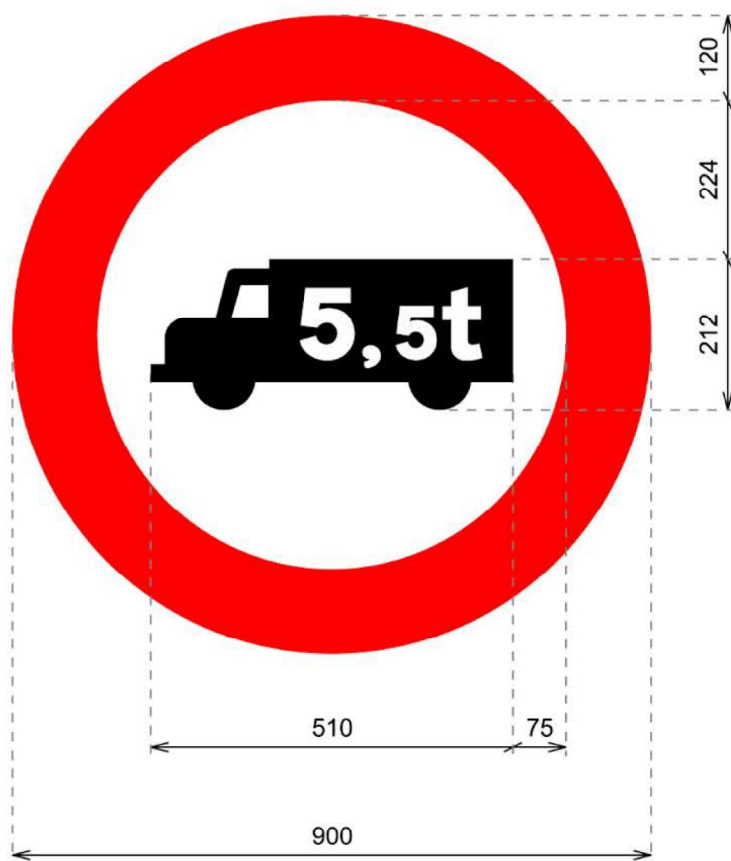
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles de motor R-102	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
	
cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles de motor, excepte motocicletes de dues rodes	R-103

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
	
cotes en mm	
Entrada prohibida a motocicletes	R-104

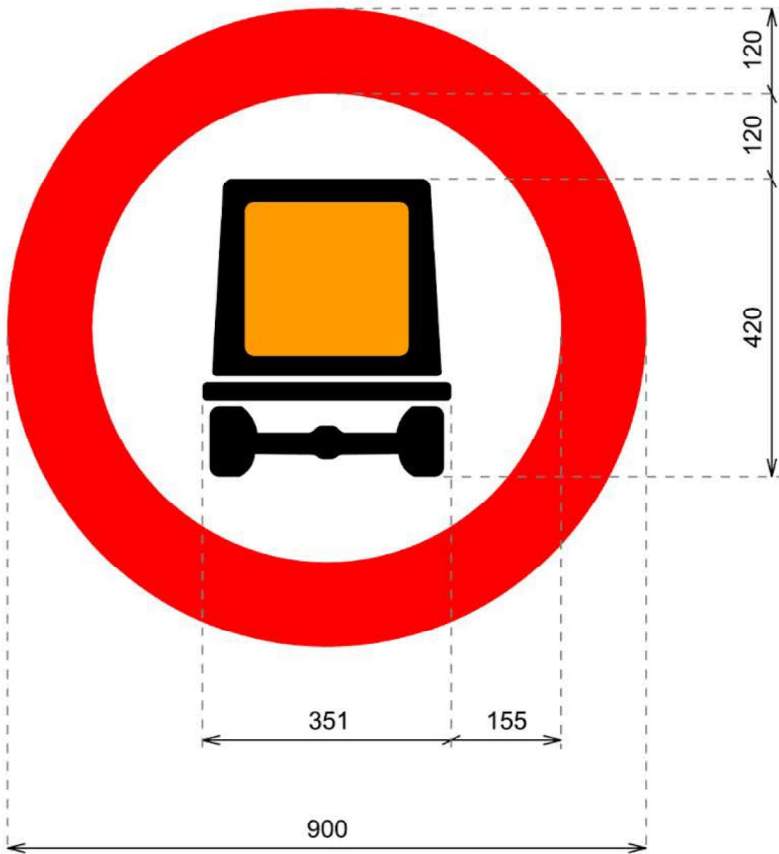
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a ciclomotors	R-105

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies R-106	

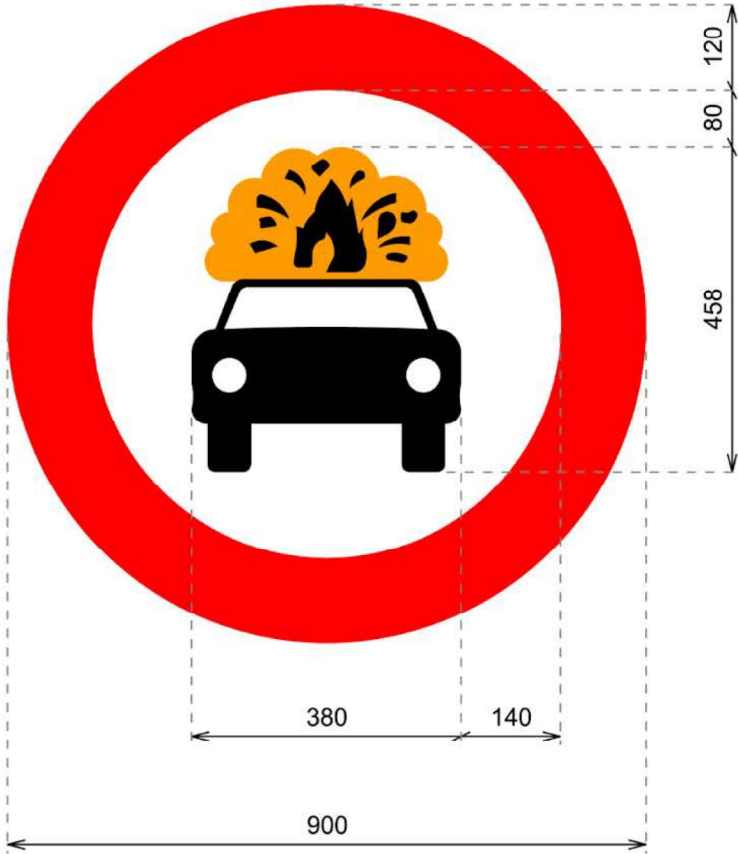
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
PROHIBICIÓ D'ENTRADA

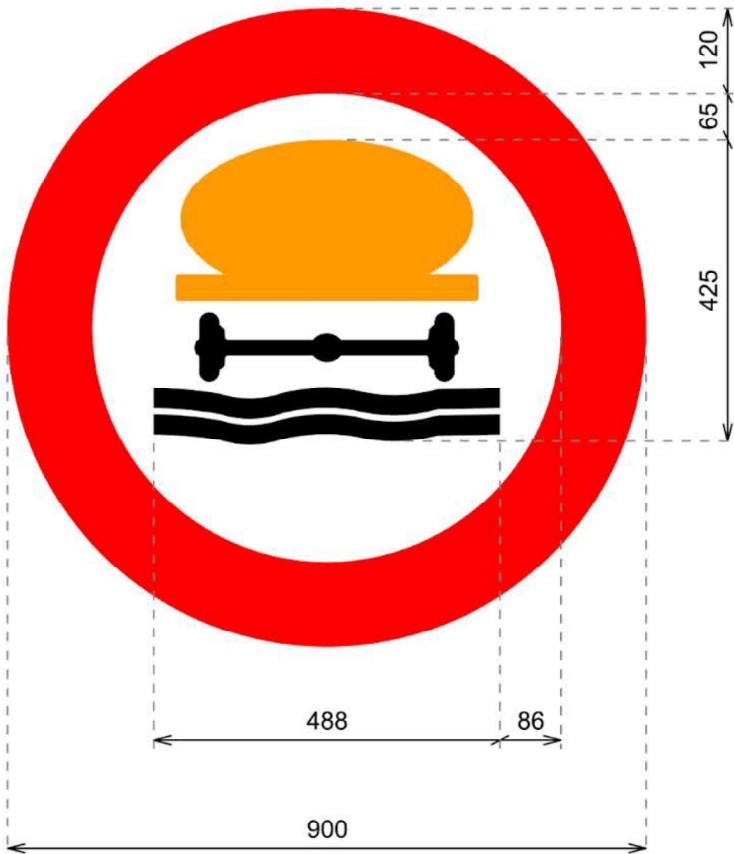
cotes en mm

Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies
amb una massa autoritzada superior a la indicada**R-107**

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
	
cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies perilloses	

R-108

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies explosives o inflamables R-109	

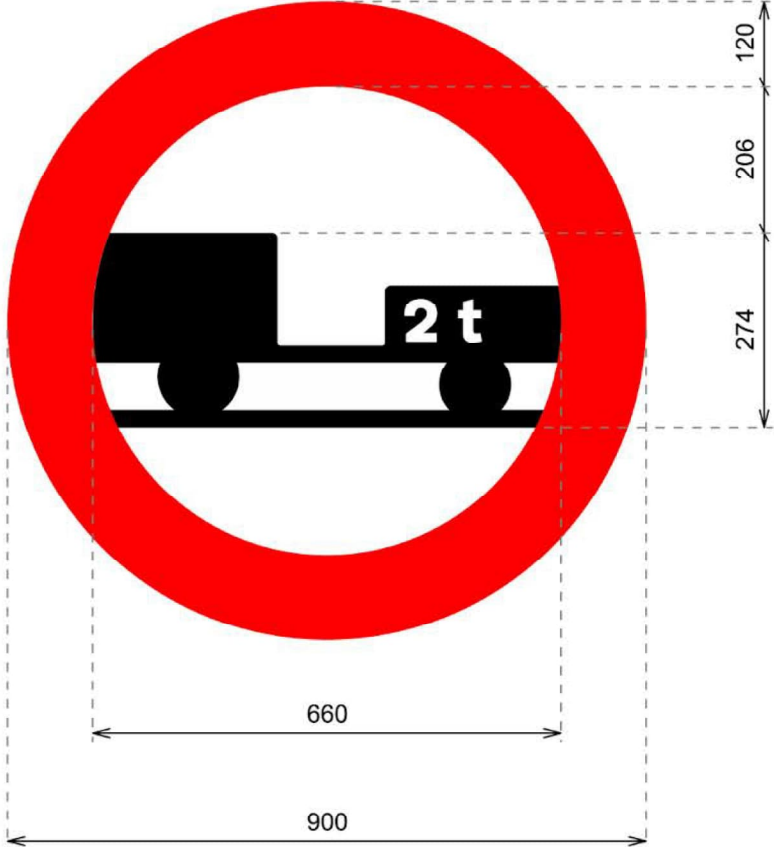
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua R-110	

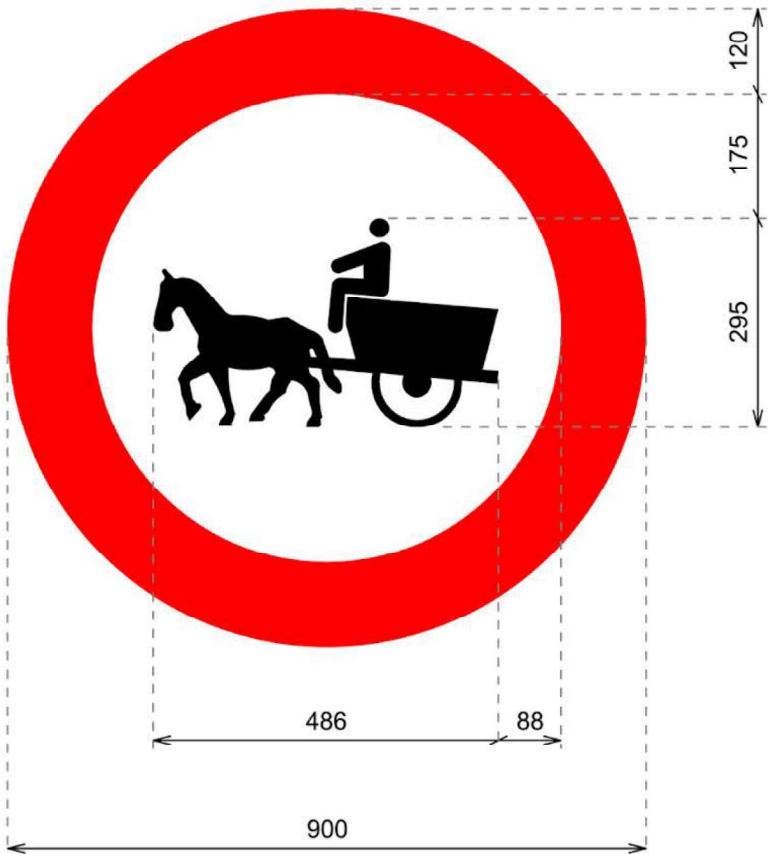
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
PROHIBICIÓ D'ENTRADA

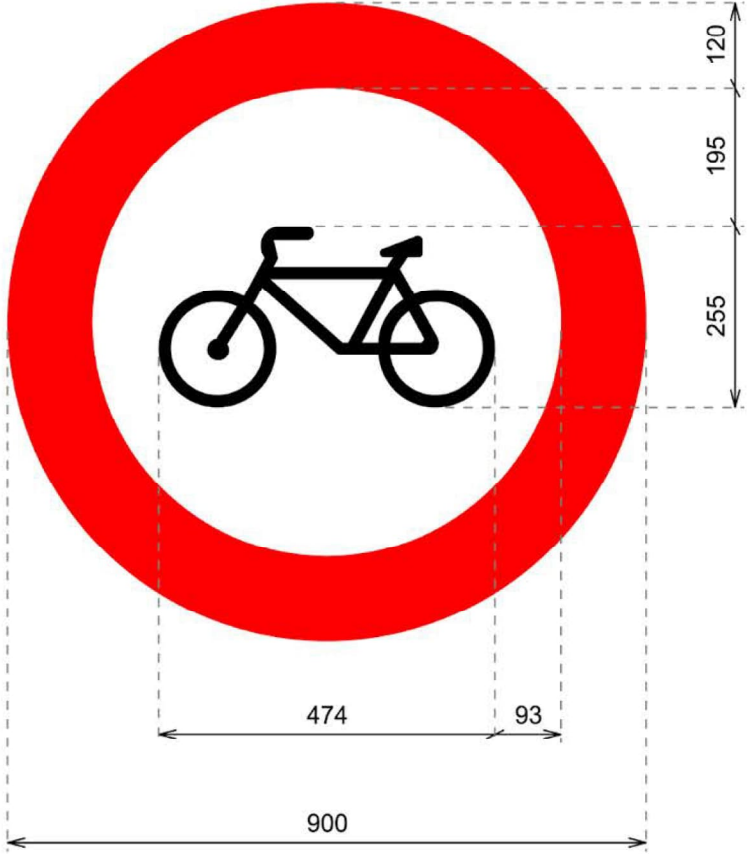
cotes en mm

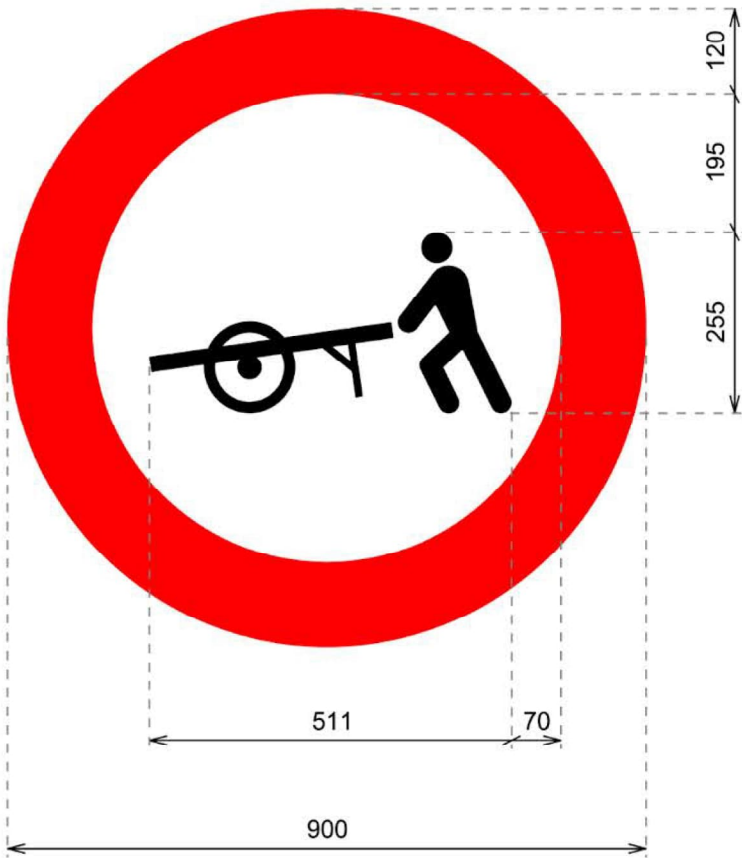
Entrada prohibida a vehicles agrícoles de motor

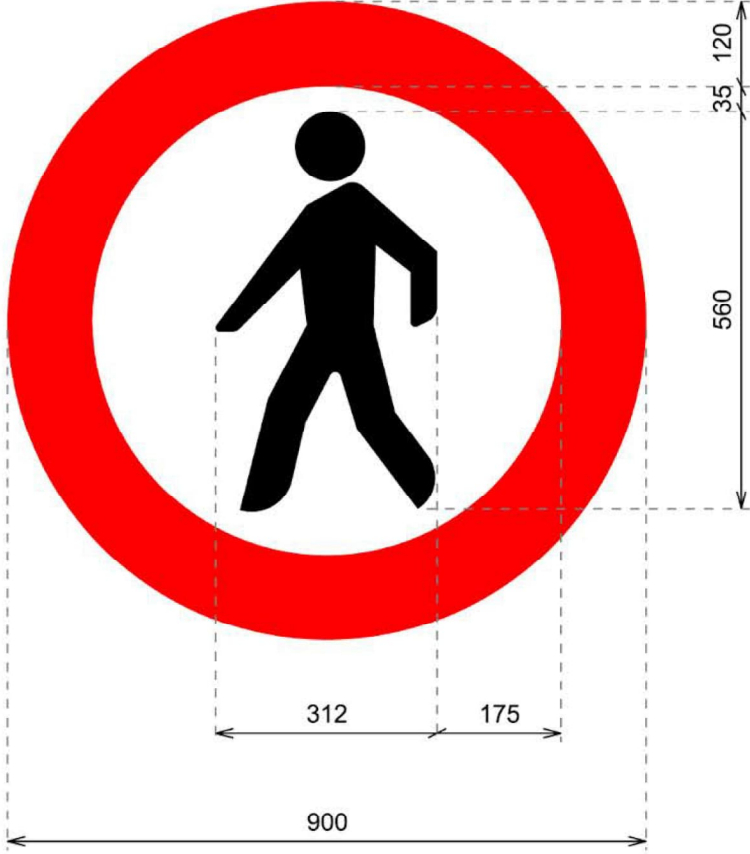
R-111

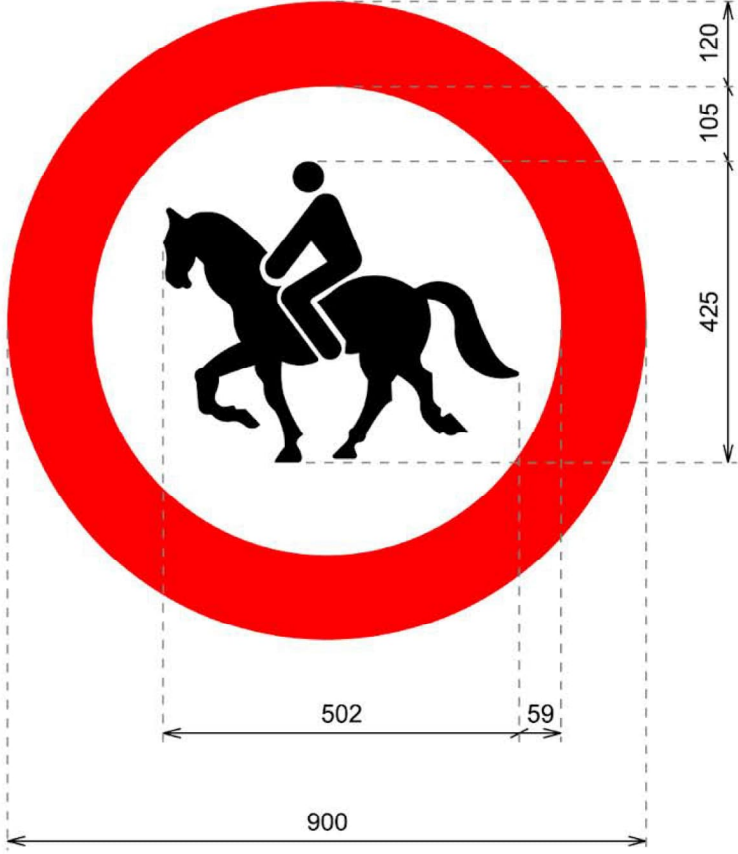
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
	
cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles de motor amb remolc excepte els d'un sol eix	
R-112	

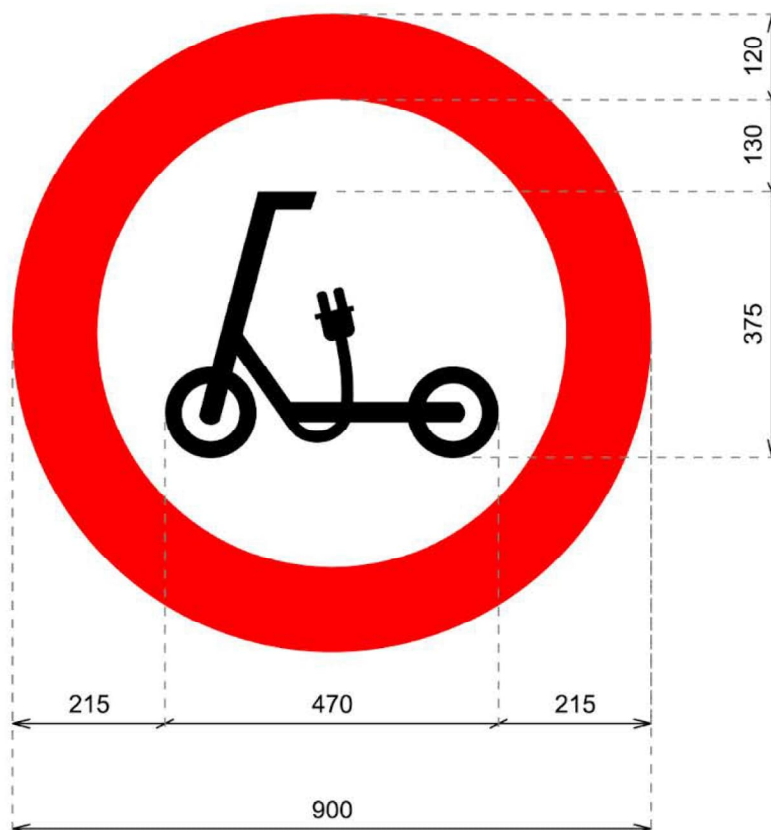
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles de tracció animal R-113	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a cycles	R-114

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a carros de mà R-115	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a vianants	R-116

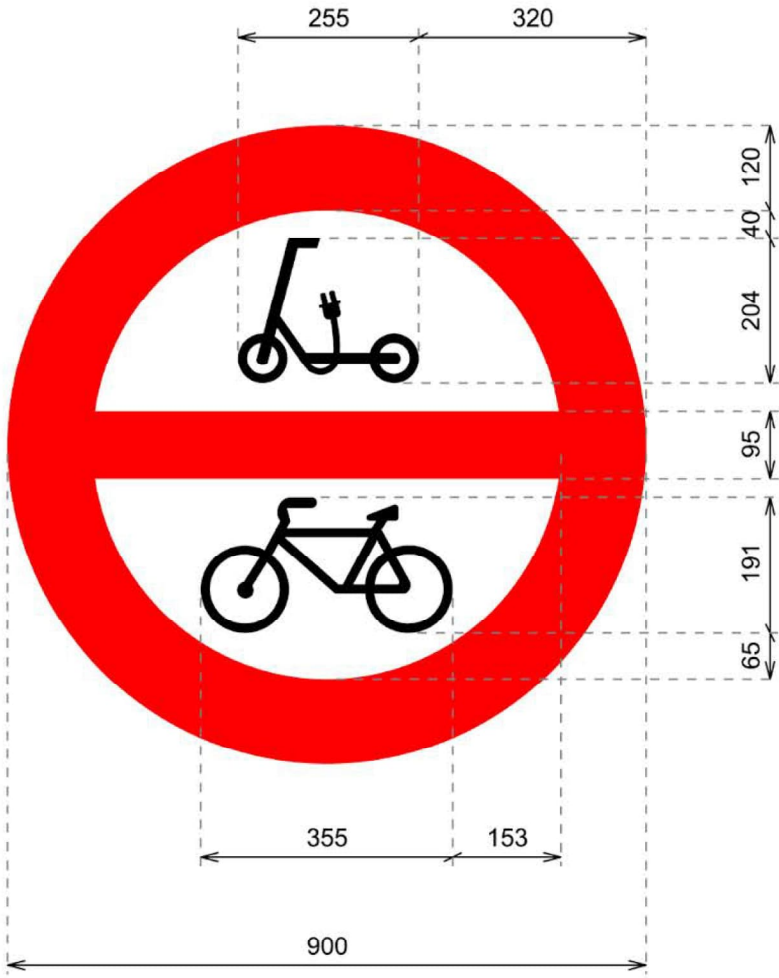
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a animals de sella R-117	

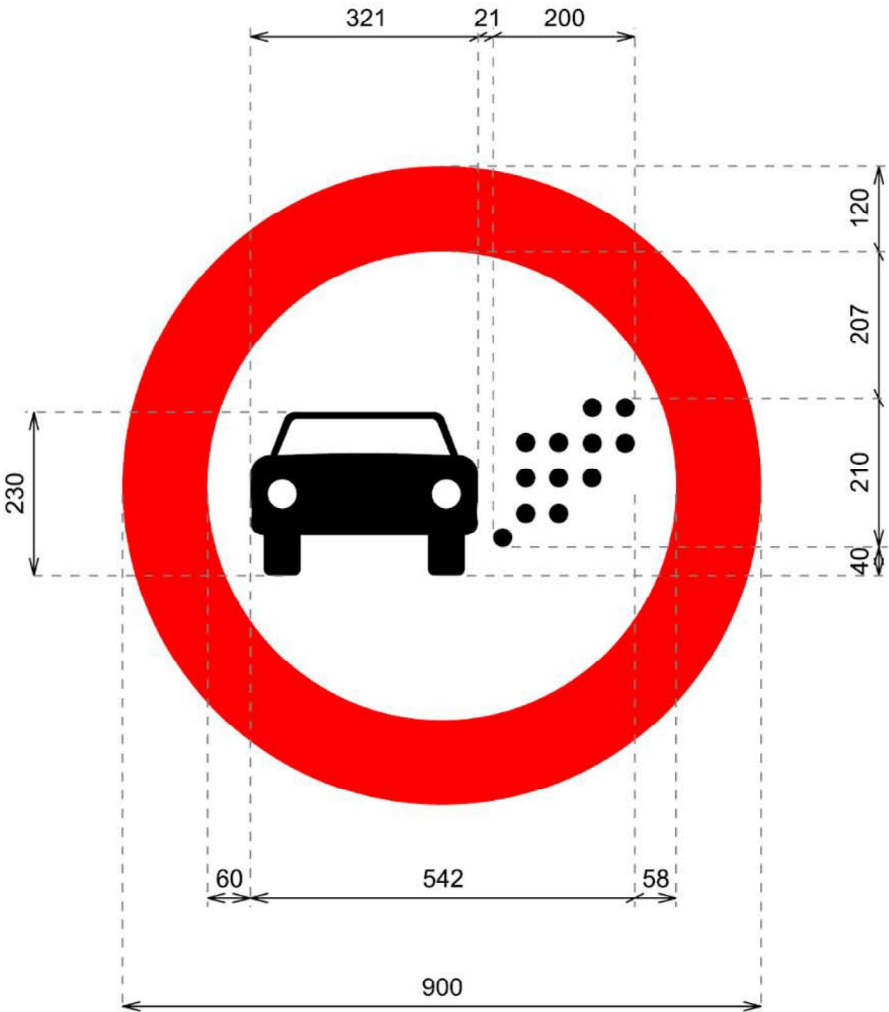
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
PROHIBICIÓ D'ENTRADA

cotes en mm

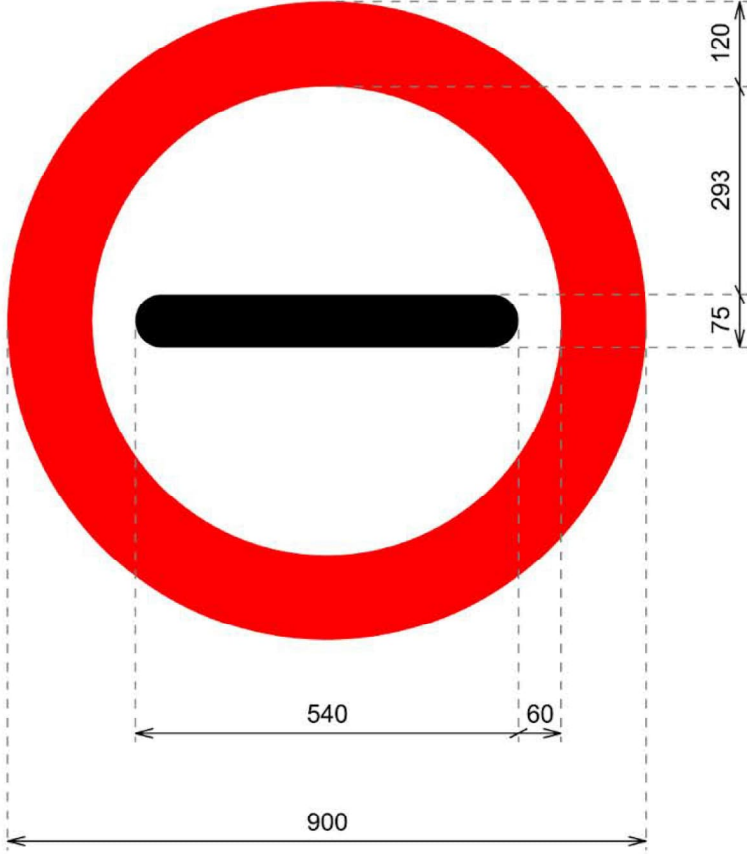
Entrada prohibida a vehicles de mobilitat personal

R-118

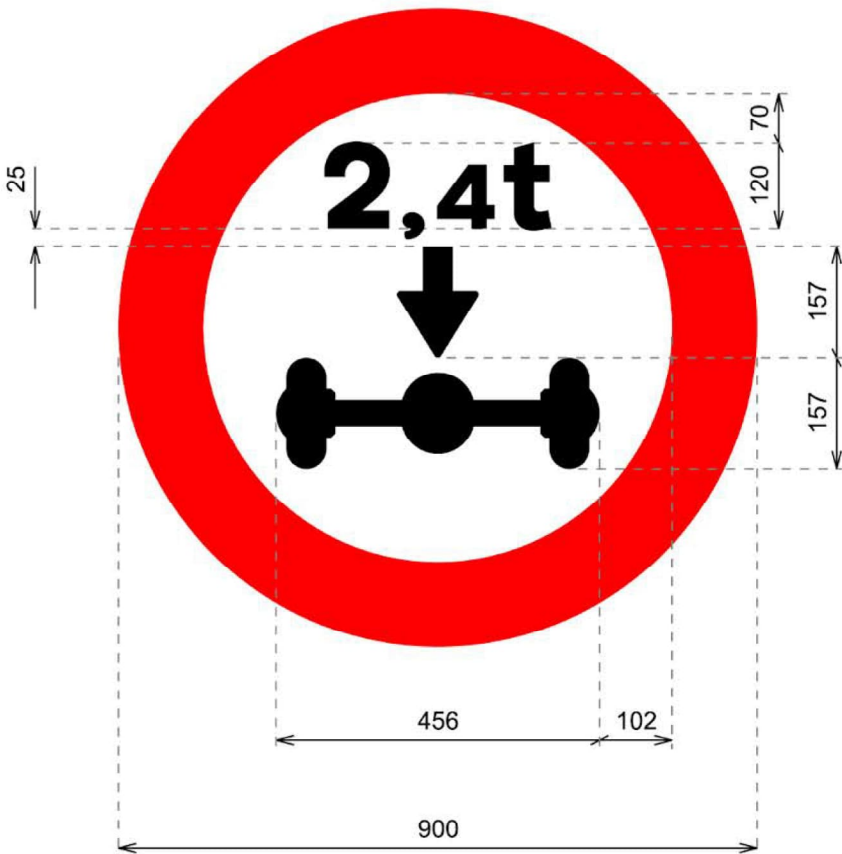
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 cotes en mm	
Entrada prohibida a cycles i a vehicles de mobilitat personal R-119	

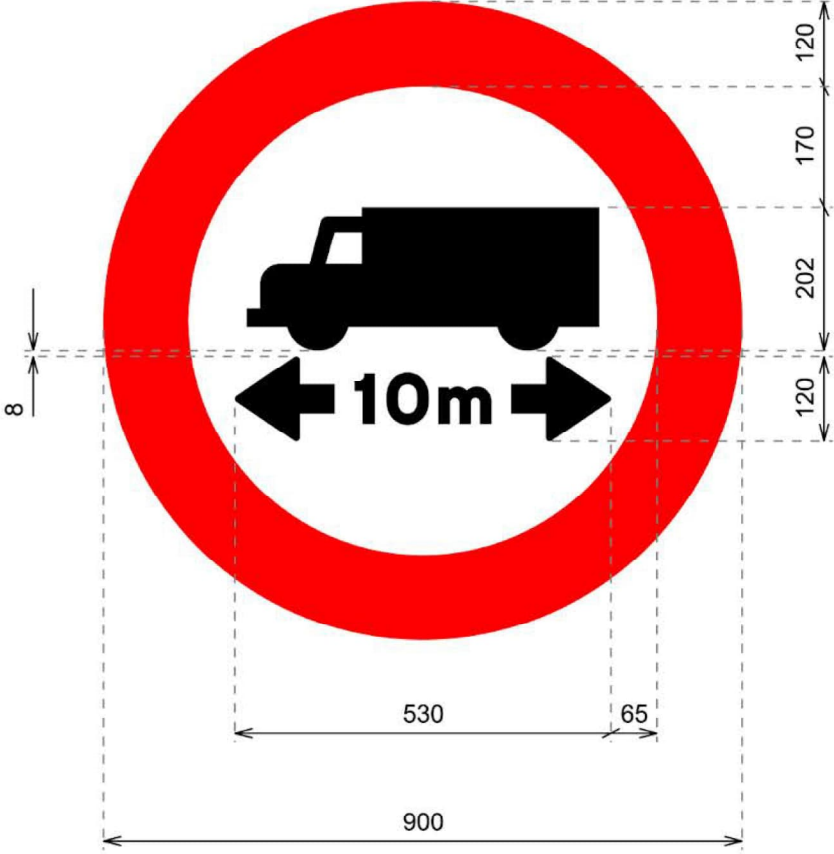
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ PROHIBICIÓ D'ENTRADA
 Diagrama de la senyal R-120: Entrada prohibida a vehicles en funció del distintiu ambiental o altres criteris ambientals. Les dimensions indiquen un cercle vermell de 900 mm de diàmetre total, amb una franja blanca de 230 mm de gruix. El cotxe i els punts estan centrats a 542 mm del centre del cercle.	
cotes en mm	
Entrada prohibida a vehicles en funció del distintiu ambiental o altres criteris ambientals	
R-120	

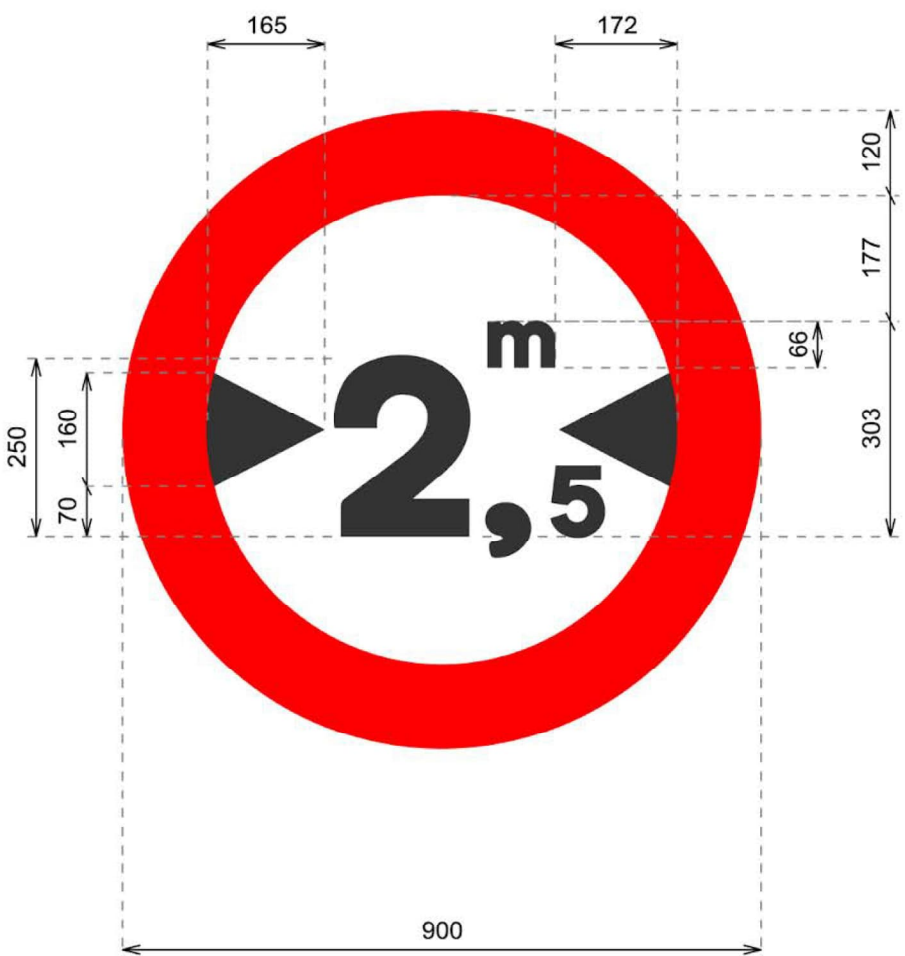
2.4 SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS

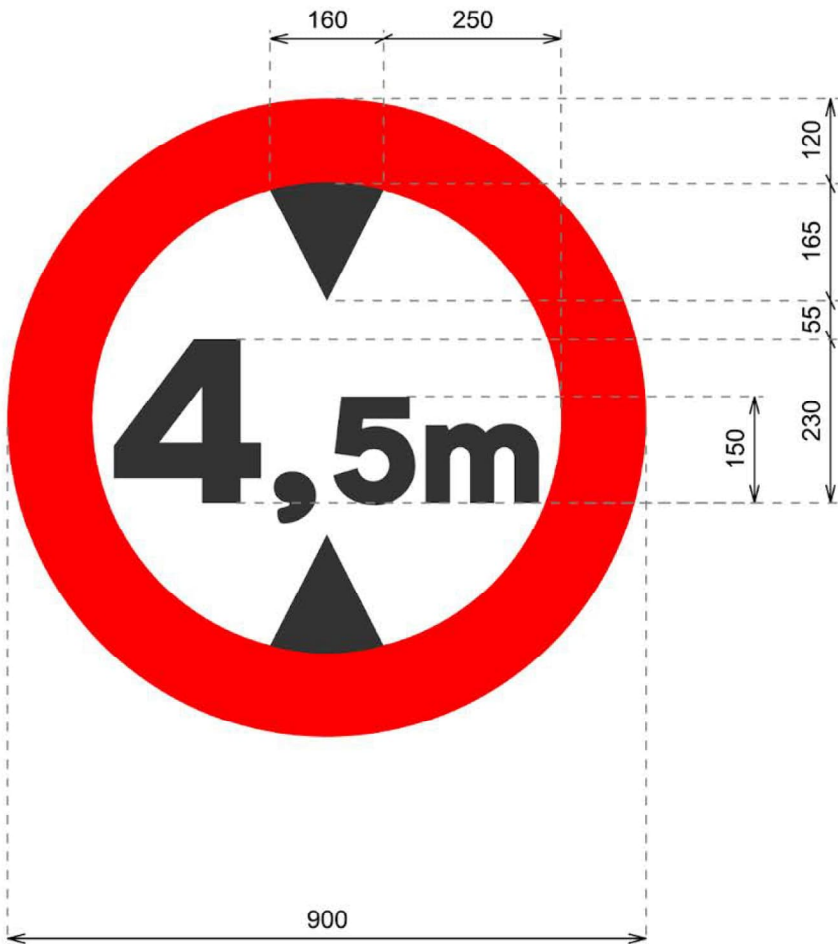
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS
 cotes en mm	
Prohibició de passar sense aturar-se	R-200

 MINISTERIO DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS
 cotes en mm	
Limitació de massa	R-201

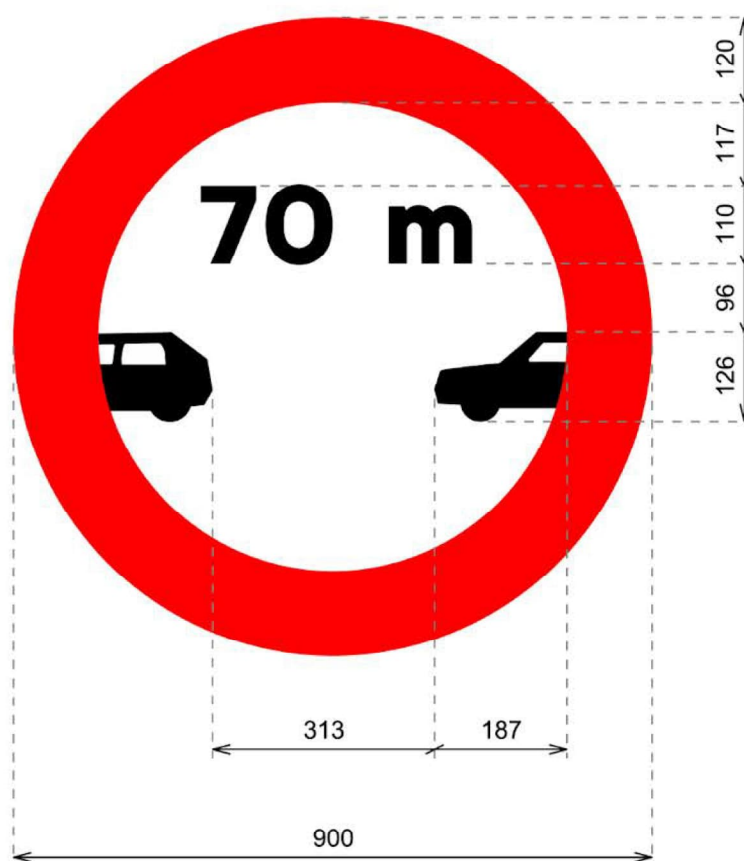
 MINISTERIO DE L'INTERIOR		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS	
			
cotes en mm			
Limitació de massa per eix			R-202

 MINISTERIO DE L'INTERIOR		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS	
			
cotes en mm			
Limitació de longitud			R-203

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS	
 cotes en mm			
Limitació d'amplada			R-204

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ RESTRICCIÓ DE PAS	
			
cotes en mm			
Limitació d'altura			R-205

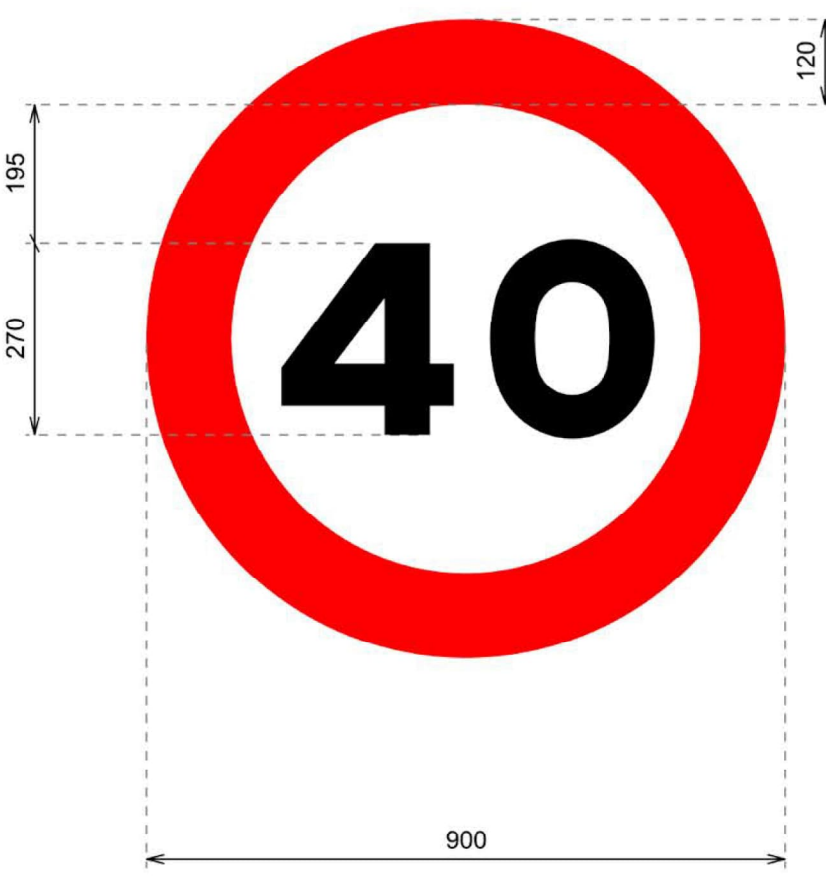
2.5 ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ I RESTRICCIÓ

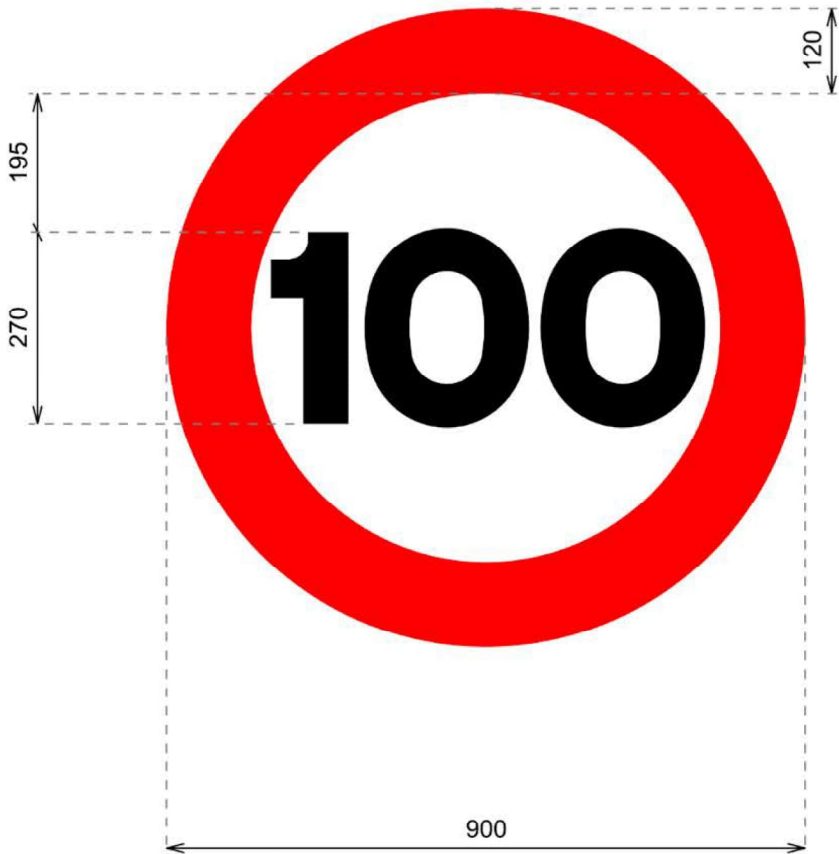
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

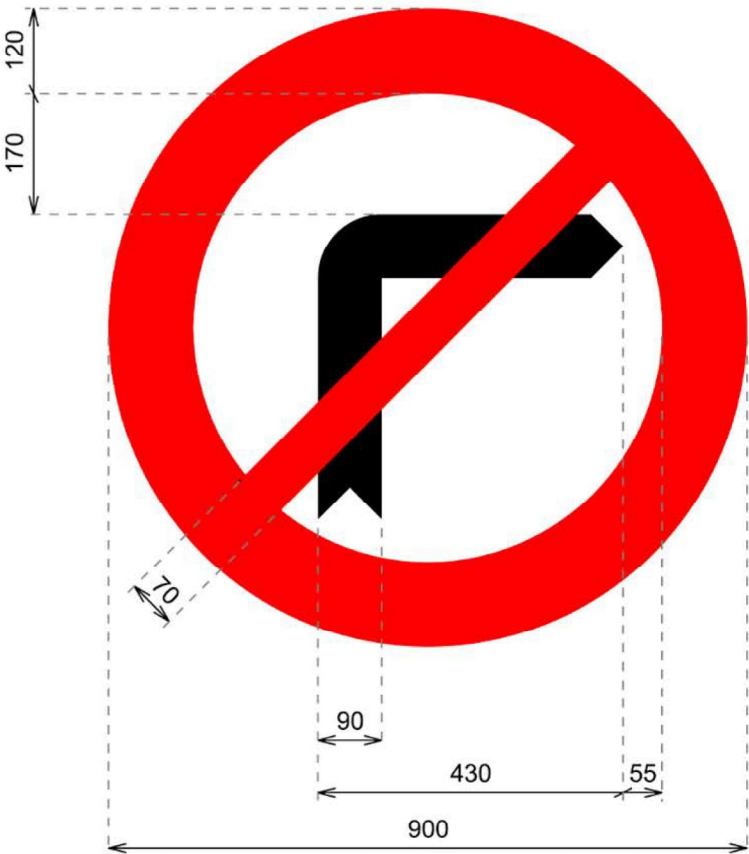
cotes en mm

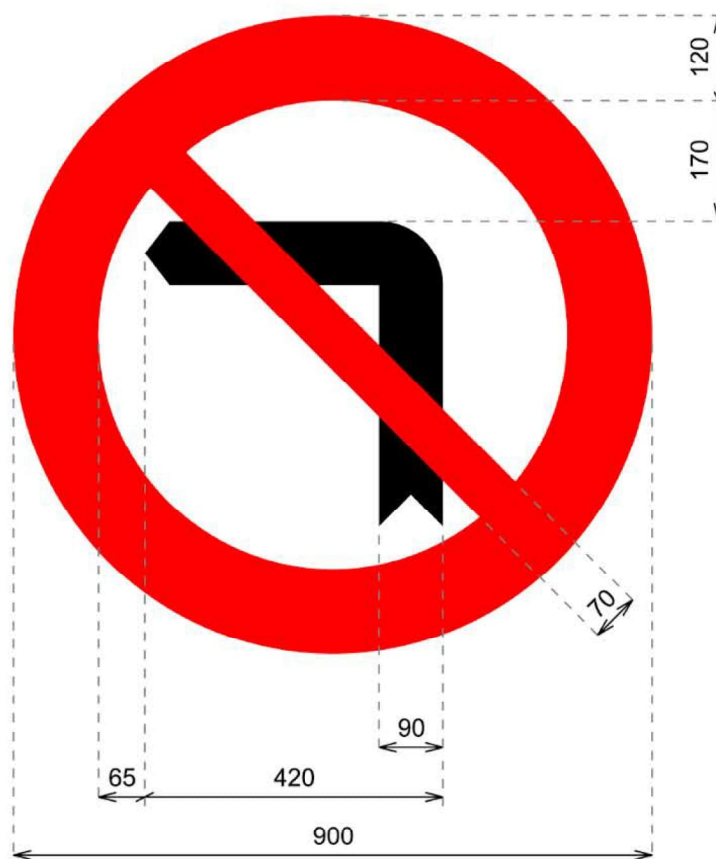
Separació mínima

R-300

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Velocitat màxima R-301	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	
			
cotes en mm			
Velocitat màxima			R-301

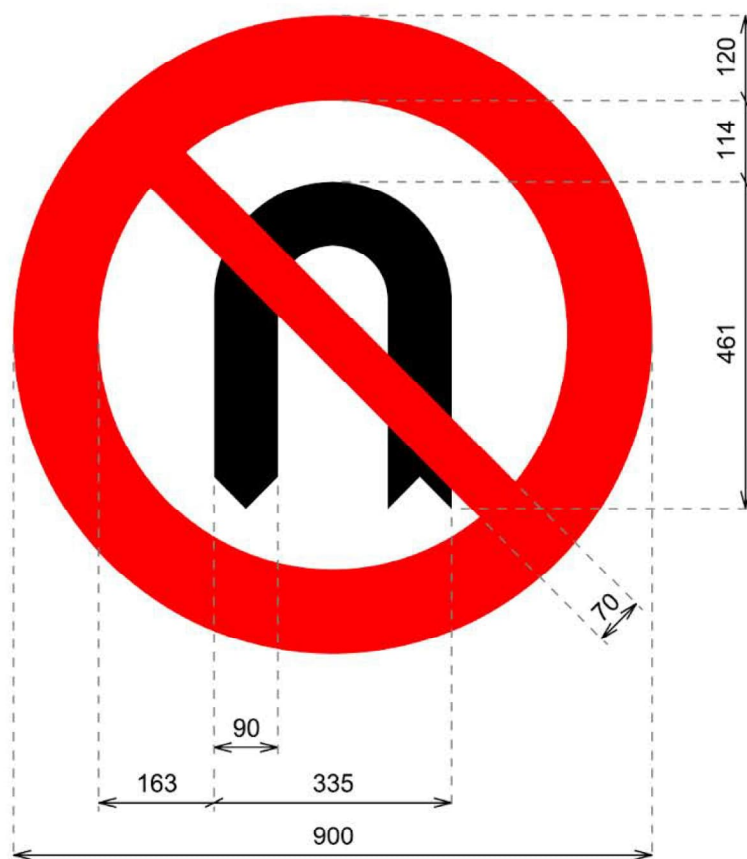
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Gir a la dreta prohibit R-302	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

cotes en mm

Gir a l'esquerra prohibit

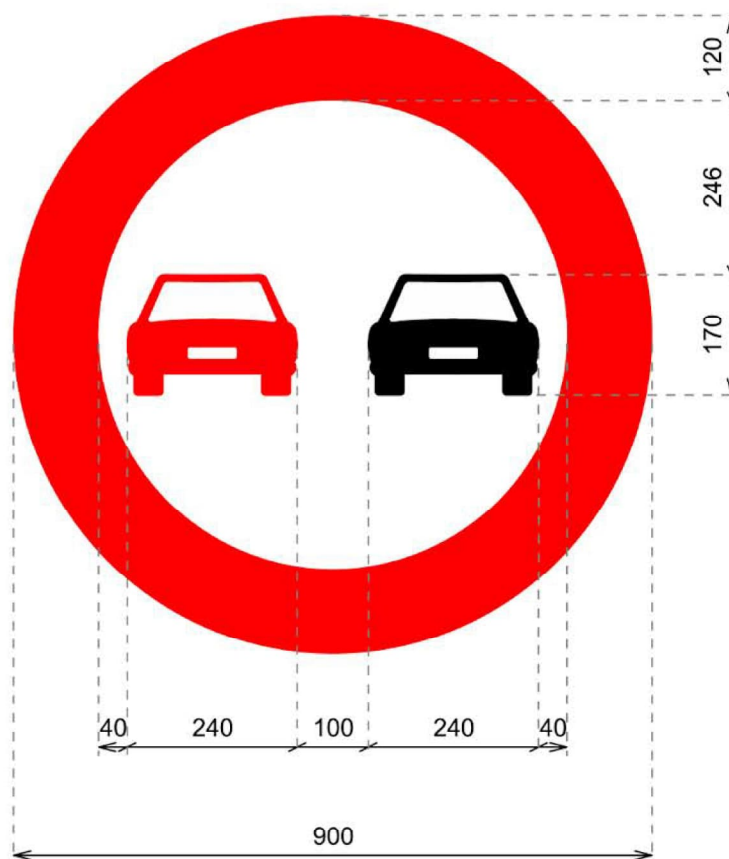
R-303

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

cotes en mm

Canvi de sentit prohibit

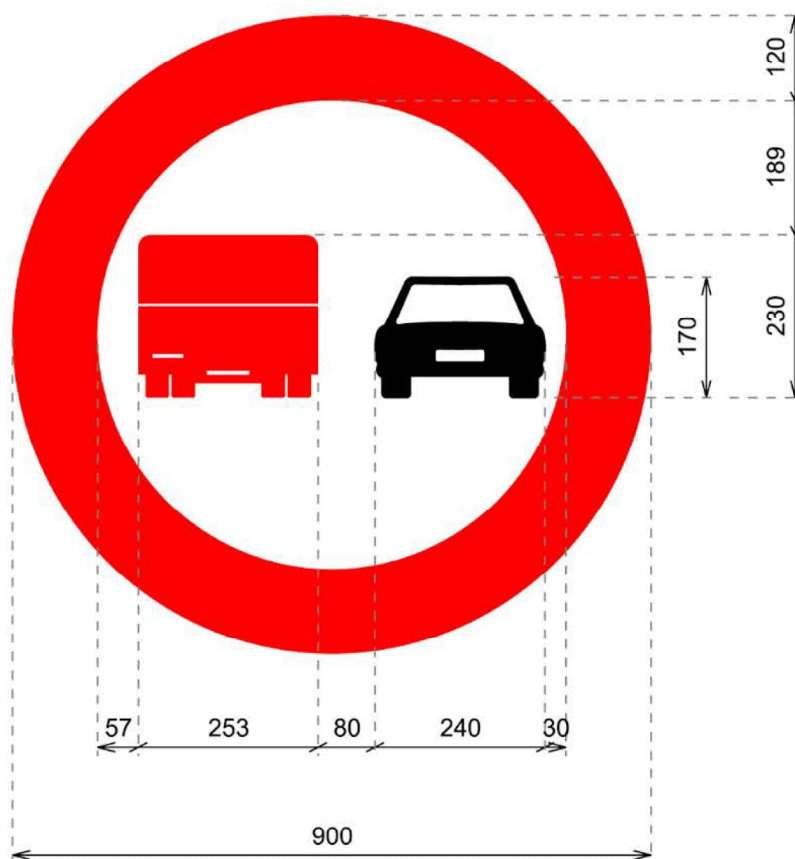
R-304

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

cotes en mm

Avançament prohibit

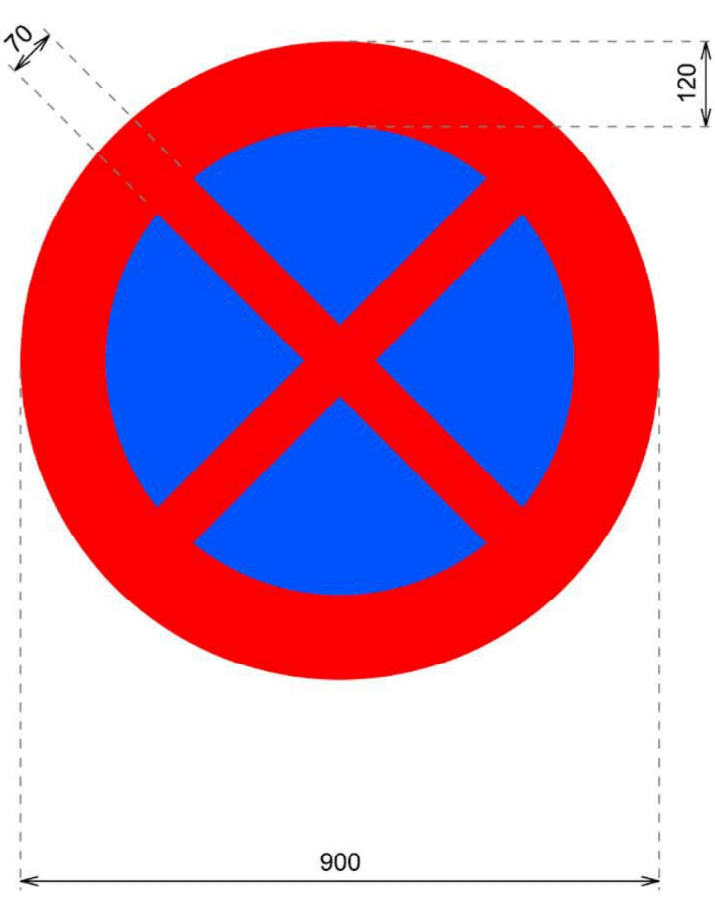
R-305

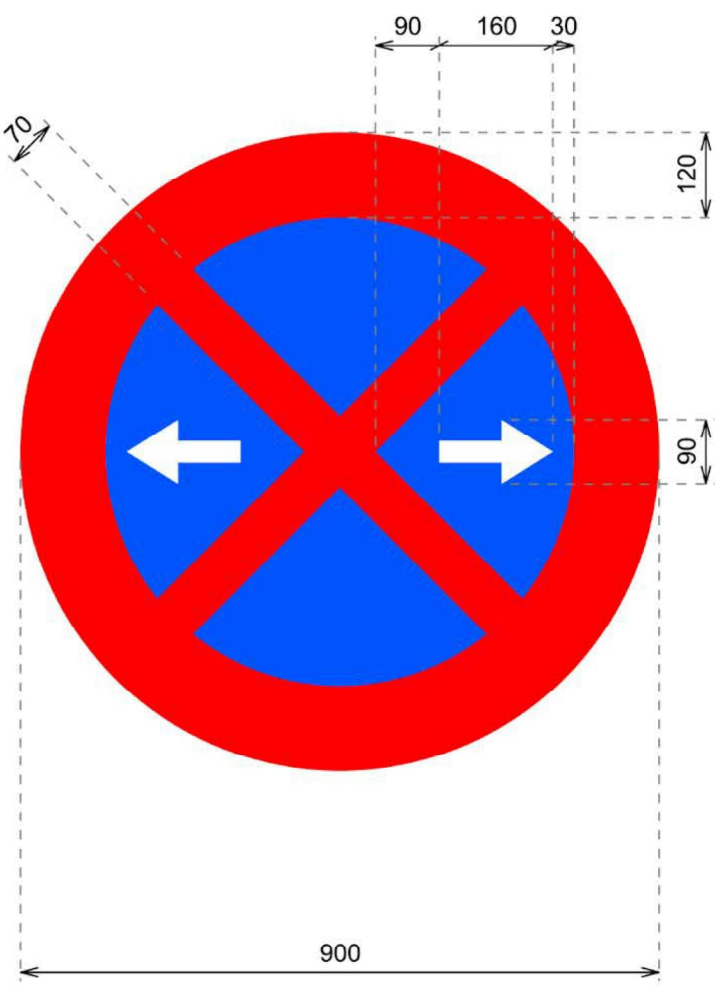
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

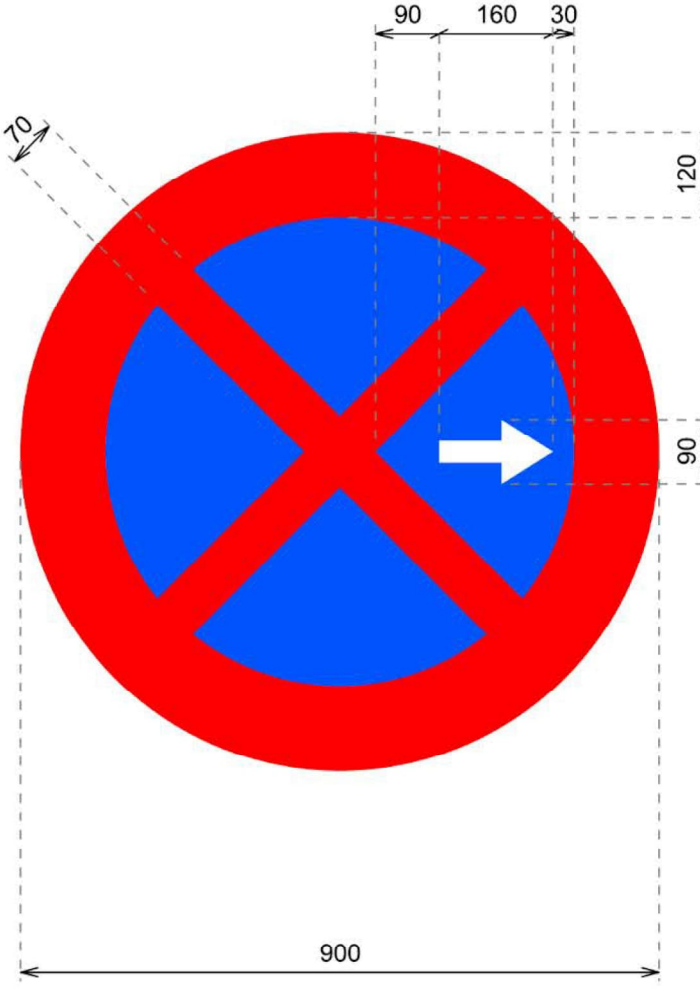
cotes en mm

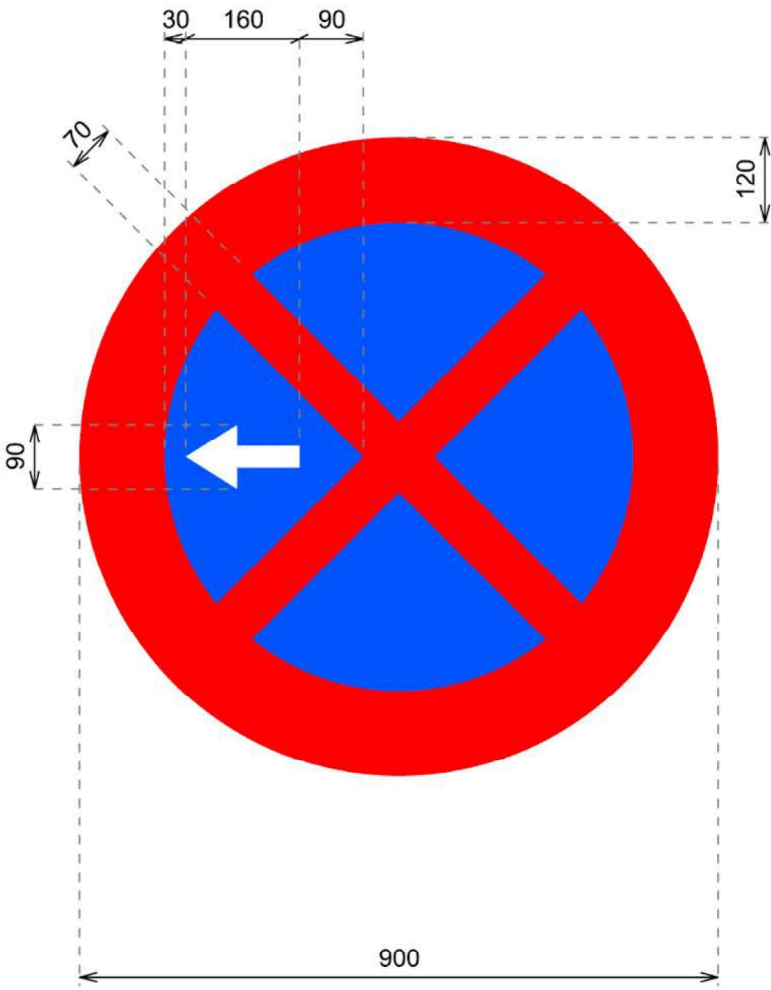
Avançament prohibit per a camions

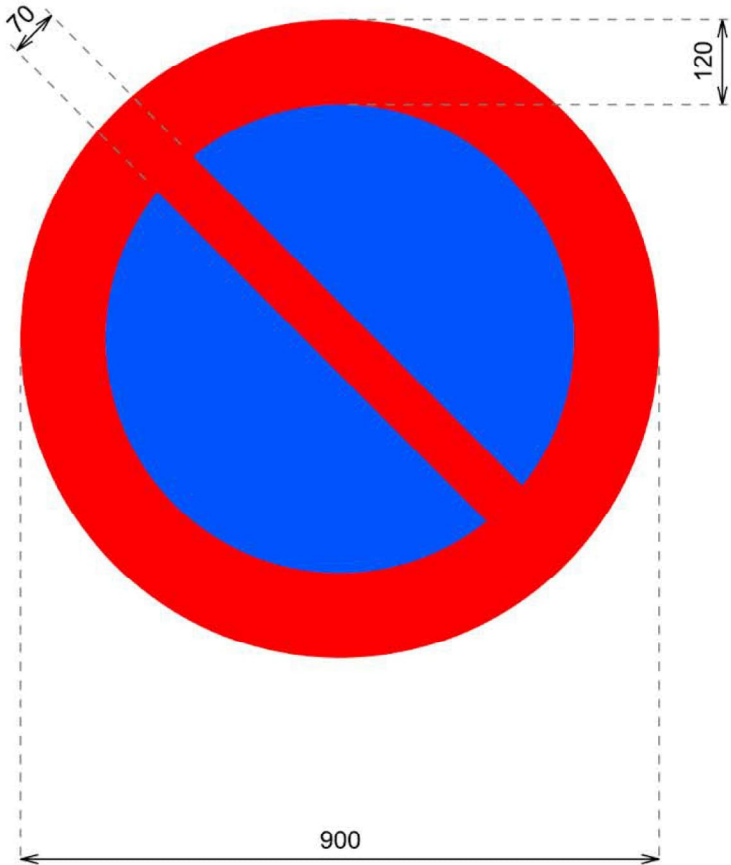
R-306

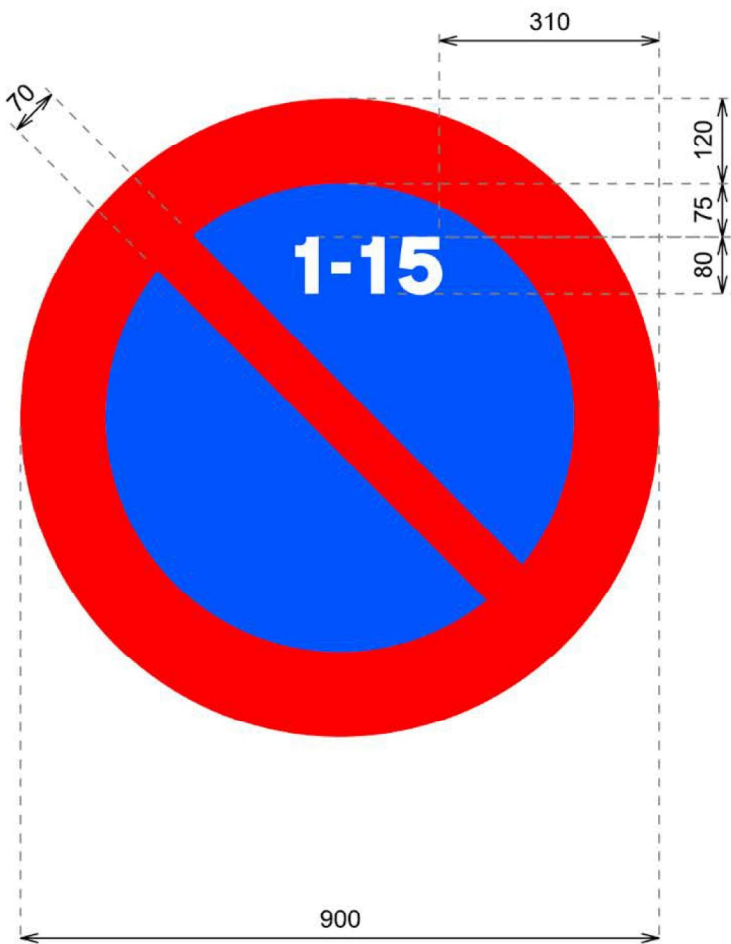
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Parada i estacionament prohibits R-307	

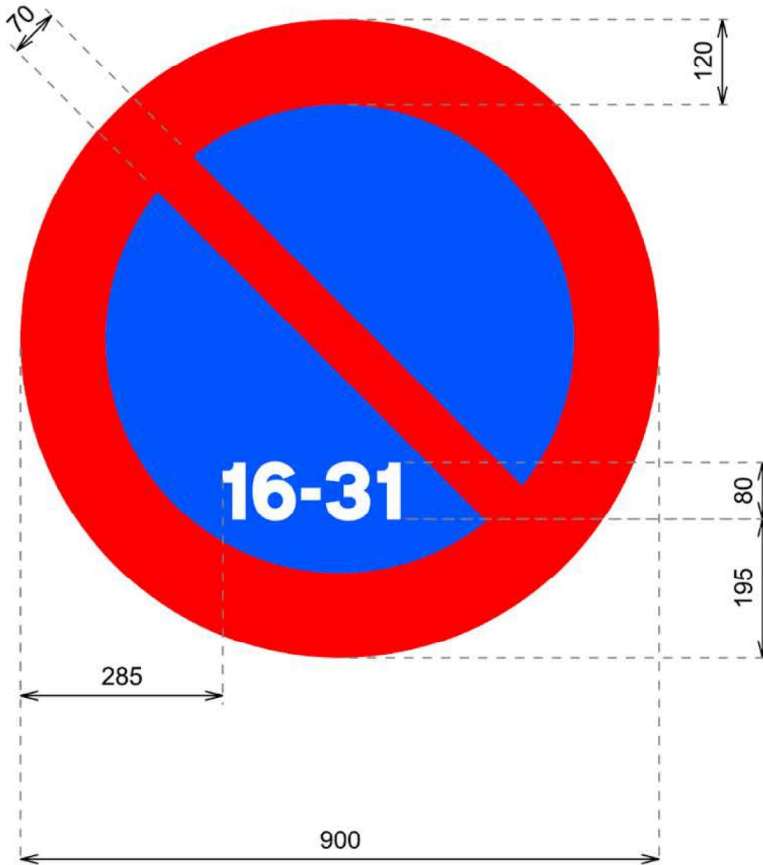
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Parada i estacionament prohibits a tots dos costats del senyal R-307a	

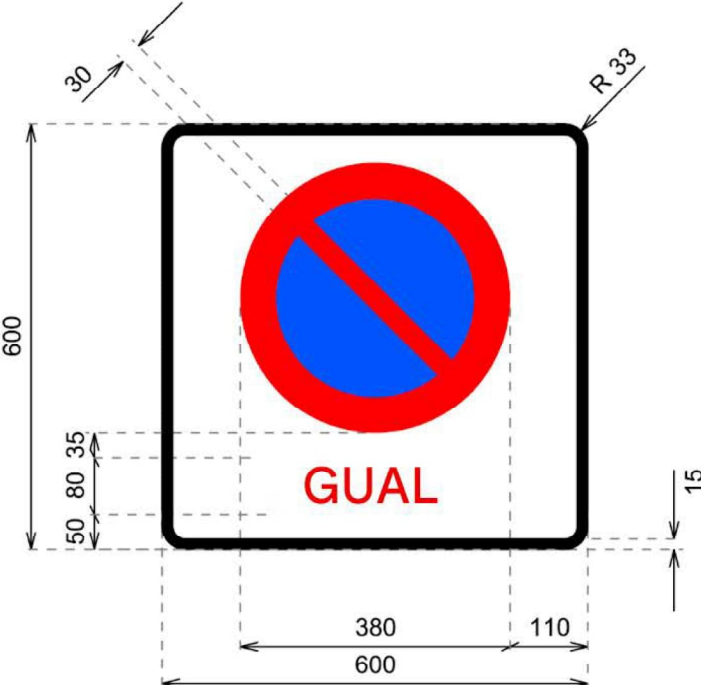
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
	
cotes en mm	
Parada i estacionament prohibits cap al costat del senyal indicat per la fletxa	
R-307b	

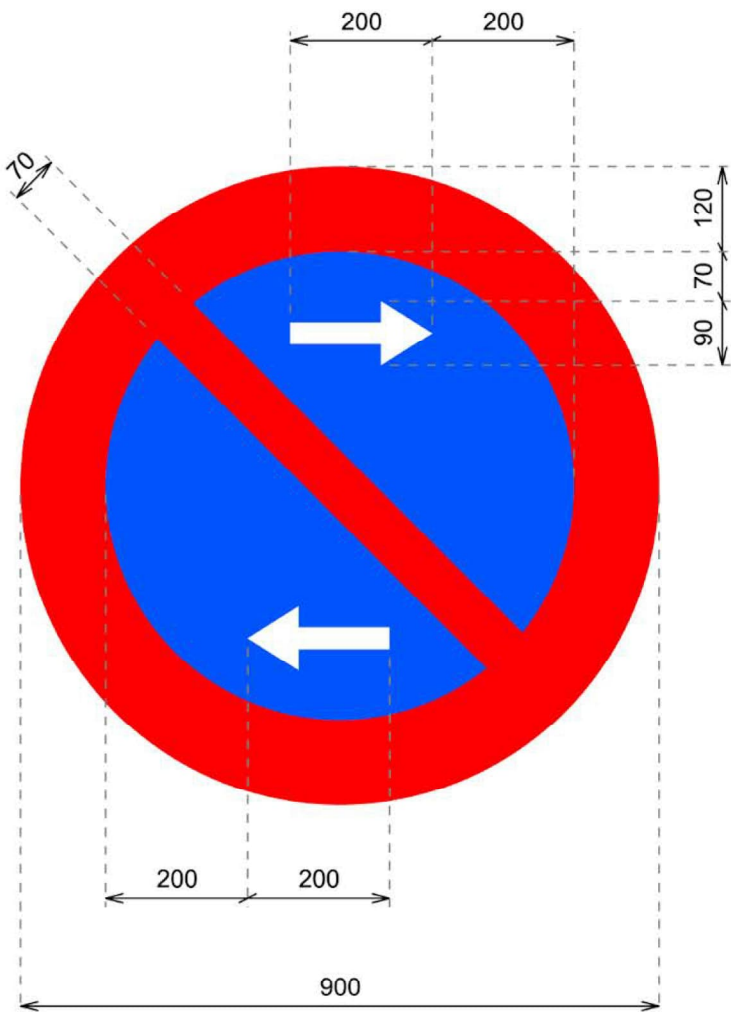
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Parada i estacionament prohibits cap al costat del senyal indicat per la fletxa R-307c	

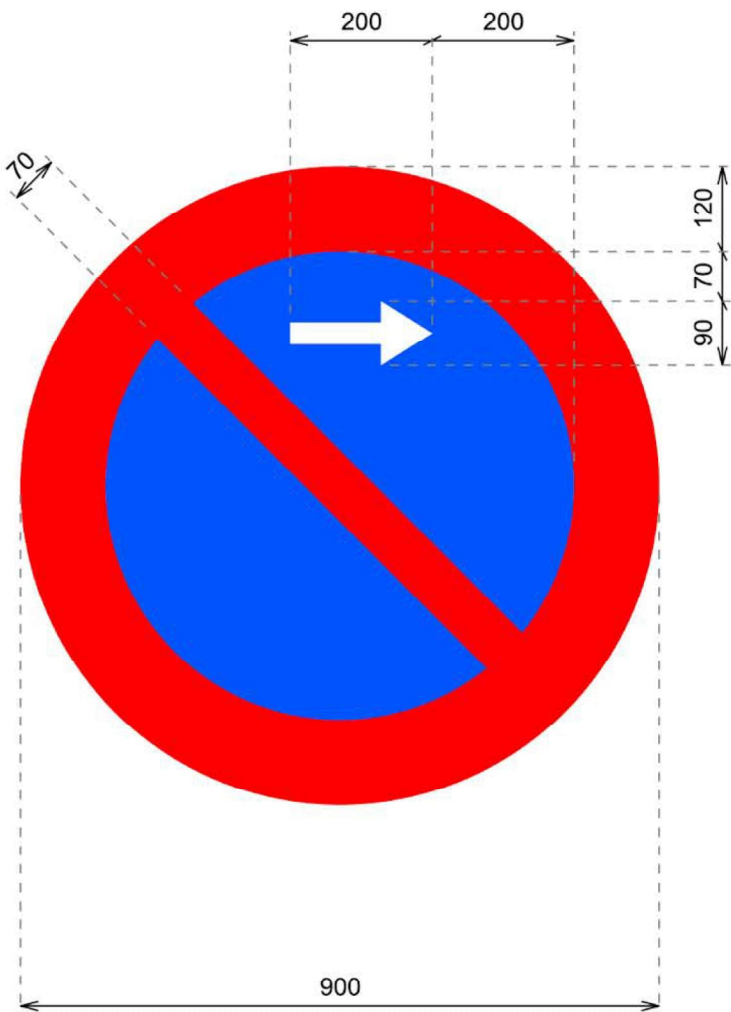
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Estacionament prohibit	R-308

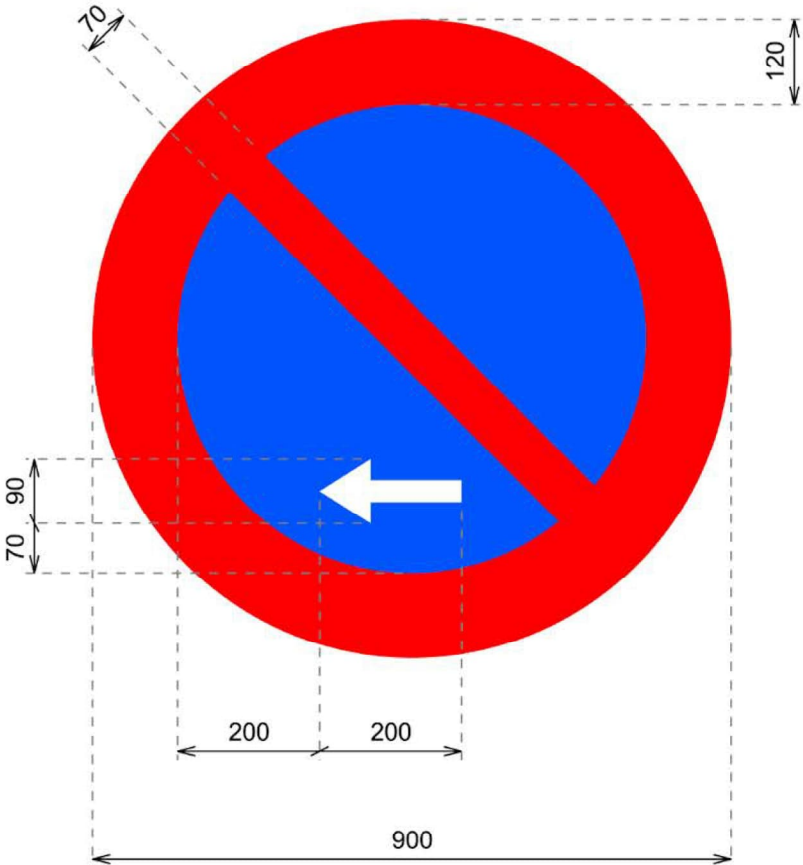
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Estacionament prohibit la primera quinzena R-308c	

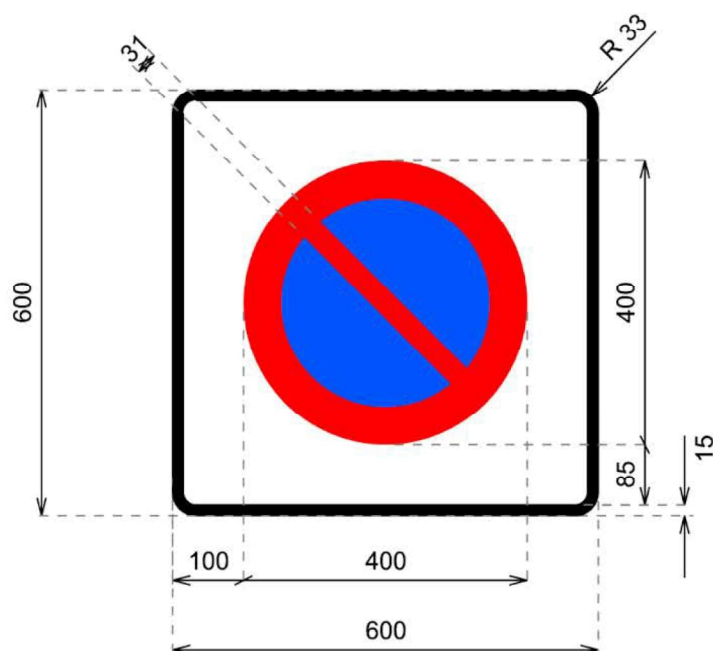
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm		
Estacionament prohibit la segona quinzena		R-308d

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 600 30 R 33 35 50 80 15 380 110 600	
cotes en mm Les dimensions es poden variar respectant les proporcions	
Estacionament prohibit en gual	R-308e

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Estacionament prohibit cap a tots dos costats del senyal R-308f	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Estacionament prohibit cap al costat del senyal indicat per la fletxa R-308g	

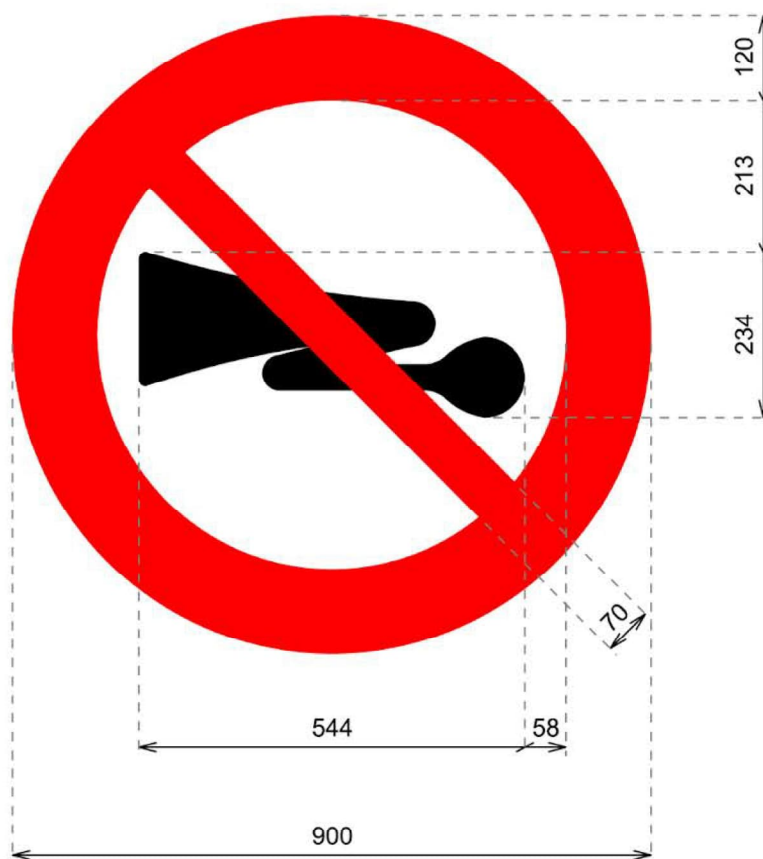
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
 cotes en mm	
Estacionament prohibit cap al costat del senyal indicat per la fletxa R-308h	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

cotes en mm

Zona d'estacionament limitat

R-309

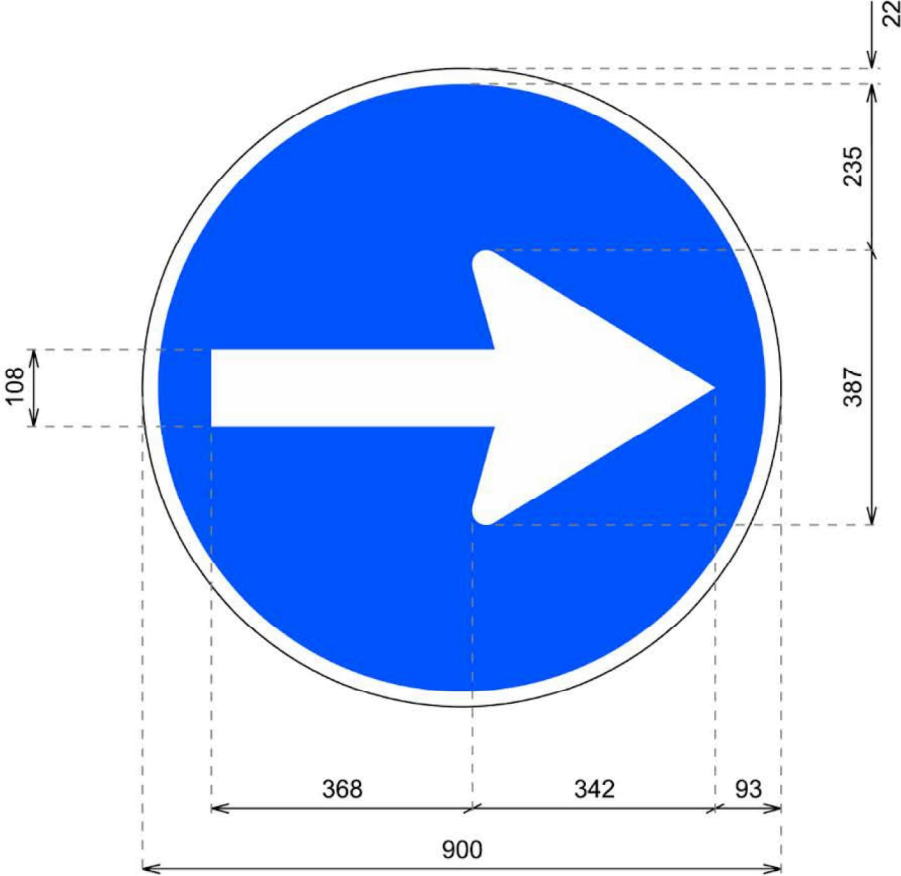
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ ALTRES
SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ

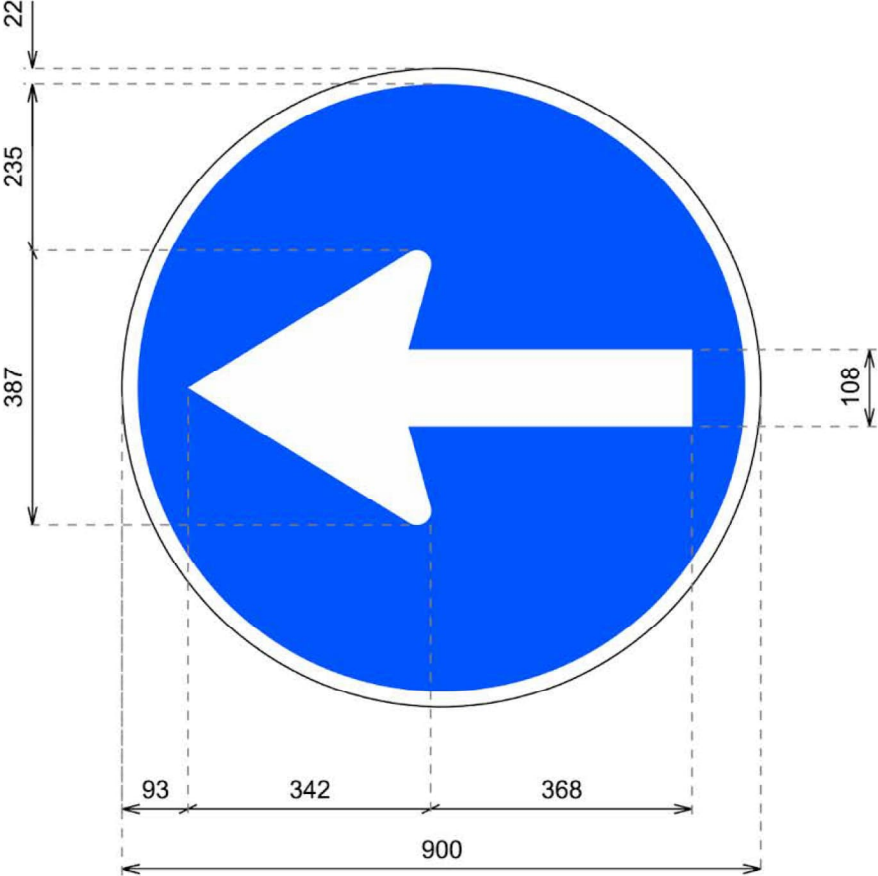
cotes en mm

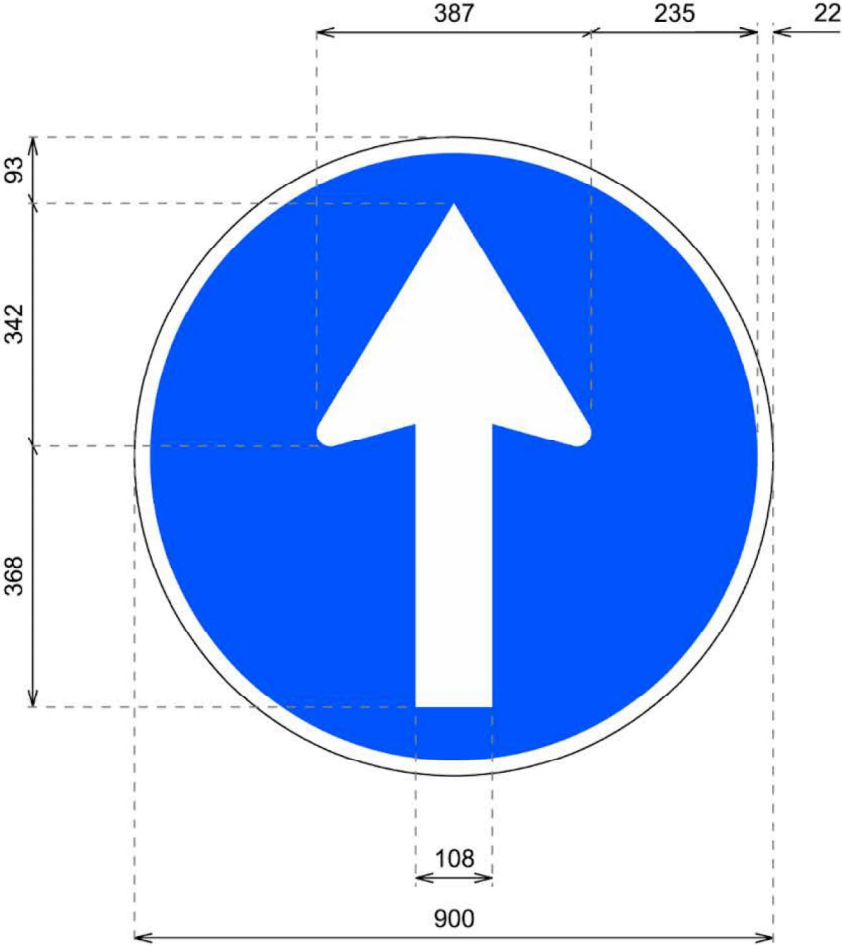
Advertiments acústics prohibits

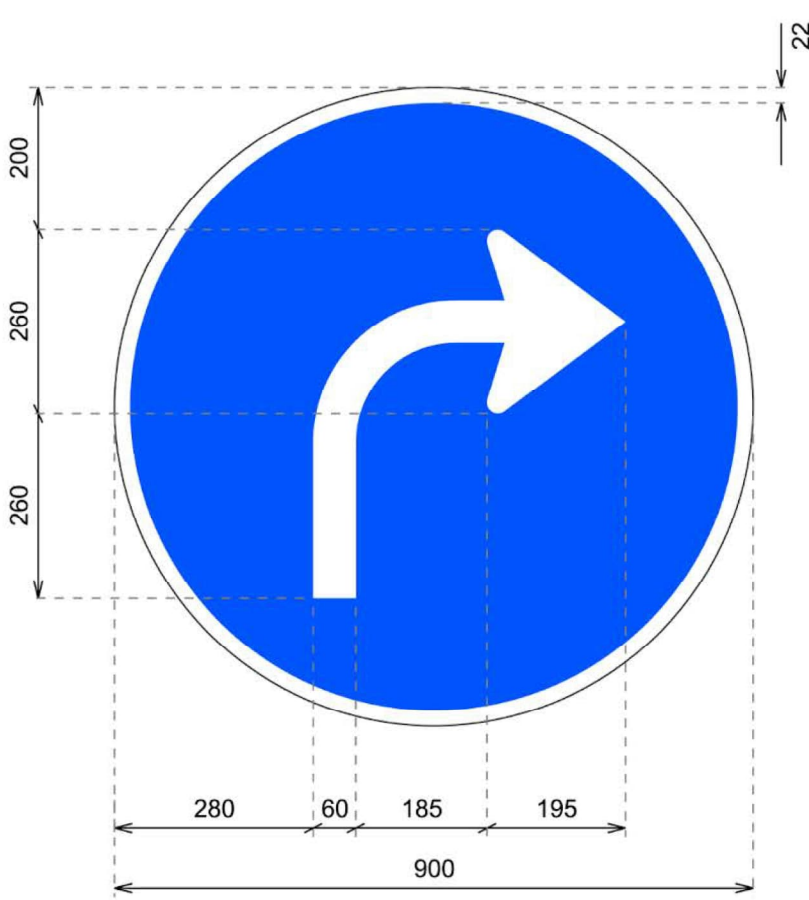
R-310

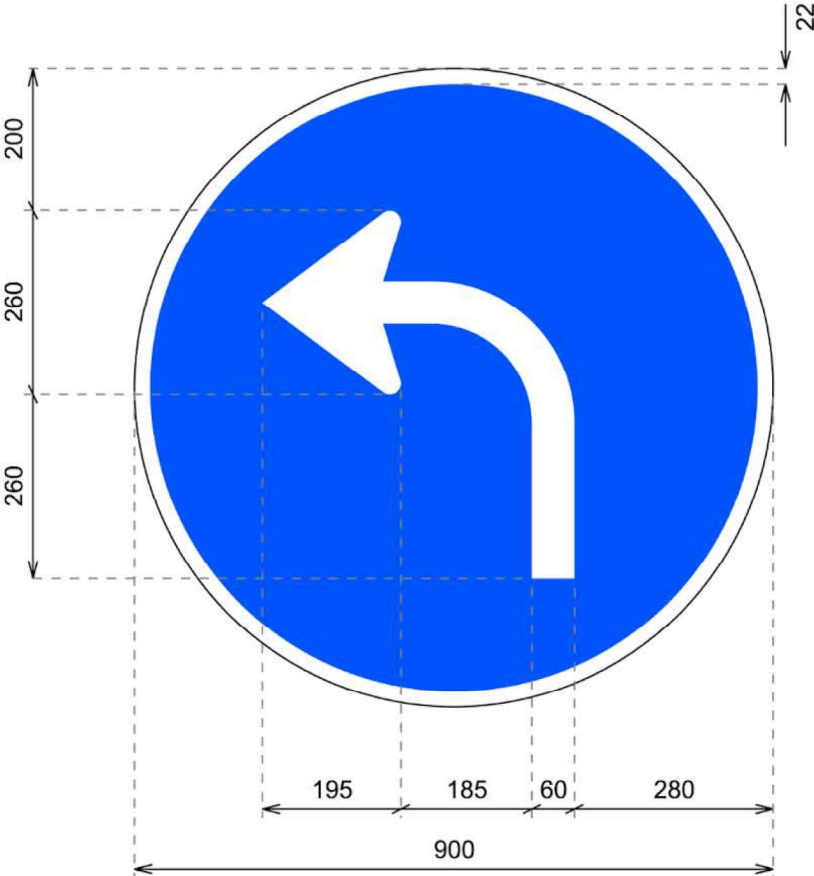
2.6 SENYALS D'OBLIGACIÓ

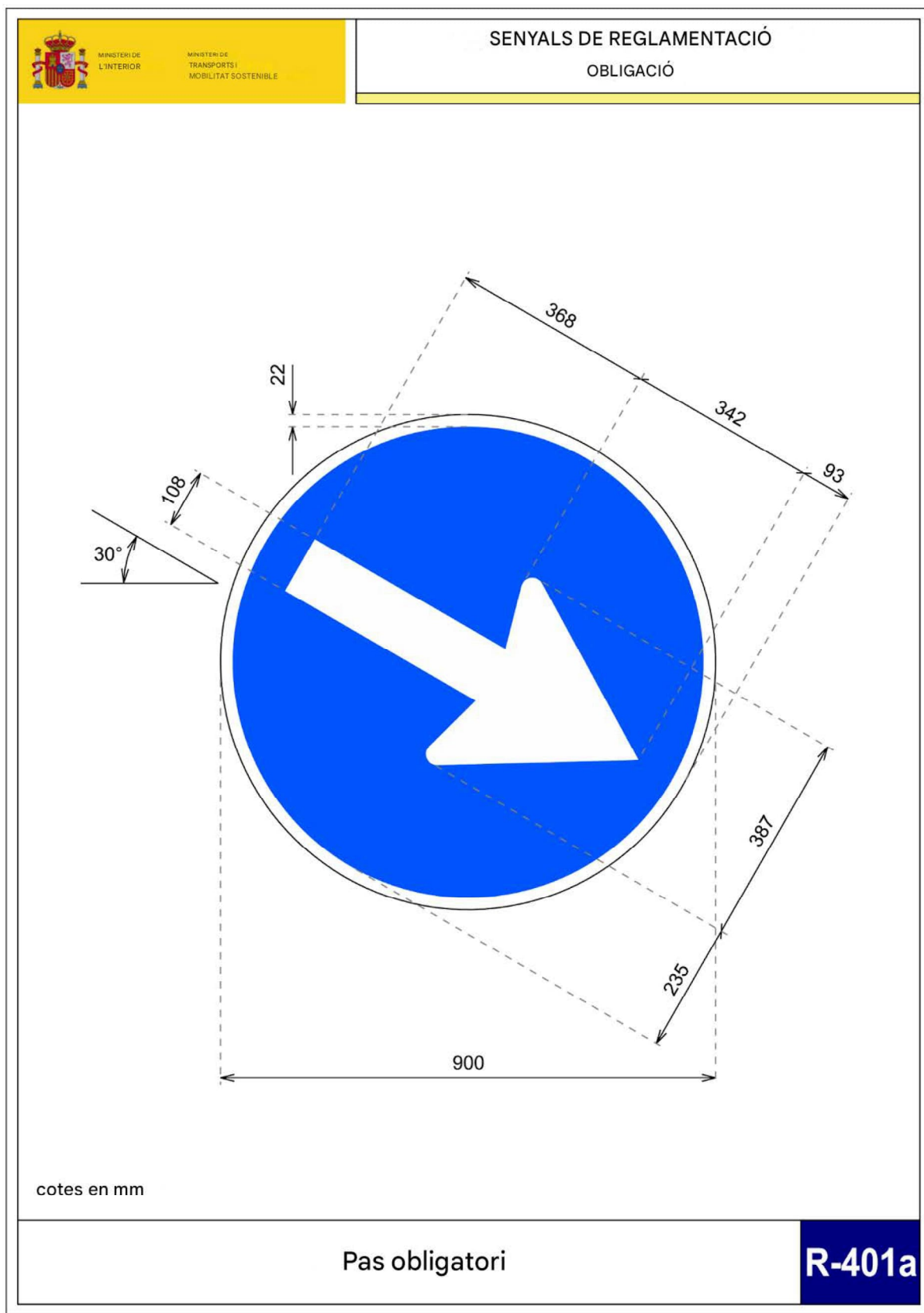
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Sentit obligatori R-400a	

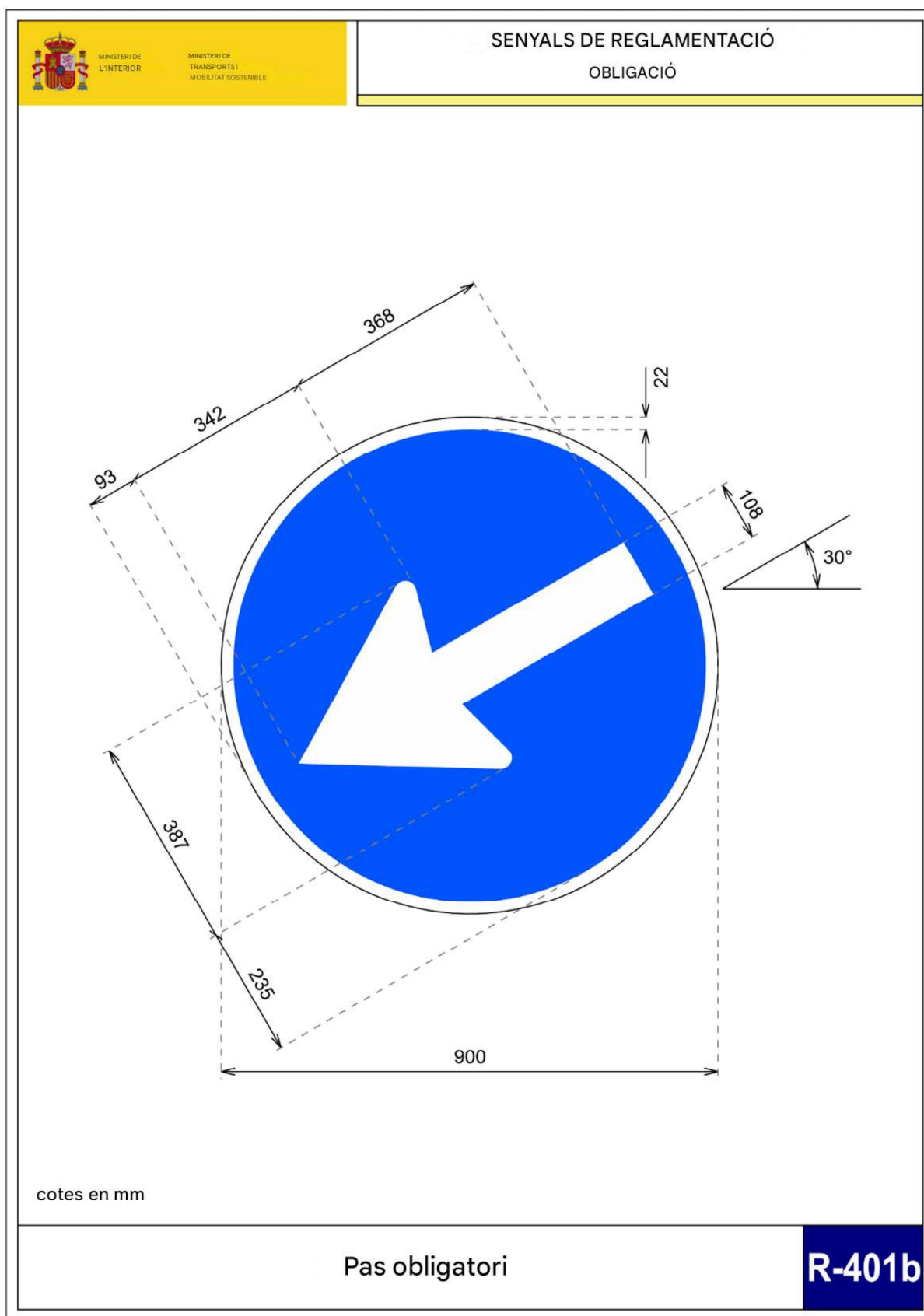
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Sentit obligatori R-400b	

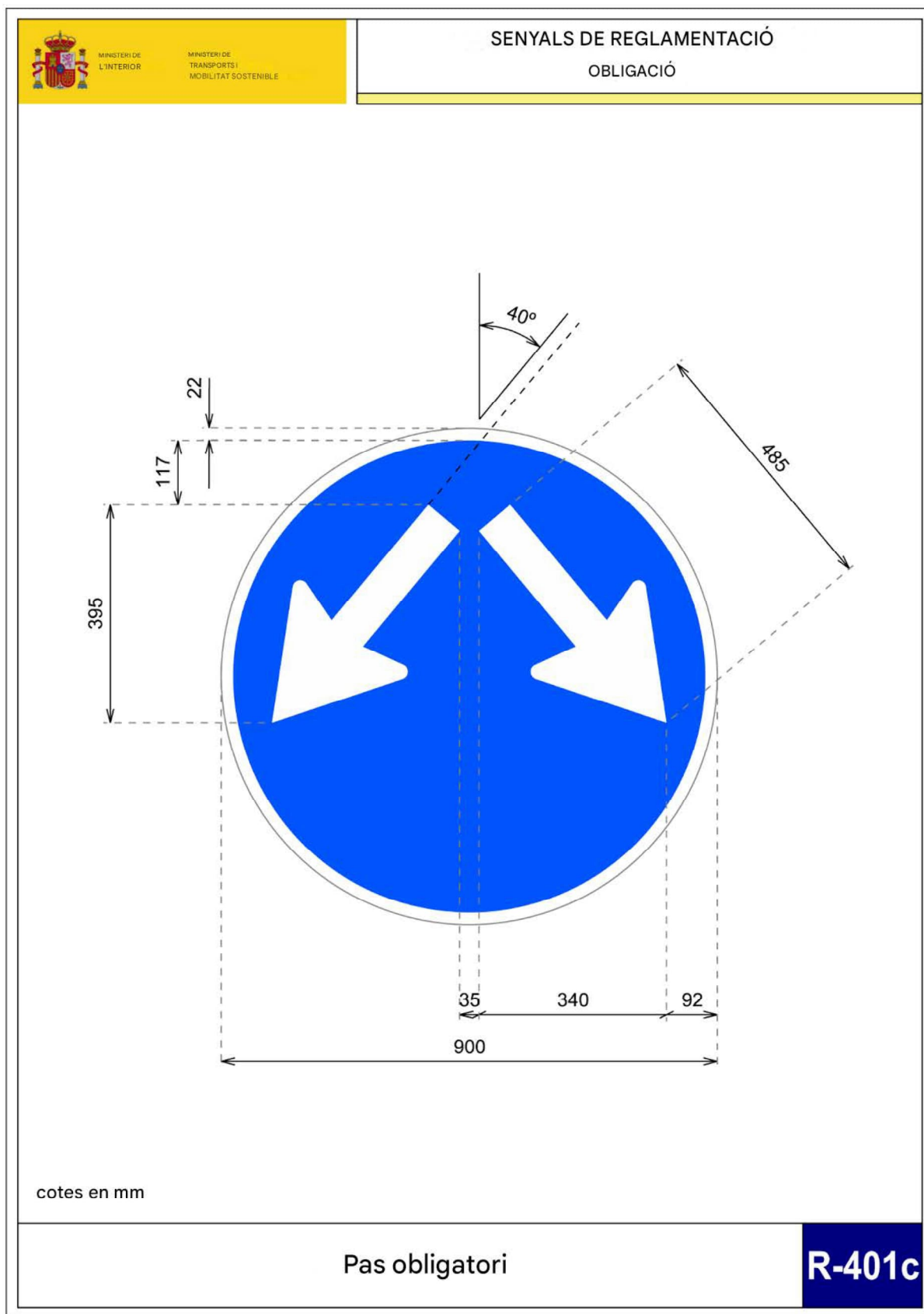
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm			
Sentit obligatori			R-400c

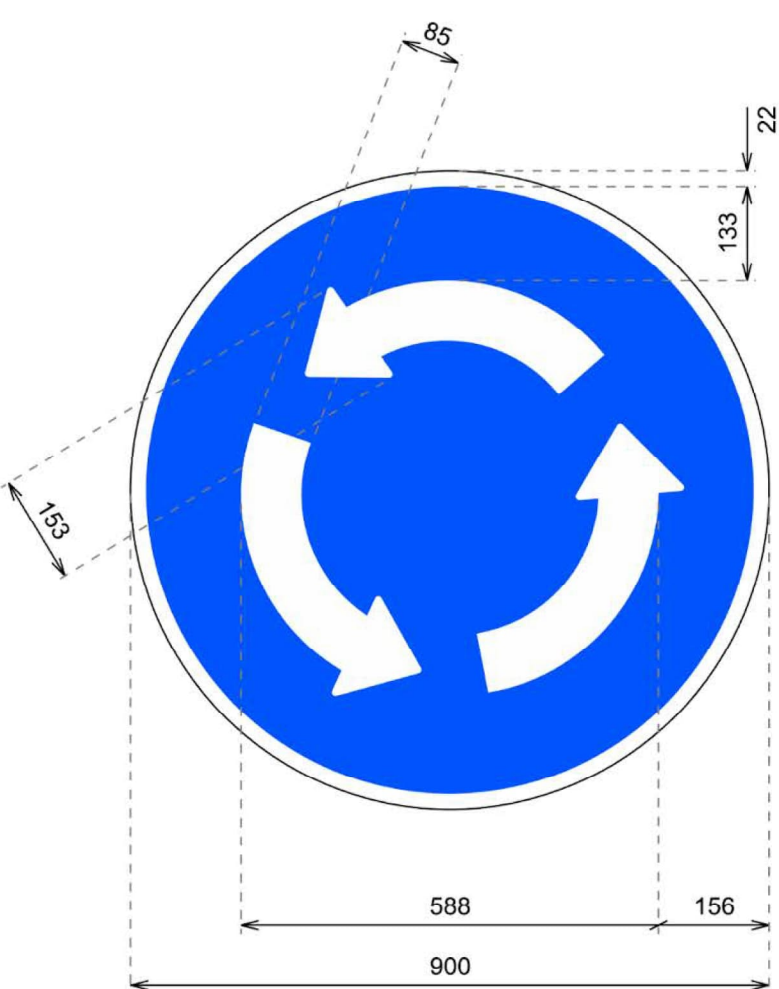
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm			
Sentit obligatori			R-400d

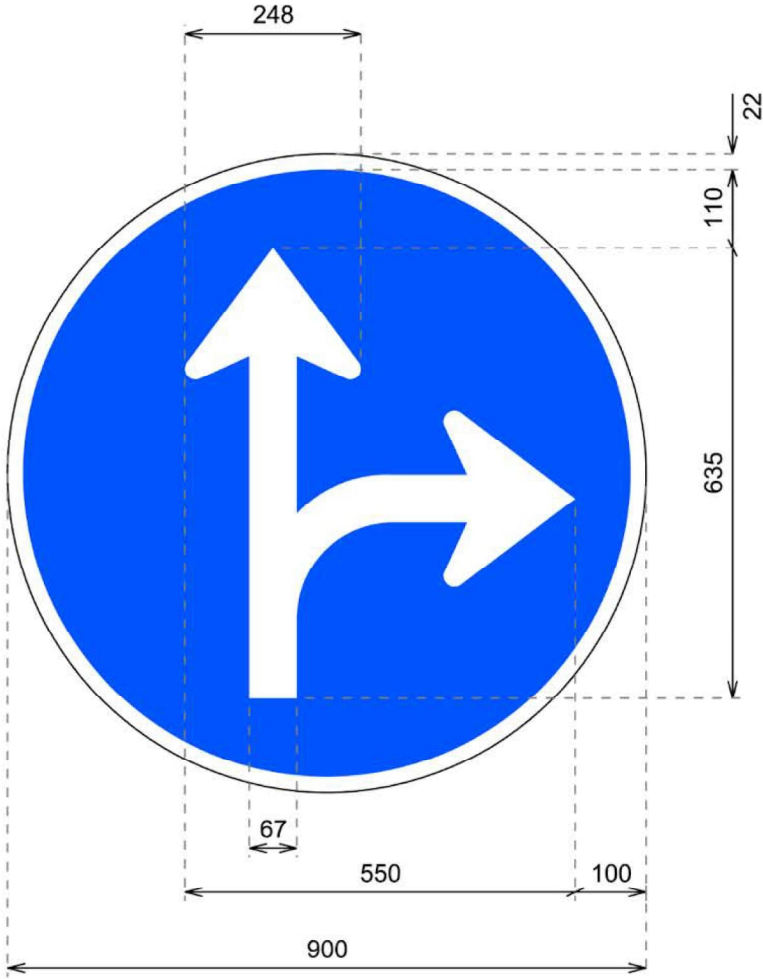
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Sentit obligatori R-400e	

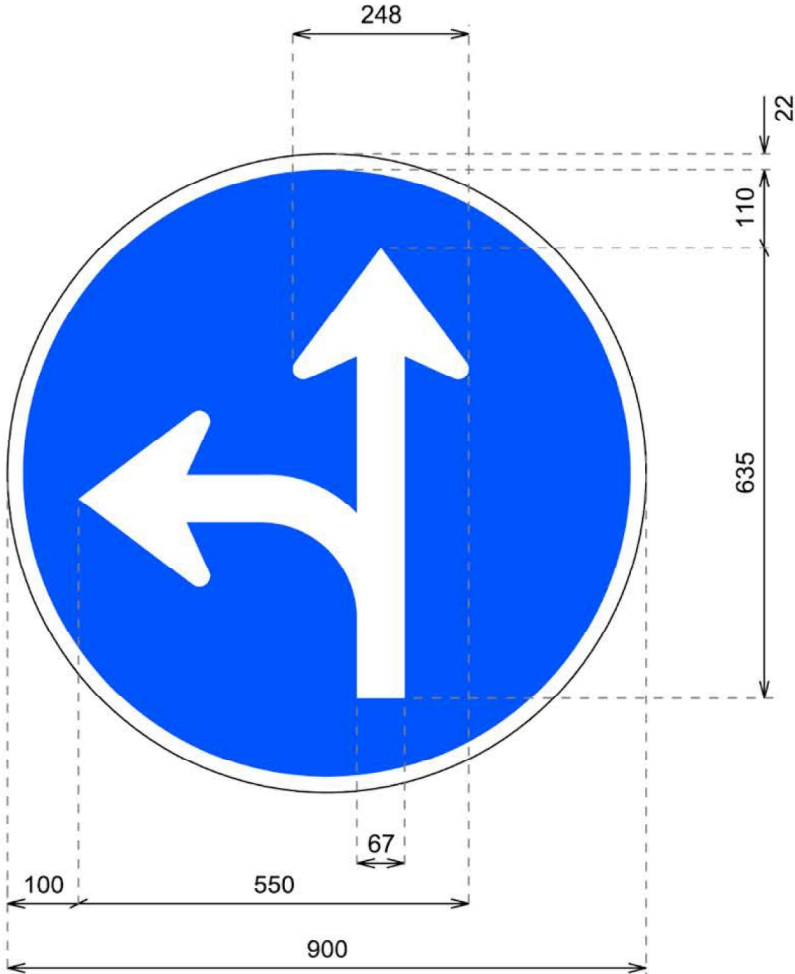


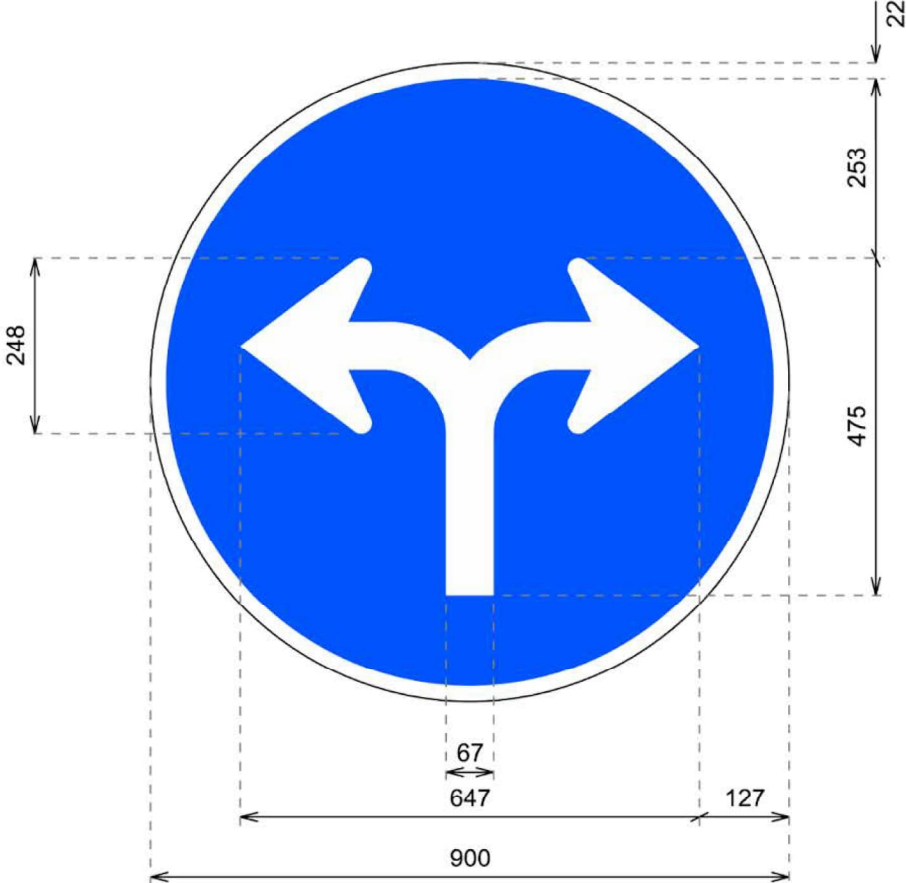


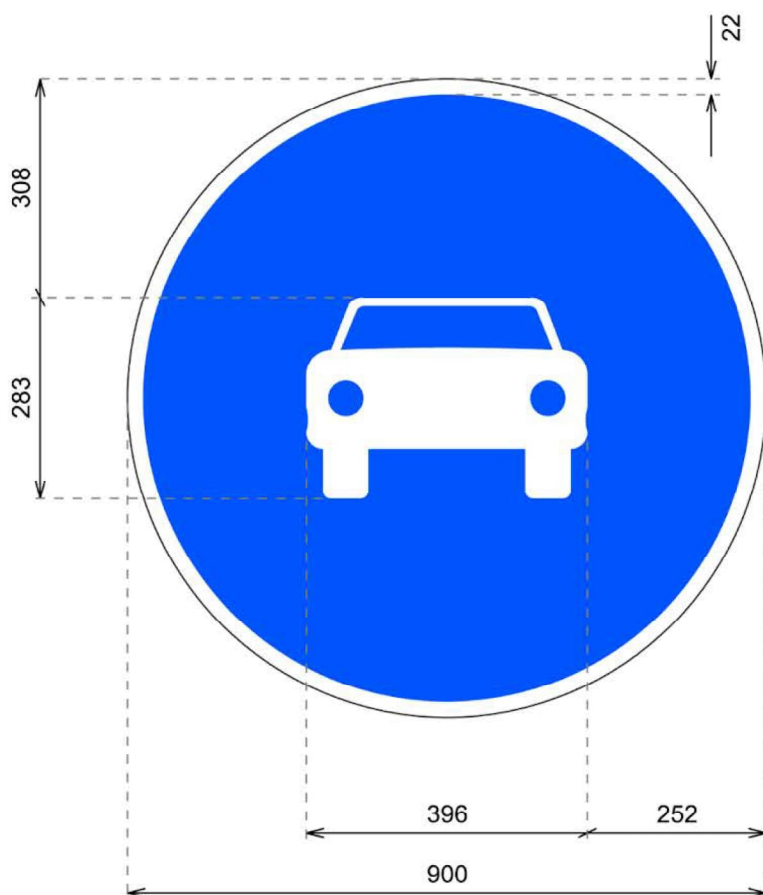


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
	
cotes en mm	
Sentit obligatori en rotonda	R-402

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Úniques direccions i sentits permesos	R-403a

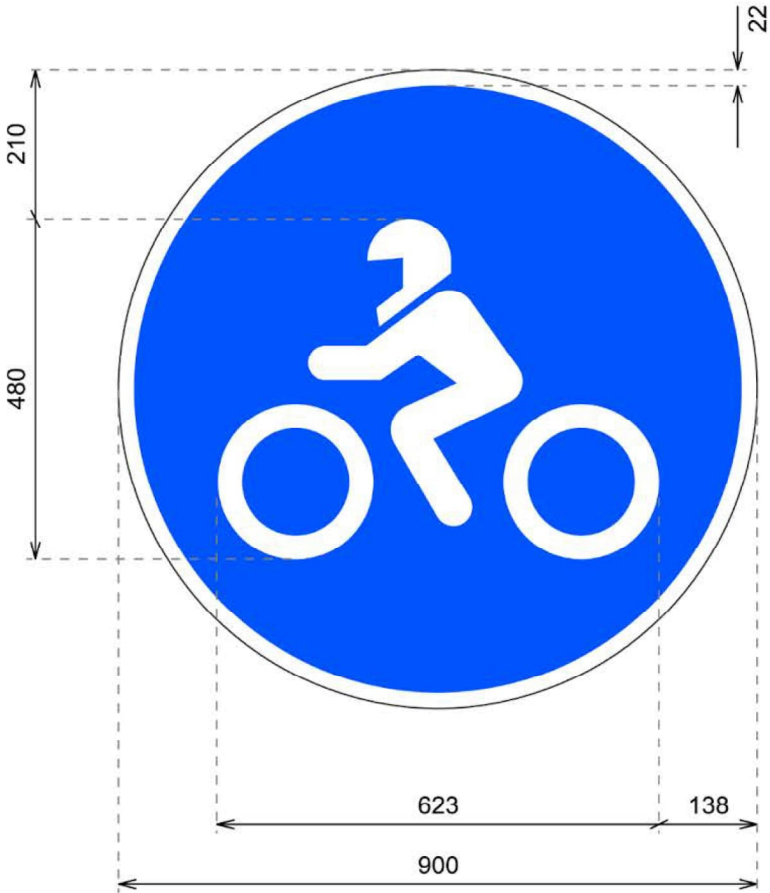
 MINISTERIO DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Úniques direccions i sentits permesos R-403b	

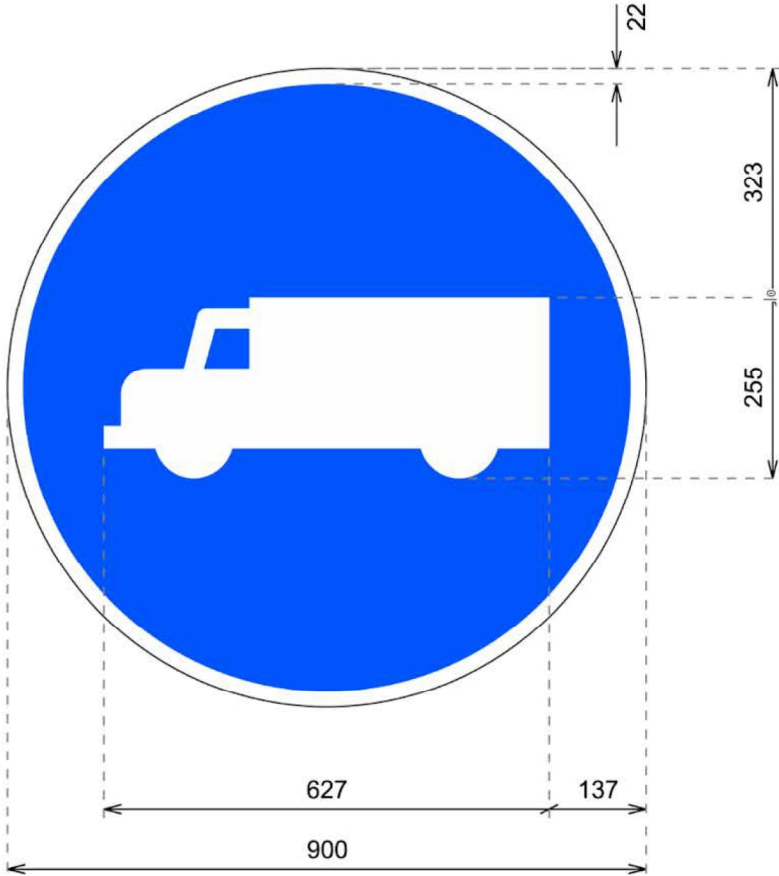
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Única direcció i sentits permesos R-403c	

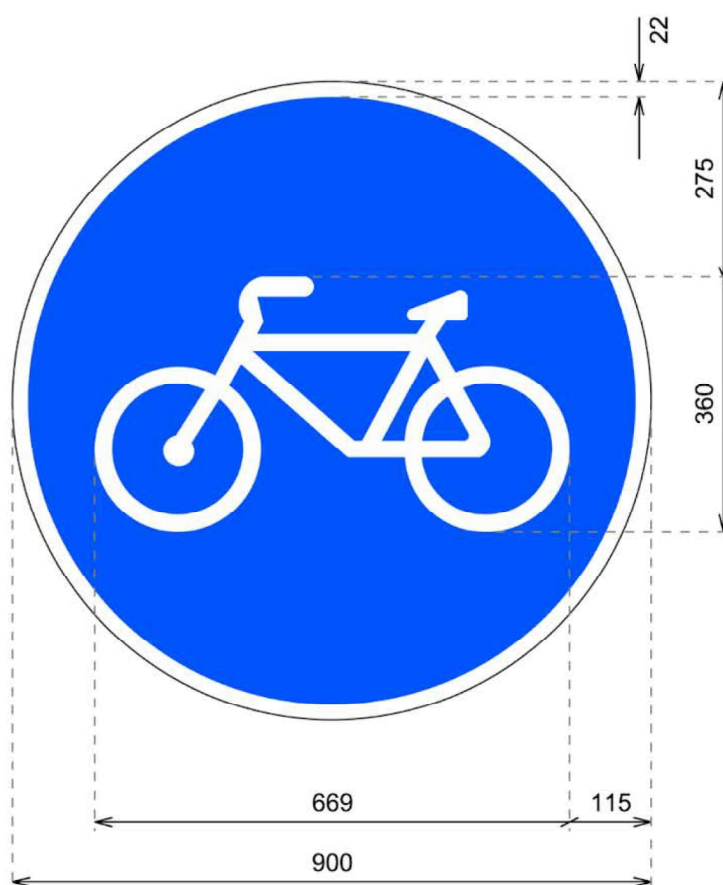
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

cotes en mm

Calçada obligatòria per a automòbils, excepte motocicletes
de dues rodes**R-404**

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Calçada obligatòria per a motocicletes de dues rodes R-405	

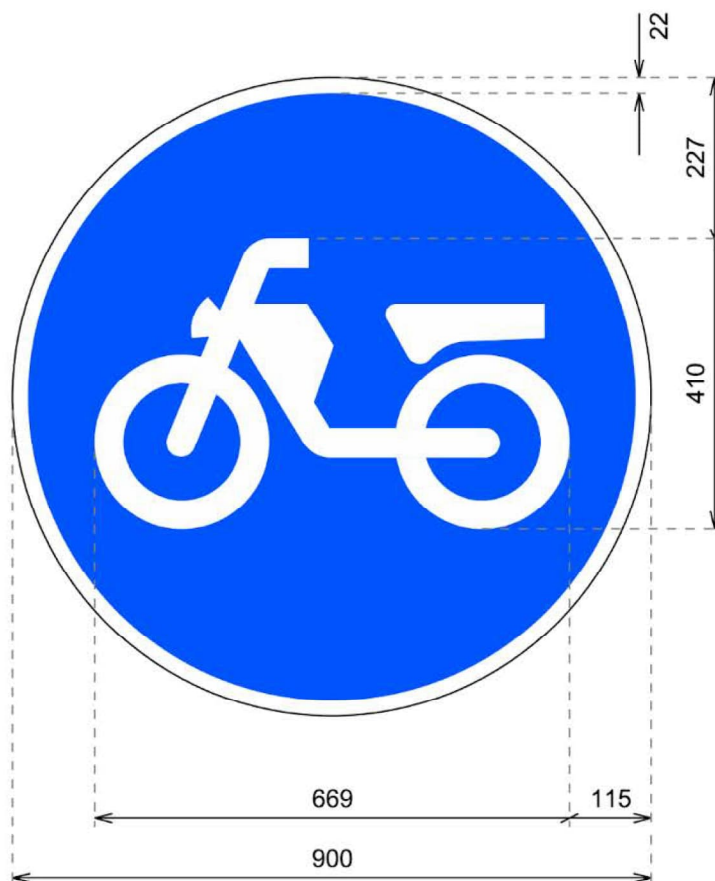
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
	
cotes en mm	
Calçada obligatòria per a camions, camions tractors i furgons o furgonetes	
R-406	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

cotes en mm

Via reservada i obligatòria per a cicles

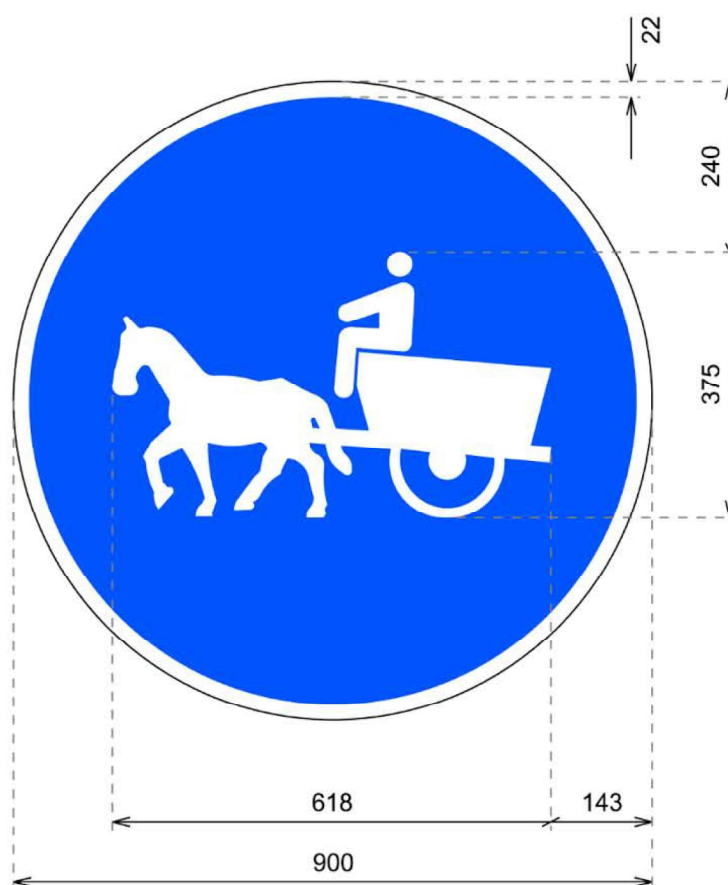
R-407a

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

cotes en mm

Via reservada i obligatòria per a ciclomotors

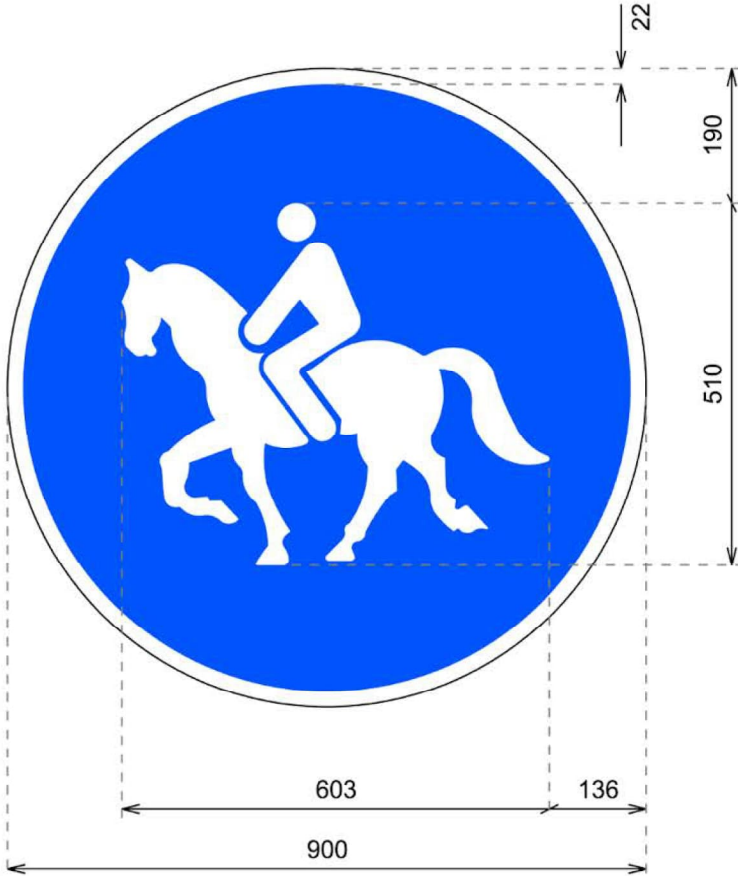
R-407b

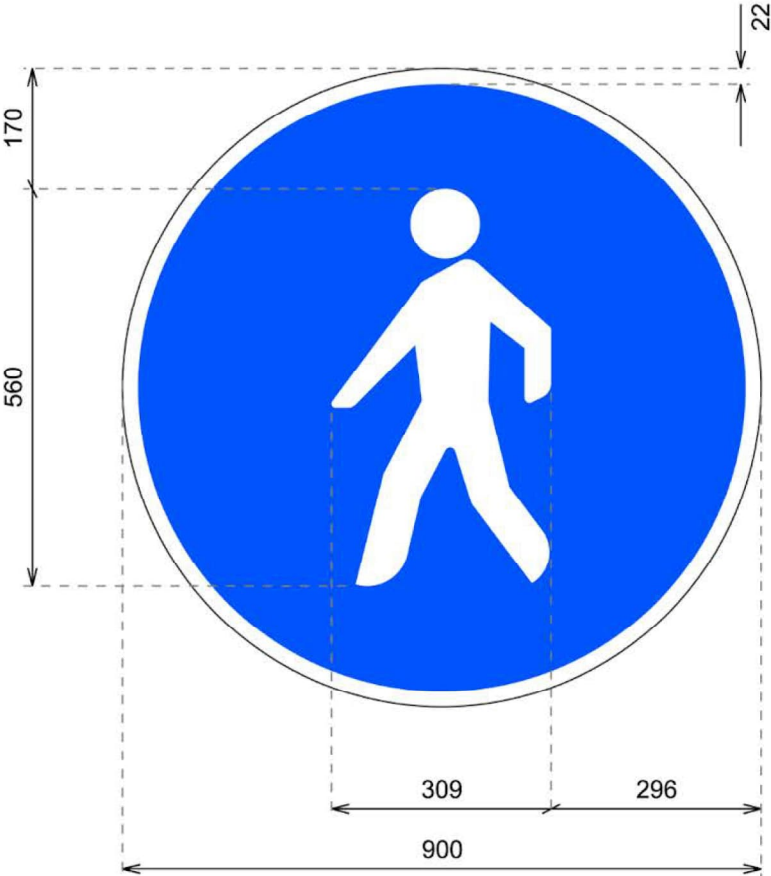
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

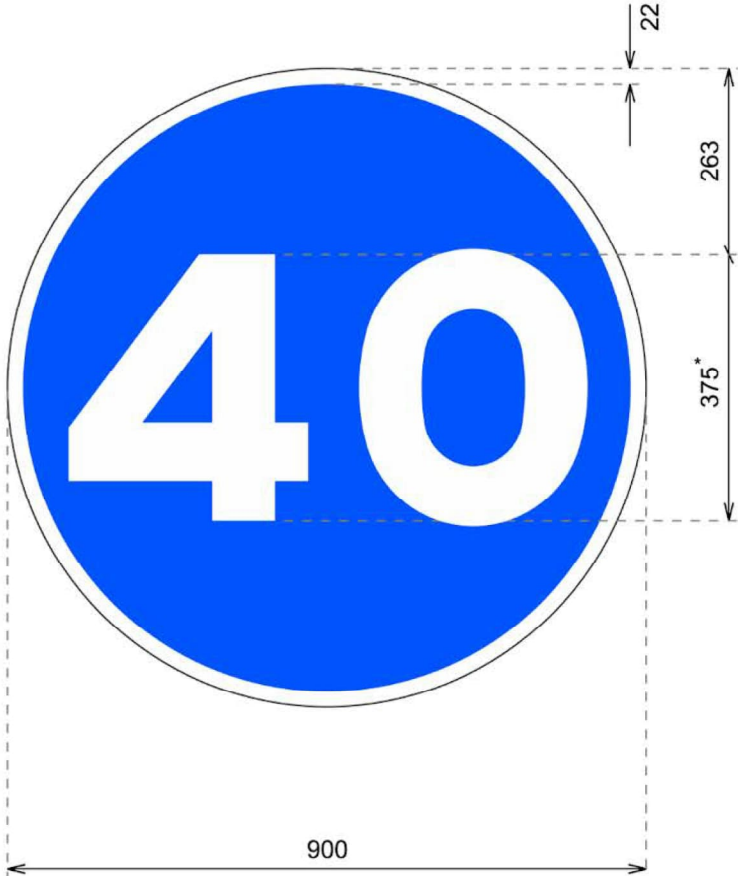
cotes en mm

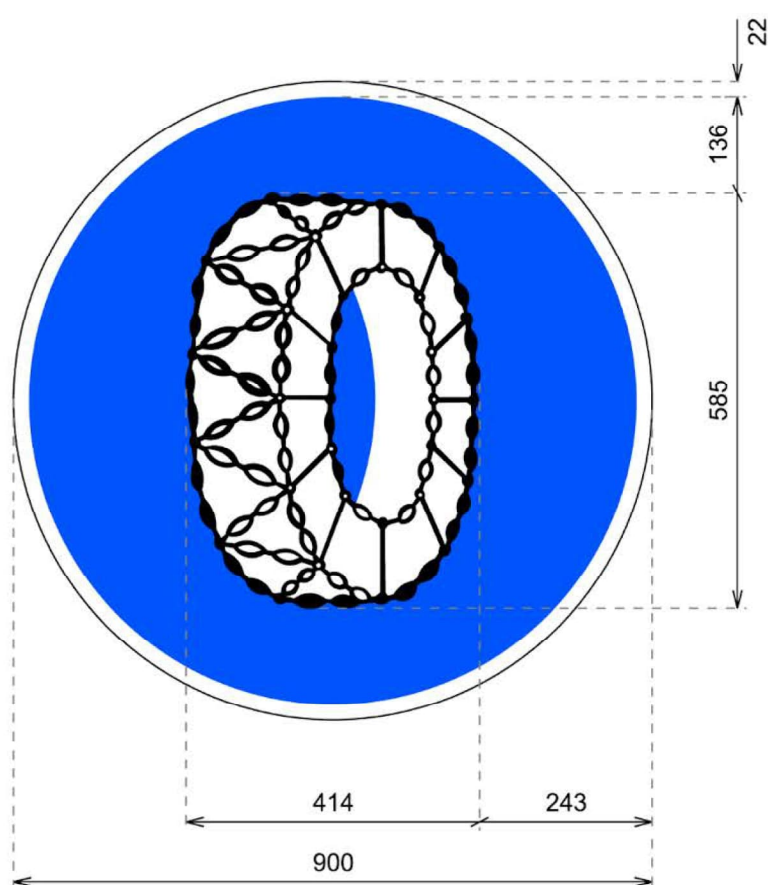
Camí obligatori per a vehicles de tracció animal

R-408

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
 cotes en mm			
Camí reservat i obligatori per a animals de sella			R-409

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Camí reservat i obligatori per a vianants R-410	

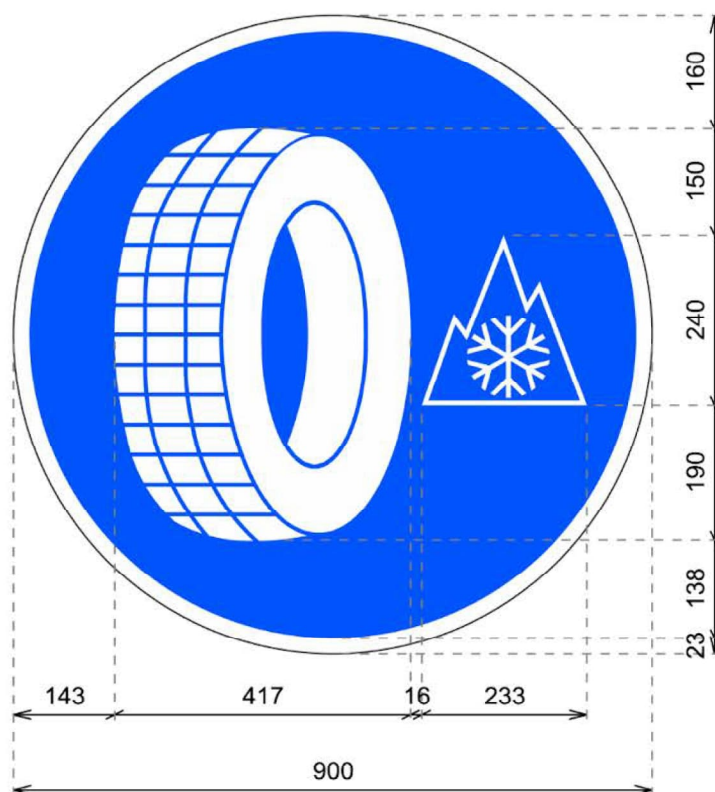
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm		* En el cas de velocitats amb tres dígits, l'altura de la lletra ha de ser de 340 mm.	
Velocitat mínima		R-411	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

cotes en mm

Cadenes per a la neu

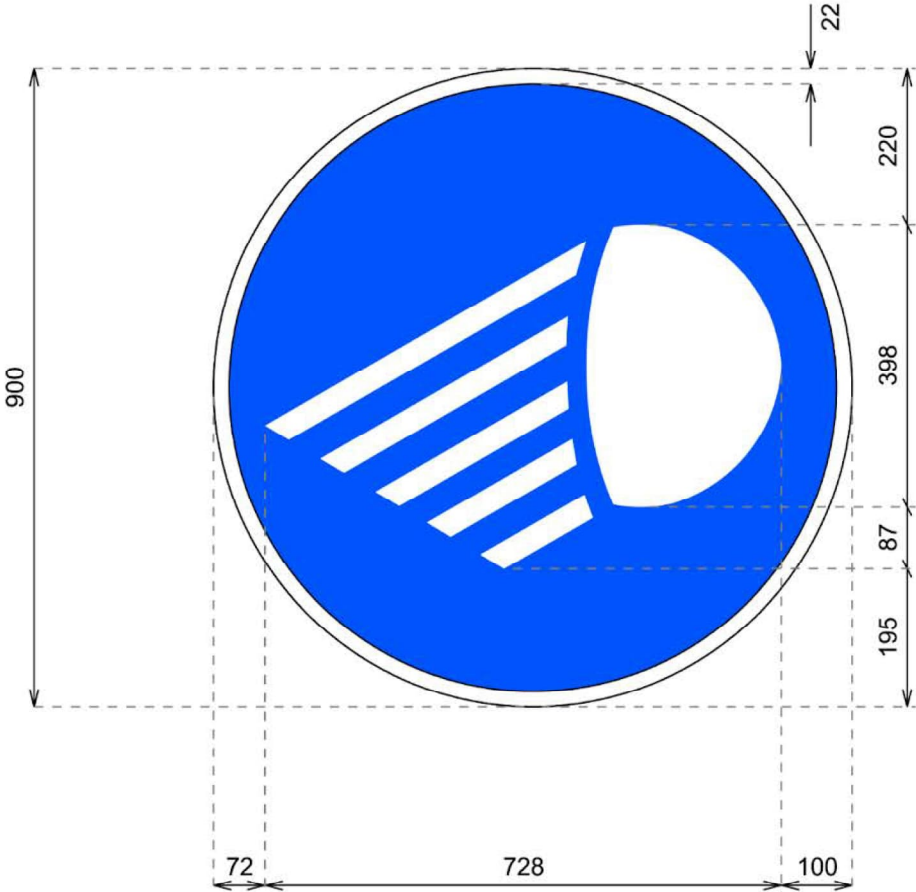
R-412

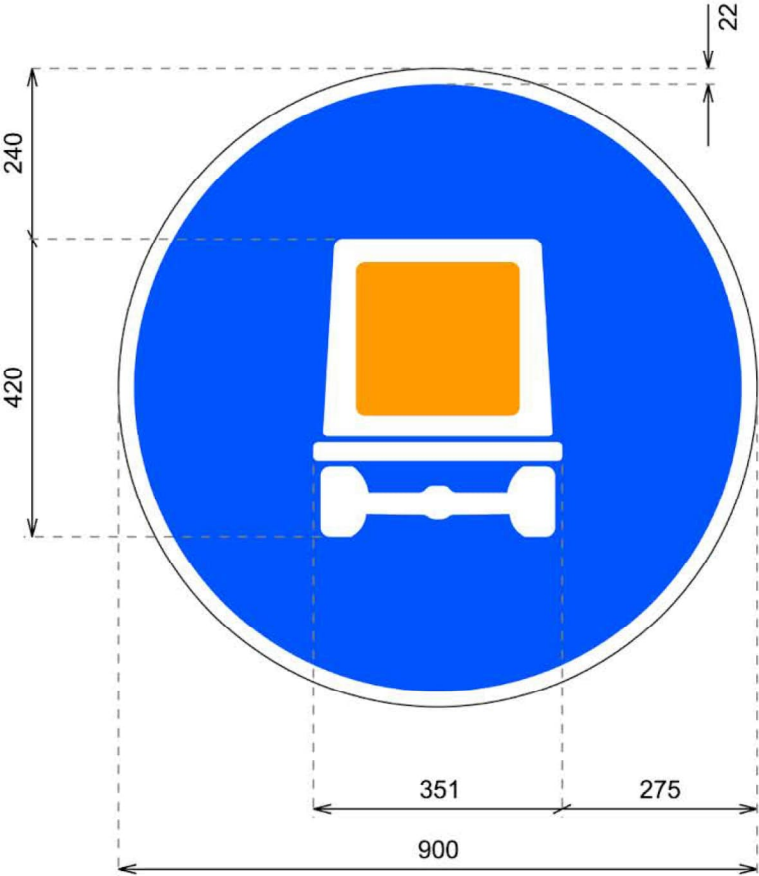
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

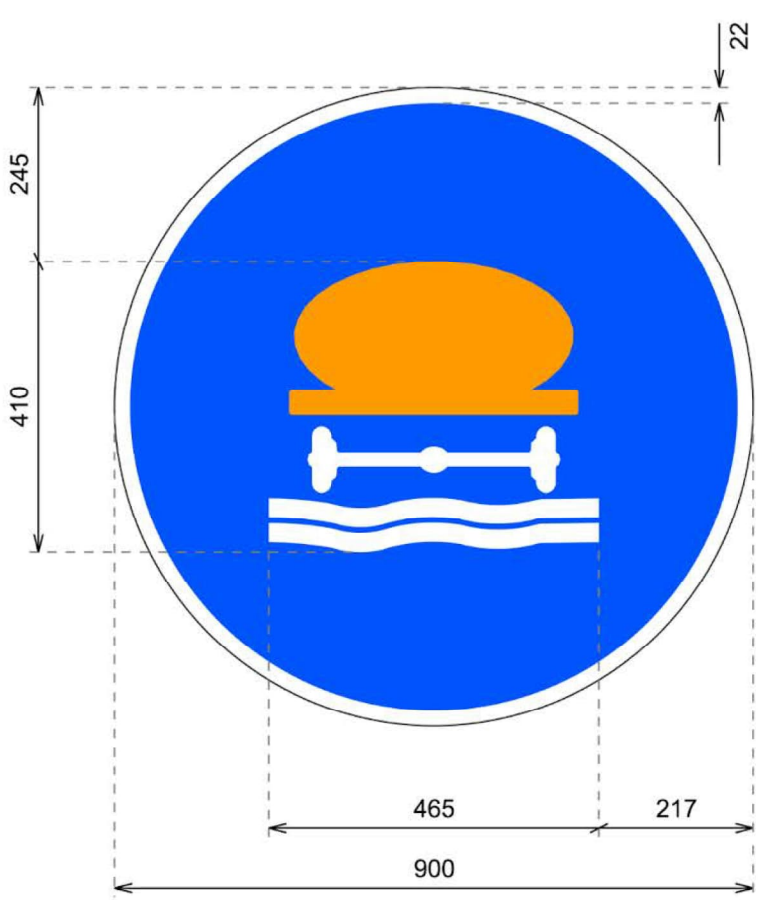
cotes en mm

Pneumàtics d'hivern

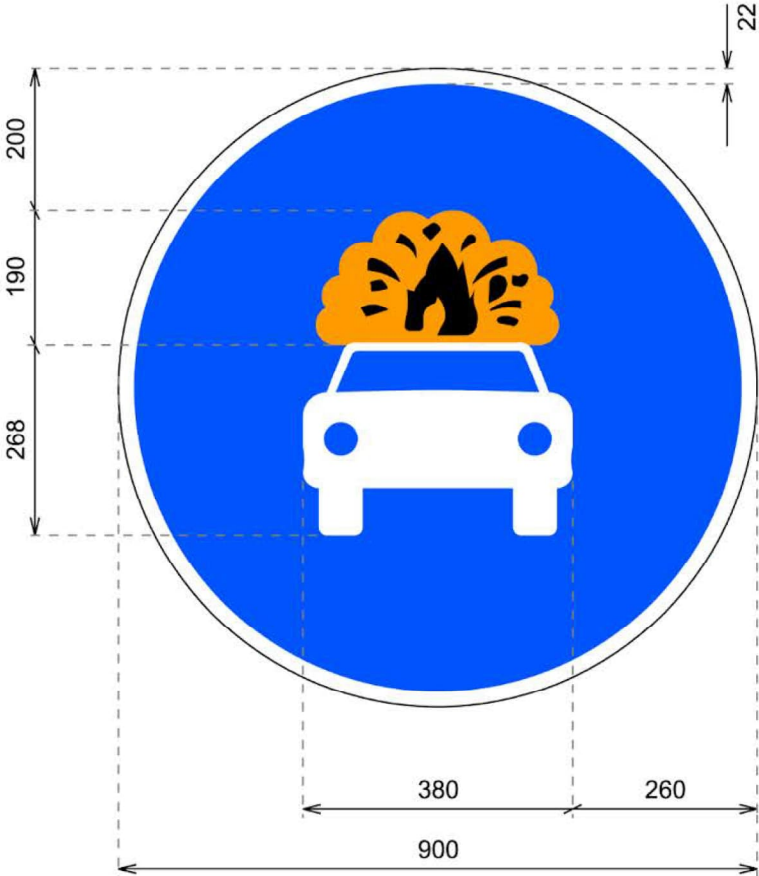
R-412b

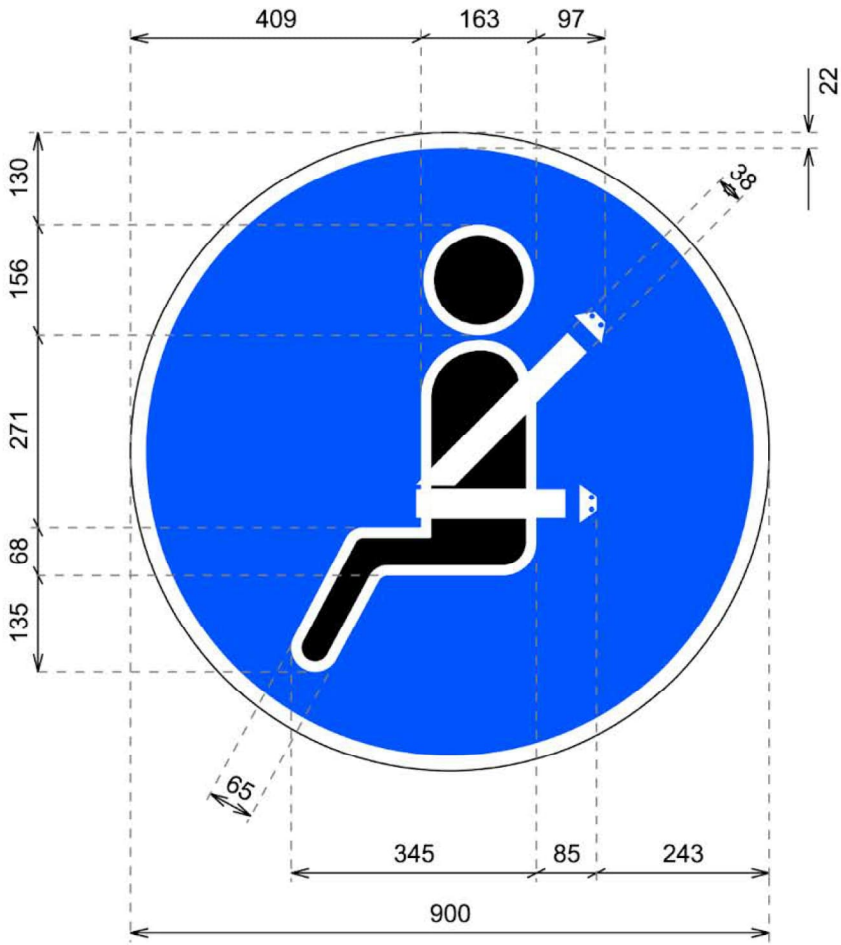
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Lluums de curt abast R-413	

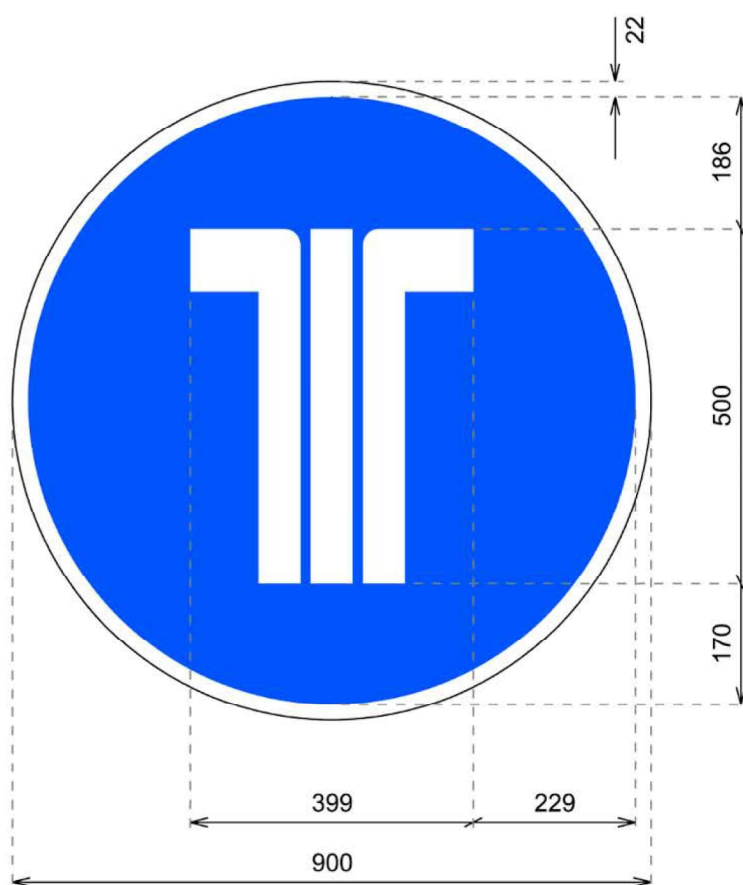
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
	
cotes en mm	
Calçada obligatòria per a vehicles que transportin mercaderies perilloses	
R-414	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
	
cotes en mm	
Calçada obligatòria per a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua	

R-415

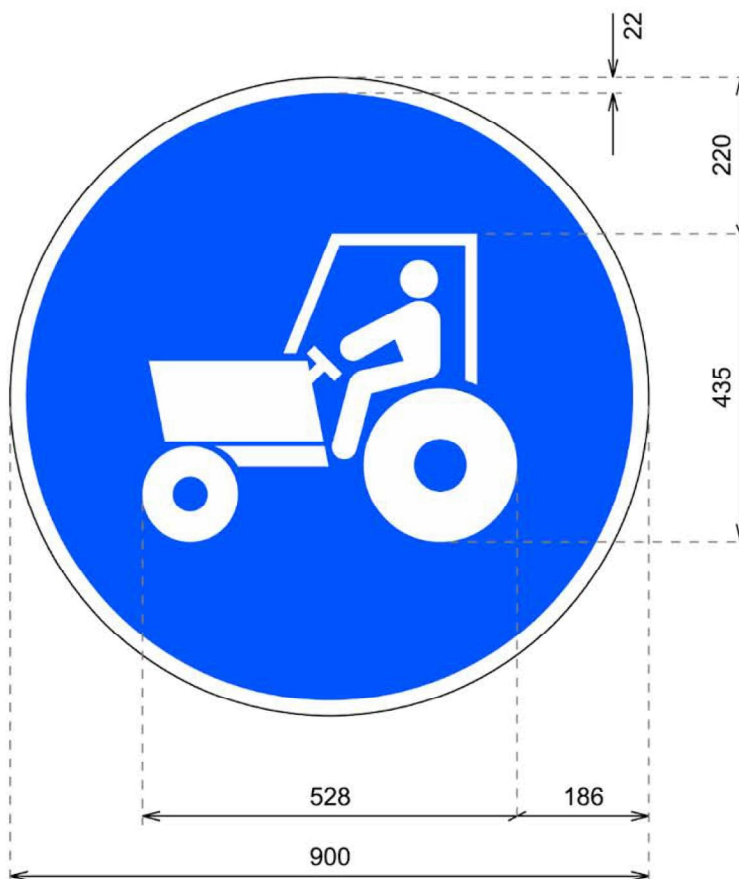
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm			
Calçada obligatòria per a vehicles que transportin mercaderies explosives o inflamables			R-416

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm			
Ús obligatori del cinturó de seguretat			R-417

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

cotes en mm

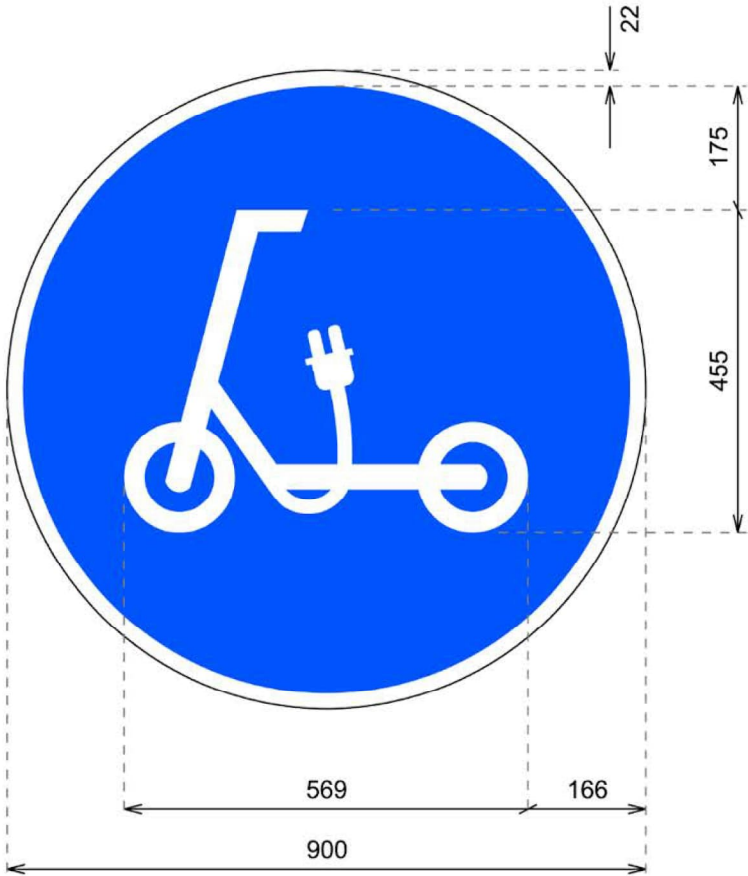
Via exclusiva per a vehicles dotats amb equip de telepeatge
operatiu. Telepeatge obligatori**R-418**

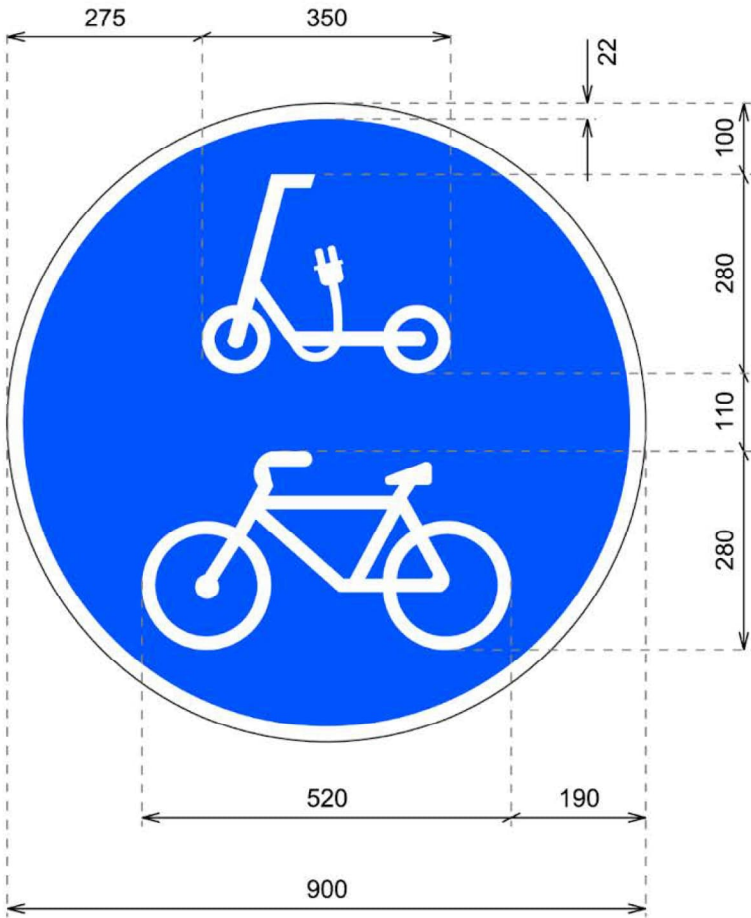
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
OBLIGACIÓ

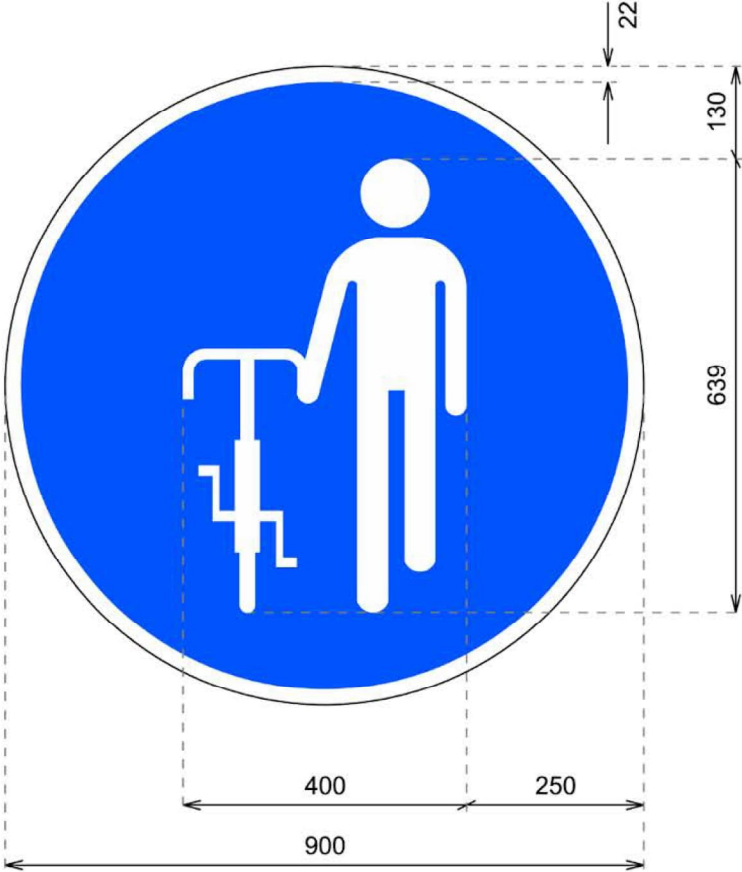
cotes en mm

Camí obligatori per a tractors

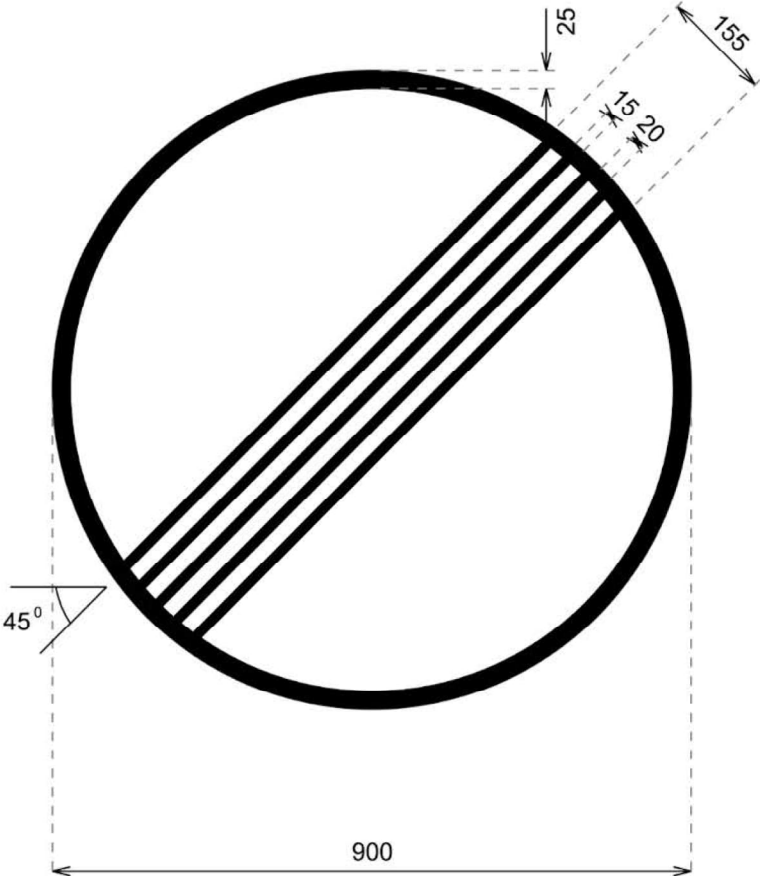
R-419

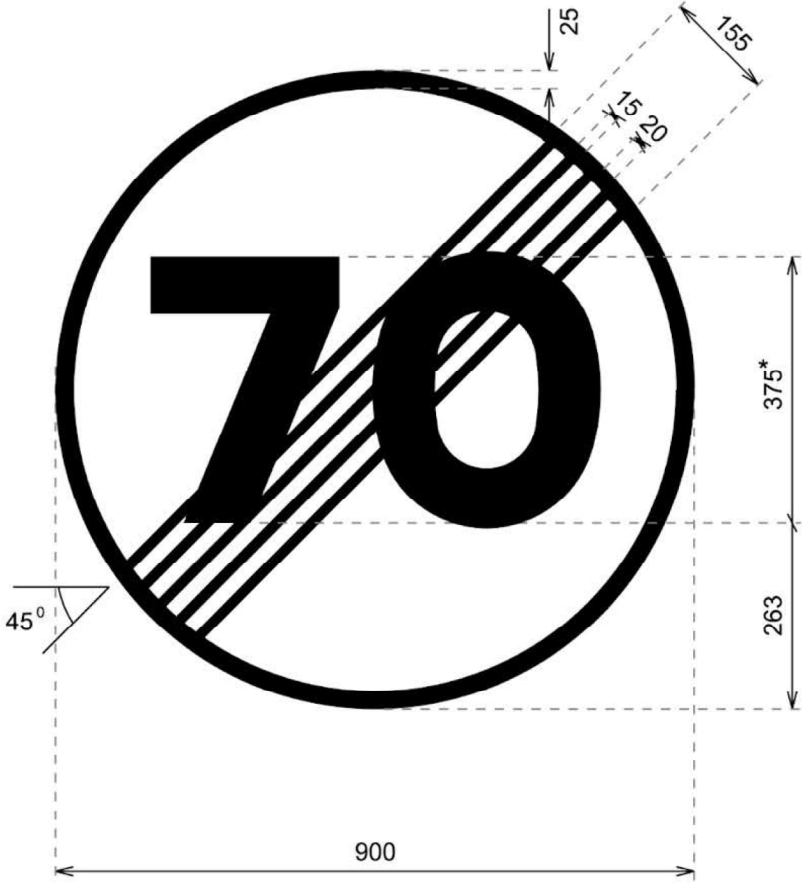
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
 cotes en mm			
Via reservada i obligatòria per a vehicles de mobilitat personal			R-420

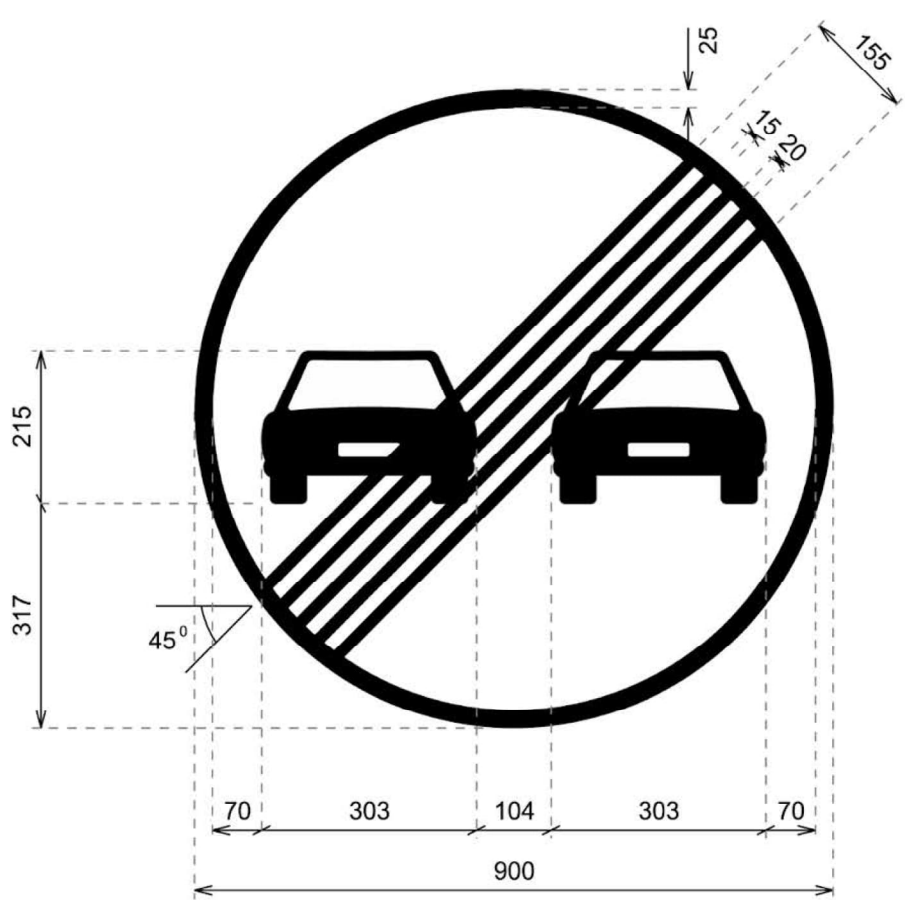
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ	
			
cotes en mm			
Via reservada i obligatòria per a cicles i per a vehicles de mobilitat personal			R-421

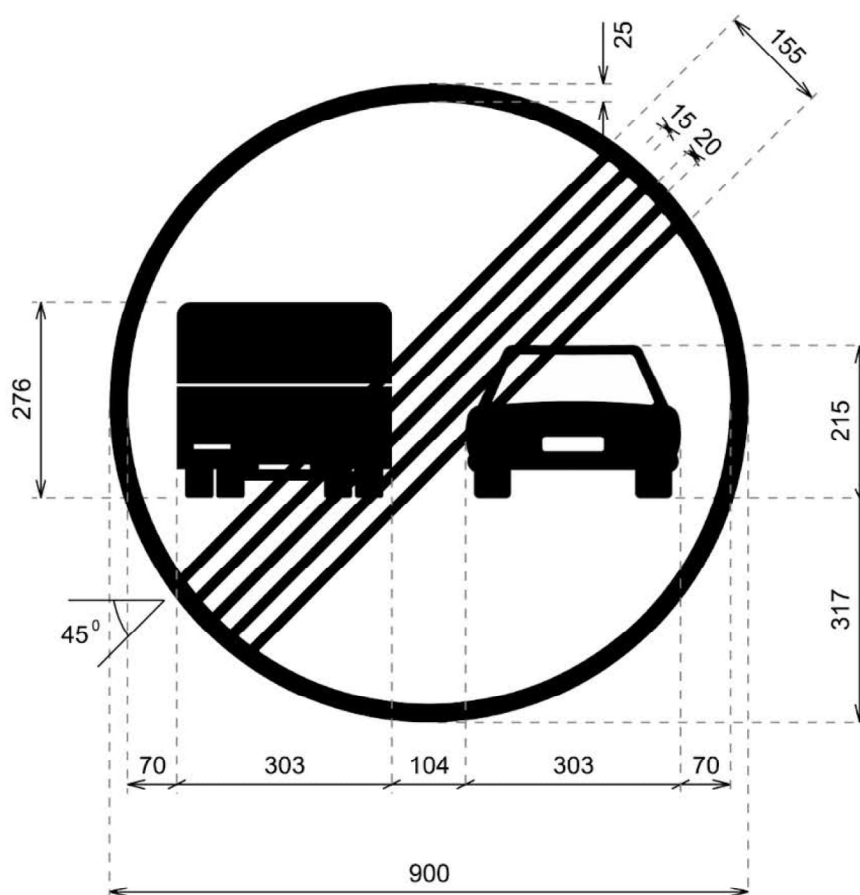
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Baixar o continuar a peu R-422	

2.7 SENYALS DE FI DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Final de prohibicions R-500	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
		
cotes en mm		* En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de la lletra ha de ser de 340 mm.
Fi de la limitació de velocitat		R-501

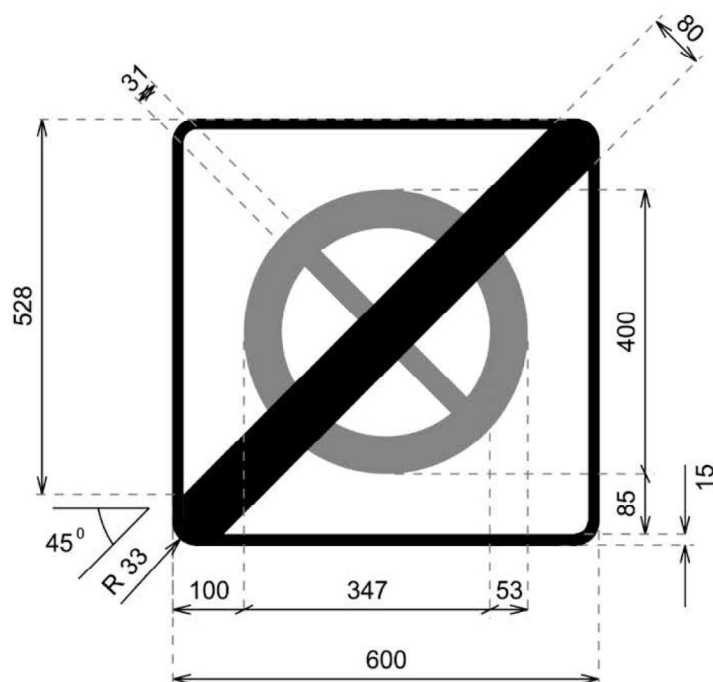
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Fi de la prohibició d'avançament R-502	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

cotes en mm

Fi de la prohibició d'avançament per a camions

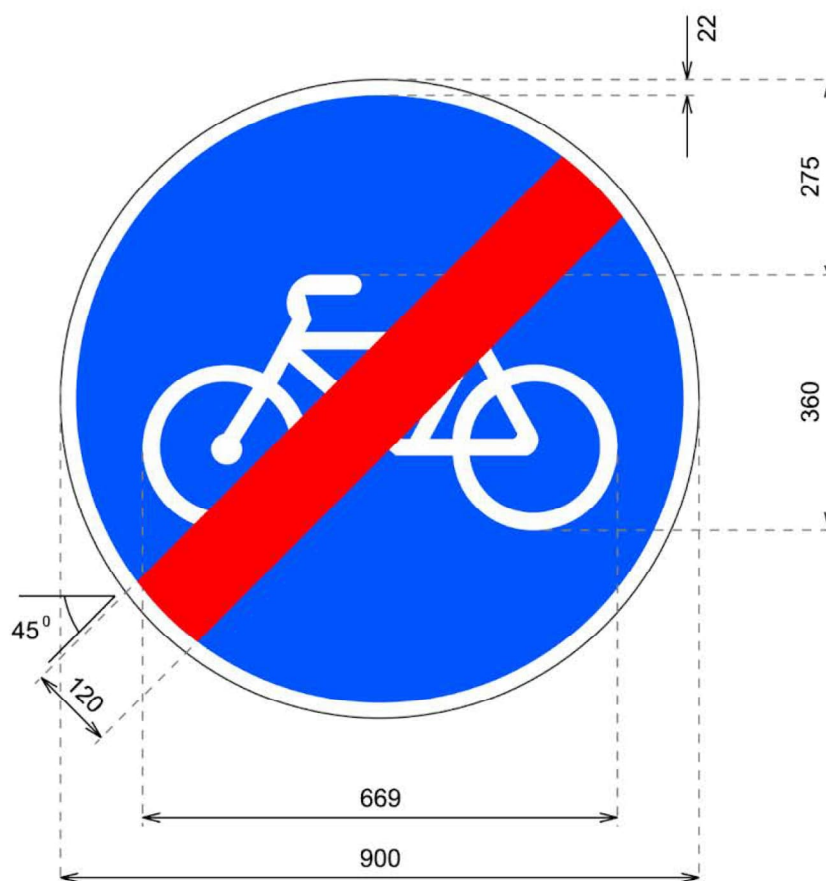
R-503

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

cotes en mm

Final de zona d'estacionament limitat

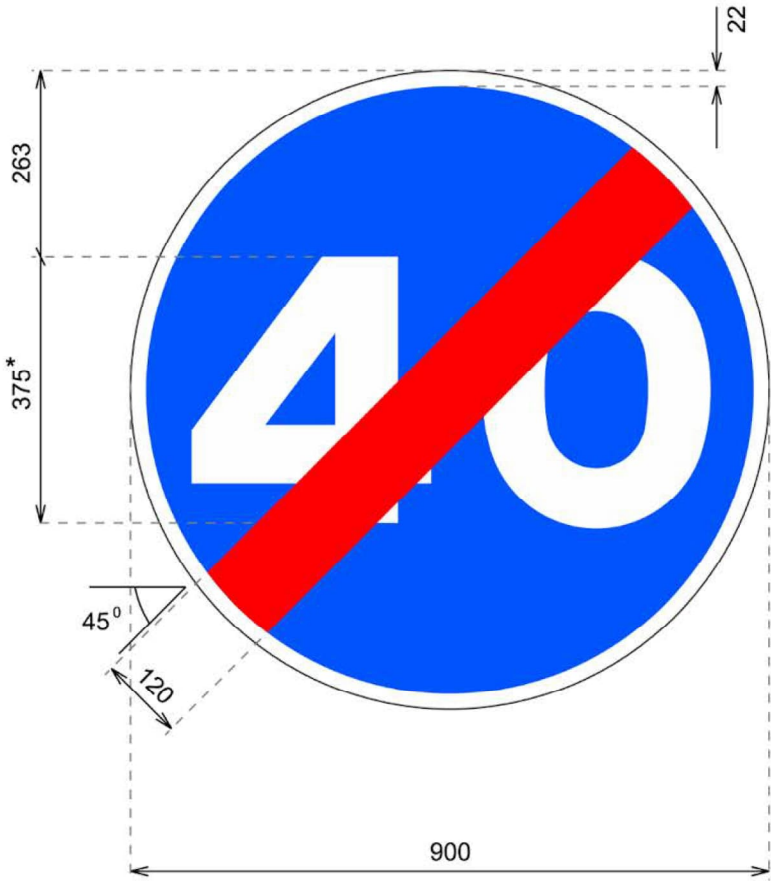
R-504

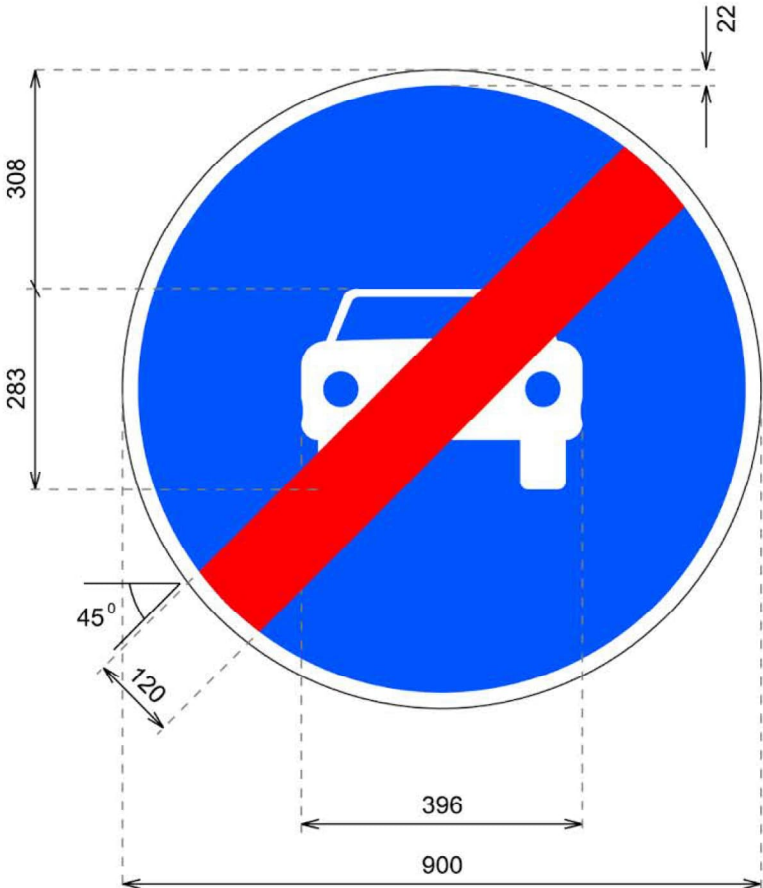
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

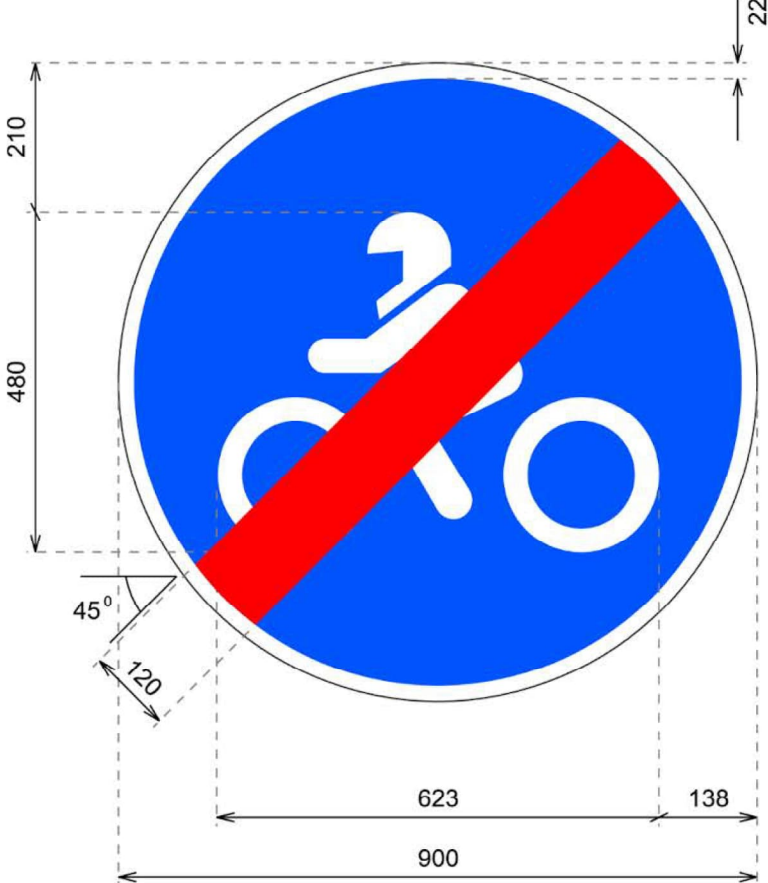
cotes en mm

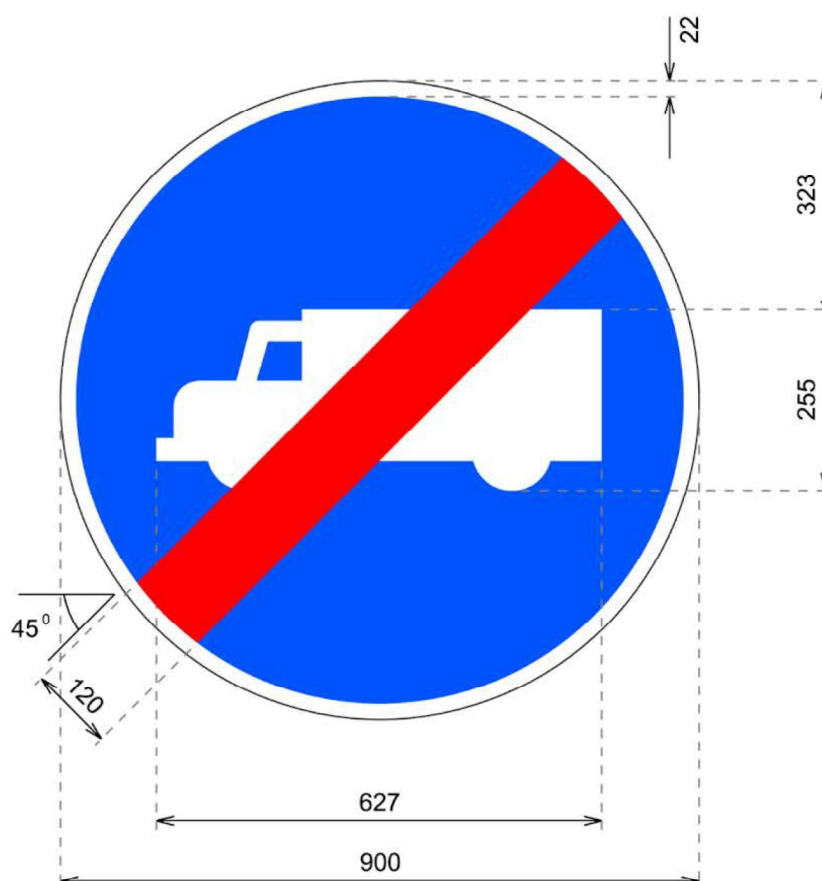
Fi de via reservada i obligatòria per a cycles

R-505

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm * En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de la lletra ha de ser de 340 mm.	
Final de velocitat mínima R-506	

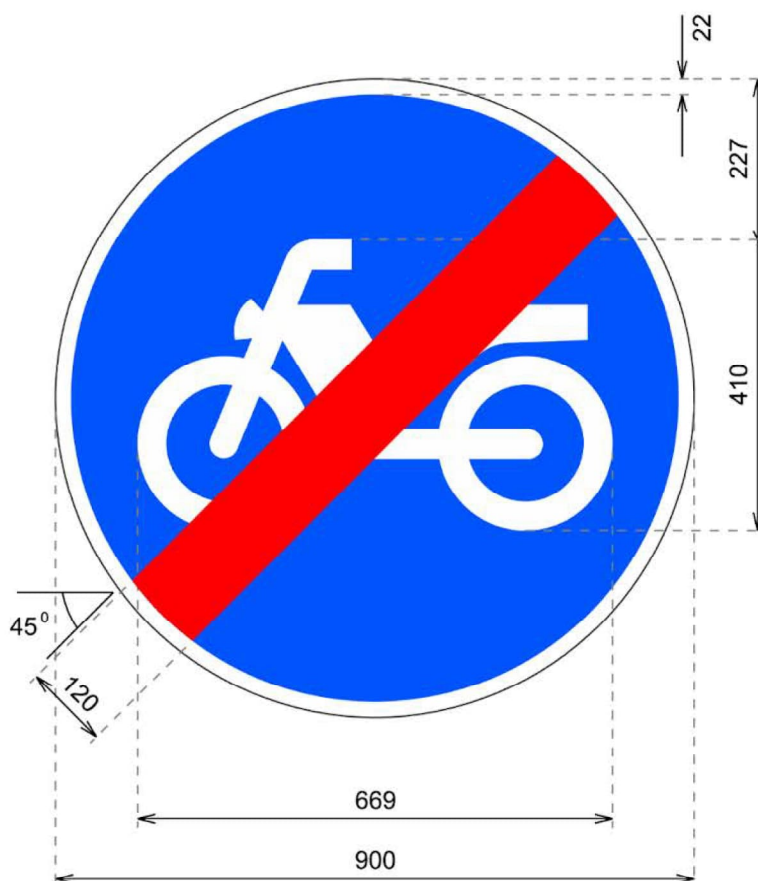
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
	
cotes en mm	
Final de calçada obligatòria per a automòbils, excepte motocicletes de dues rodes	
R-507	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Final de calçada obligatòria per a motocicletes de dues rodes	
R-508	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

cotes en mm

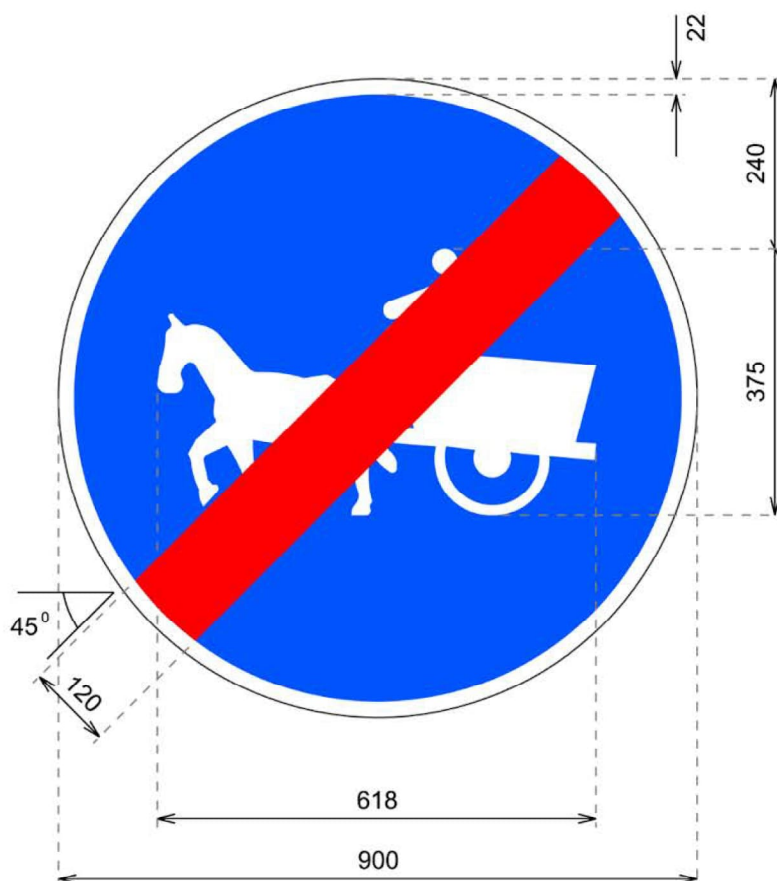
Fi de calçada obligatòria per a camions,
camions tractors i furgons o furgonetes**R-509**

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

cotes en mm

Fi de via reservada i obligatòria per a ciclomotors

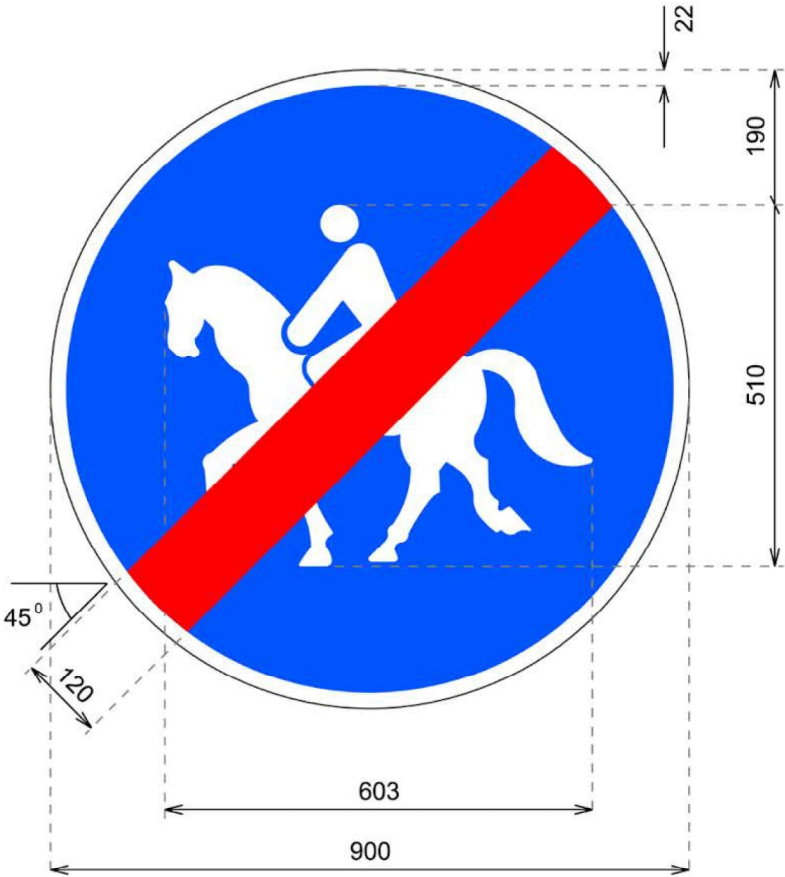
R-510

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

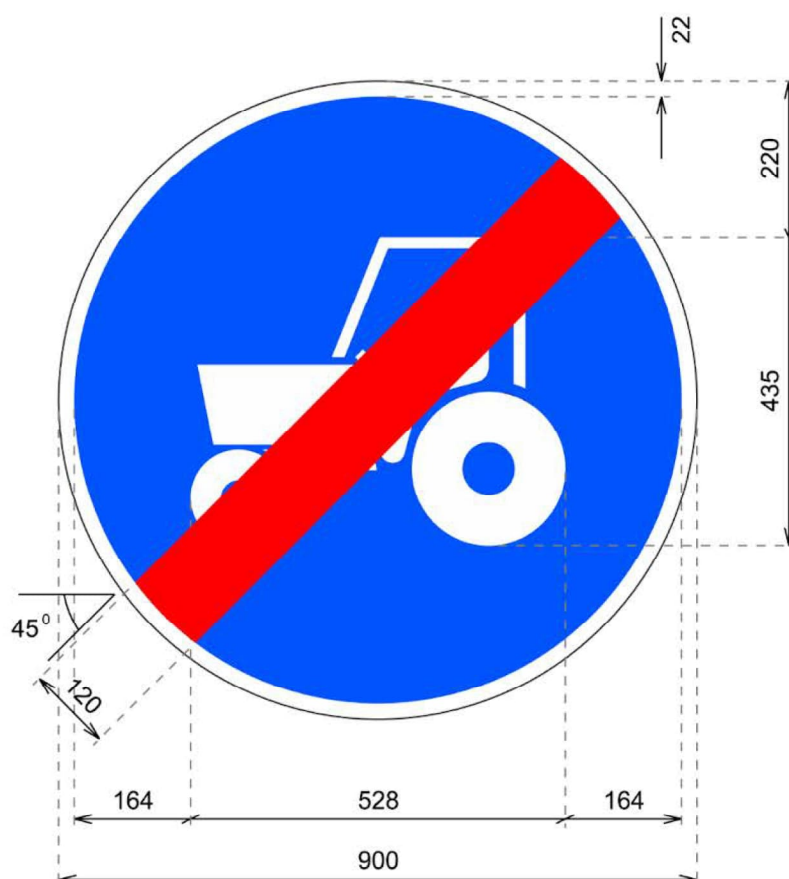
cotes en mm

Final de camí obligatori per a vehicles de tracció animal

R-511

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Fi de camí reservat i obligatori per a animals de sella R-512	

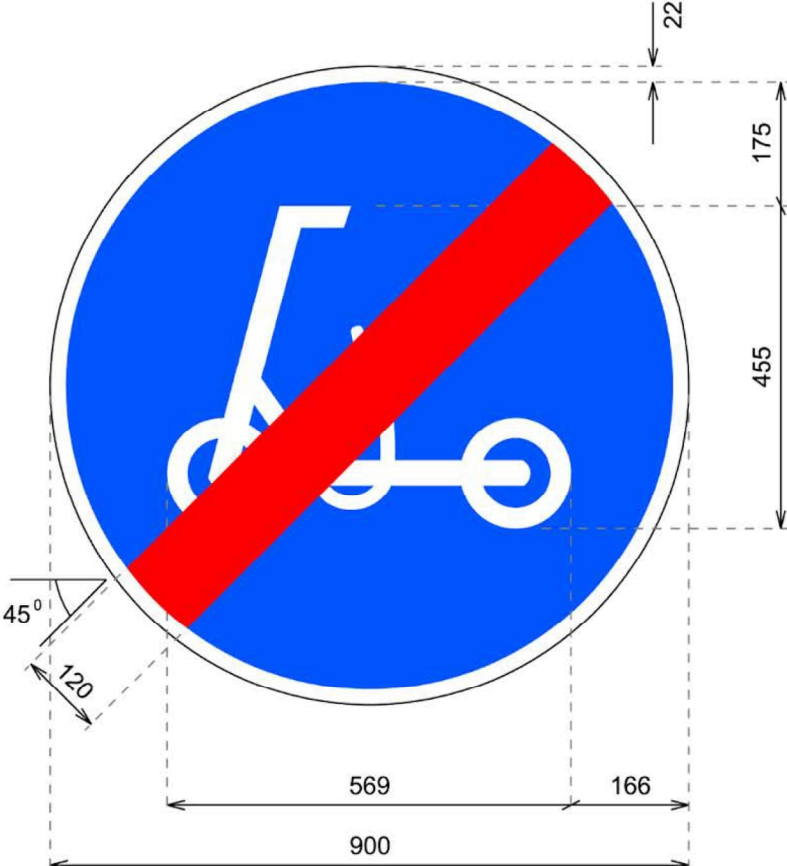
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Final de camí reservat i obligatori per a vianants R-513	

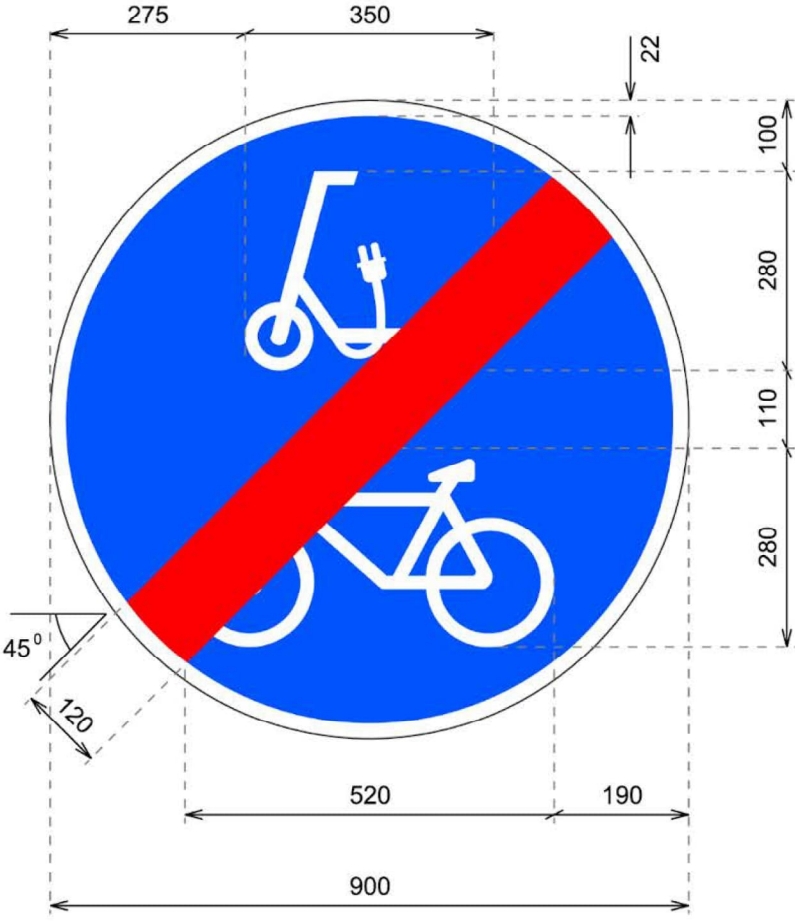
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS DE REGLAMENTACIÓ
FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ

cotes en mm

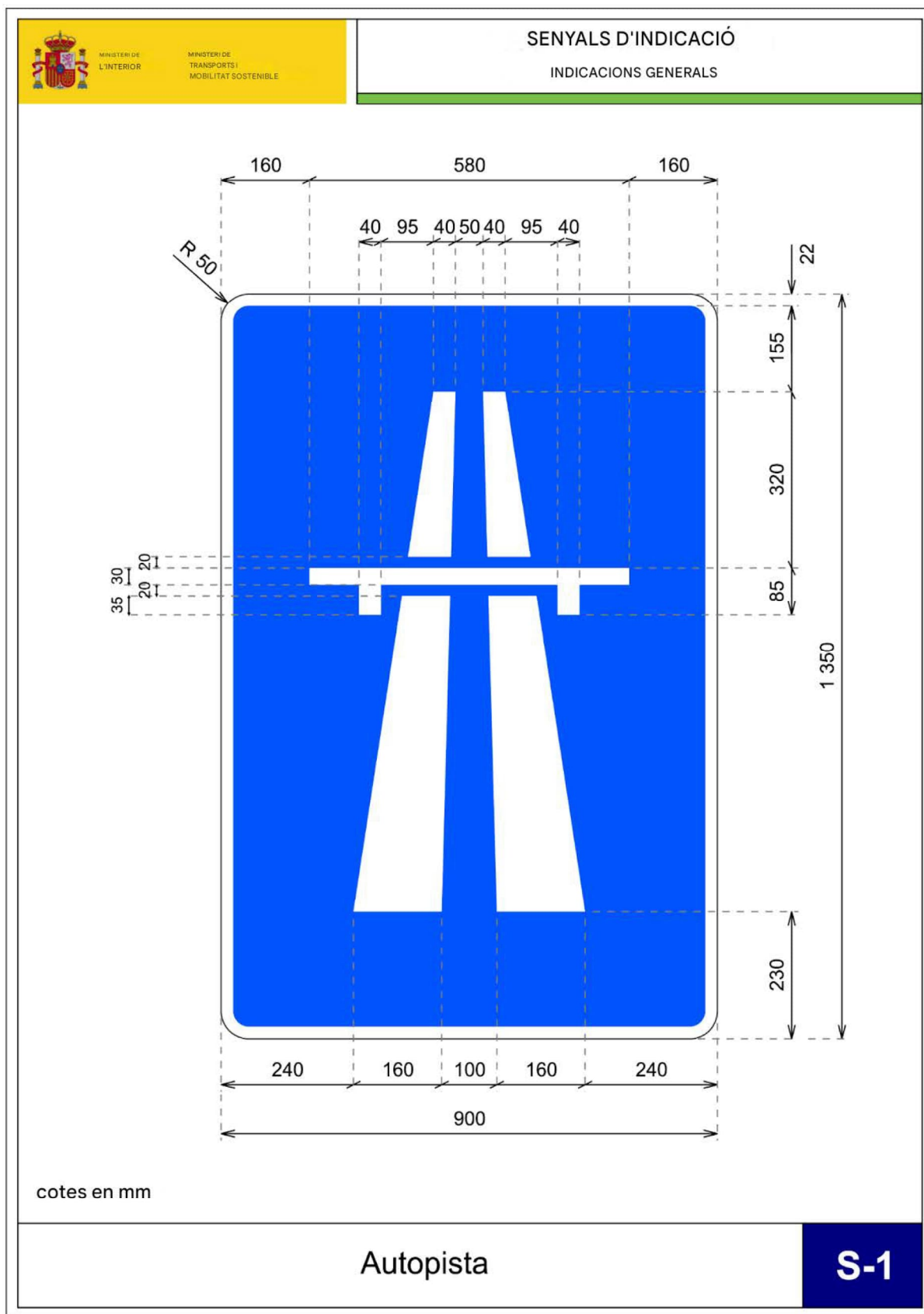
Final de camí obligatori per a tractors

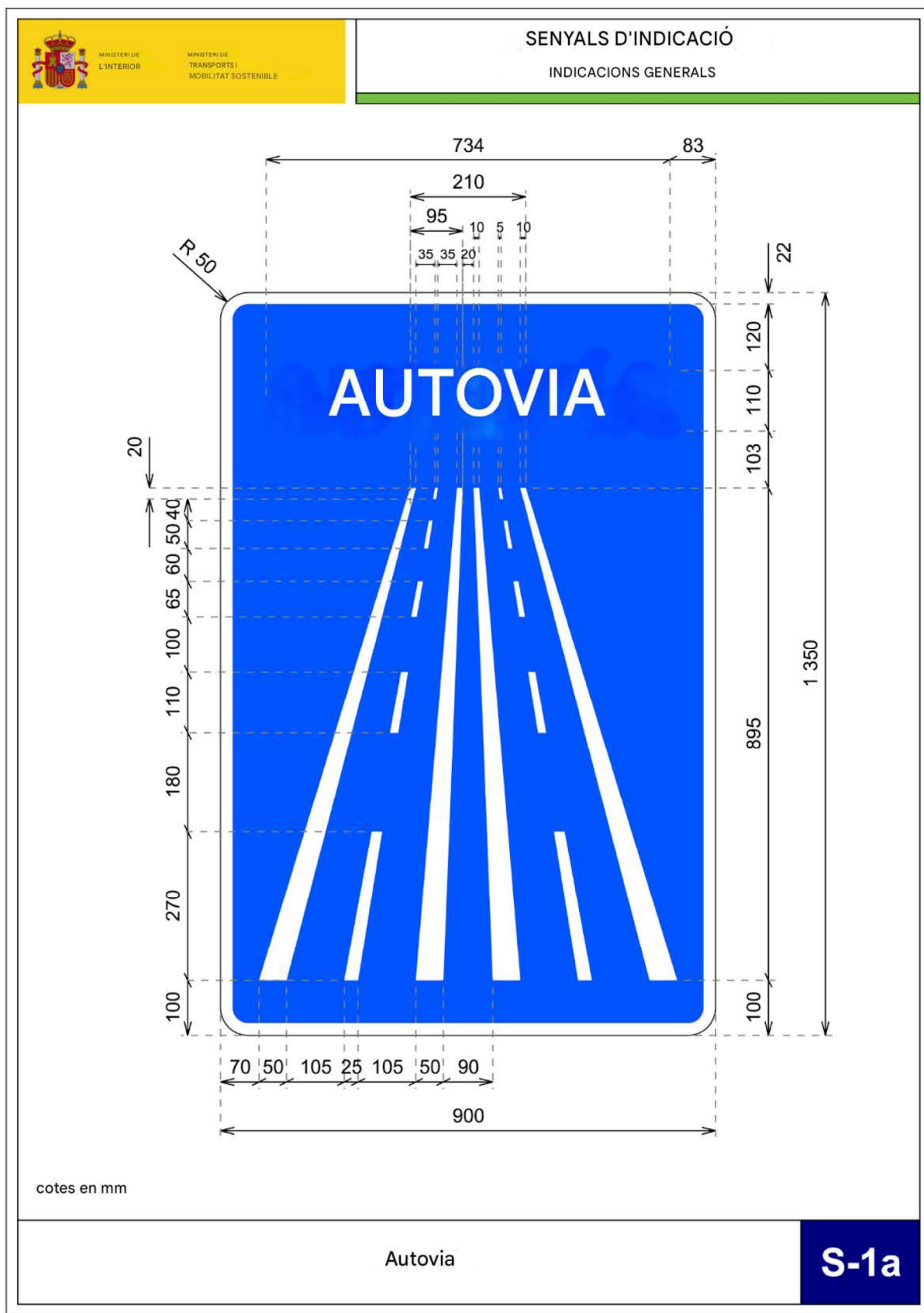
R-514

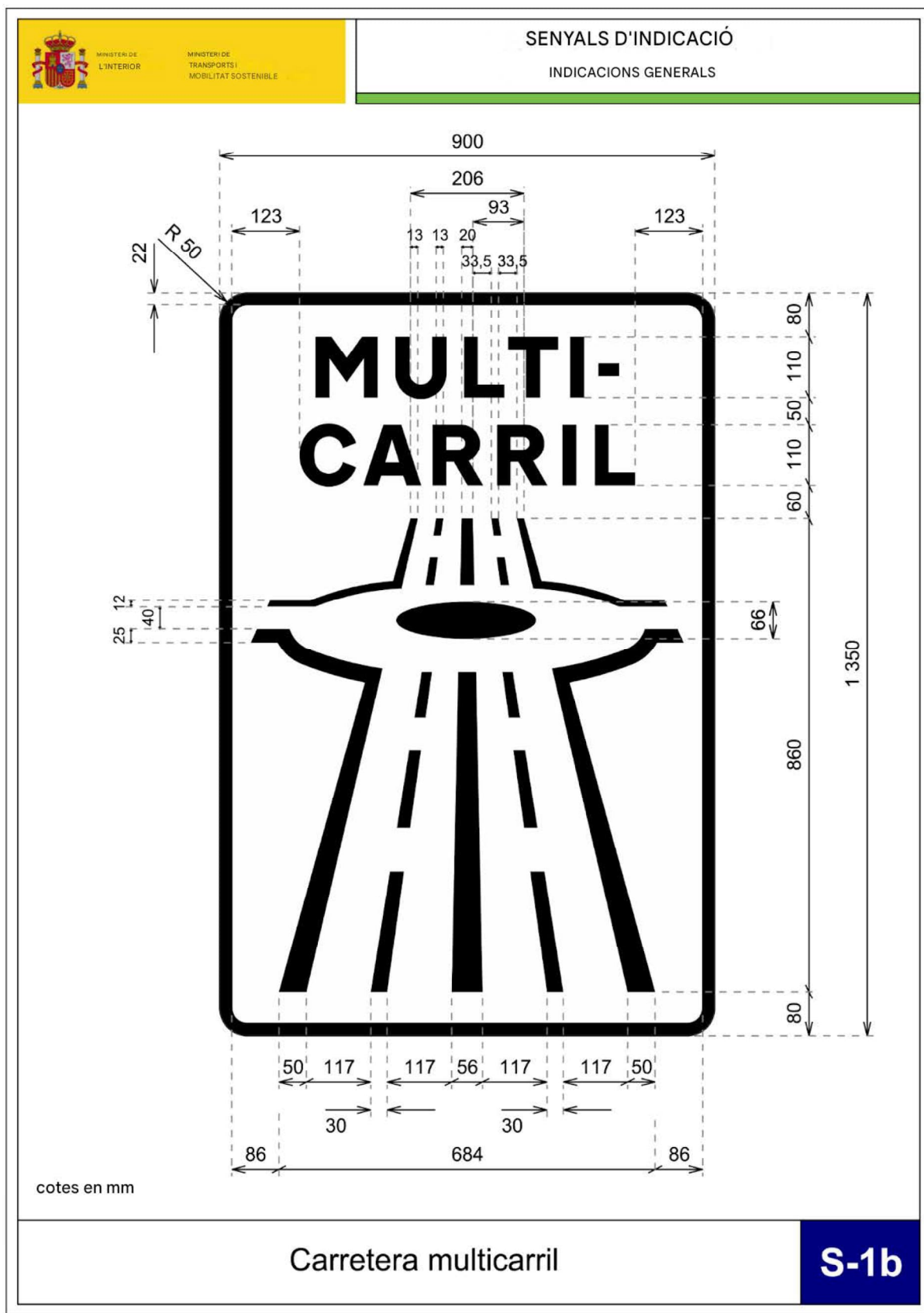
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Fi de via reservada i obligatòria per a vehicles de mobilitat personal R-515	

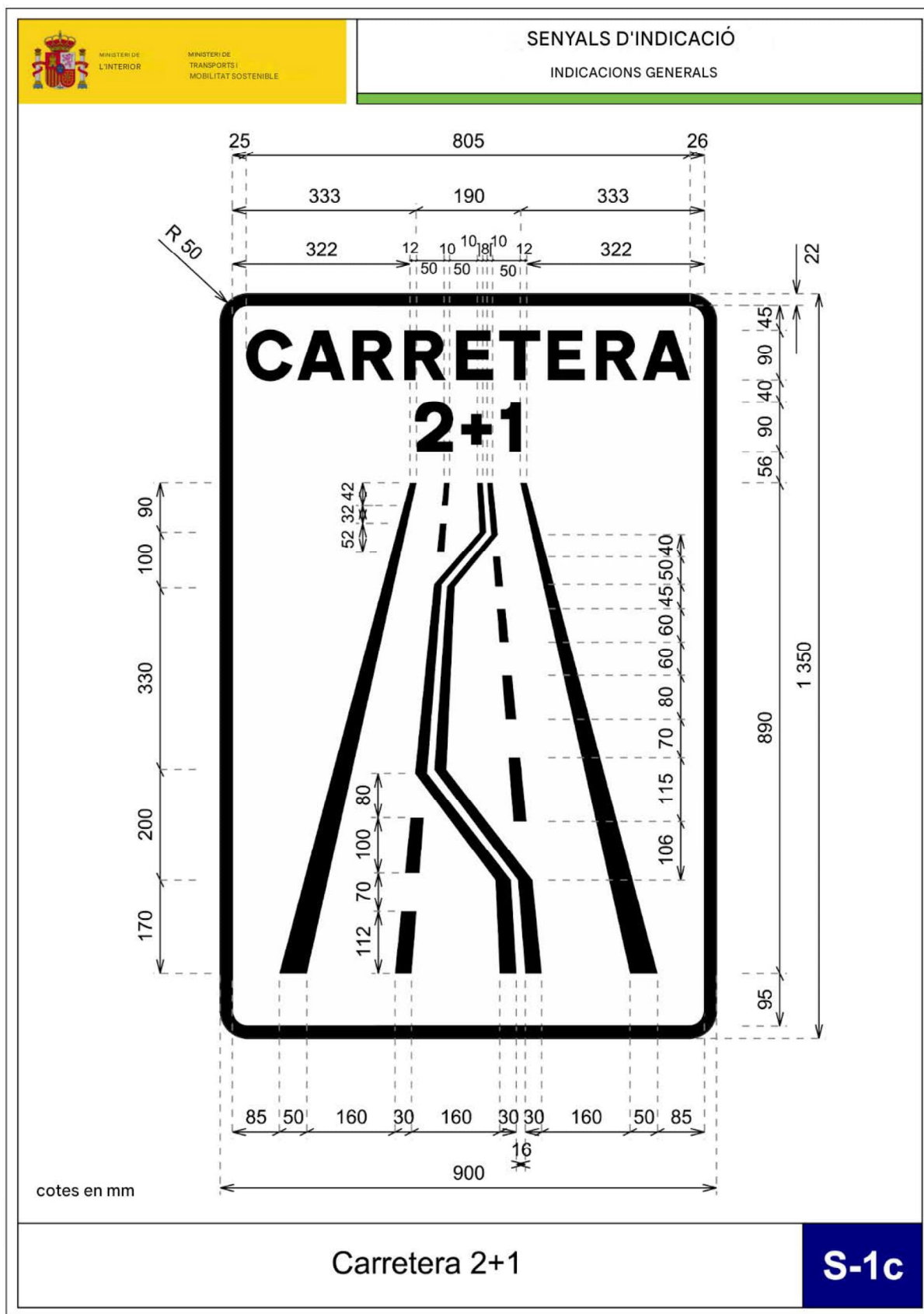
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS DE REGLAMENTACIÓ FINAL DE PROHIBICIÓ, RESTRICCIÓ O OBLIGACIÓ
 cotes en mm	
Fi de via reservada i obligatòria per a cycles i per a vehicles de mobilitat personal R-516	

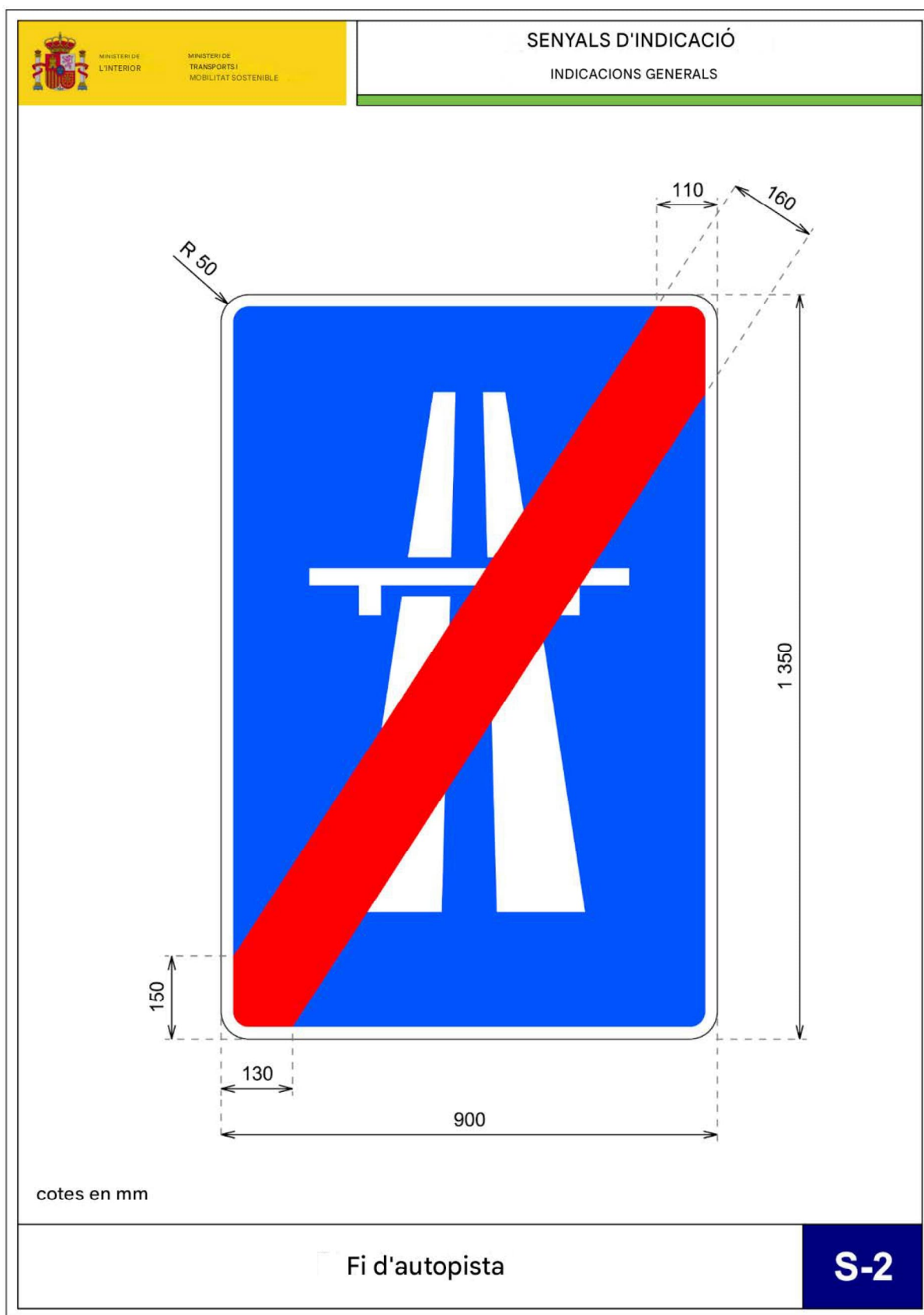
2.8 SENYALS D'INDICACIONS GENERALS

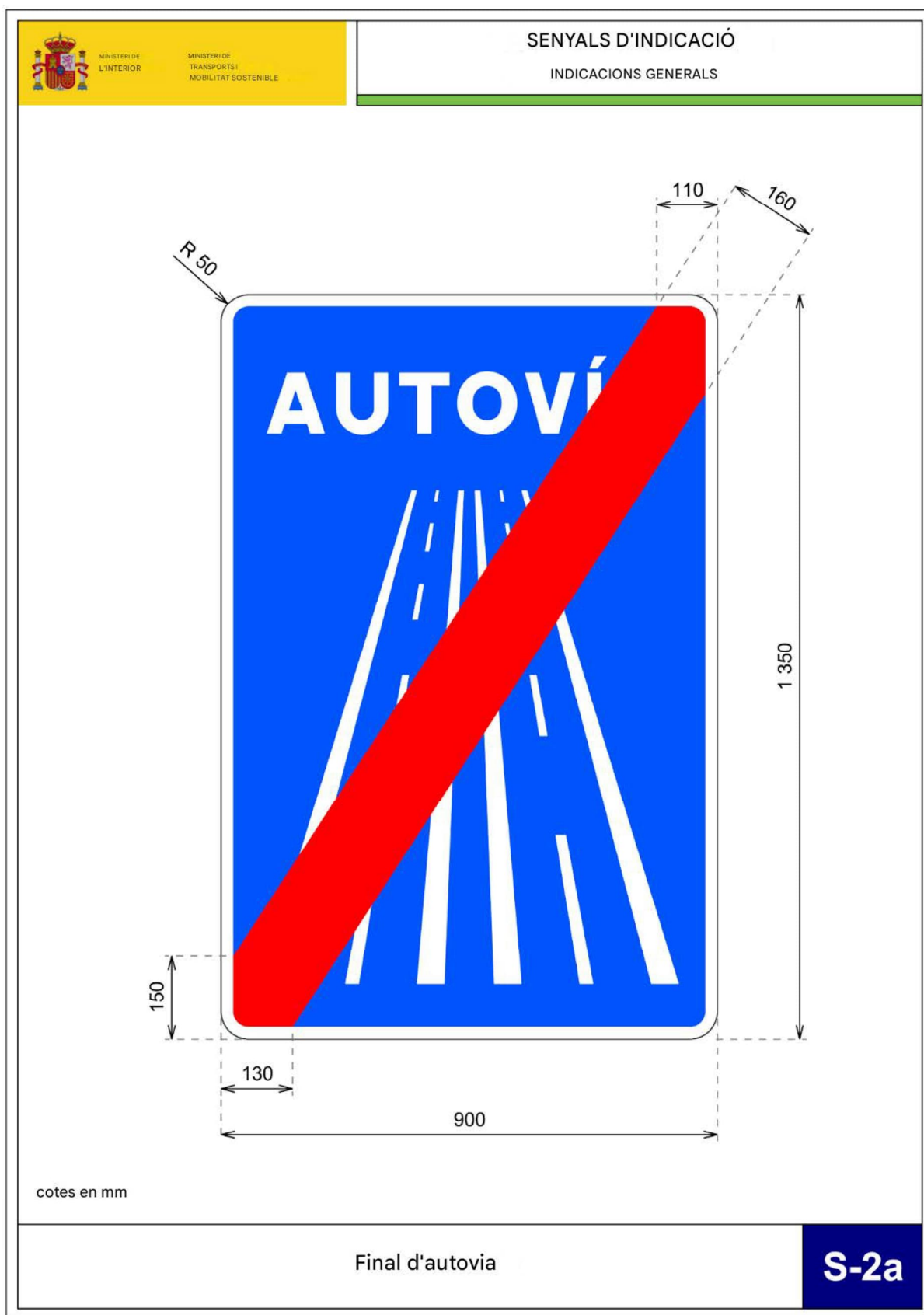


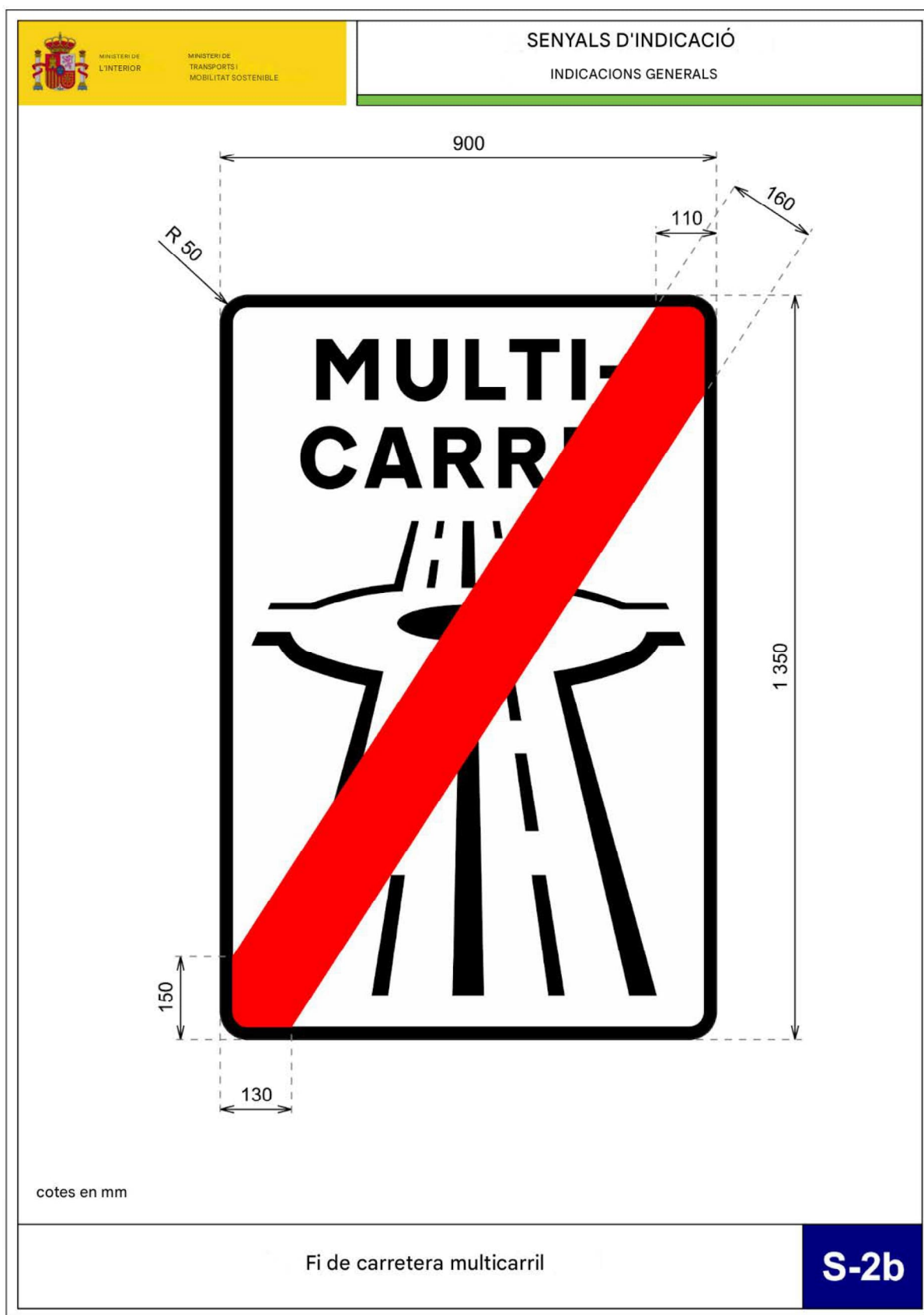


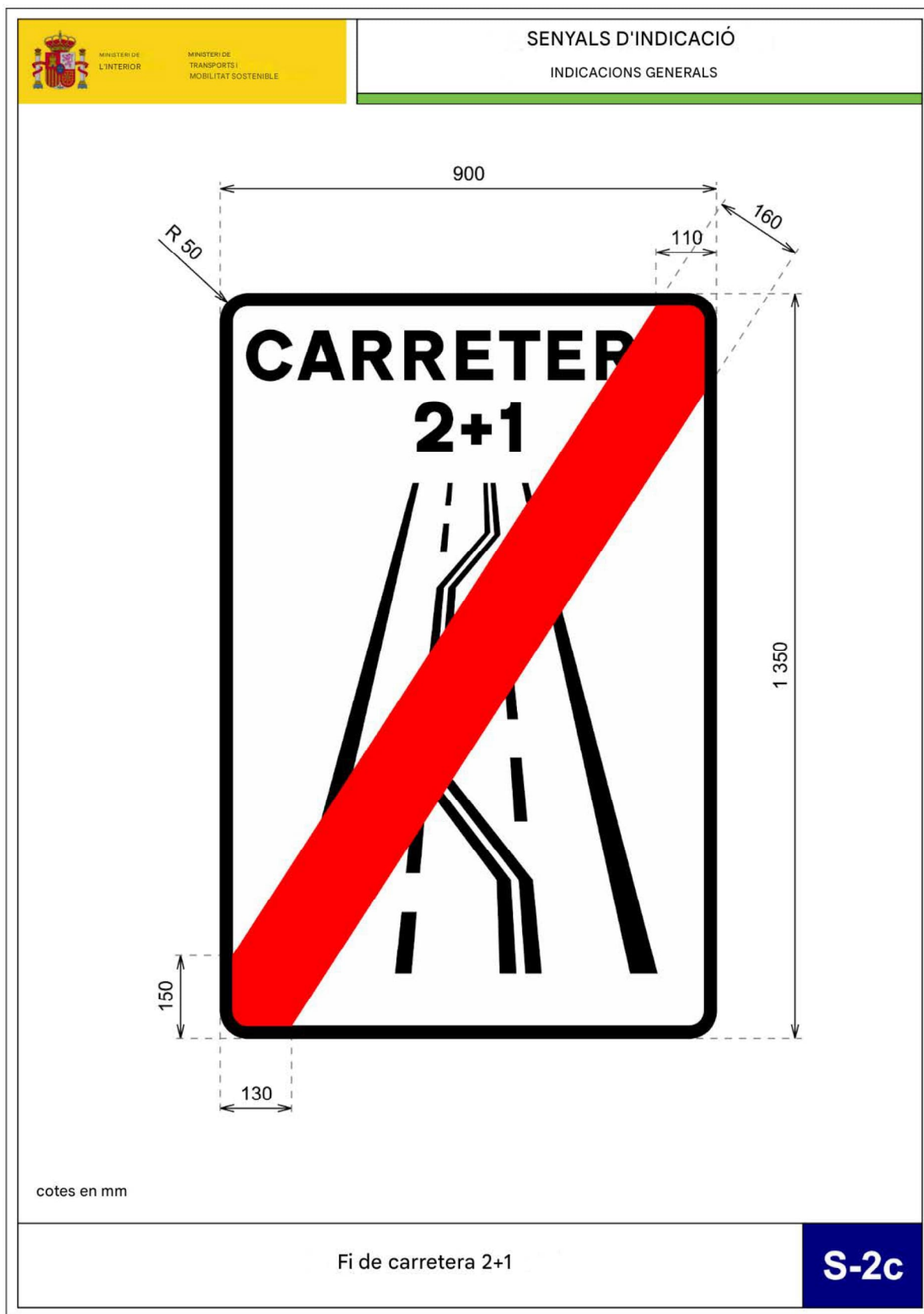


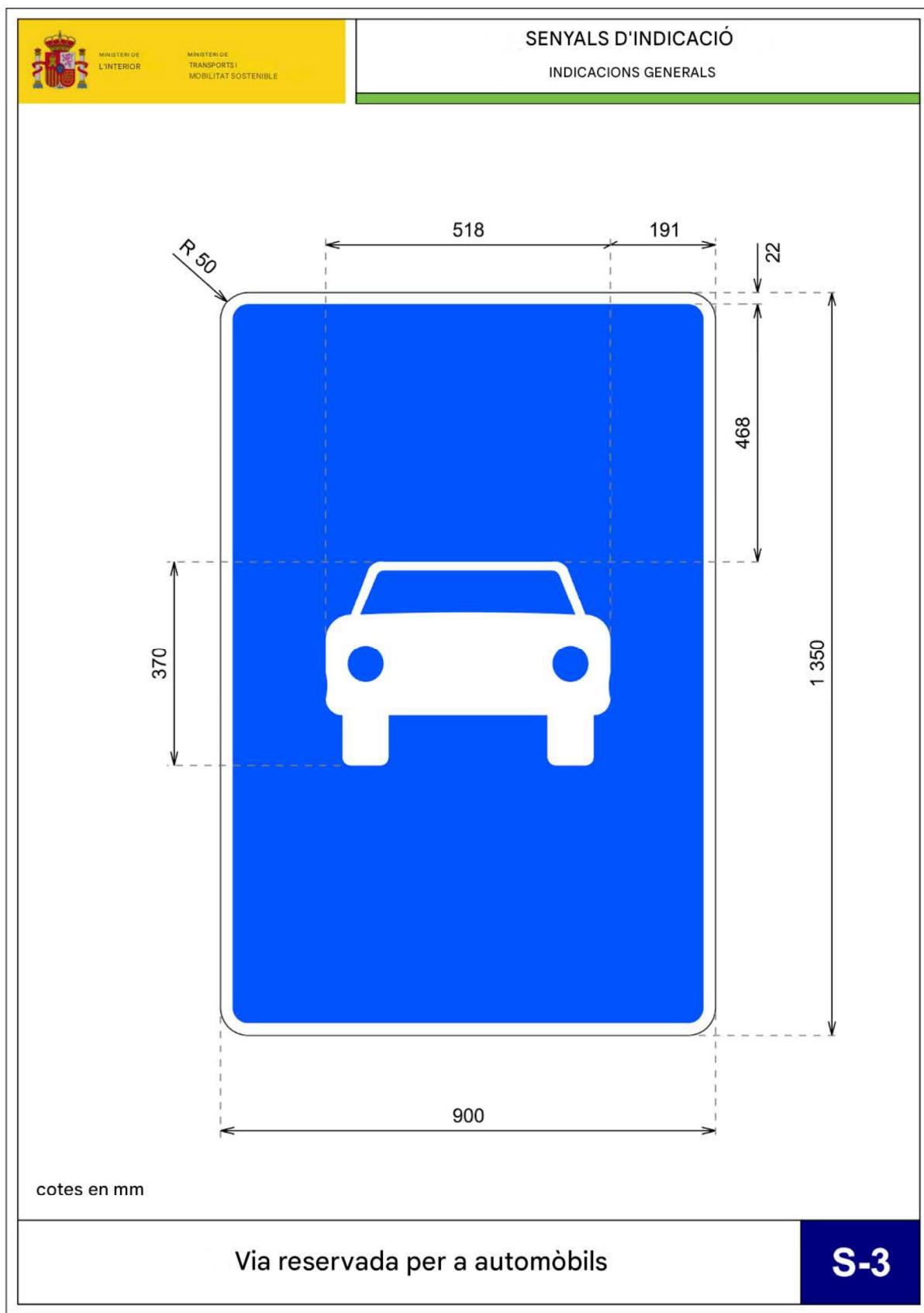




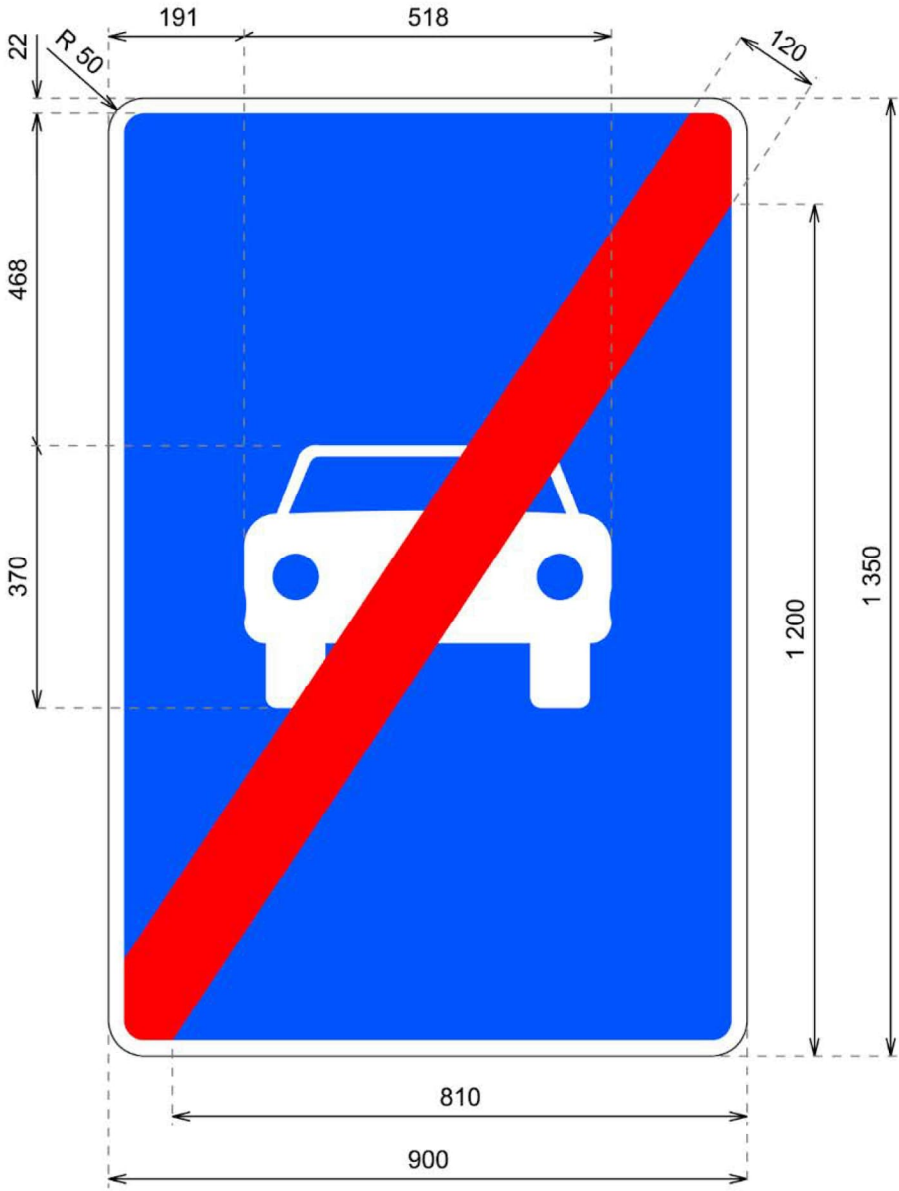








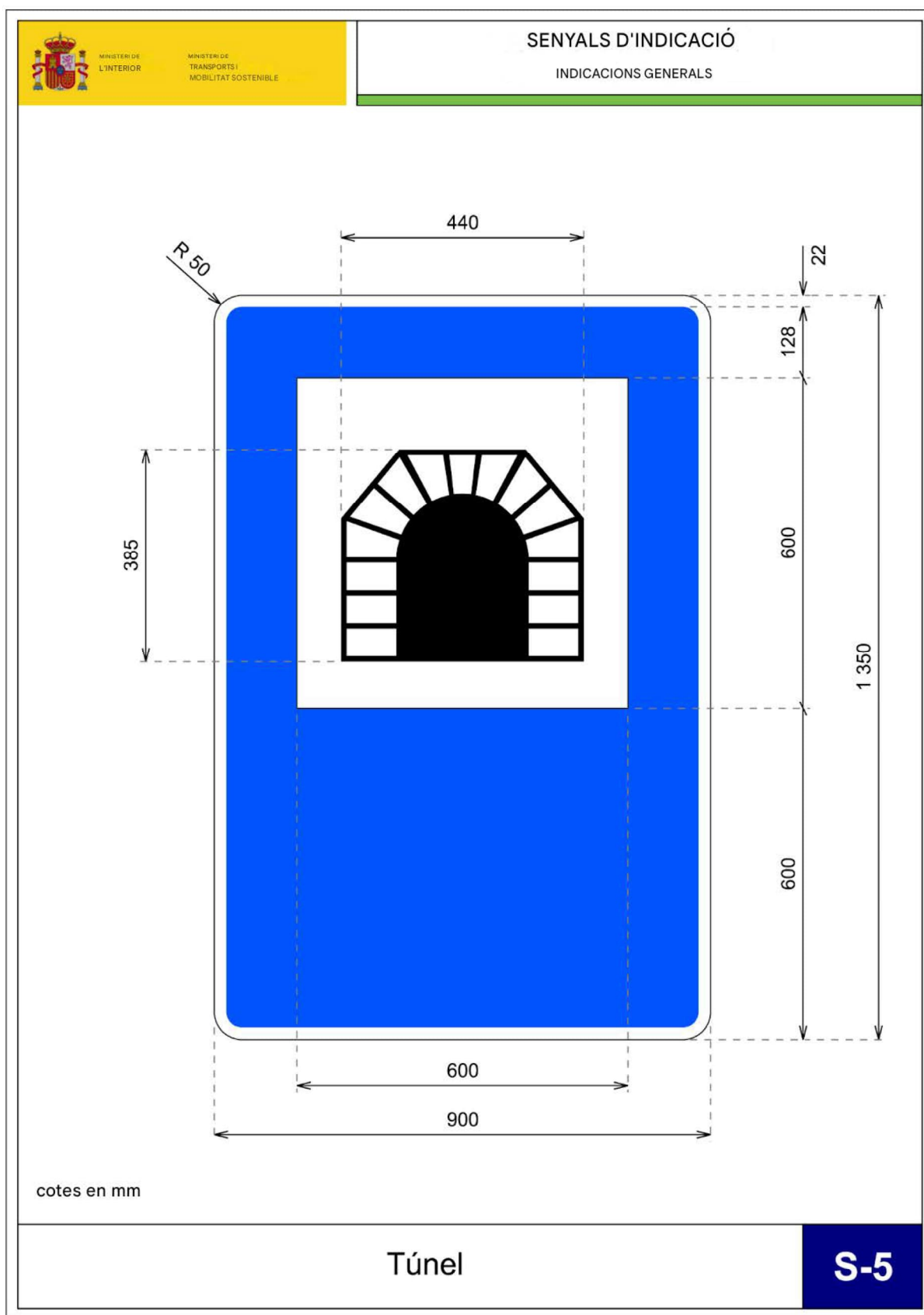
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
---	---

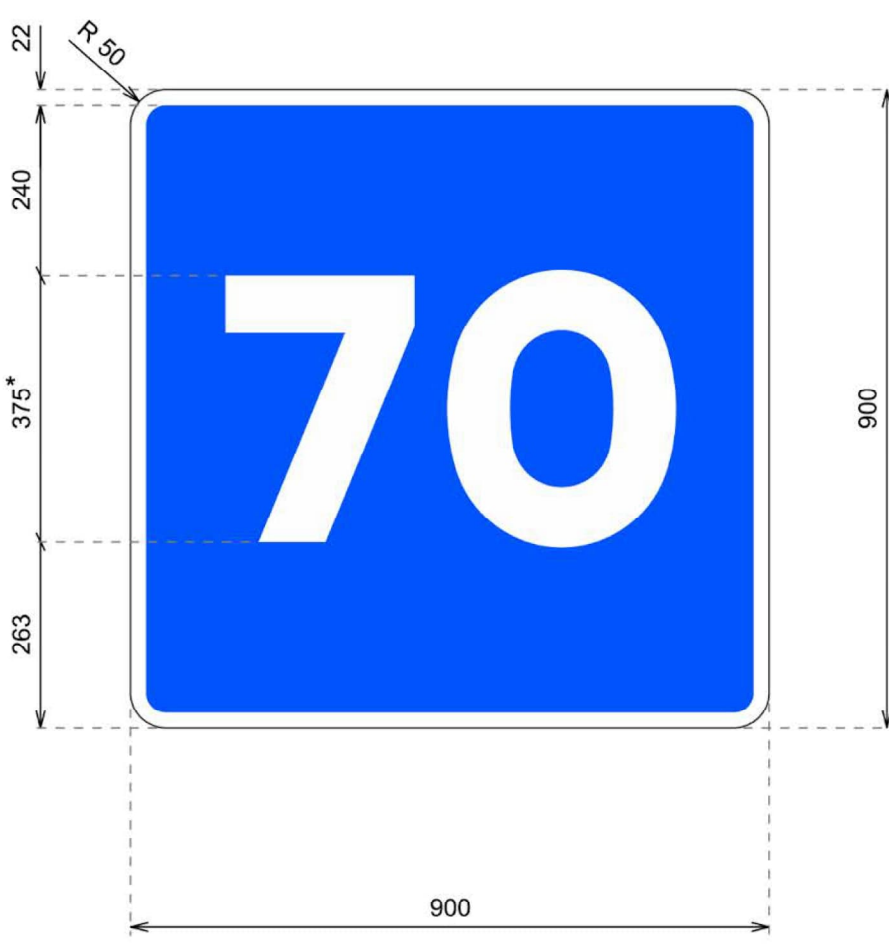


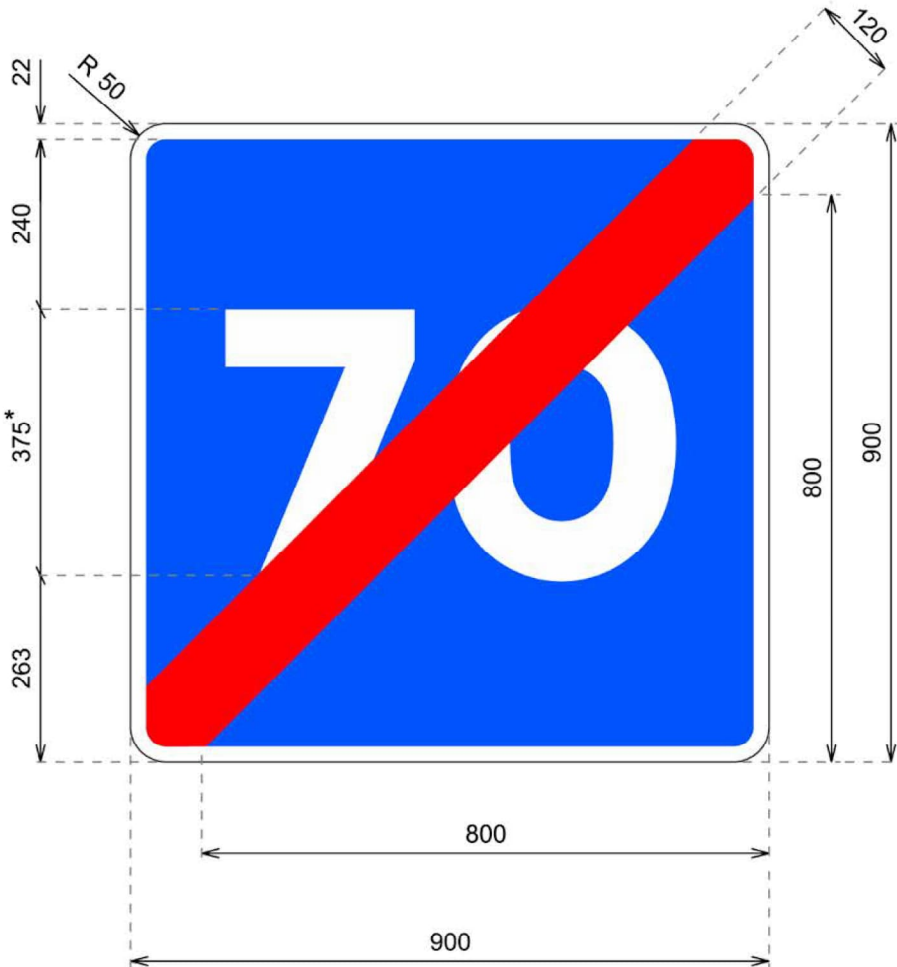
cotes en mm

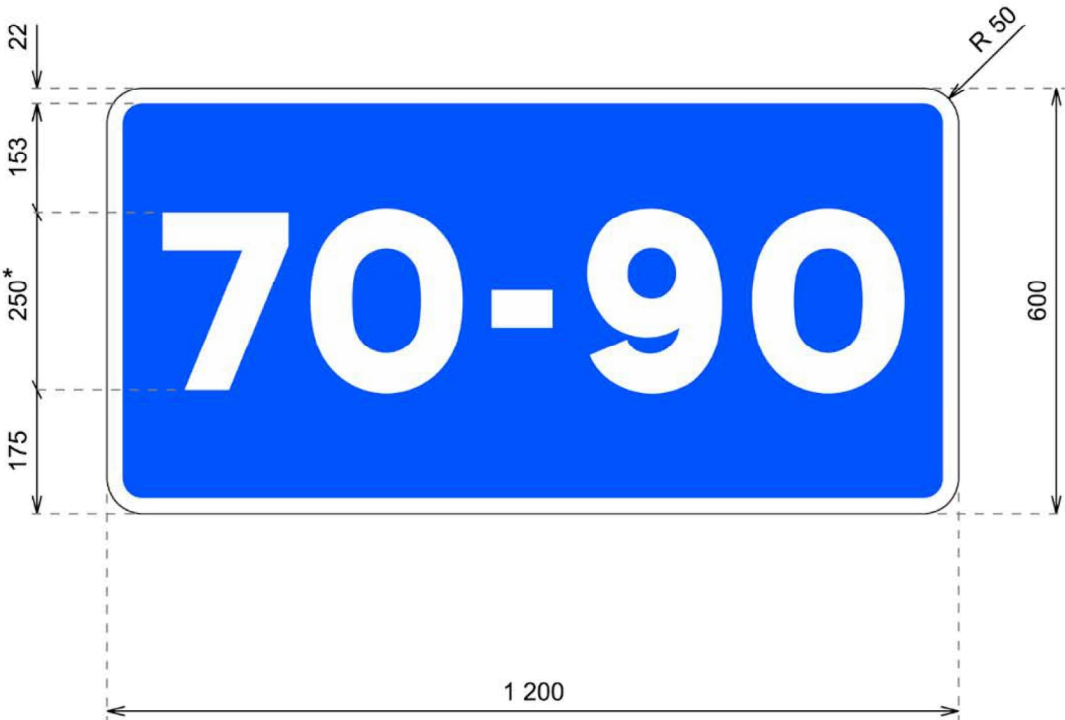
 **Fi de via reservada per a automòbils**

S-4

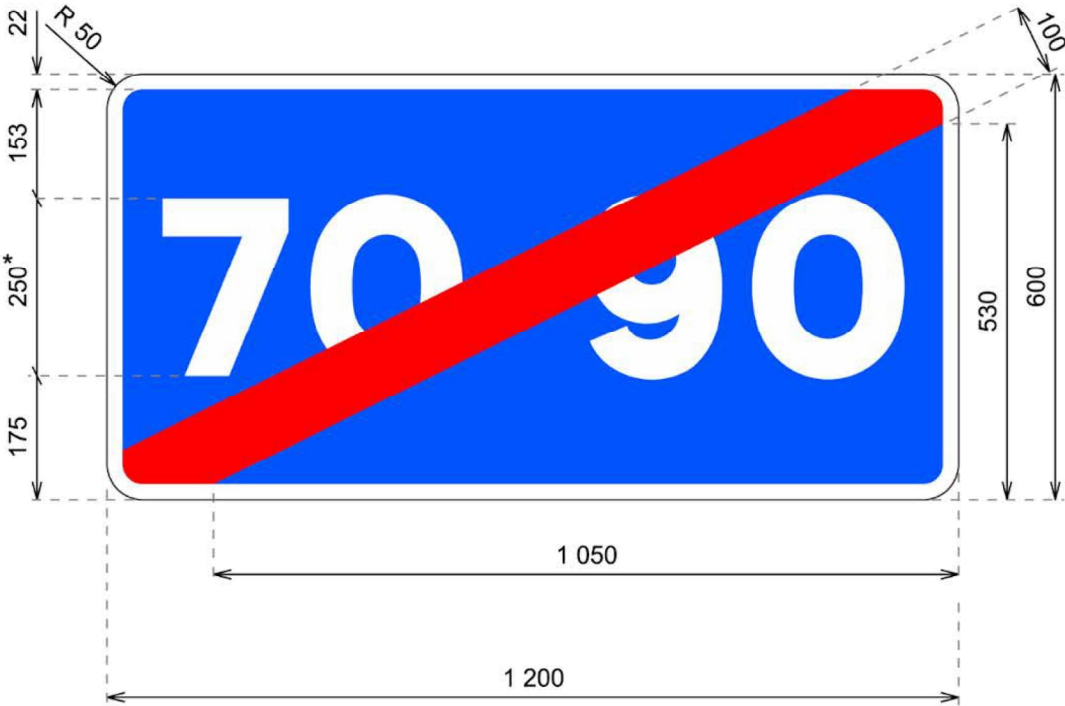


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm * En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de la lletra ha de ser de 340 mm.	
Velocitat màxima aconsellada S-7	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm * En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de la lletra ha de ser de 340 mm.	
Final de velocitat màxima aconsellada S-8	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de lletra ha de ser de 220 mm Mida per a autopista i autovia: 1.600 x 800 Mida convencional sense voral: 800 x 400 cotes en mm	
Interval aconsellat de velocitats S-9	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
--	--



En el cas de velocitats amb tres dígit, l'altura de lletra ha de ser de 220 mm

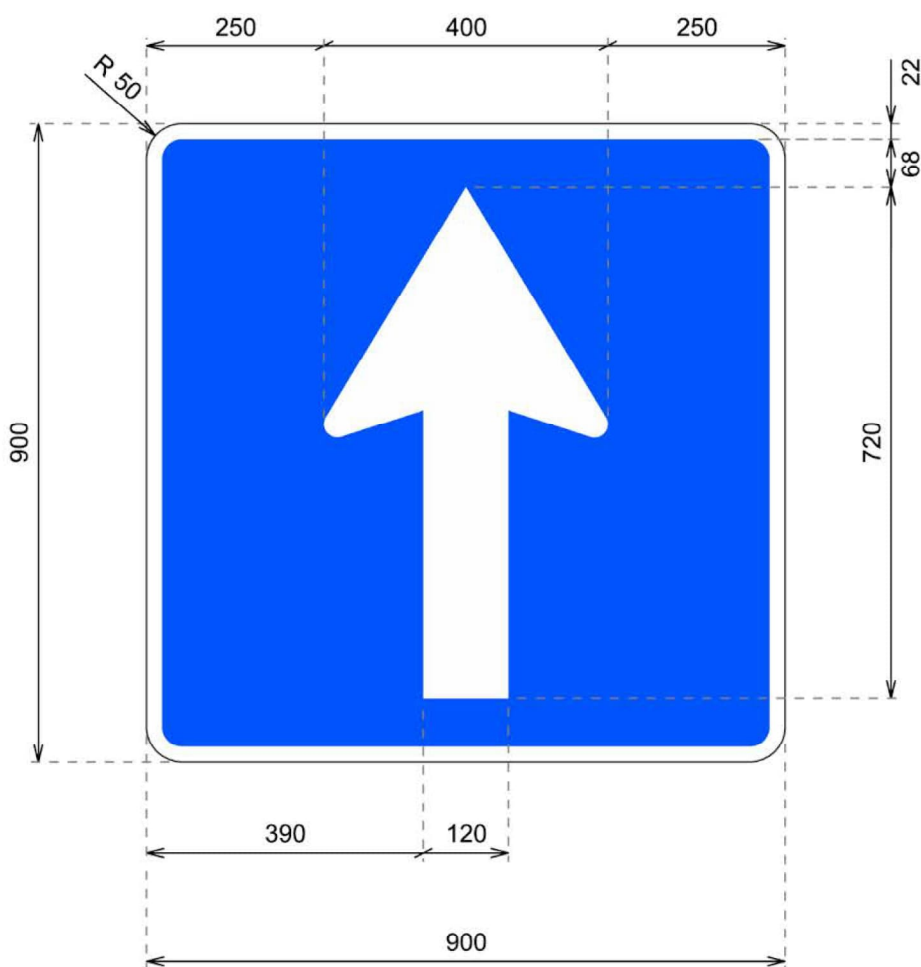
Mida per a autopista i autovia: 1.600 x 800

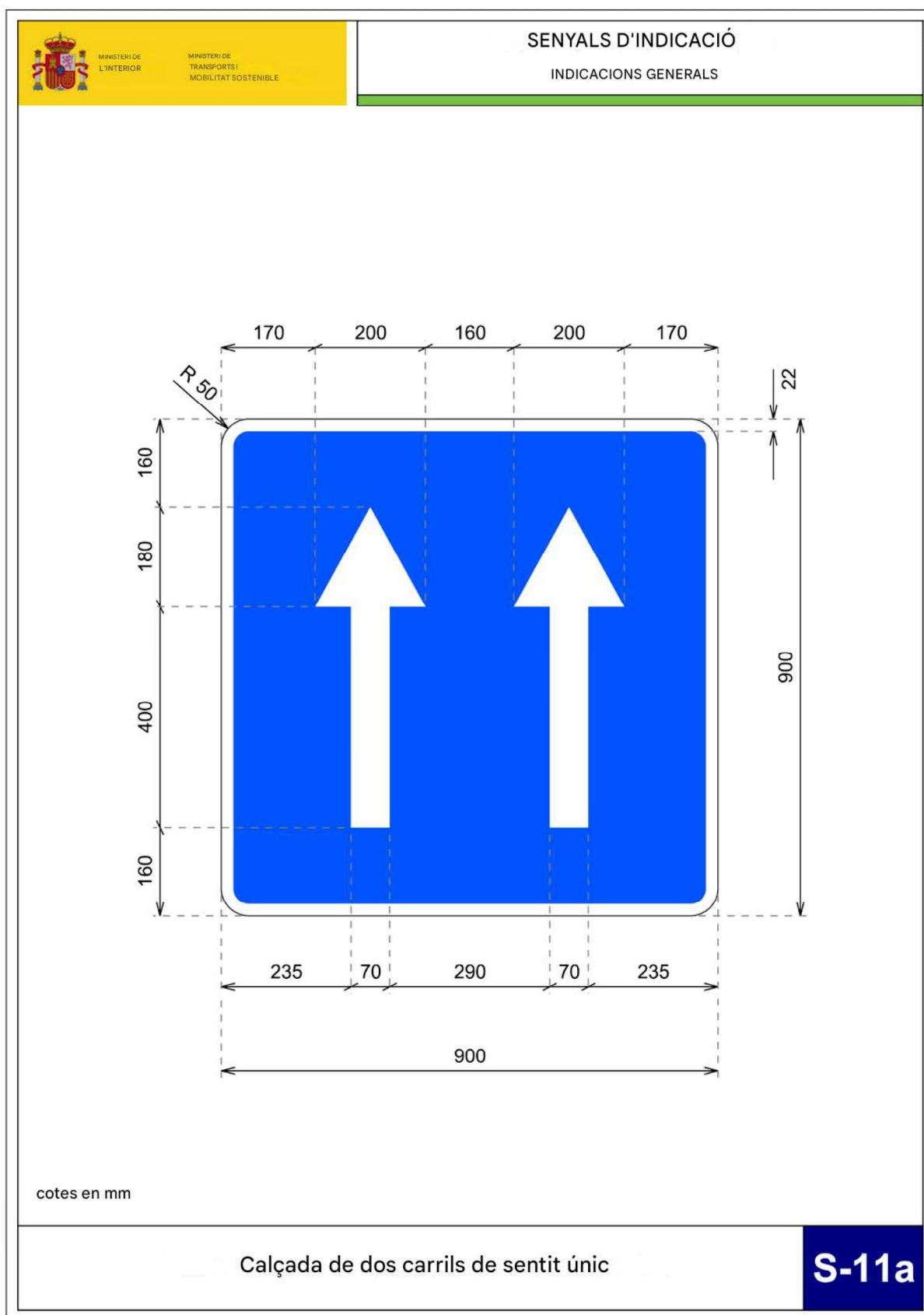
Mida per a carretera convencional sense voral: 800 x 400

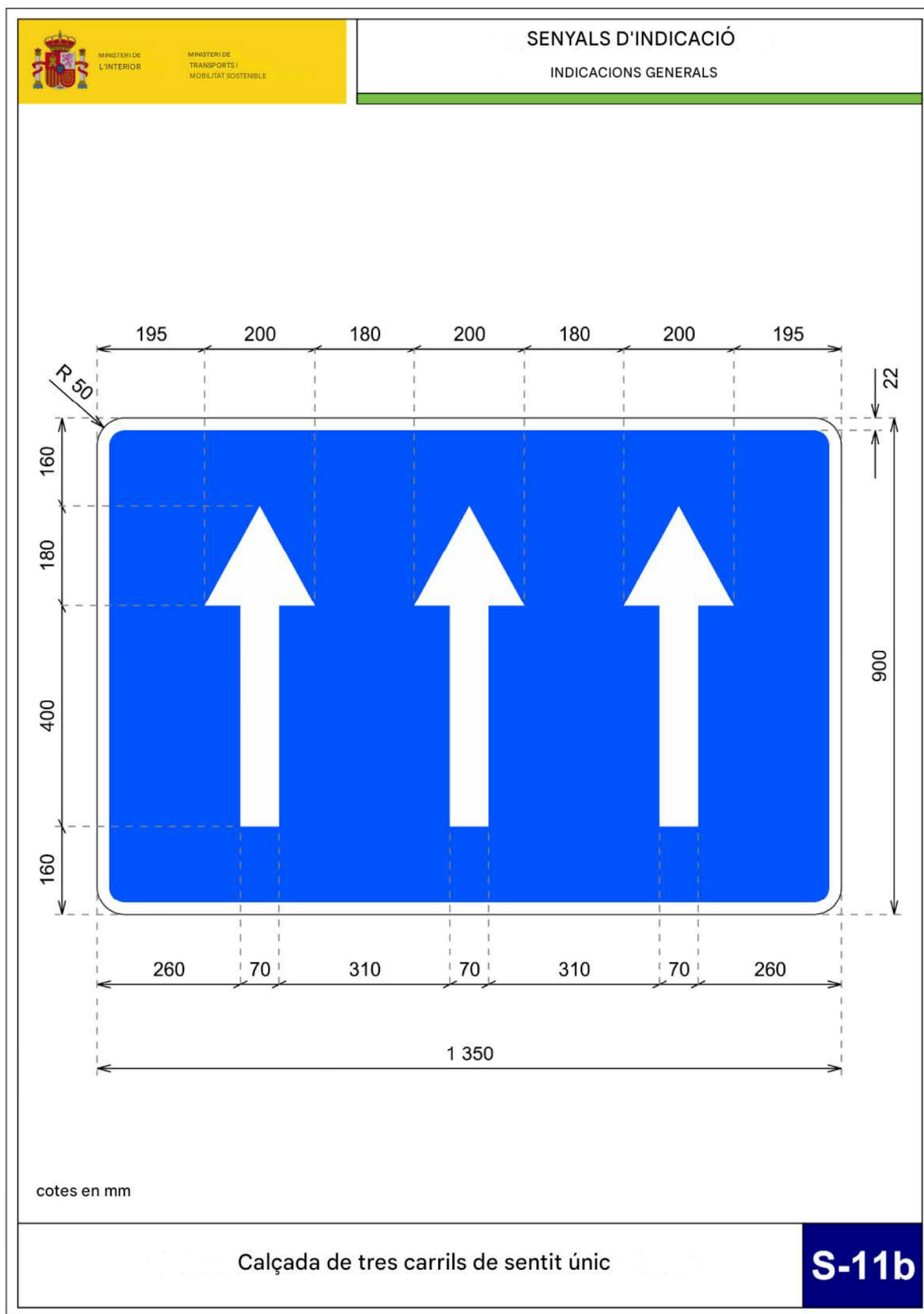
cotes en mm

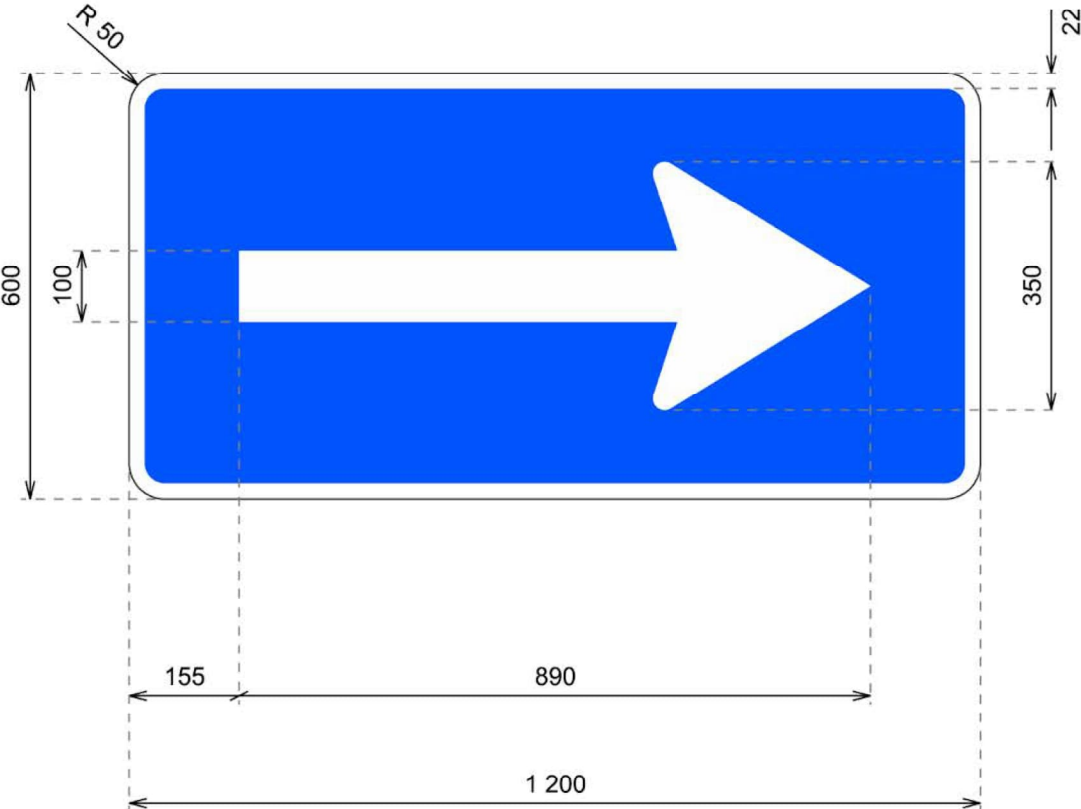
Final d'interval aconsellat de velocitats

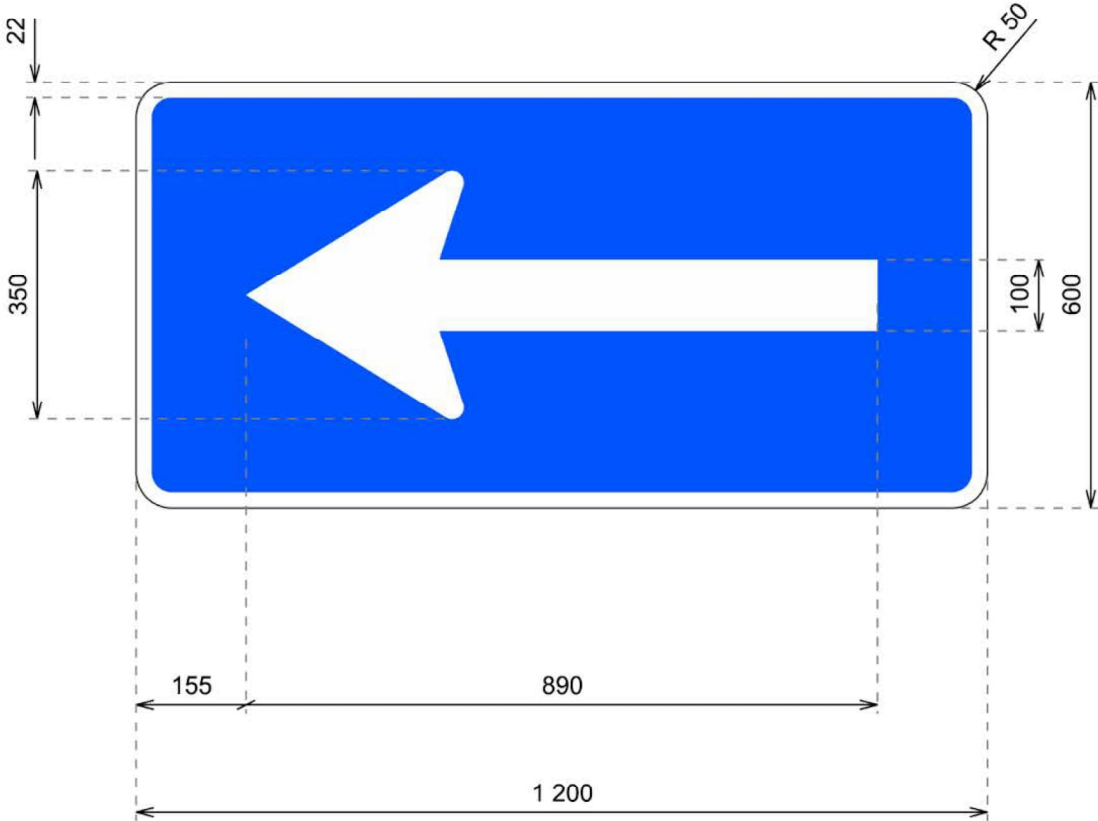
S-10

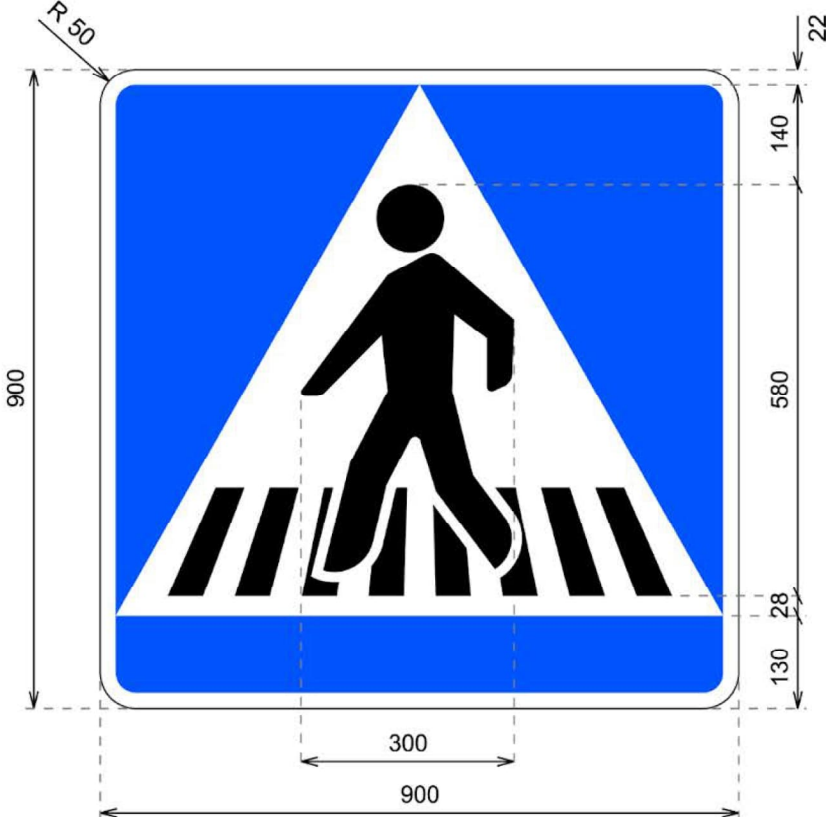
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS	
			
cotes en mm			
Calçada d'un carril de sentit únic			S-11





 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 Mida per a autopista i autovia: 1.600 x 800 Mida per a carretera convencional sense voral: 800 x 400 cotes en mm	
Tram de calçada de sentit únic S-12a	

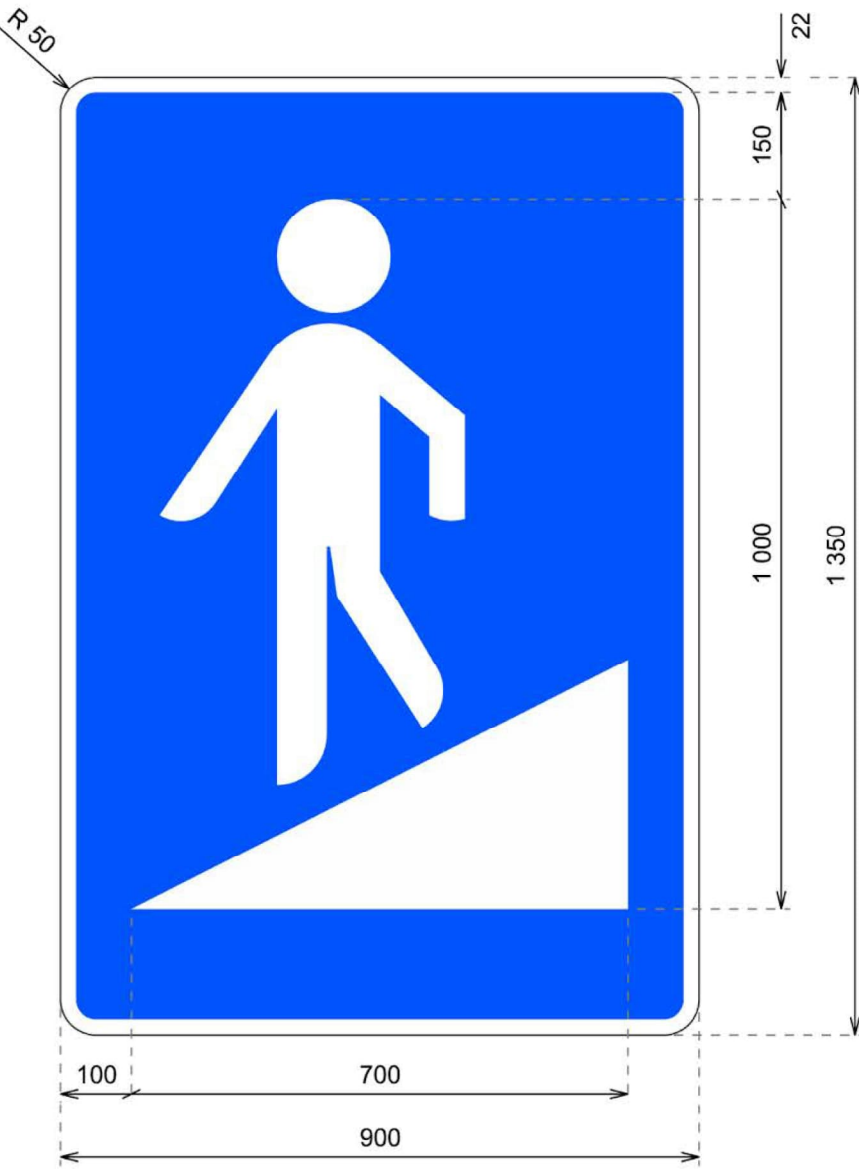
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 Mida per a autopista i autovia: 1.600 x 800 Mida per a carretera convencional sense voral: 800 x 400 cotes en mm	
Tram de calçada de sentit únic S-12b	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Situació d'un pas per a vianants S-13	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Pas superior per a vianants	S-14a



 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Pas superior per a vianants amb rampa S-14c	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Pas inferior per a vianants amb rampa S-14d	

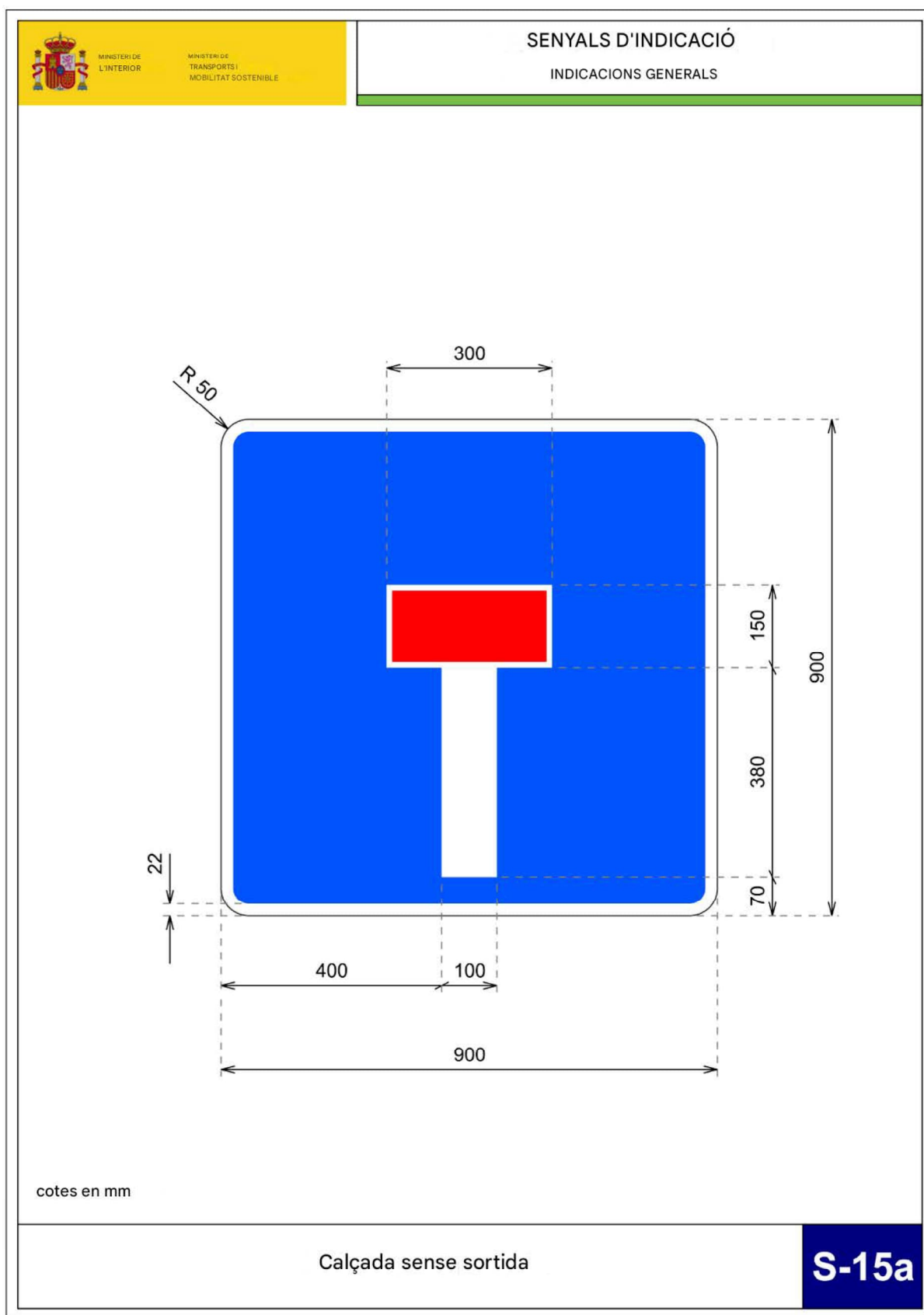
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
---	--

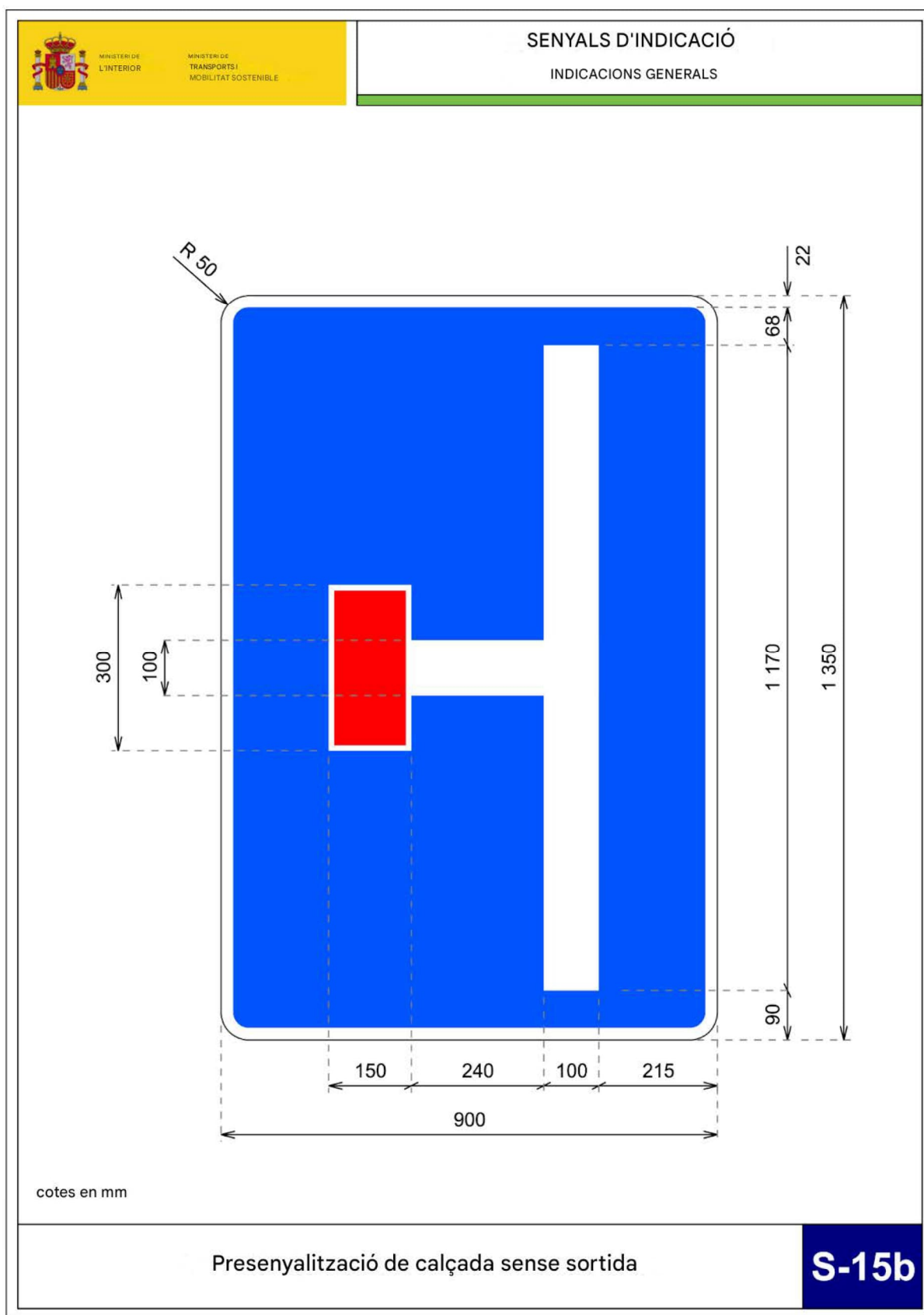


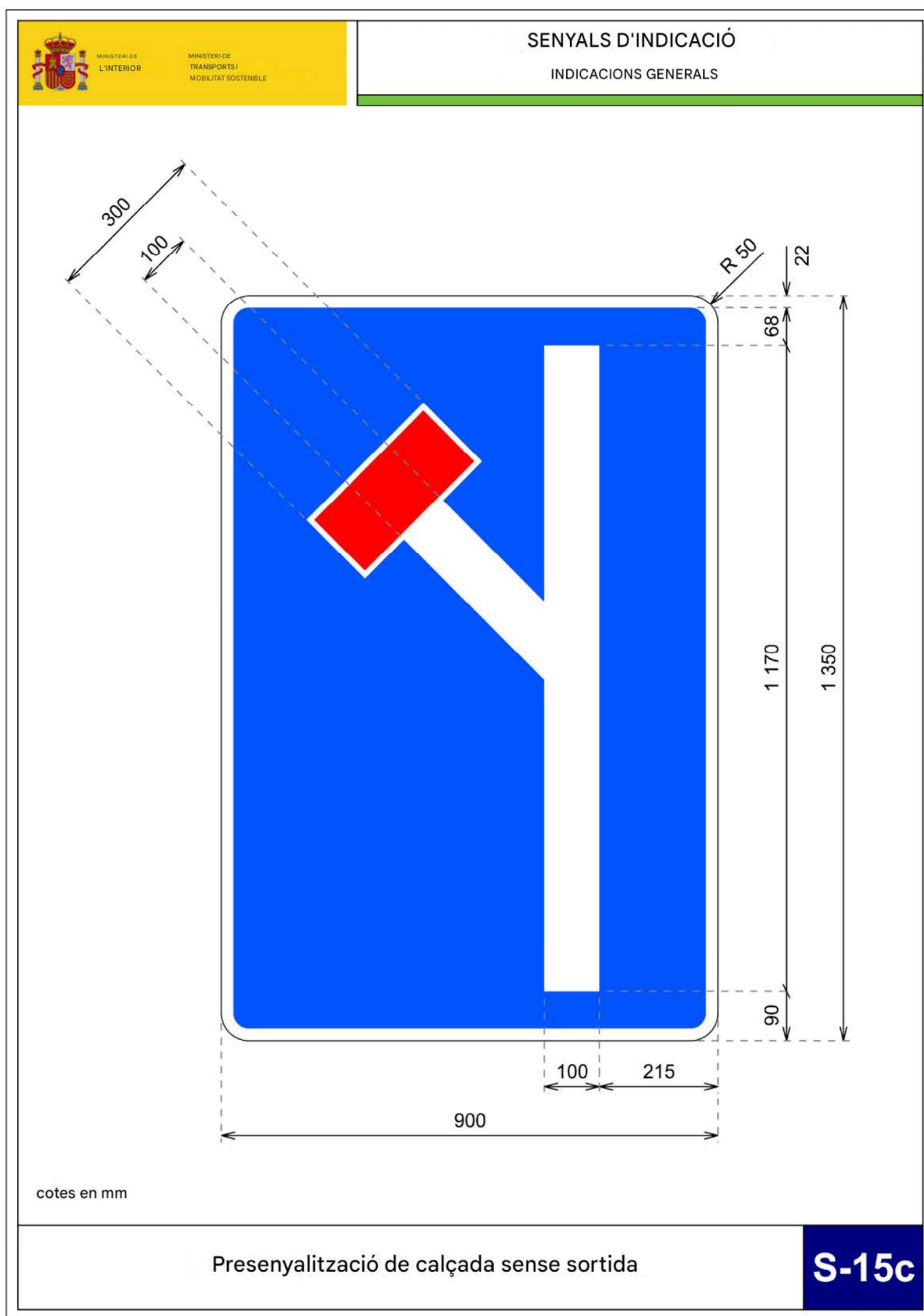
cotes en mm

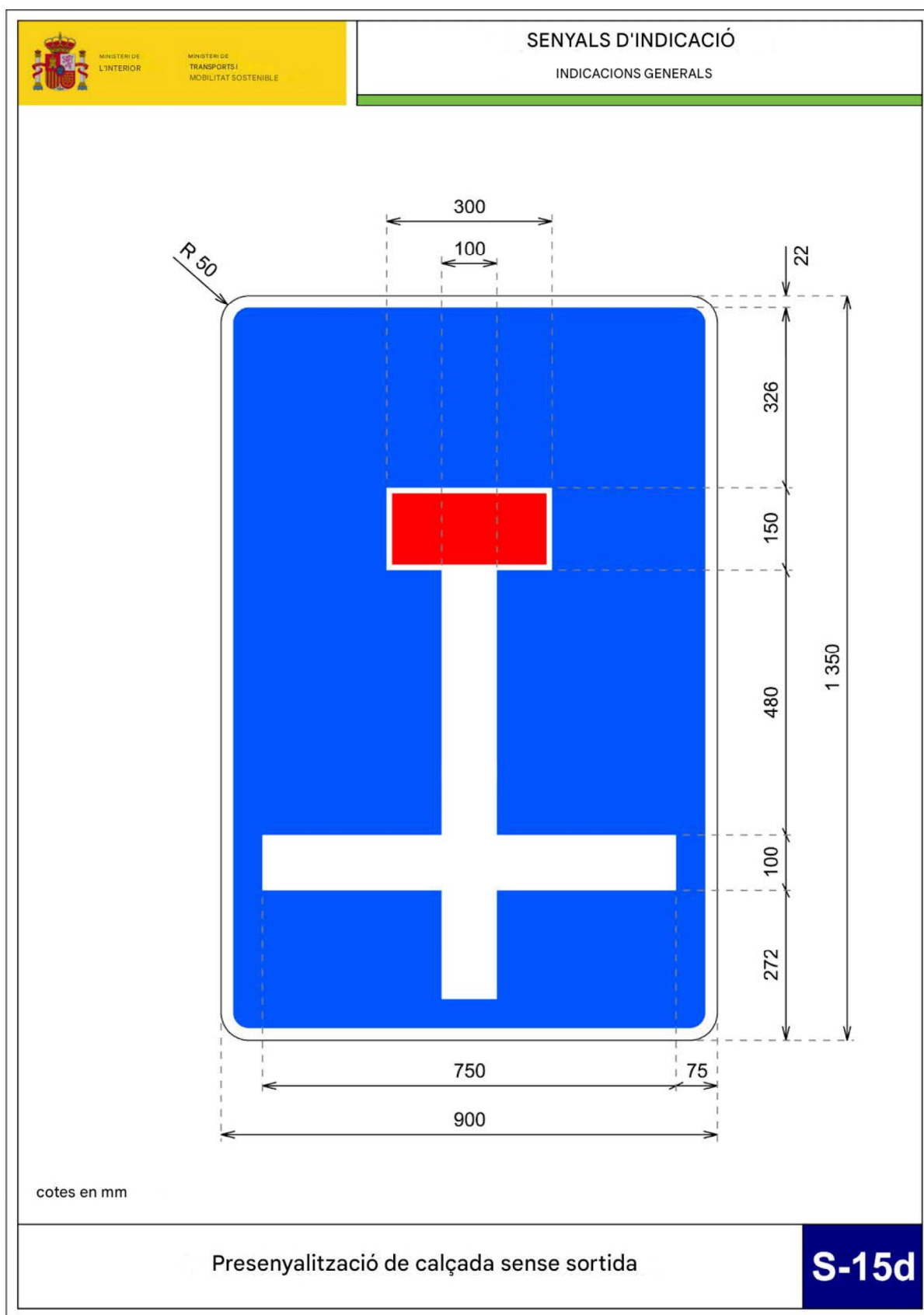
Pas superior per a vianants amb rail per a cycles	S-14e
---	--------------

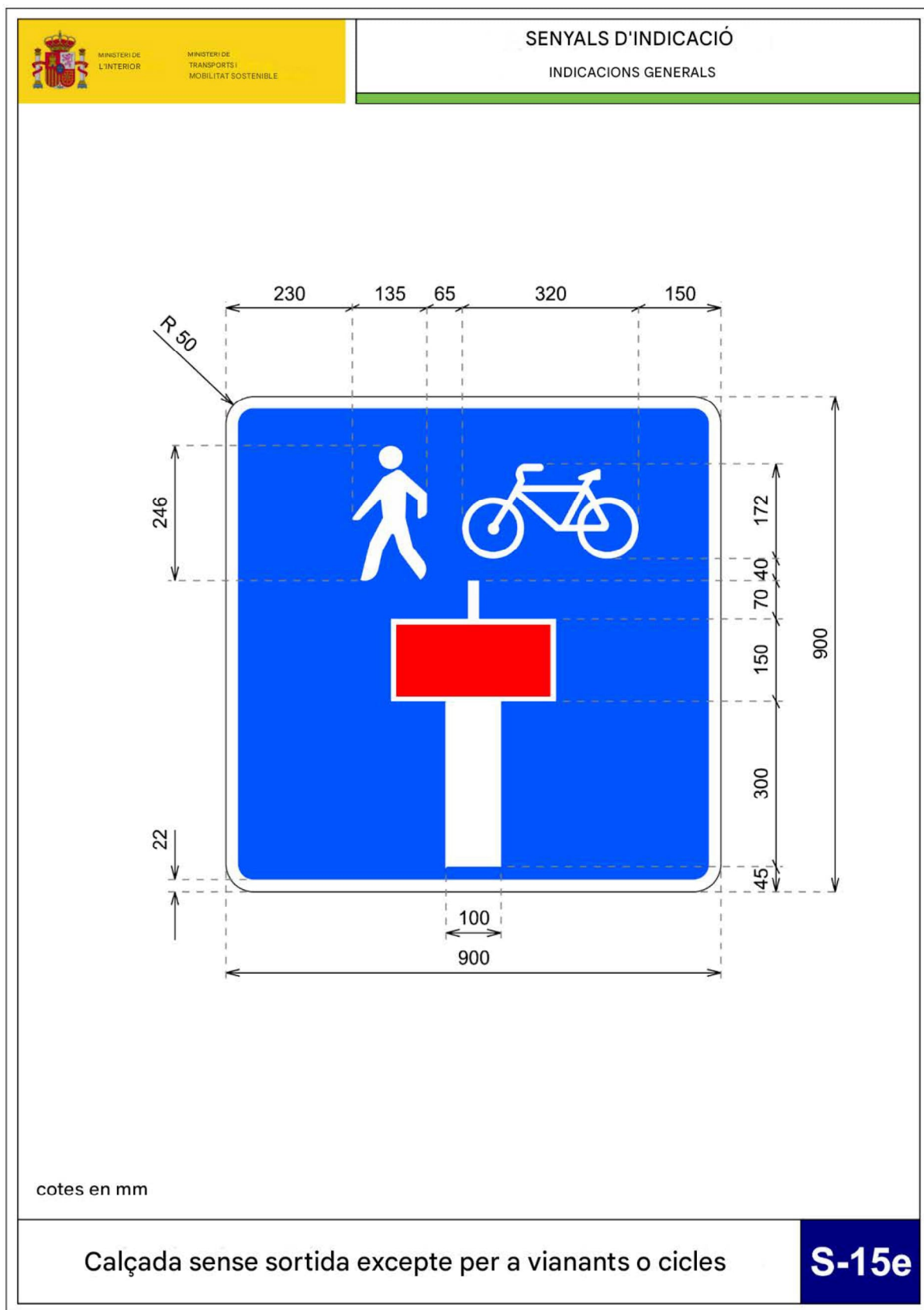
 MINISTERI DE L'INTERIOR		 MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS	
					
cotes en mm					
Pas inferior per a vianants amb rail per a cicles					S-14f

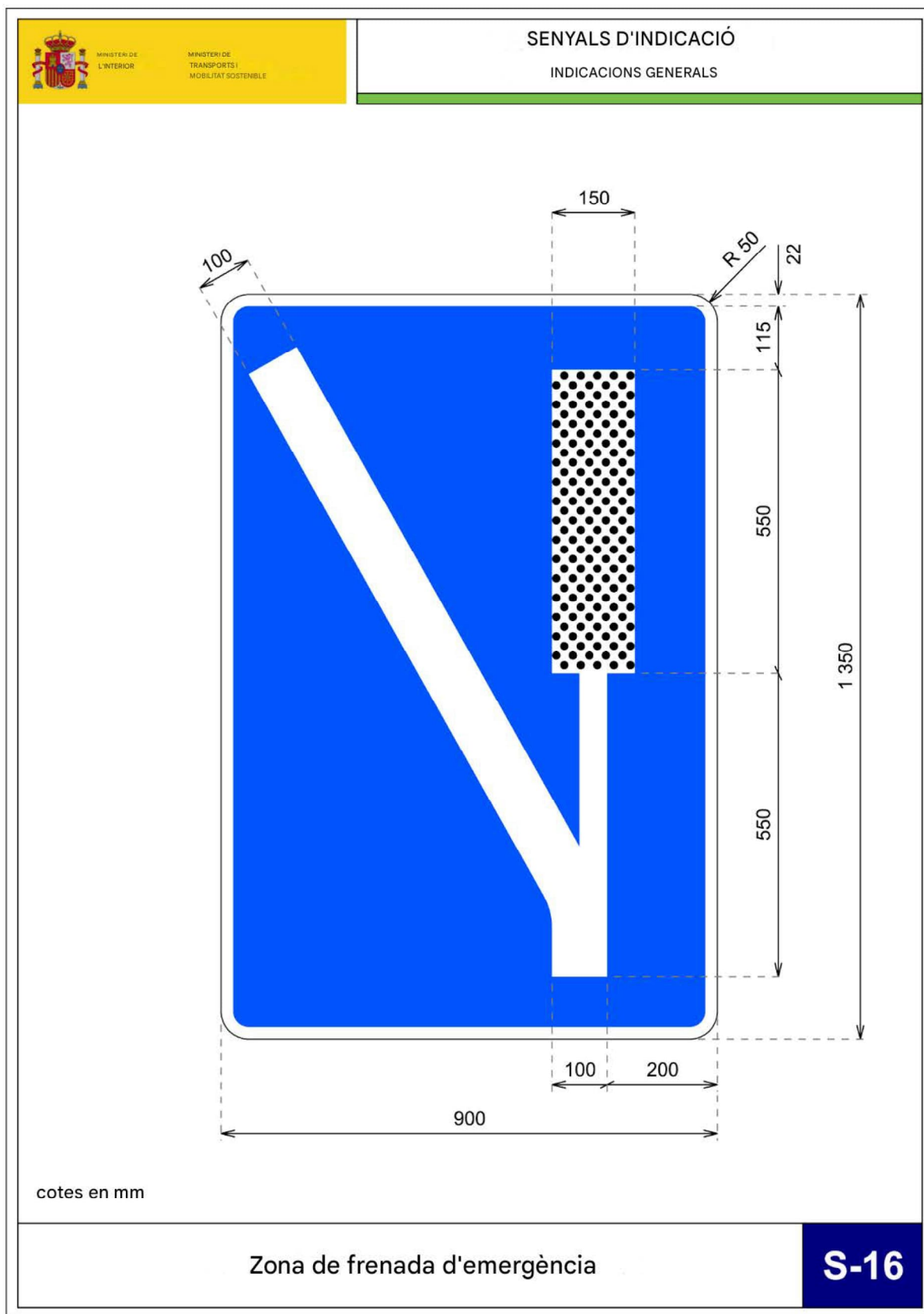




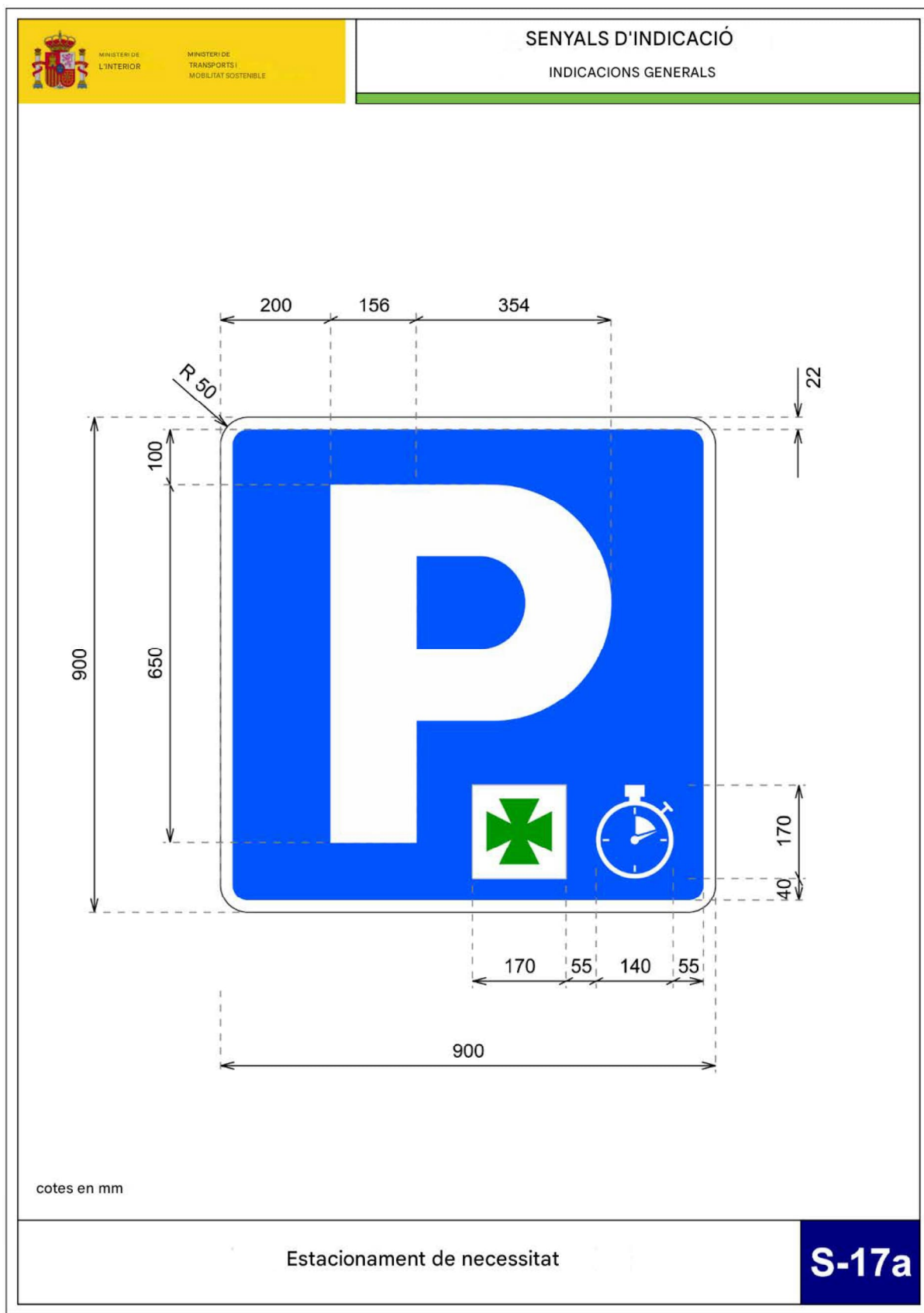


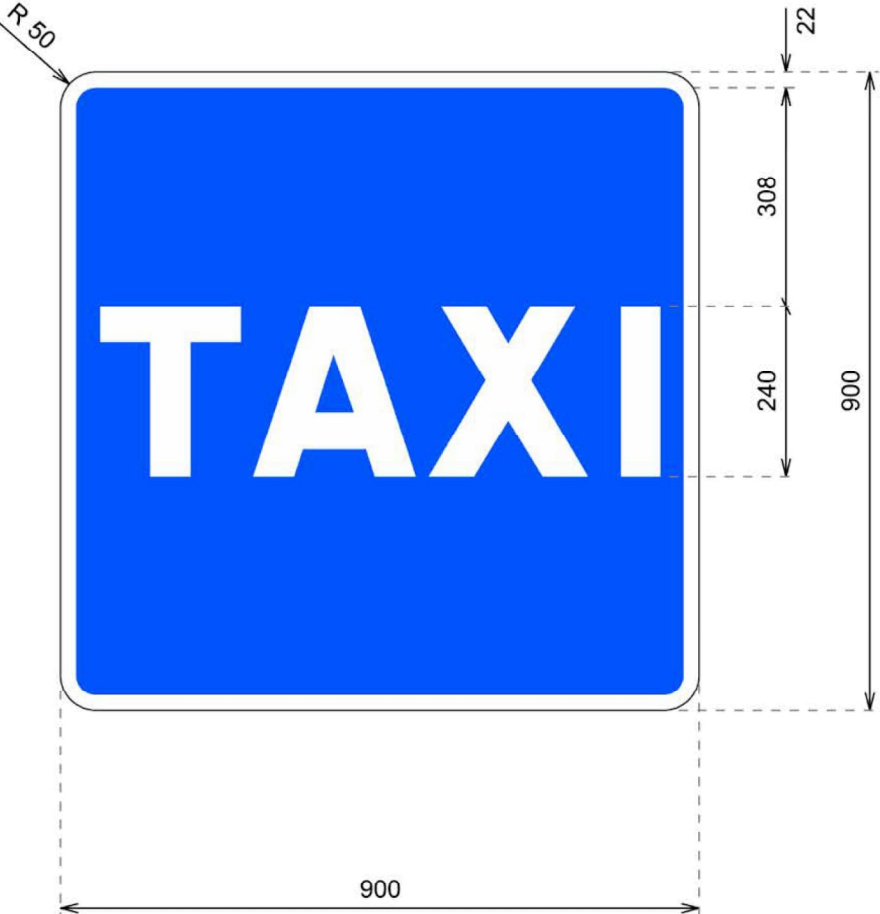


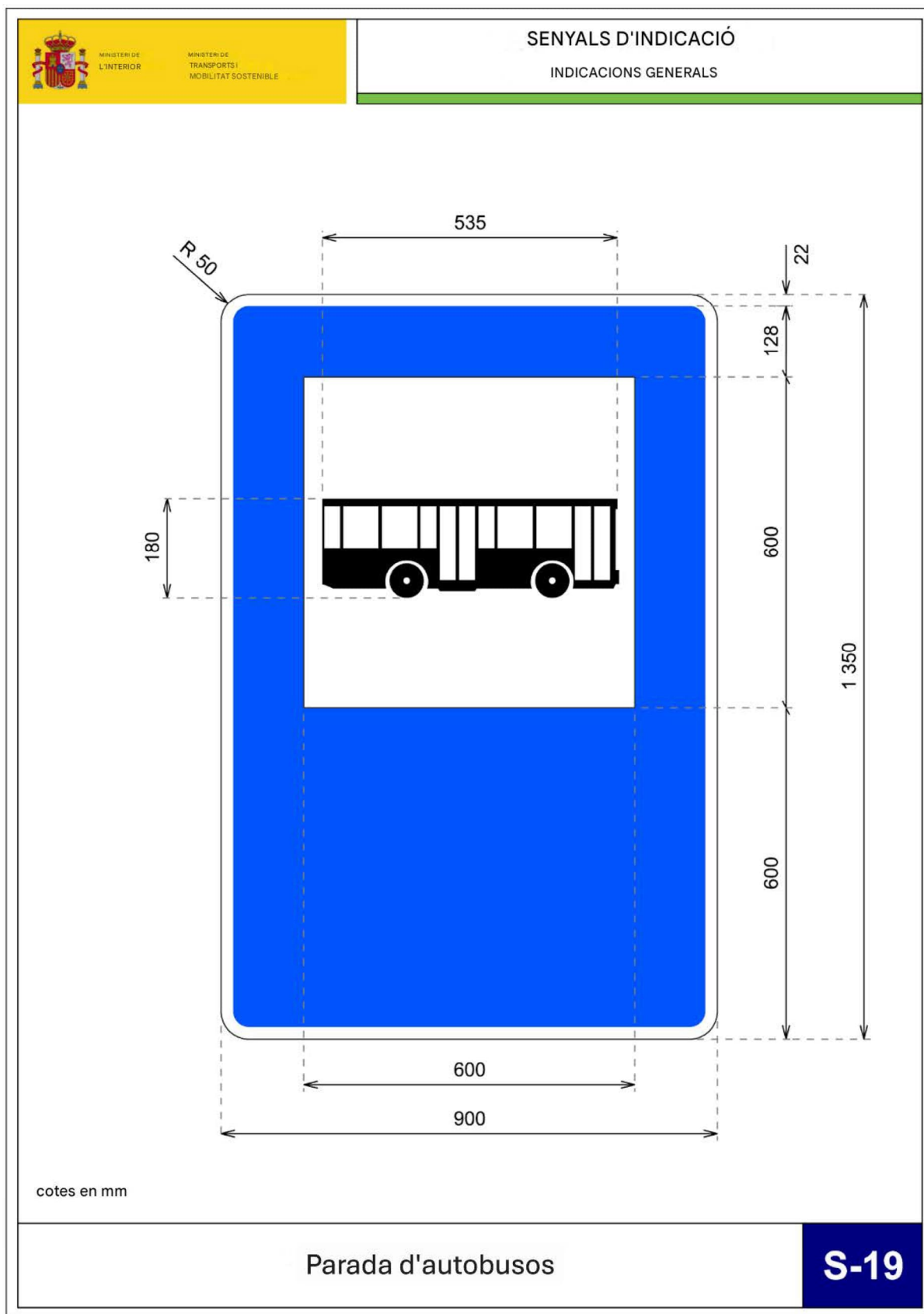


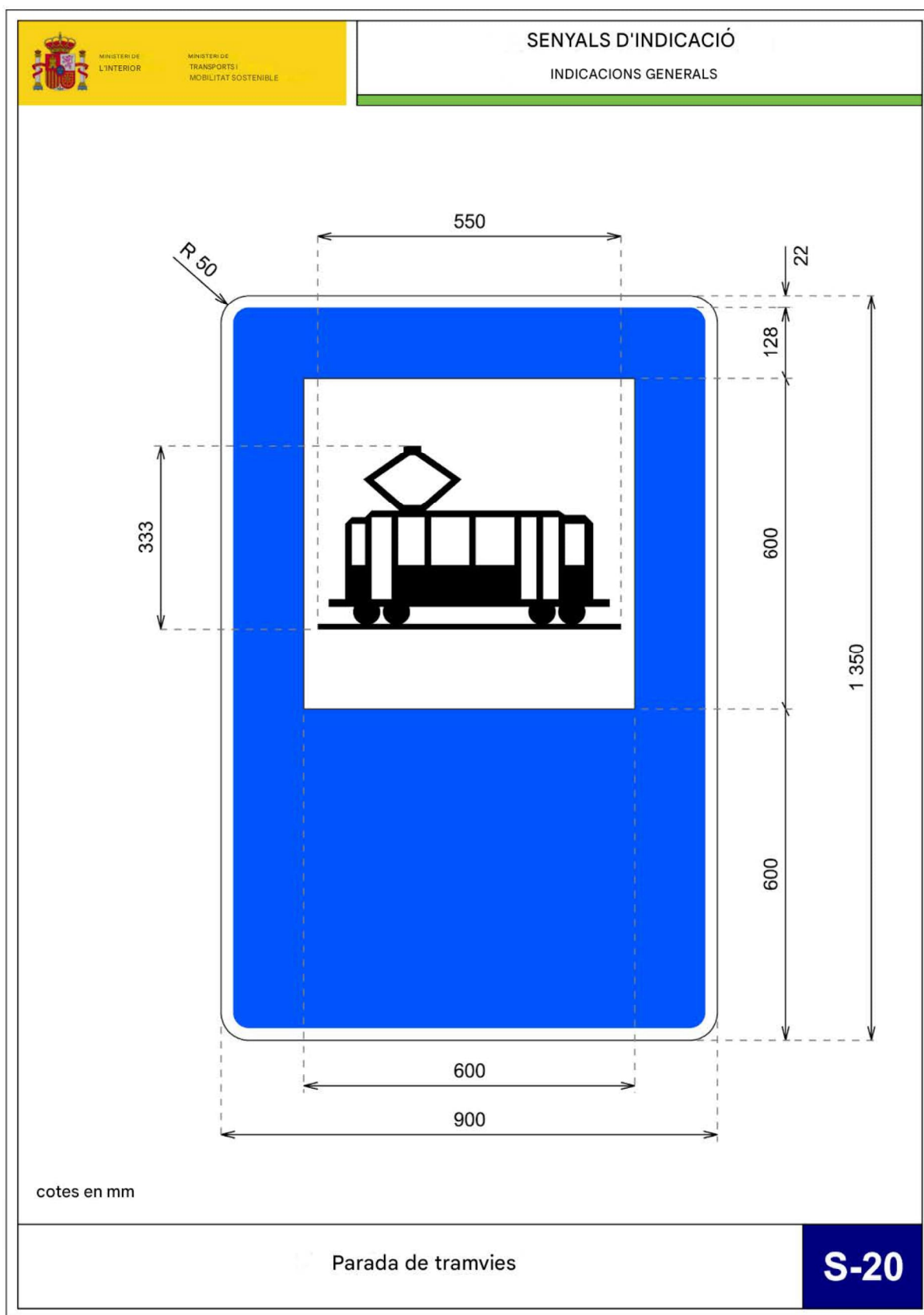


 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Estacionament S-17	

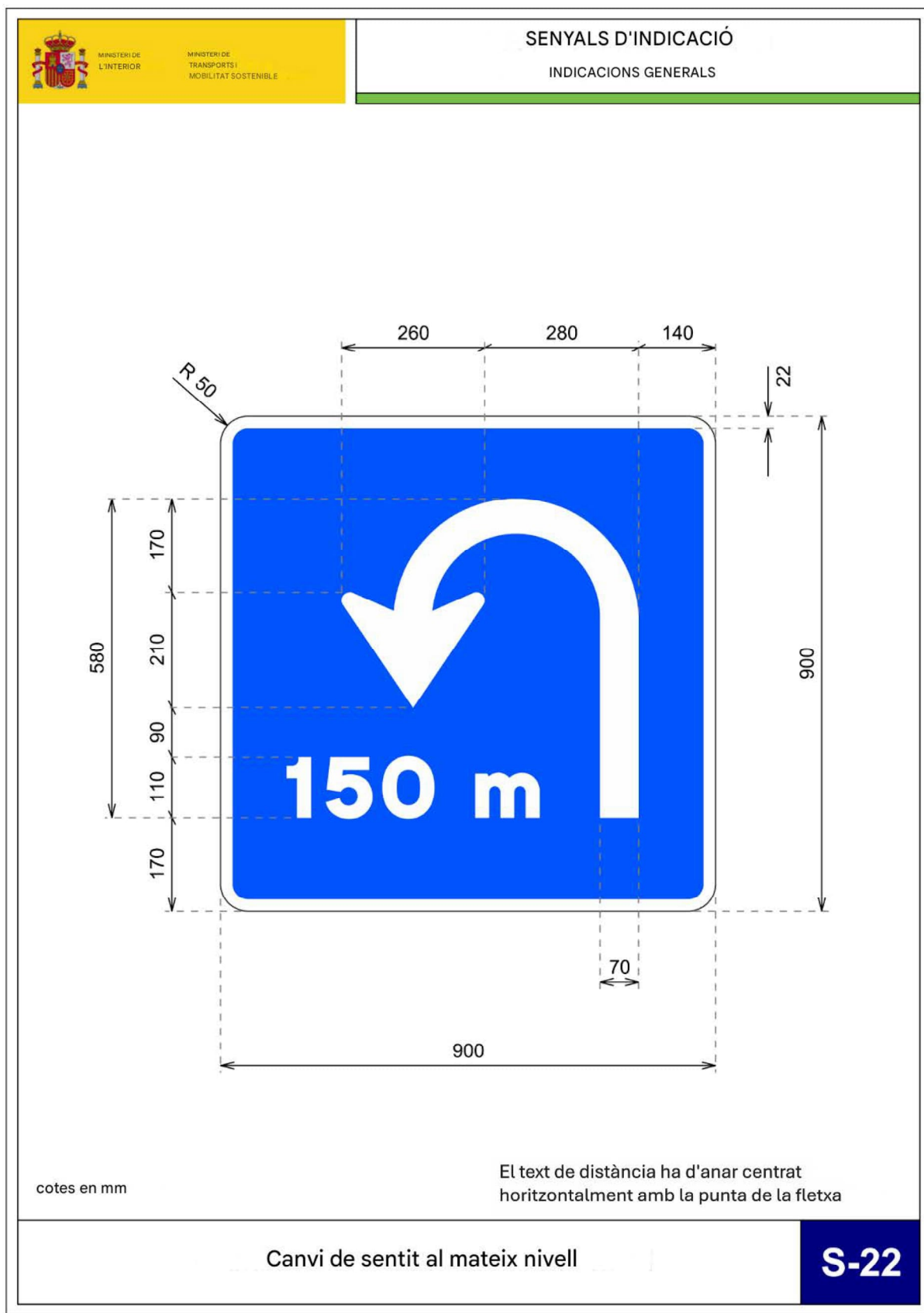


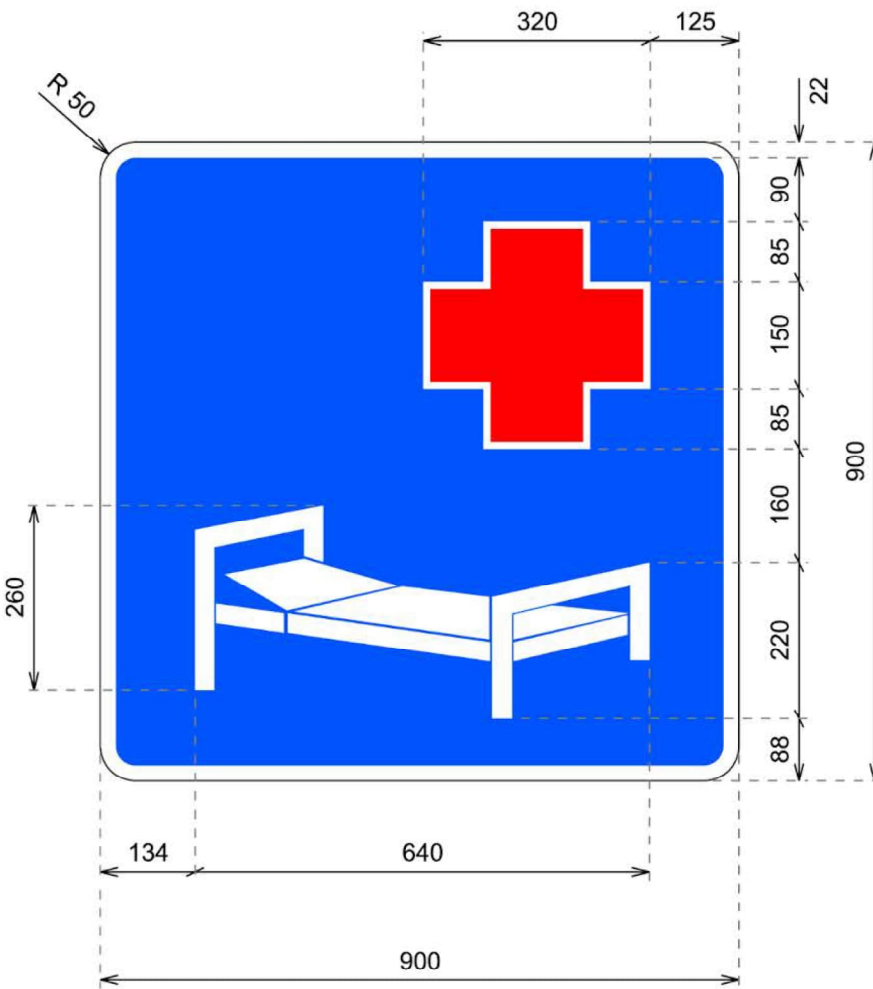
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Lloc reservat per a taxis S-18	

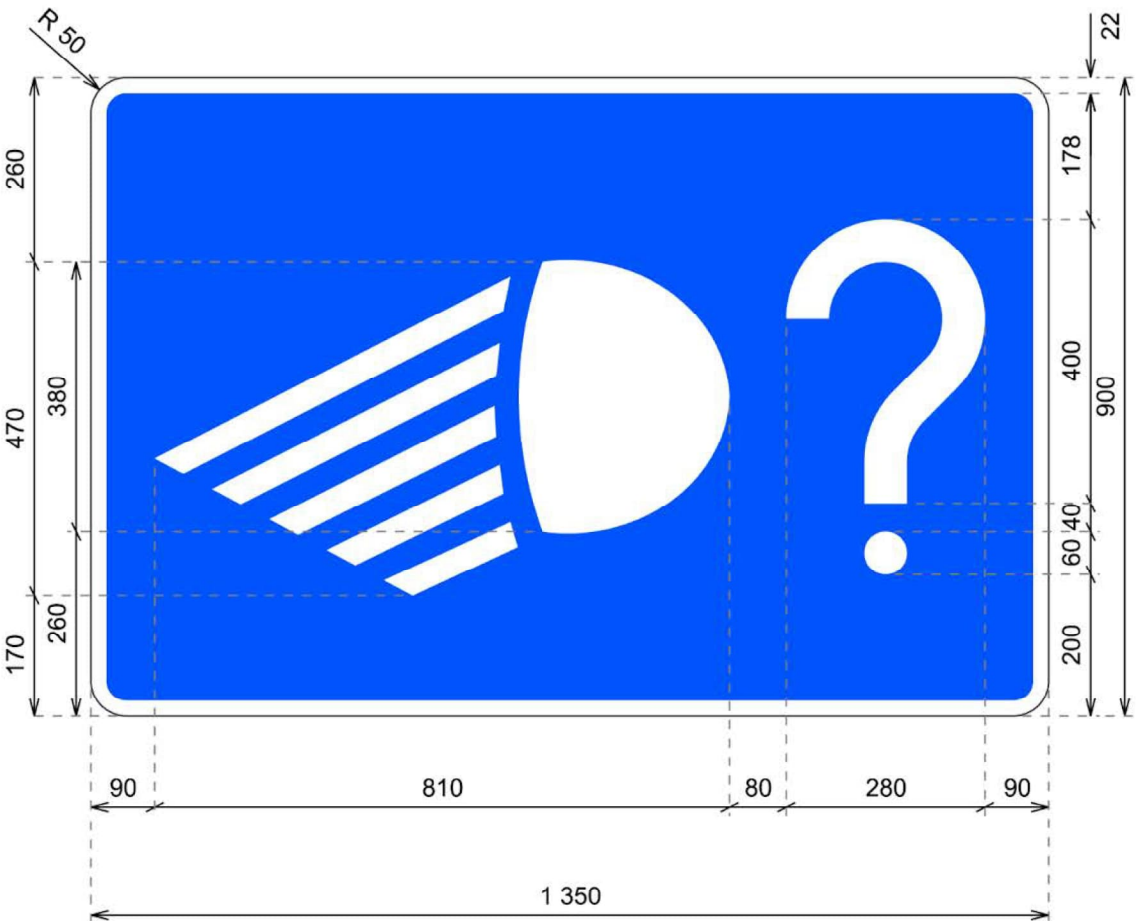


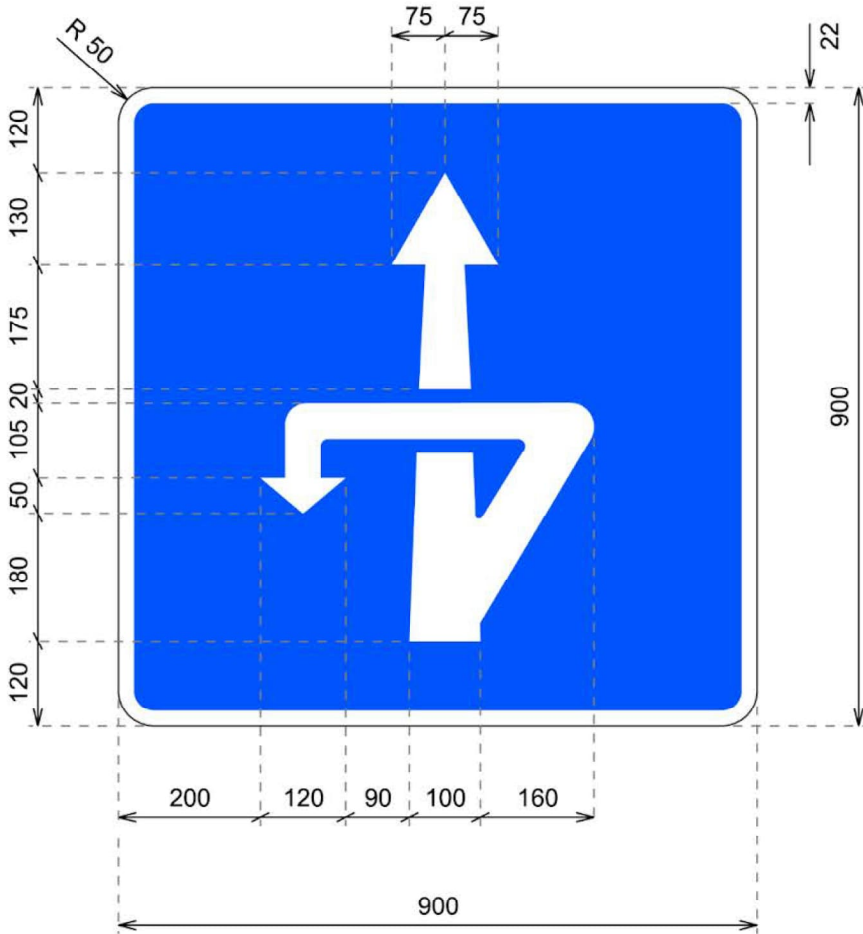


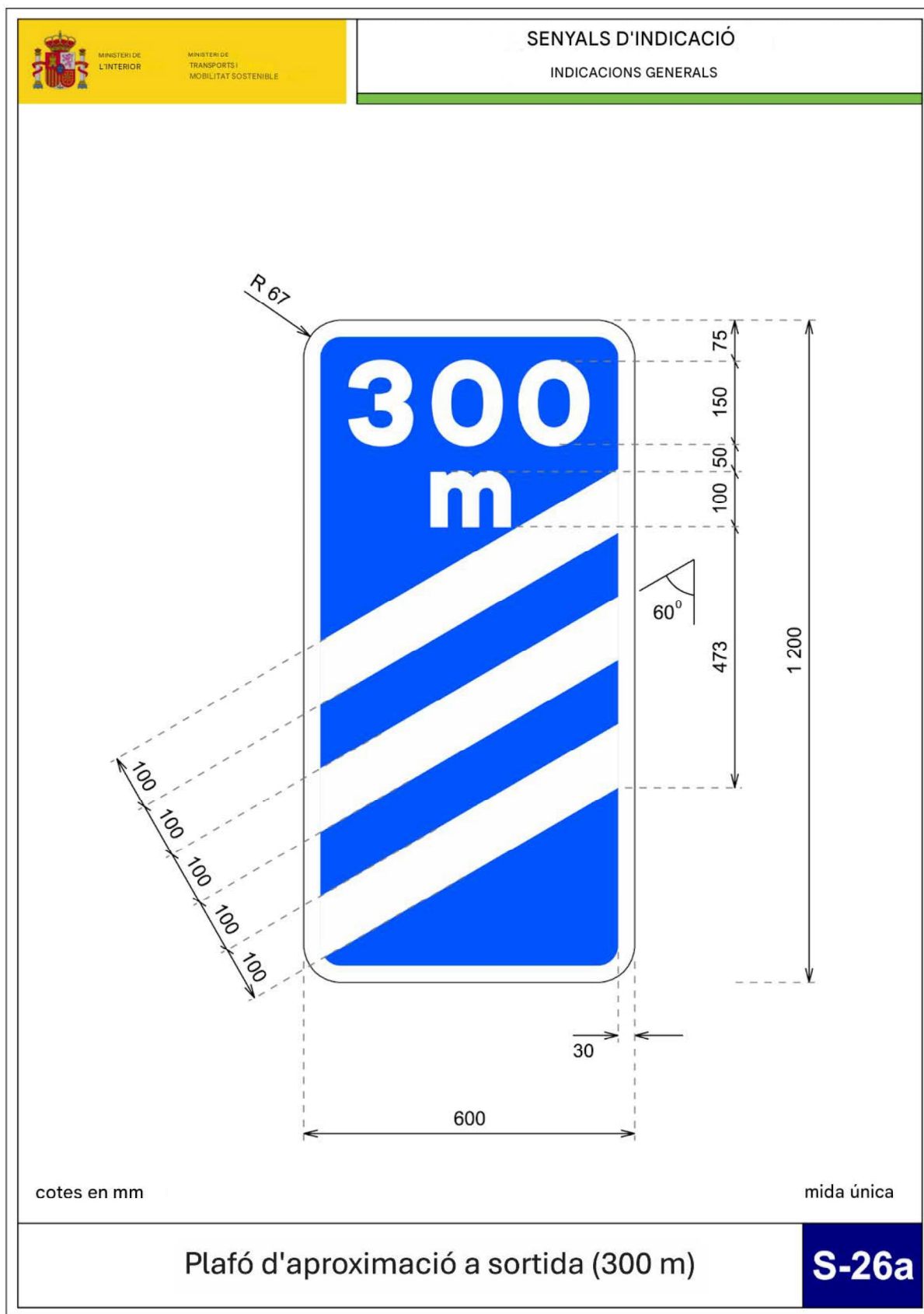


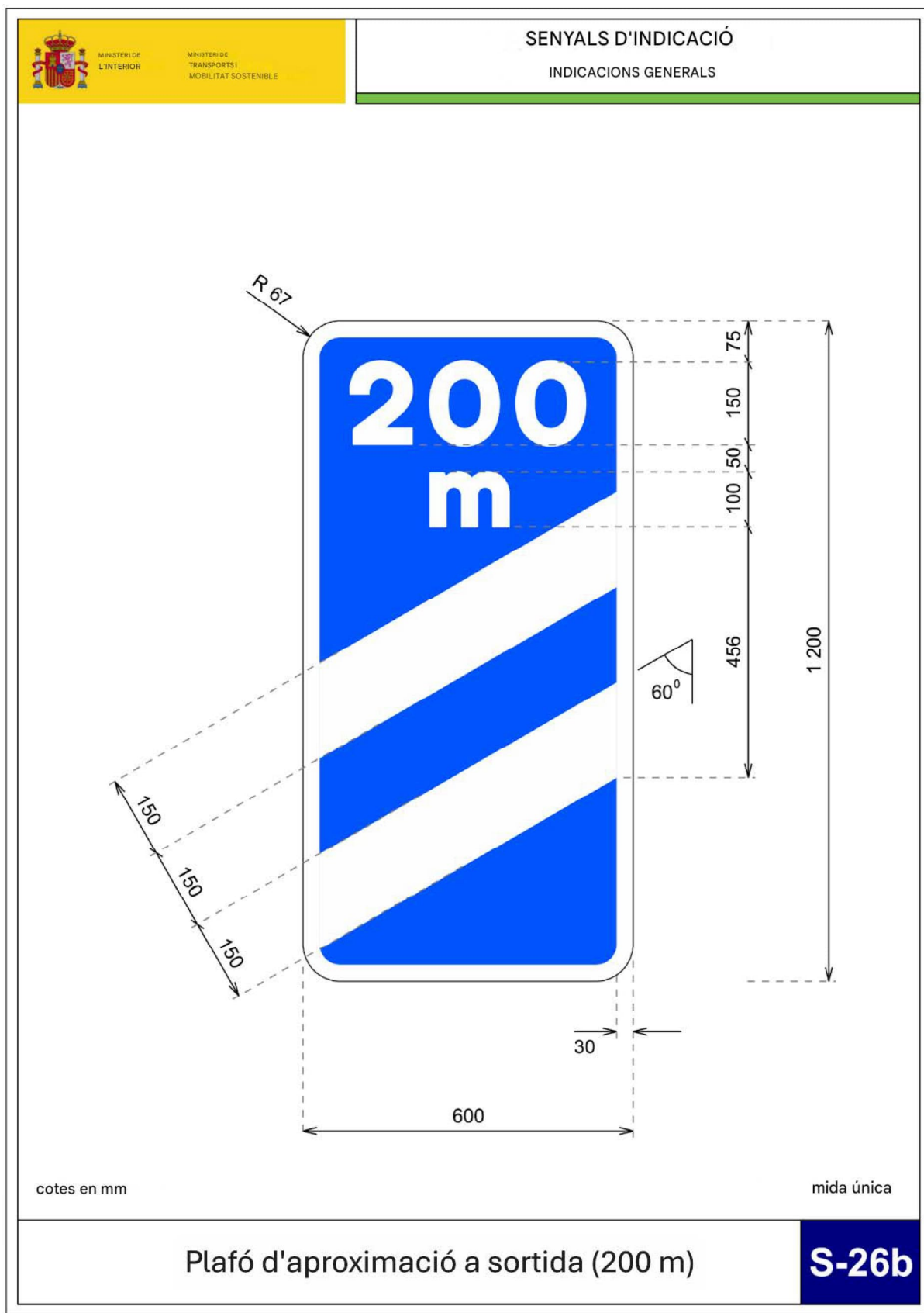


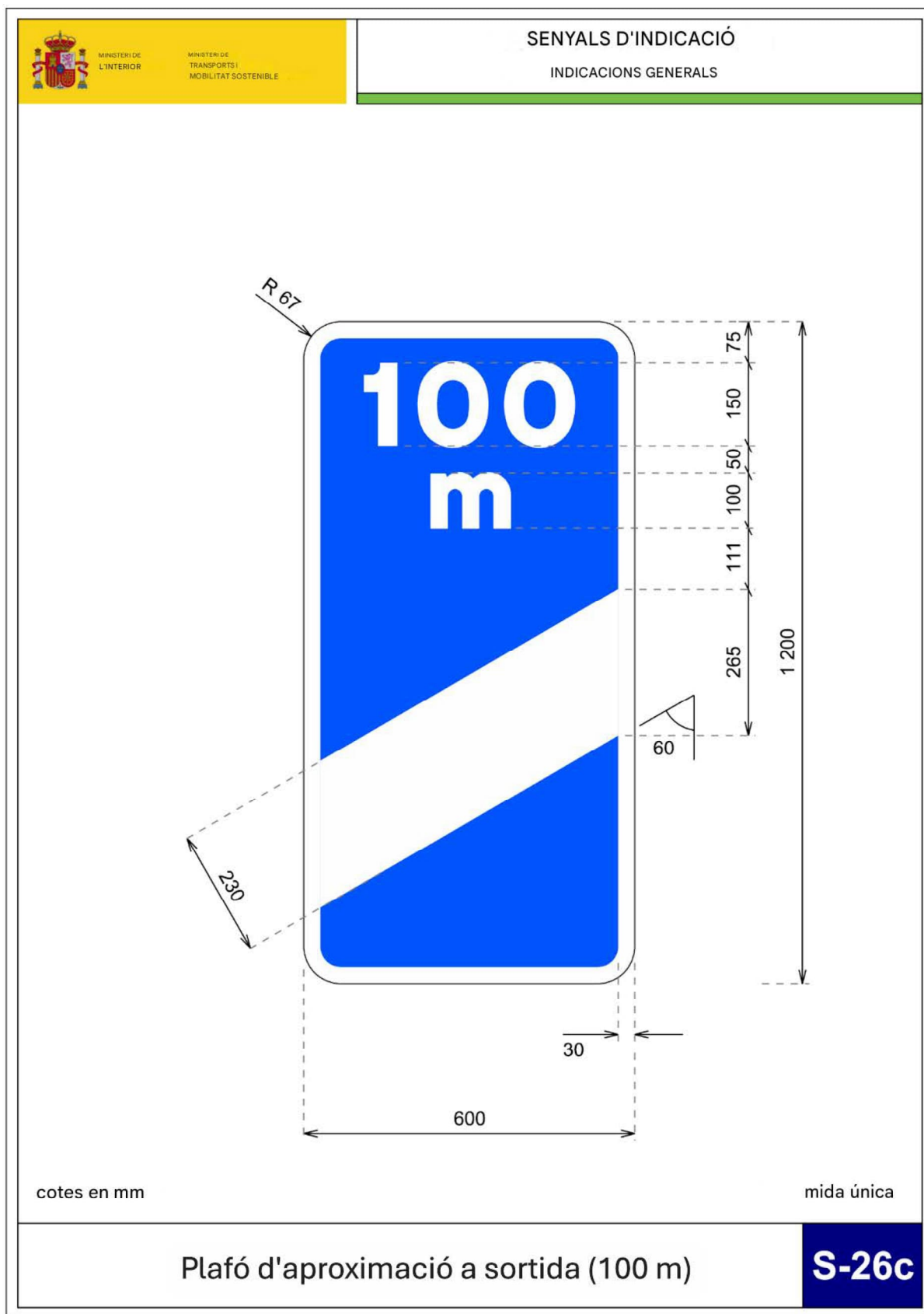
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS	
 cotes en mm			
Hospital		S-23	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
	
cotes en mm	
Fi d'obligació de llums de curt abast (encreuament)	
S-24	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Canvi de sentit a diferent nivell S-25	



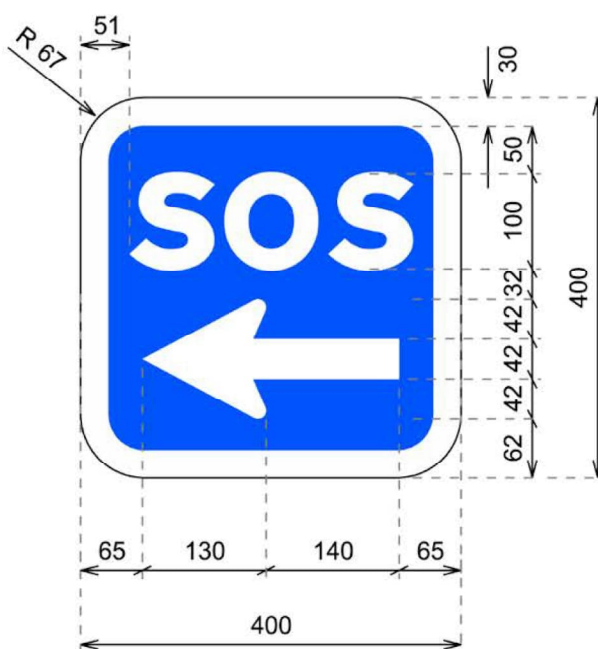




MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

INDICACIONS GENERALS



cotes en mm

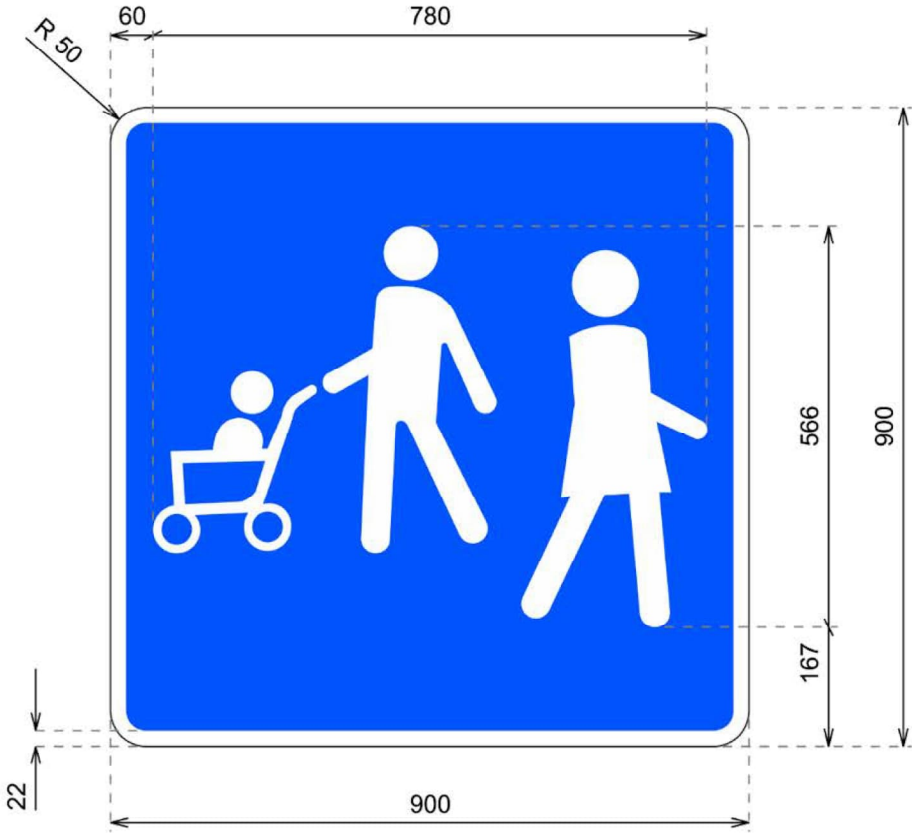
mida única

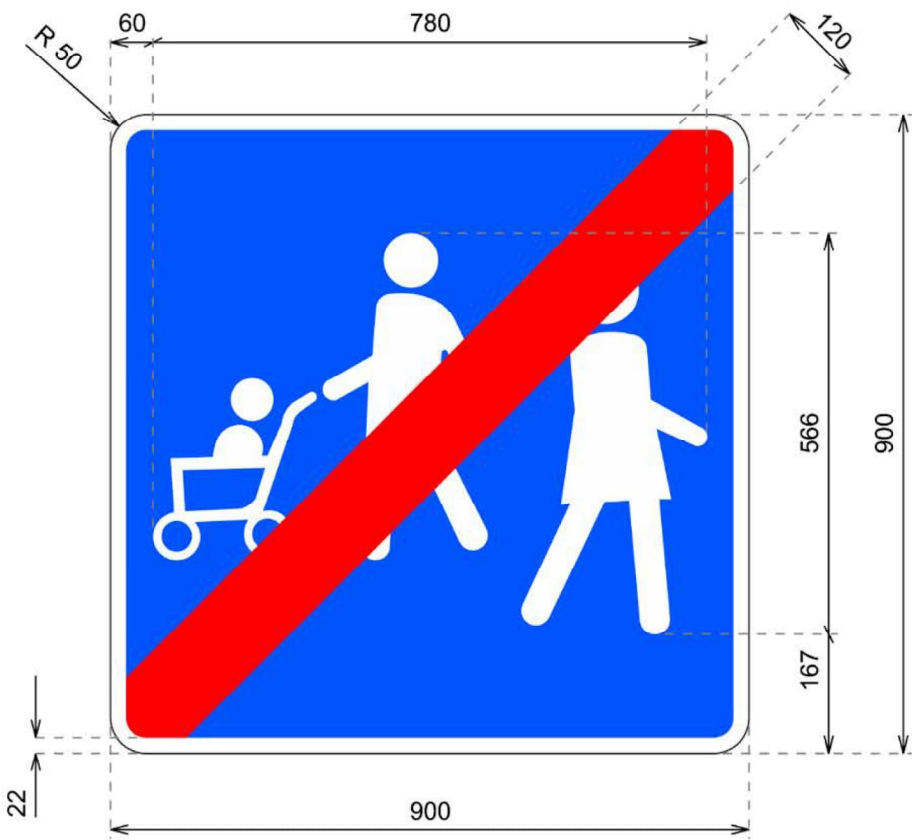
Auxili a la carretera

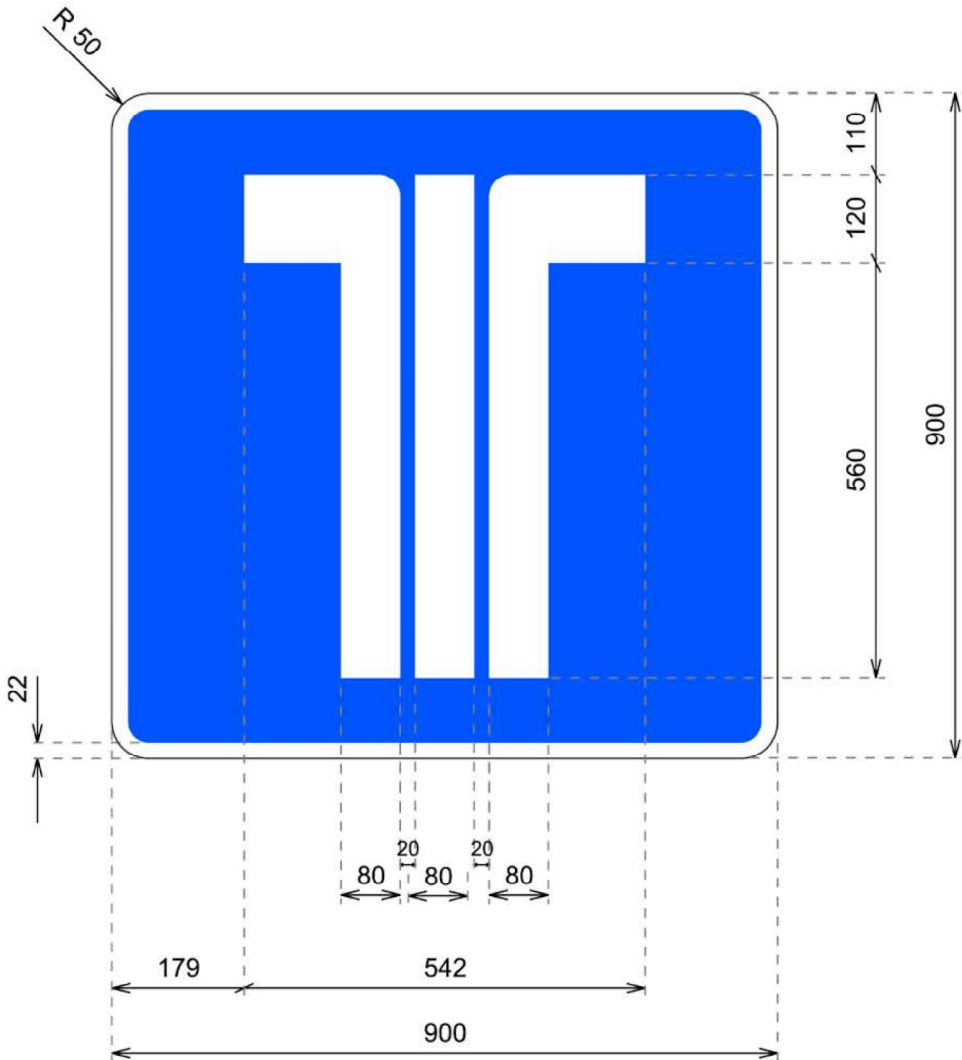
S-27

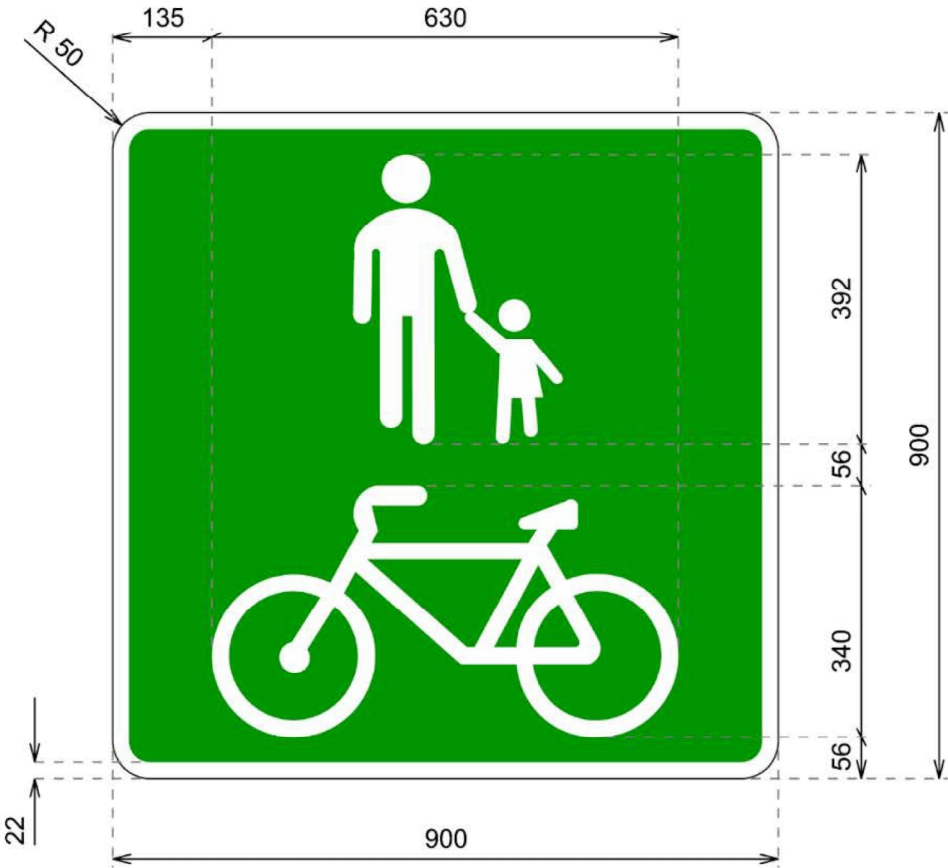
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
	
cotes en mm	mida única
Zona d'estada i joc S-28	

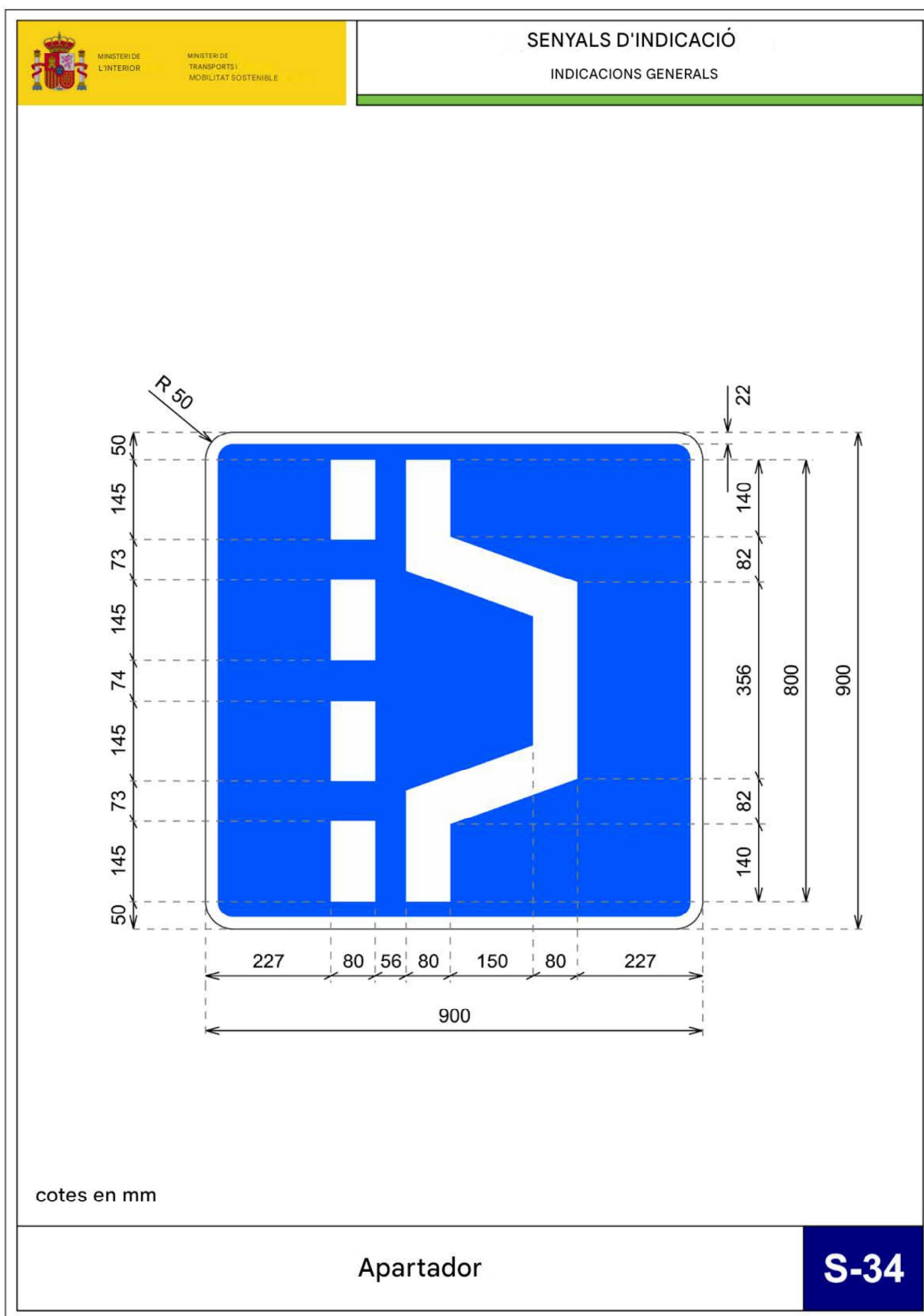
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Fi de zona d'estada i joc S-29	

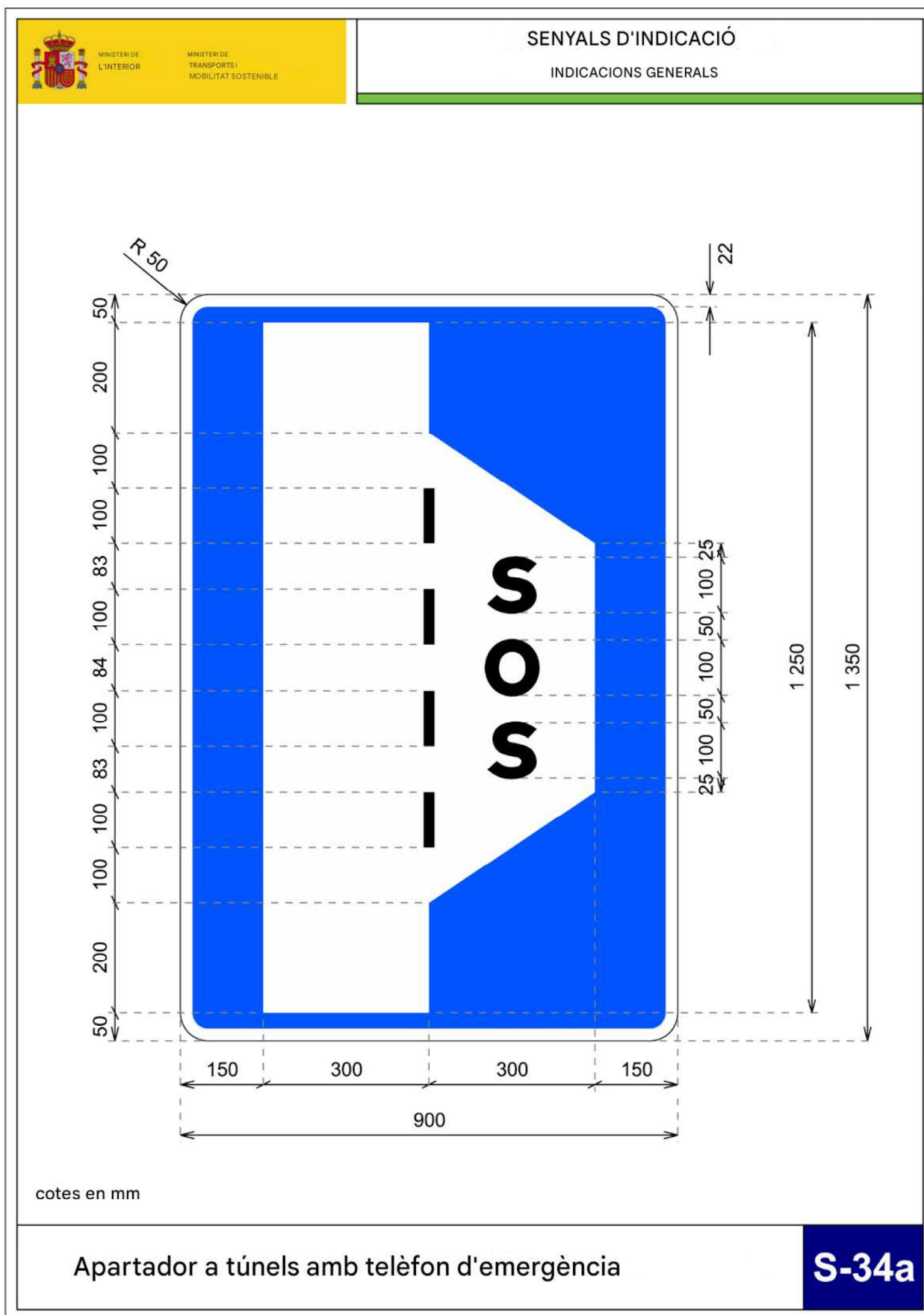
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Zona de vianants	S-30a

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Final de zona de vianants S-31a	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS	
			
cotes en mm			
Telepeatge		S-32	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Sender de cycles i vianants S-33	

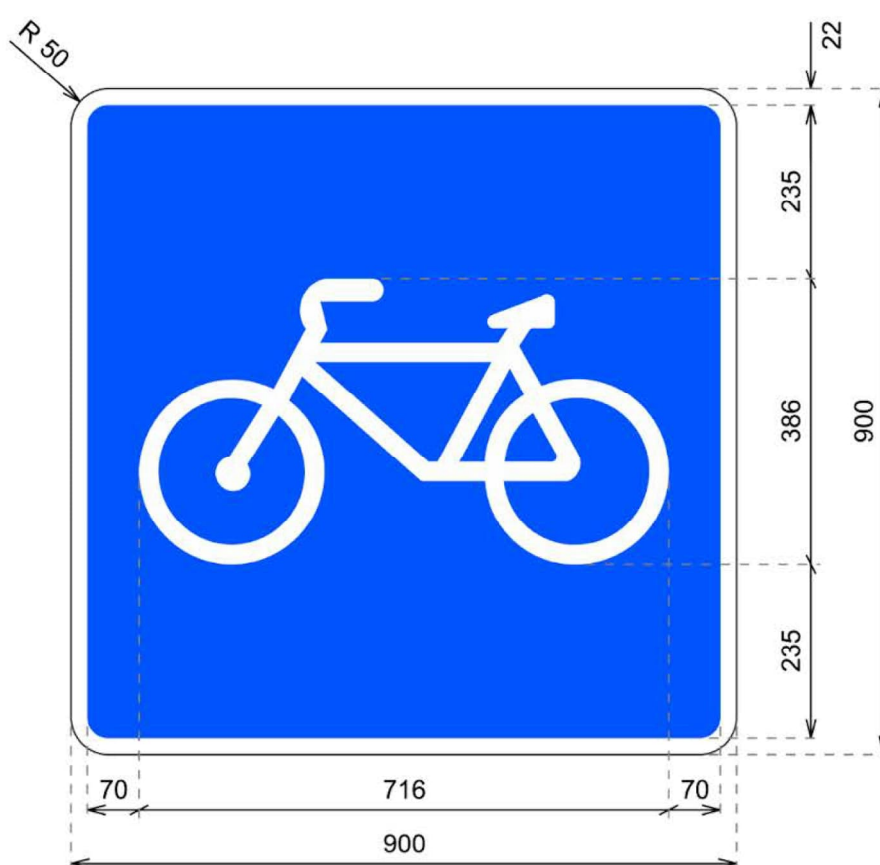




MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

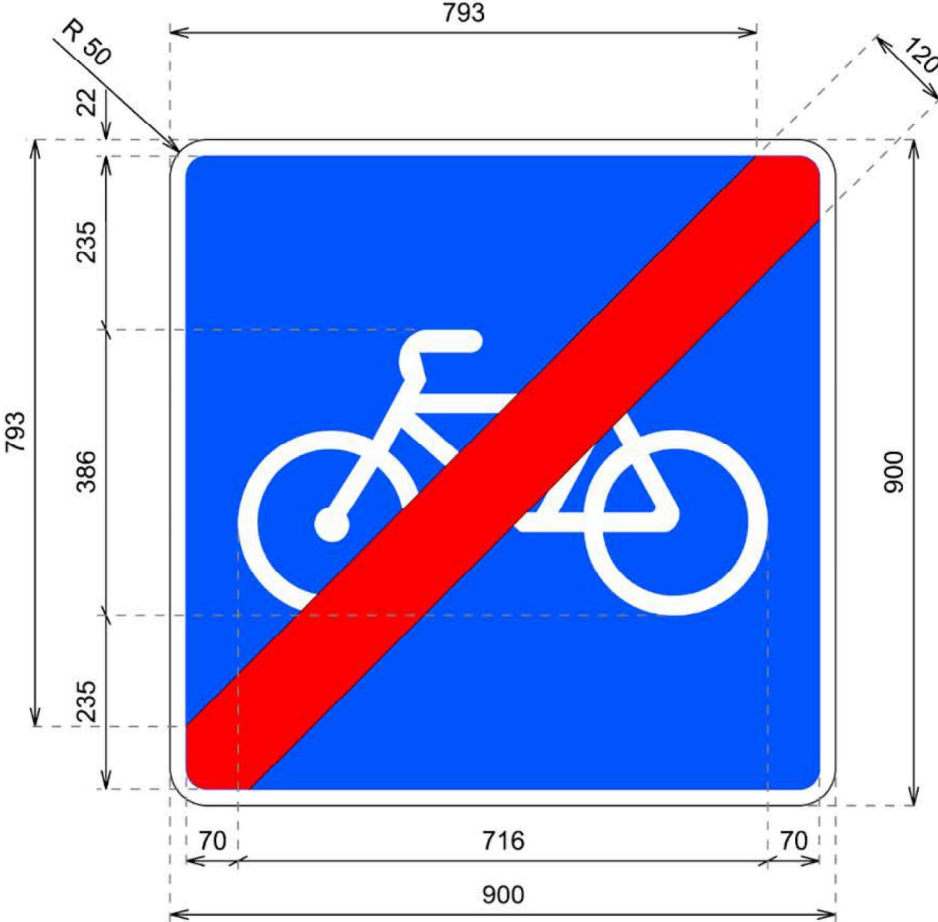
INDICACIONS GENERALS



cotes en mm

Via reservada per a cycles

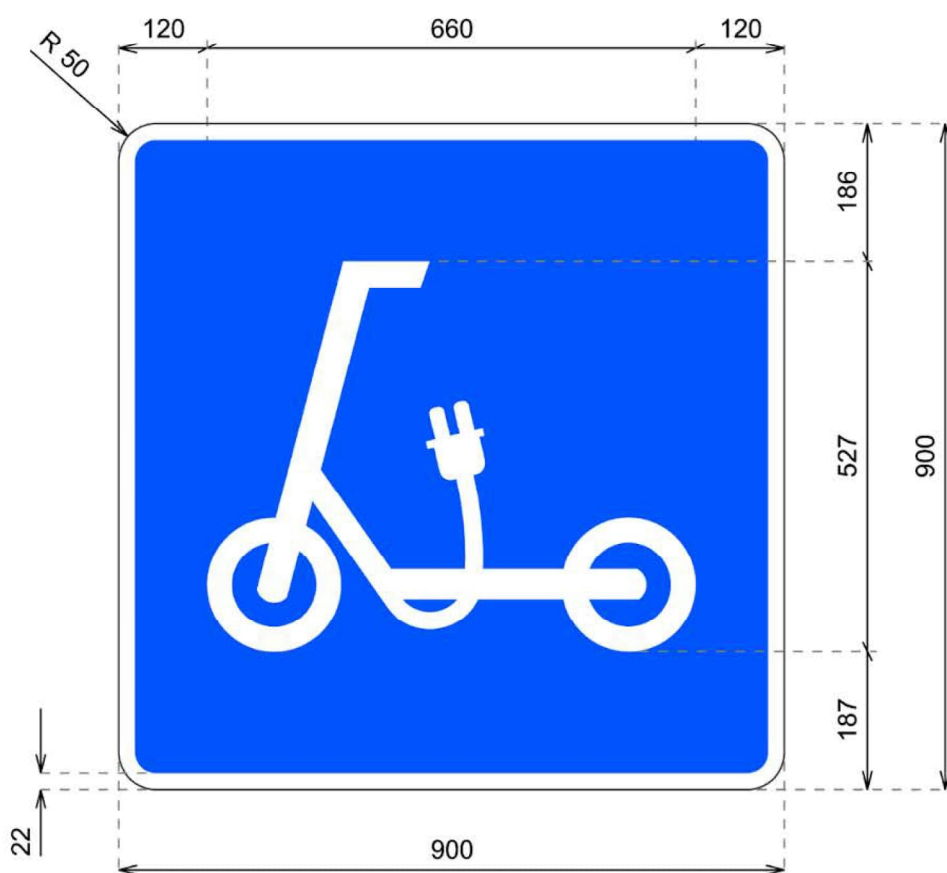
S-35

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Fi de via reservada per a cicles S-36	

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

INDICACIONS GENERALS



cotes en mm

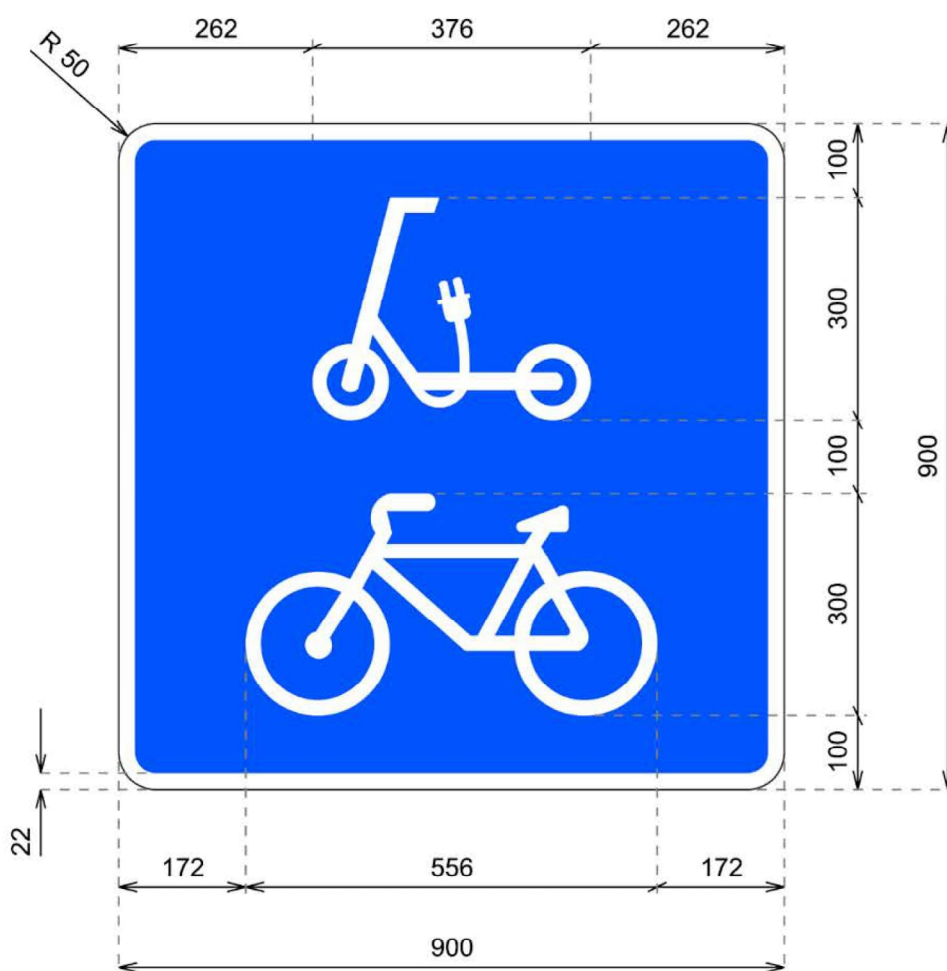
Via reservada per a vehicles de mobilitat personal

S-37

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

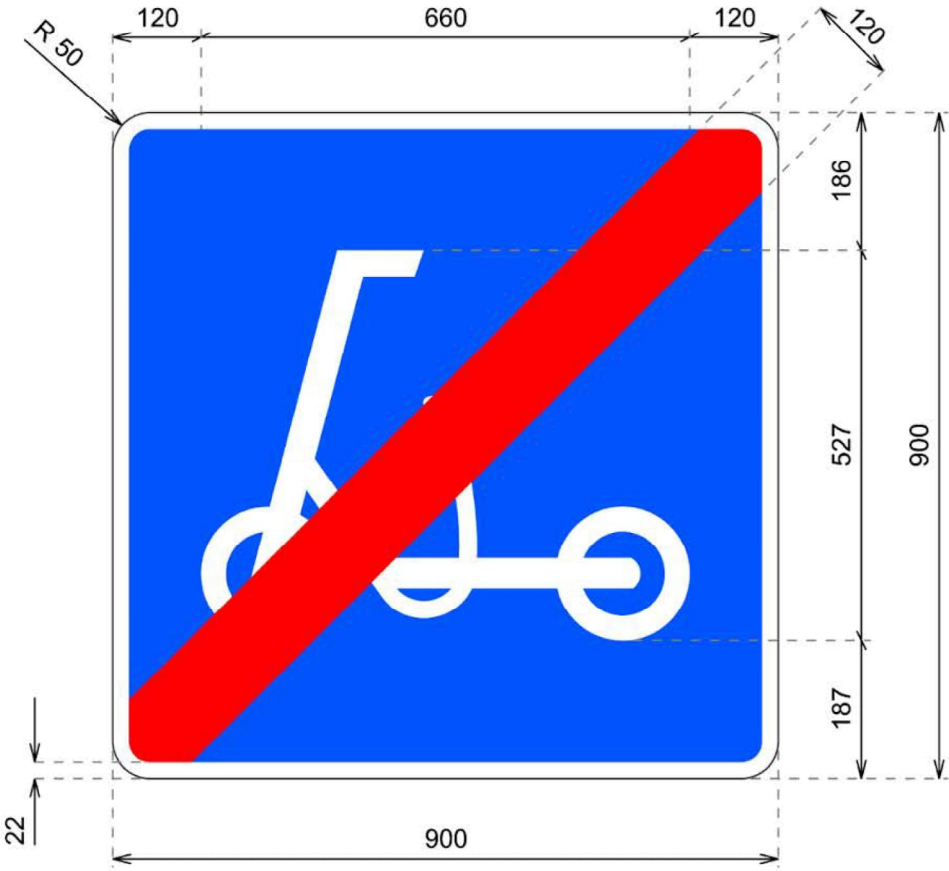
INDICACIONS GENERALS

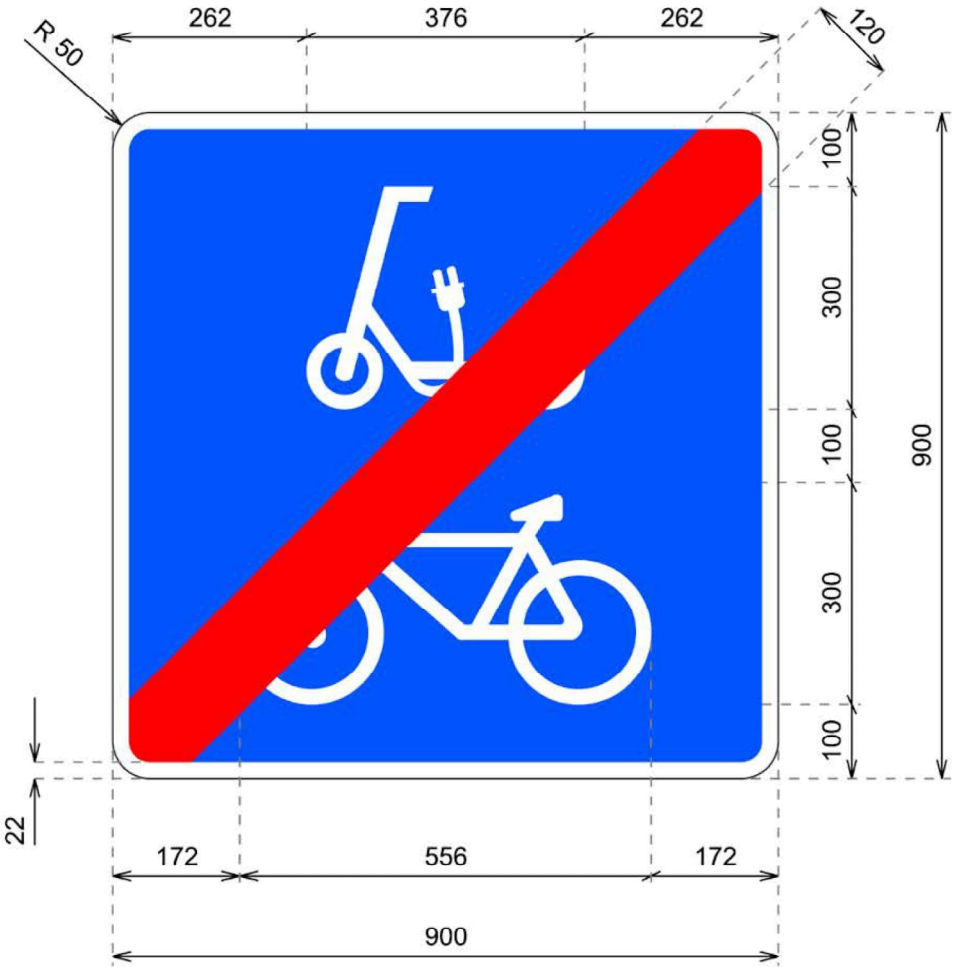


cotes en mm

Via reservada per a cicles i
vehicles de mobilitat personal

S-38

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Fi de via reservada per a vehicles de mobilitat personal S-39	

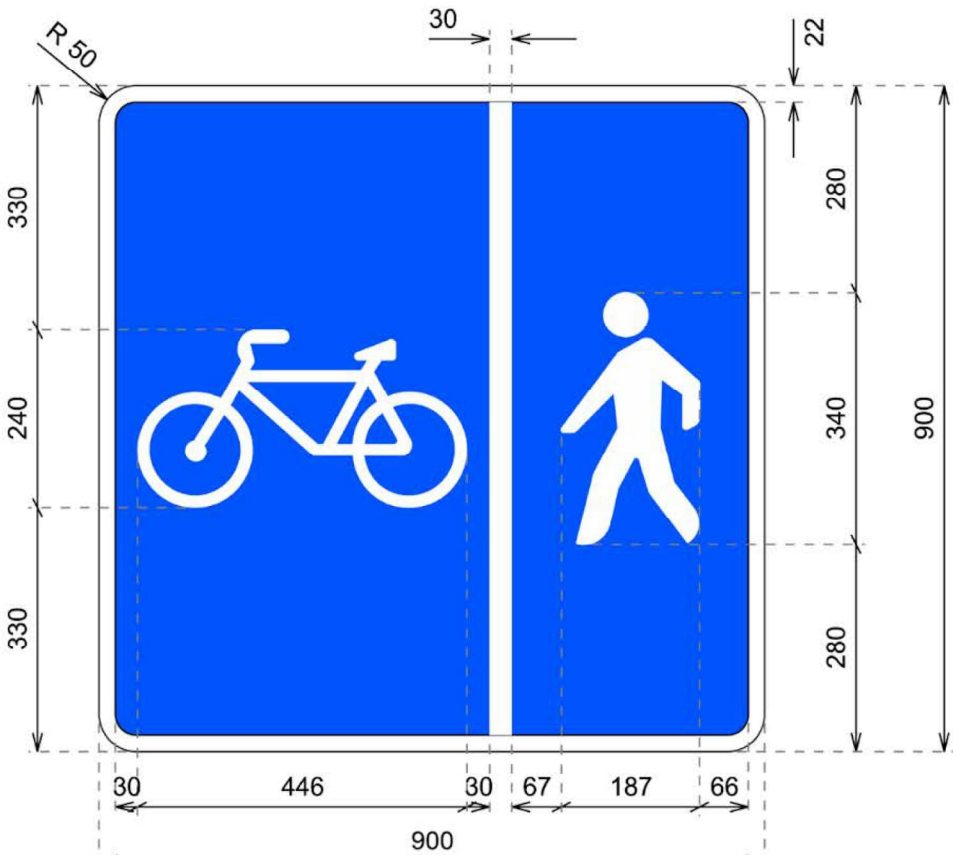
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS	
			
cotes en mm			
Fi de via reservada per a cicles i vehicles de mobilitat personal			S-40



MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

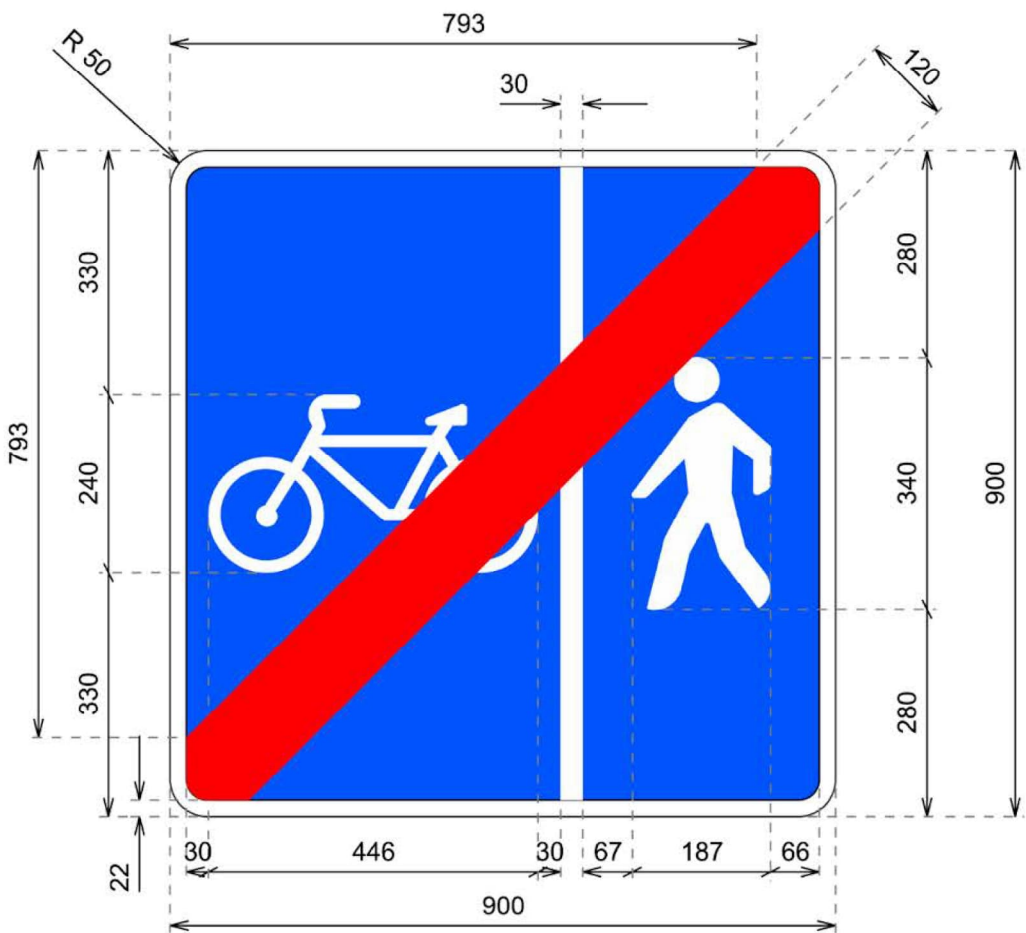
SENYALS D'INDICACIÓ
INDICACIONS GENERALS

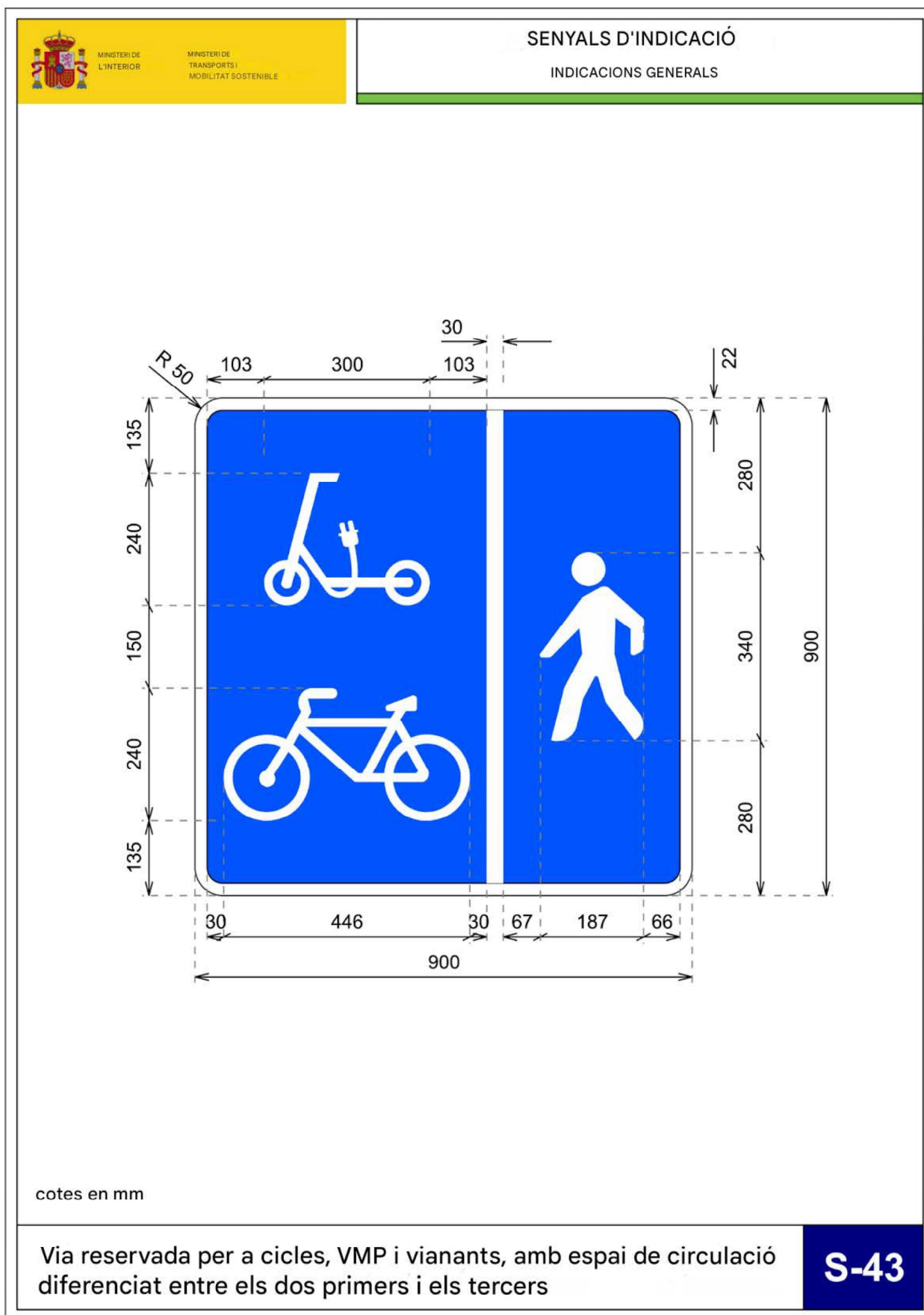


cotes en mm

Via reservada per a ciclistes i vianants amb espai de circulació
diferenciat entre ells

S-41

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ INDICACIONS GENERALS
 cotes en mm	
Fi de via reservada per a cycles i vianants amb espai de circulació diferenciats entre ells S-42	

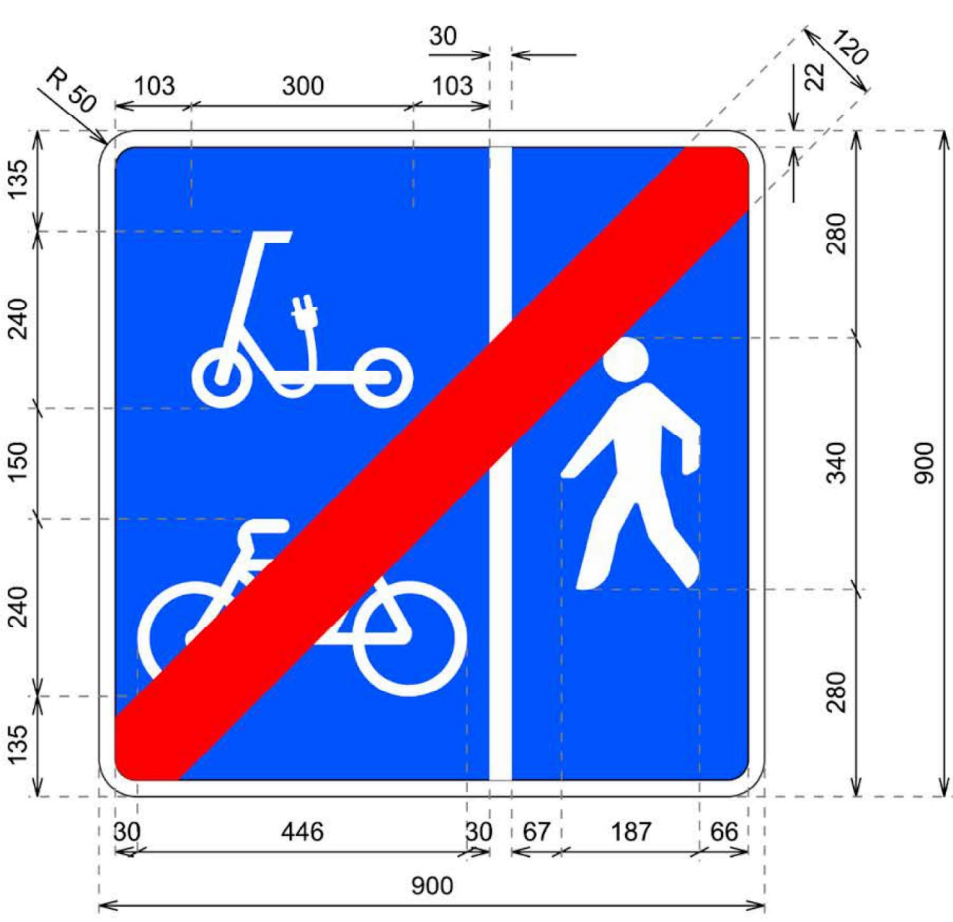




MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ
INDICACIONS GENERALS



cotes en mm

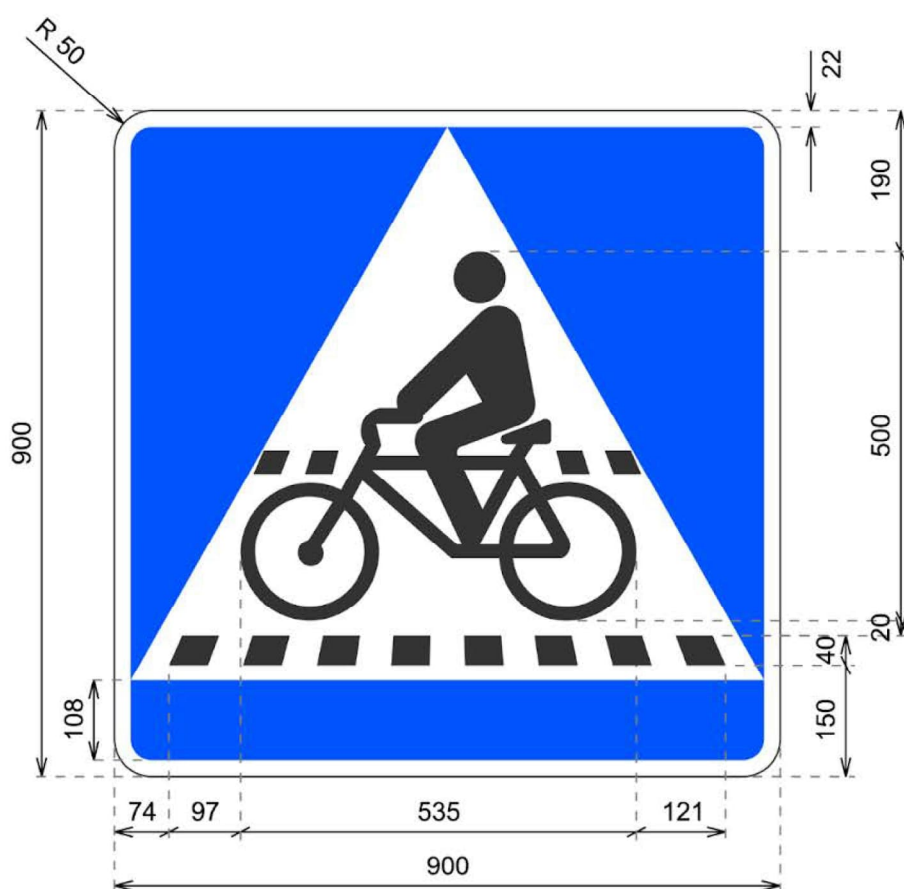
Fi de via reservada per a cicles, VMP i vianants, amb
espai de circulació diferenciat entre els dos primers i els tercers

S-44

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

INDICACIONS GENERALS



cotes en mm

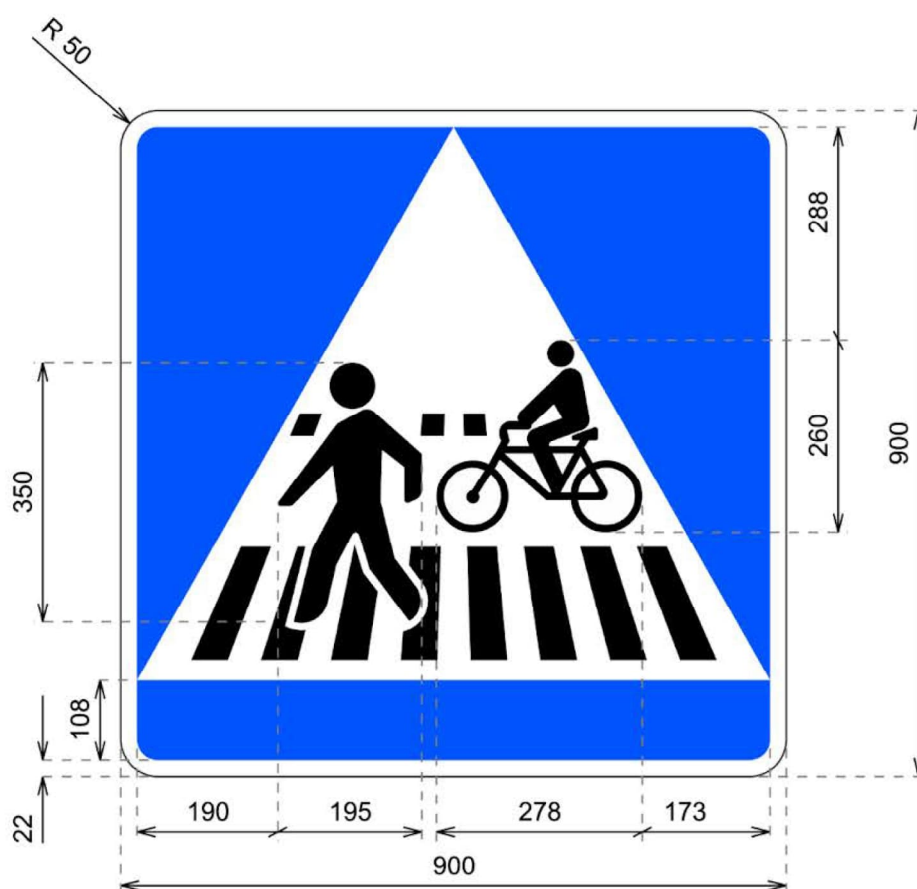
Situació d'un pas per a ciclistes

S-45

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

INDICACIONS GENERALS



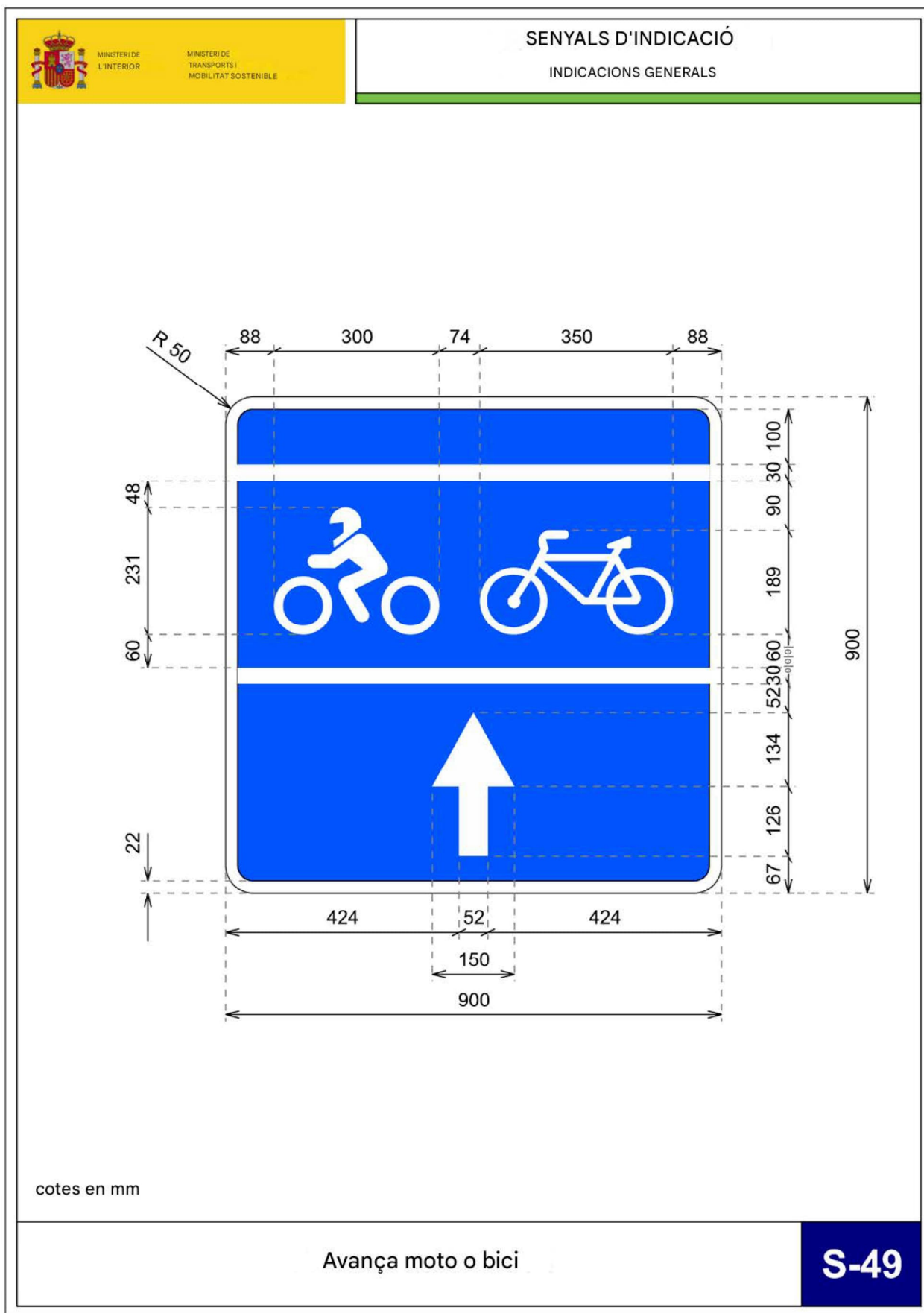
cotes en mm

Situació d'un pas per a vianants i ciclistes

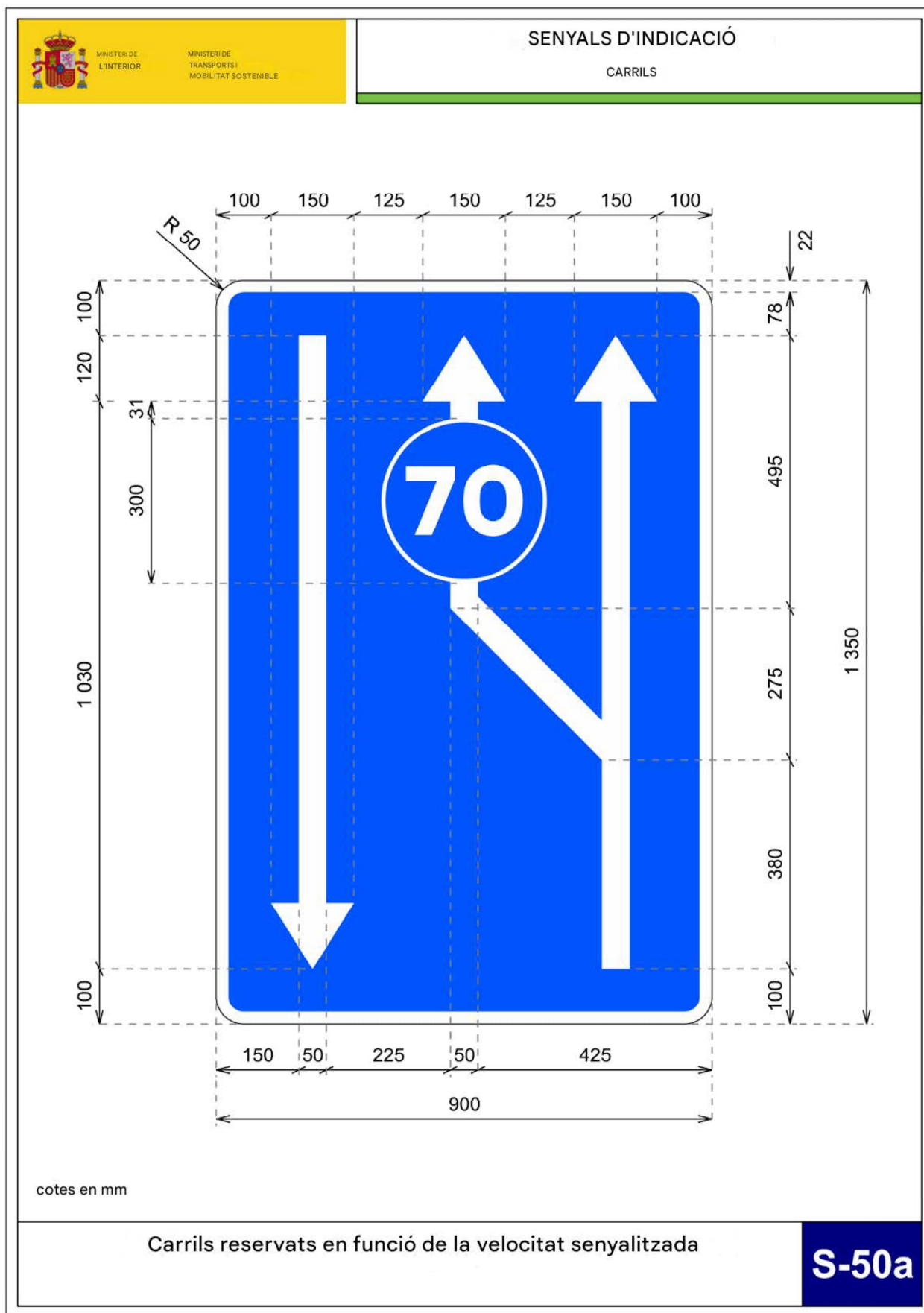
S-46

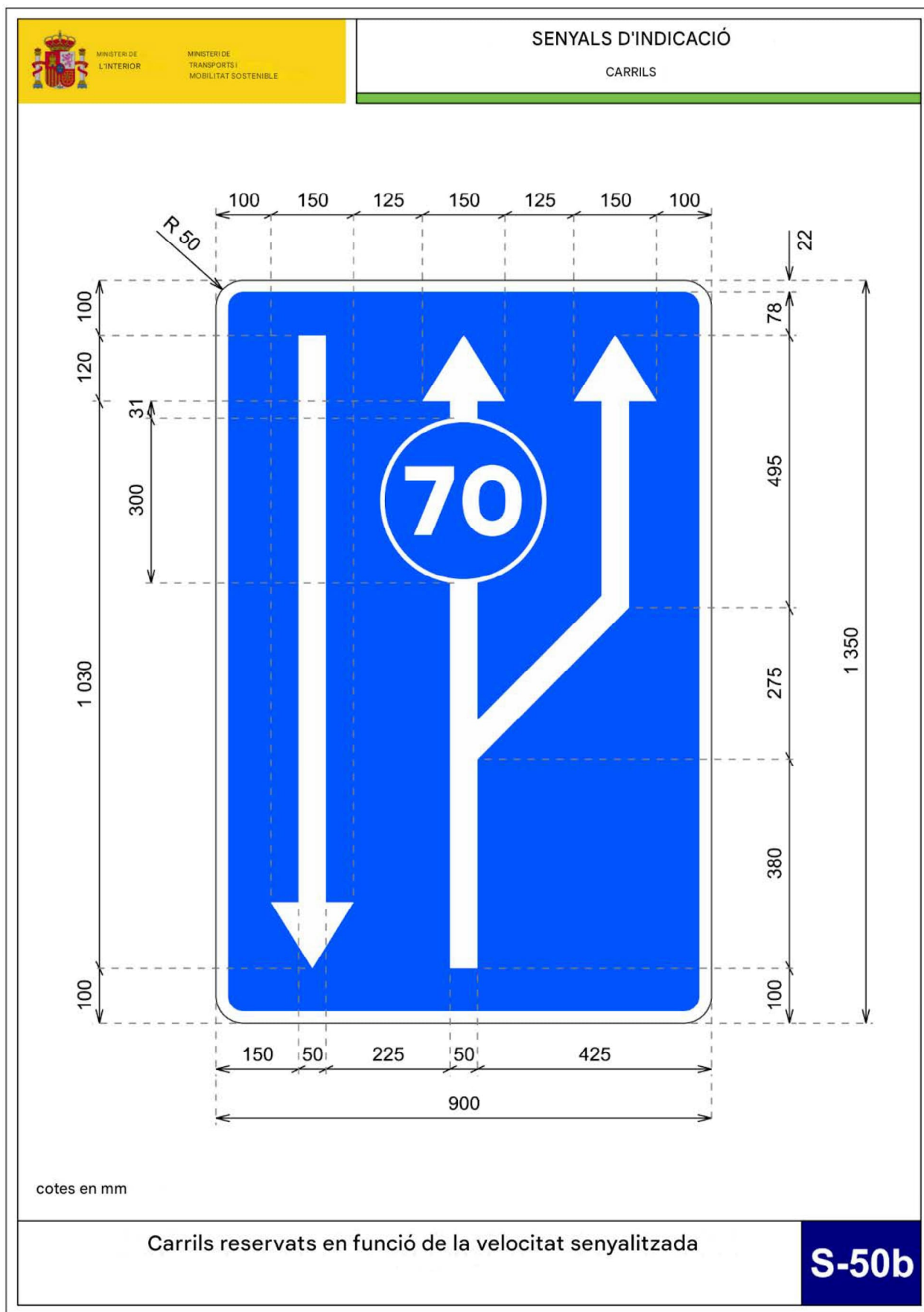


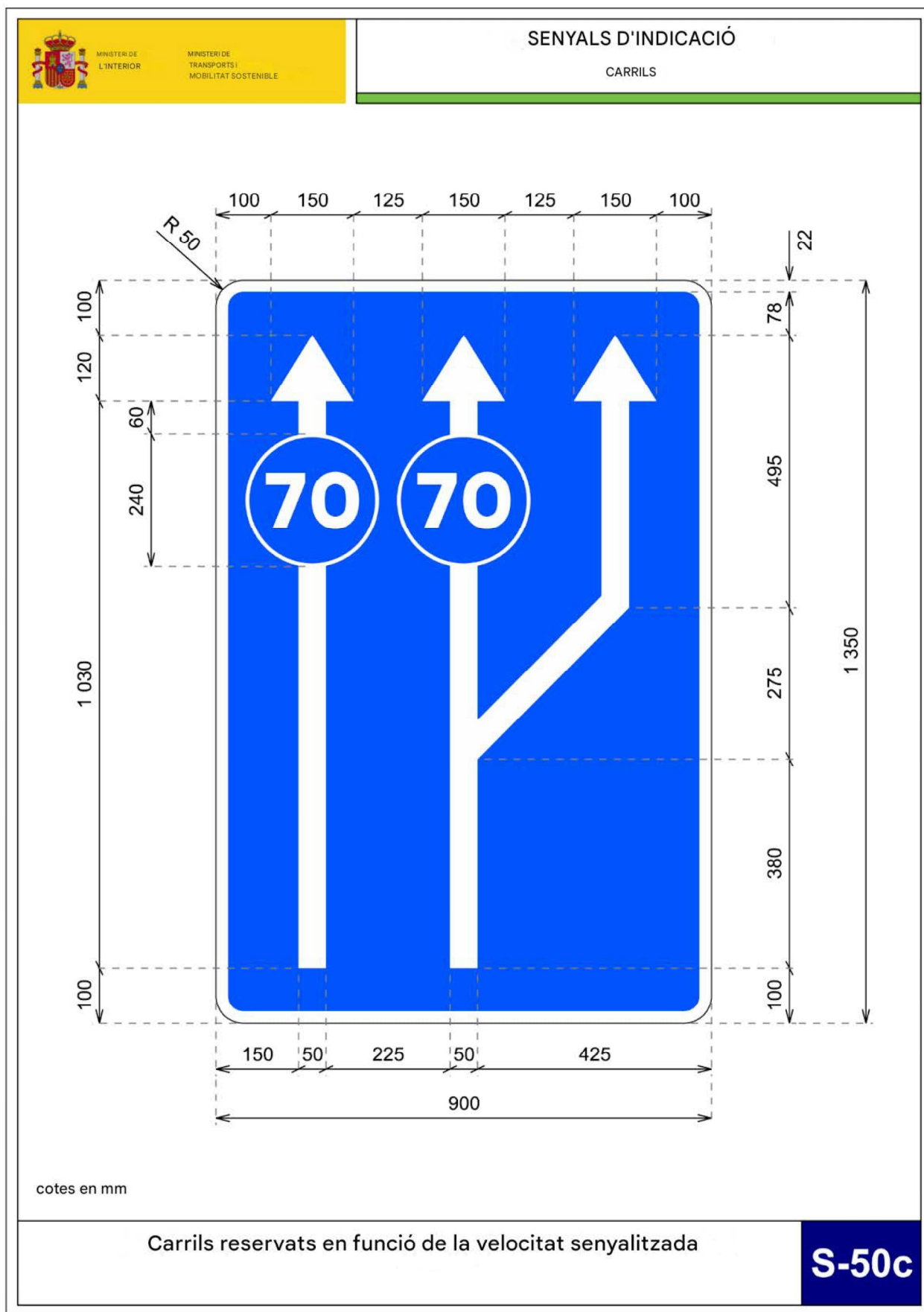


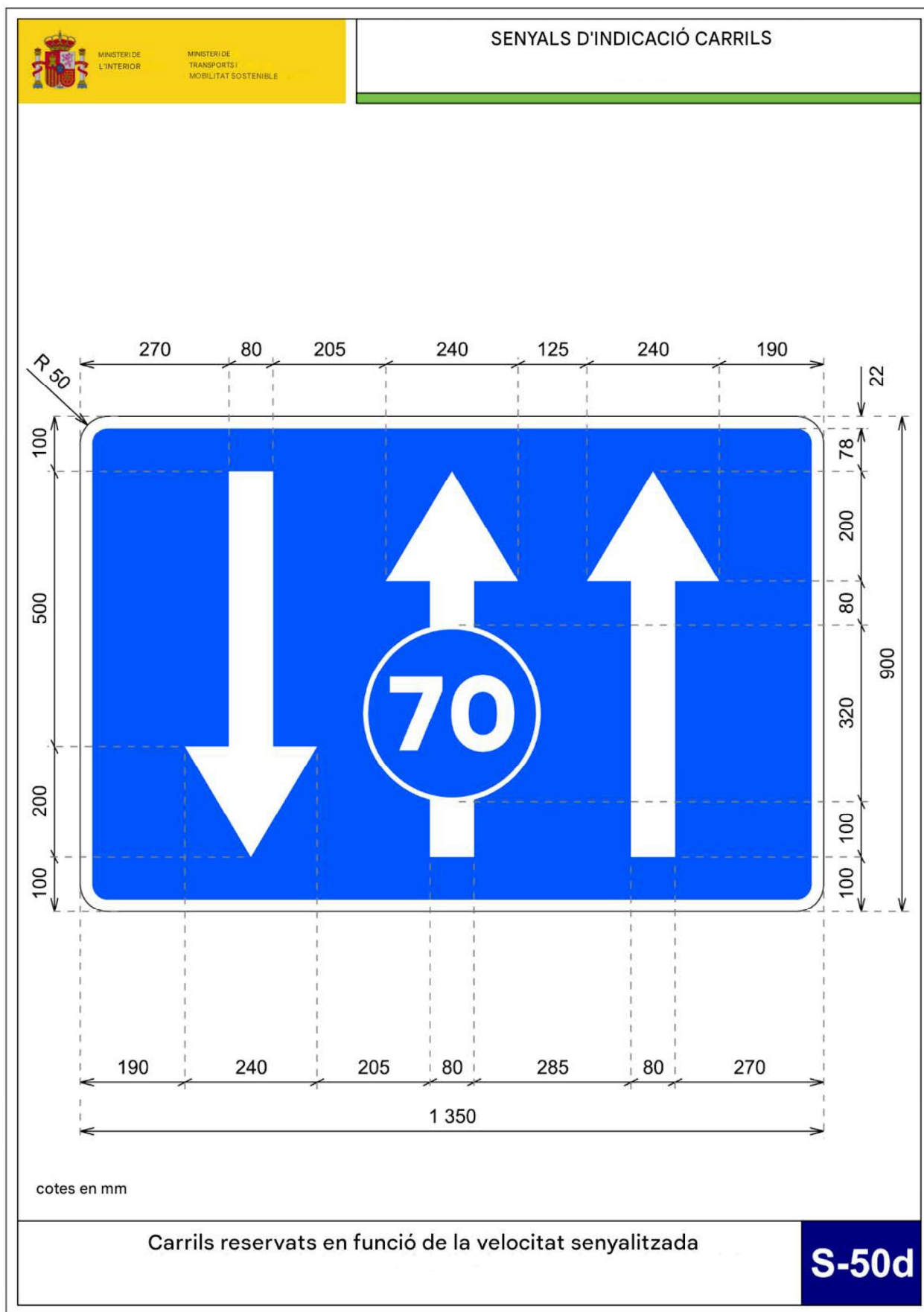


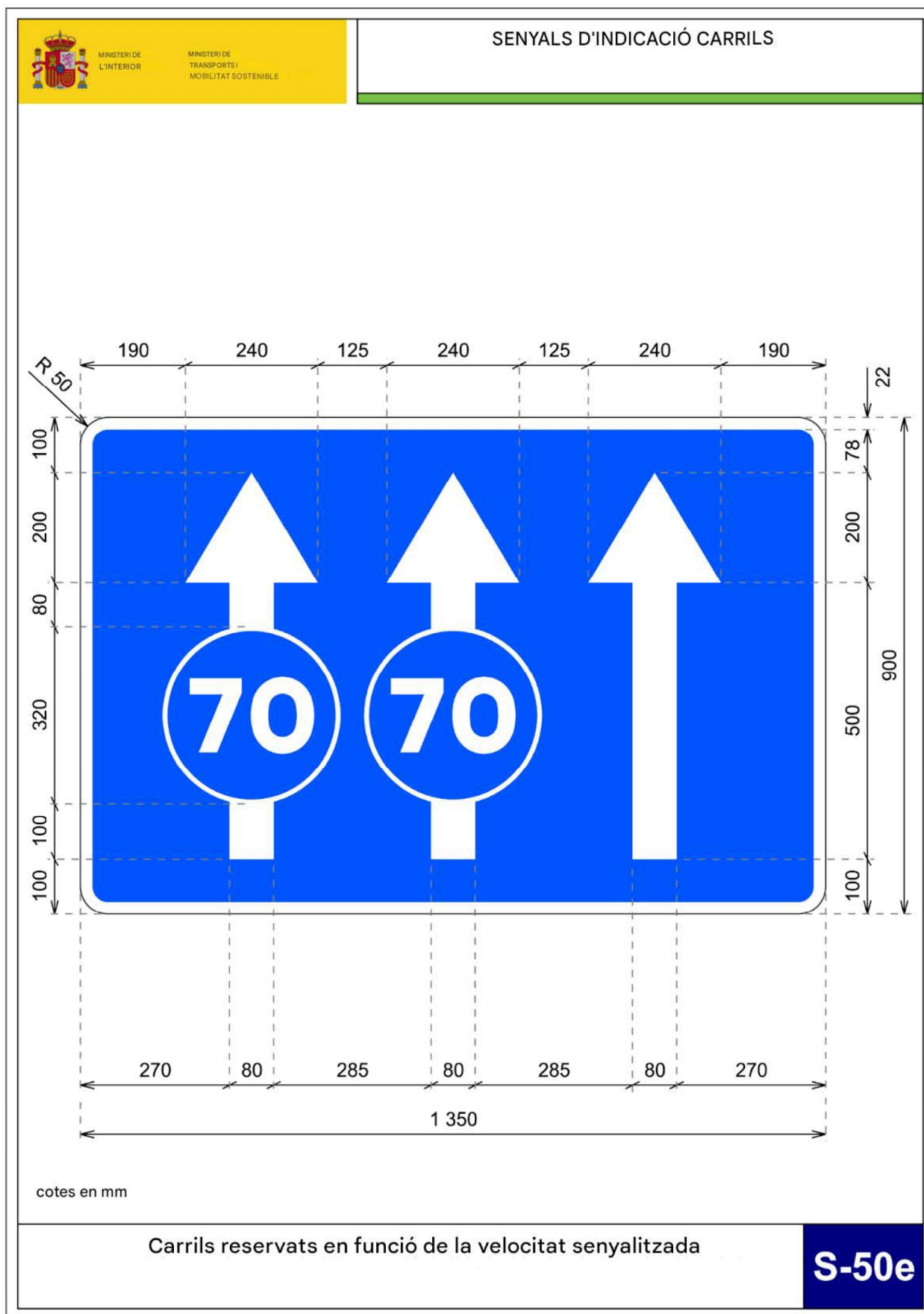
2.9 SENYALS DE CARRILS

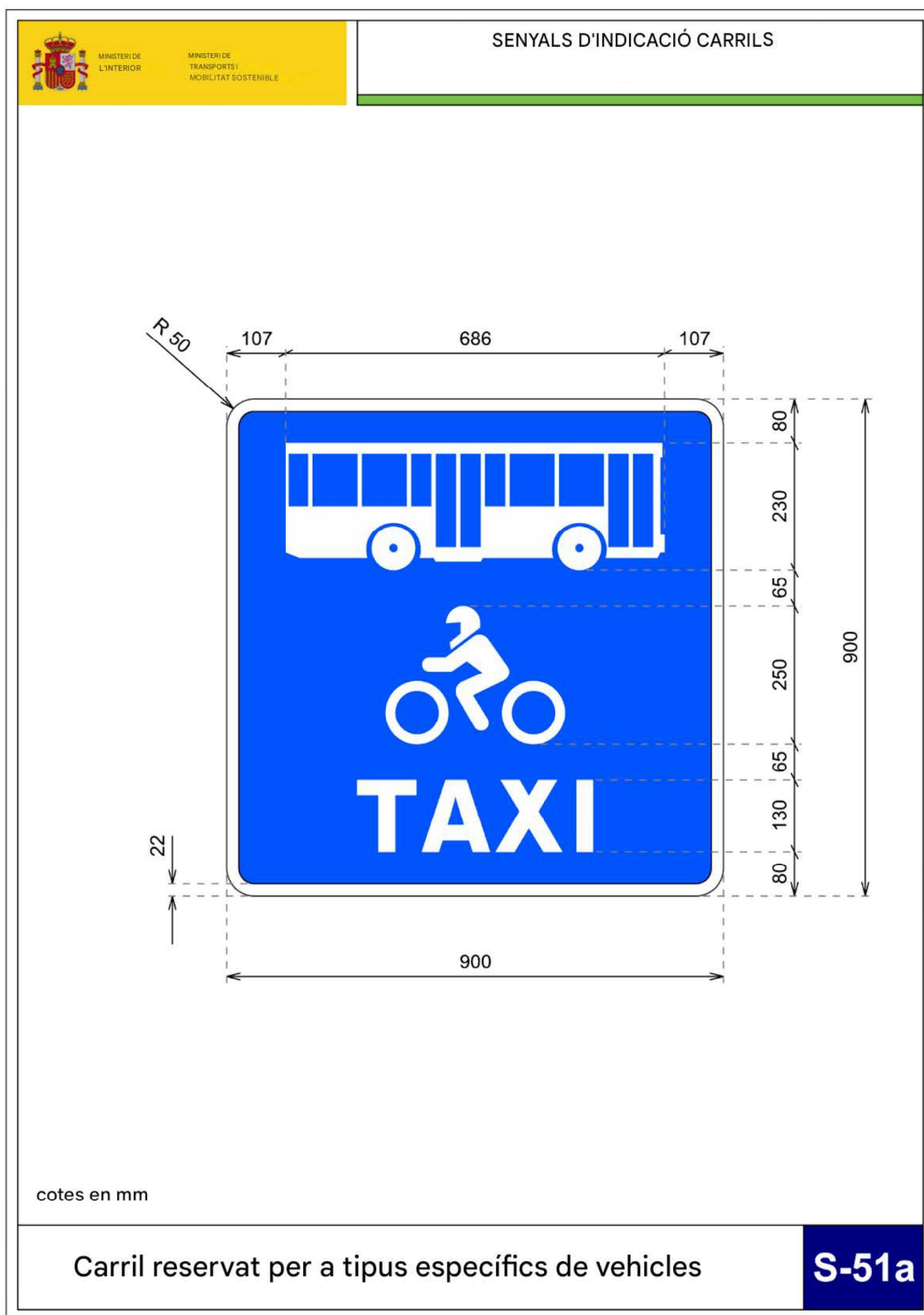


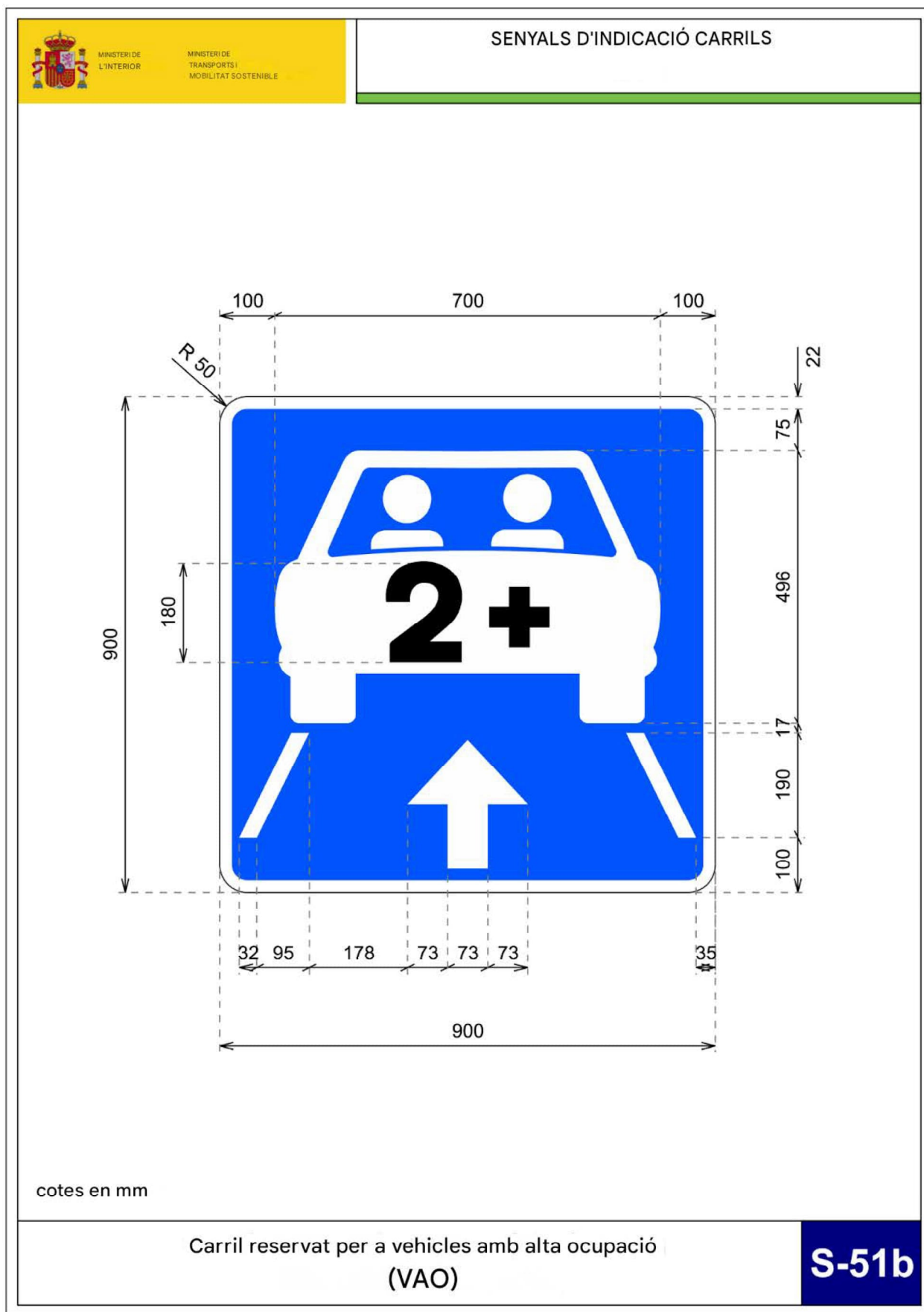


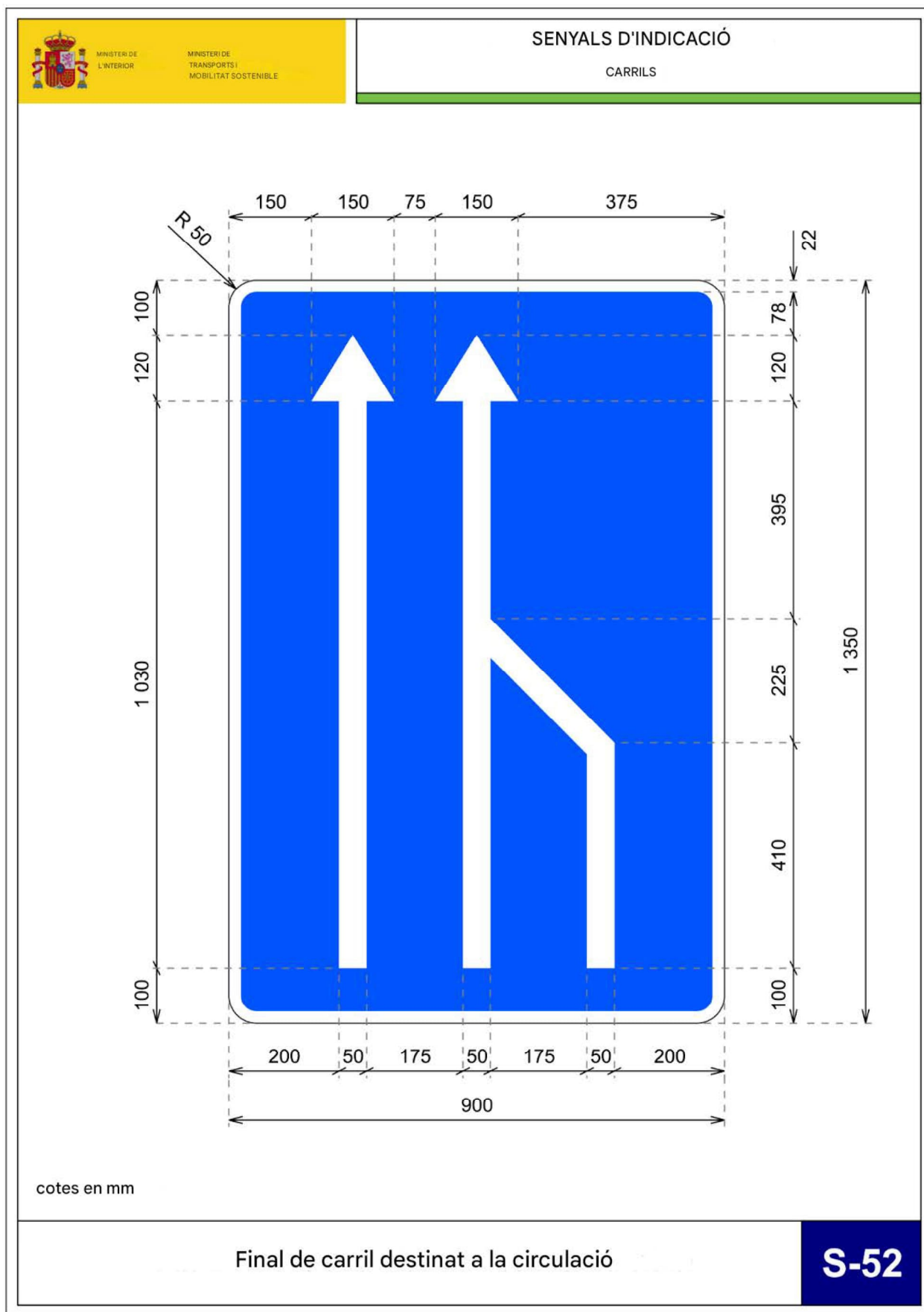


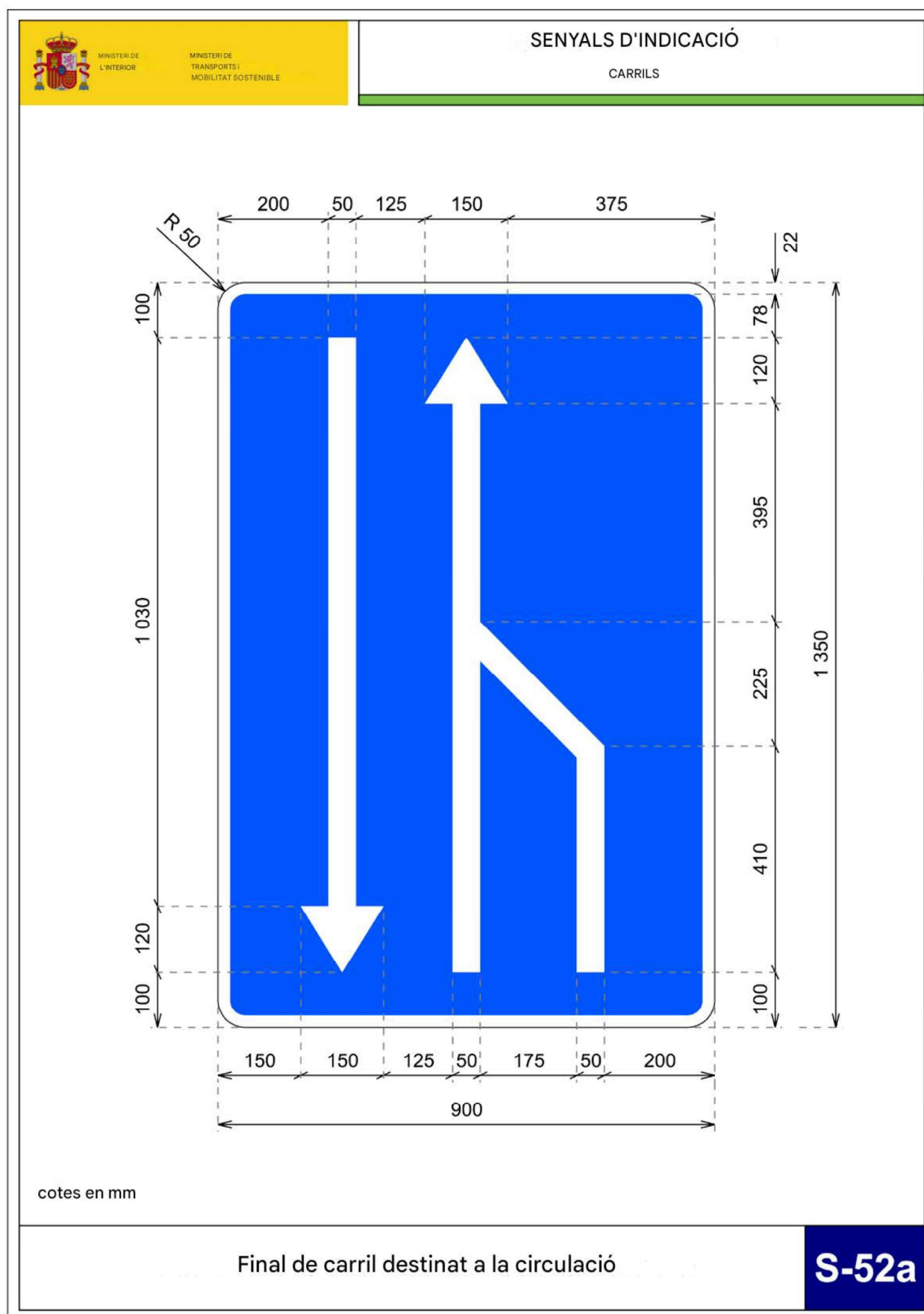


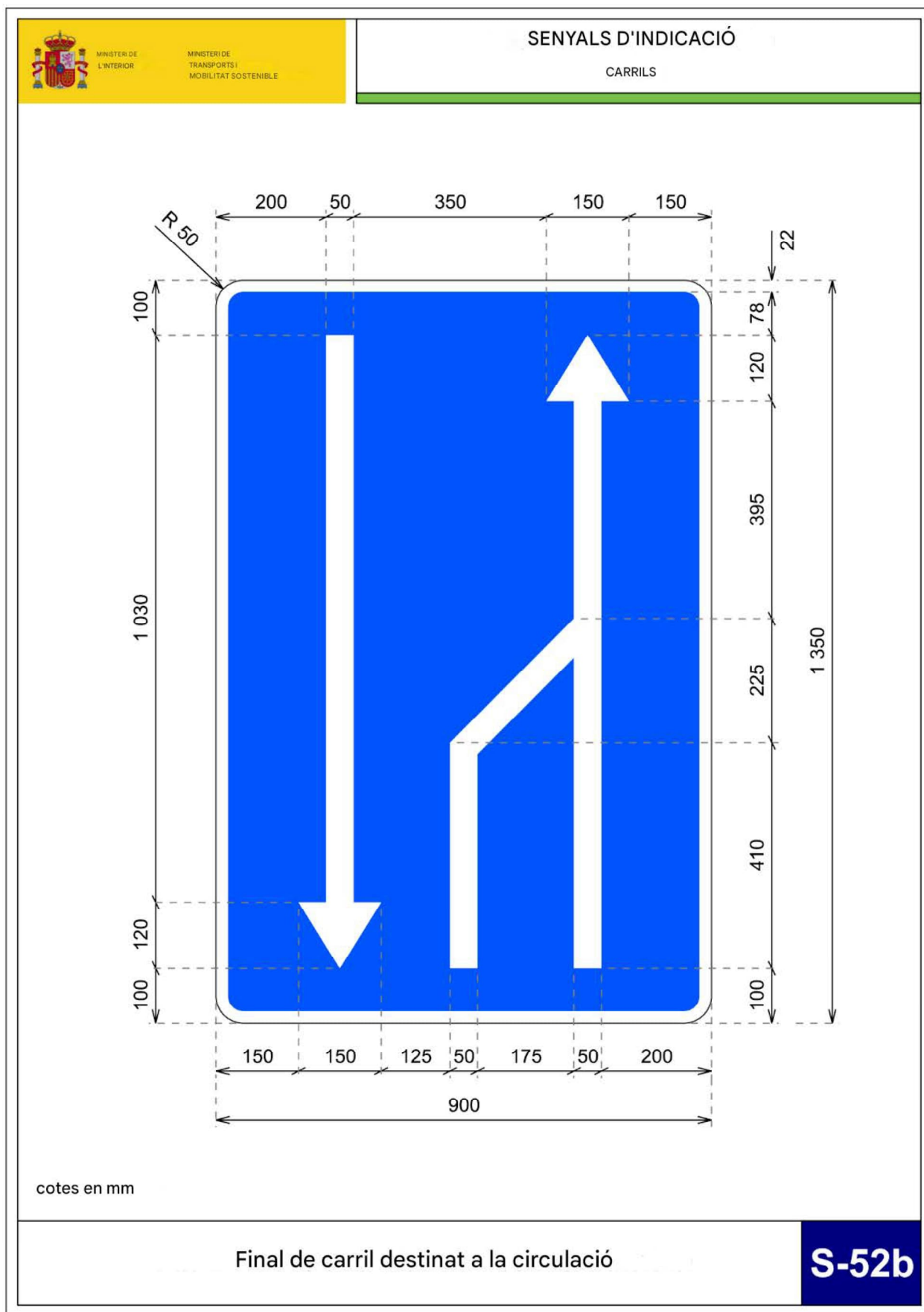


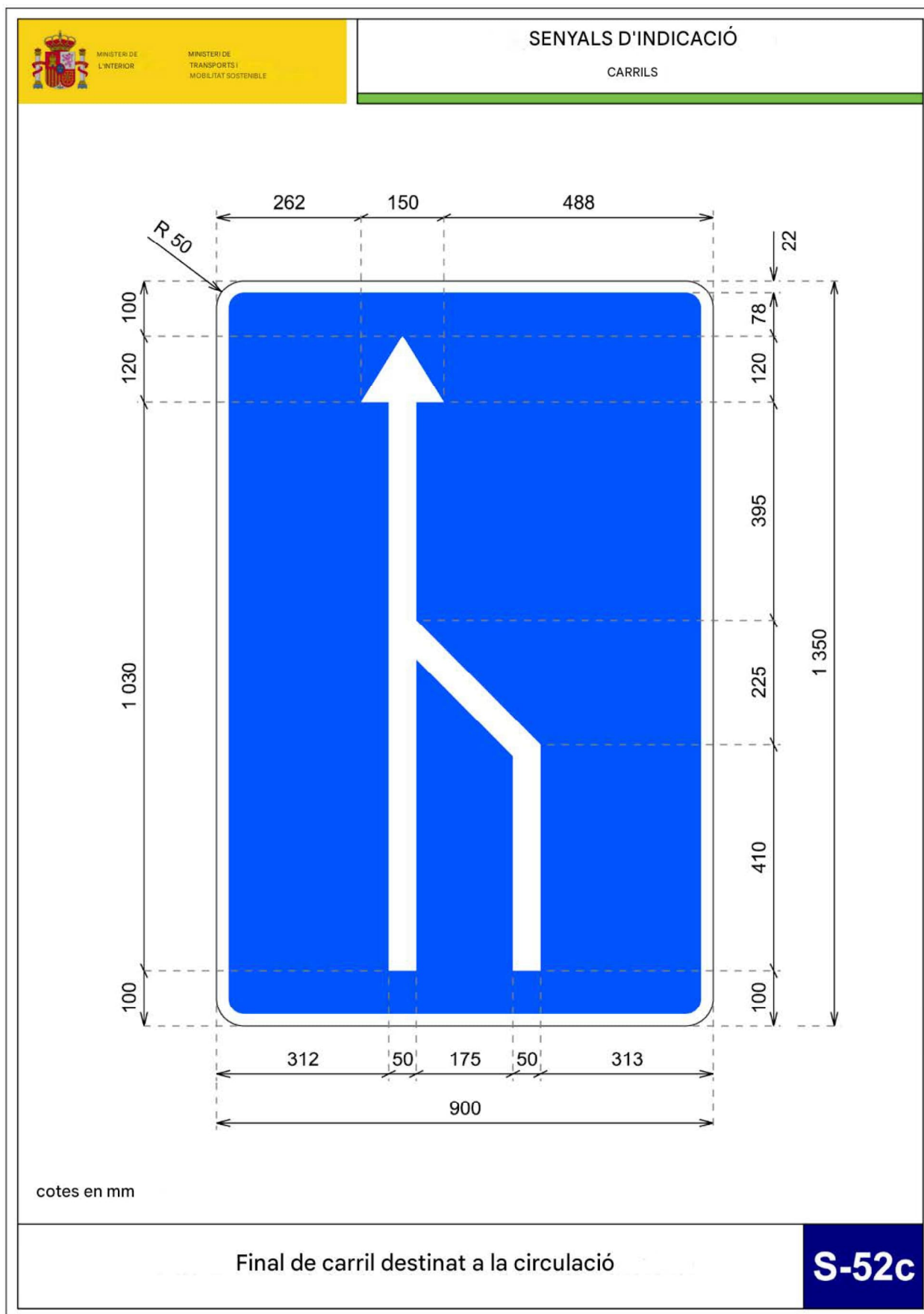


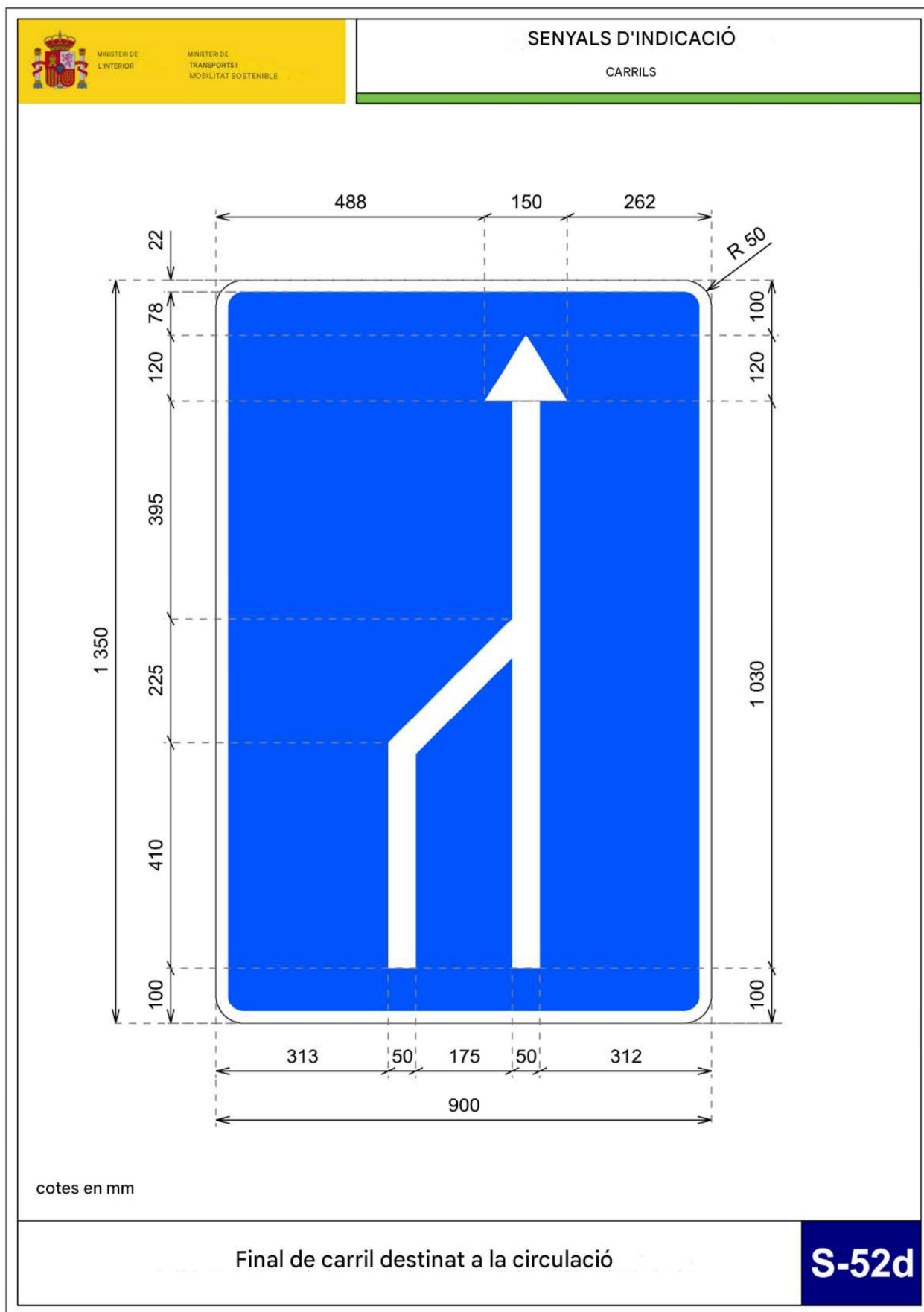


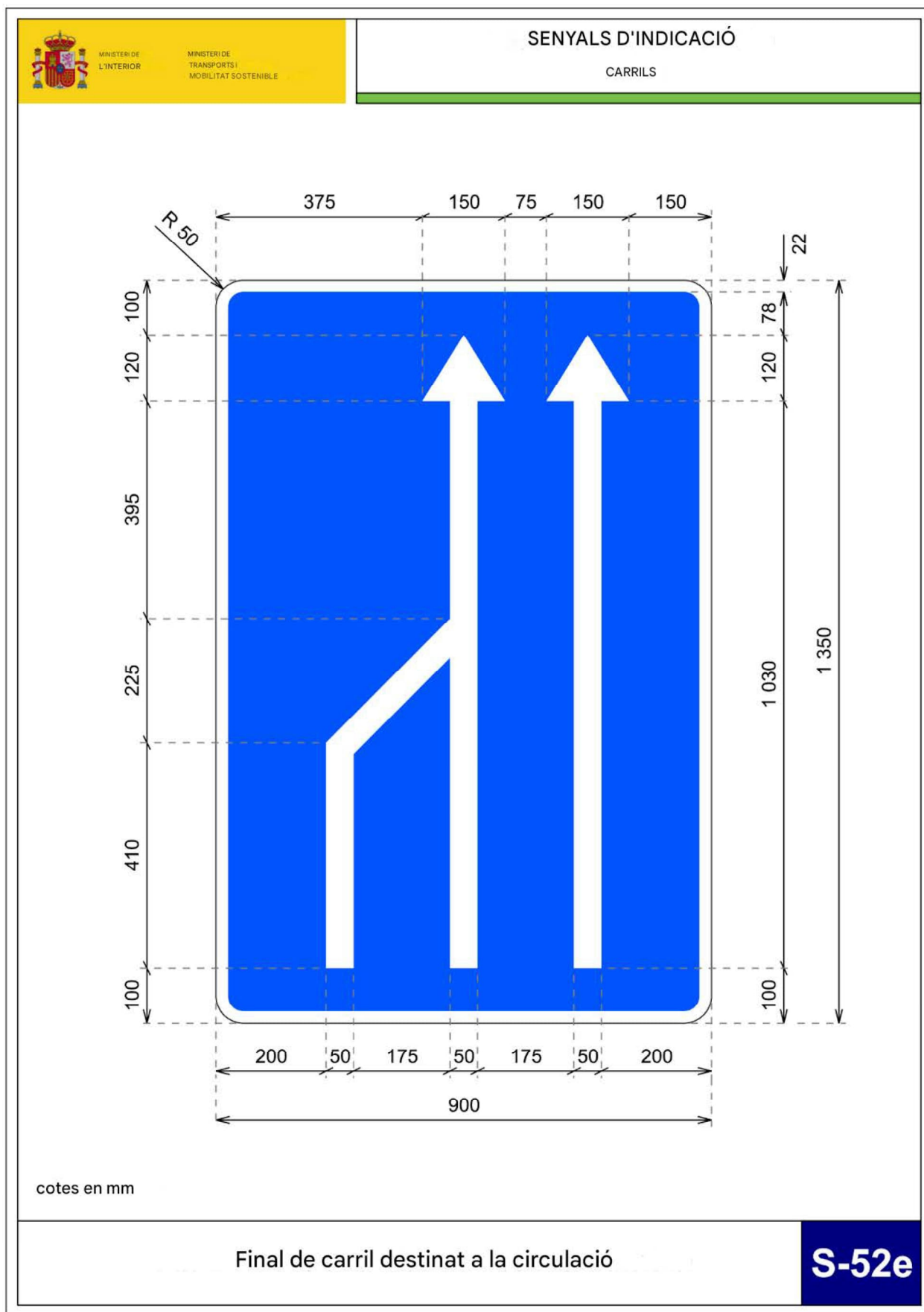


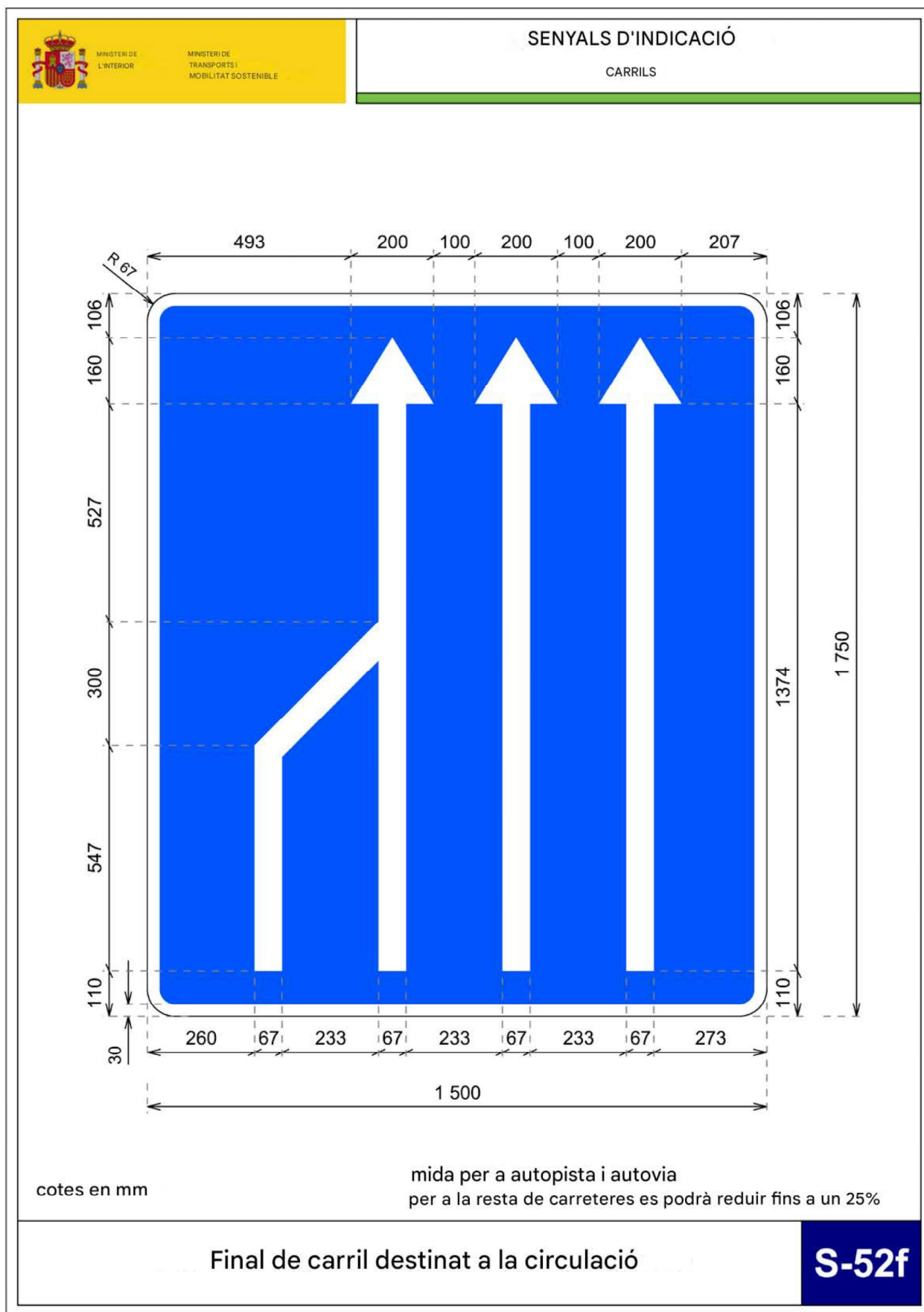


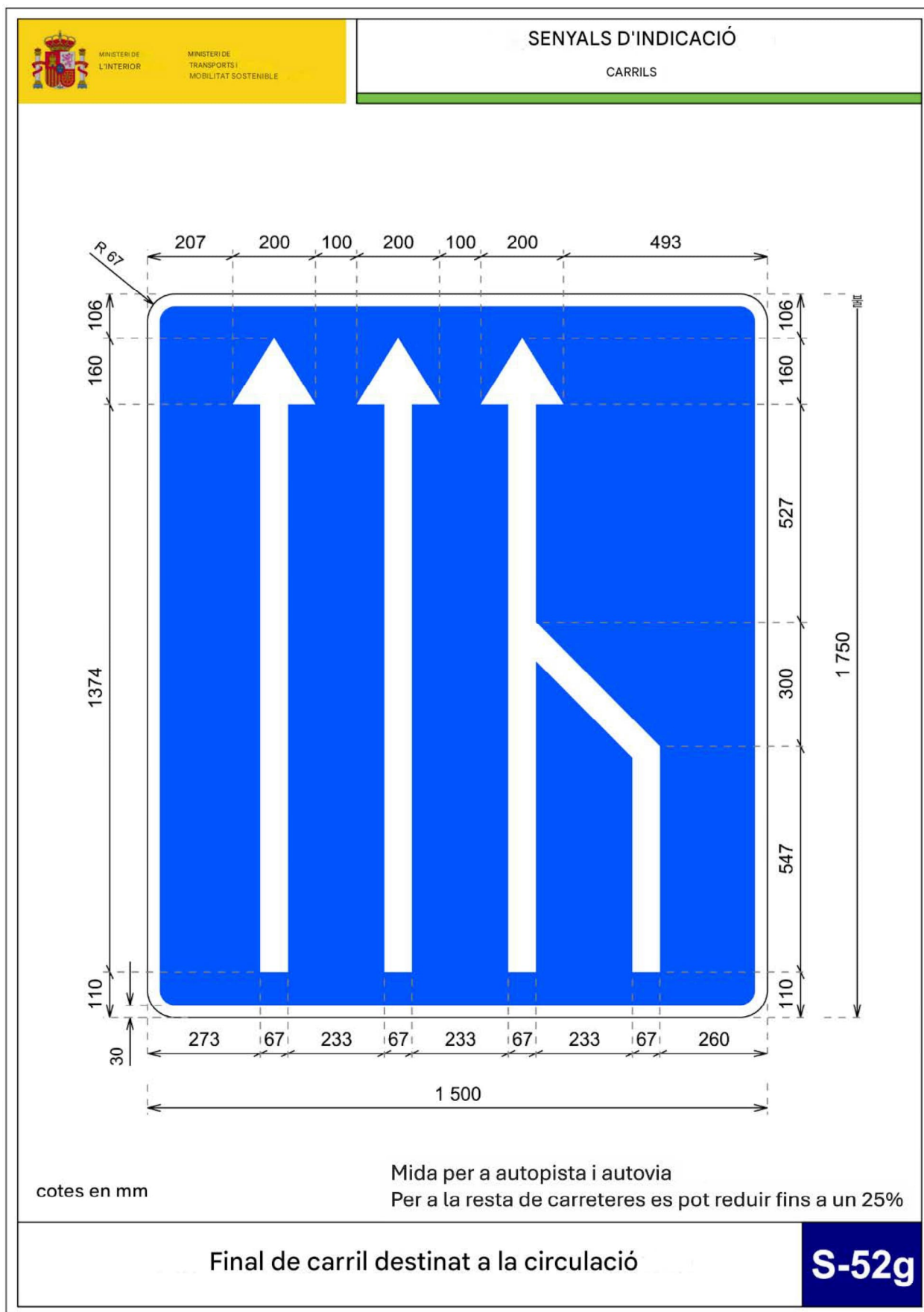


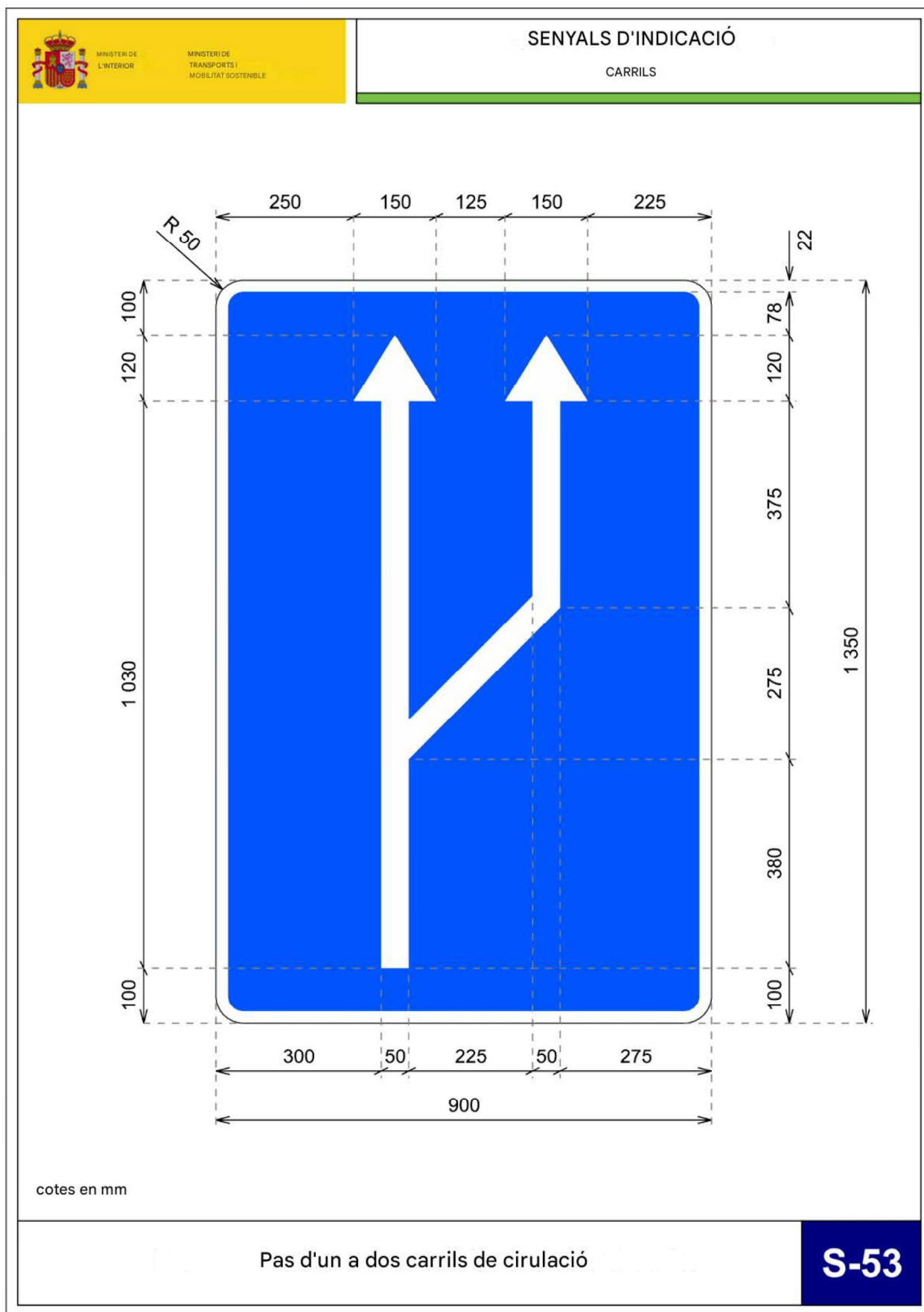


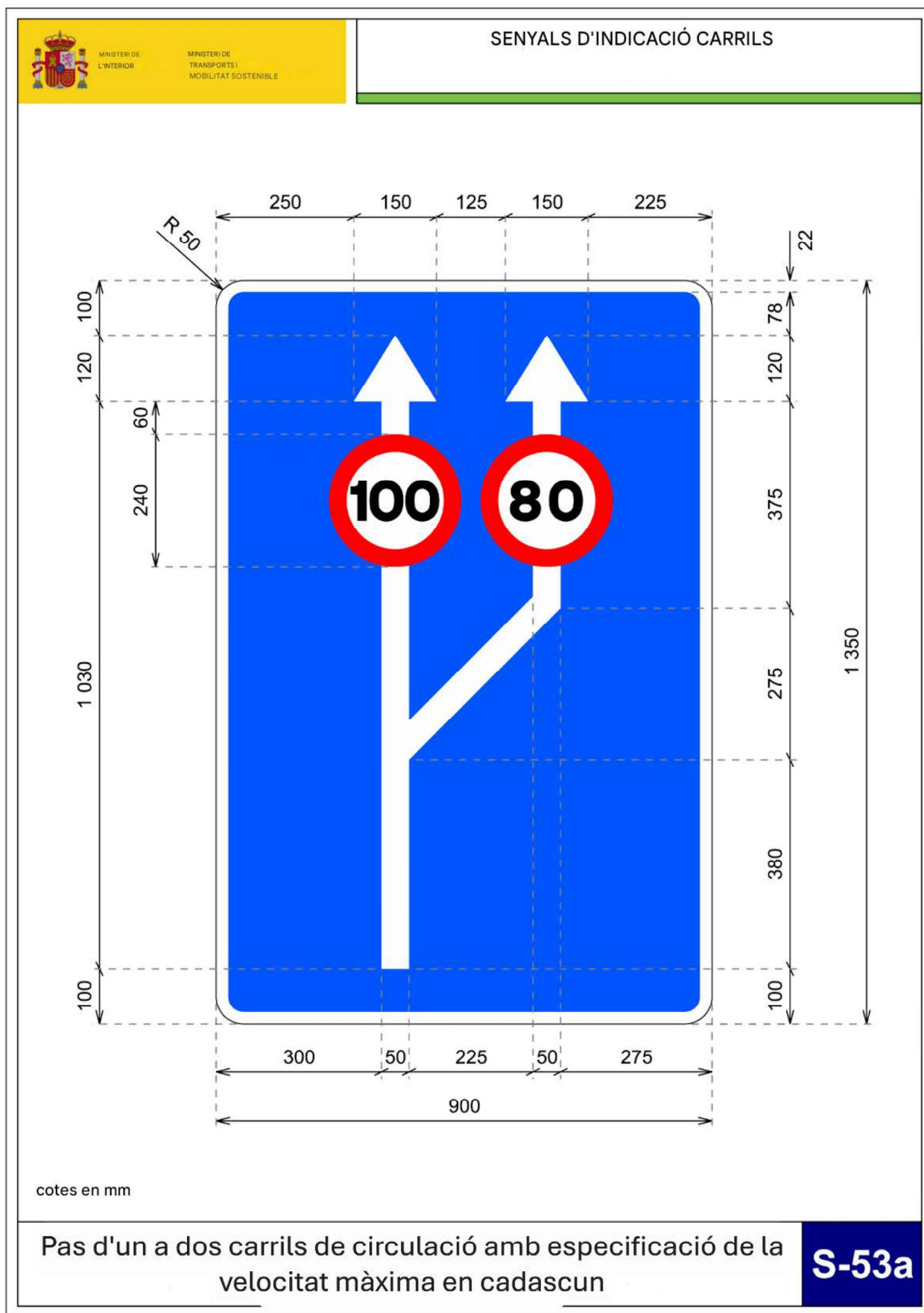


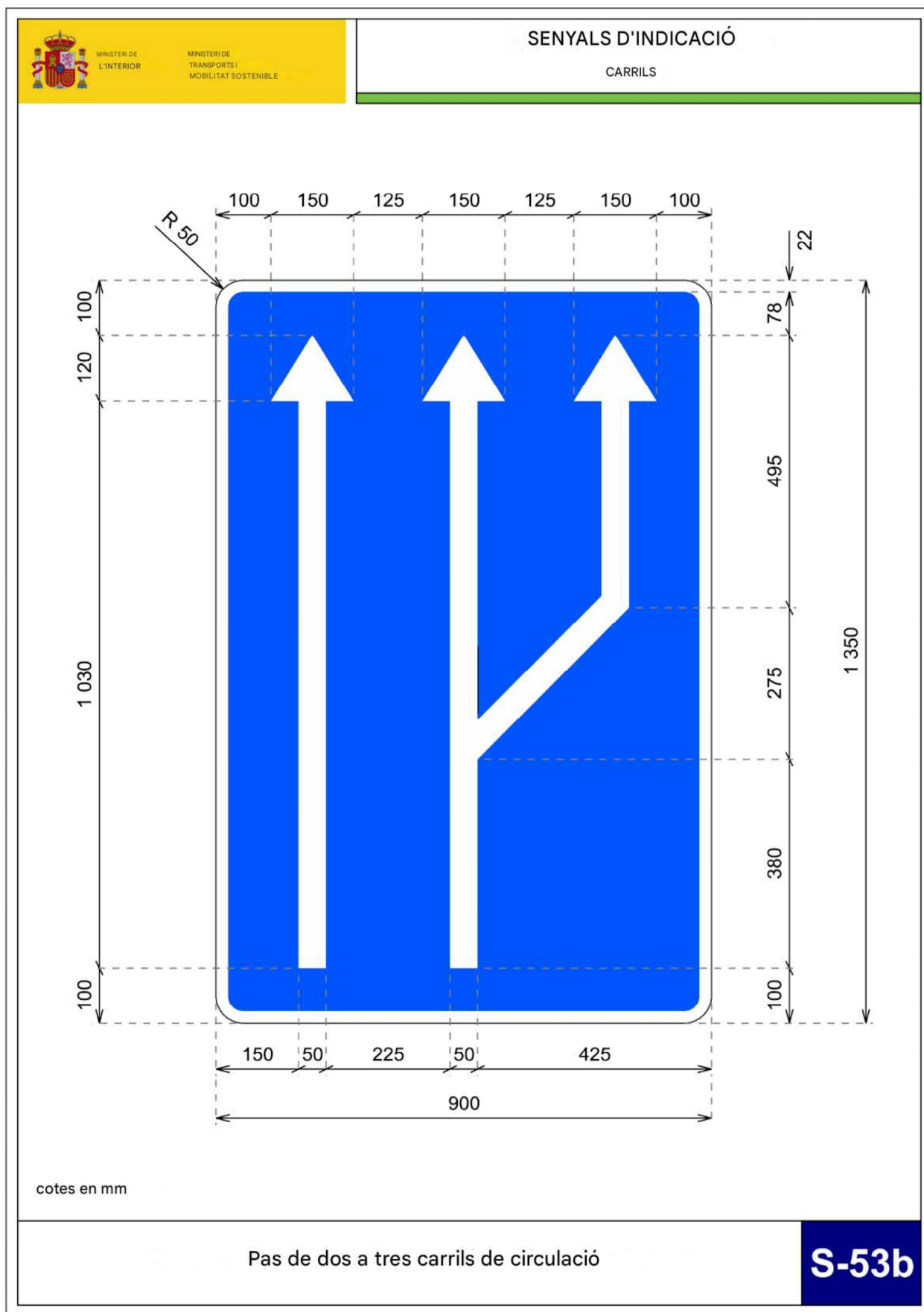


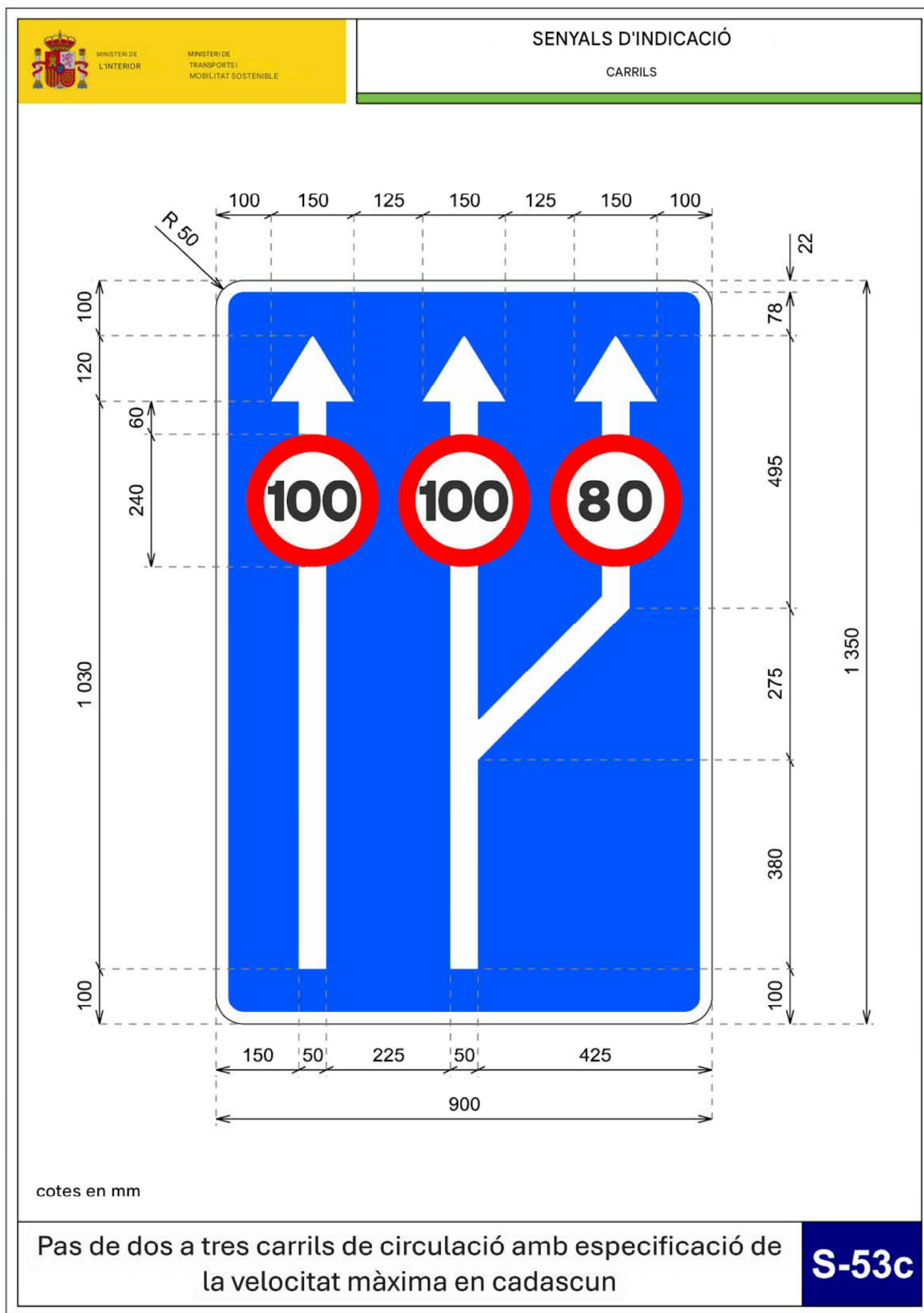


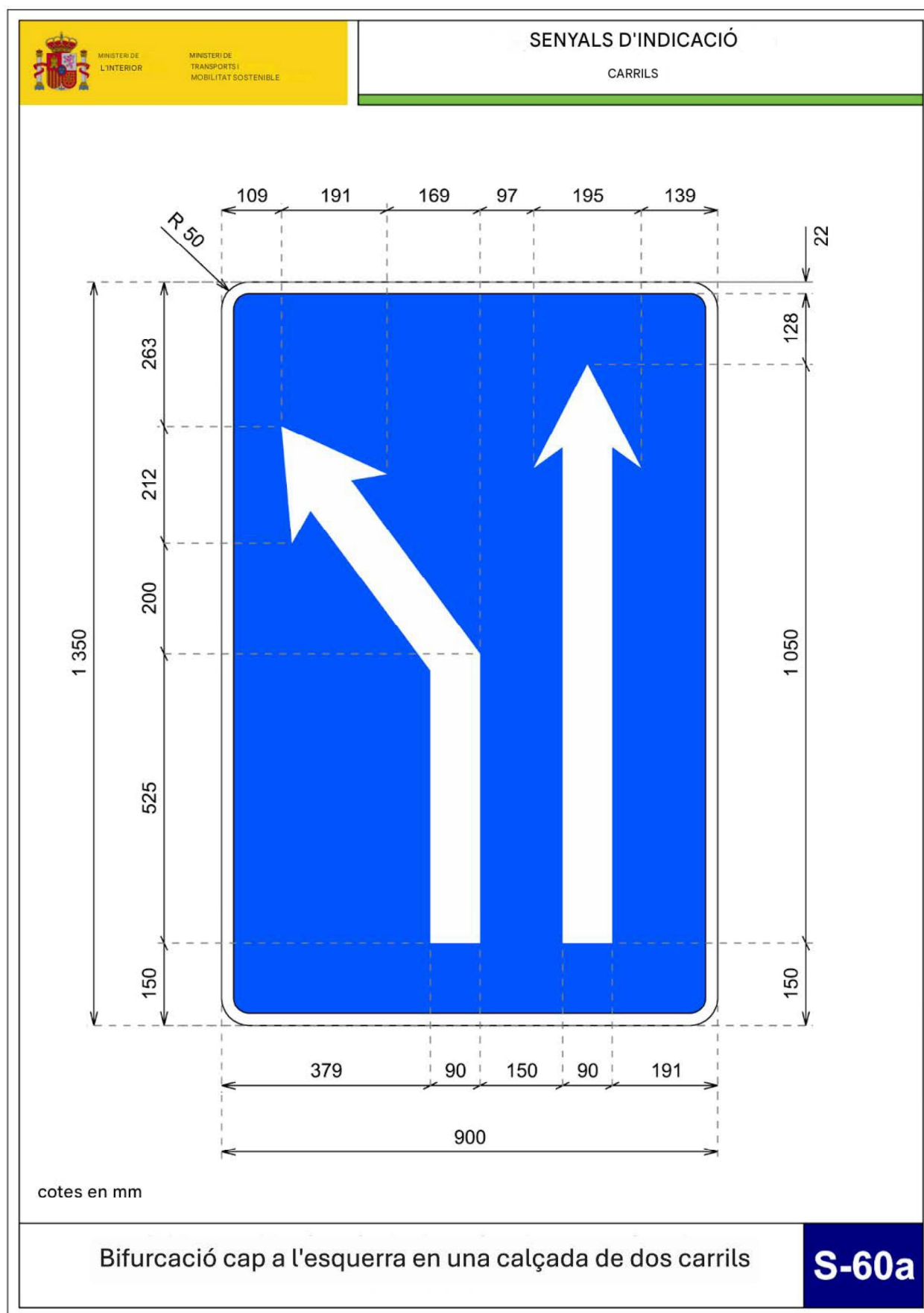


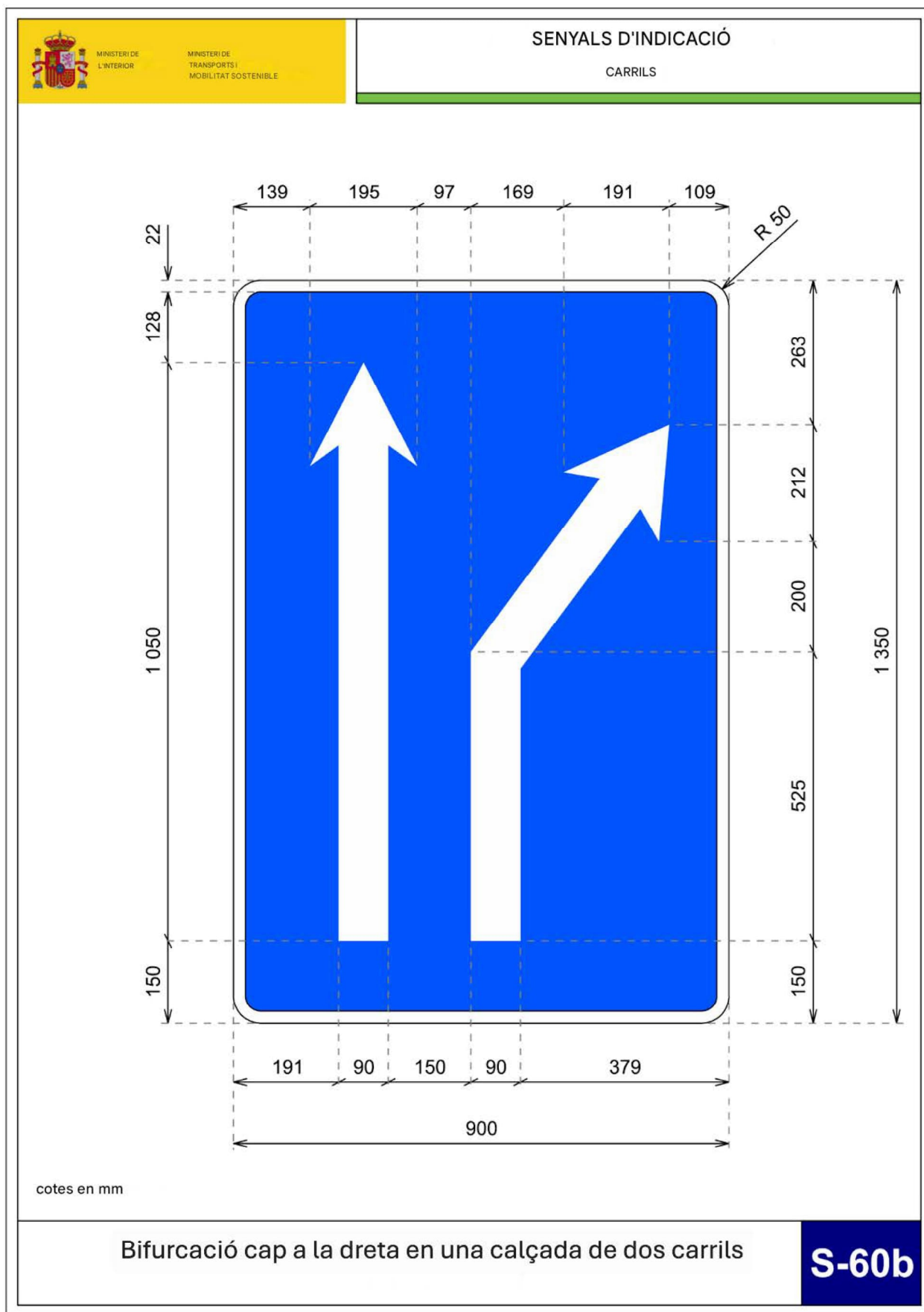


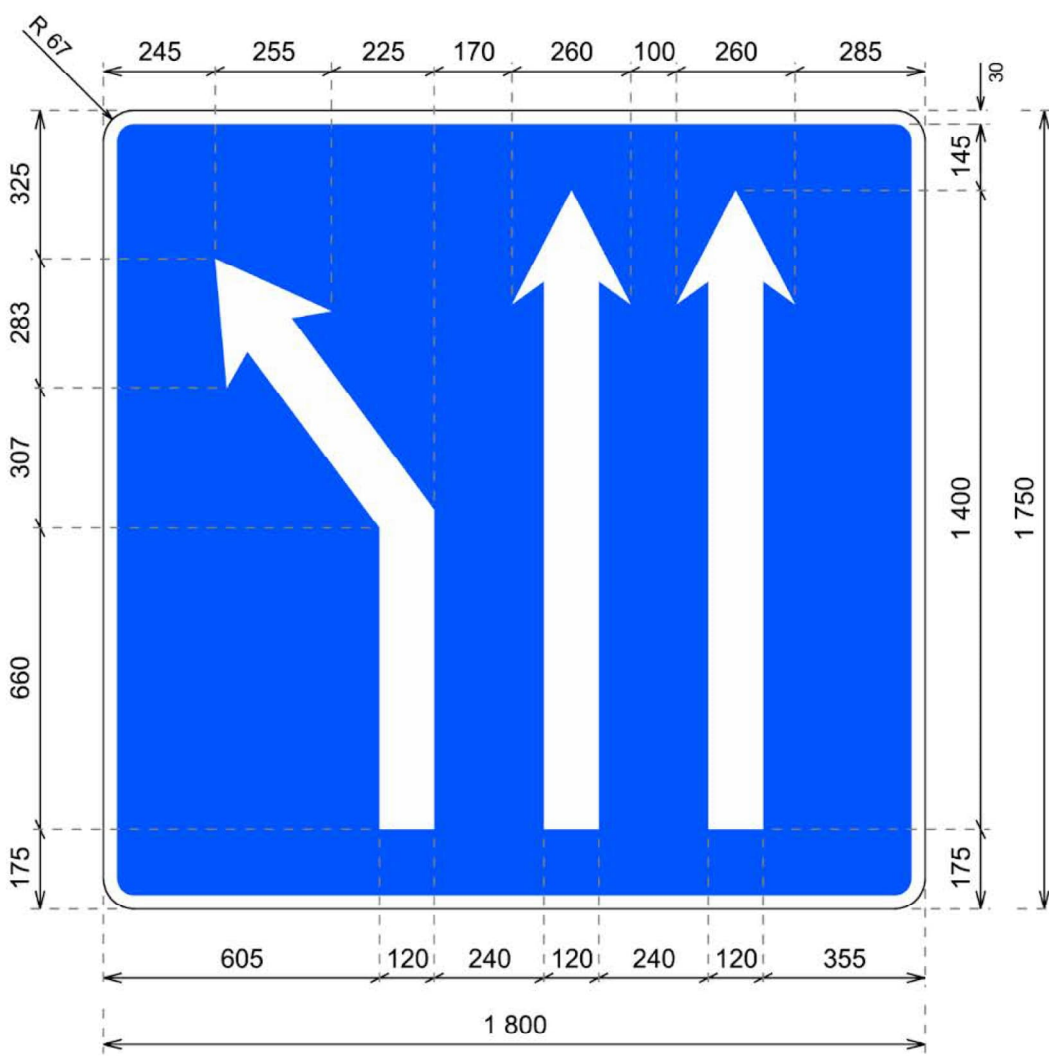


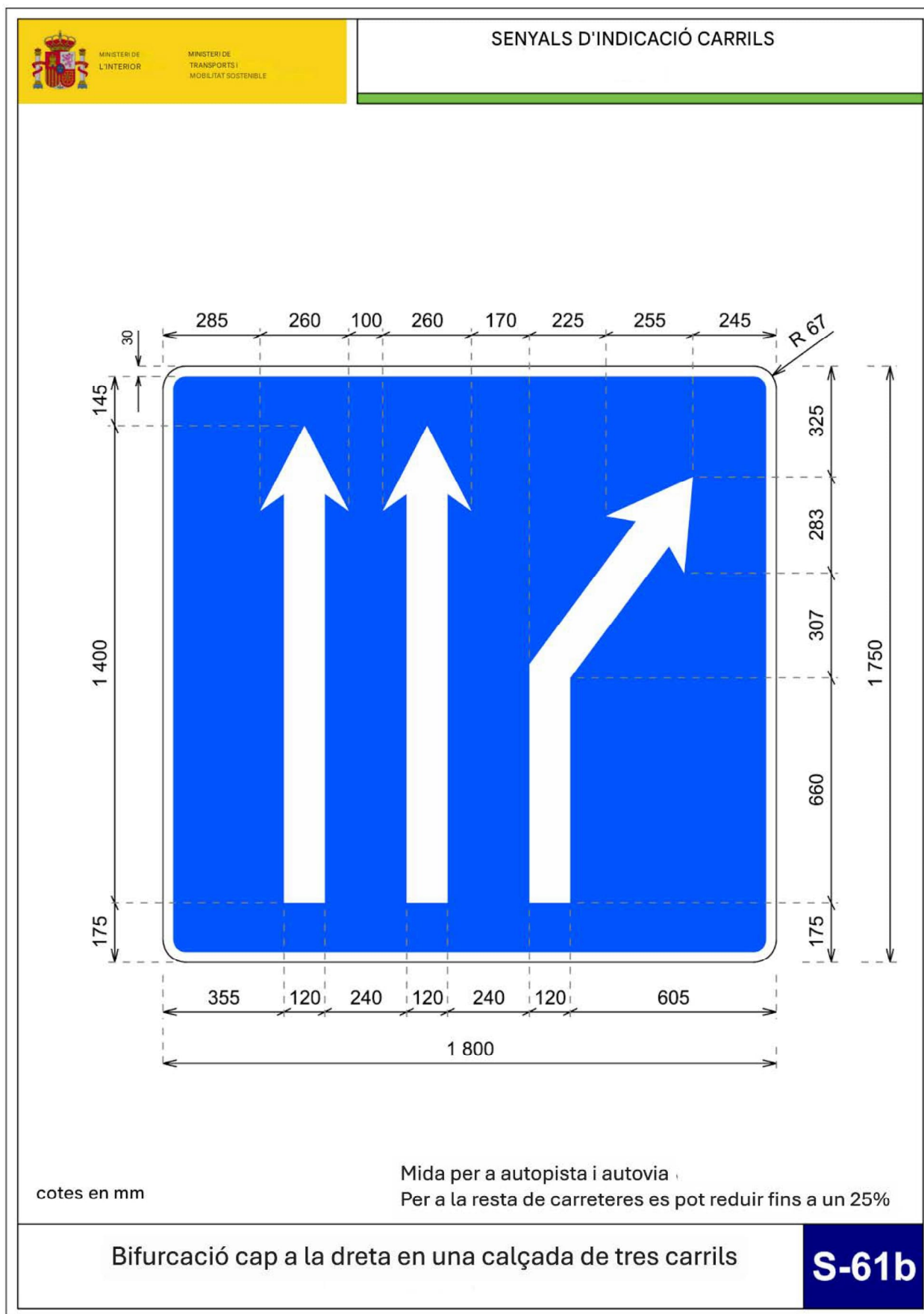


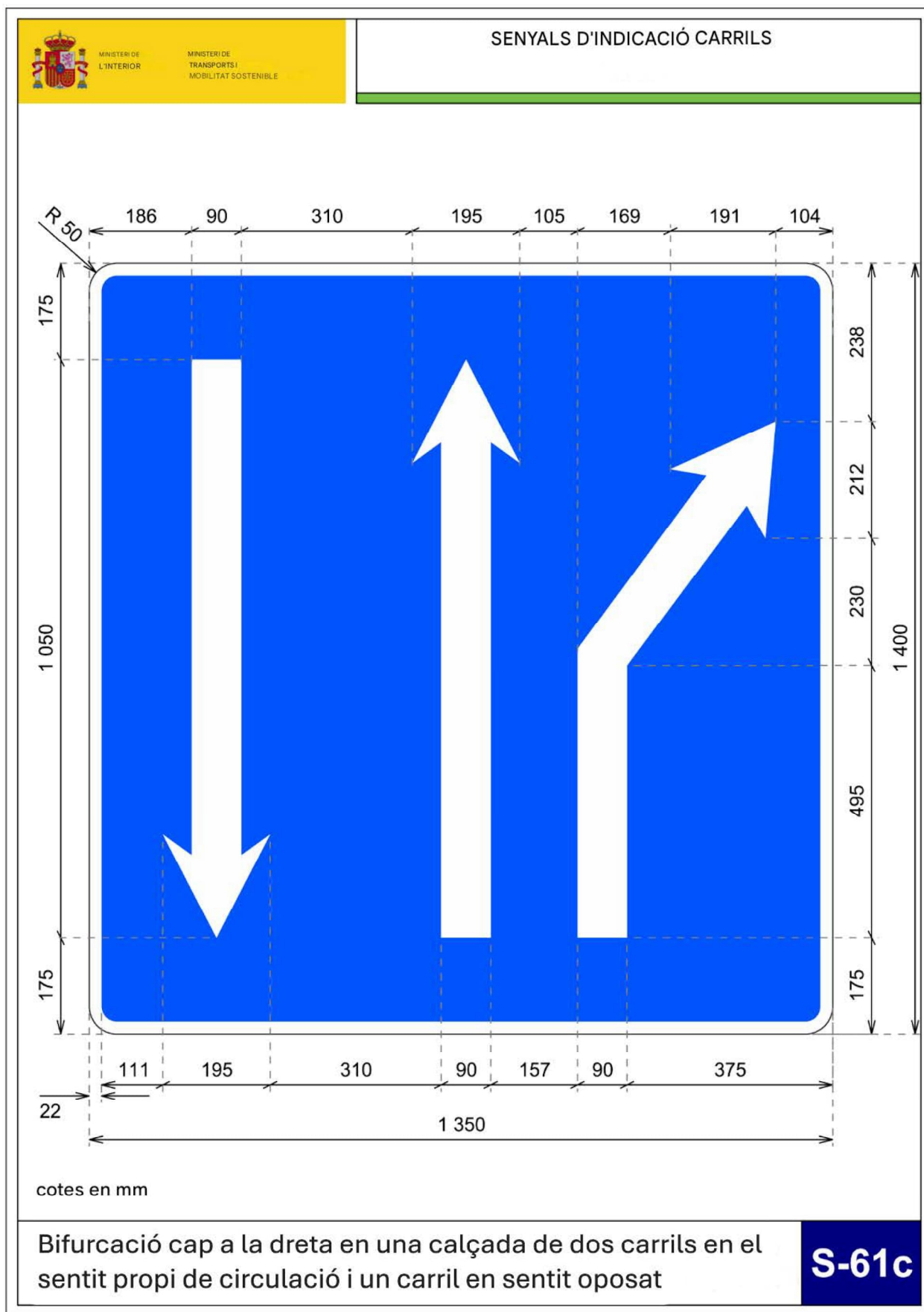


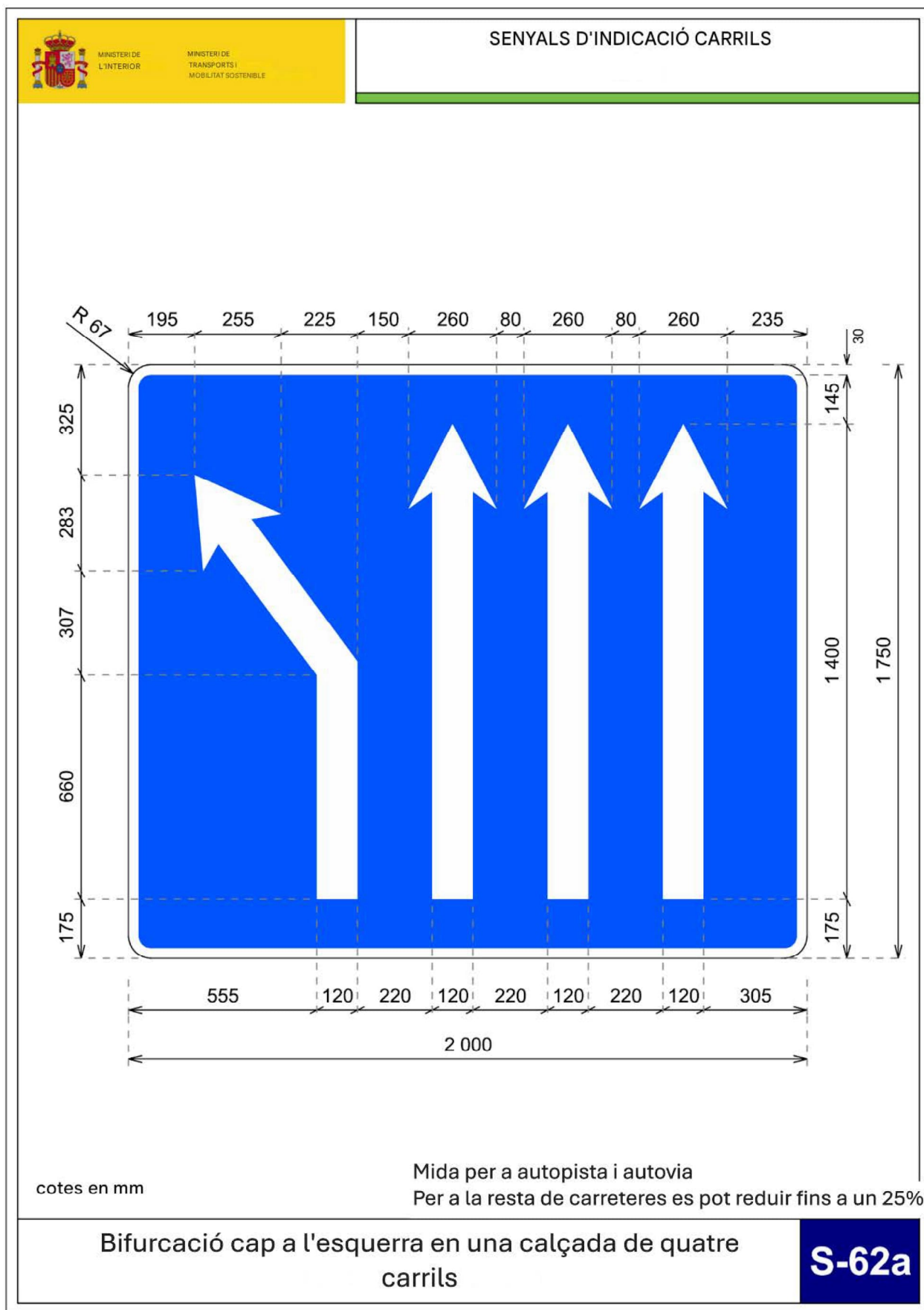


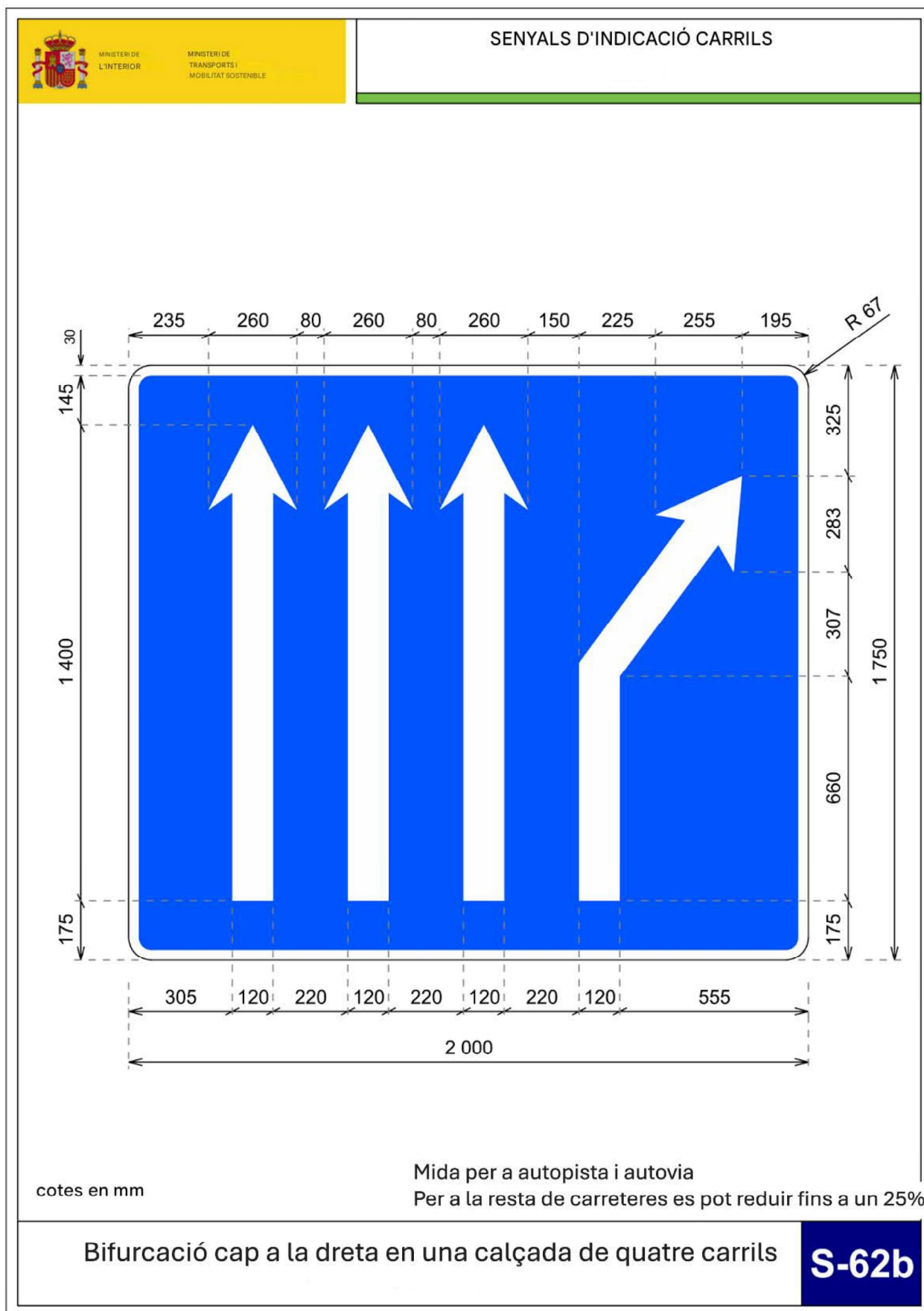


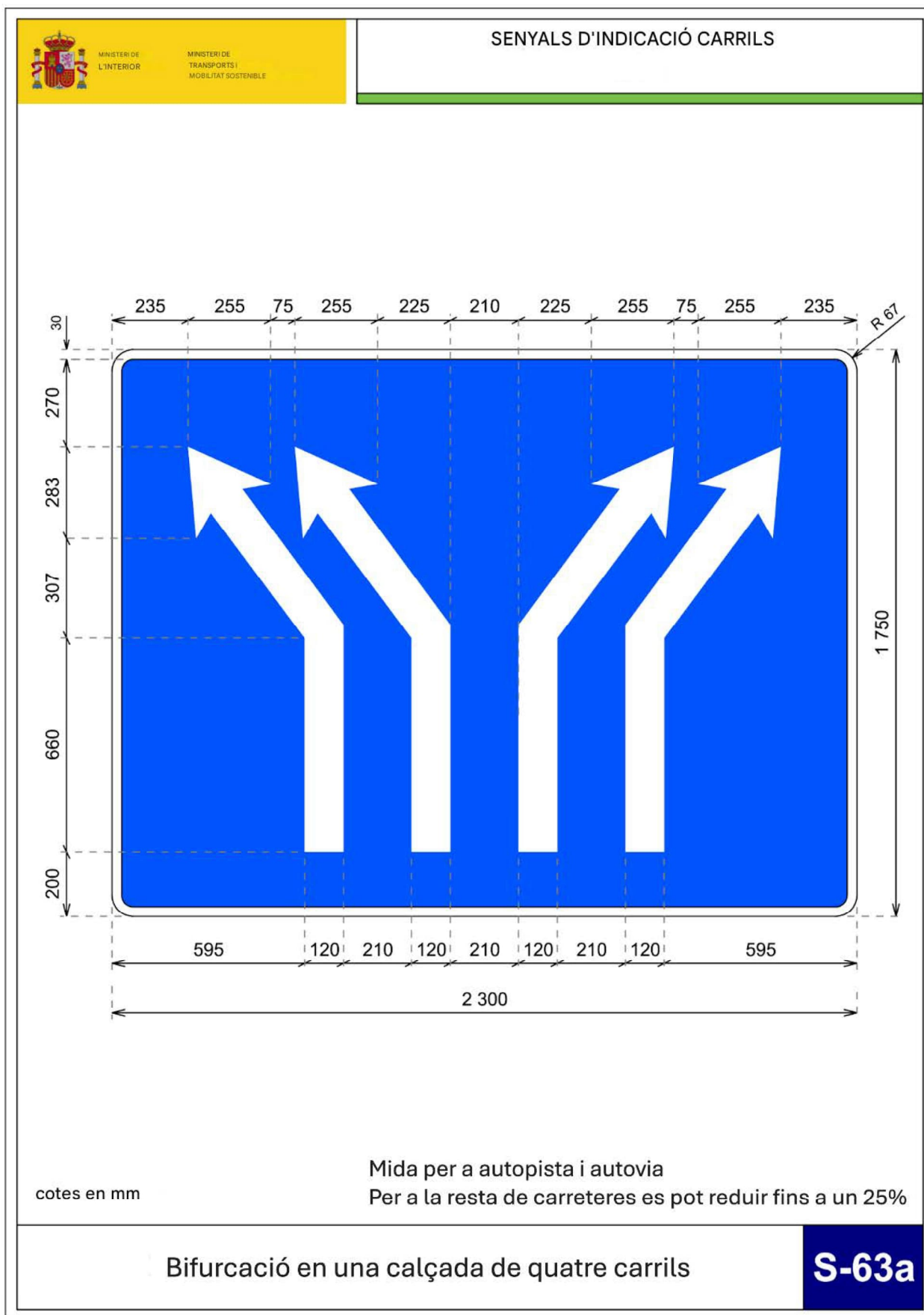
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ CARRILS	
			
cotes en mm		Mida per a autopista i autovia Per a la resta de carreteres es pot reduir fins a un 25%	
Bifurcació cap a l'esquerra en una calçada de tres carrils			S-61a

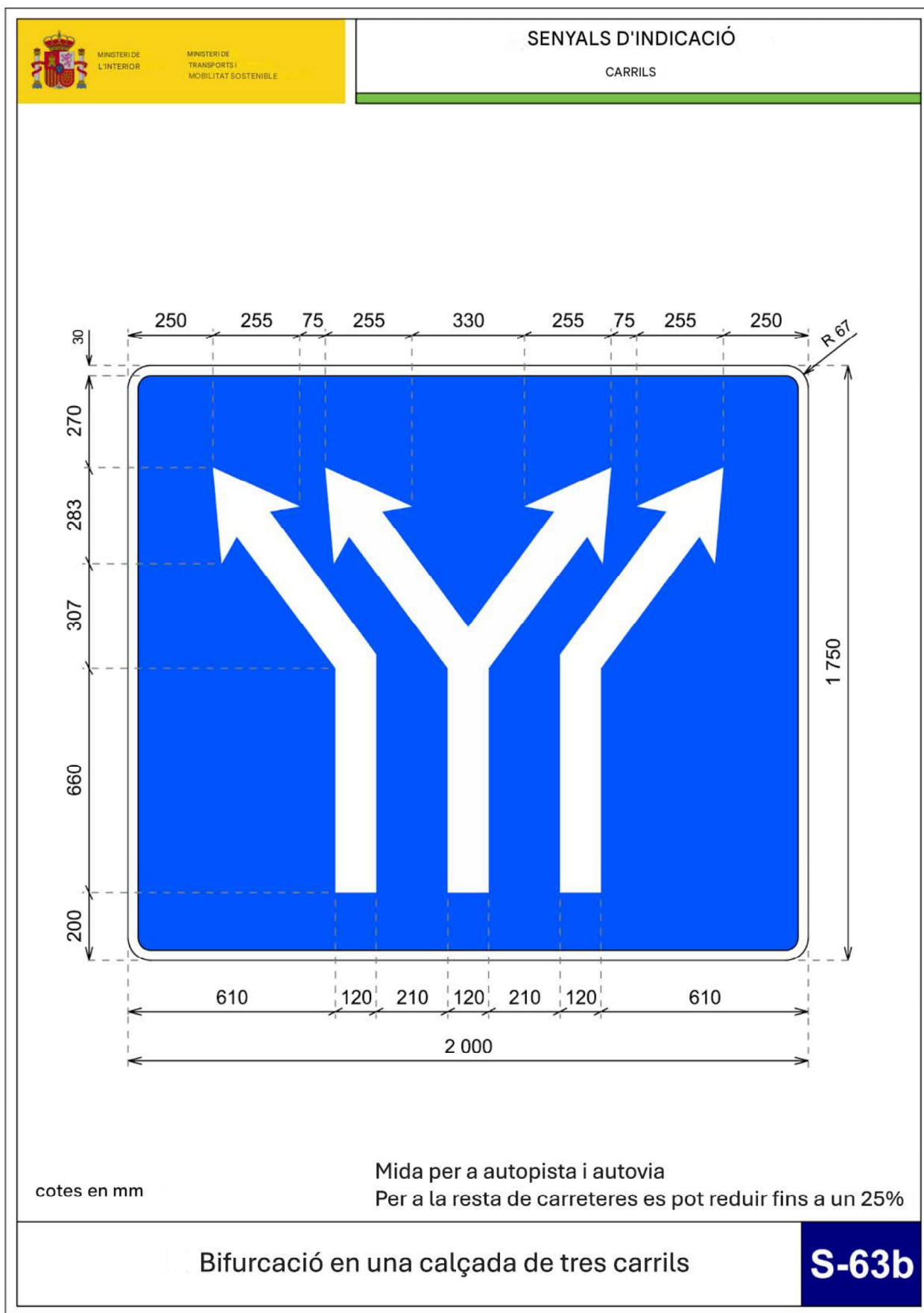


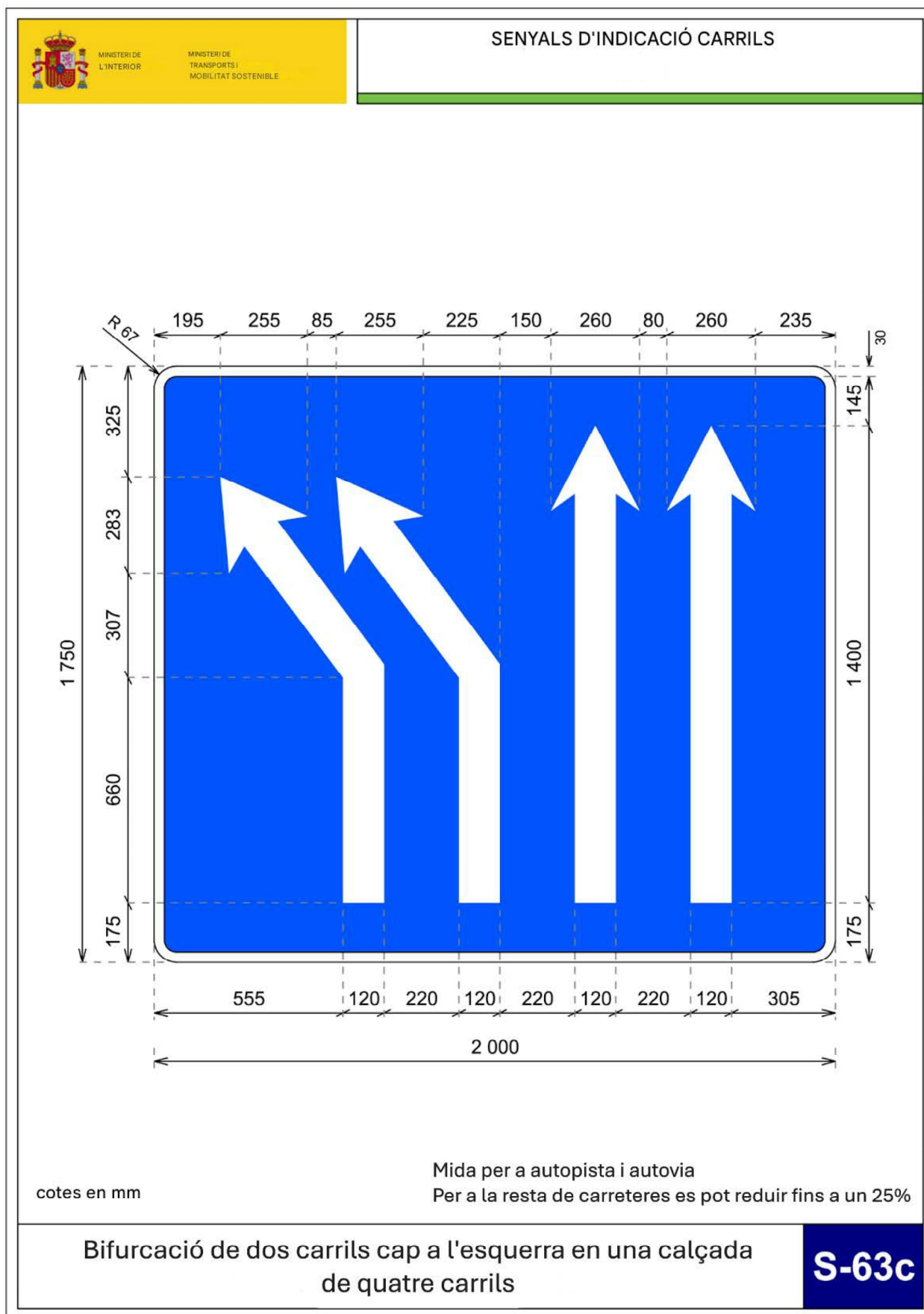


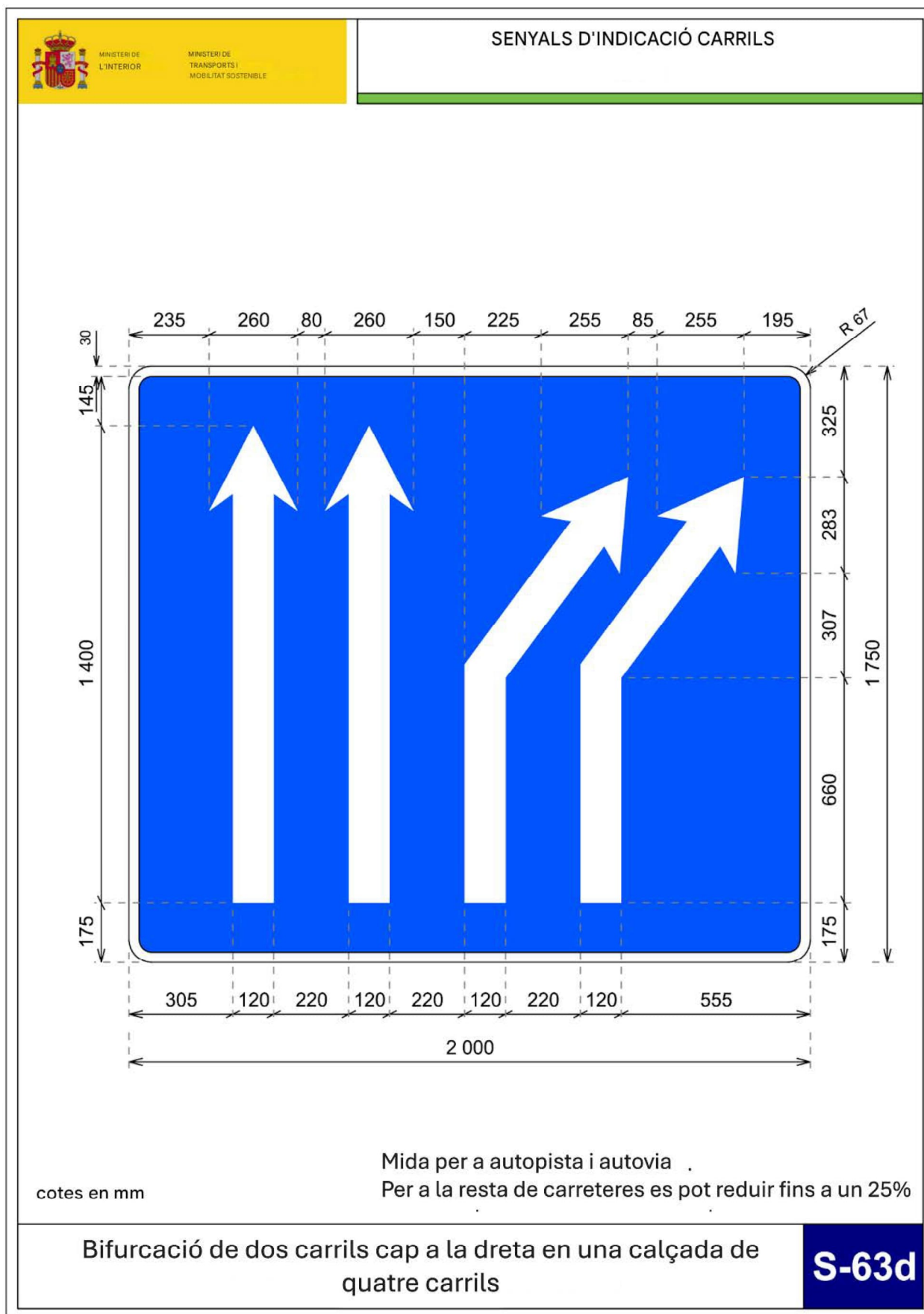


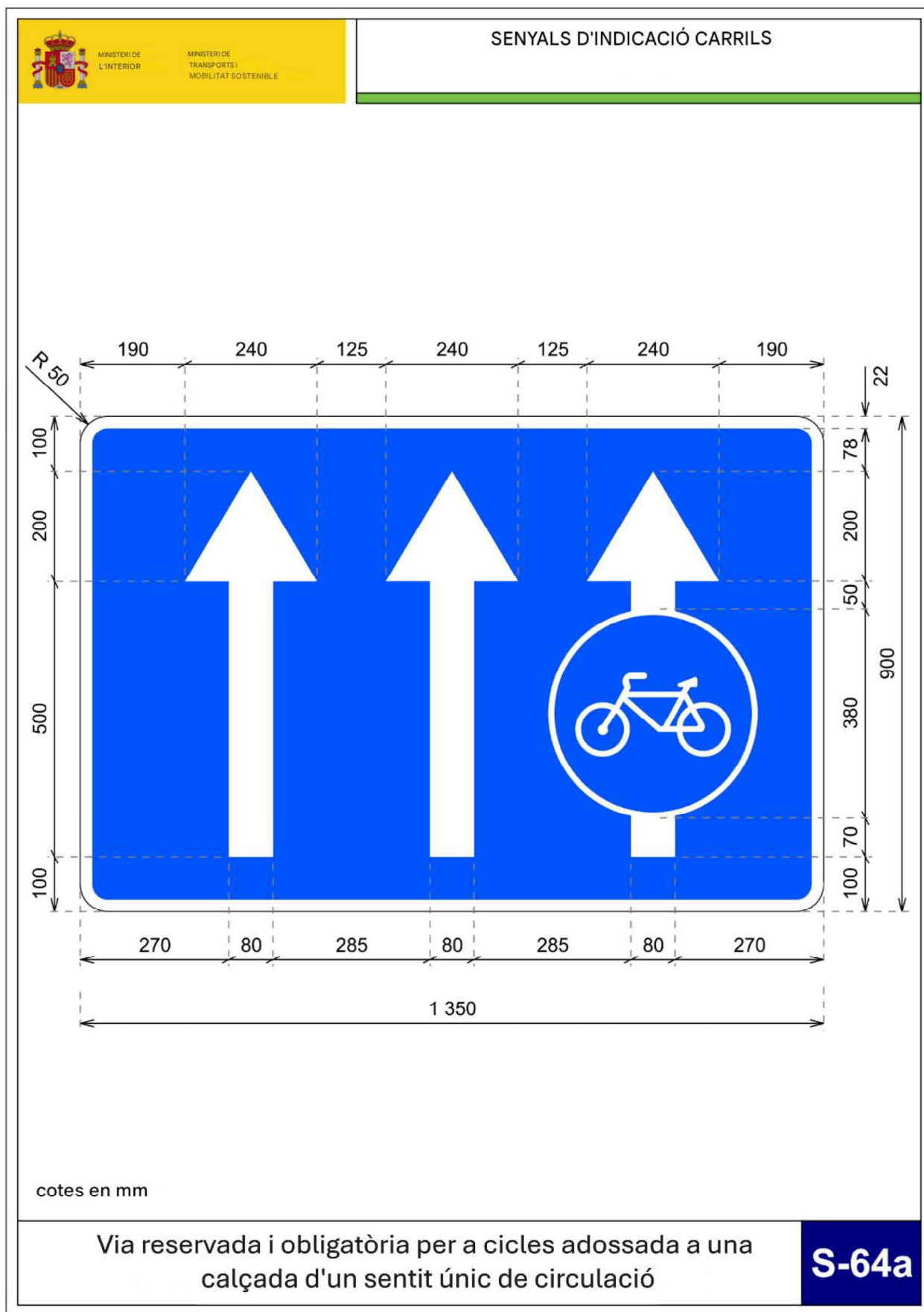


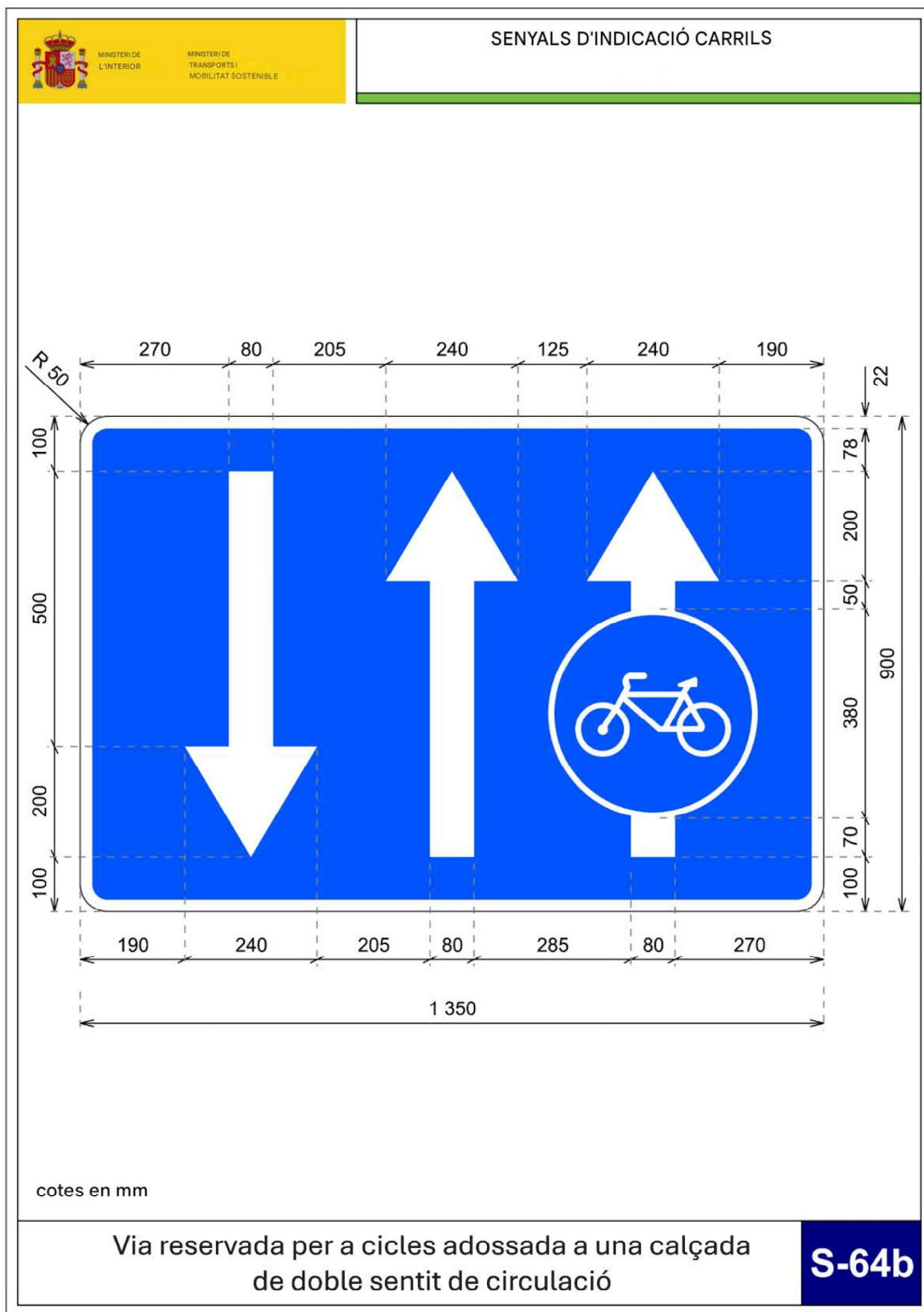


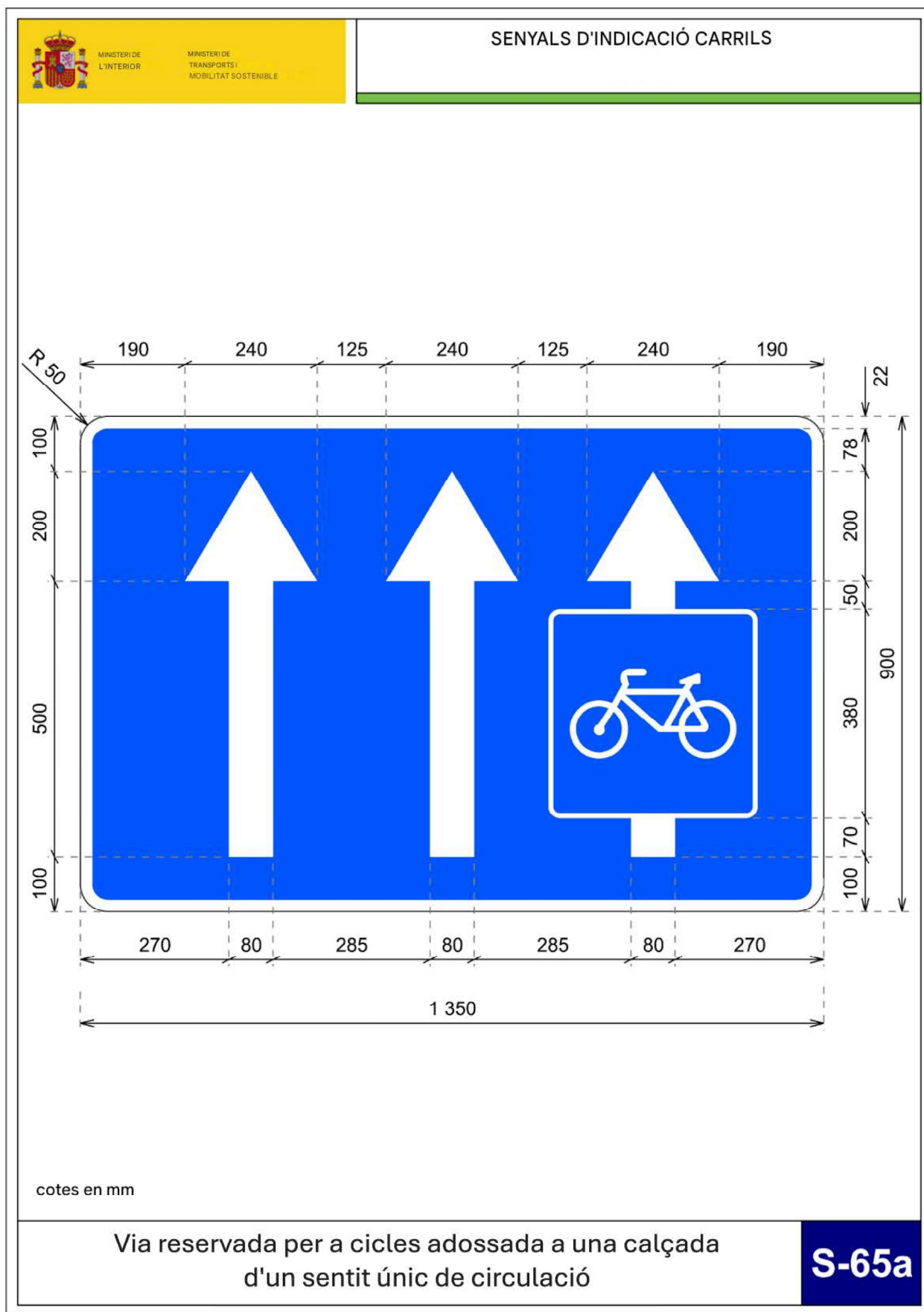


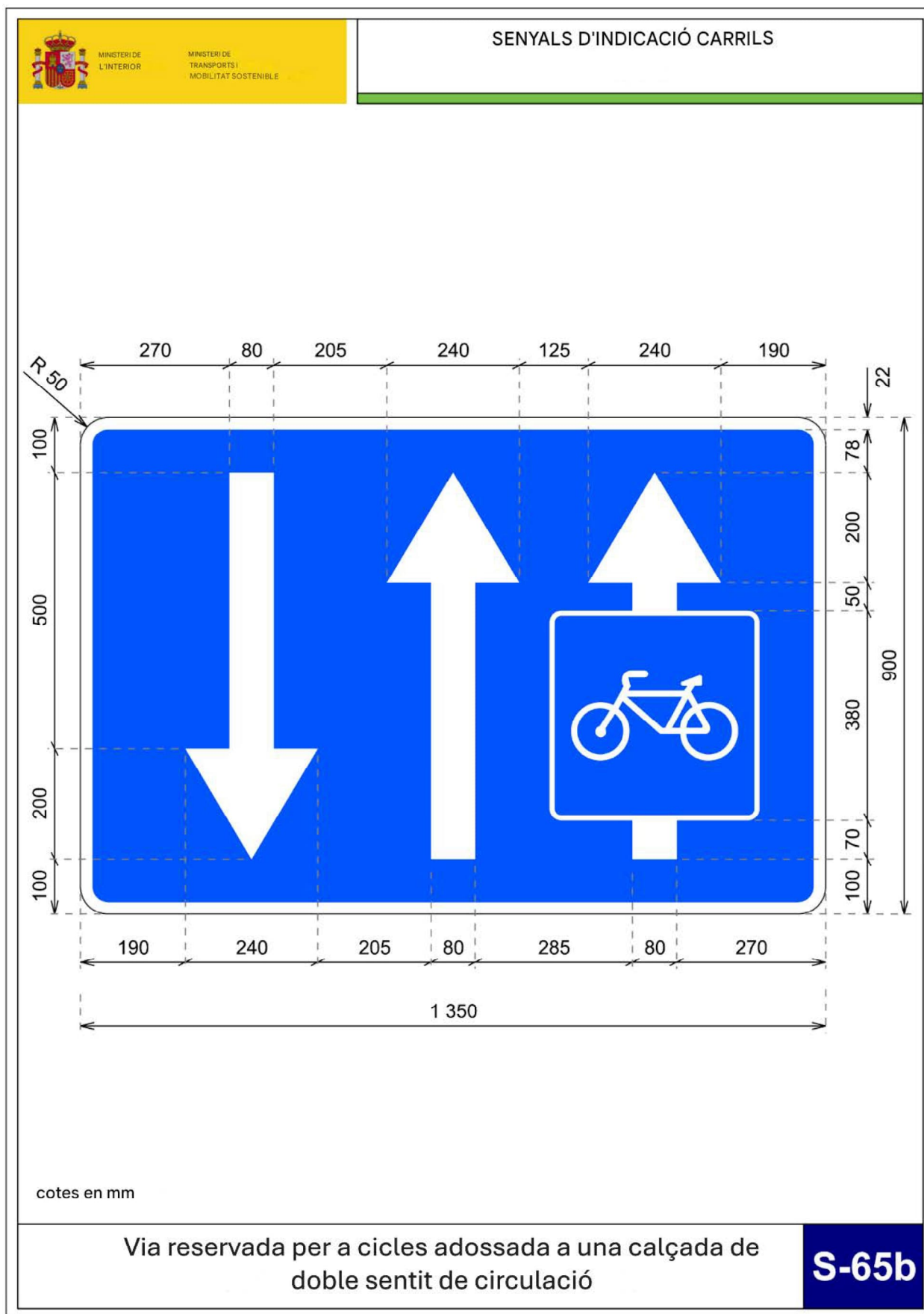


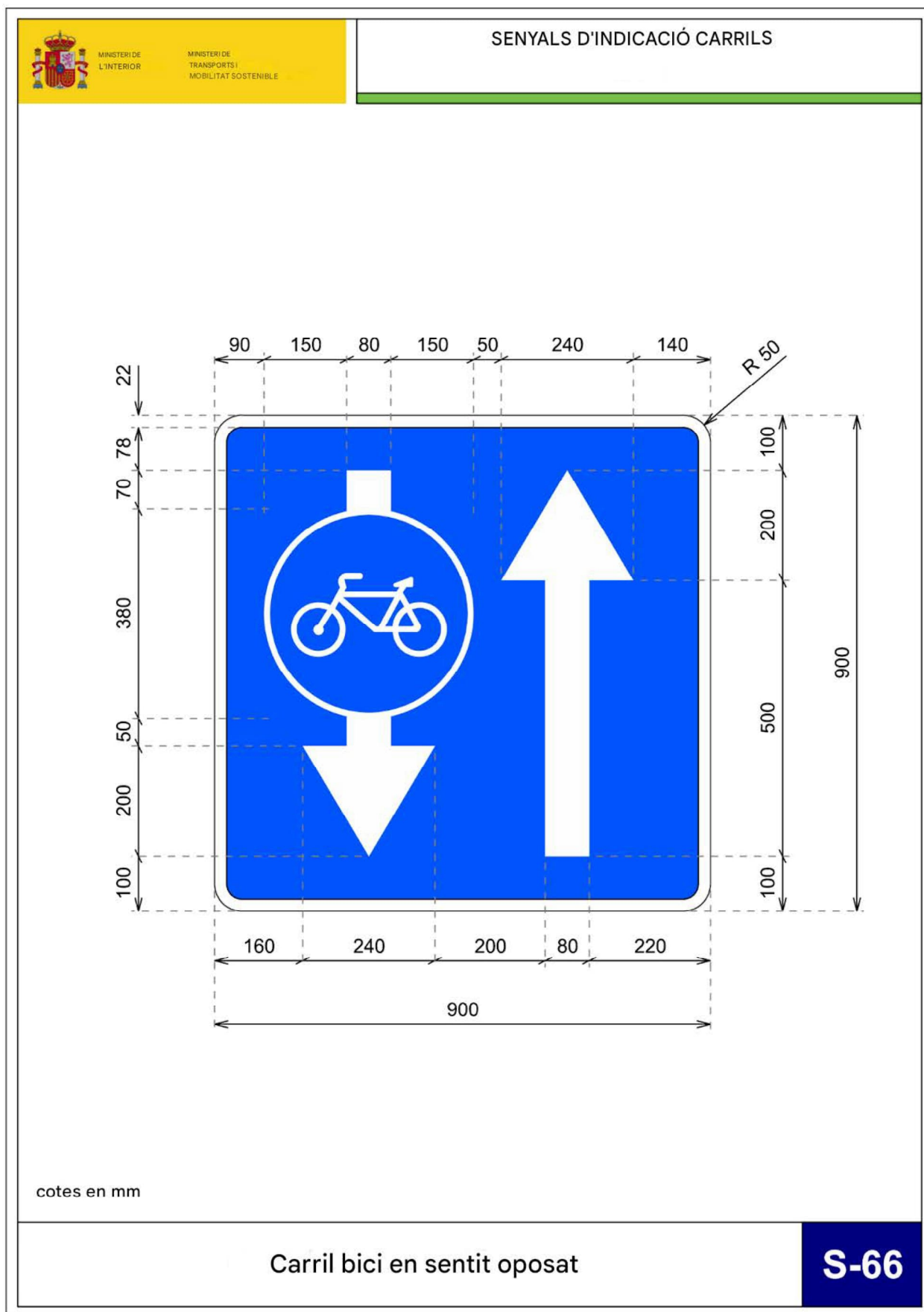


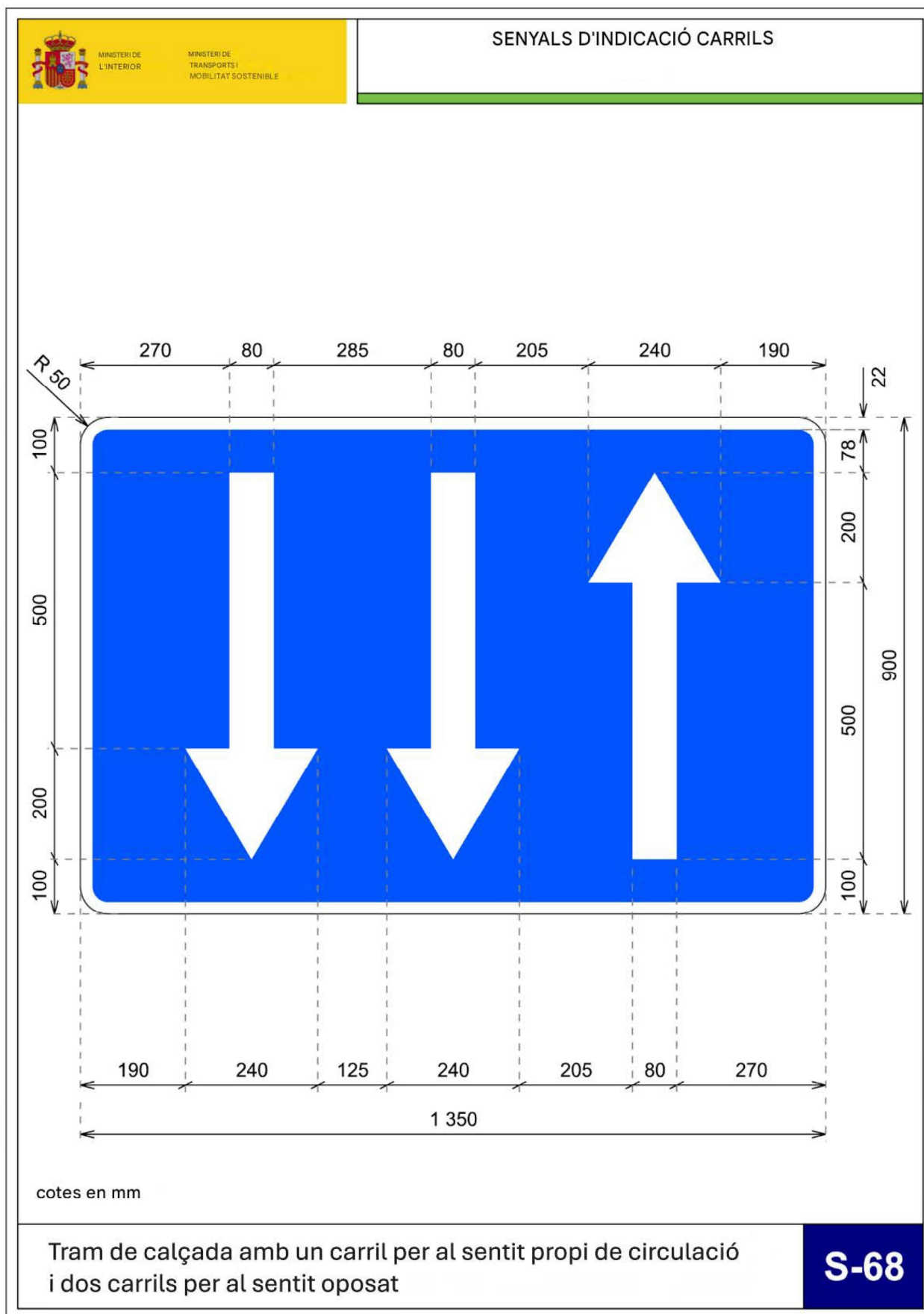


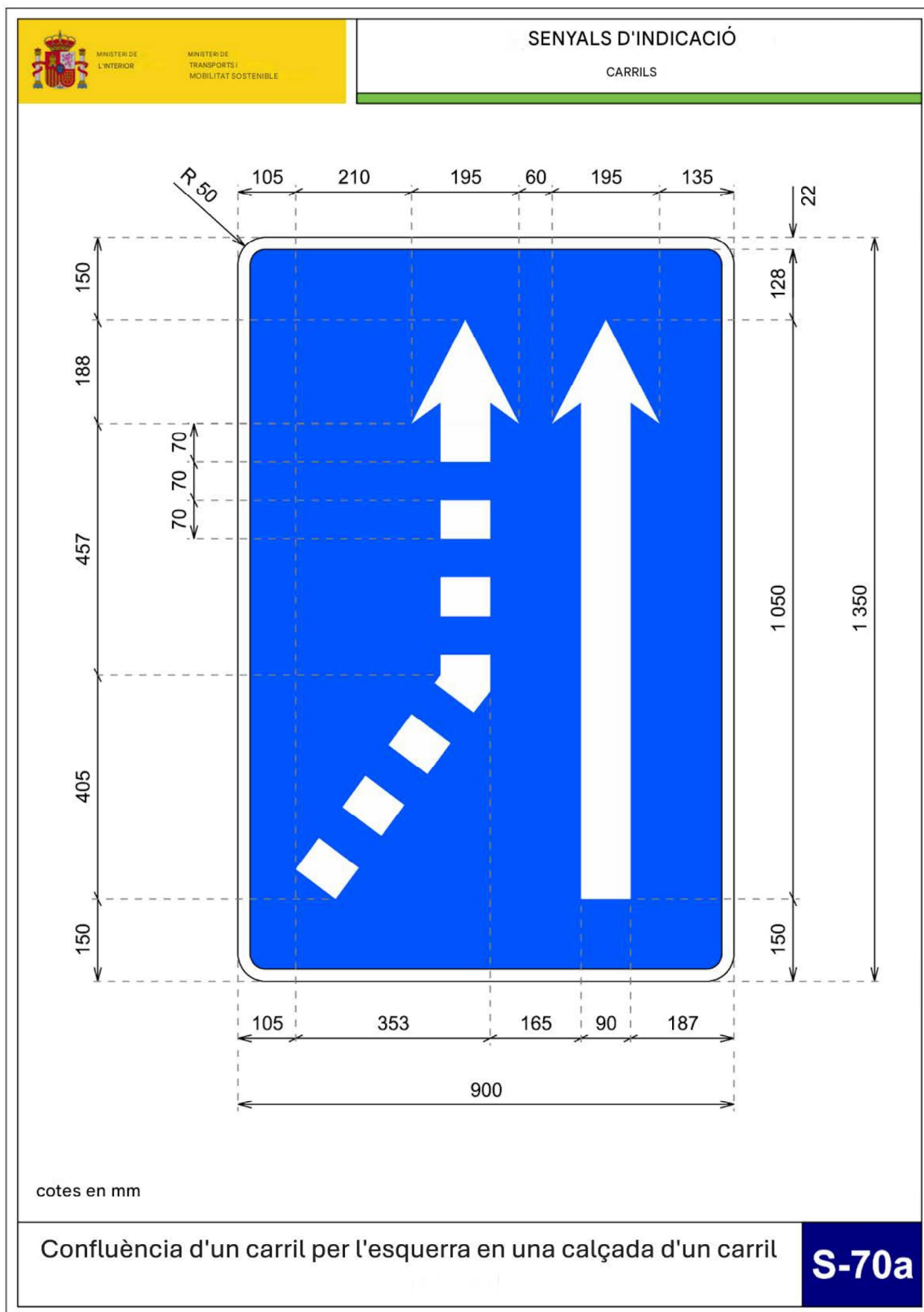


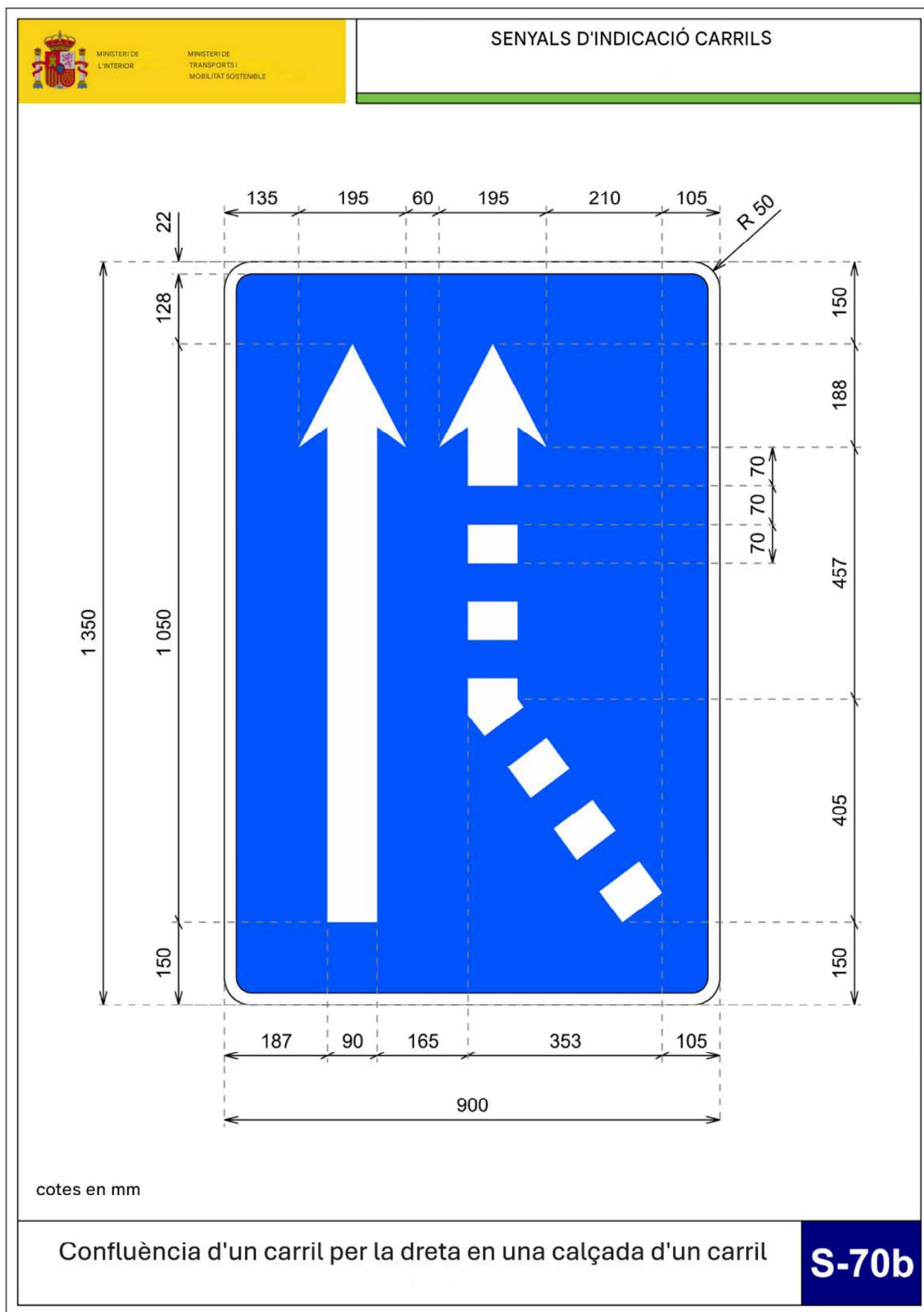












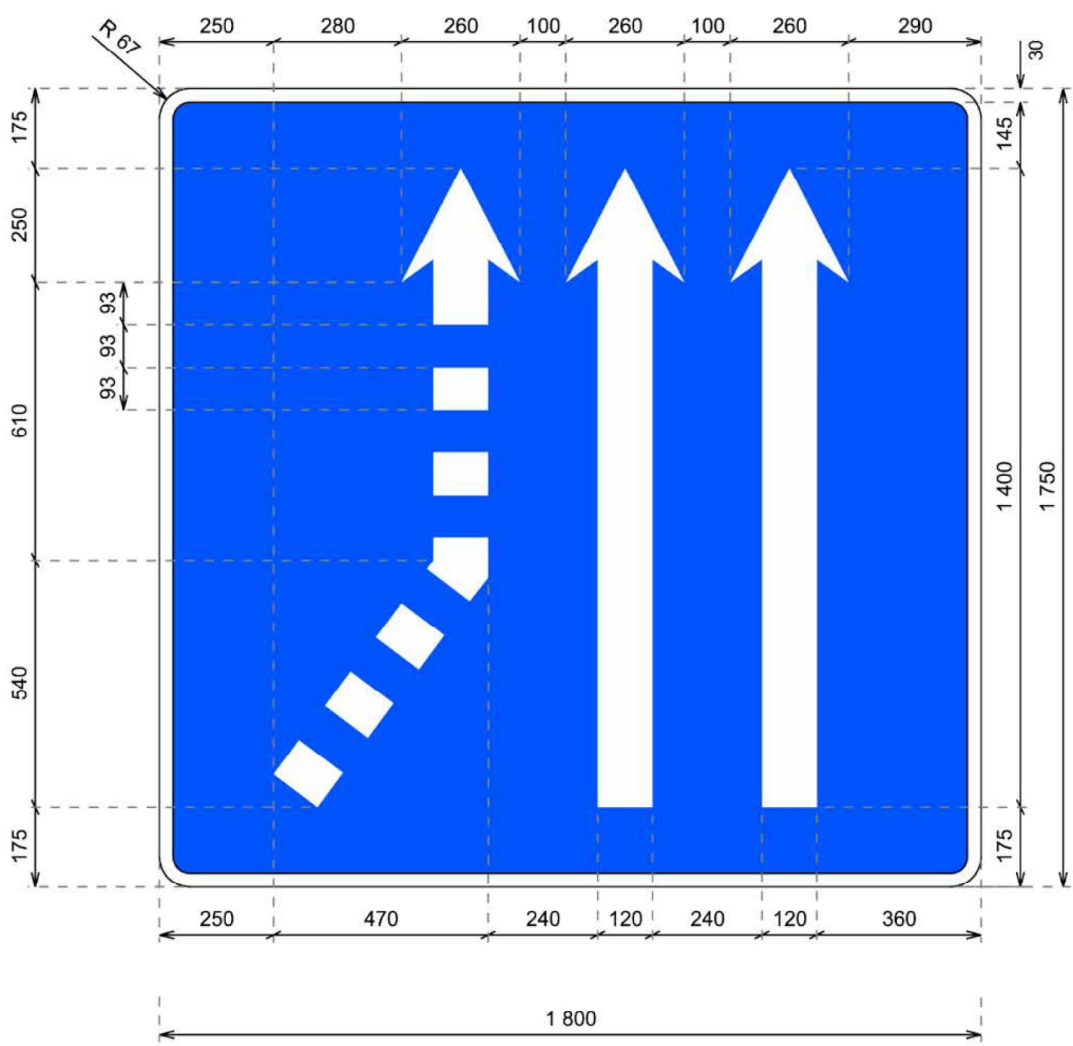


MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

CARRILS

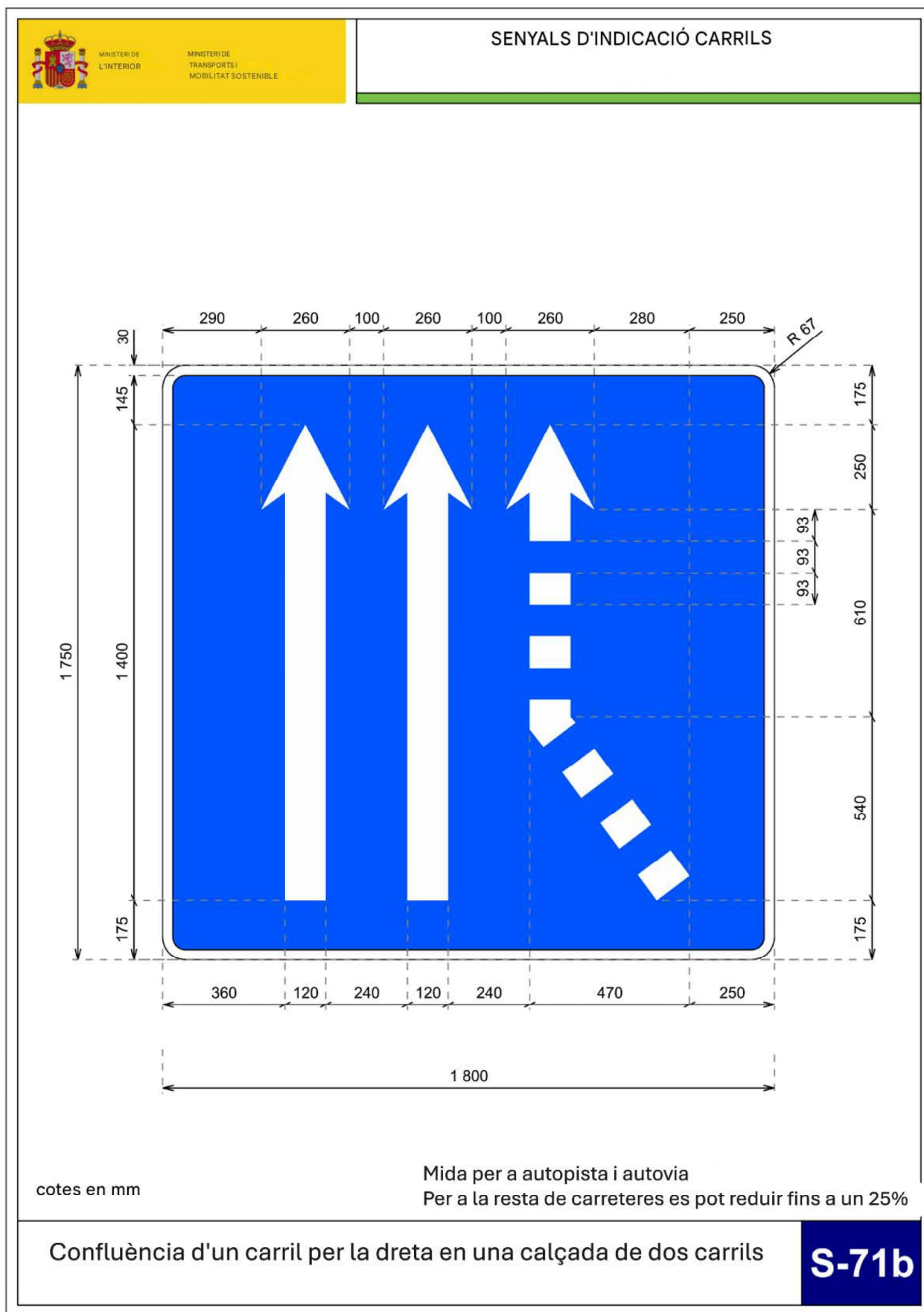


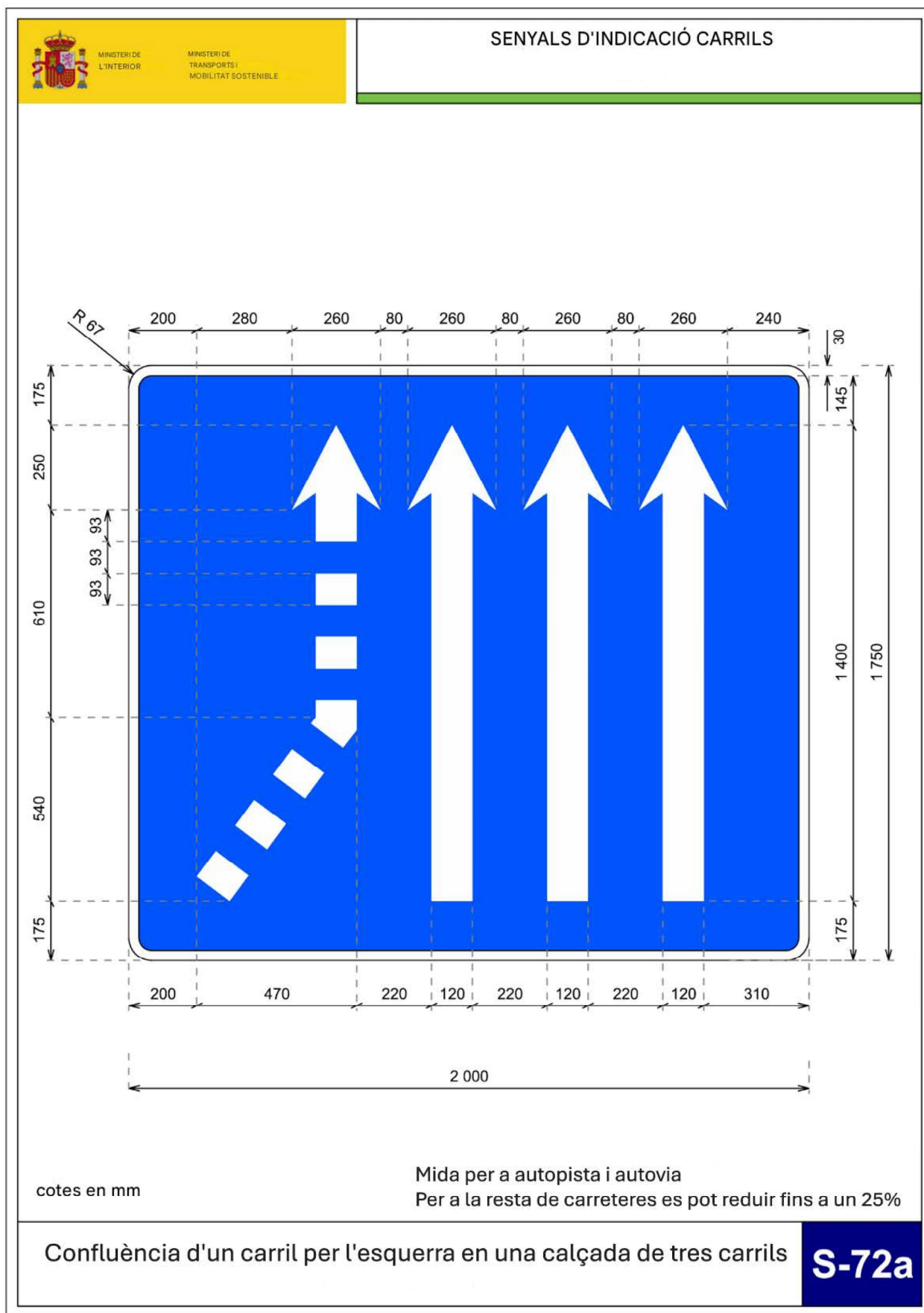
cotes en mm

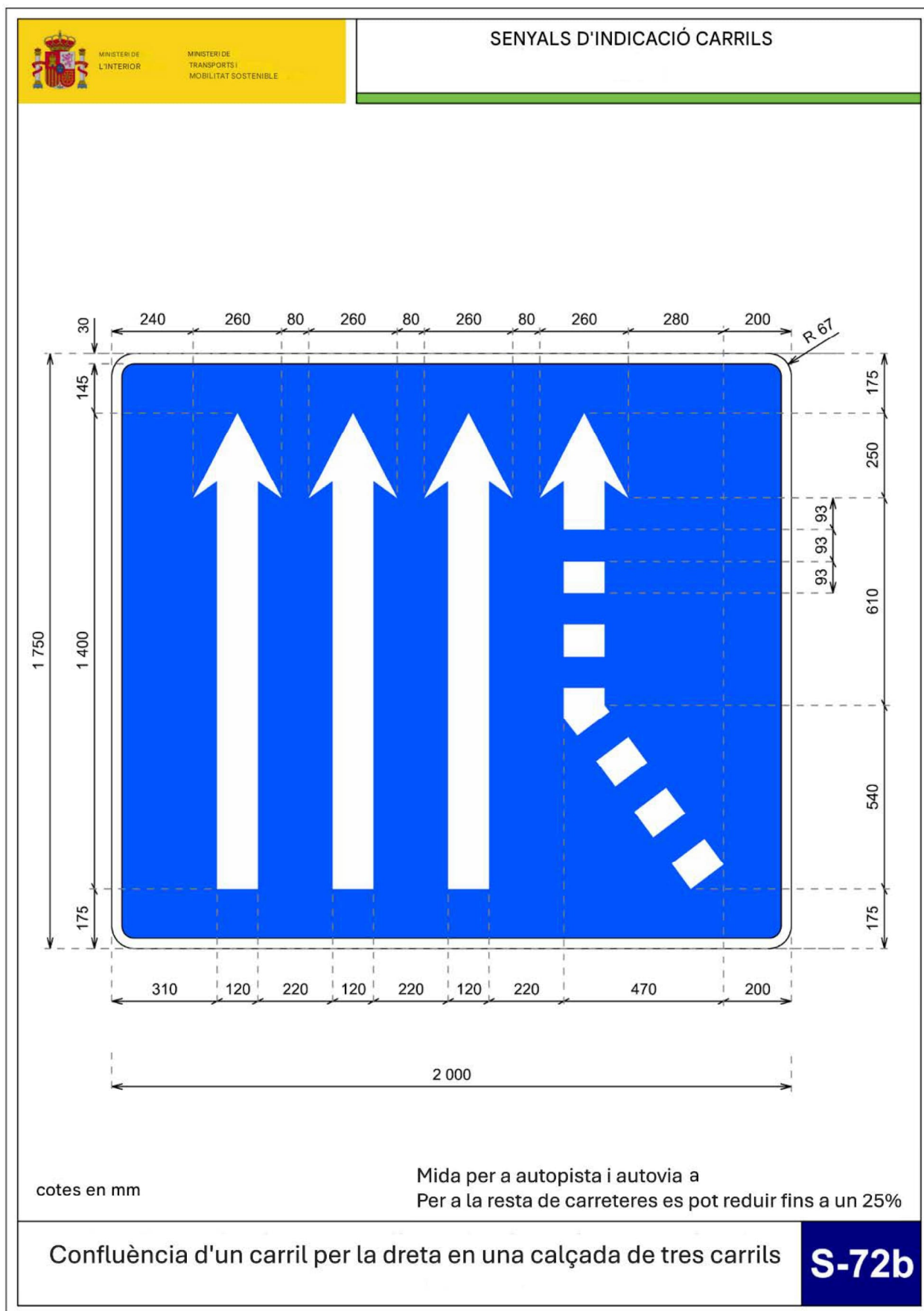
Mida per a autopista i autovia
Per a la resta de carreteres es pot reduir fins a un 25%

Confluència d'un carril per l'esquerra en una calçada de dos carrils

S-71a







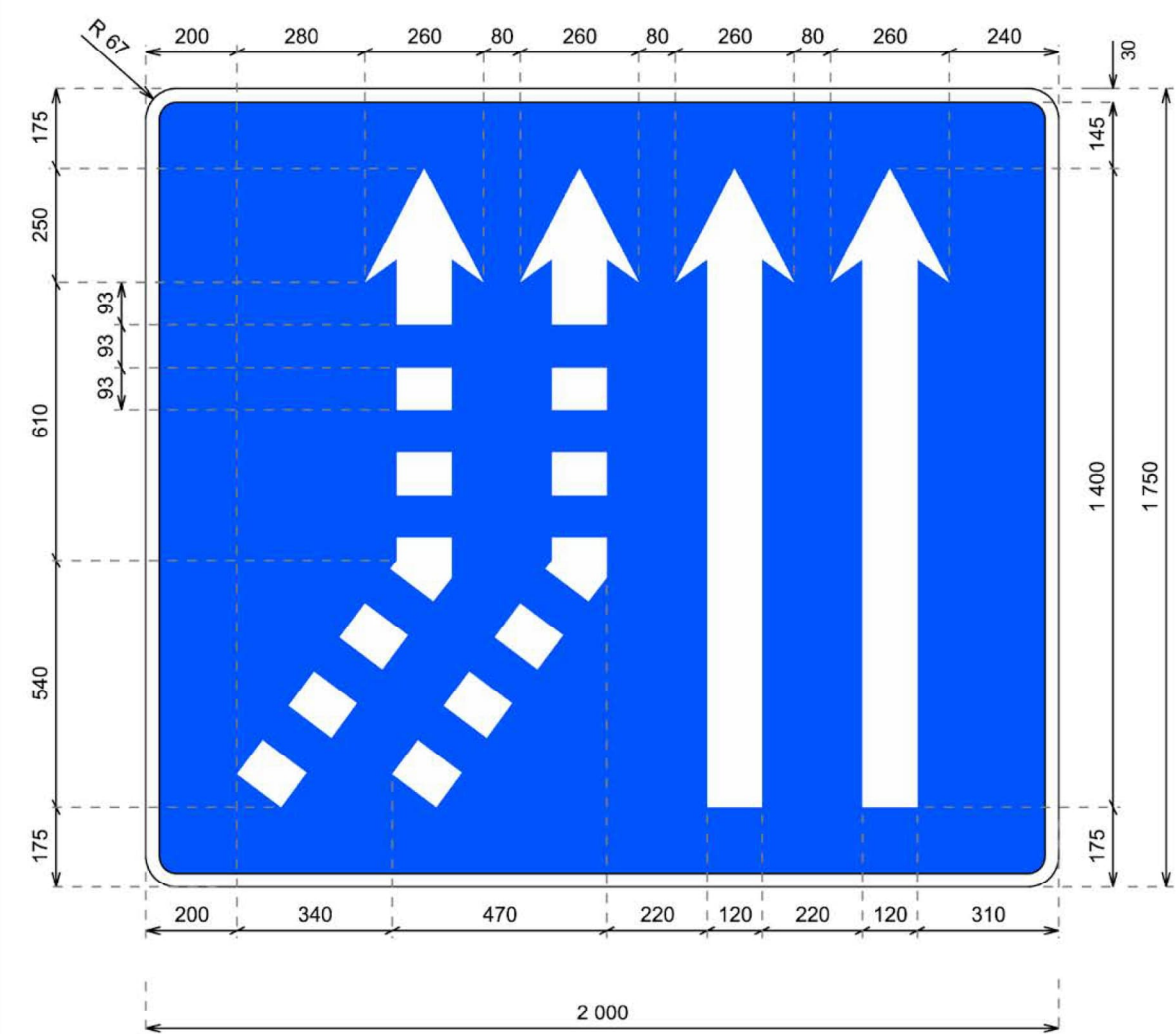


MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

CARRILS

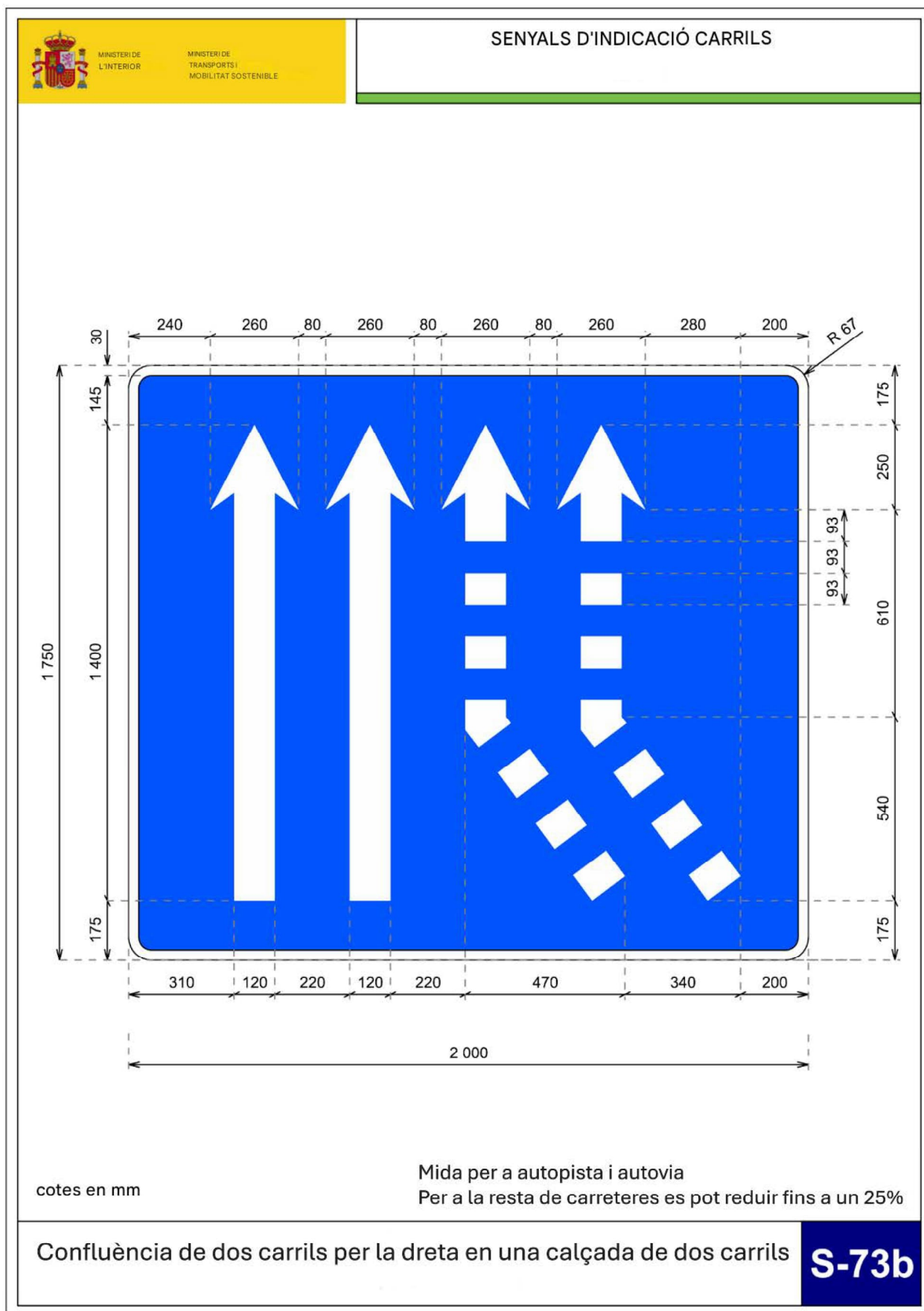


cotes en mm

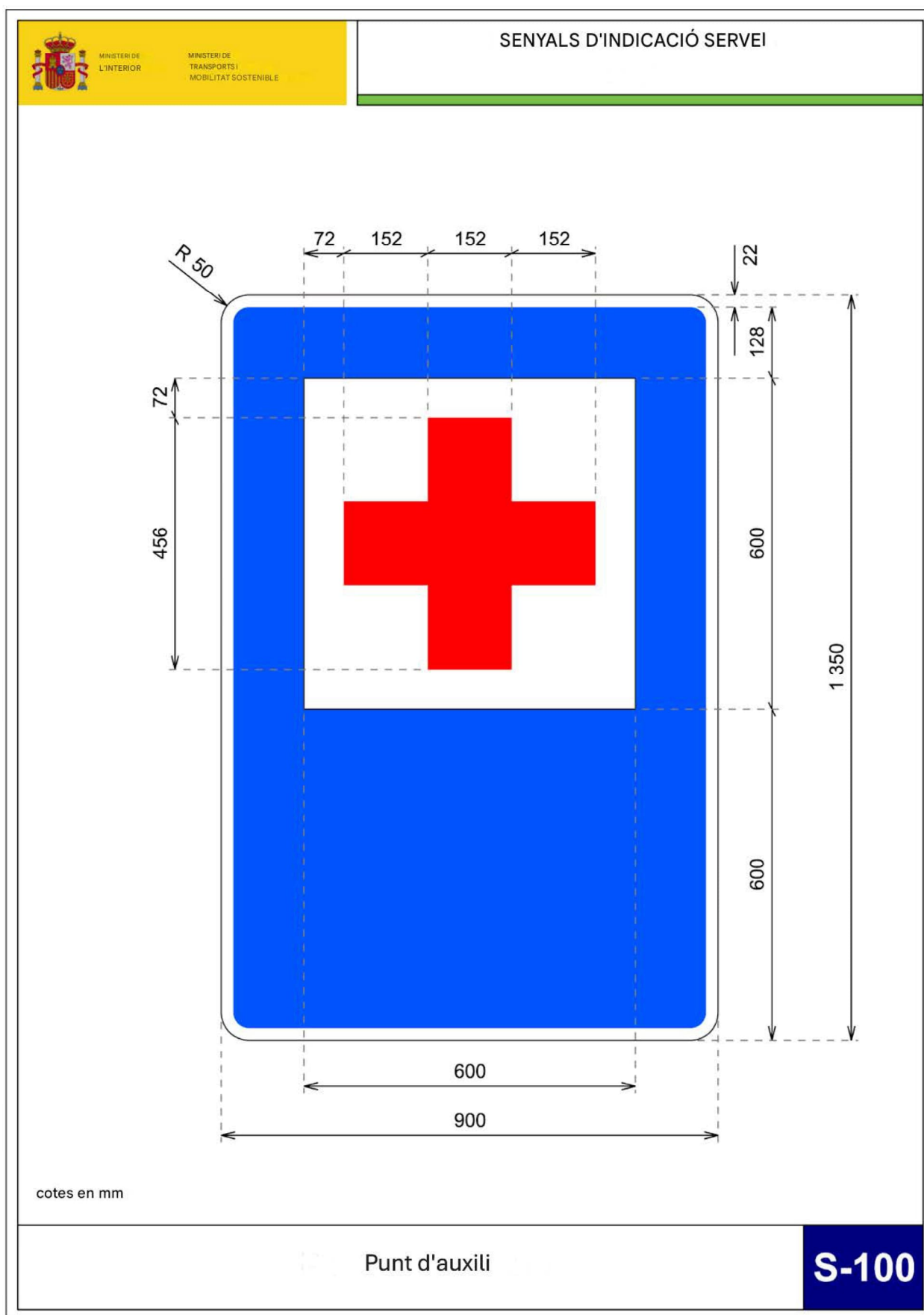
Mida per a autopista i autovia
Per a la resta de carreteres es pot reduir fins a un 25%

Confluència de dos carrils per l'esquerra en una calçada de dos carrils

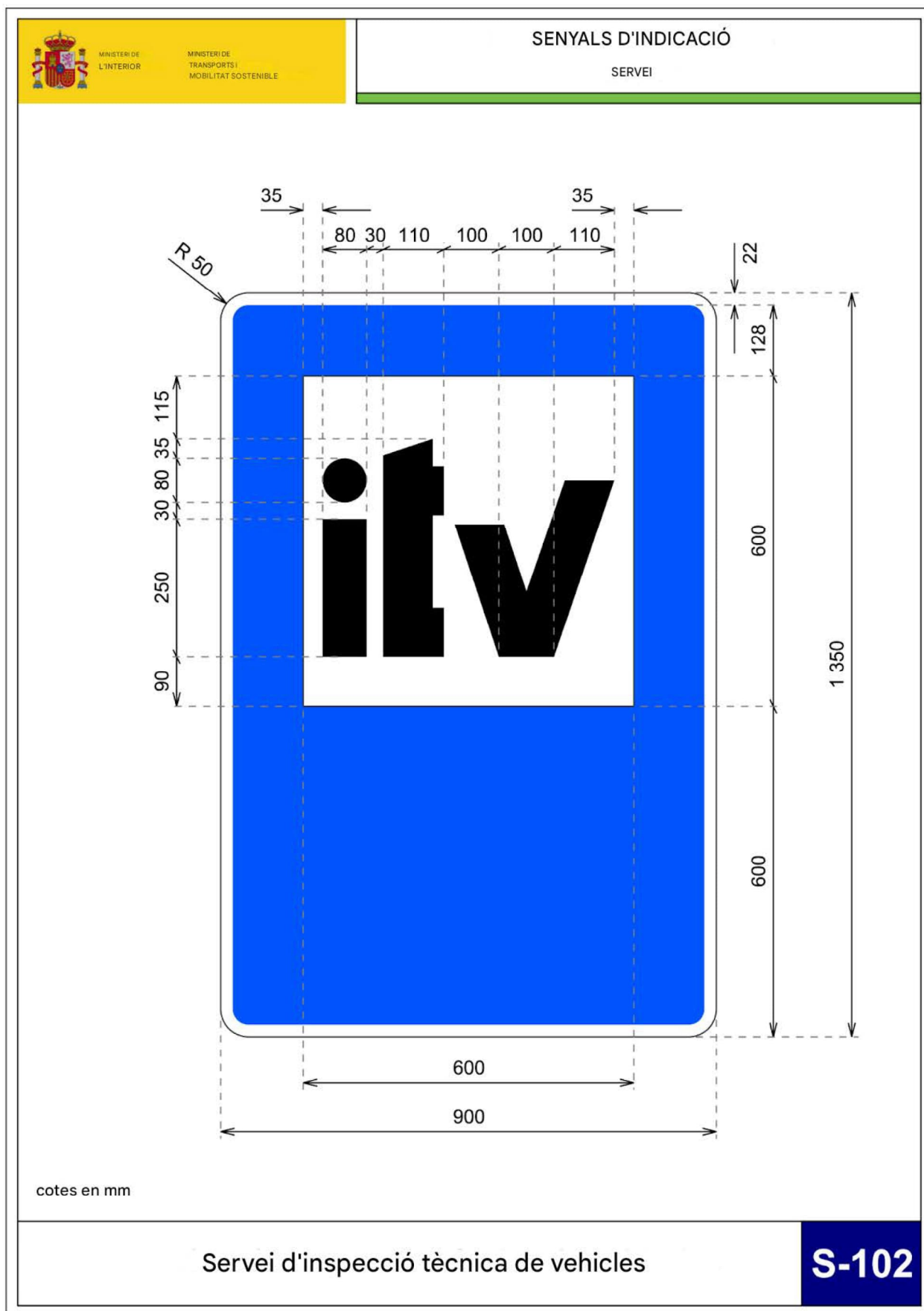
S-73a

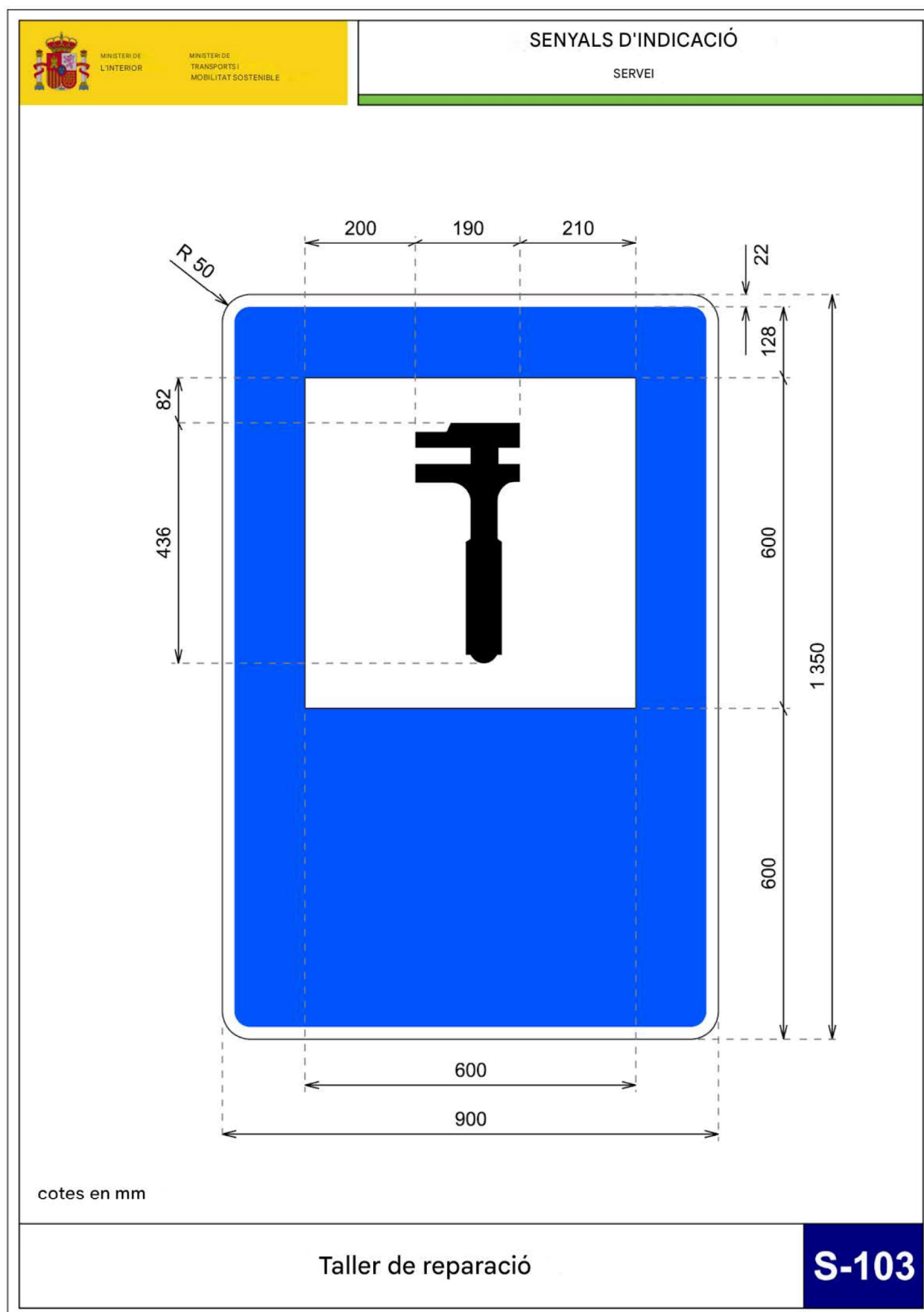


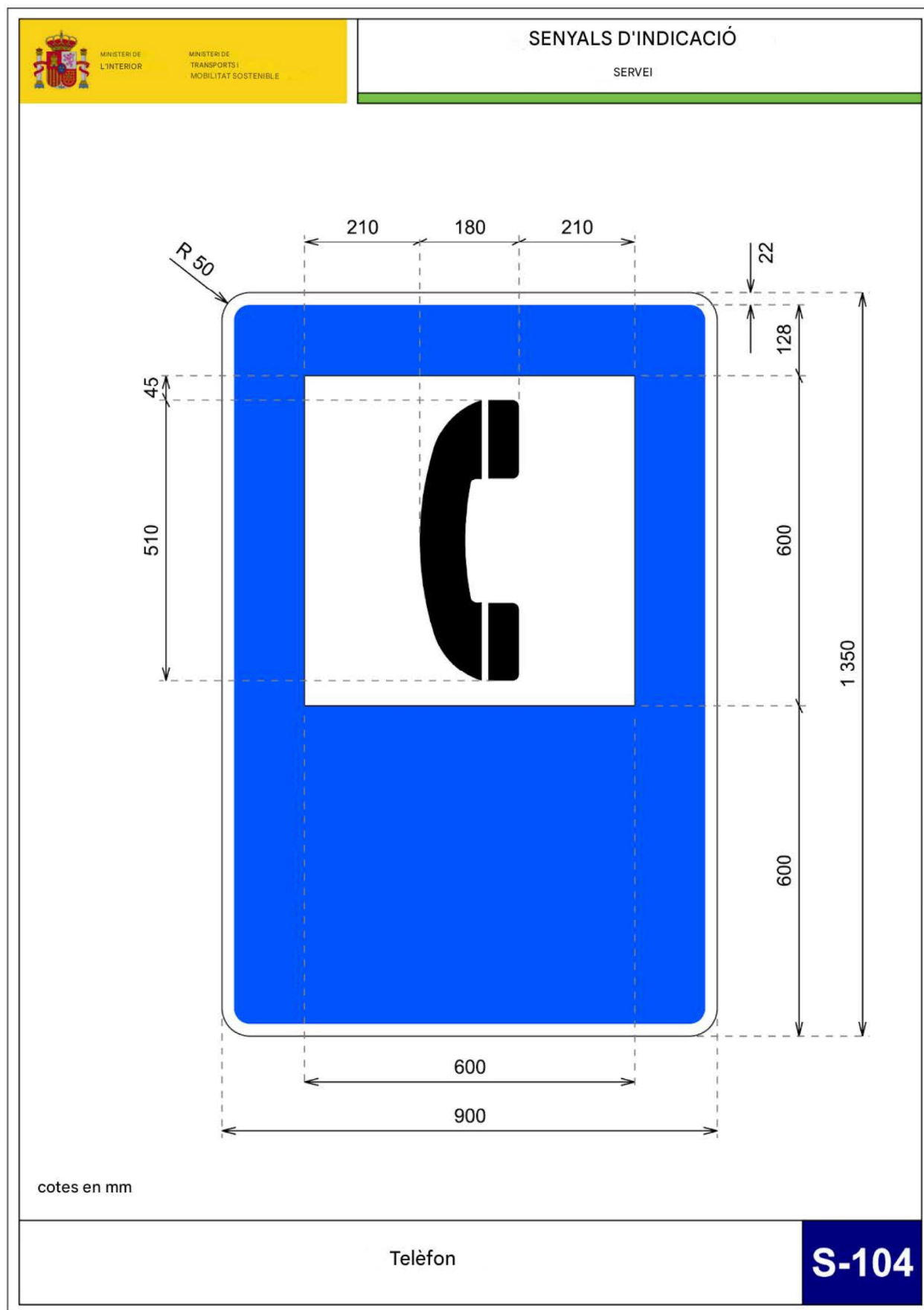
2.10 SENYALS DE SERVEI

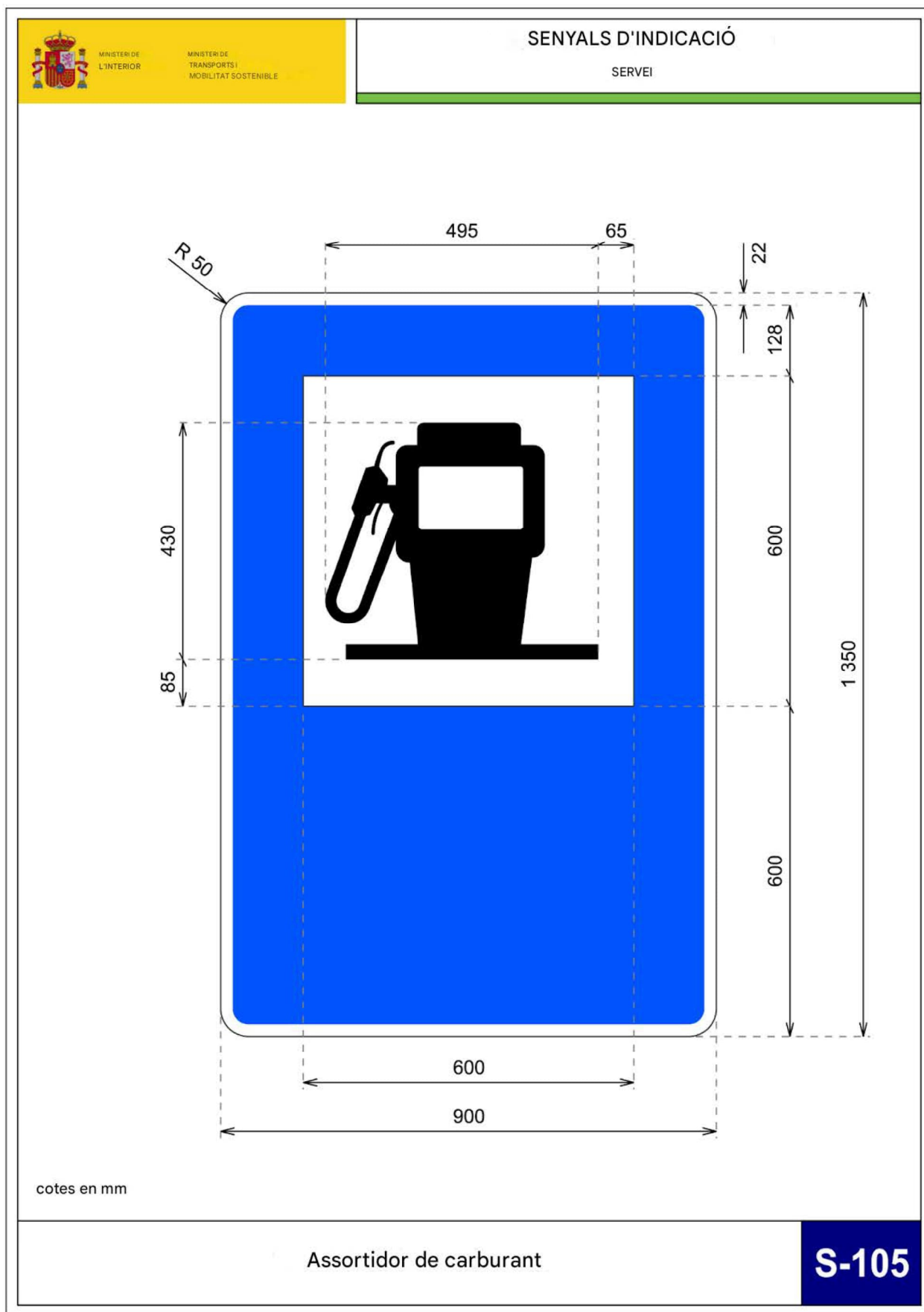


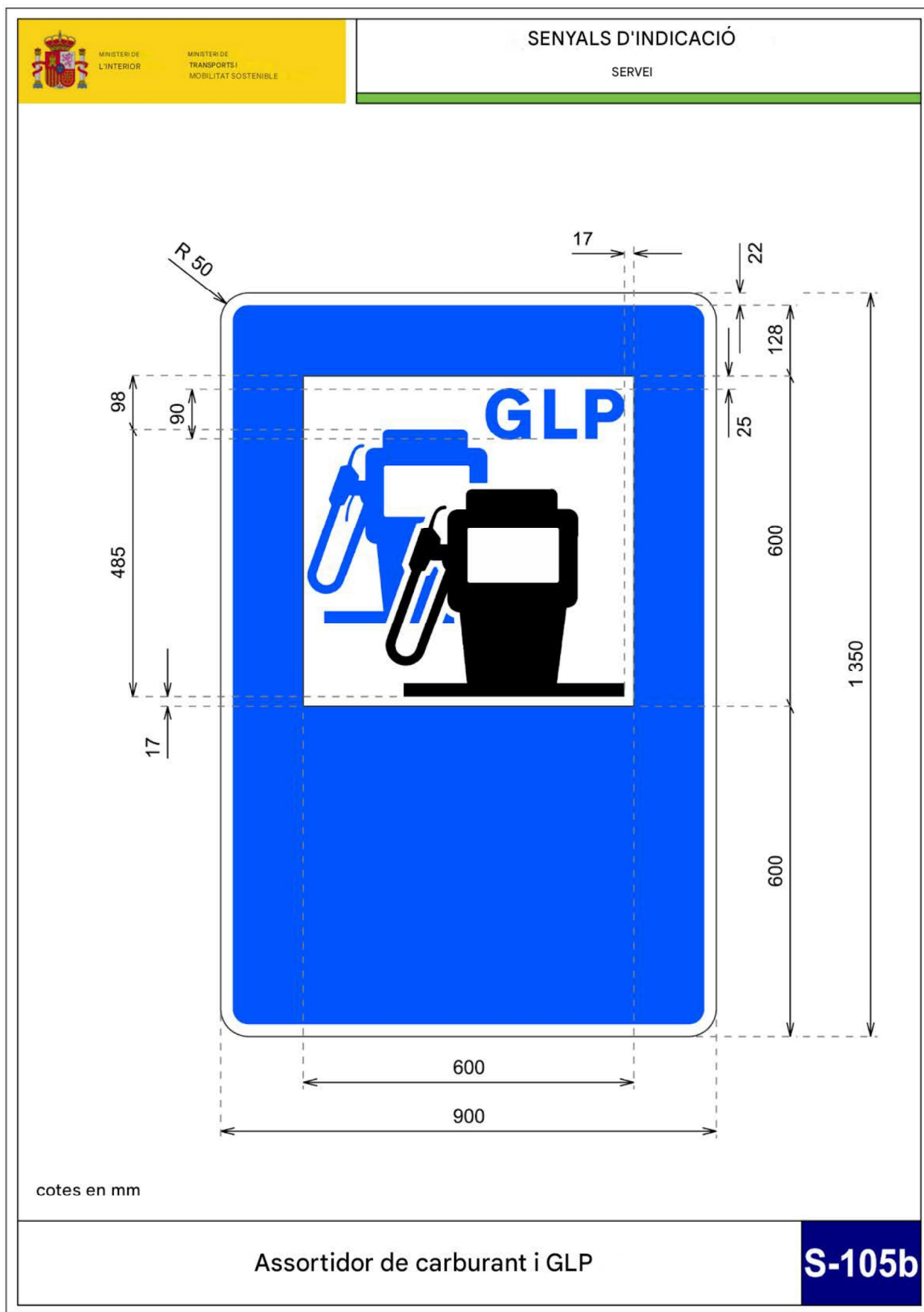




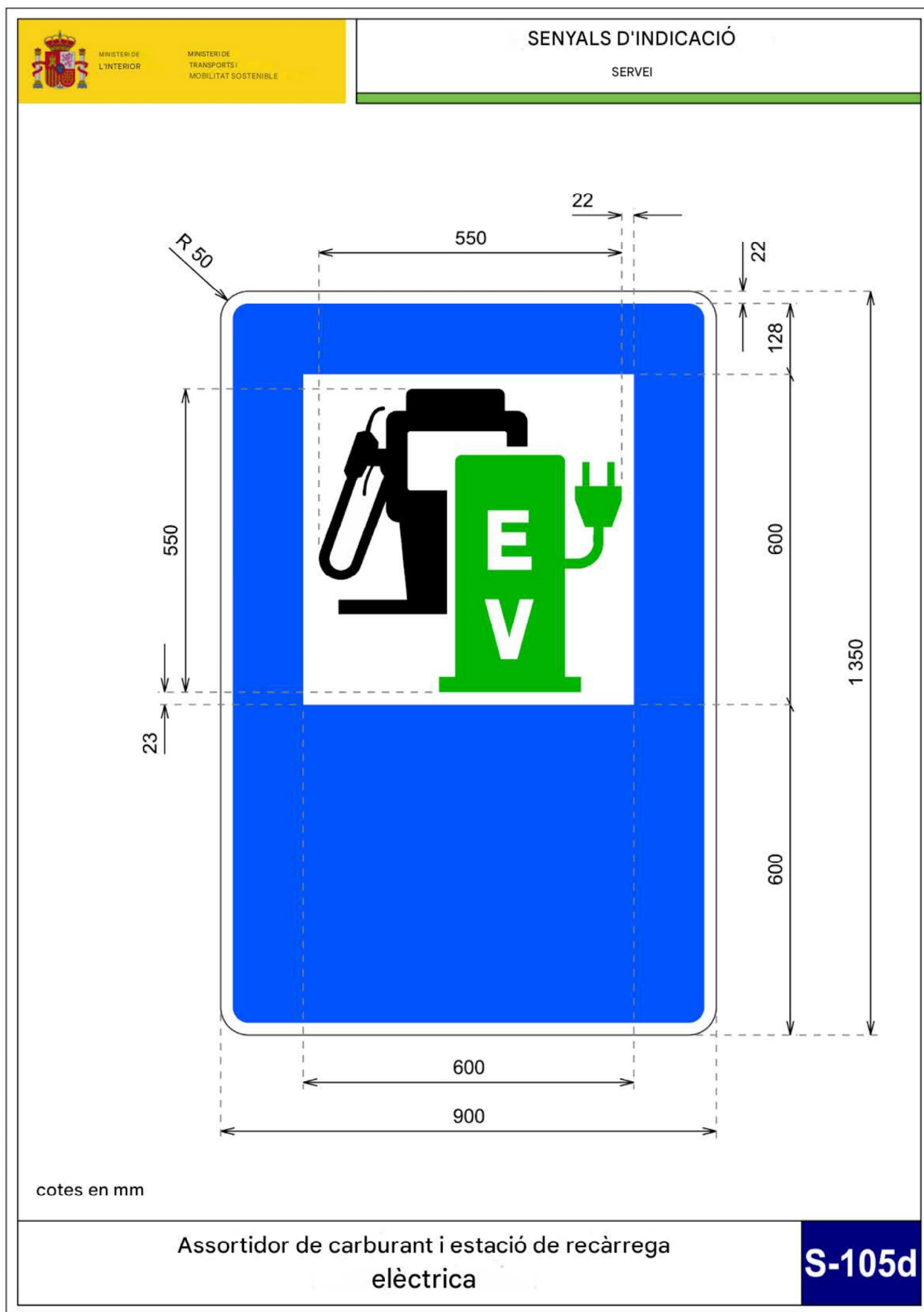


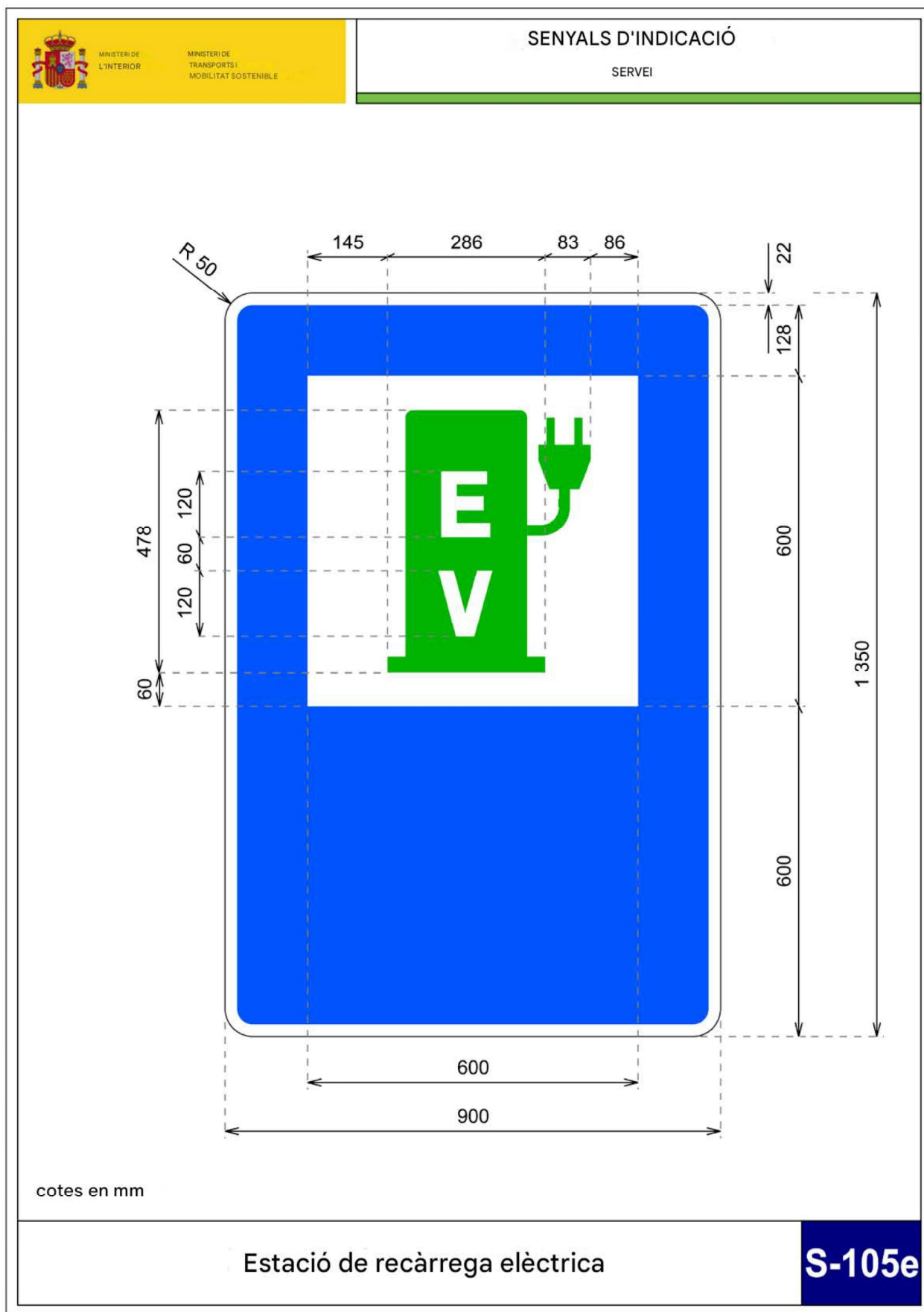


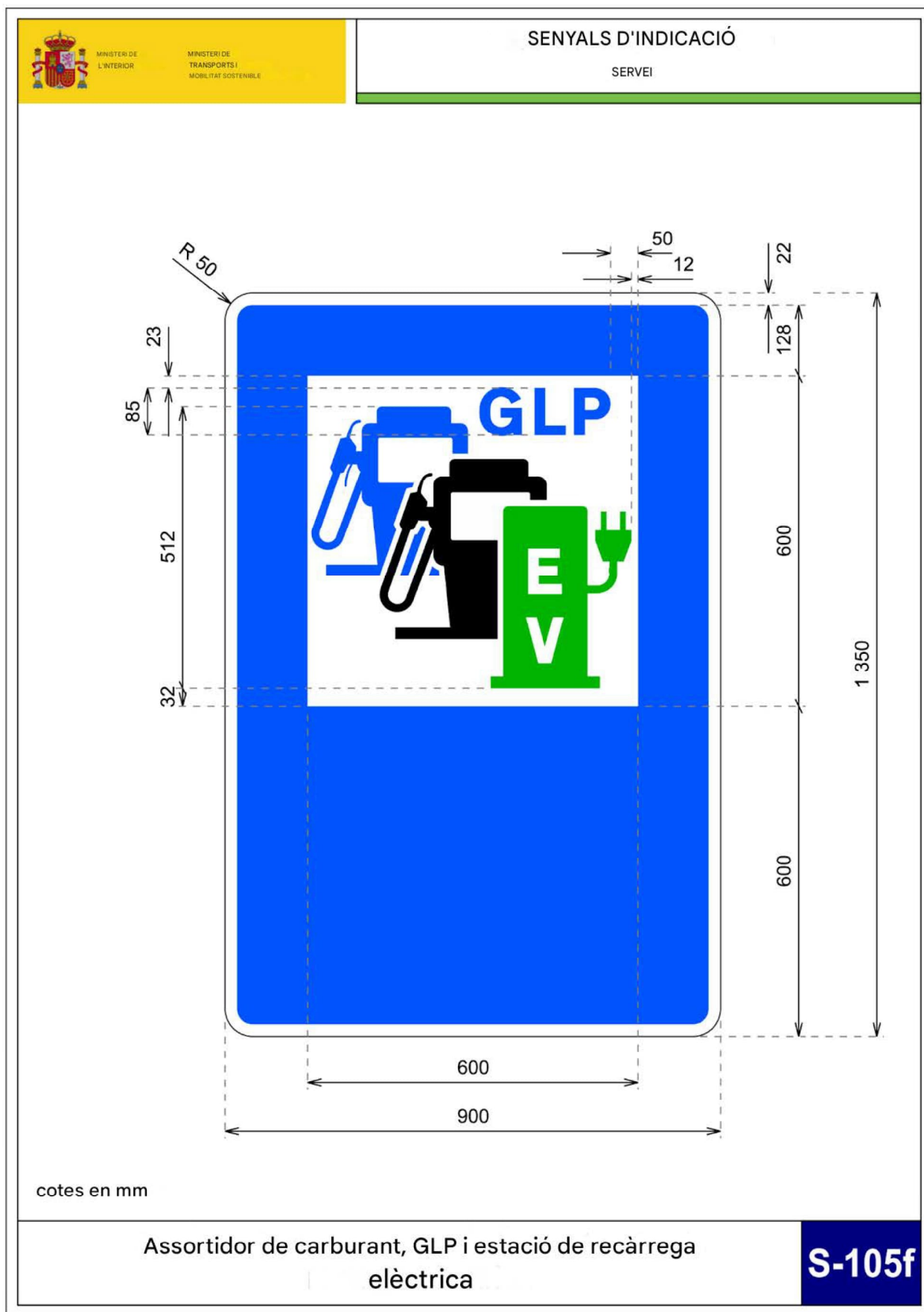


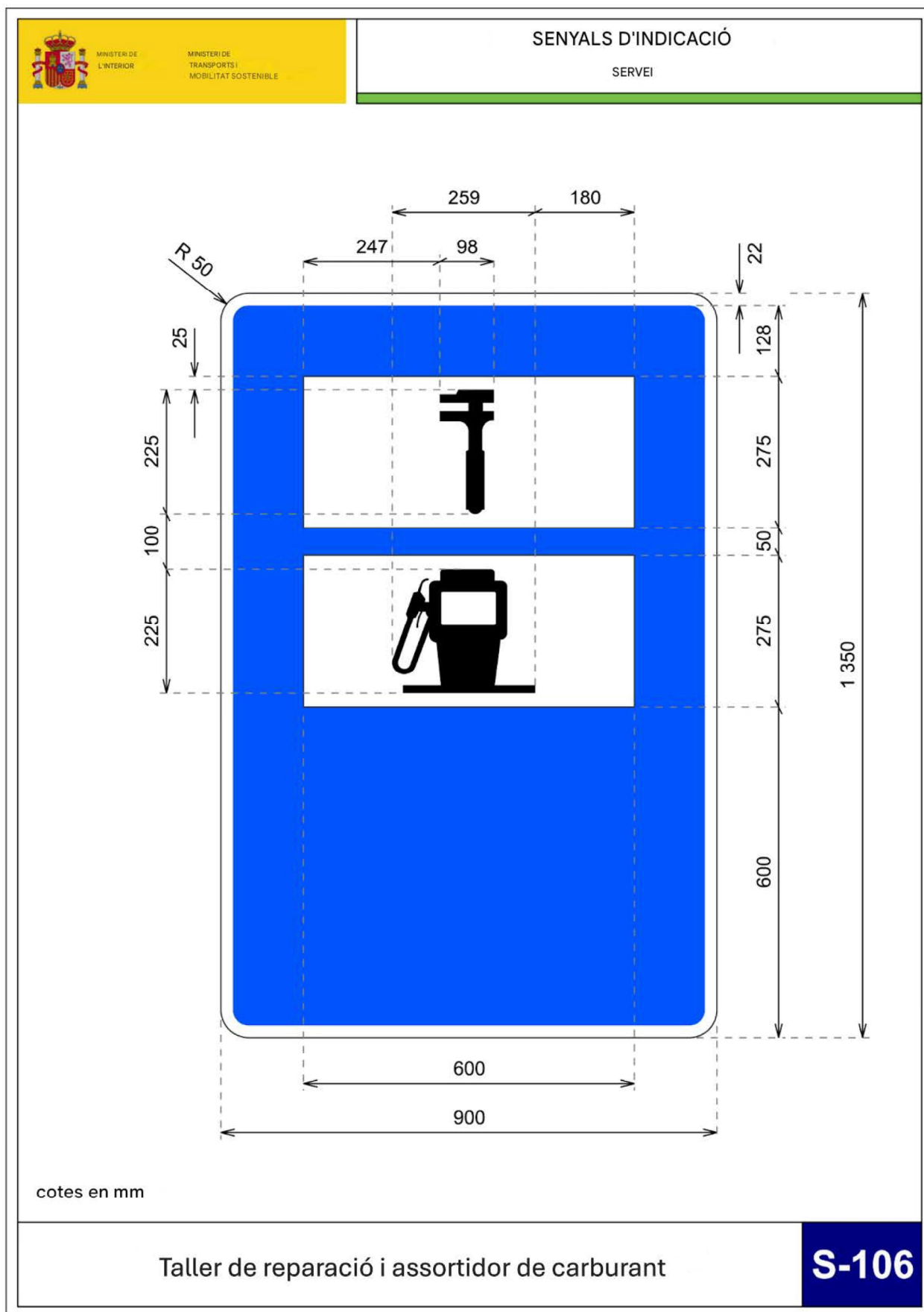


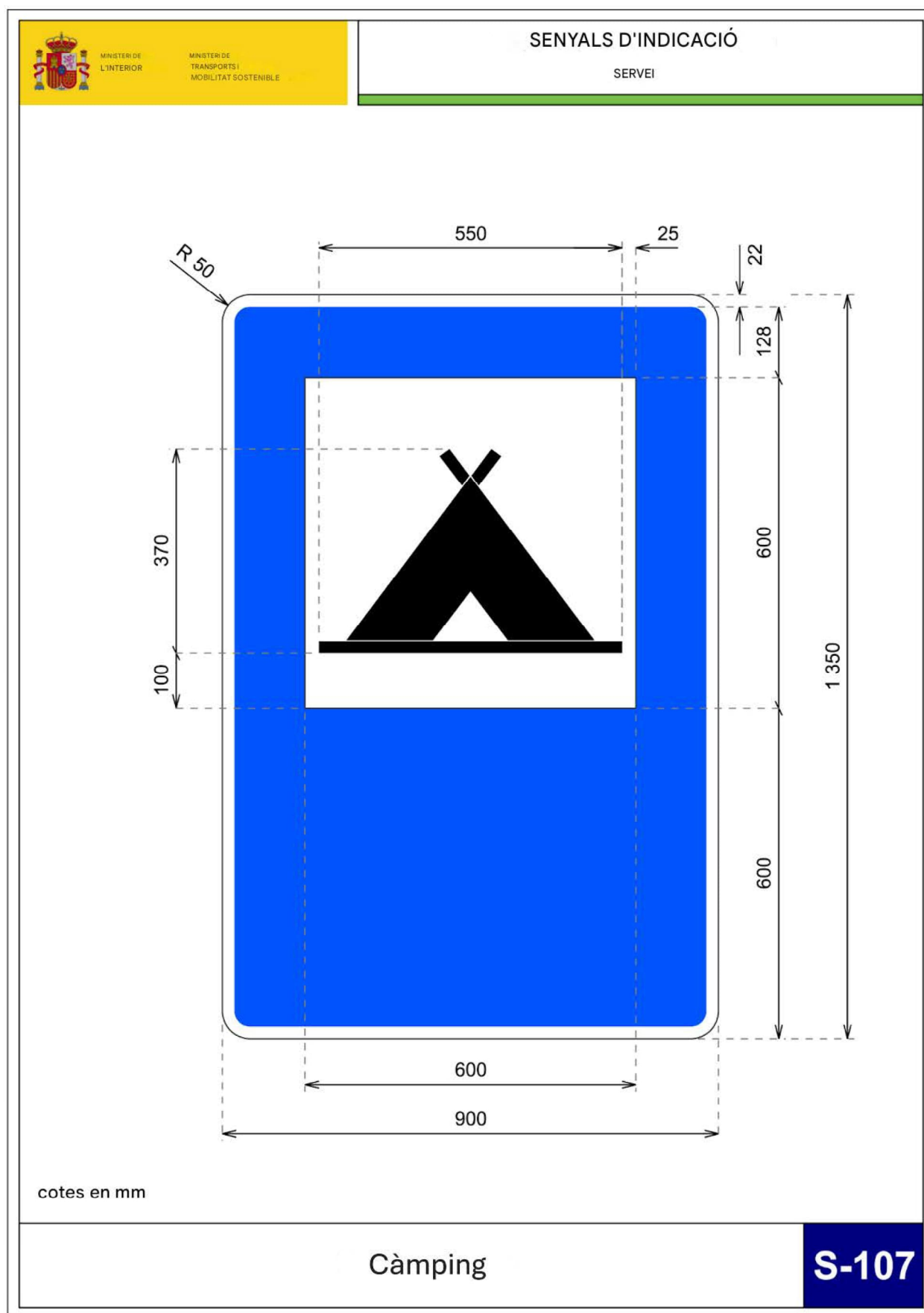


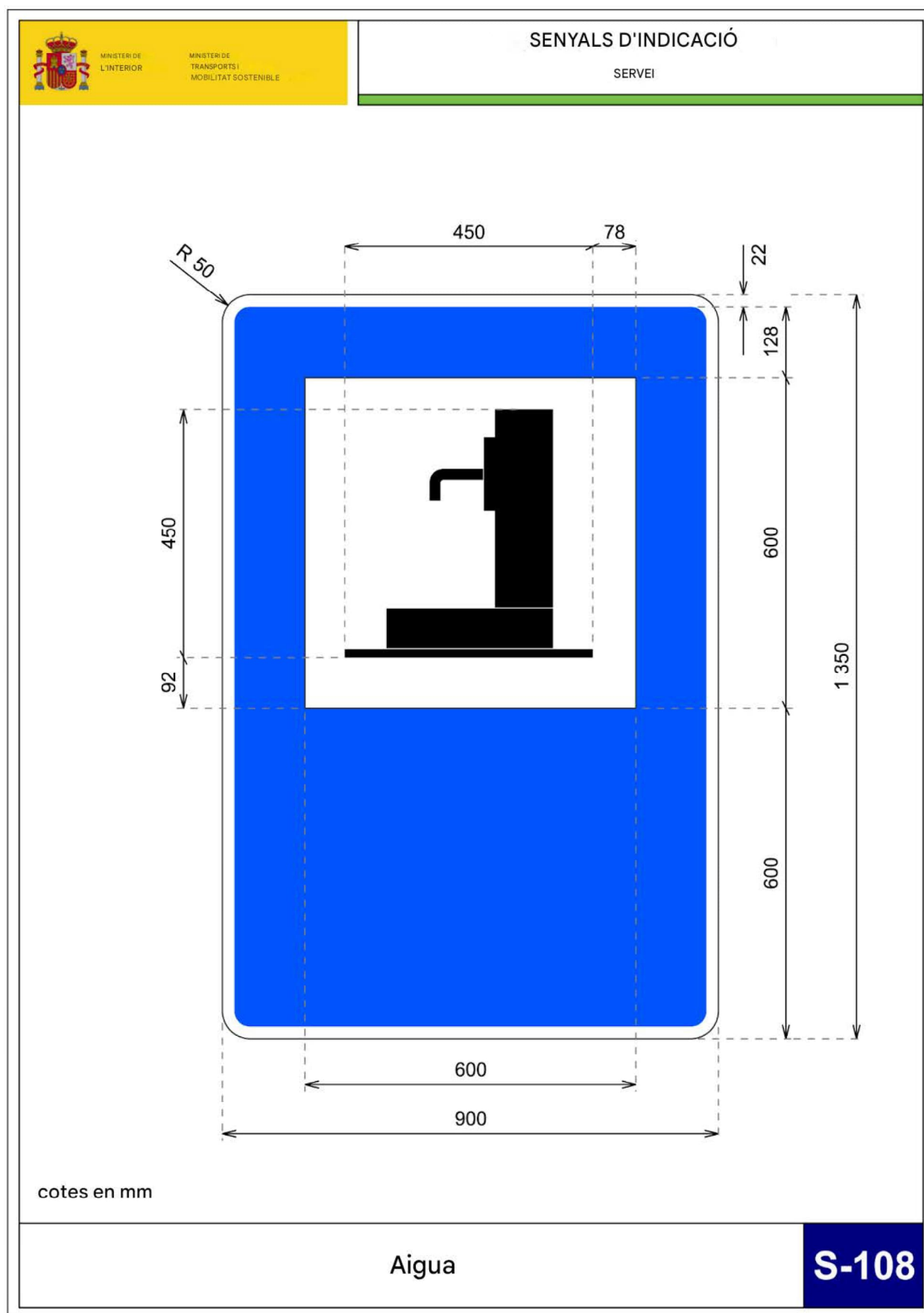


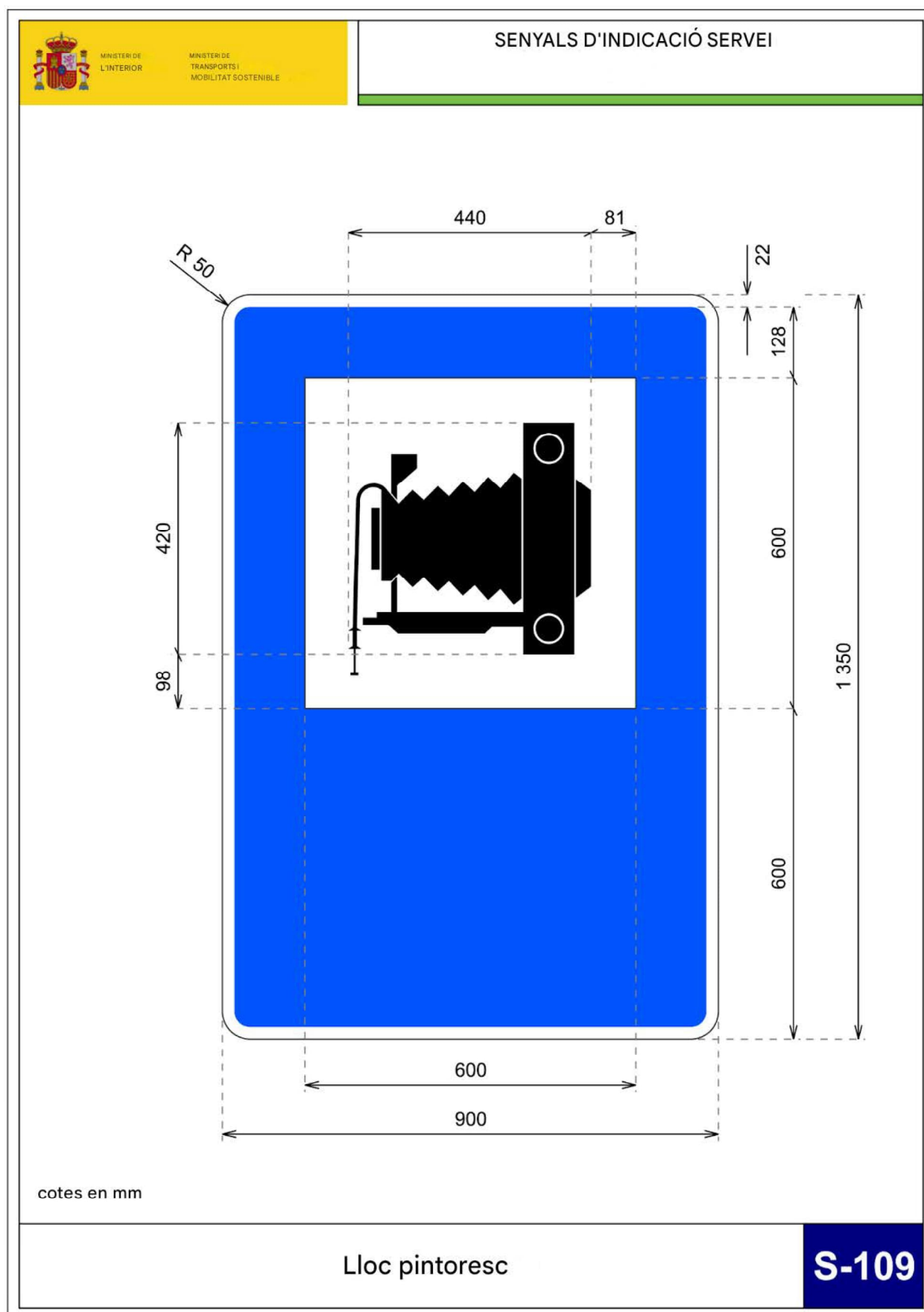


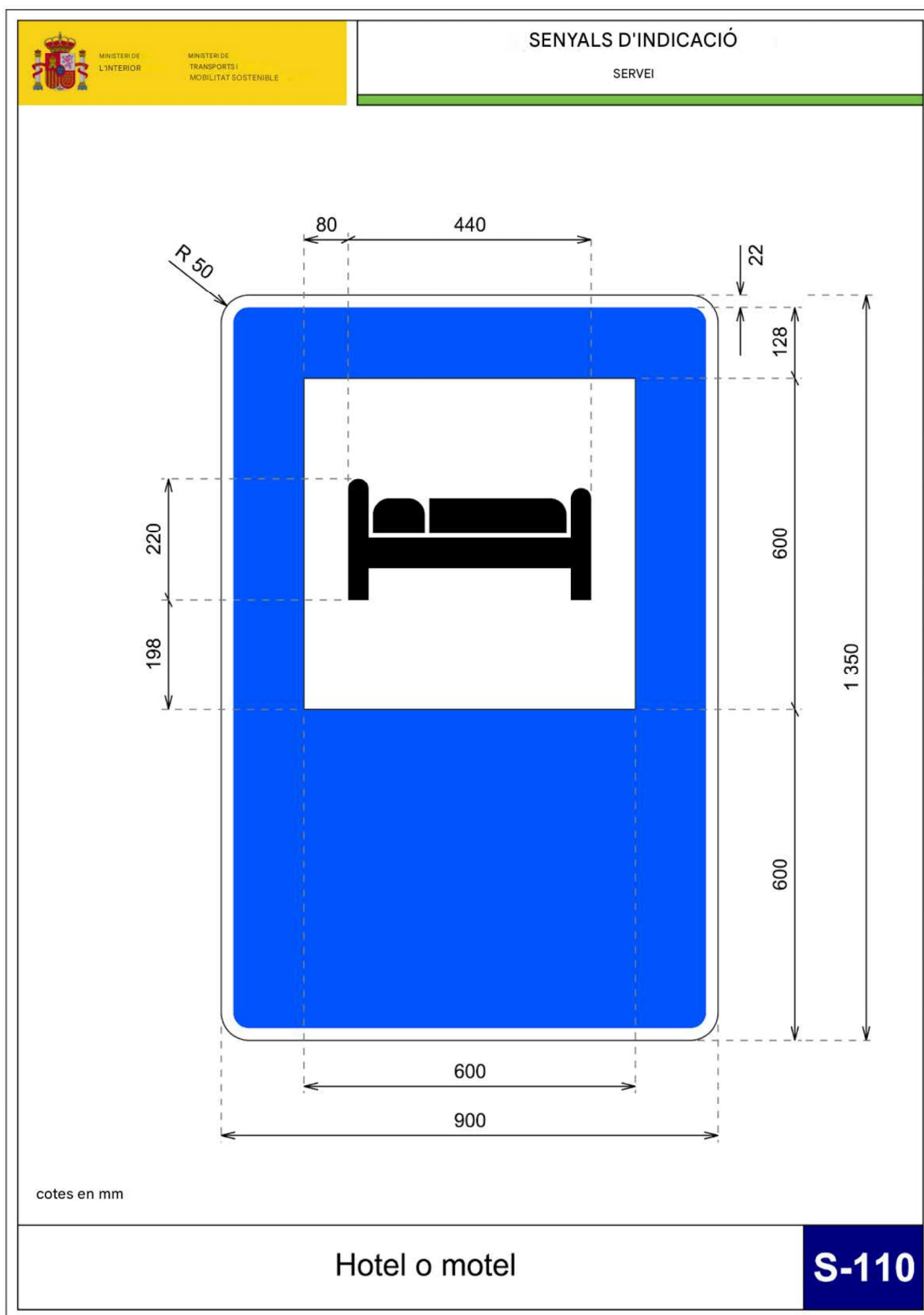


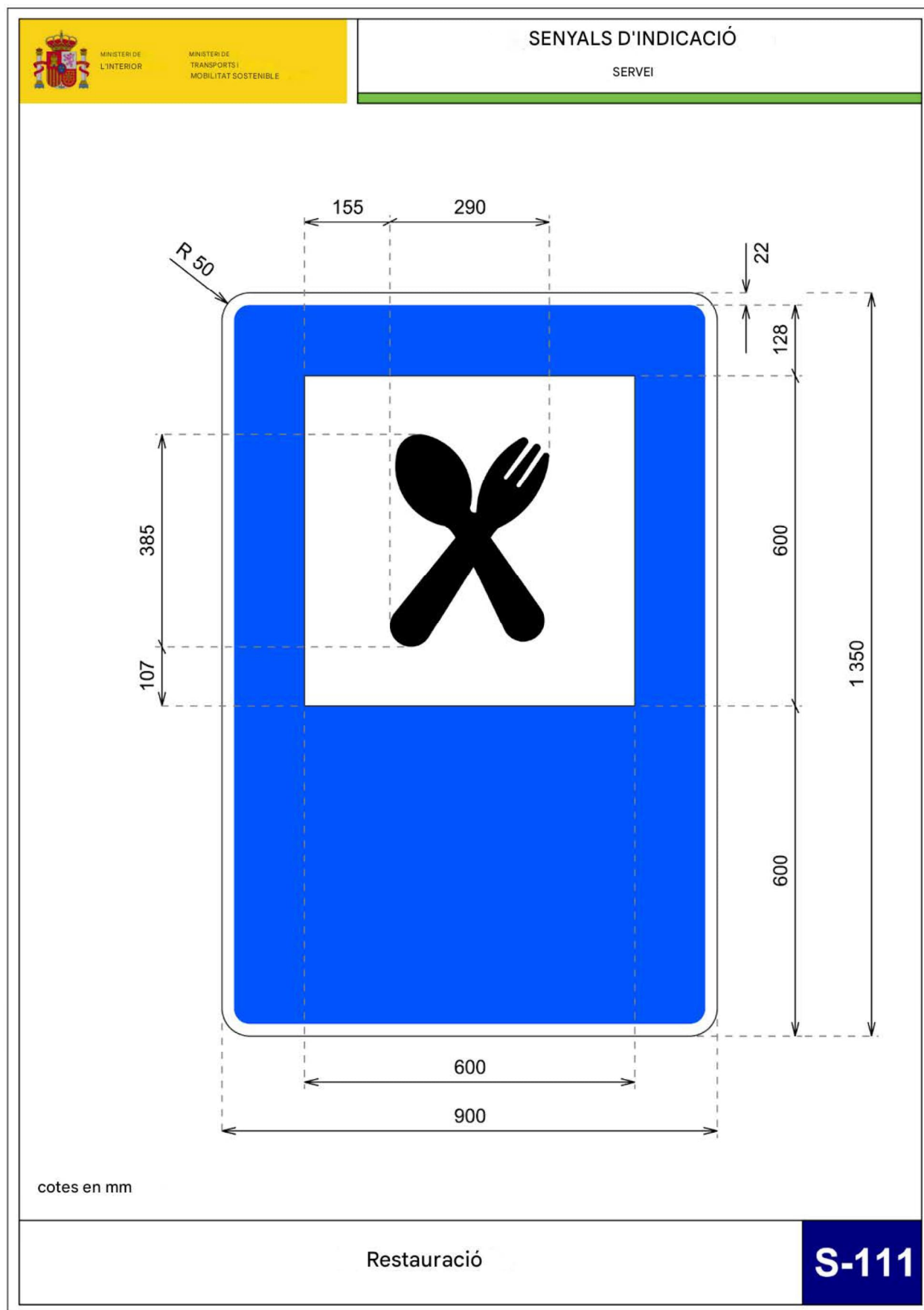


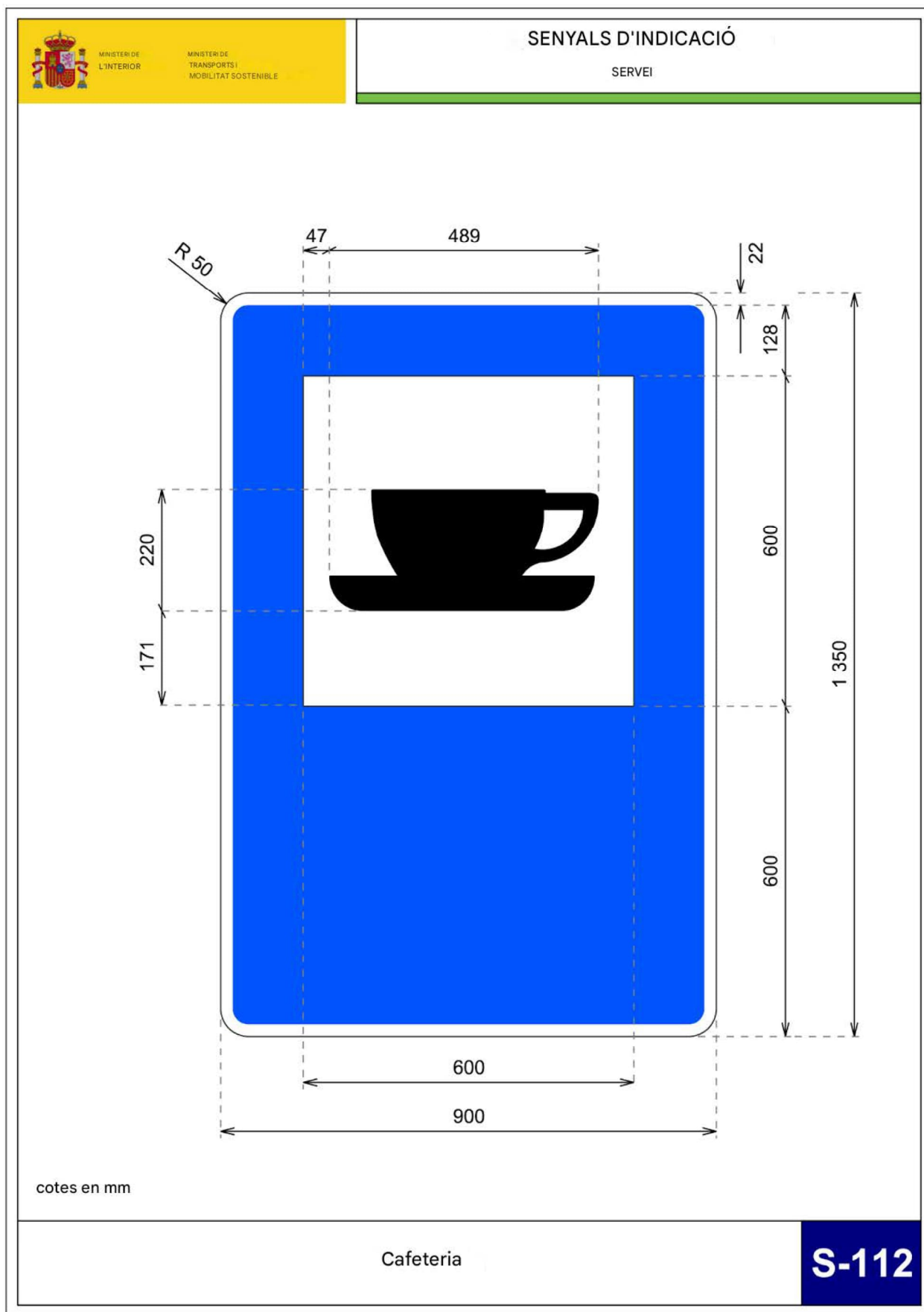


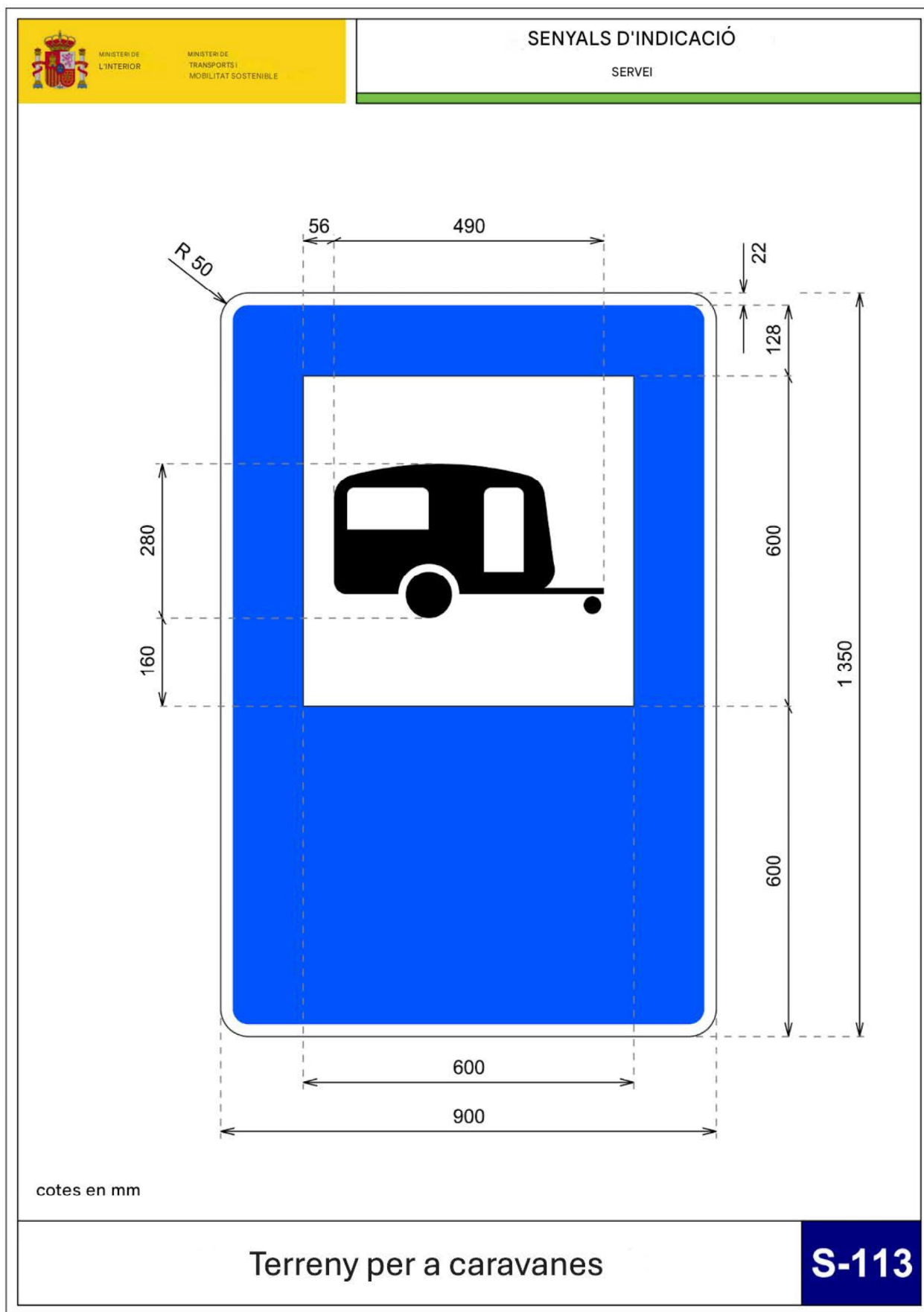


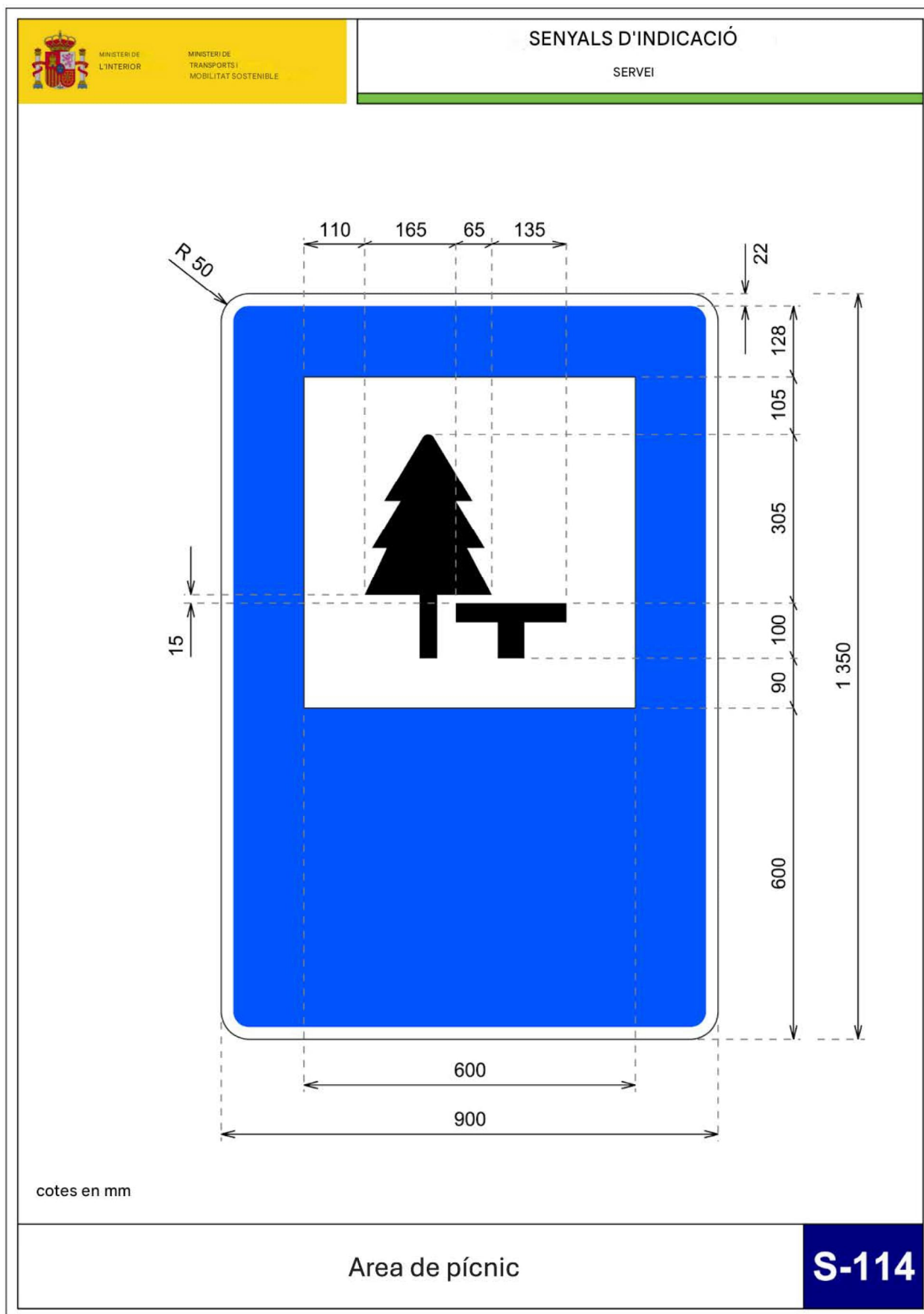


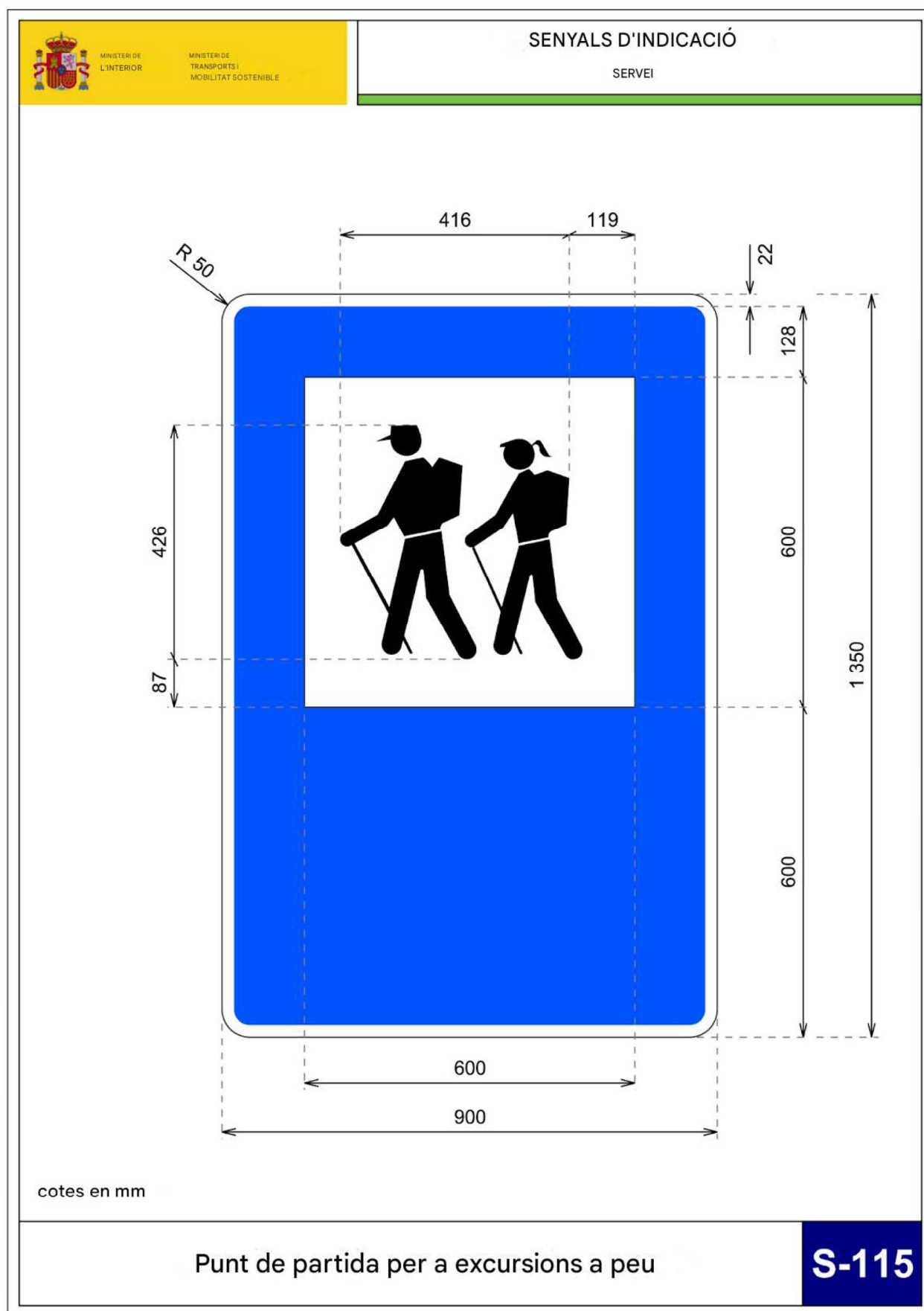


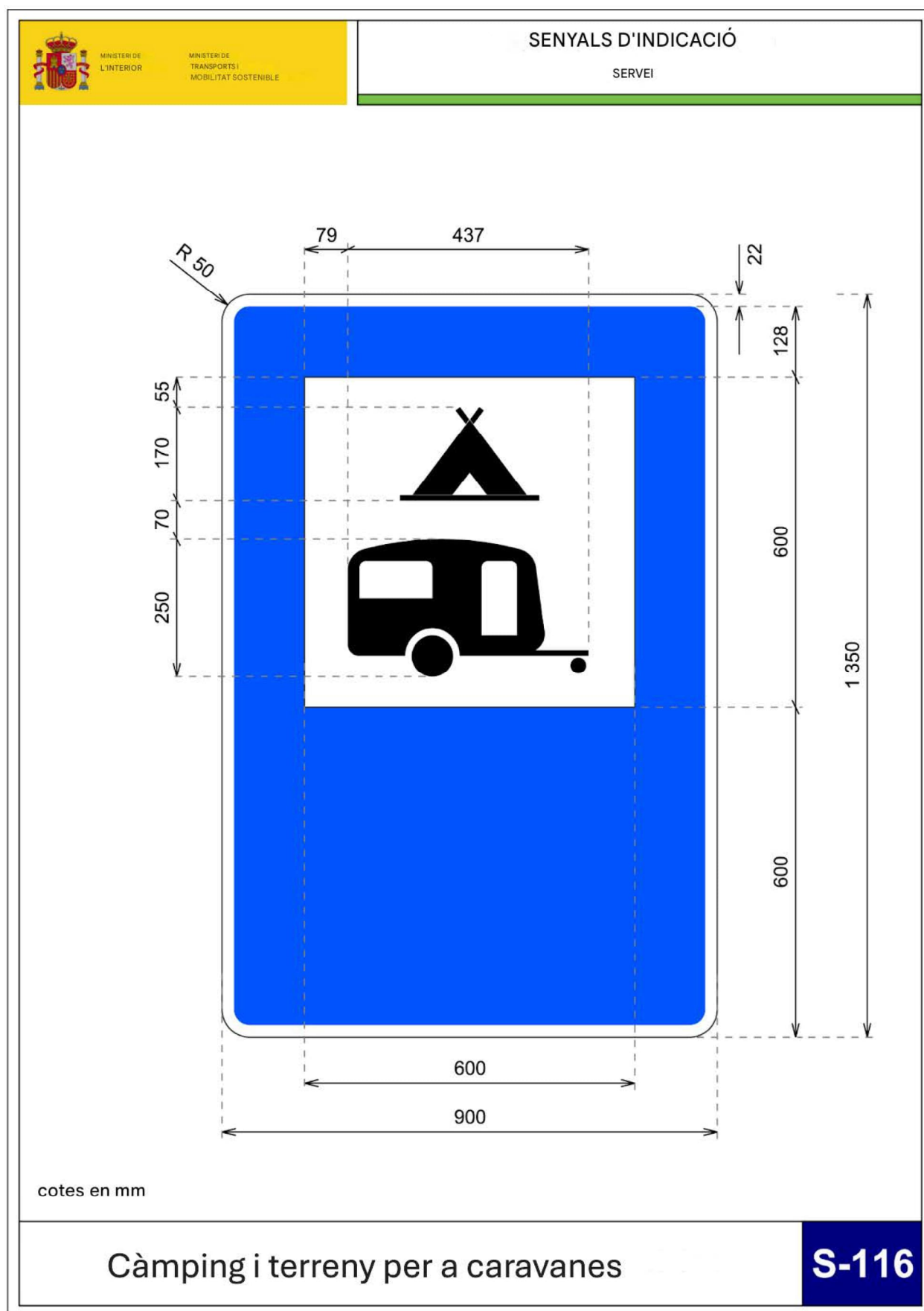


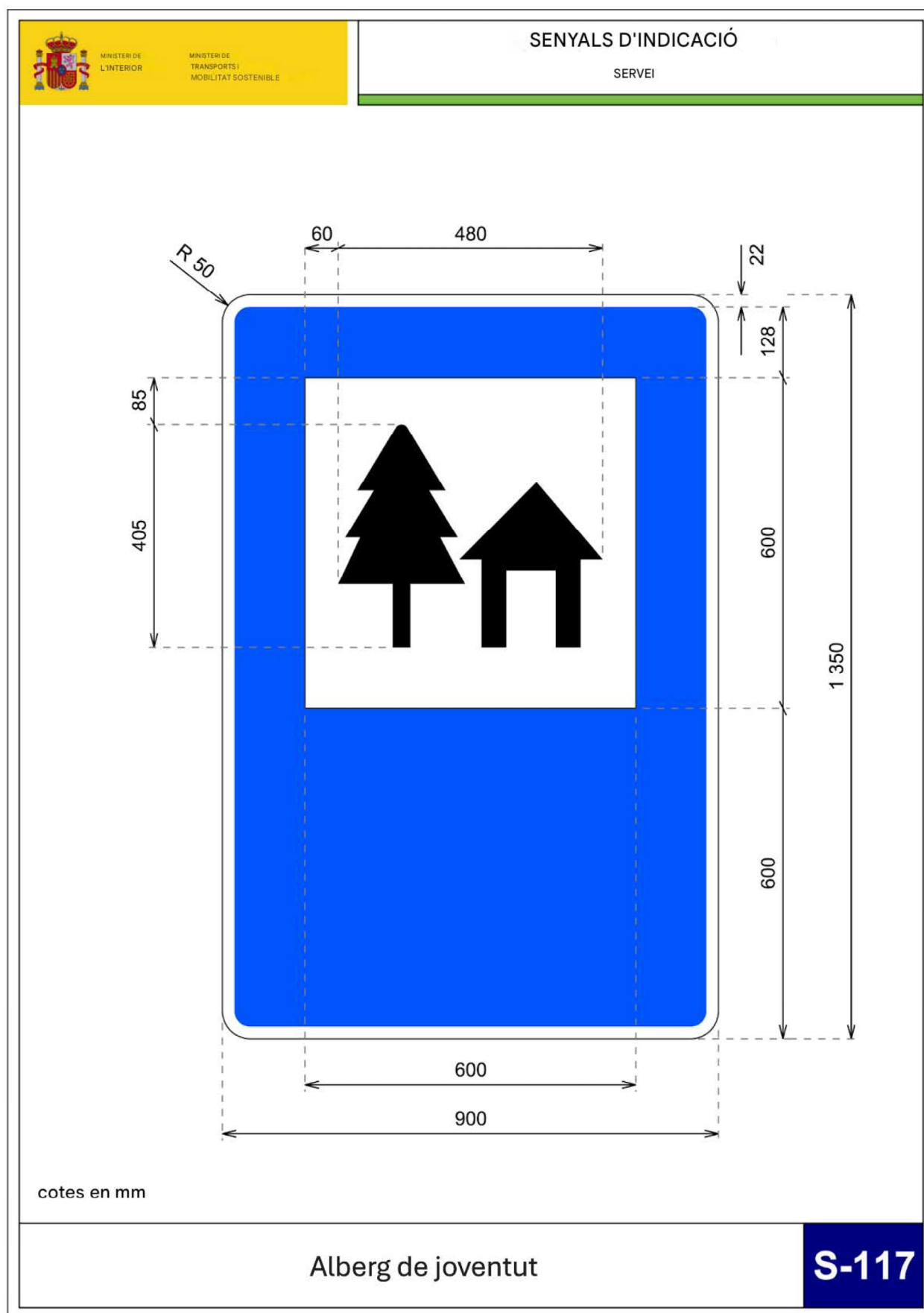


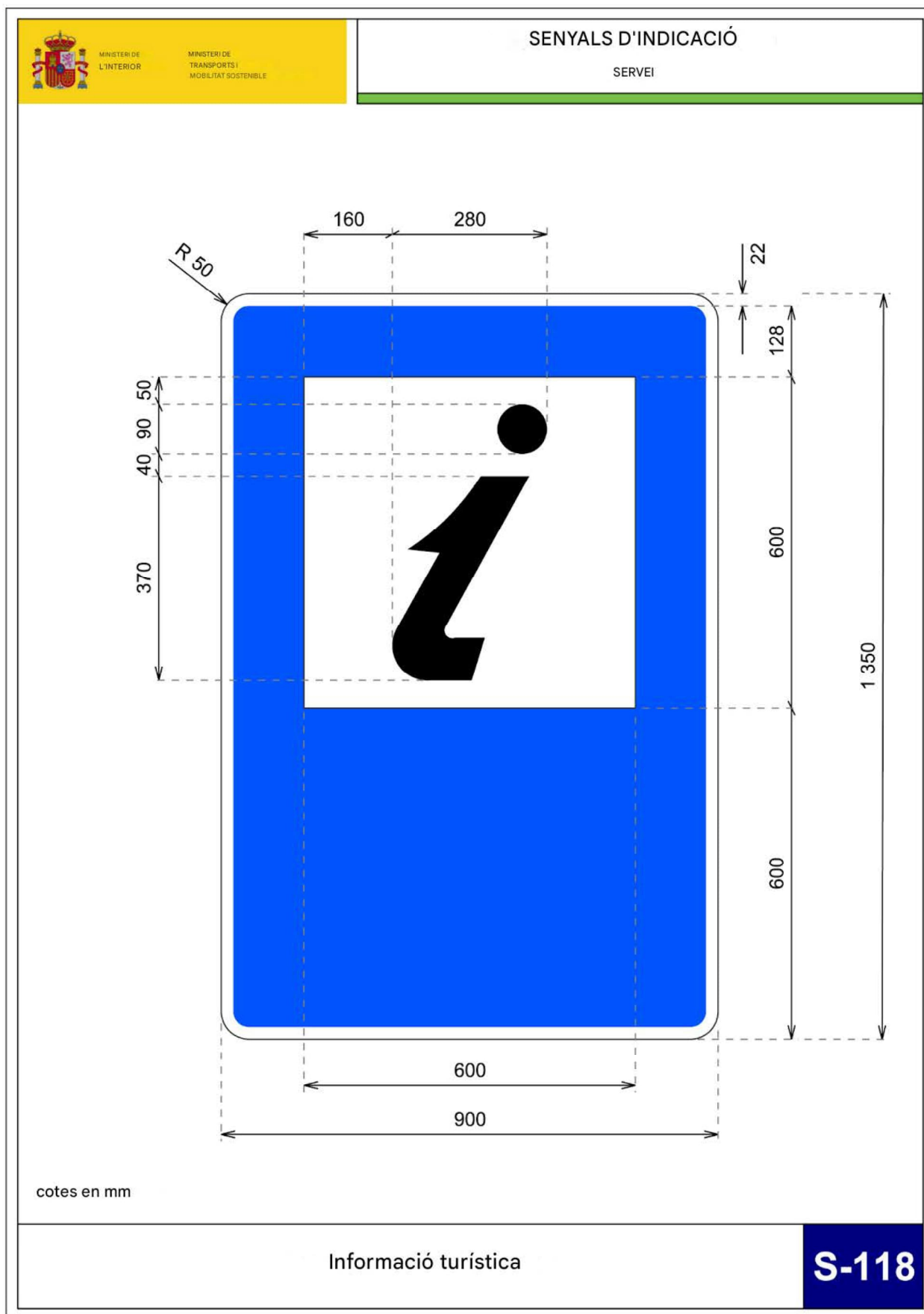


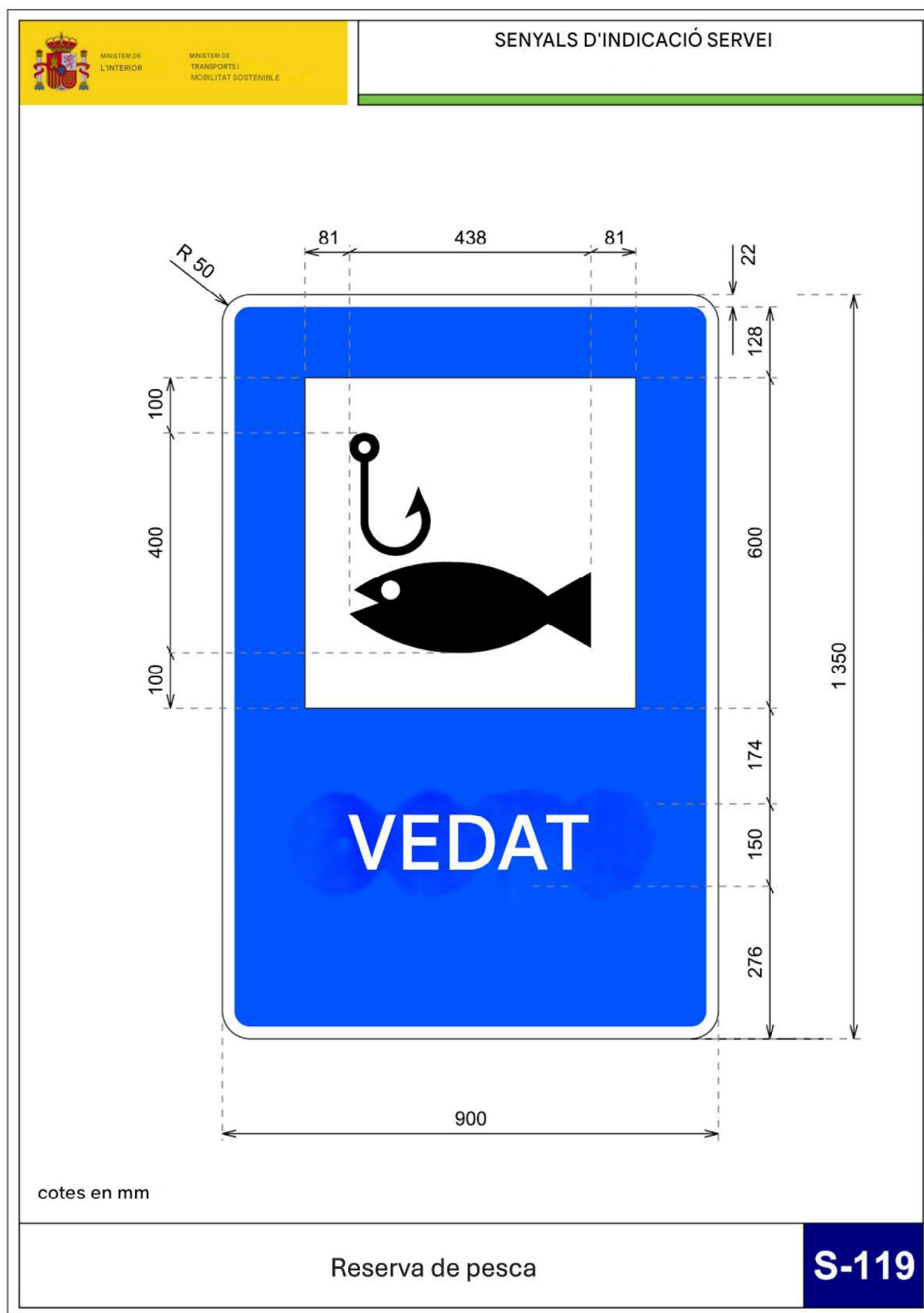


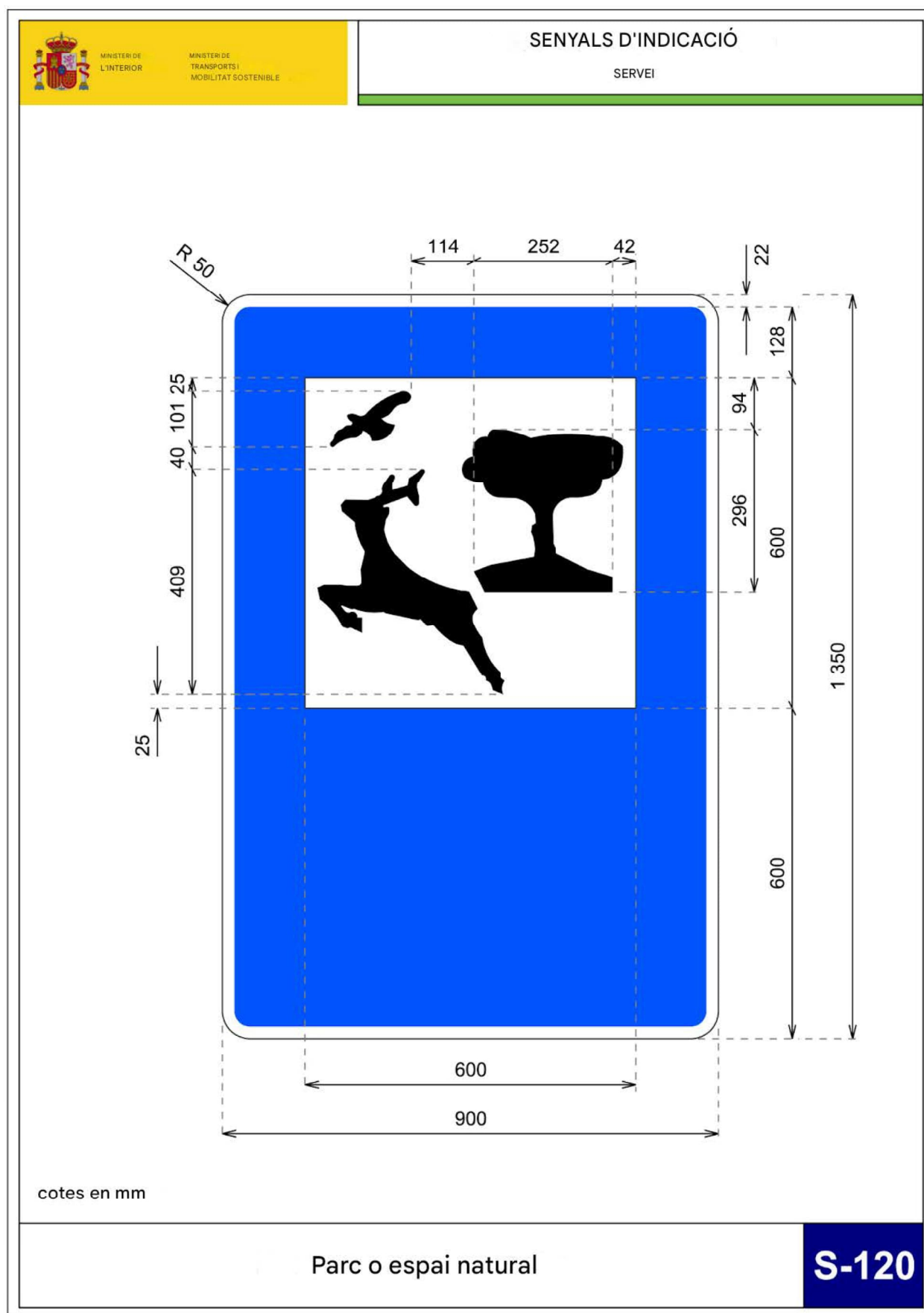


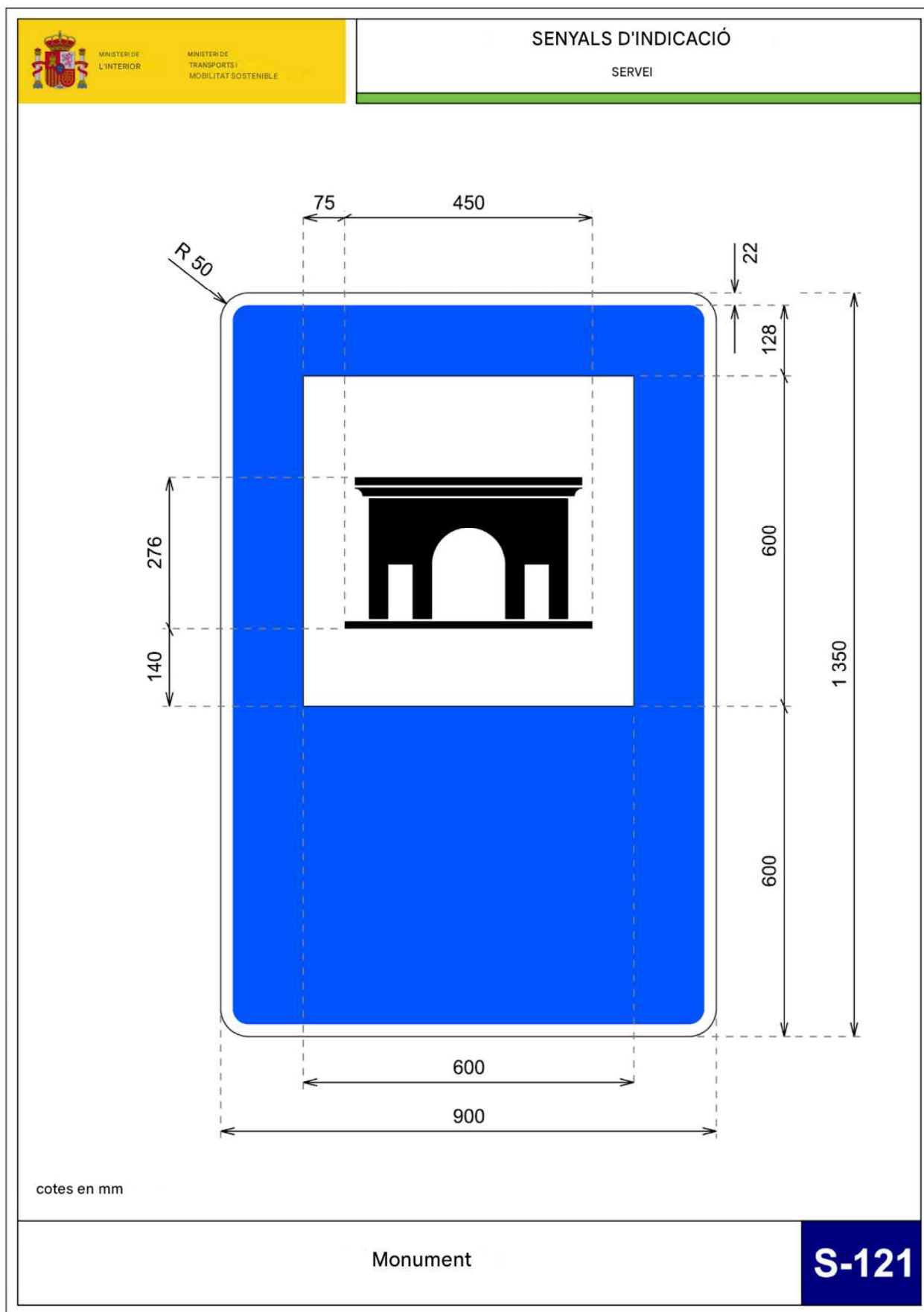


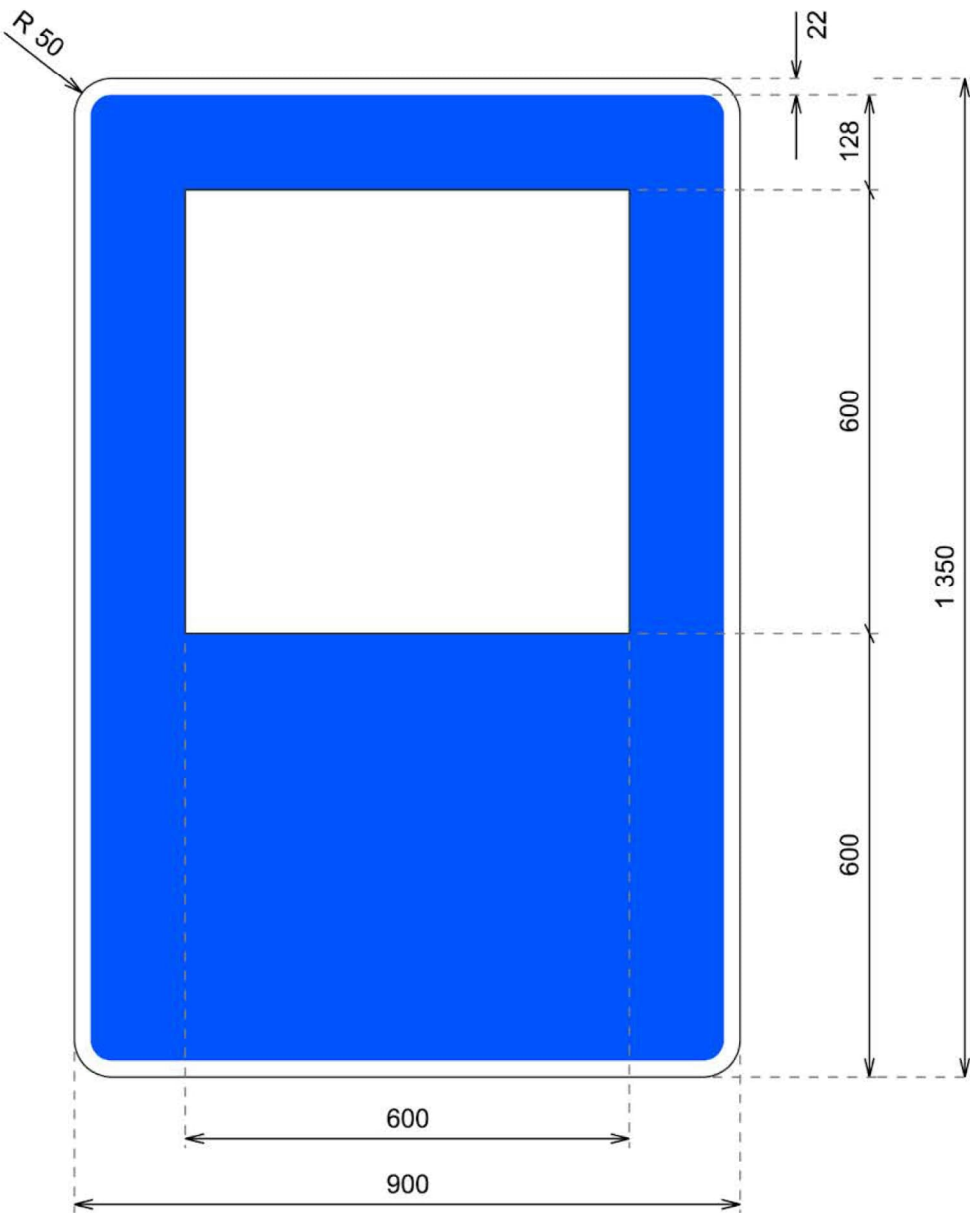


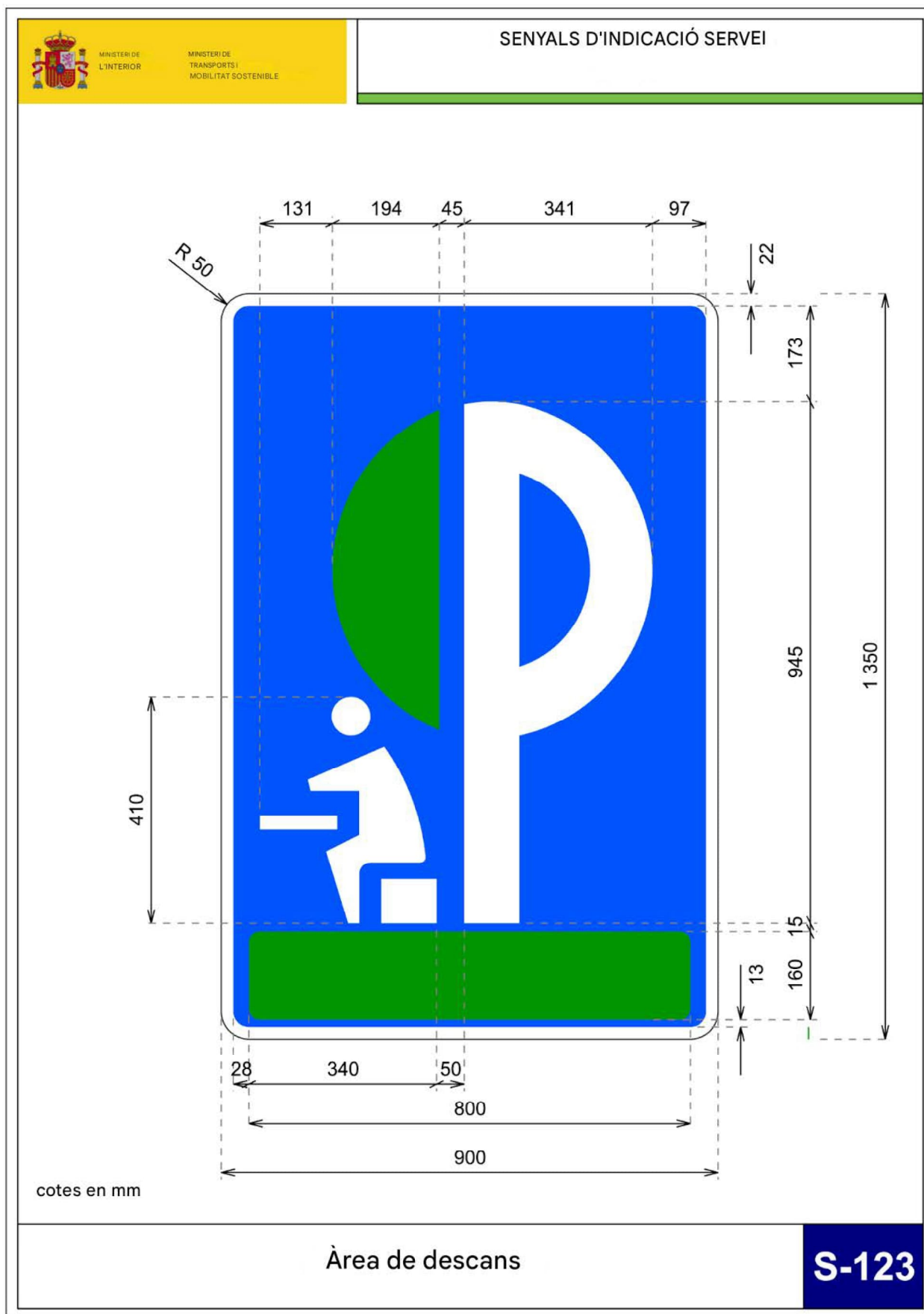


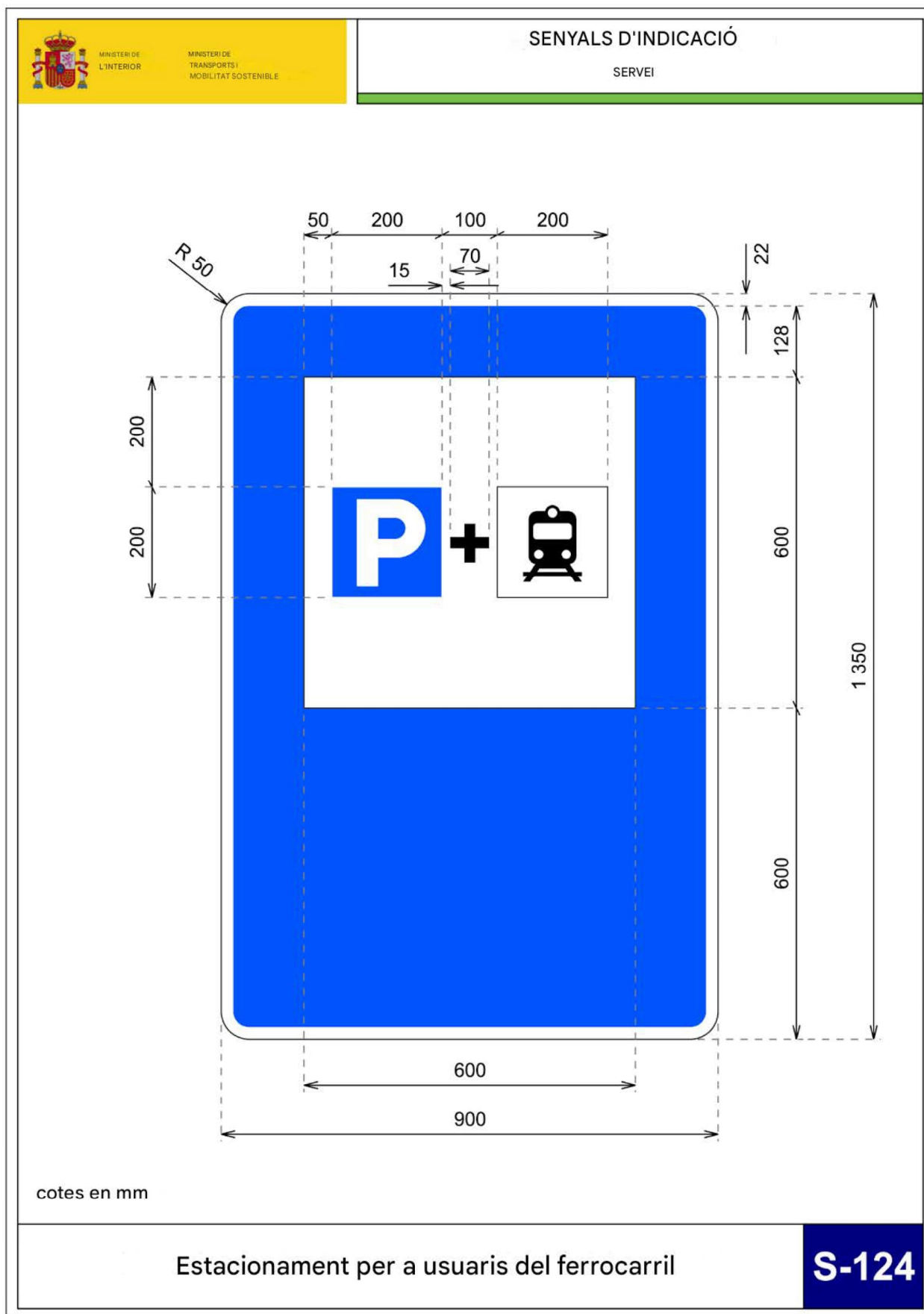


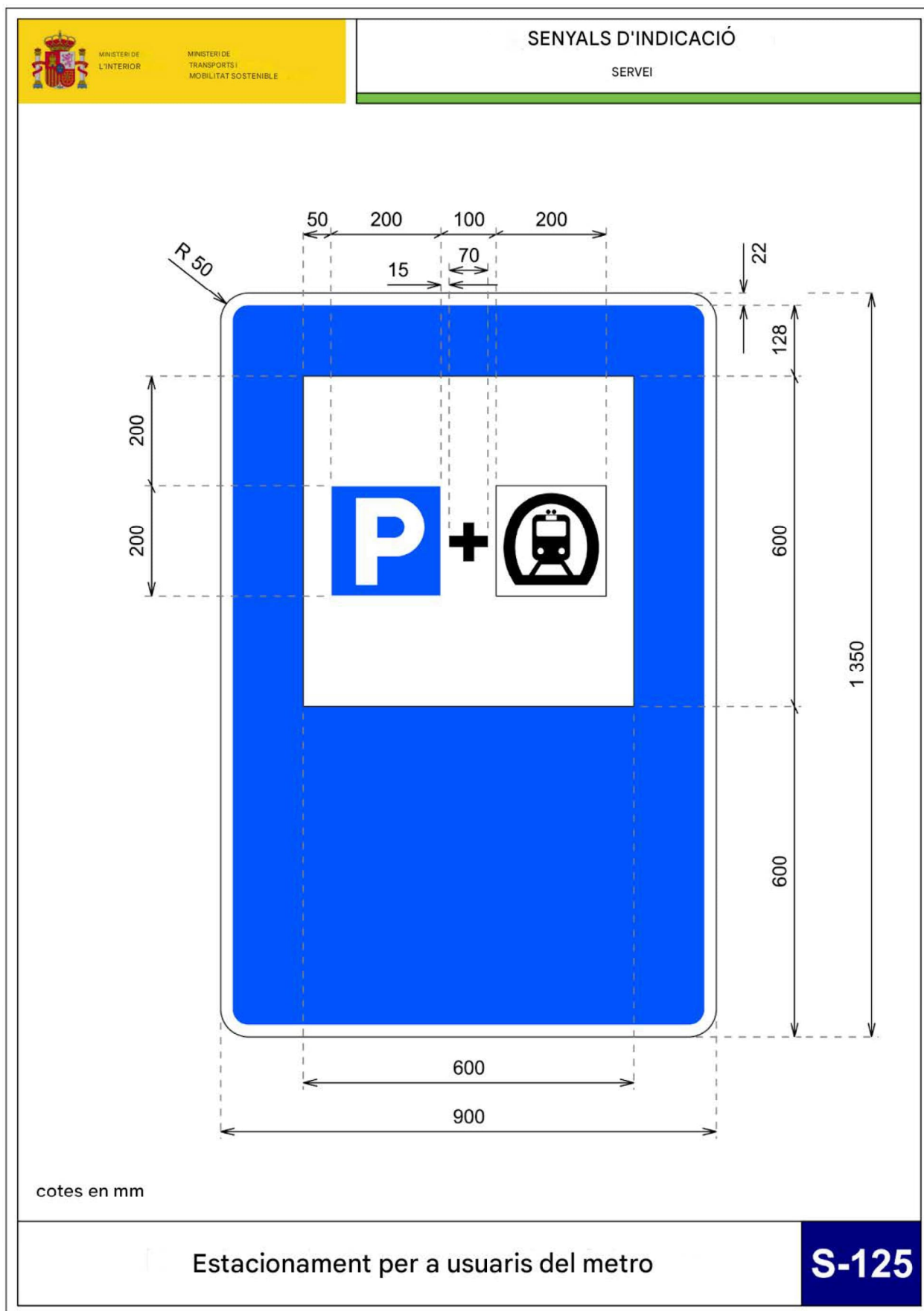


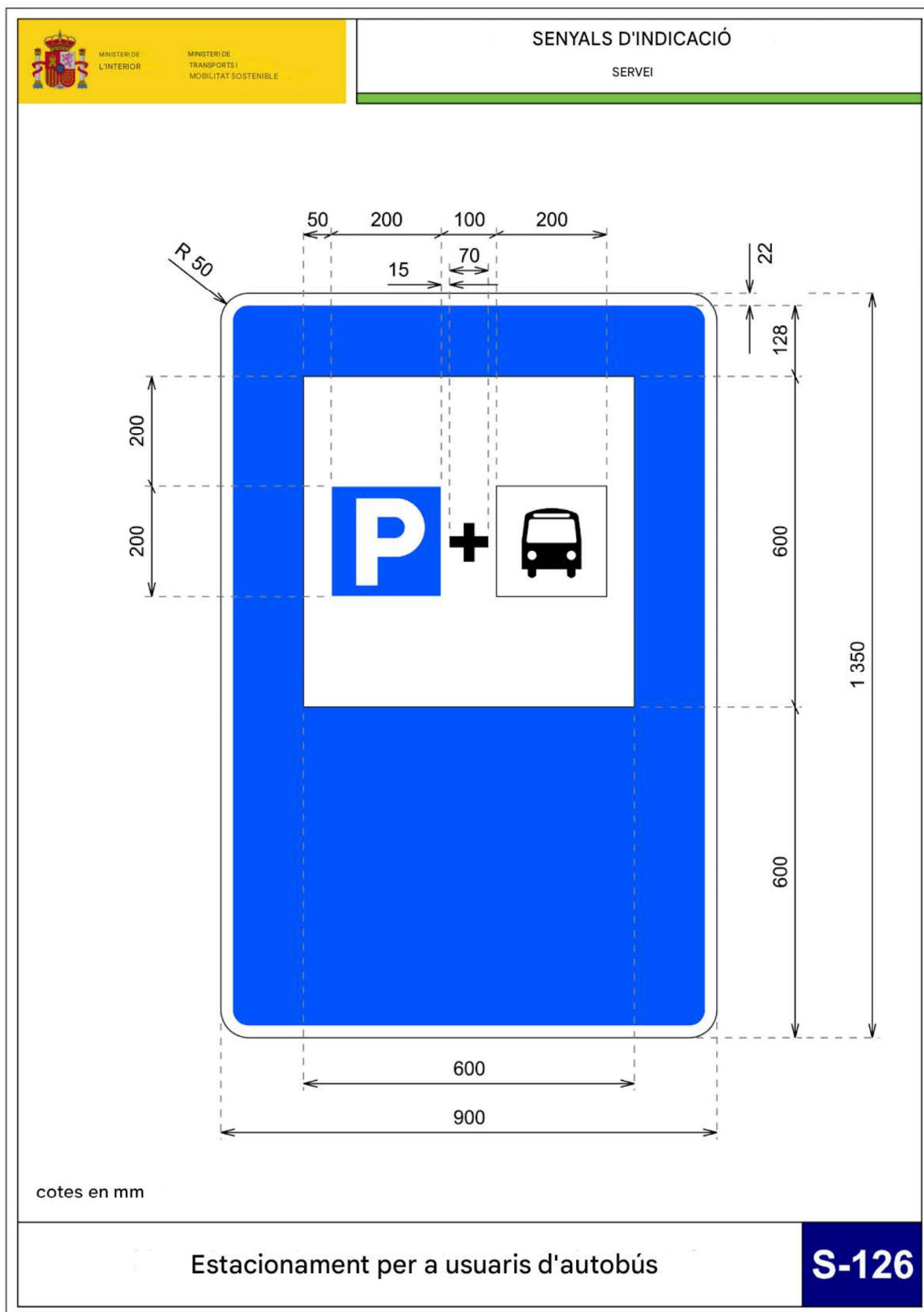


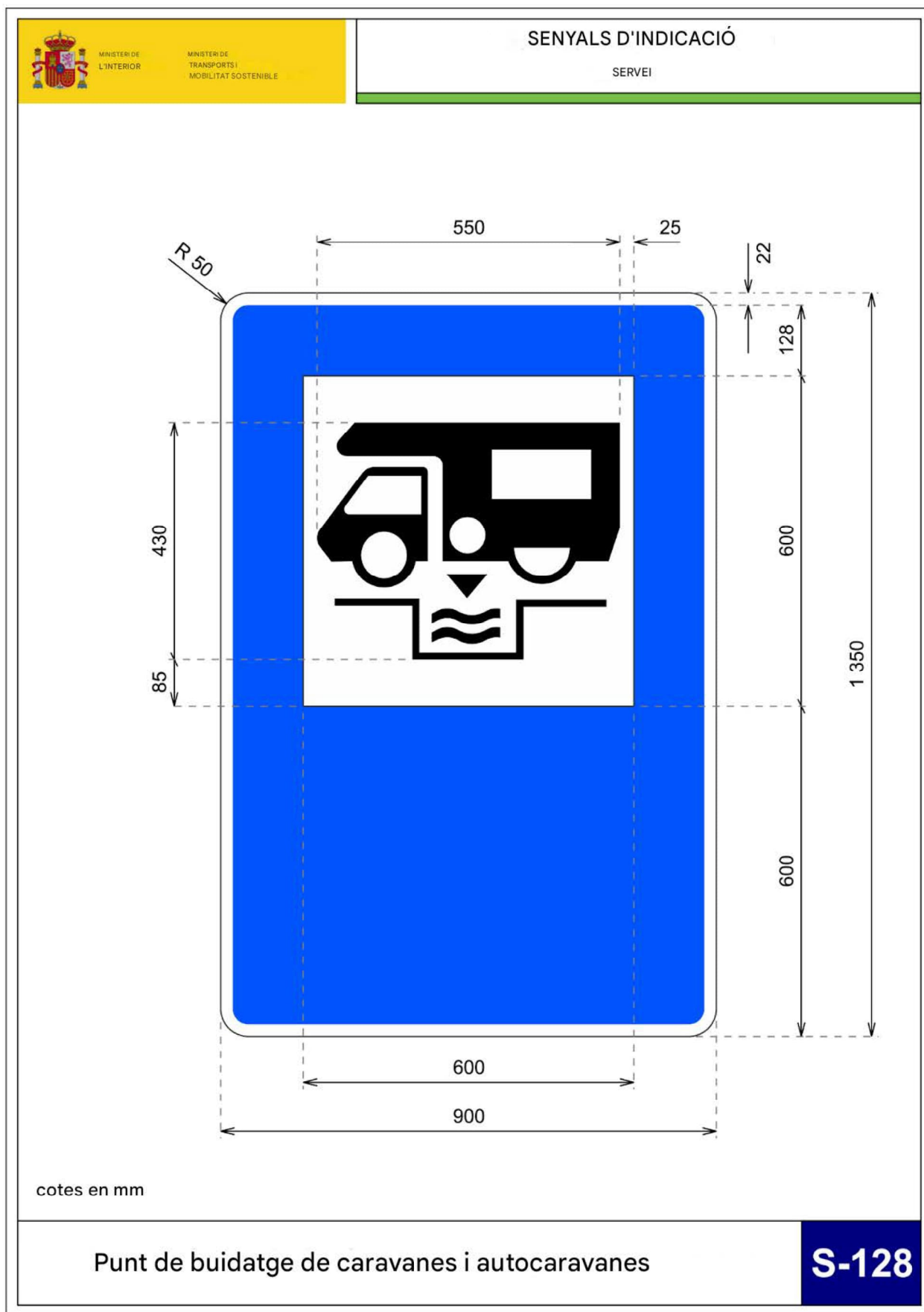
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ SERVEI	
 cotes en mm			
Altres serveis			S-122









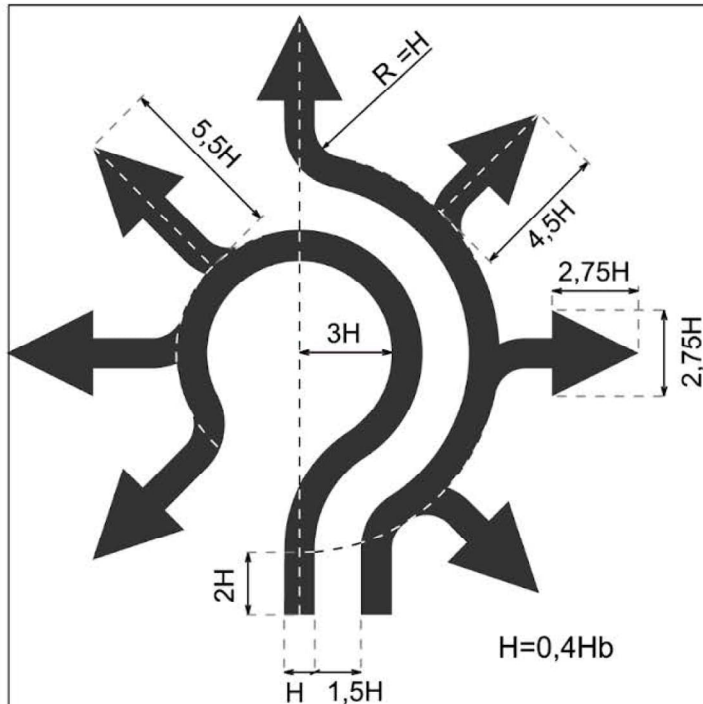




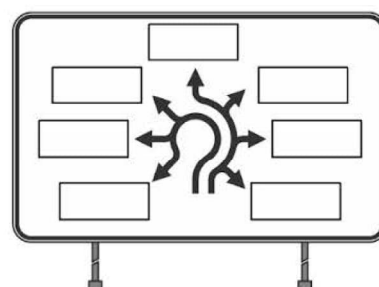
2.11 SENYALS DE PRESENYALITZACIÓ

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

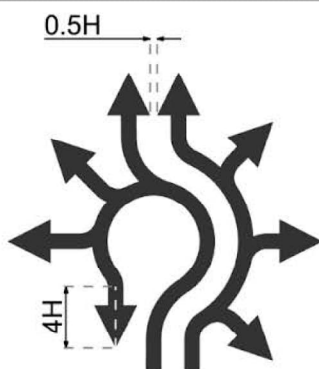
SENYALS D'INDICACIÓ ORIENTACIÓ PRESENYALITZACIÓ



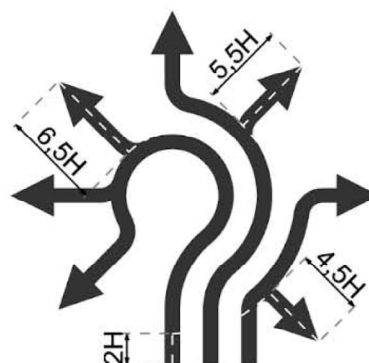
Accés a una rotonda amb dos carrils



La imatge representa les diferents opcions d'orientació de les fletxes que indiquen les sortides. A cada cartell s'han d'ajustar a la geometria de la rotonda i a l'assignació de sortides des de cada carril.



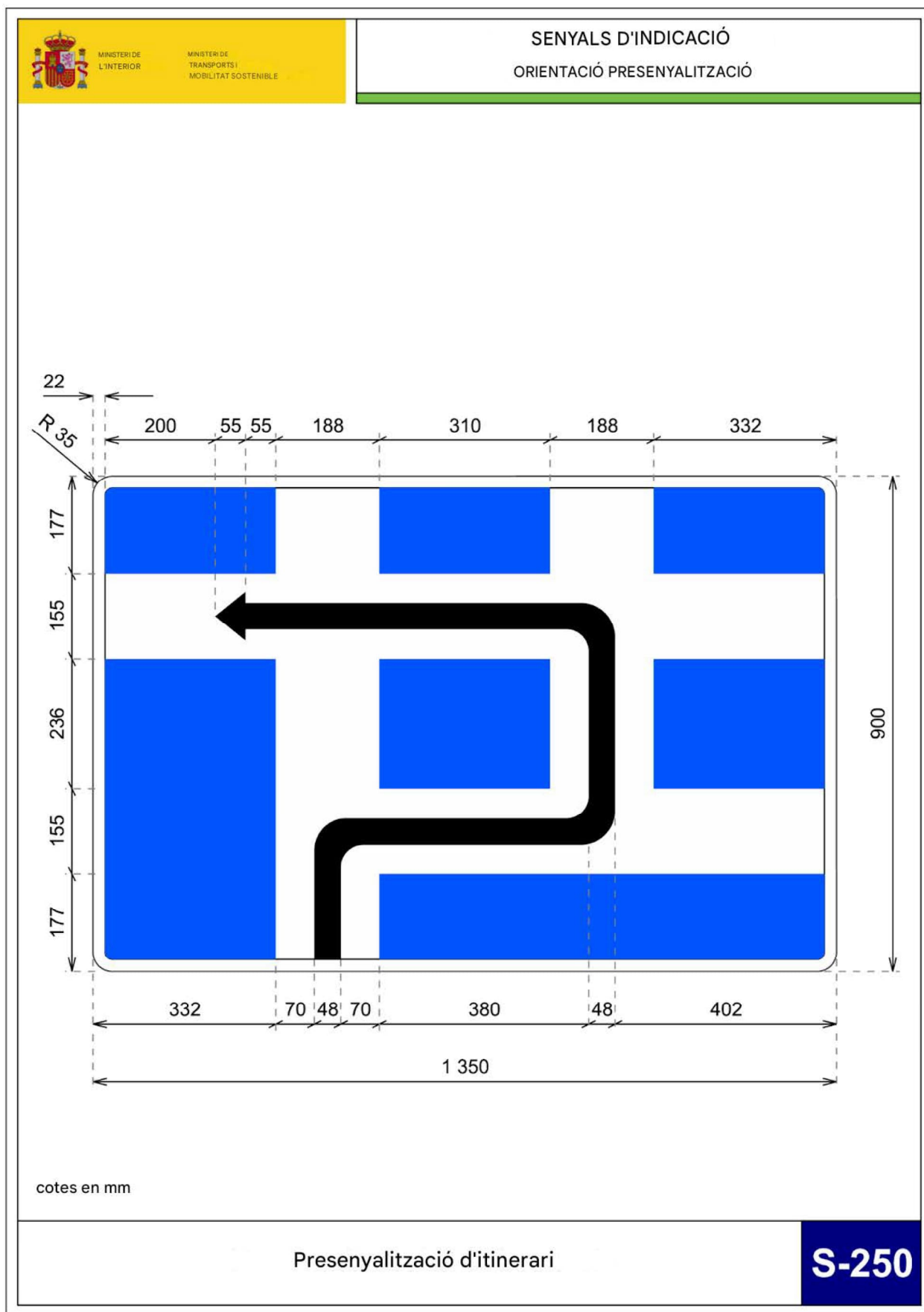
Accés amb dos carrils, amb una sortida compartida i canvi de sentit. La sortida compartida es pot traslladar a una altra posició si l'assignació de sortides per a cada carril ho justifica.

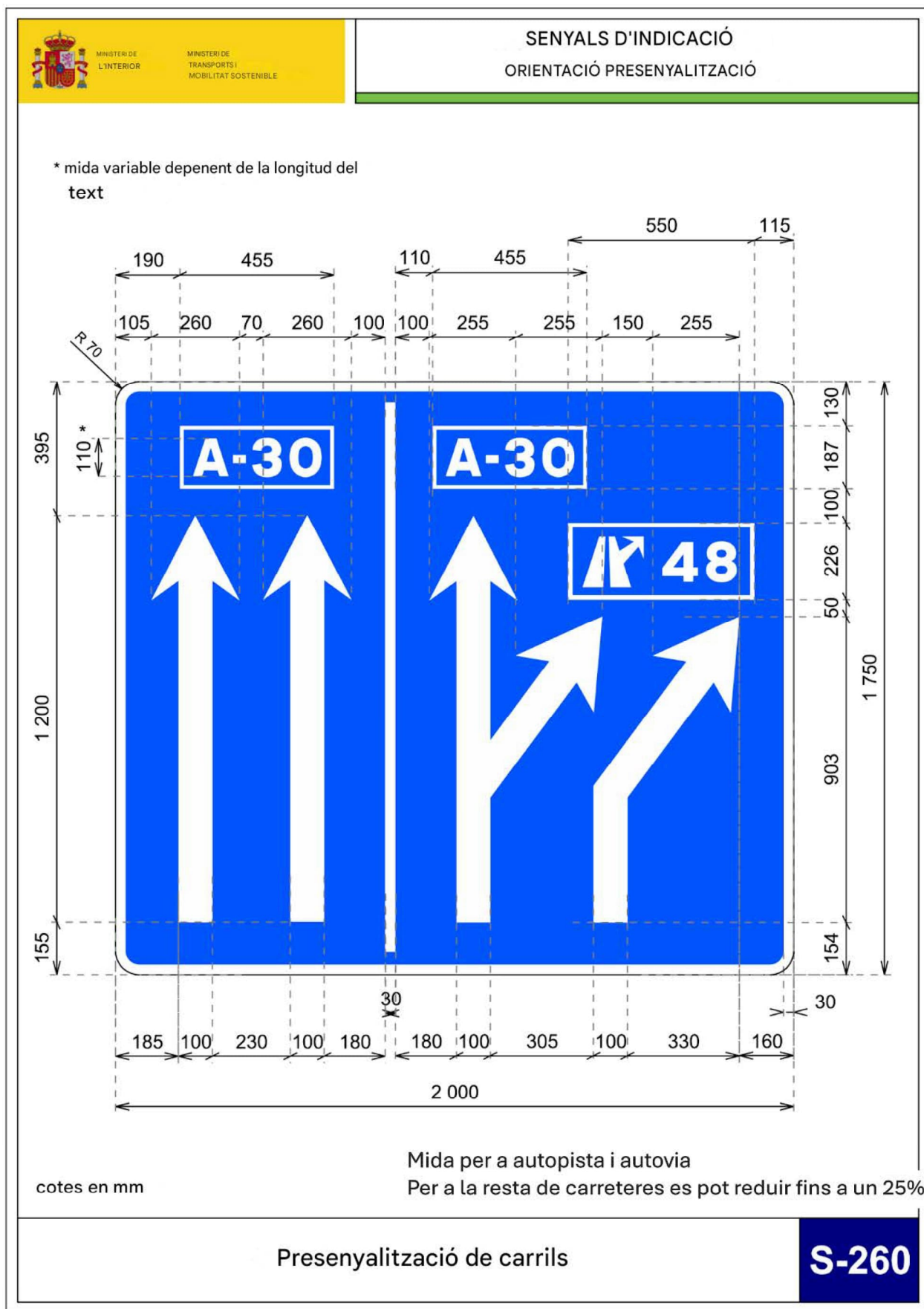


Accés a una rotonda amb tres carrils.

Presenyalització de rotonda amb selecció de carrils en funció del moviment a efectuar

S-203





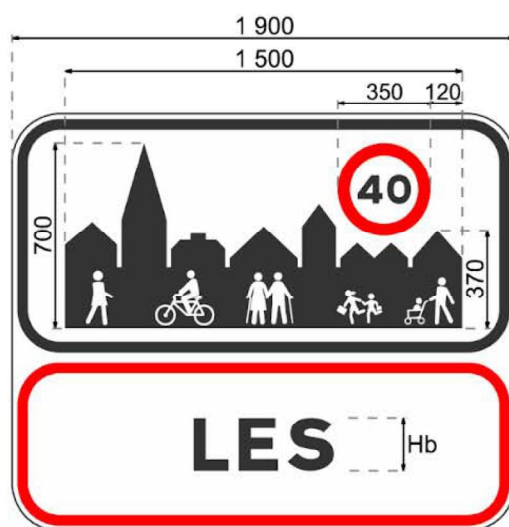
2.12 SENYALS DE LOCALITZACIÓ

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

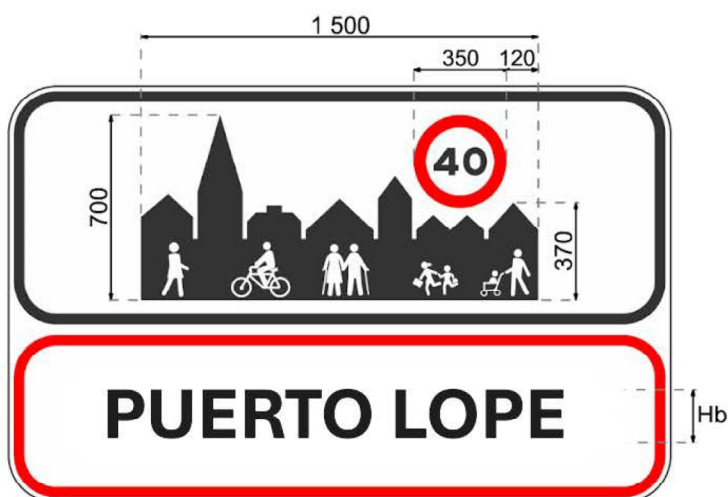
SENYALS D'INDICACIÓ ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

Els dos subcartells que componen aquest senyal han de tenir en tots els casos la mateixa longitud, amb un valor mínim de 1.900 mm, si bé pot ser més gran quan el nom de la població que figura en el subcartell inferior ho requereixi. En qualsevol cas, les dimensions del pictograma del subcartell superior han de ser constants (1.500 x 700 mm)

Cas en què la longitud dels subcartells ve imposada pel subcartell superior:



Cas en què la longitud dels subcartells ve imposada per la dimensió necessària del subcartell inferior:



cotes en mm

Entrada a una població

S-500

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

cotes en mm

*L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud
del text ho requereix.

Fita quilomètrica en autopista o autovia

S-570

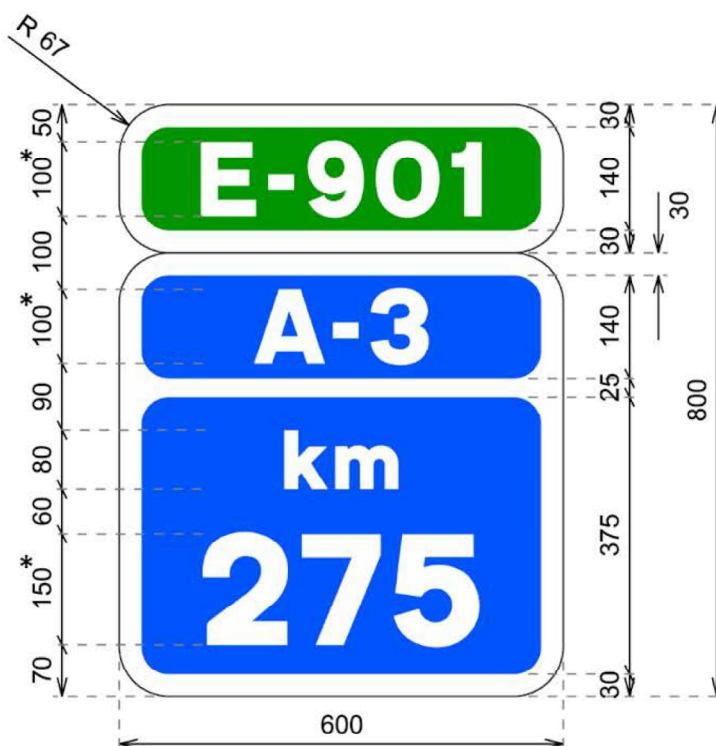
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

cotes en mm

*L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.

Fita quilomètrica en autopista de peatge

S-570a

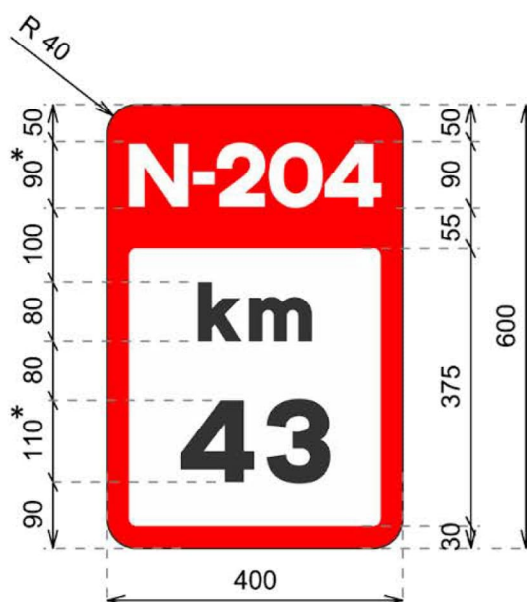
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

cotes en mm

*L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.

Fita quilomètrica en autopista o autovia pertanyent a un itinerari
internacional

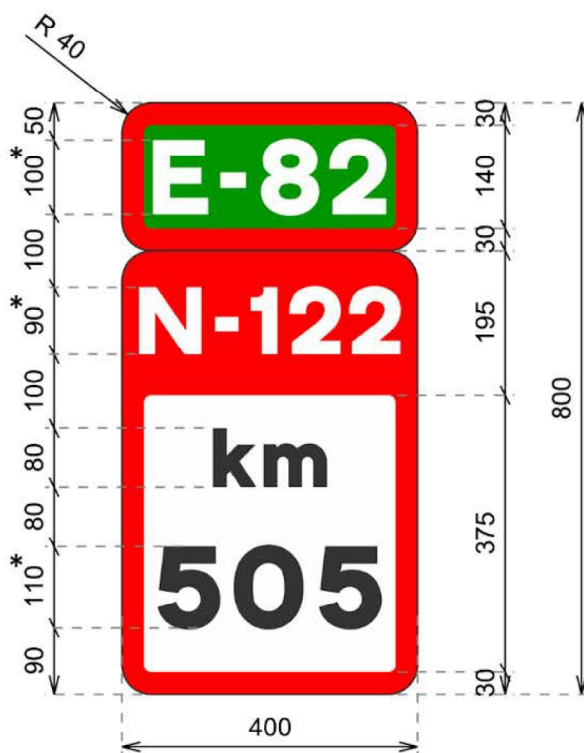
S-571

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

cotes en mm

*L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.

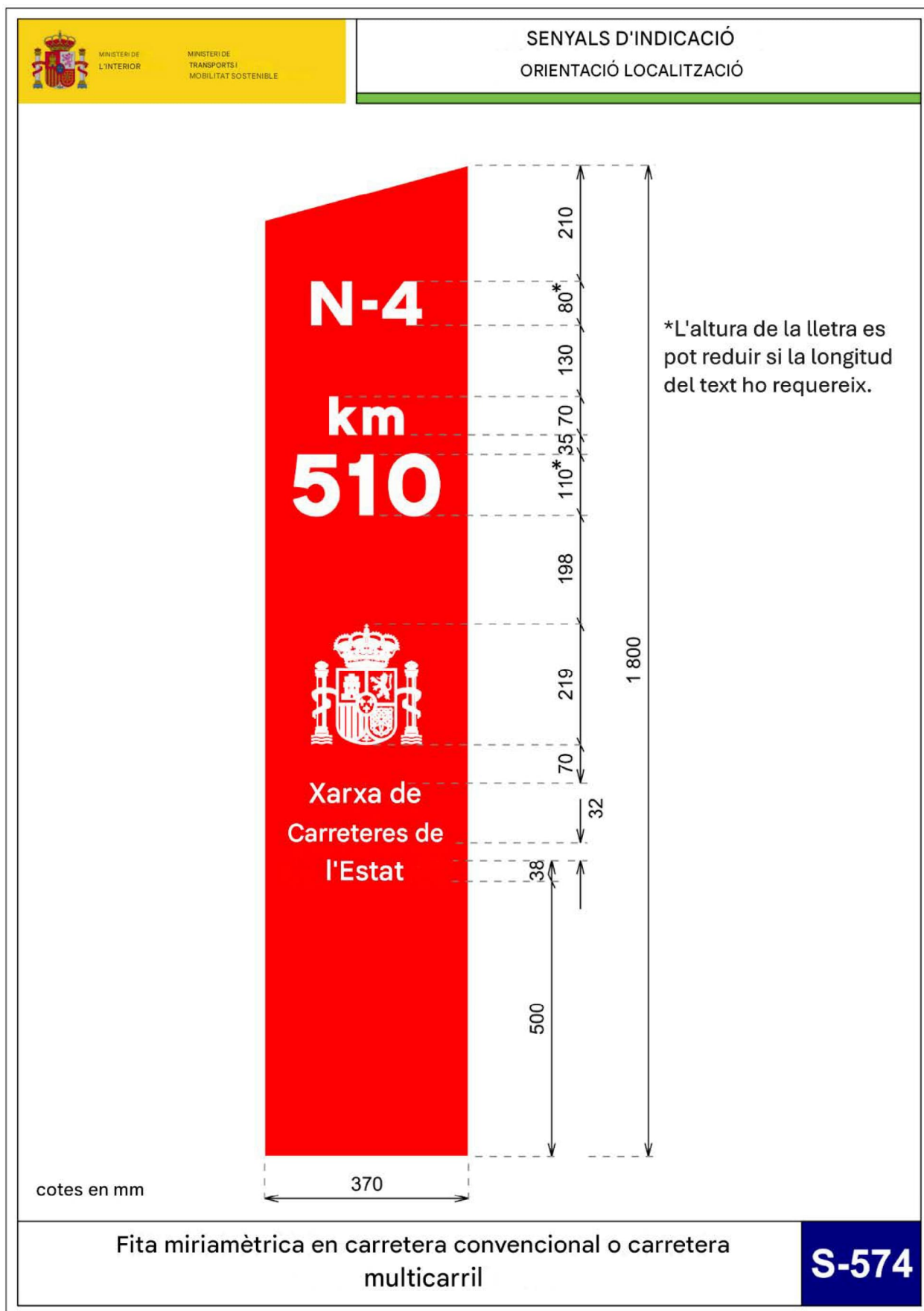
Fita quilomètrica en carretera convencional o carretera
multicarri**S-572**

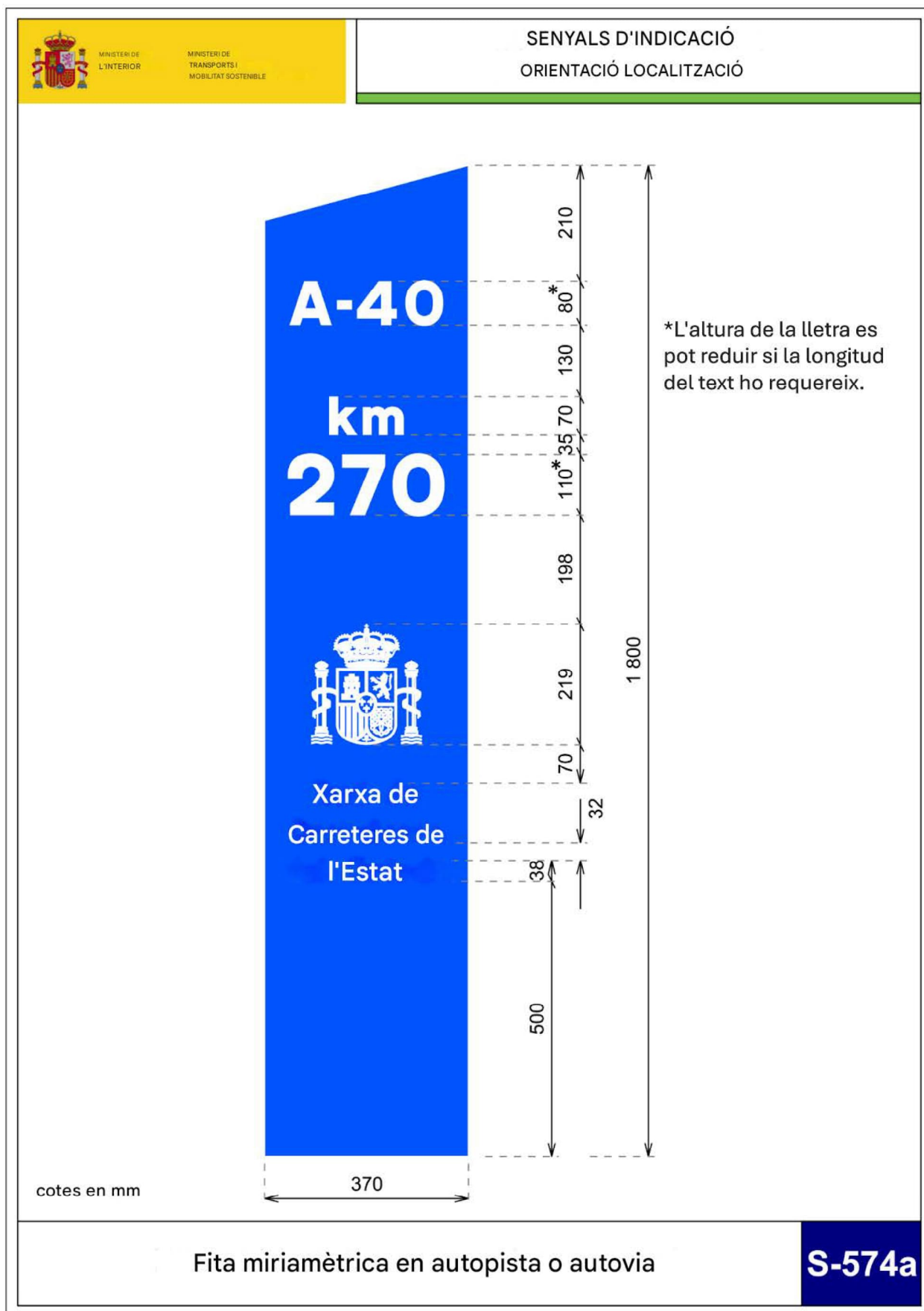
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
ORIENTACIÓ LOCALITZACIÓ

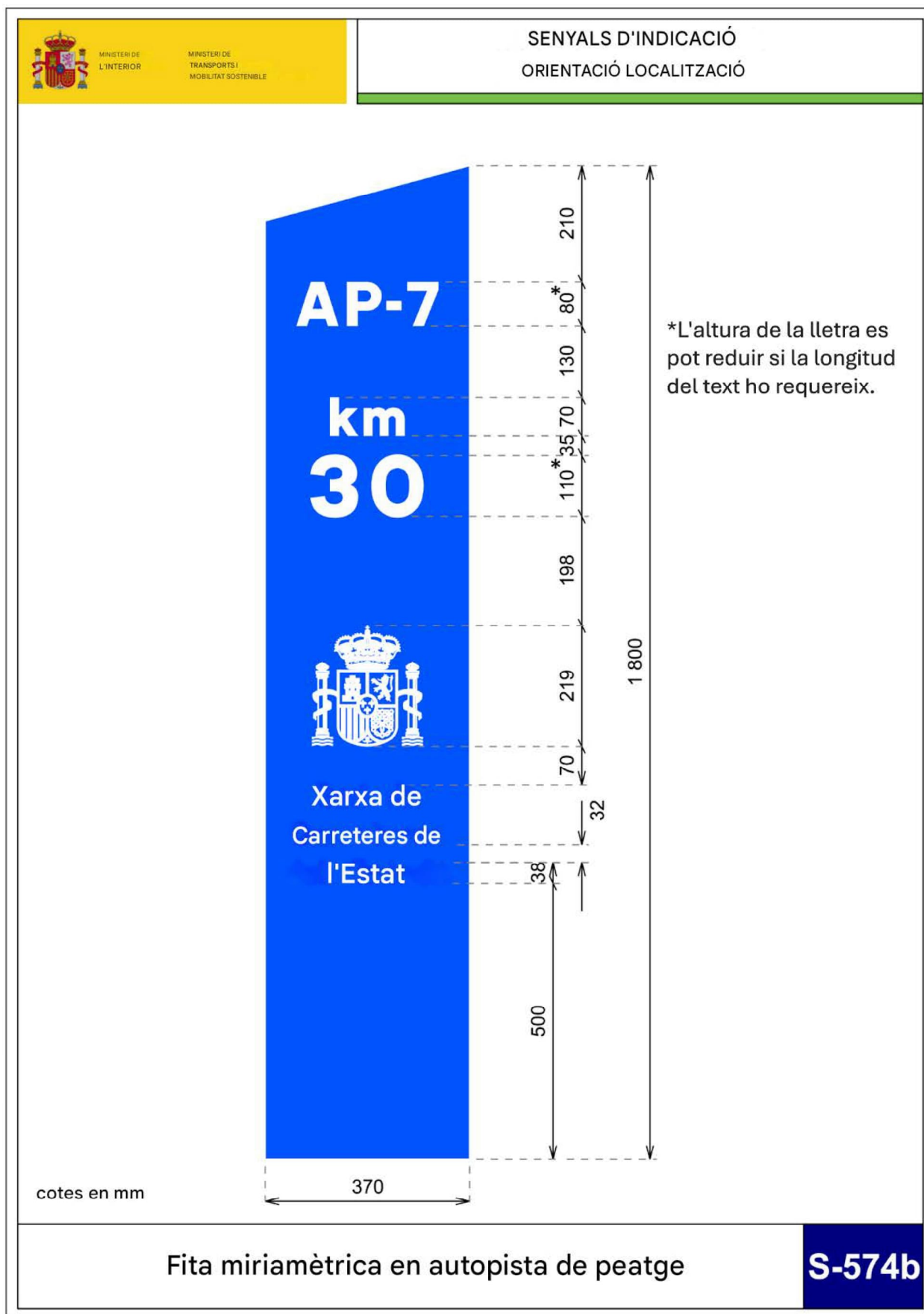
cotes en mm

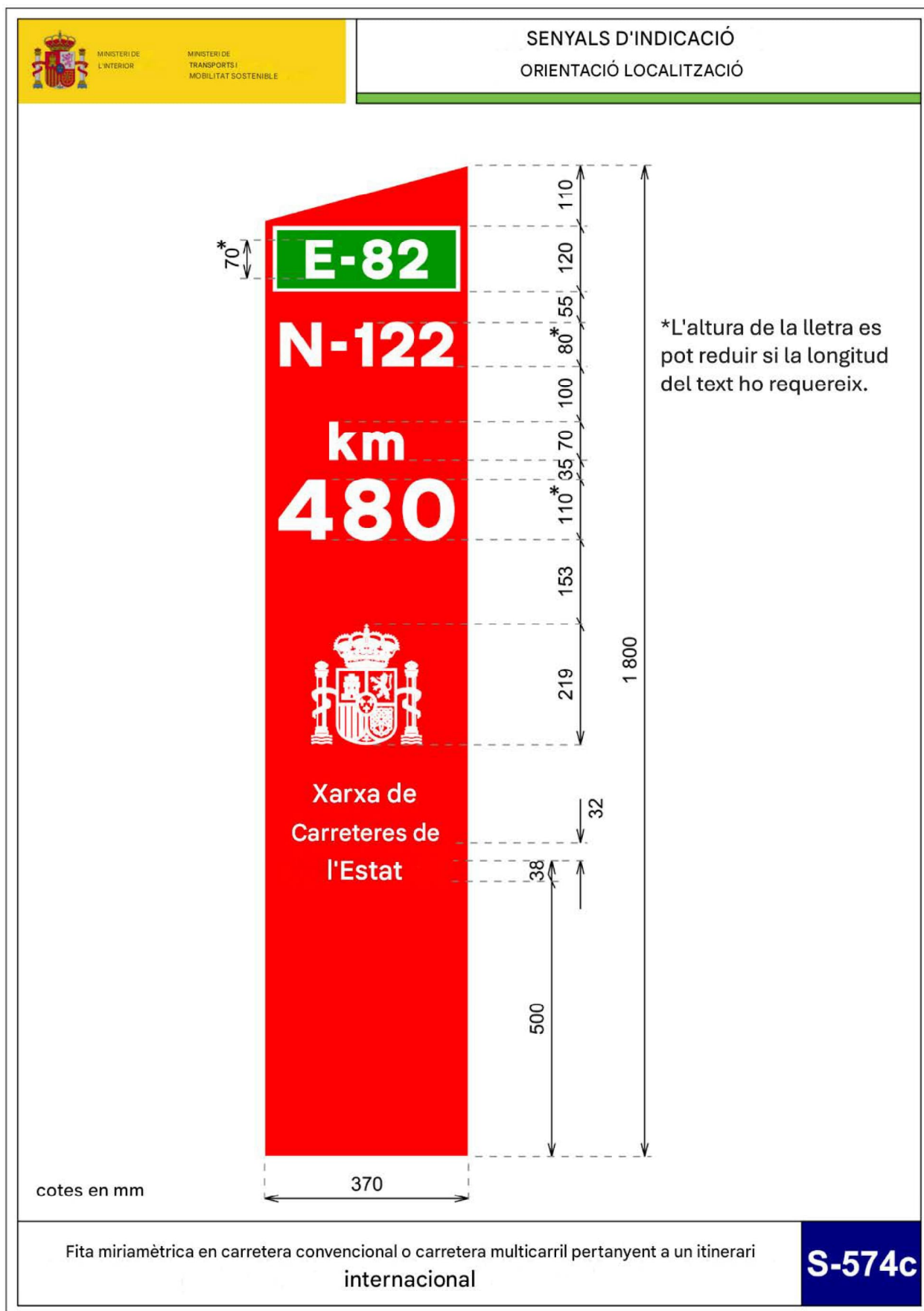
*L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.

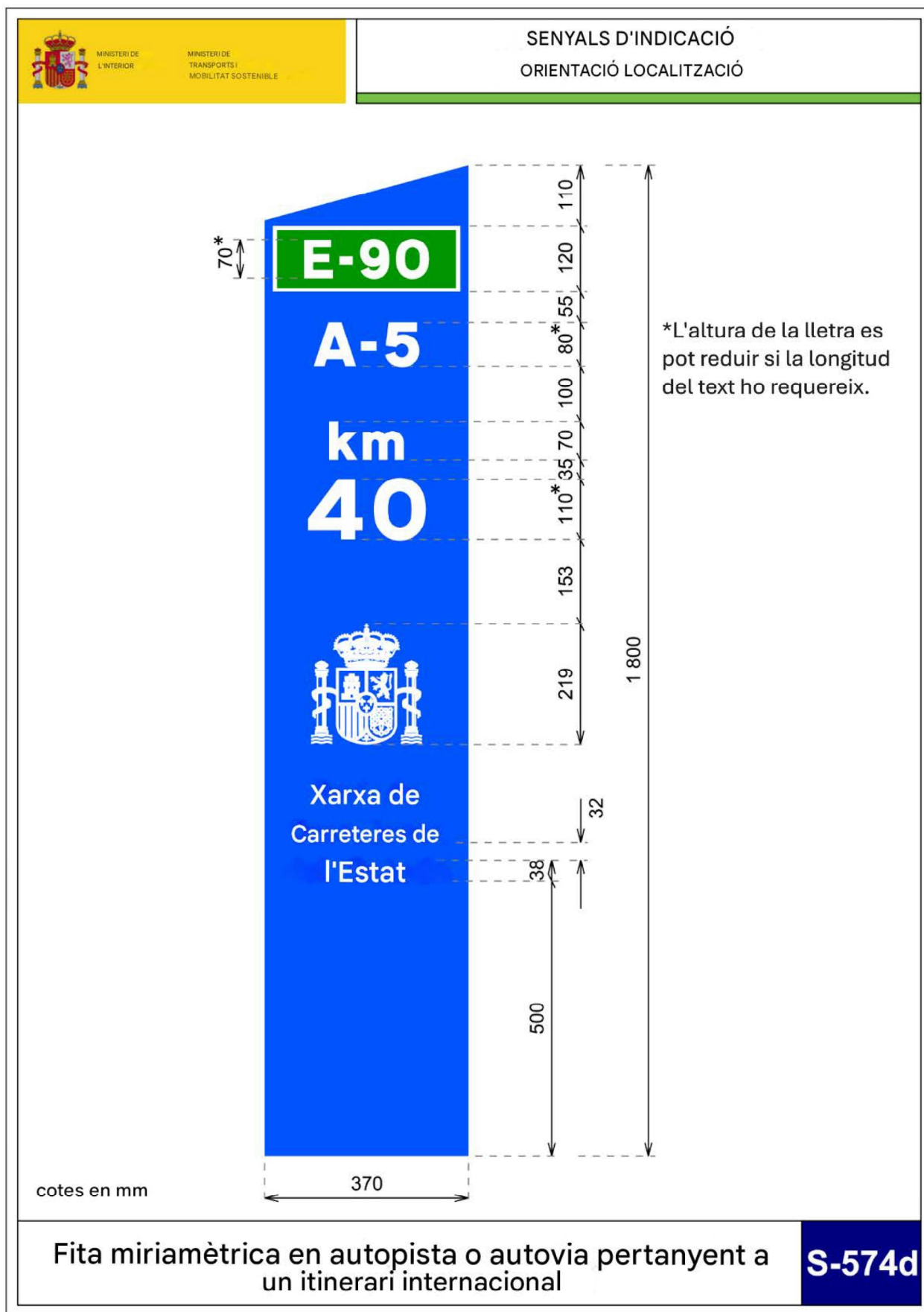
Fita quilomètrica en carretera convencional o carretera multicarriil pertanyent a un itinerari
internacional**S-573**

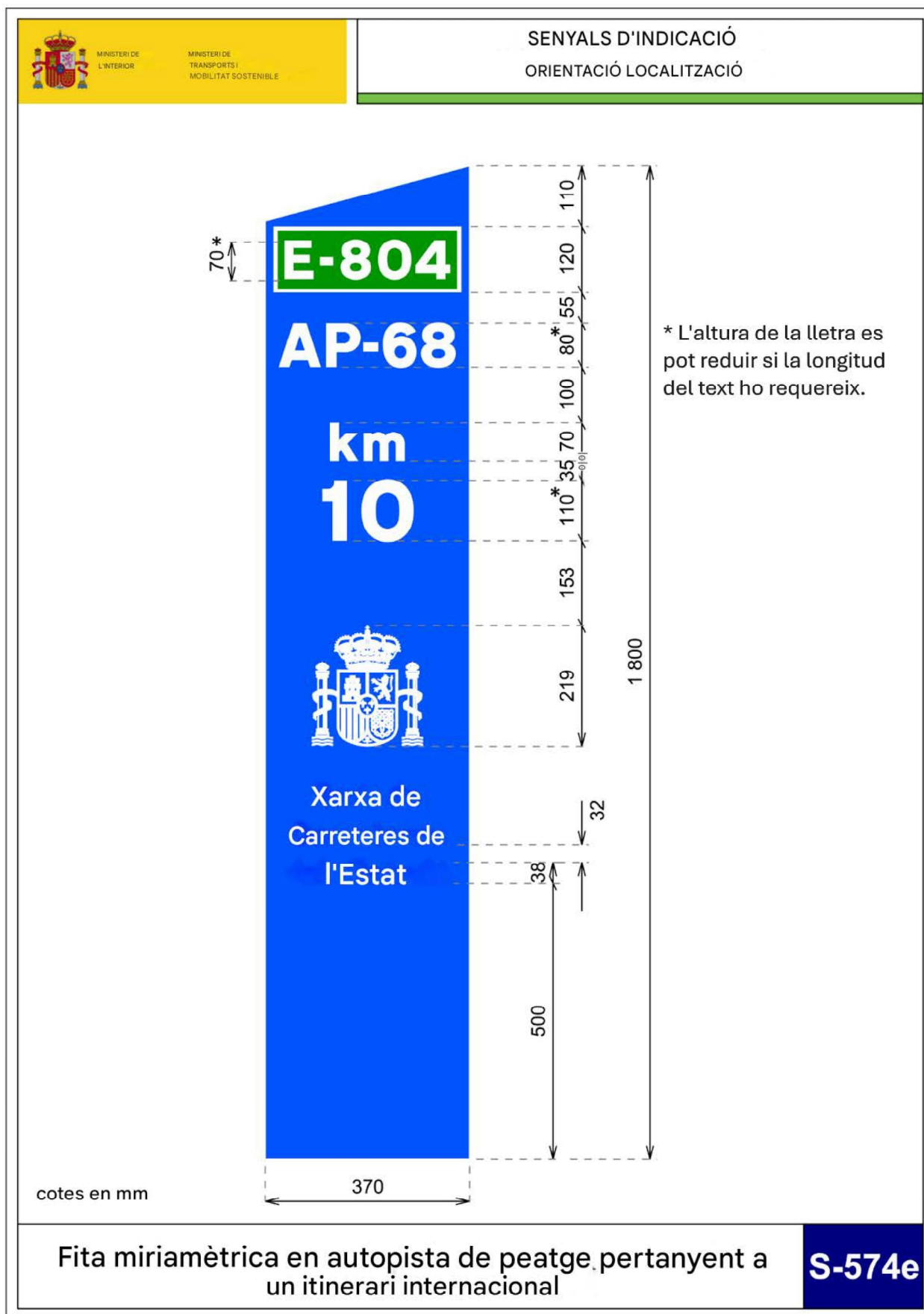










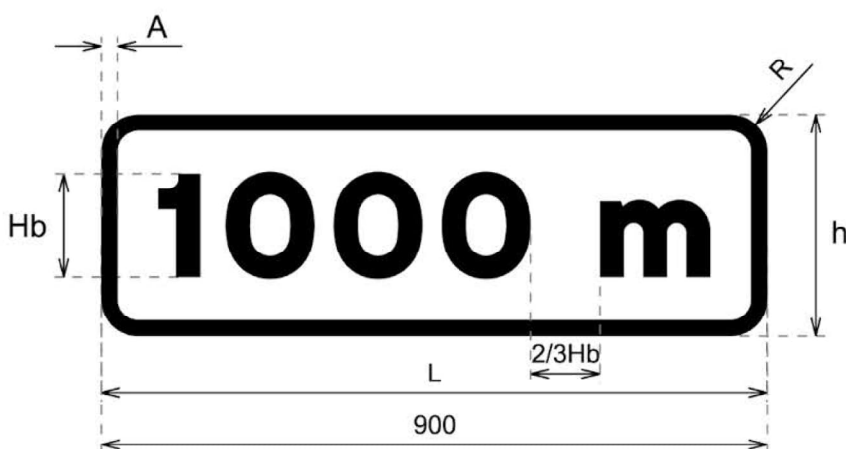


2.13 PLAFONS COMPLEMENTARIS

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

PLAFONS COMPLEMENTARIS



Grandària del senyal que acompanya	L	h	A	R	Hb
Gran	1200	400	30	67	180
Intermedi	900	300	22	50	140
Petit	600	200	15	33	90

dimensions en mm

La distància màxima expressada en metres dins d'aquest tipus de plafons és de 1.000 m.

L'altura del text al plafó (Hb) sempre és la mateixa independentment de la longitud del text.

El text ha d'anar centrat en el plafó tant horitzontalment com verticalment.

cotes en mm

Distància a l'inici del perill o de la prescripció

S-800

MINISTERI DE L'INTERIORMINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Grandària del senyal que acompanya	L	h	A	R	Hb
Gran	1200	400	30	67	130
Intermedi	900	300	22	50	100
Petit	600	200	15	33	65

dimensions en mm

En aquest tipus de plafons només s'hi pot indicar en metres distàncies de 3 xifres com a molt. Les distàncies superiors s'han d'expressar en quilòmetres (1 km, 1,5 km, 2 km, etc).

L'altura del text en el plafó (Hb) sempre és la mateixa independentment de la longitud del text.

El text ha d'anar centrat en el plafó tant horitzontalment com verticalment.

cotes en mm

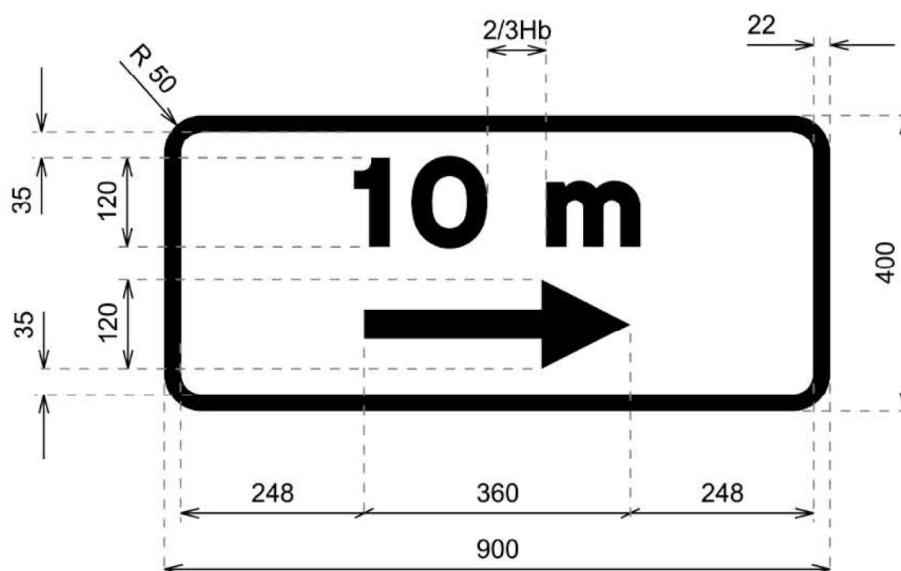
Longitud del tram perillós o subjecte a prescripció

S-810

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

PLAFONS COMPLEMENTARIS



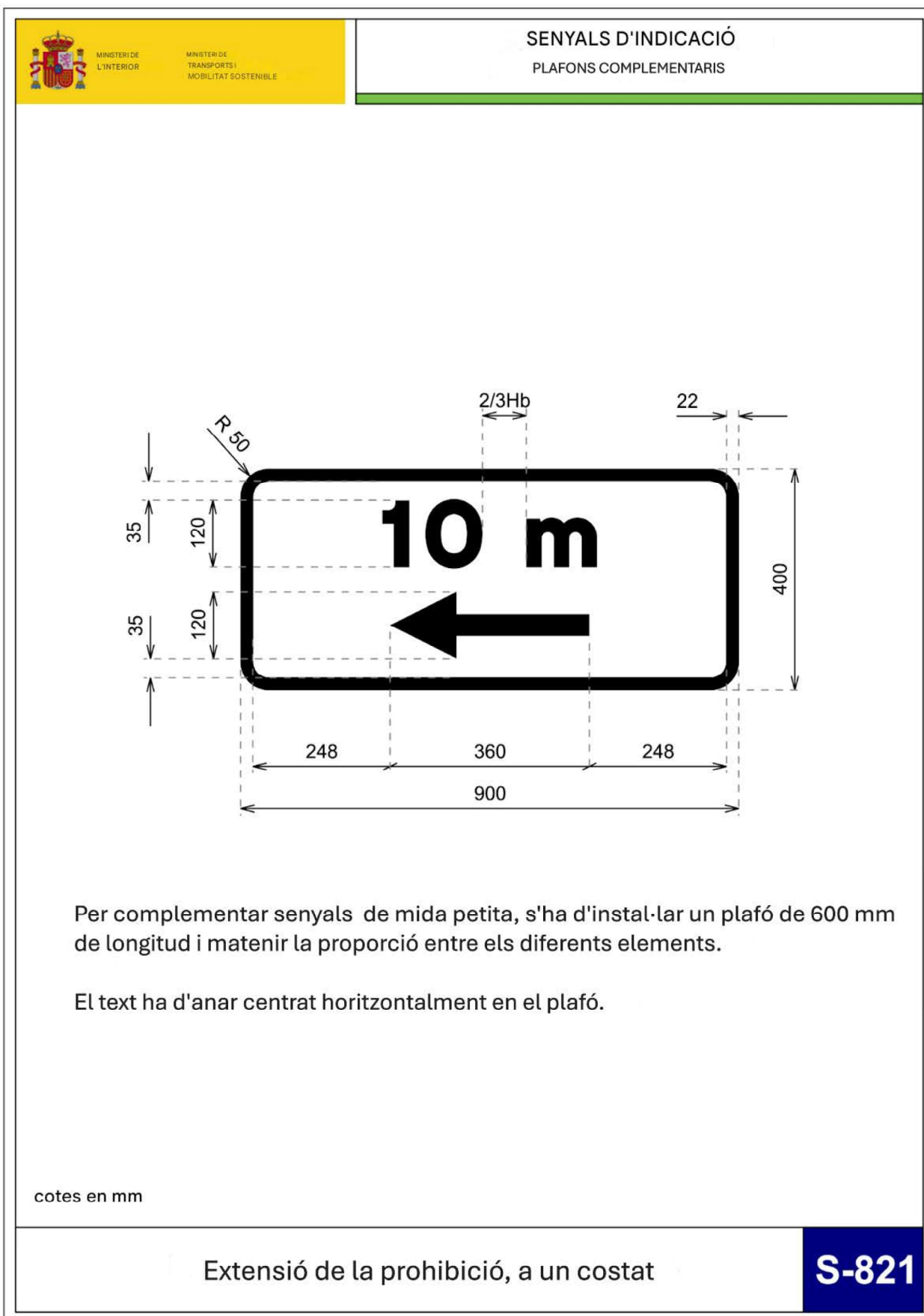
Per complementar senyals de mida petita, s'ha d'instal·lar un plafó de 600 mm de longitud i mantenir la proporció entre els diferents elements.

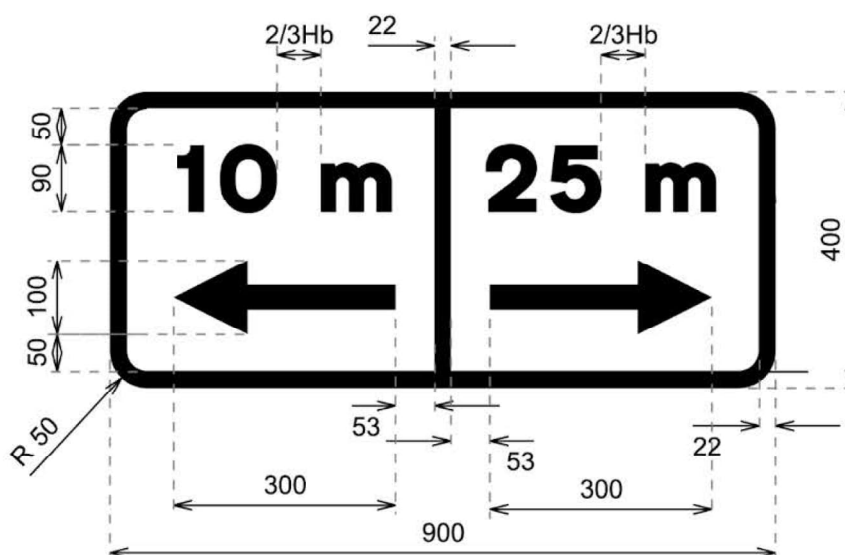
El text ha d'anar centrat horitzontalment en el plafó.

cotes en mm

Extensió de la prohibició, a un costat

S-820



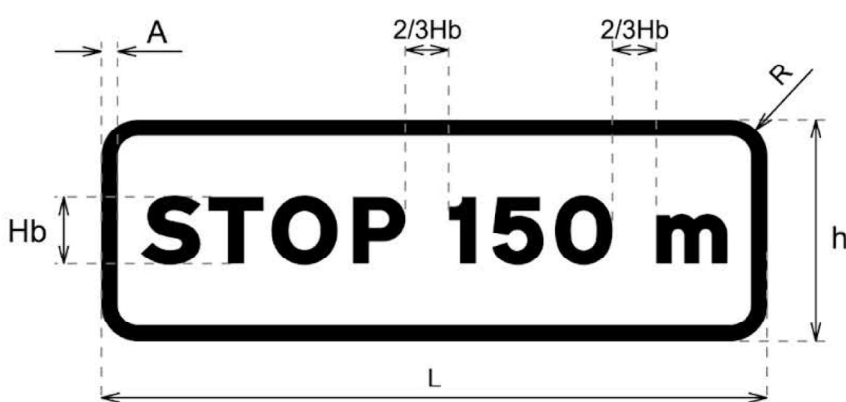
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida petita, s'ha d'instal·lar un plafó de 600 mm de longitud i mantenir la proporció entre els diferents elements.

cotes en mm

Extensió de la prohibició, a ambdós costats

S-830

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

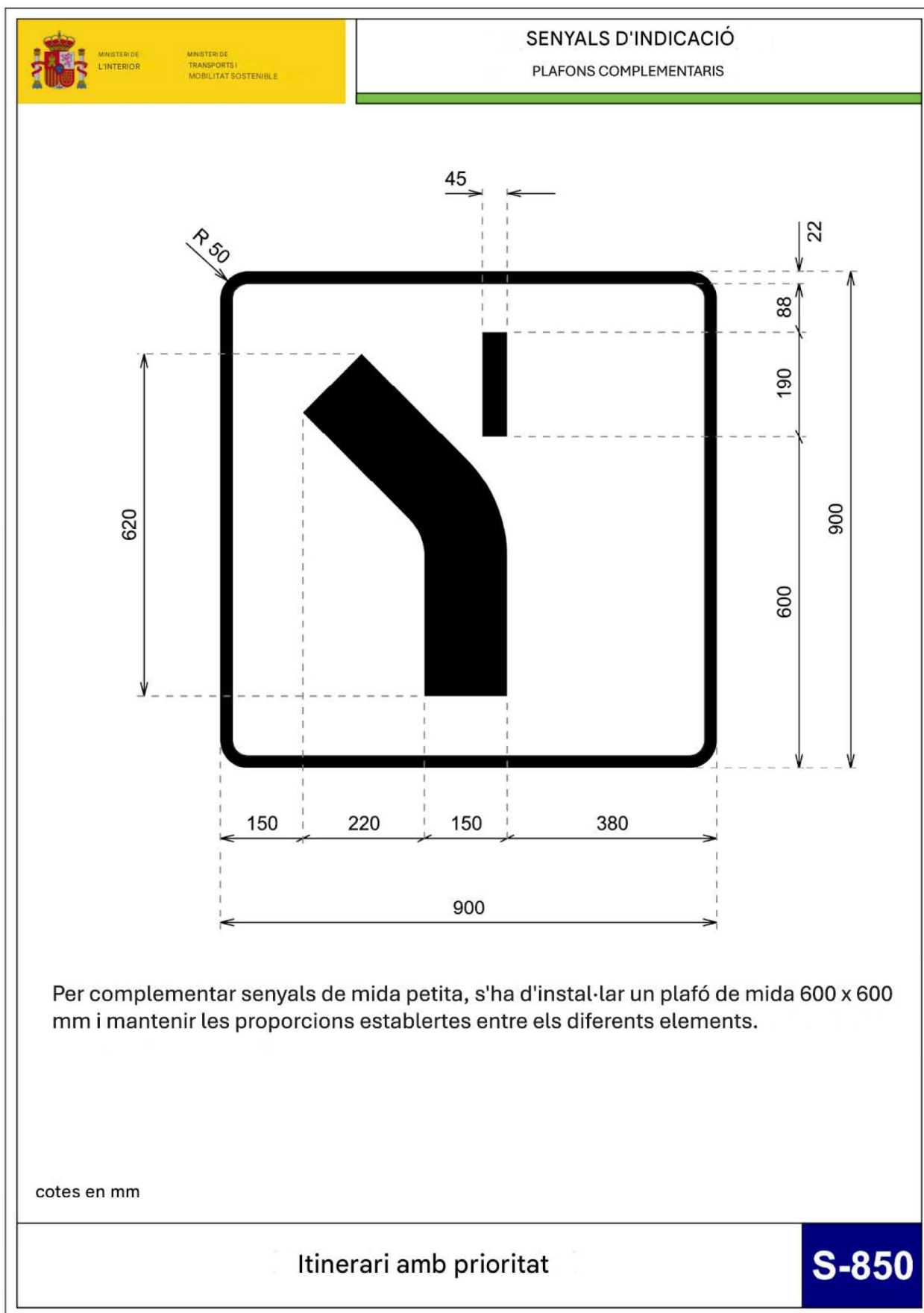
Grandària del senyal que acompanya	L	h	A	R	Hb
Gran	1200	400	30	67	120
Intermedi	900	300	22	50	90
Petit	600	200	15	33	60

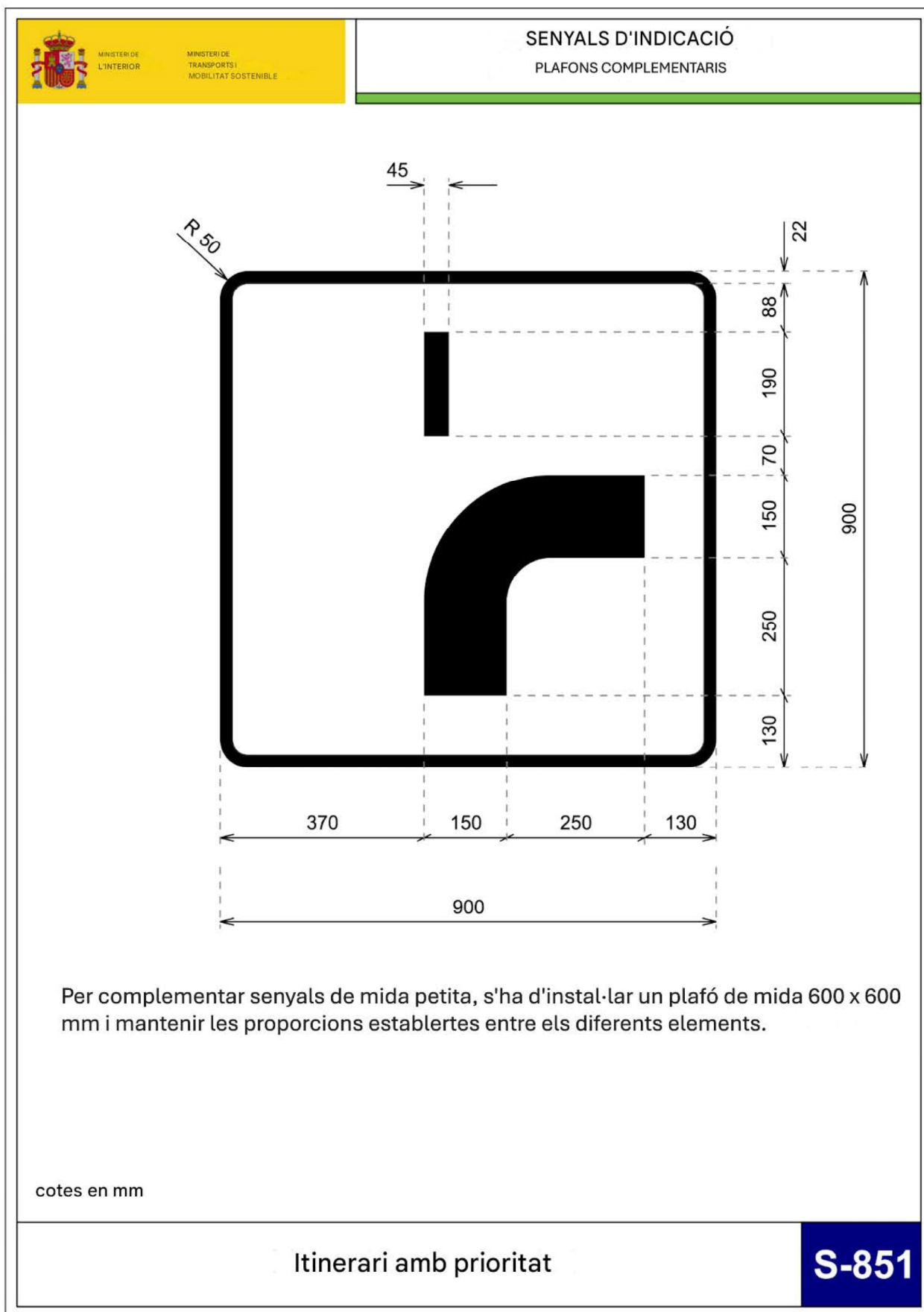
En aquest tipus de plafons només s'hi poden indicar distàncies inferiors a 200 m.
El text ha d'anar centrat en el plafó tant horitzontalment com verticalment.

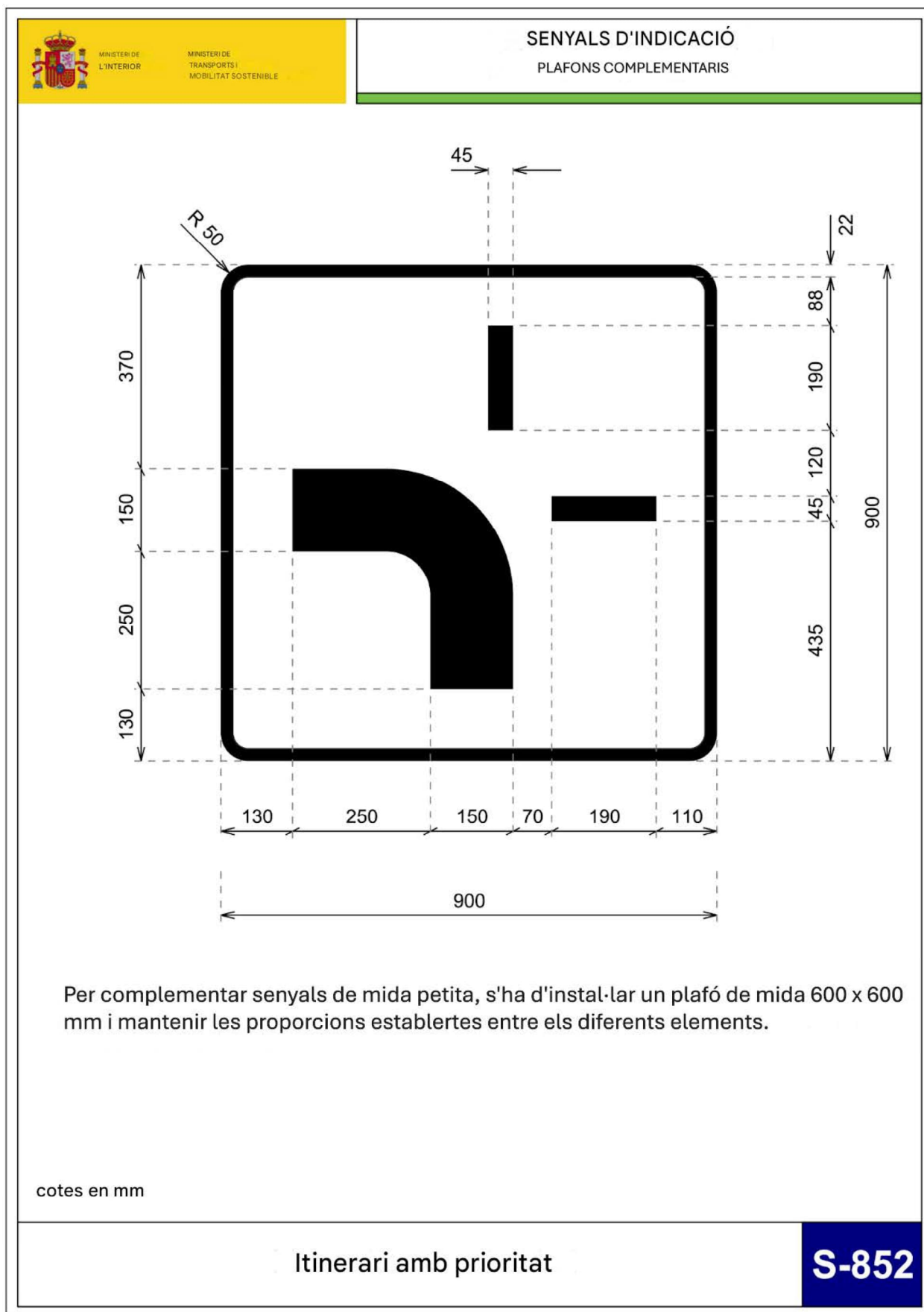
cotes en mm

Presenyalització d'aturada obligatòria

S-840





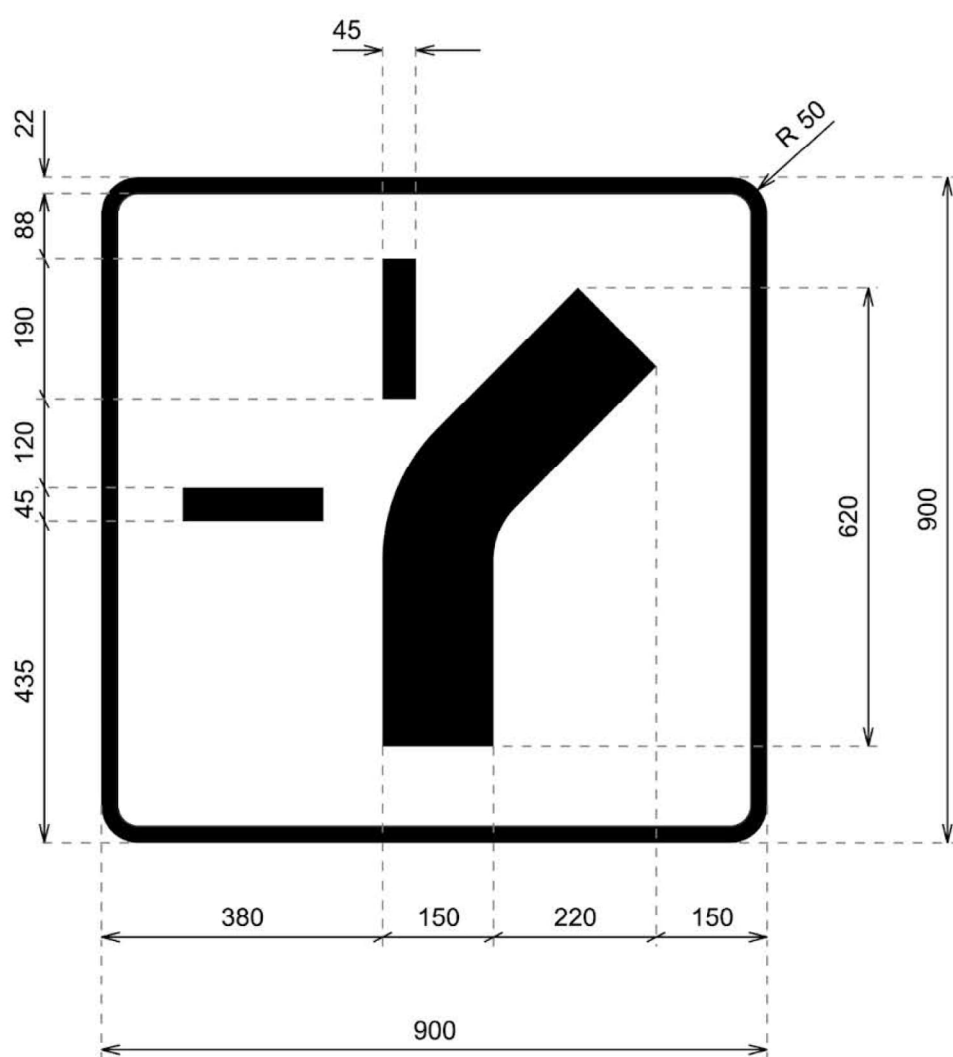




MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

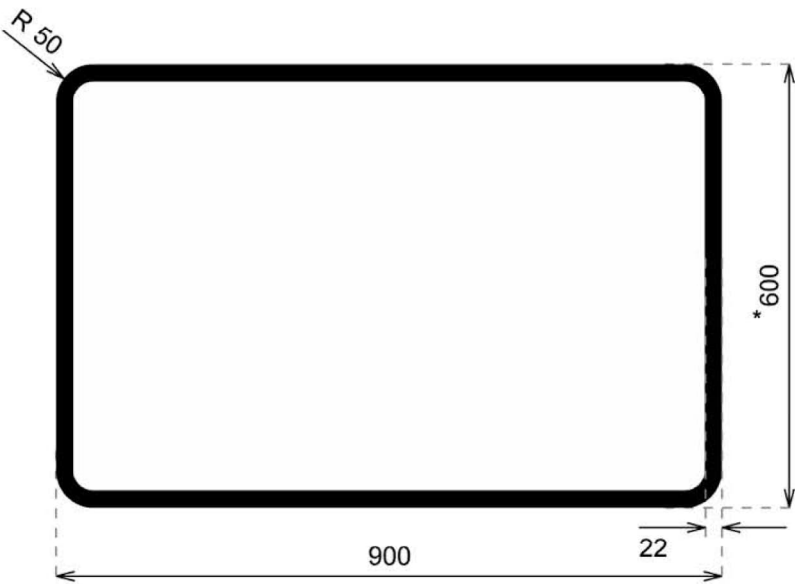
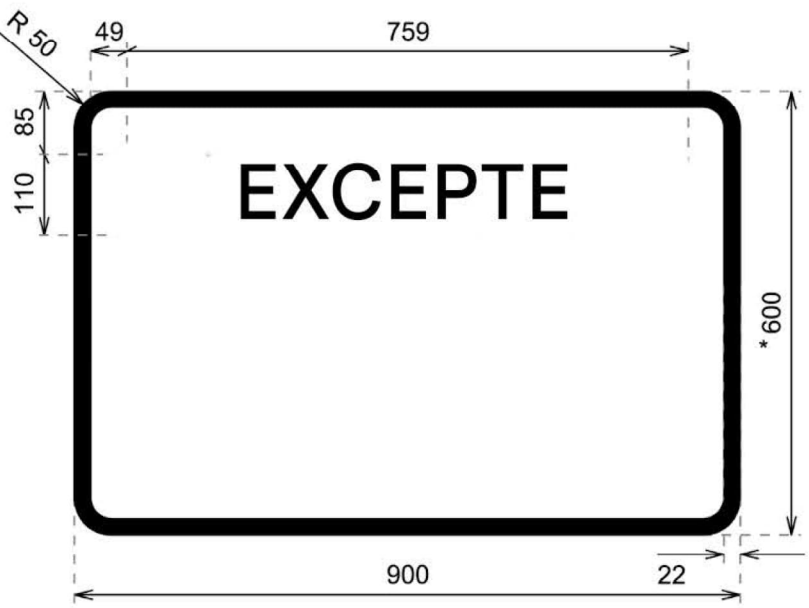


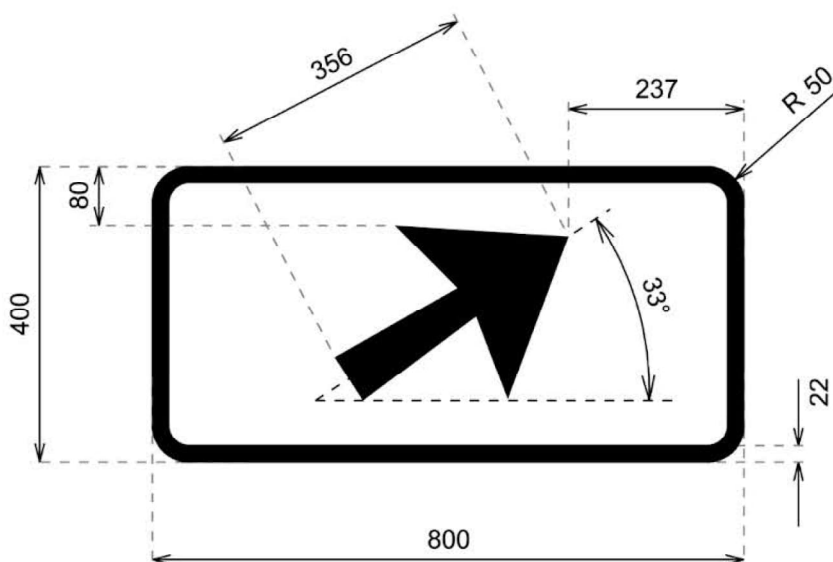
Per complementar senyals de mida petita, s'ha d'instal·lar un plafó de mida 600 x 600 mm i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Itinerari amb prioritat

S-853

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ PLAFONS COMPLEMENTARIS	
 * variable segons el contingut			
 * variable segons el contingut			
Per complementar senyals de mida gran i de mida petita, s'han d'instal·lar un plafons de 1.200 x 600 mm i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.			
cotes en mm			
Genèric			S-860

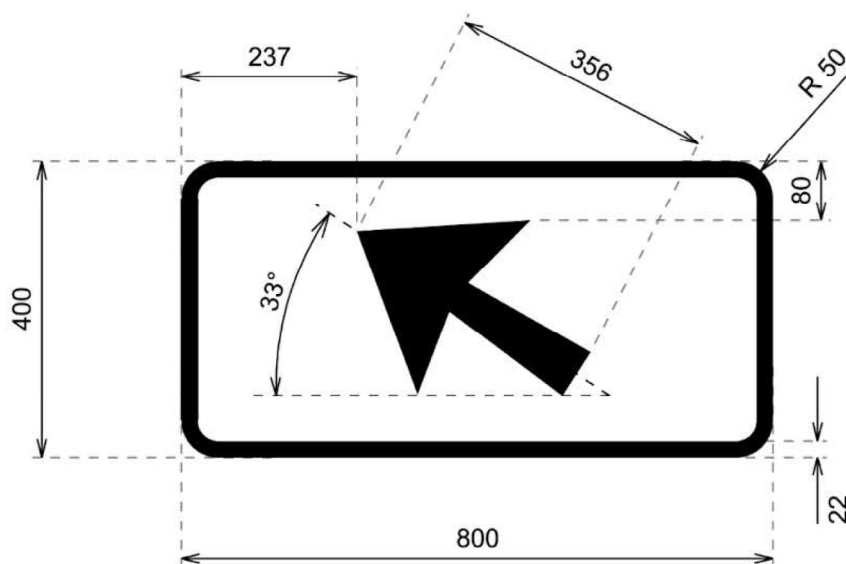
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida petita, s'ha d'instal·lar un plafó de mida 600 x 300 mm i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització

S-870a

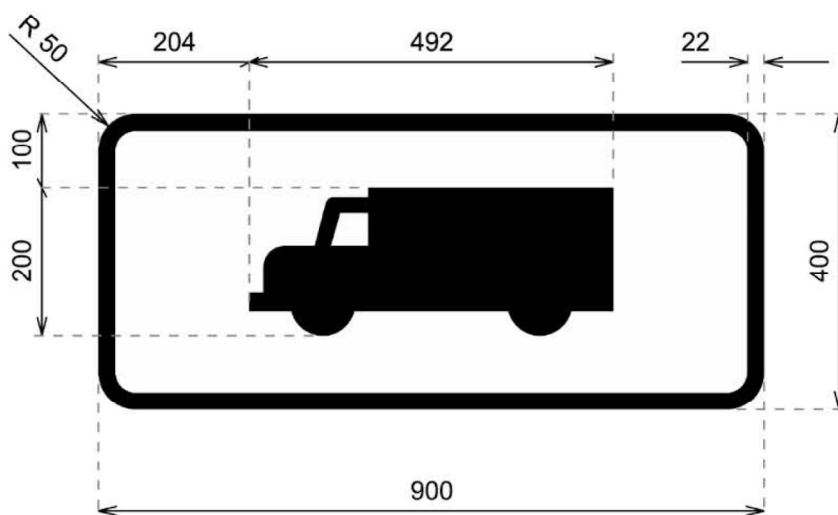
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida petita, s'ha d'instal·lar un plafó de mida 600 x 300 mm i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització

S-870b

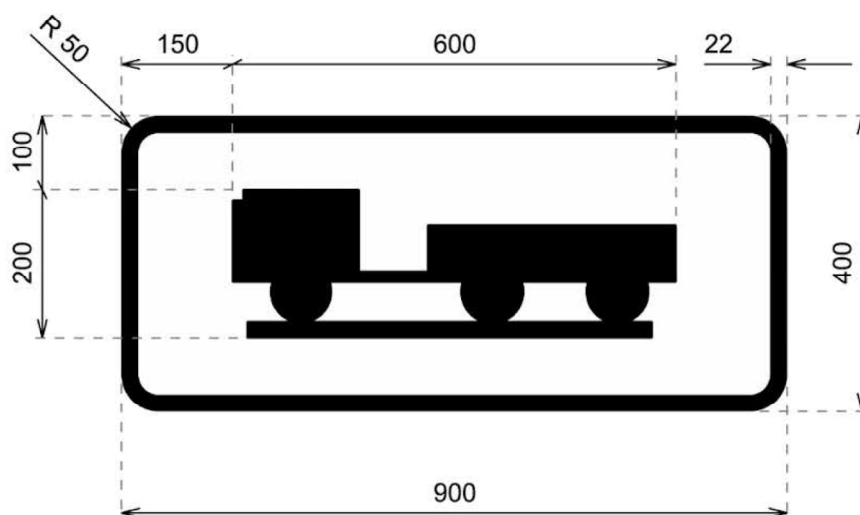
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a camions

S-880a

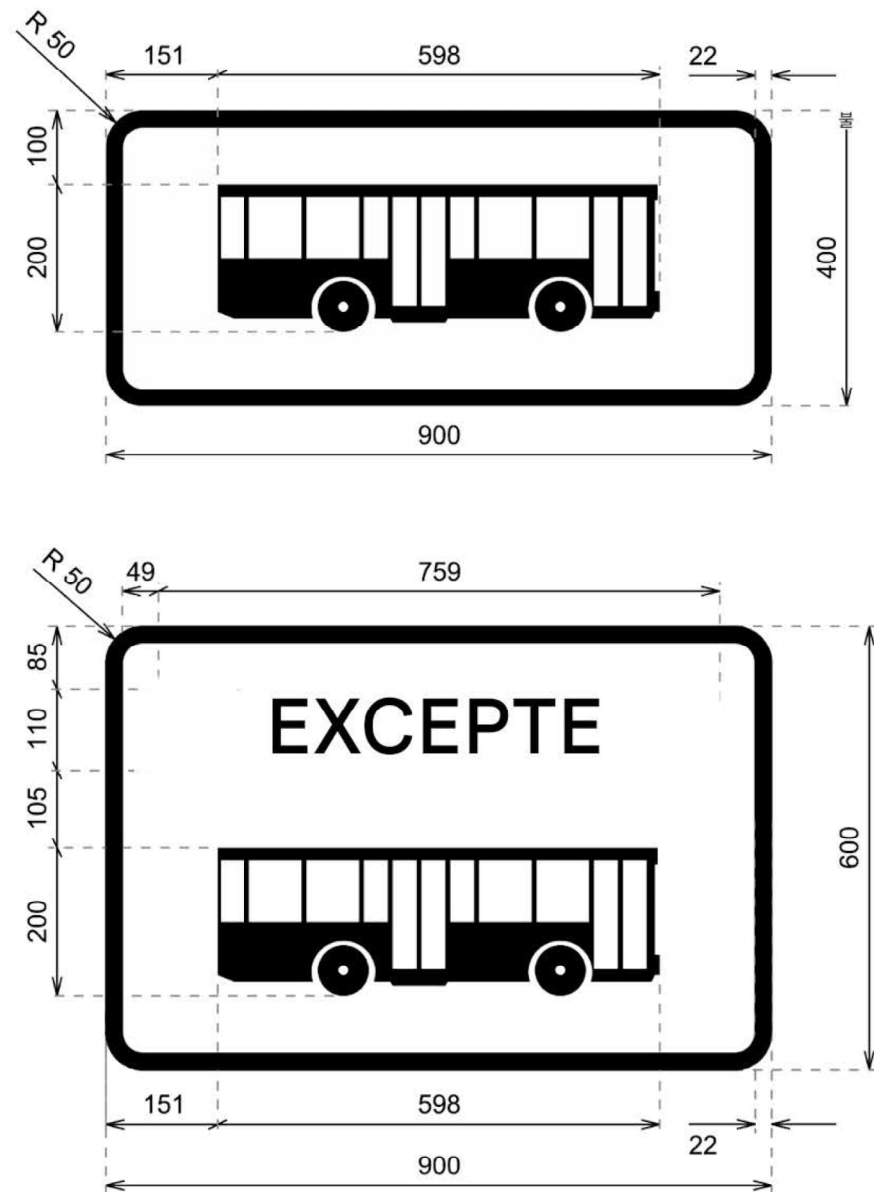
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

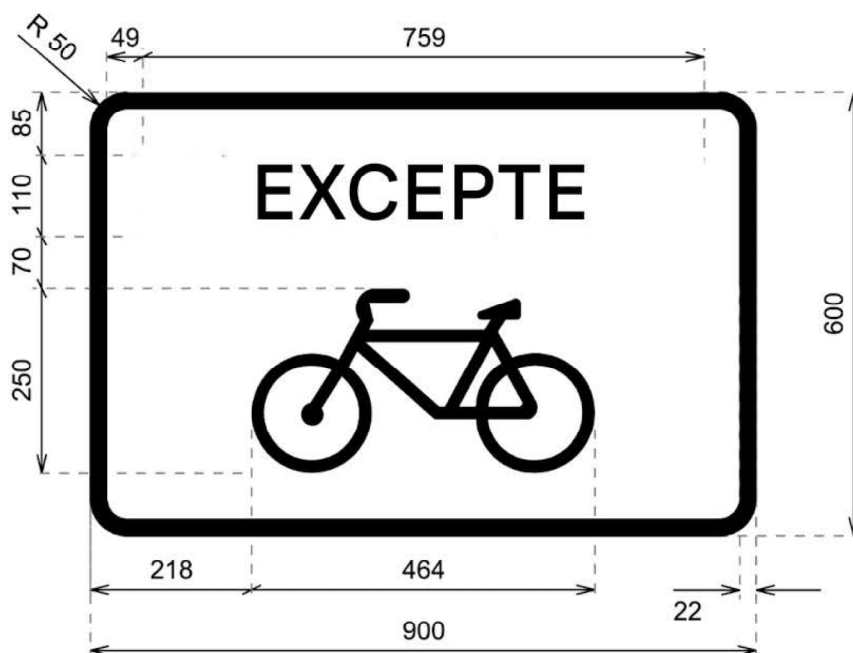
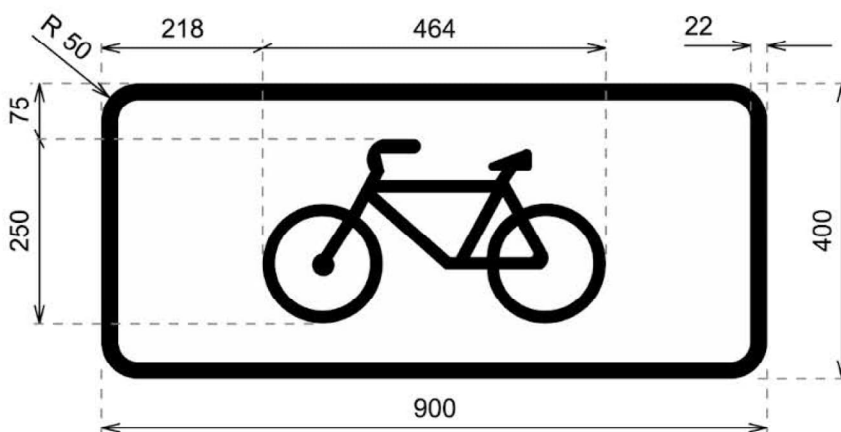
Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització als vehicles amb remolc,
exceptuant els d'un sol eix

S-880b

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE	SENYALS D'INDICACIÓ PLAFONS COMPLEMENTARIS
	
Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements. cotes en mm	
Aplicació de la senyalització a autobusos S-880c	

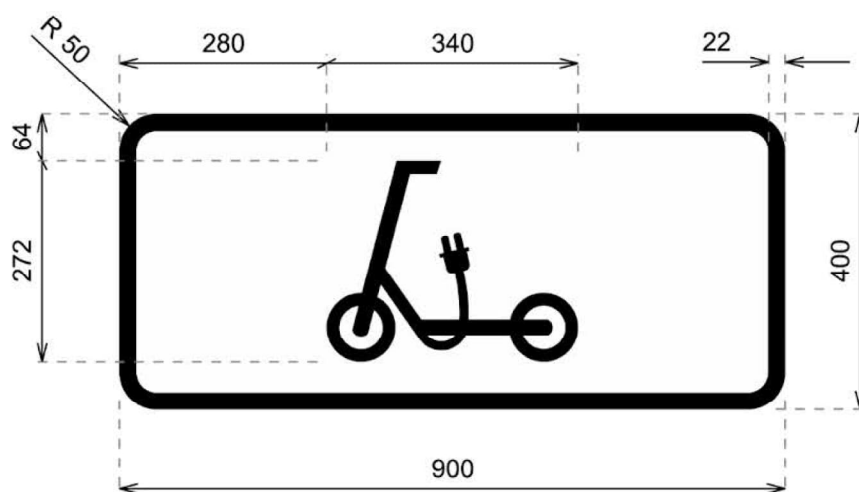
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a cicles

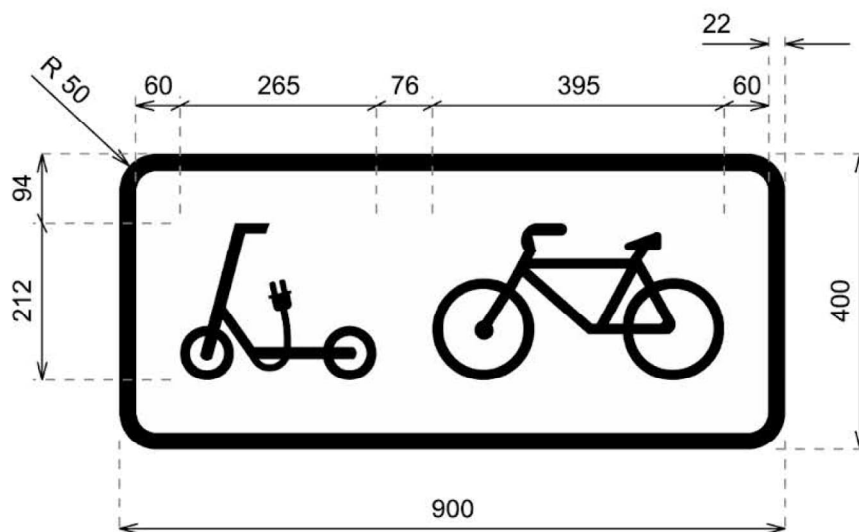
S-880d

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

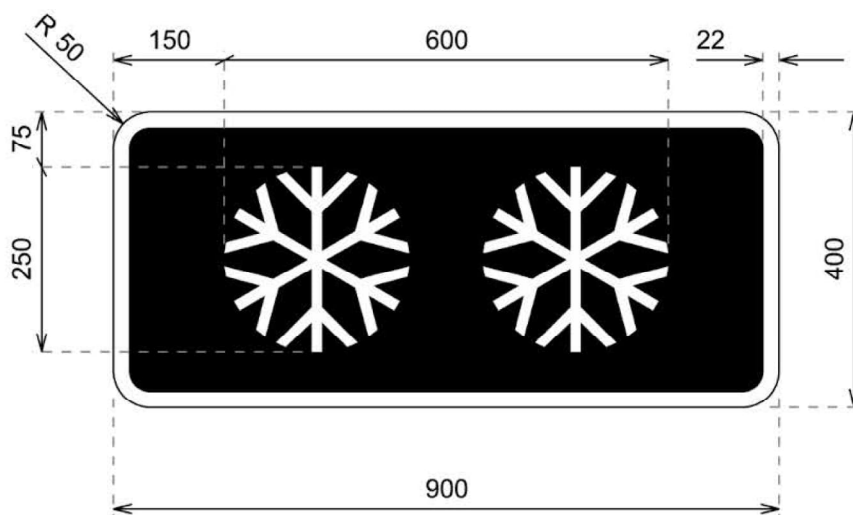
Aplicació de la senyalització a vehicles
de mobilitat personal**S-880e**

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a cicles i vehicles de
mobilitat personal**S-880f**

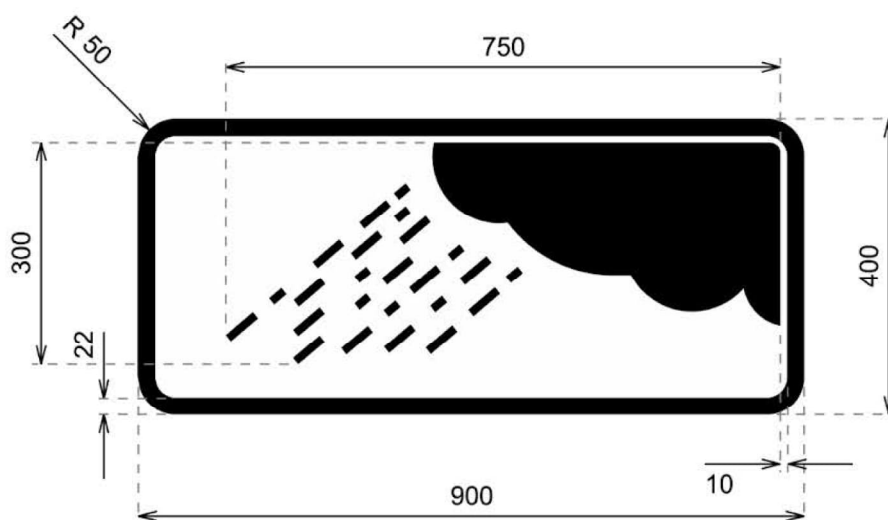
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a circumstàncies de neu

S-890a

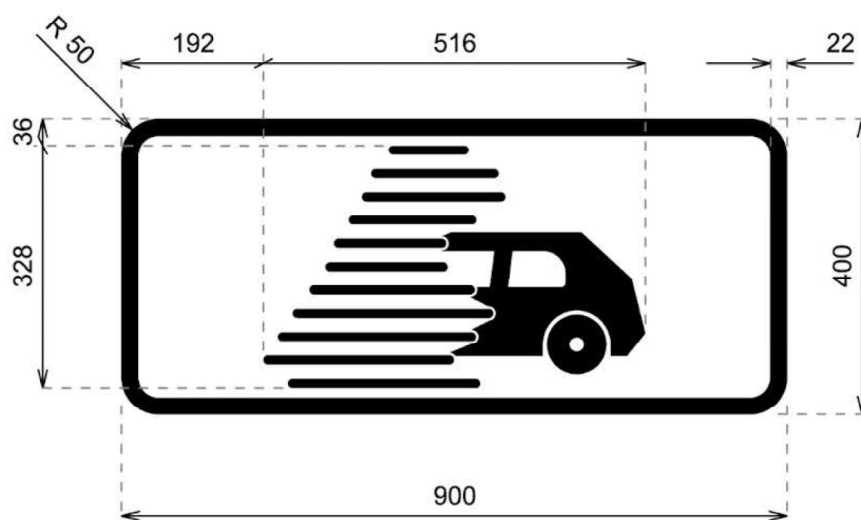
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a circumstàncies de pluja

S-890b

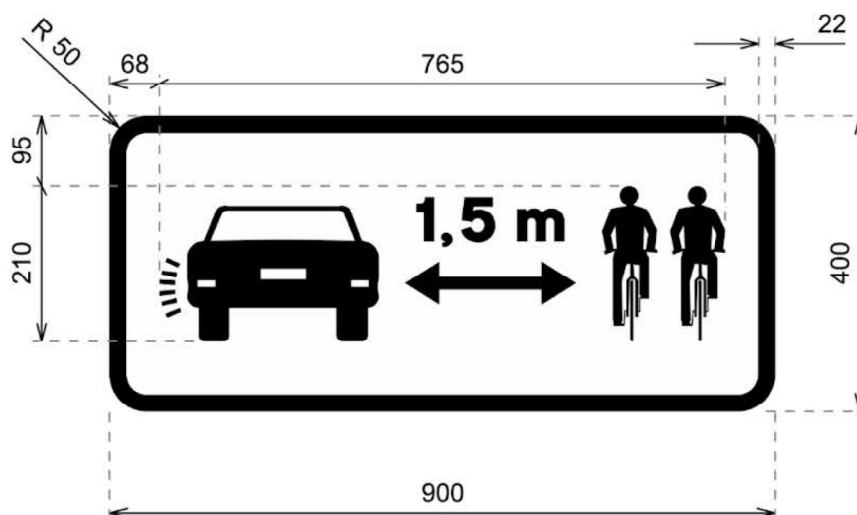
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Aplicació de la senyalització a circumstàncies de boira

S-890c

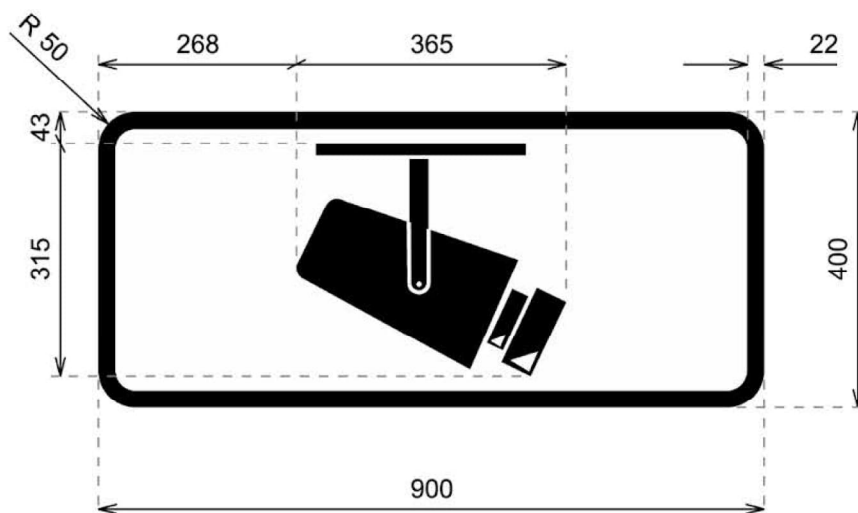
MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Distància lateral en avançament a ciclista

S-891

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLESENYALS D'INDICACIÓ
PLAFONS COMPLEMENTARIS

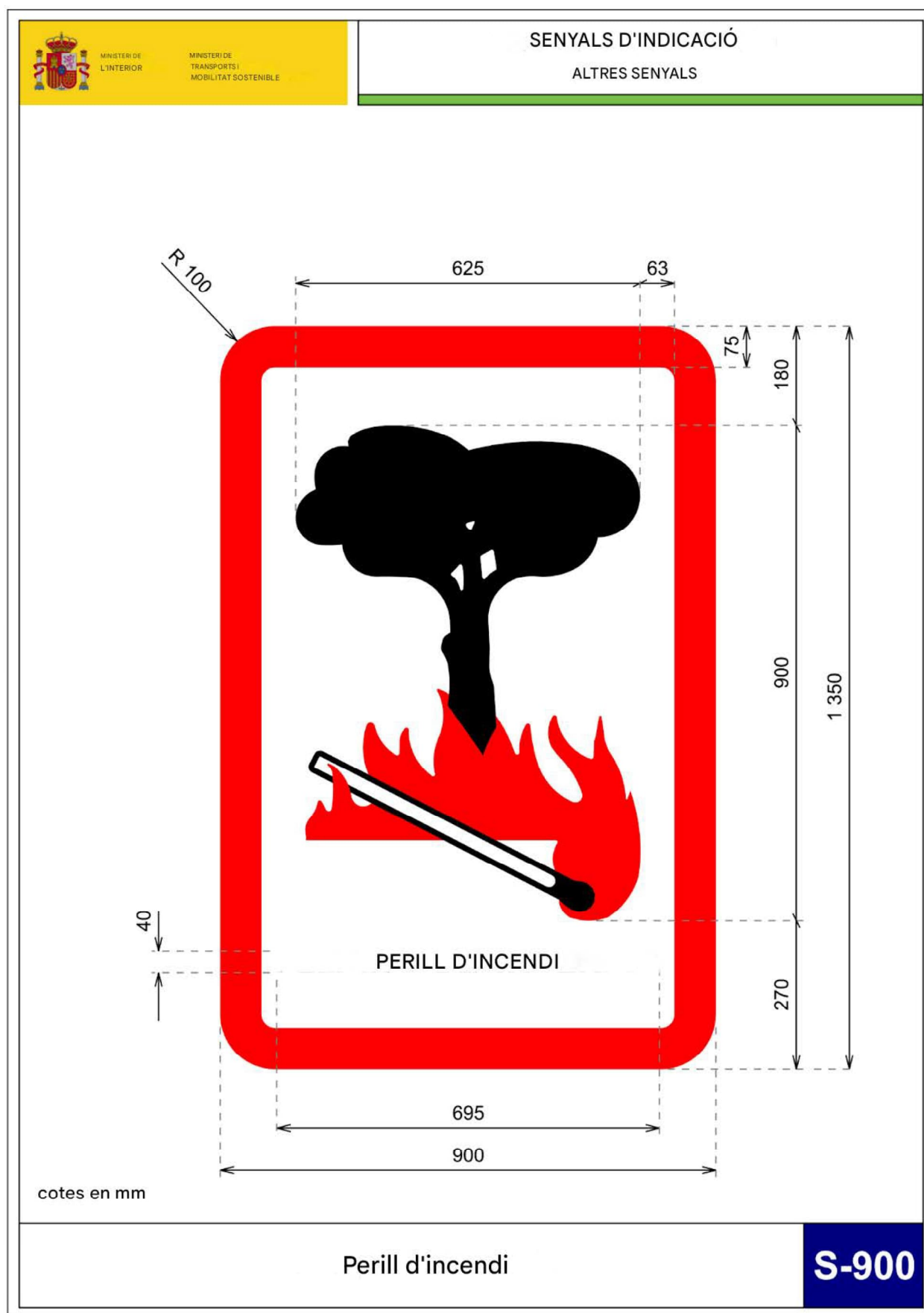
Per complementar senyals de mida gran i petita, s'han d'instal·lar plafons de 1.200 mm i de 600 mm de longitud respectivament, i mantenir les proporcions establertes entre els diferents elements.

cotes en mm

Vigilància per mitjans automàtics

S-892

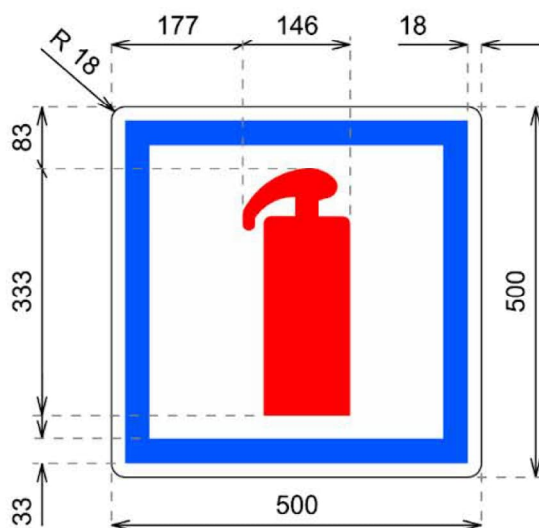
2.14 ALTRES SENYALS



MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS

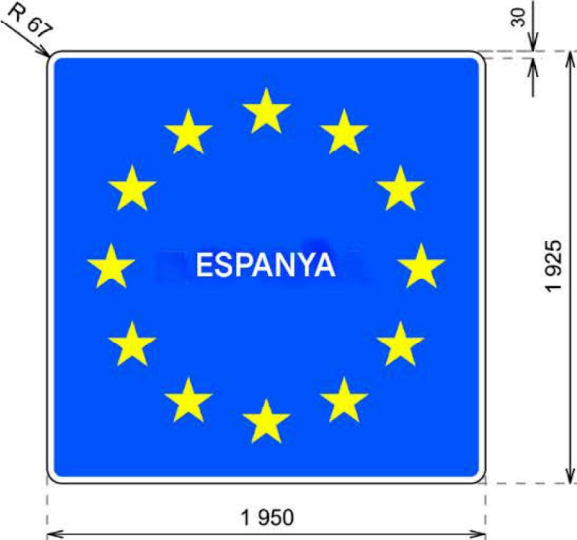


cotes en mm

mida única

Extintor

S-910

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS
		
cotes en mm	mida única	
Entrada a Espanya		S-920

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		mida única	
Confirmació del país		S-930	

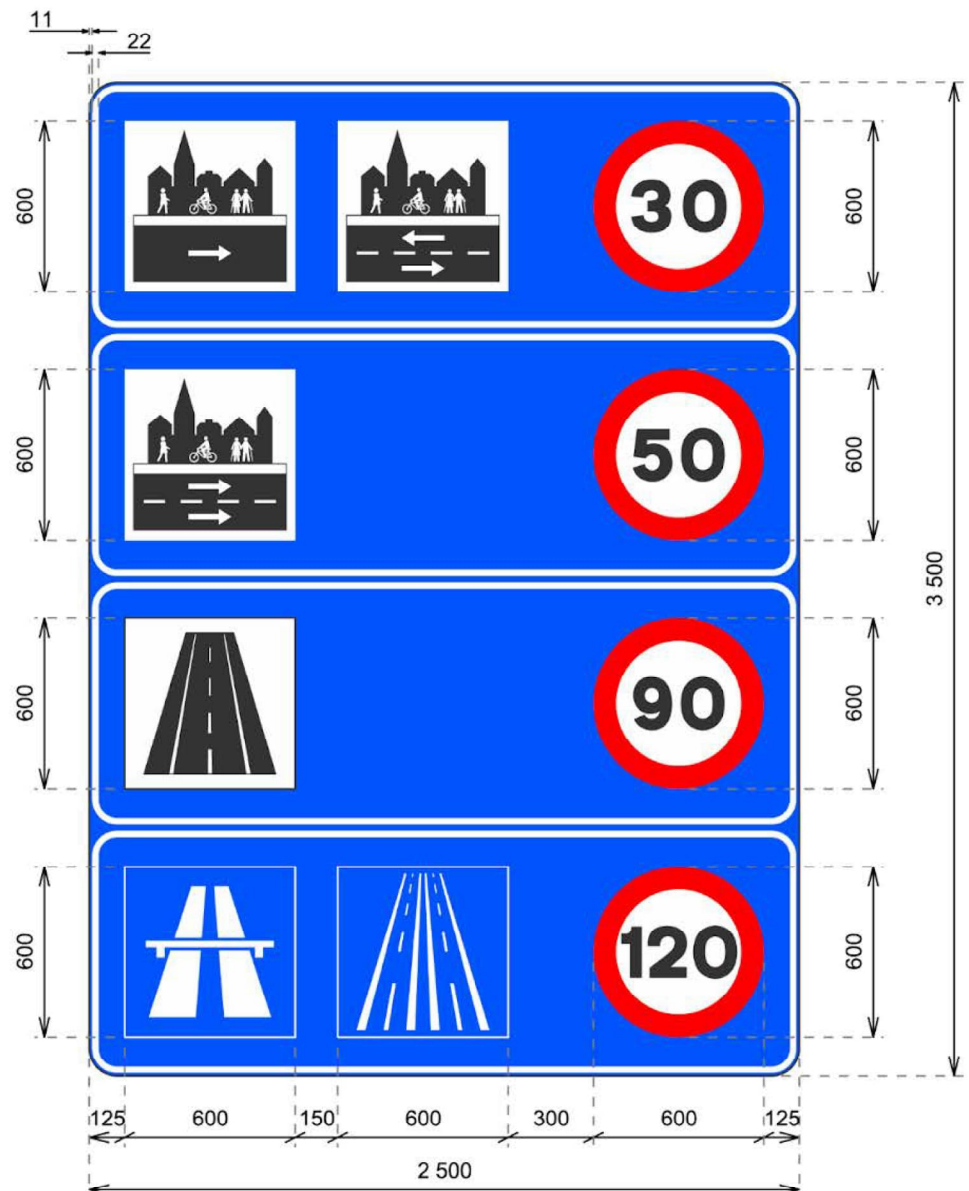


MINISTERI DE
L'INTERIOR

MINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS



11 22

600 600 600 600 3 500

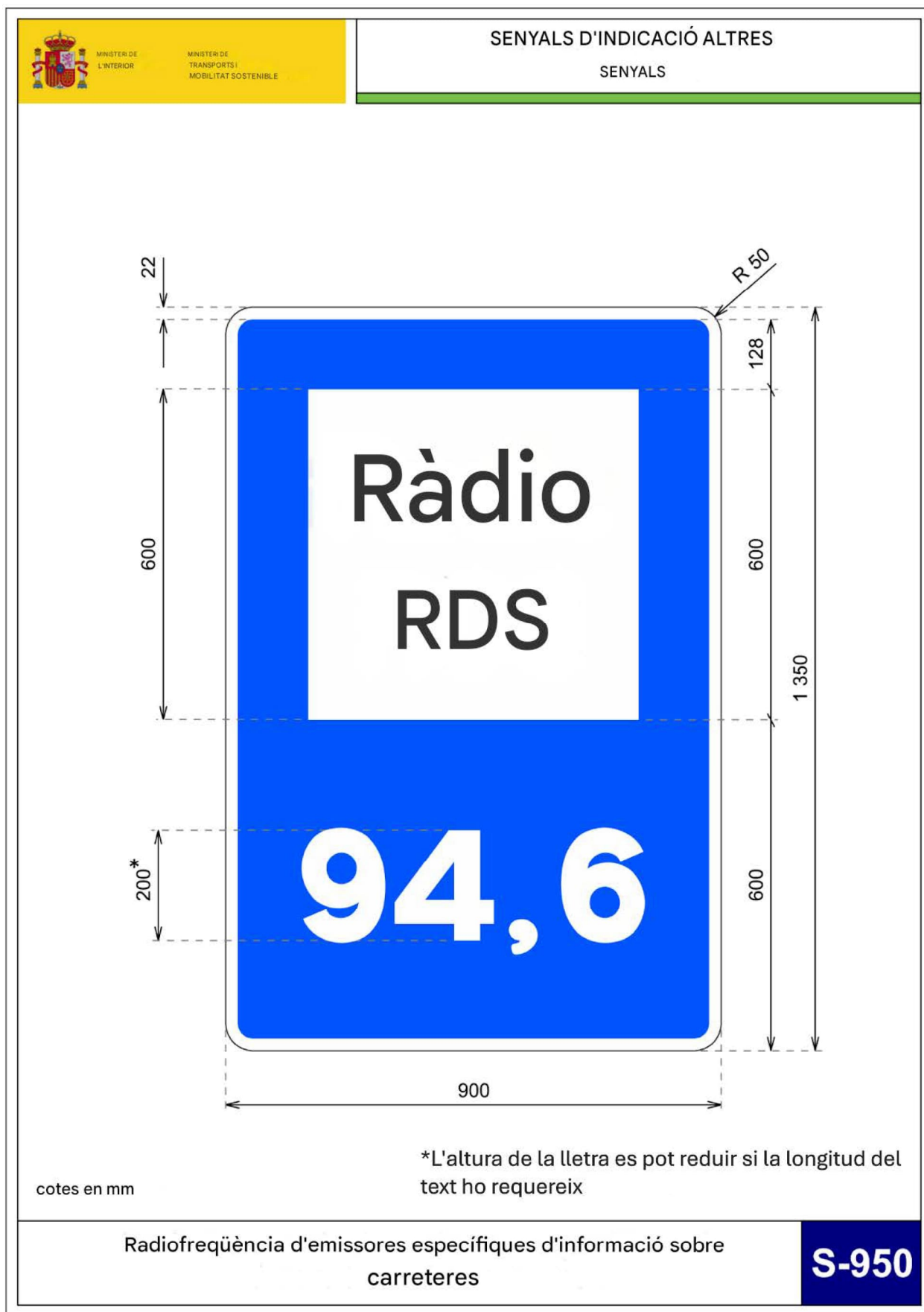
125 600 150 600 300 600 125 2 500

cotes en mm

mida única

Limitacions de velocitat a Espanya

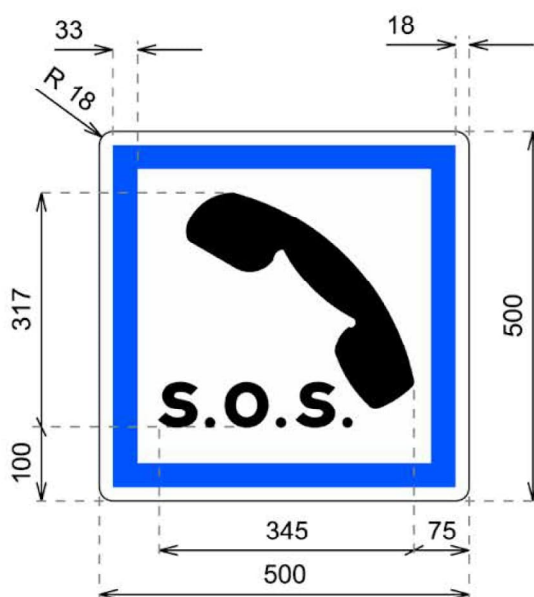
S-940



MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS



cotes en mm

mida única

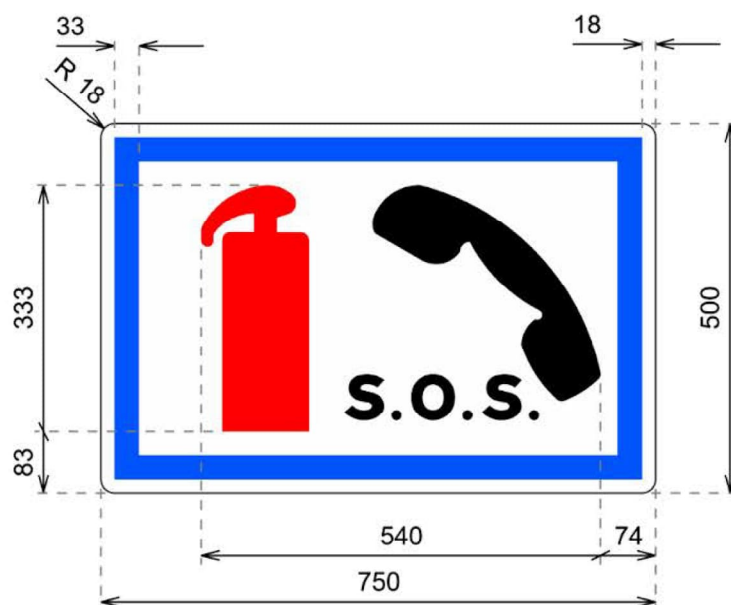
Telèfon d'emergència

S-960

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS

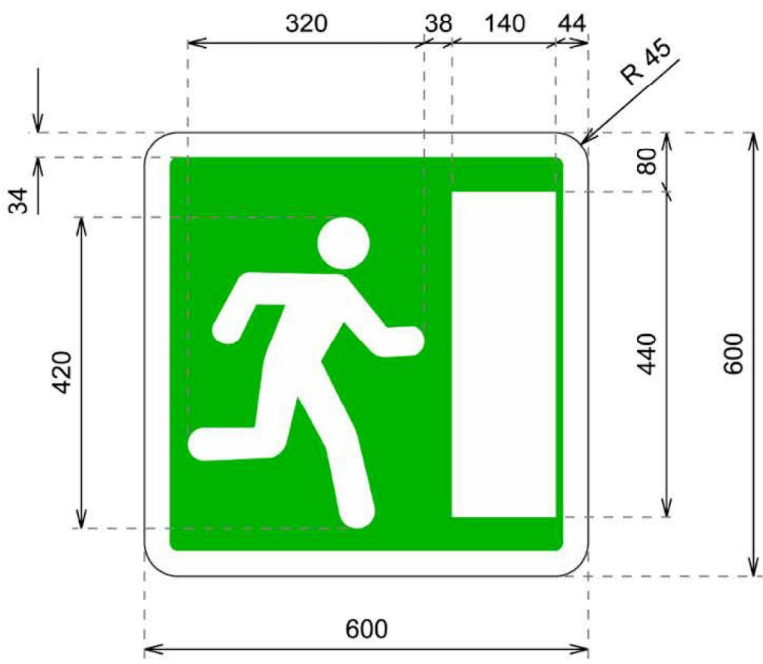


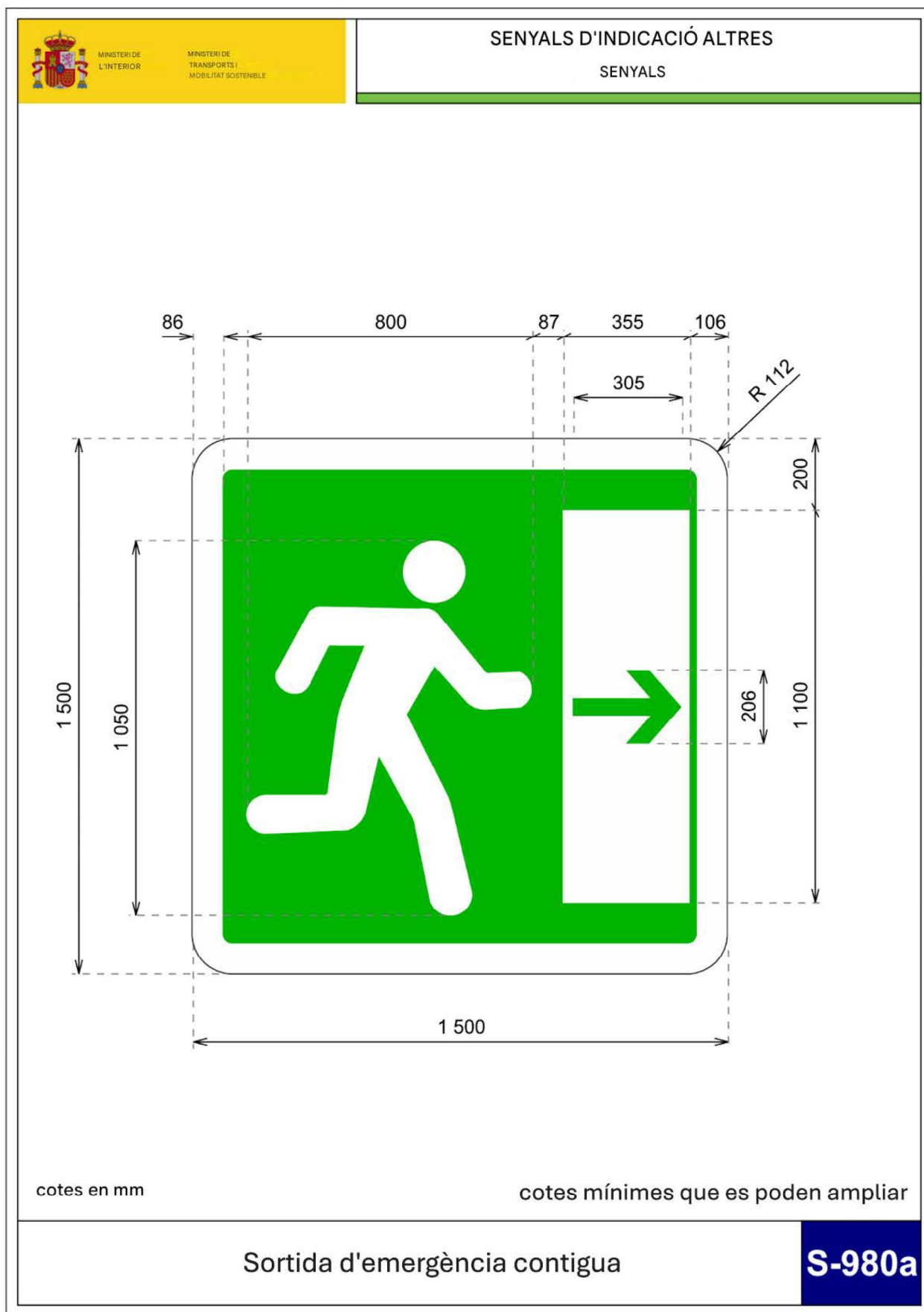
cotes en mm

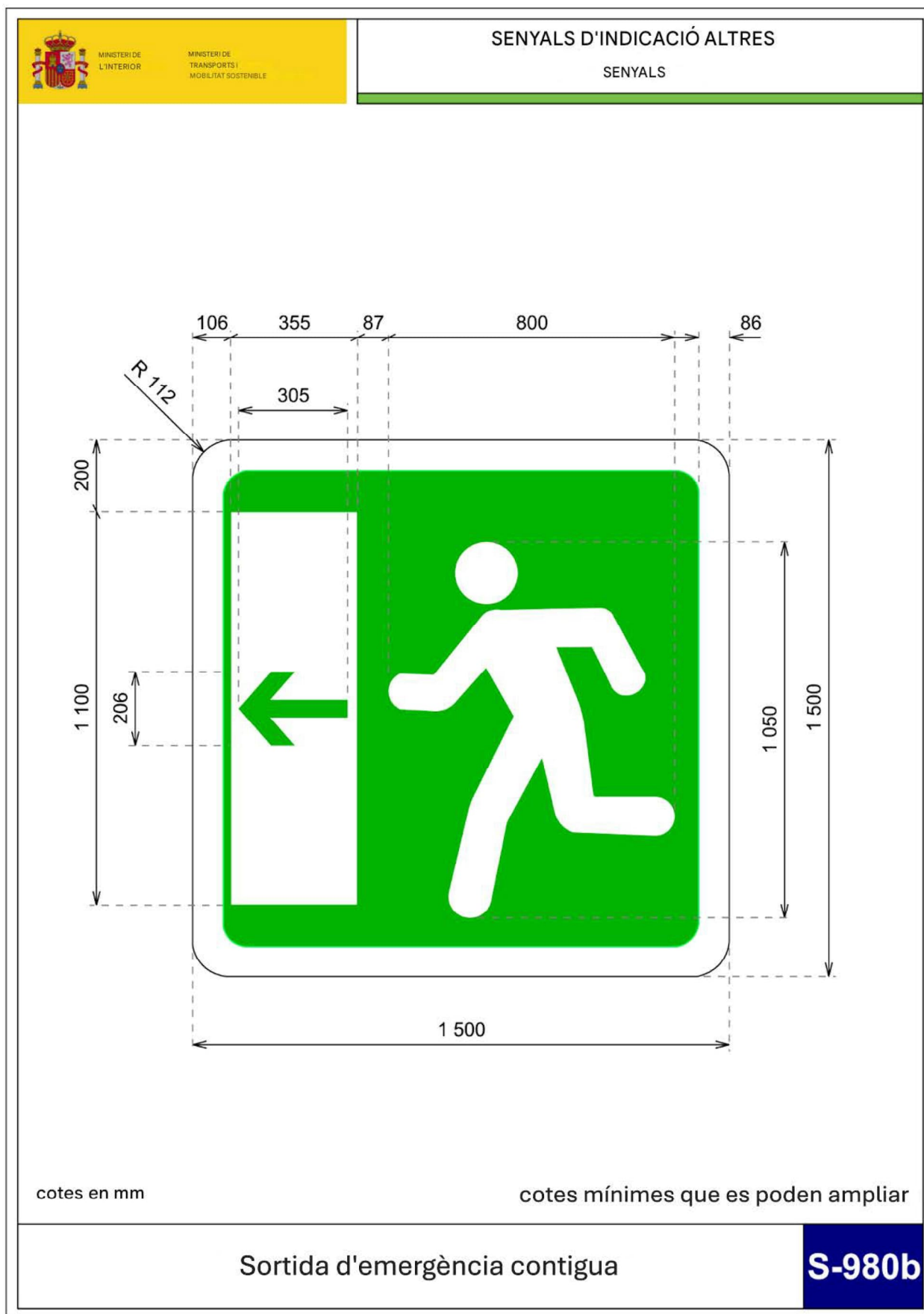
mida única

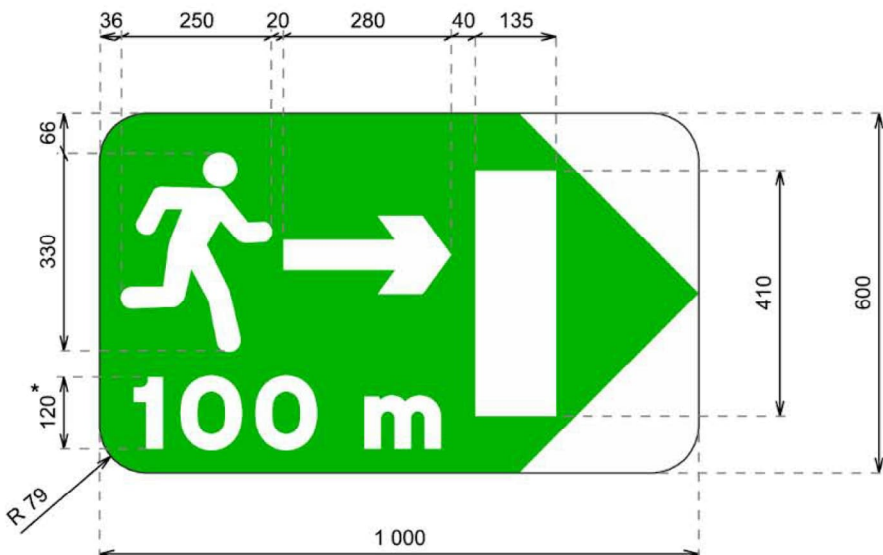
Telèfon d'emergència i extintor d'incendis

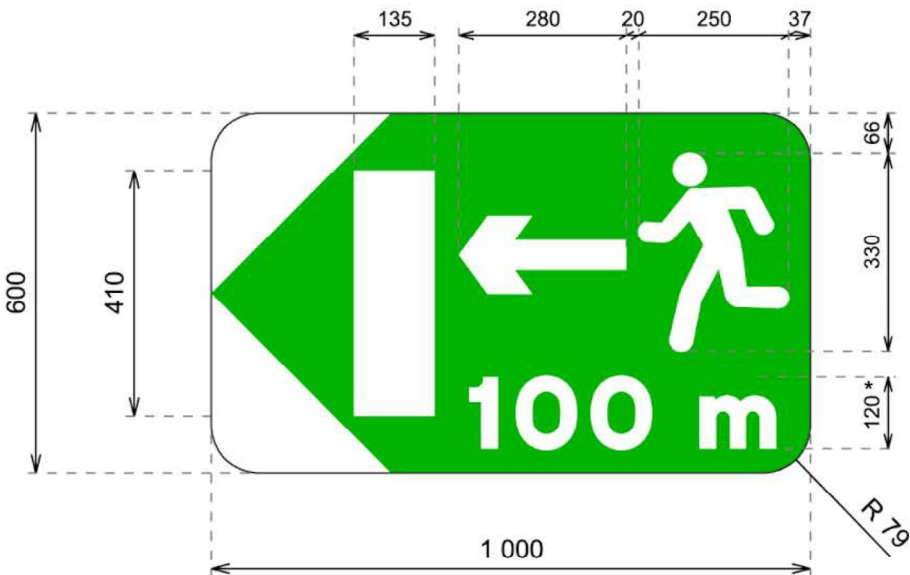
S-970

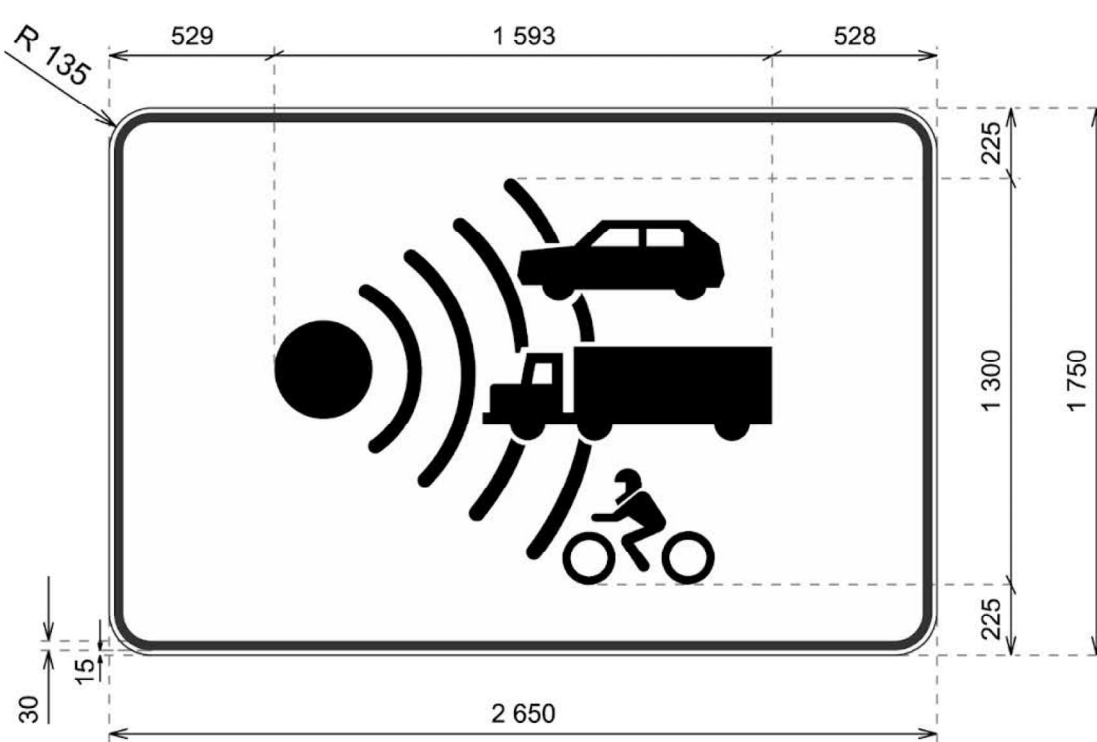
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		mida única	
Sortida d'emergència		S-980	

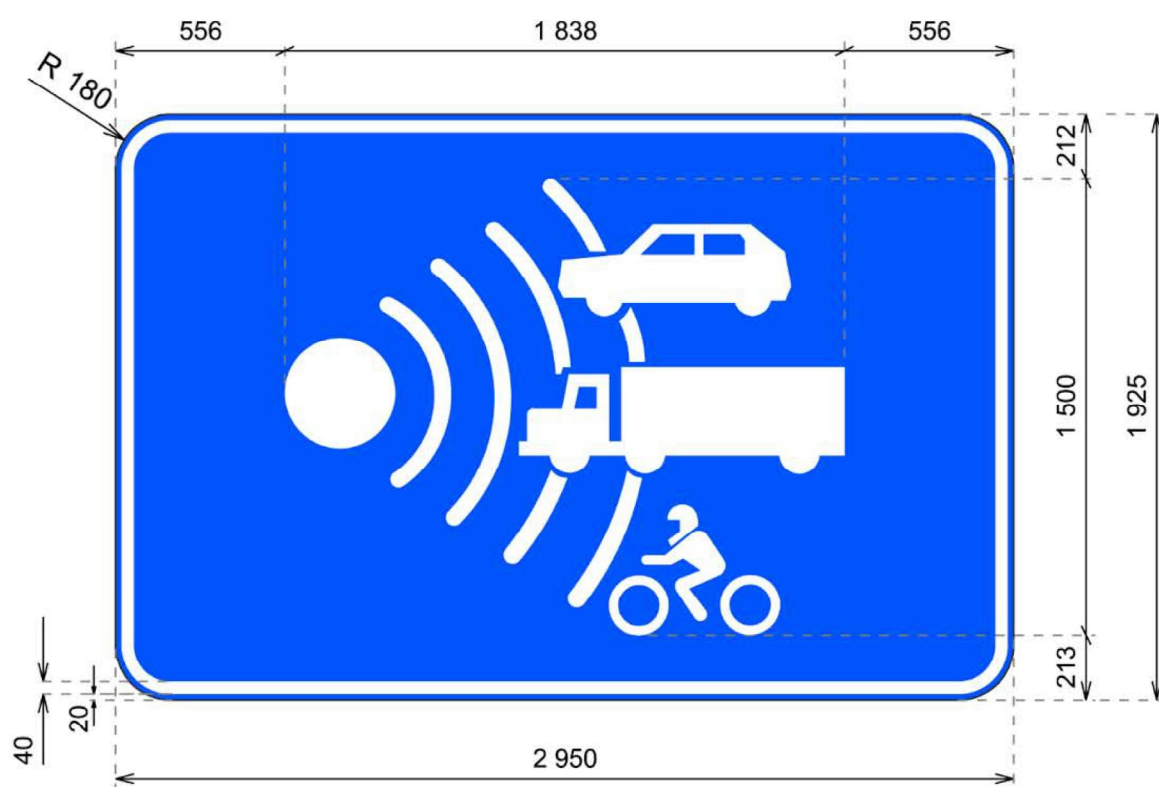




 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
* L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.			
cotes en mm		mida única	
Sortida d'emergència pròxima		S-990a	

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
* L'altura de la lletra es pot reduir si la longitud del text ho requereix.			
cotes en mm		mida única	
Sortida d'emergència pròxima		S-990b	

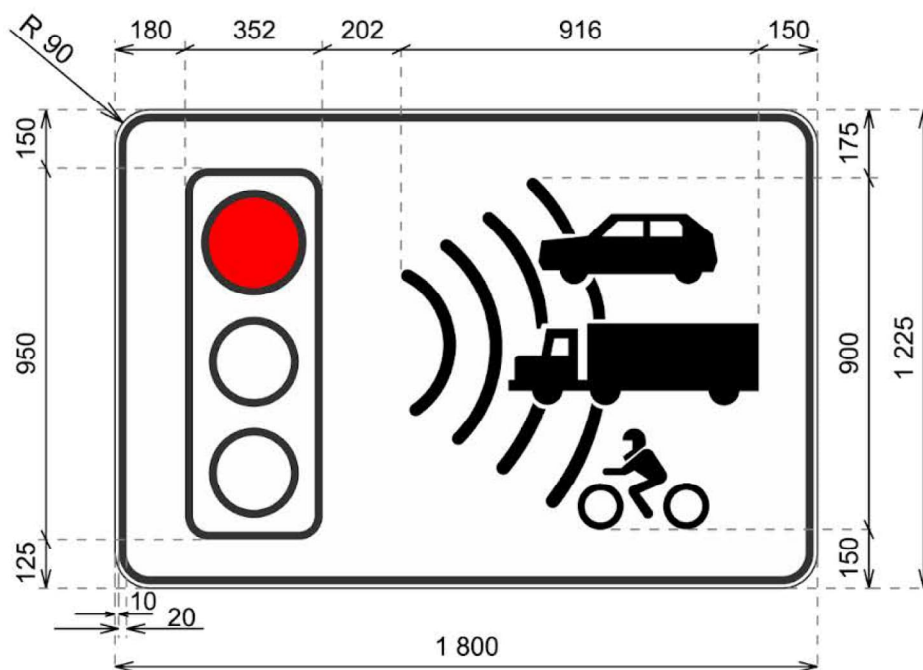
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Control de velocitat en una carretera convencional o una carretera multicarri			S-991a

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Control de velocitat en autopista o autovia			S-991b

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS



cotes en mm

Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%

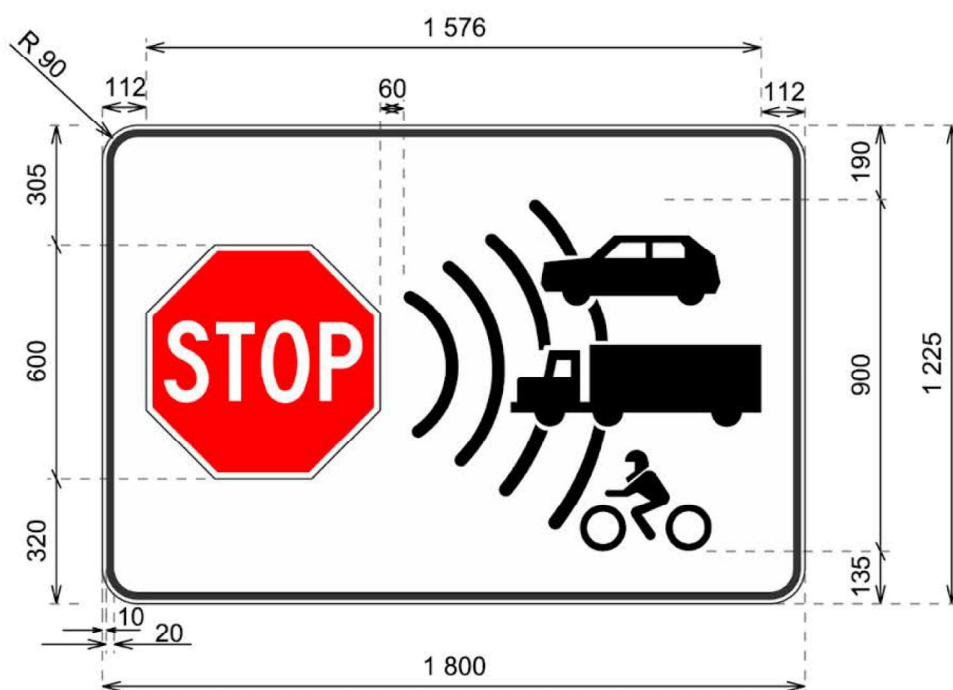
Control de semàfor en vermell

S-991c

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS



cotes en mm

Amb una justificació prèvia, les quotes es poden
augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%

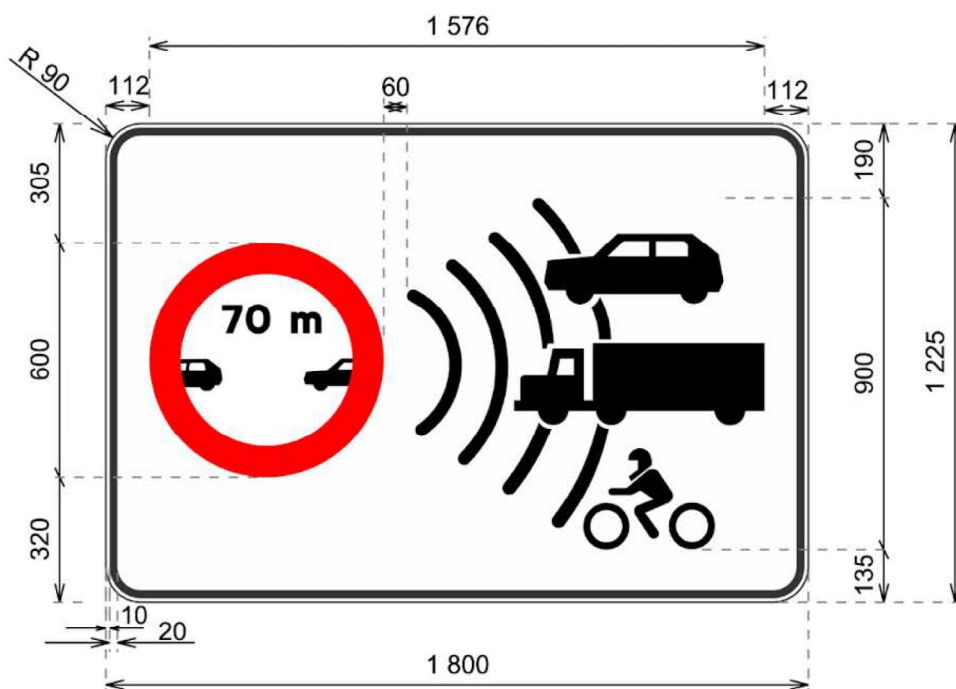
Control d'estop

S-991d

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES

SENYALS

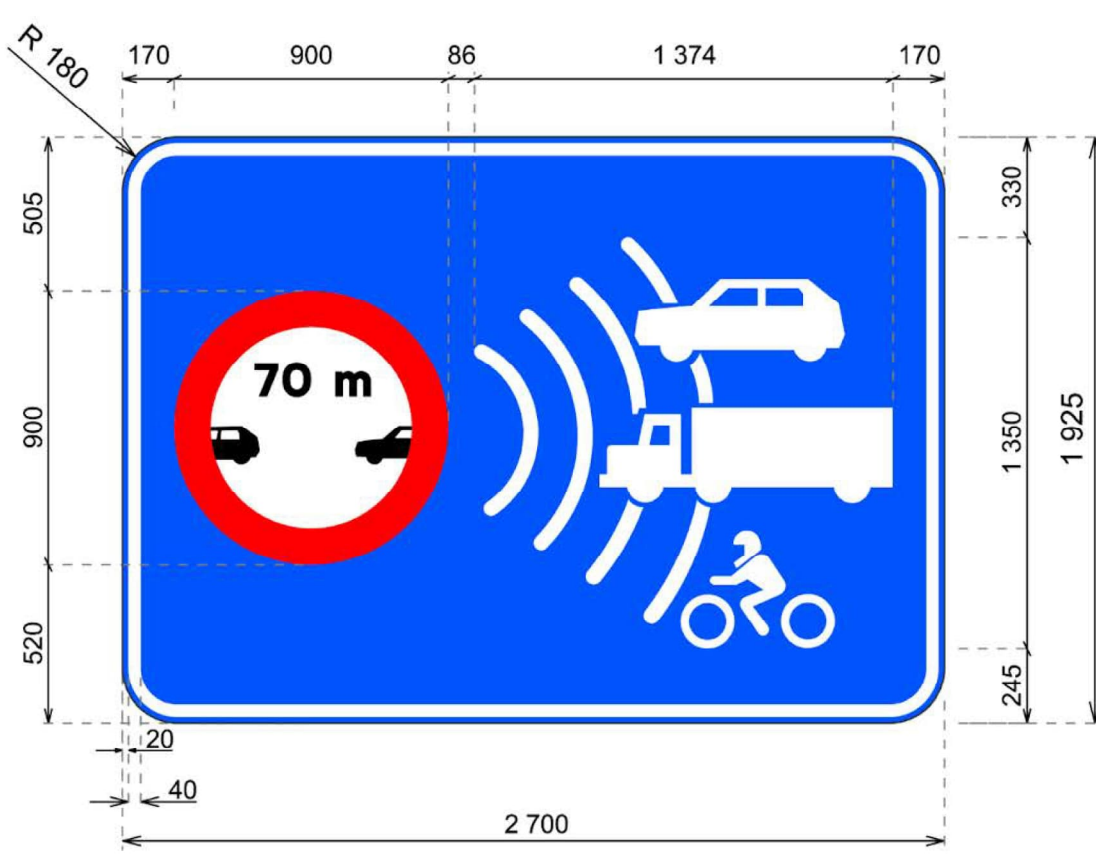


cotes en mm

Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar
o reduir proporcionalment fins a un 25%

Control de separació mínima en una carretera
convencional o una carretera multicarri

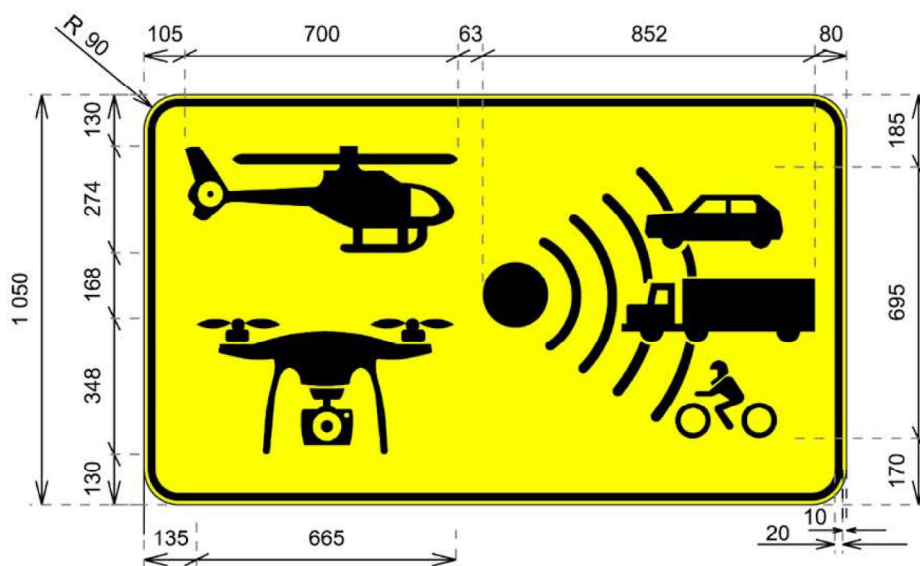
S-991e

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm			
Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%			
Control de separació mínima en una autopista o una autovia			S-991f

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

ALTRES SENYALS



En aquest senyal s'usa el color groc fluorescent

cotes en mm

Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar
o reduir proporcionalment fins a un 25%

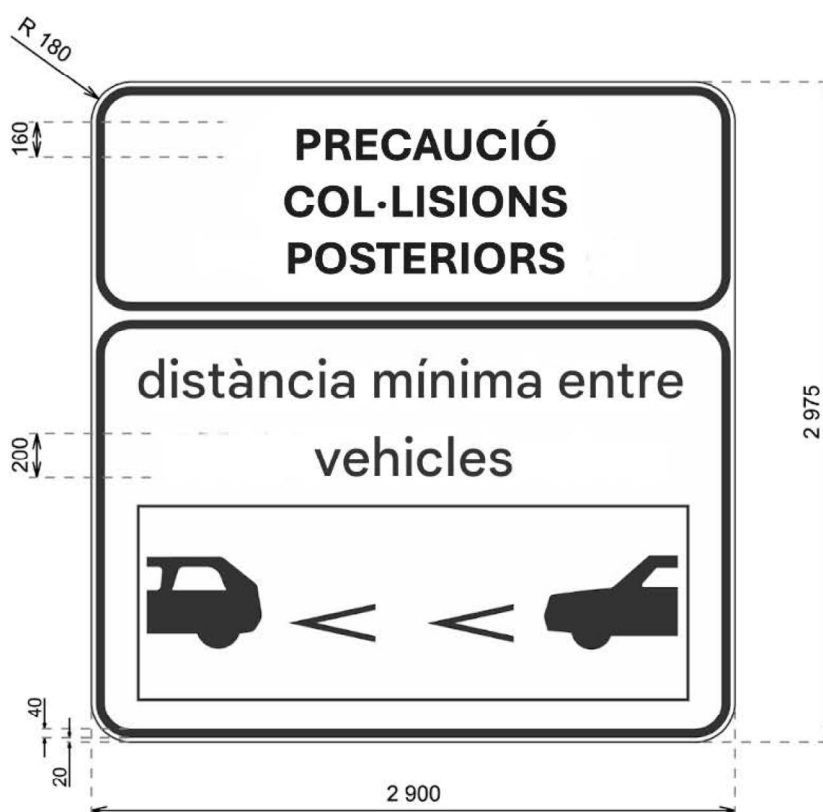
Control de velocitat per mitjans aeris

S-991g

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

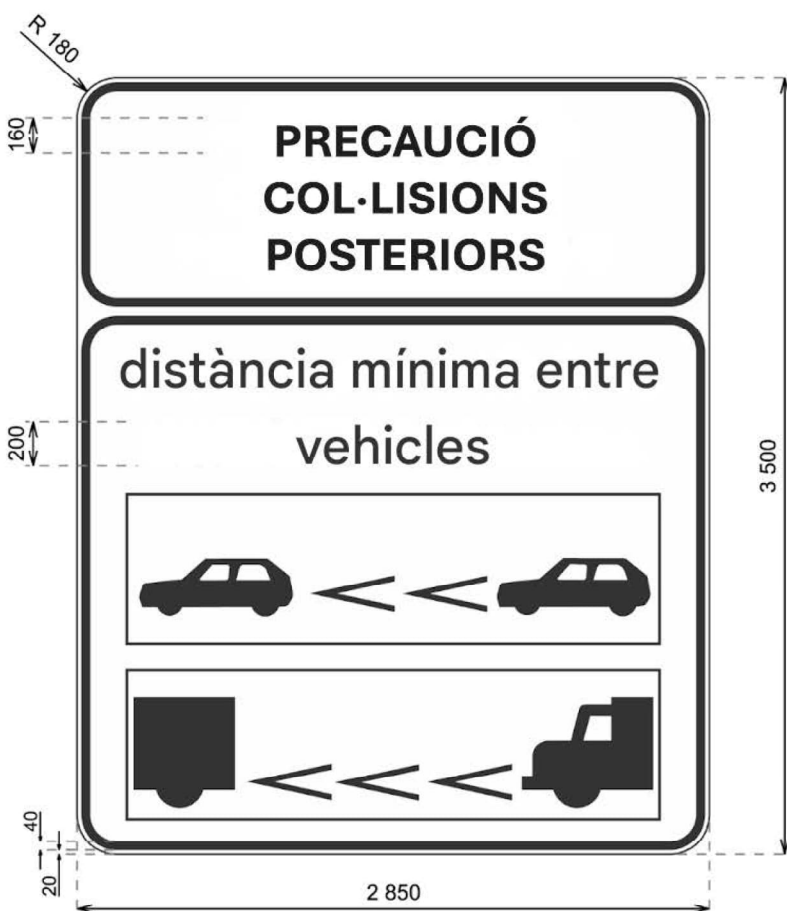
ALTRES SENYALS



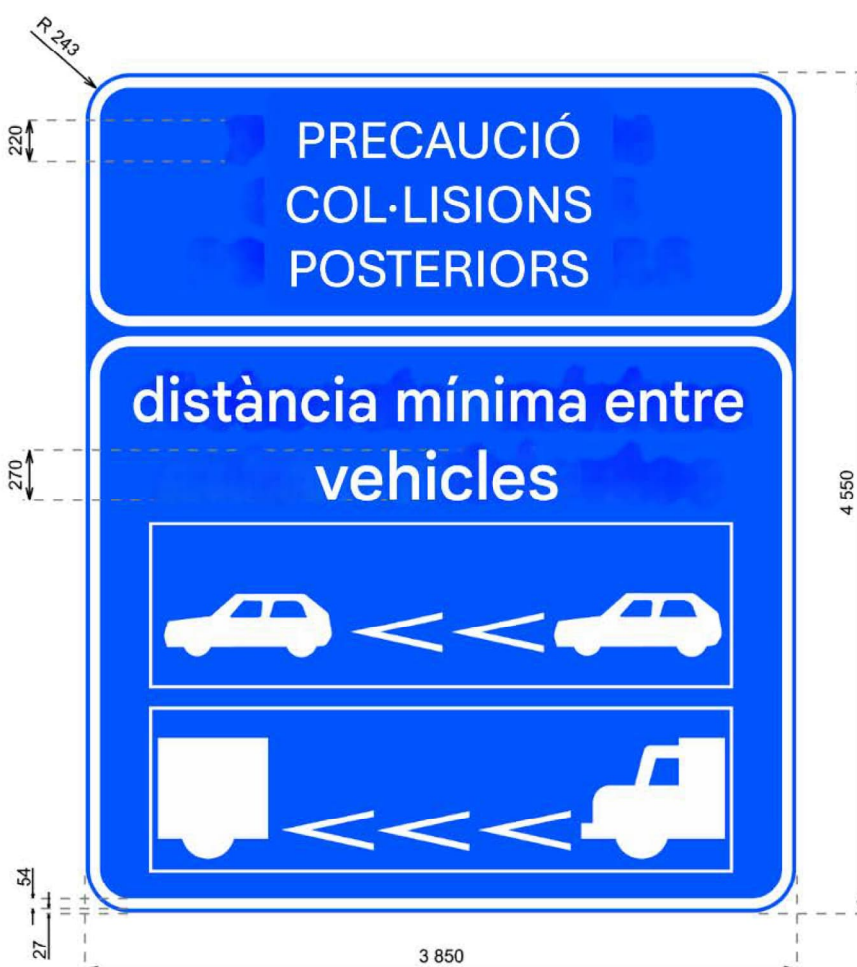
cotes en mm

Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%

Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles en
una carretera convencional o una carretera multicarri**S-992a**

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les quotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles dins d'un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarri			S-992b

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les cotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles en una autopista o una autovia			S-992c

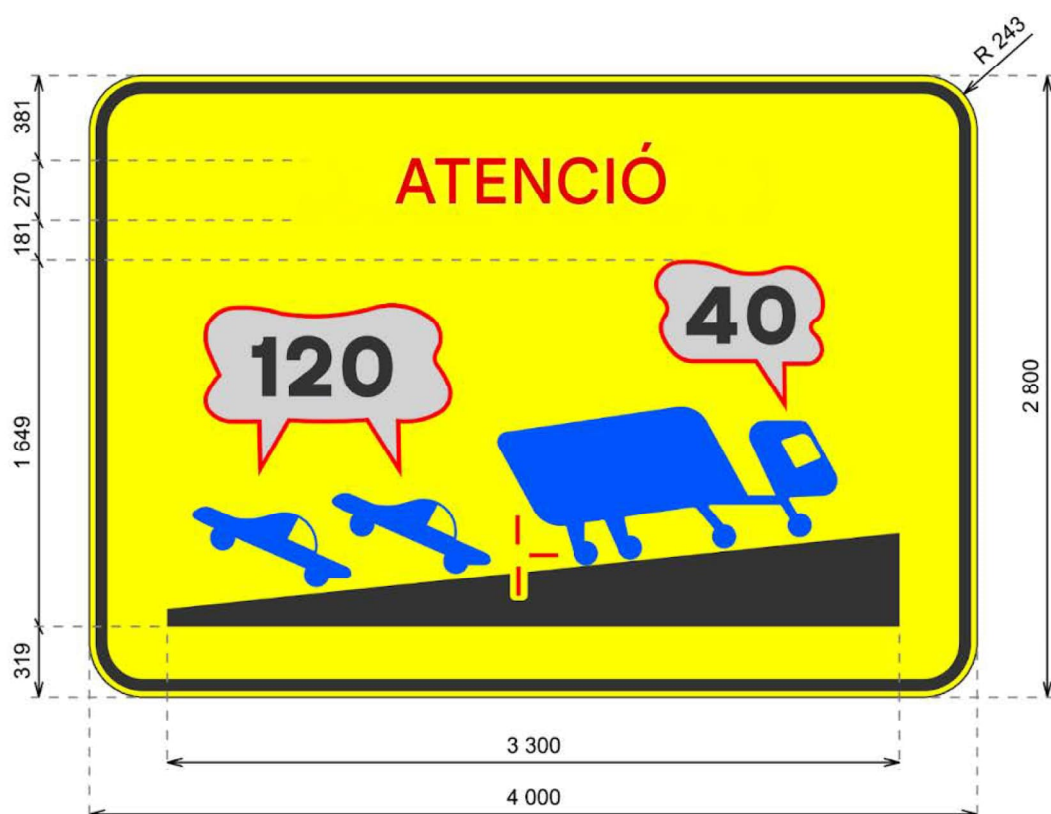
 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les cotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles dins d'un túnel en una autopista o una autovia			S-992d

 MINISTERI DE L'INTERIOR MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE		SENYALS D'INDICACIÓ ALTRES SENYALS	
			
cotes en mm		Amb una justificació prèvia, les cotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%	
Senyal informatiu de la distància mínima entre vehicles mitjançant balises lluminoses			S-992e

MINISTERI DE
L'INTERIORMINISTERI DE
TRANSPORTS I
MOBILITAT SOSTENIBLE

SENYALS D'INDICACIÓ

ALTRES SENYALS



En aquest senyal s'utilitza el color groc fluorescent.

Amb una justificació prèvia, les cotes es poden augmentar o reduir proporcionalment fins a un 25%

cotes en mm

Advertiment de risc de col·lisions posteriors en un tram d'autopista o autovia en pendent ascendent

S-993

3. Dimensions de l'alfabet CCRIGE.

3.1 Característiques generals.

L'alfabet utilitzat en els senyals verticals de circulació és el CCRIGE. En aquest annex al tom II del Catàleg de senyals verticals de circulació es detallen les dimensions de tots els caràcters d'aquest alfabet.

Es defineix com a altura bàsica (H_b) en un cartell la de la lletra majúscula o la del número de mida més gran en un cartell o, si no n'hi ha, la de la lletra majúscula corresponent a la minúscula de mida més gran. L'altura dels números ha de ser igual a la de les lletres majúscules de la inscripció que acompanyin.

Les dimensions que figuren en aquest annex són les corresponents a una altura de lletra de 100 mm. Per obtenir les dimensions corresponents a una altura de lletra més gran o més petita, n'hi ha prou a mantenir les proporcions entre els diferents elements aplicant-hi el factor necessari.

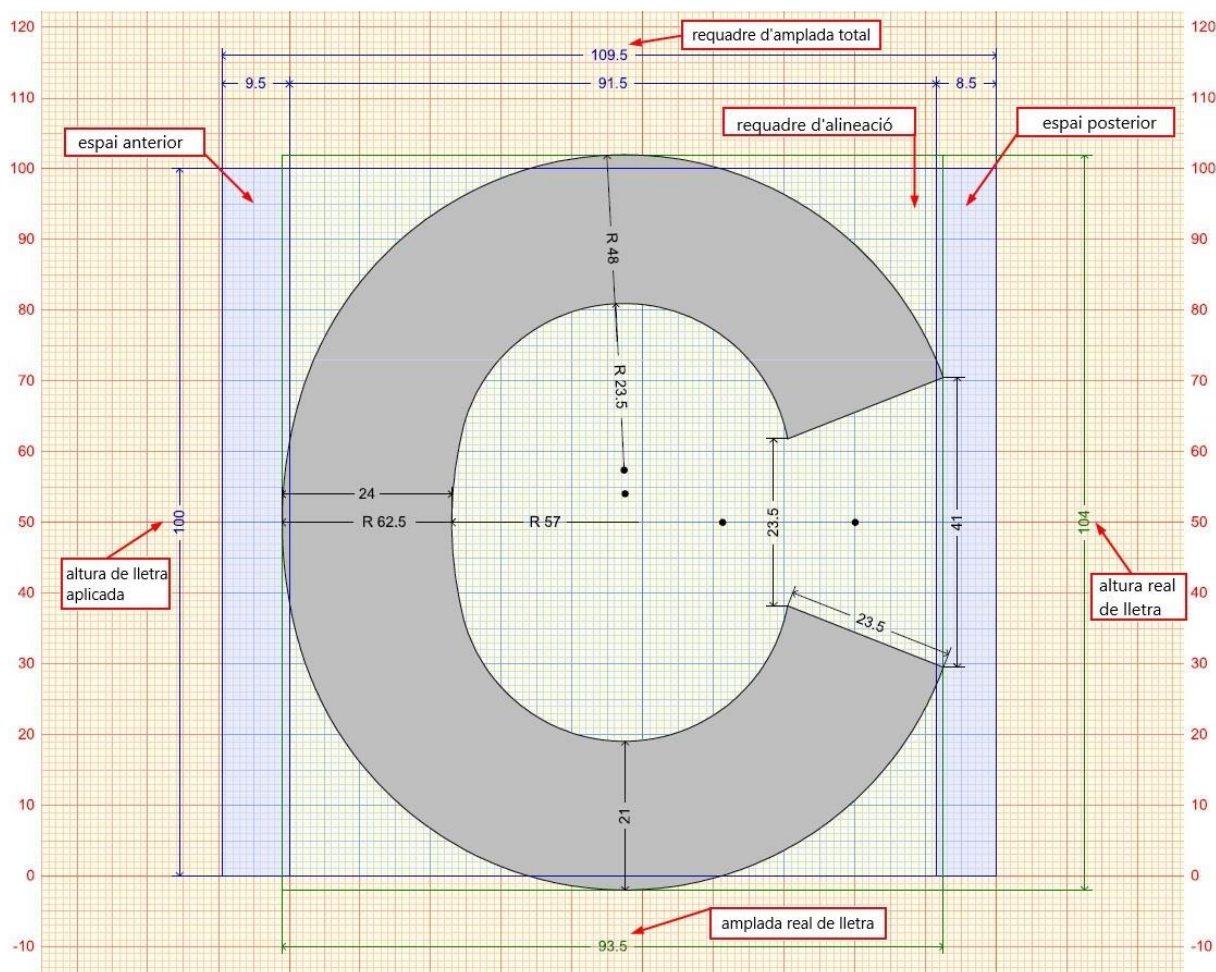
El correcte ús de l'alfabet CCRIGE no només requereix aplicar les proporcions adequades entre els diferents elements de cada caràcter, sinó també la separació corresponent entre els diferents caràcters que formen una paraula. Per a això, a la fitxa de cada caràcter apareixen els requadres i les dimensions següents:

- Requadre d'alineació (completat amb verd clar): serveix de referència per alinear tant horitzontalment com verticalment cada caràcter o cada conjunt d'aquests. A més és el que estableix l'altura de lletra.

- Requadres d'espai anterior i posterior de cada caràcter (completat amb blau): indiquen la separació que s'ha de guardar respecte dels caràcters anterior i posterior. Quan el caràcter sigui el primer de la paraula no s'ha d'utilitzar l'espai de separació anterior, mentre que quan sigui l'últim de la paraula no s'ha d'utilitzar el posterior. L'espai de separació posterior d'un caràcter no s'ha d'encavalcar amb l'espai de separació anterior del caràcter següent, sinó que s'han de respectar i sumar tots dos.

- Requadre d'amplada total (vores en blau fosc): inclou els dos anteriors, i serveix per facilitar el càlcul de l'espai total que ha d'ocupar una paraula o un conjunt de caràcters.

- Vores i cotes de color verd: es refereixen a l'amplada real de cada caràcter. En els casos en què les vores del caràcter són rectes i horitzontals o verticals (per exemple, els casos de les lletres E, T, I o L o els números 1, 4 i 7), la mesura de l'amplada de lletra coincideix amb la del requadre d'alineació. Si, en canvi, alguna de les vores del caràcter és corba o recta no horitzontal ni vertical, hi ha d'haver una petita superfície del caràcter que ultrapassi el requadre d'alineació i envaeixi el requadre de l'espai anterior, del posterior o de tots dos. A més, si hi ha trams corbs a les vores superior o inferior, l'altura total del caràcter ha de ser lleugerament més gran que l'altura del requadre d'alineació que representa l'altura de lletra que s'estigui aplicant.

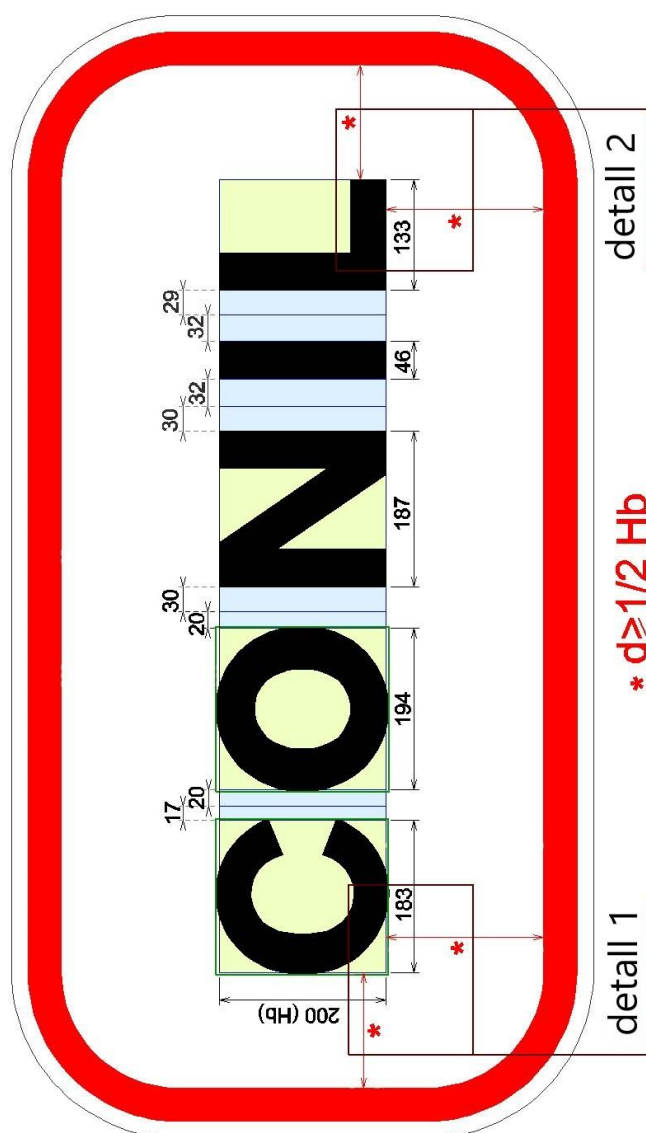


A continuació, s'afegeixen exemples per facilitar la comprensió de la composició i l'alineació del text dins dels cartells:

Cartell de localització de població. Hb=200 mm.

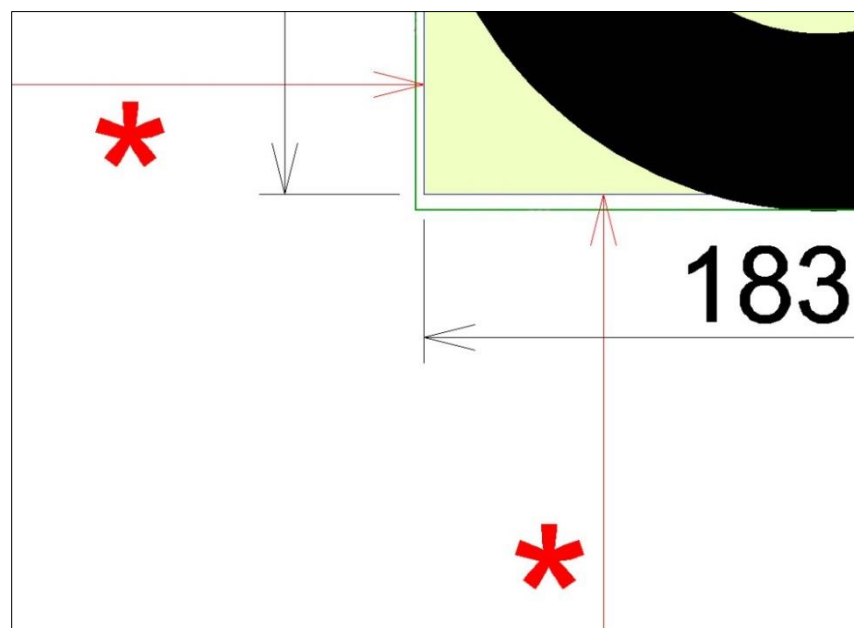
S'han duplicat les dimensions corresponents a l'altura de lletra 100 mm de cada caràcter.

L'espai de separació posterior d'un caràcter se suma a l'espai anterior del caràcter següent. En el cas de la C, com que és la primera lletra de la paraula, no es té en compte el seu espai de separació anterior. En el cas de la L no es té en compte l'espai de separació posterior.

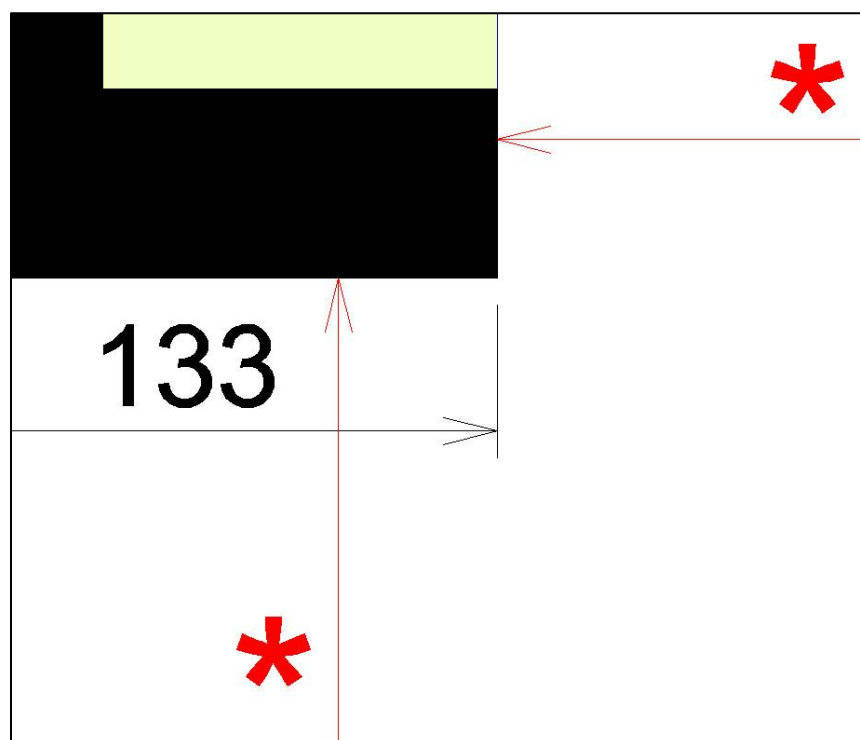


L'espai entre l'orla i el text ha de ser com a mínim d'1/2 d'Hb. Aquesta distància es mesura en qualsevol cas des de la vora interna de l'orla fins a la vora del requadre d'alineació de la lletra. En els casos de les lletres N, I i L, el requadre d'alineació coincideix amb l'amplada real de la lletra. En els casos de la C i la O, la lletra sobrepassa tant verticalment com horitzontalment el requadre d'alineació, però la distància a la vora de l'orla es calcula respecte del requadre d'alineació d'aquestes lletres (detall 1) igual que amb les lletres rectes (detall 2).

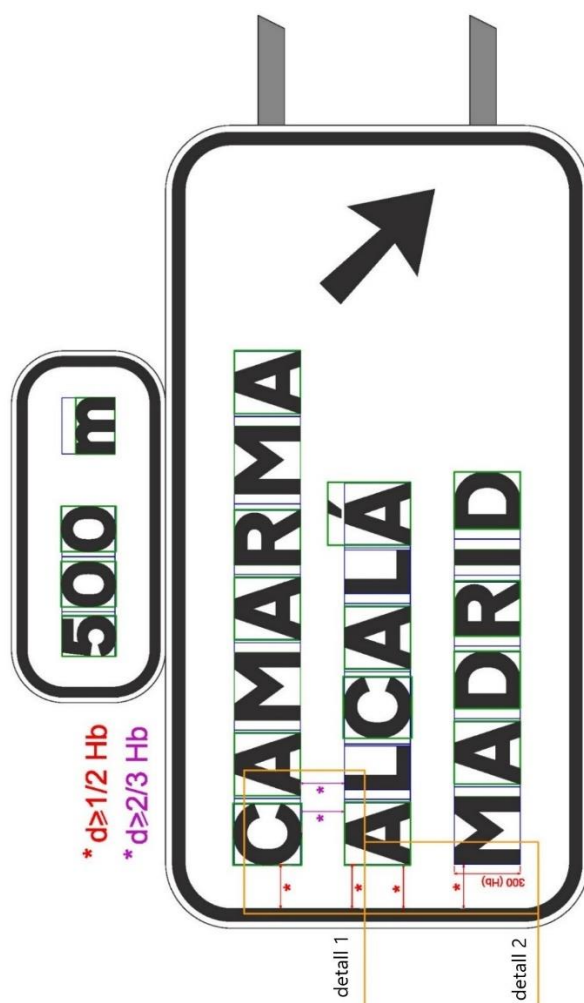
detall 1



detall 2

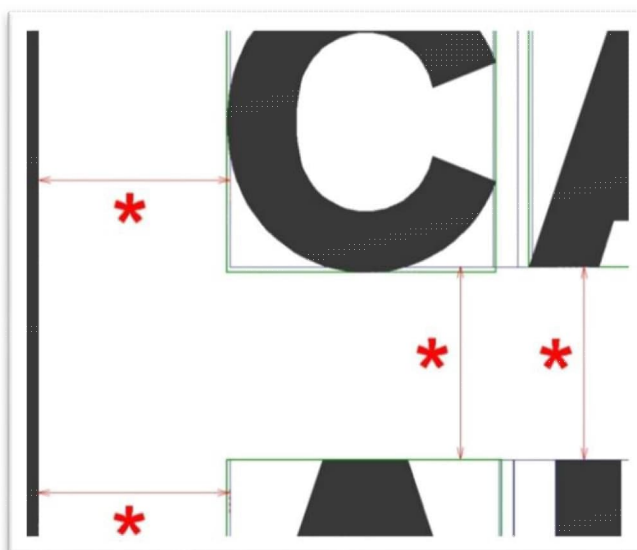


Cartell de preavis banderola. Hb=300.

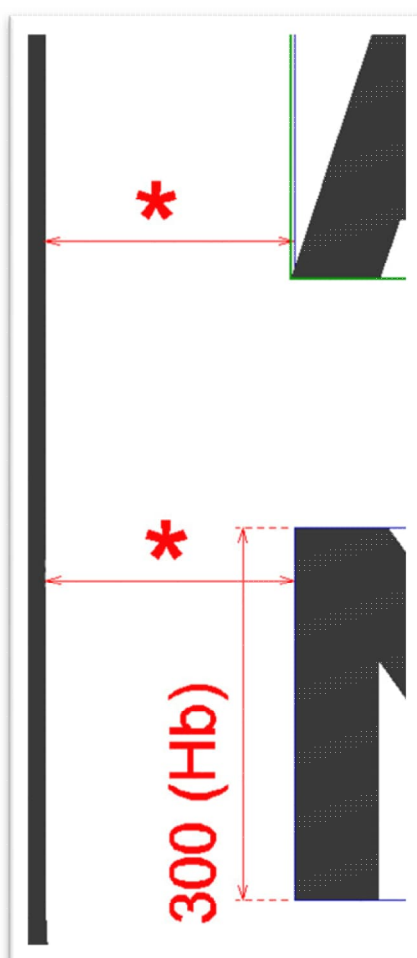


En aquest cas, els tres noms s'han d'alinear horitzontalment amb la vora esquerra del cartell. Aquesta distància, igual que la de separació vertical entre els noms, es determina en funció de l'altura bàsica de lletra (Hb). En tots dos casos, com es pot apreciar en els detalls 1 i 2, les distàncies es mesuren sempre respecte del requadre d'alineació i no del de l'amplada total del caràcter.

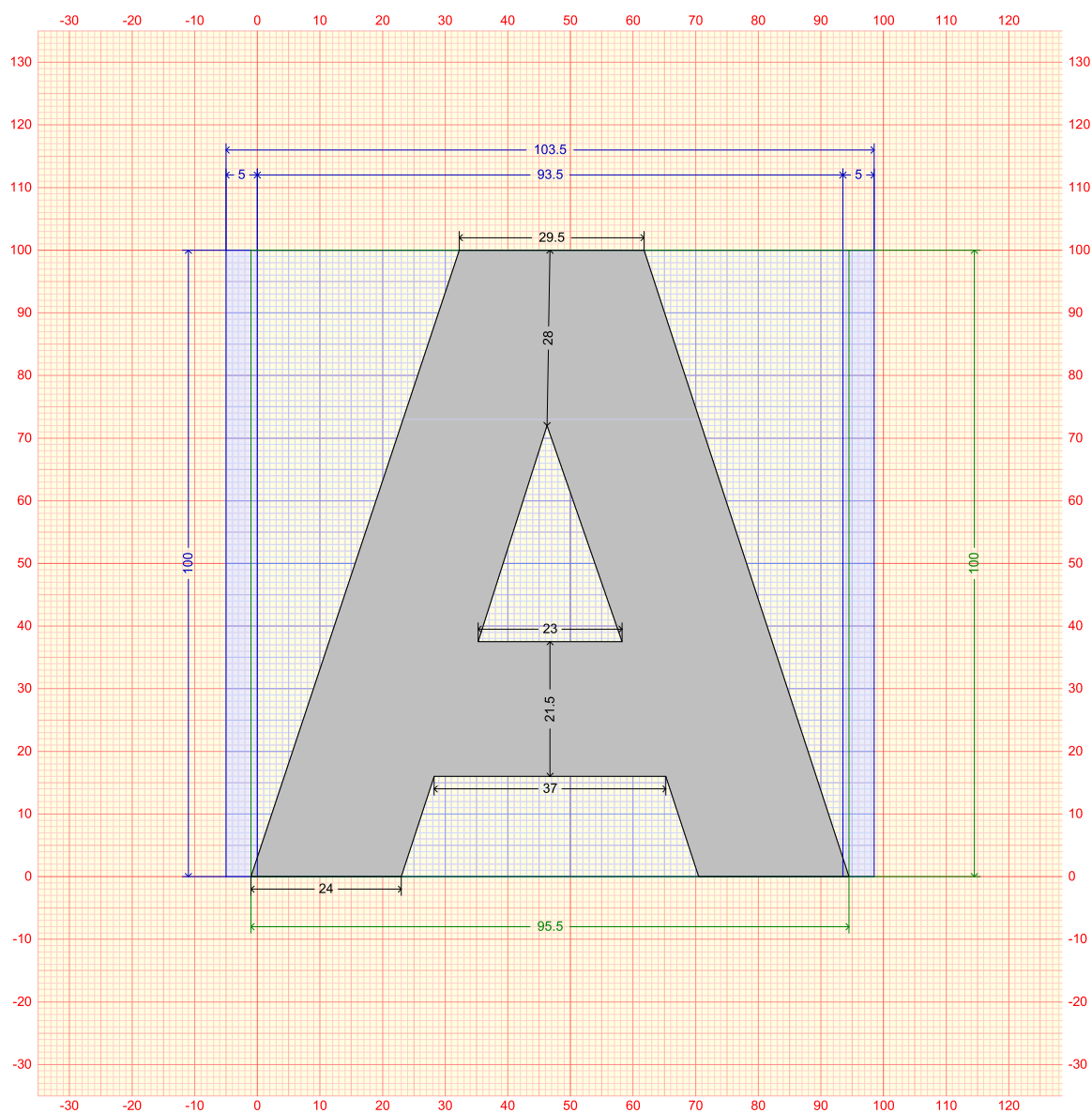
detall 1

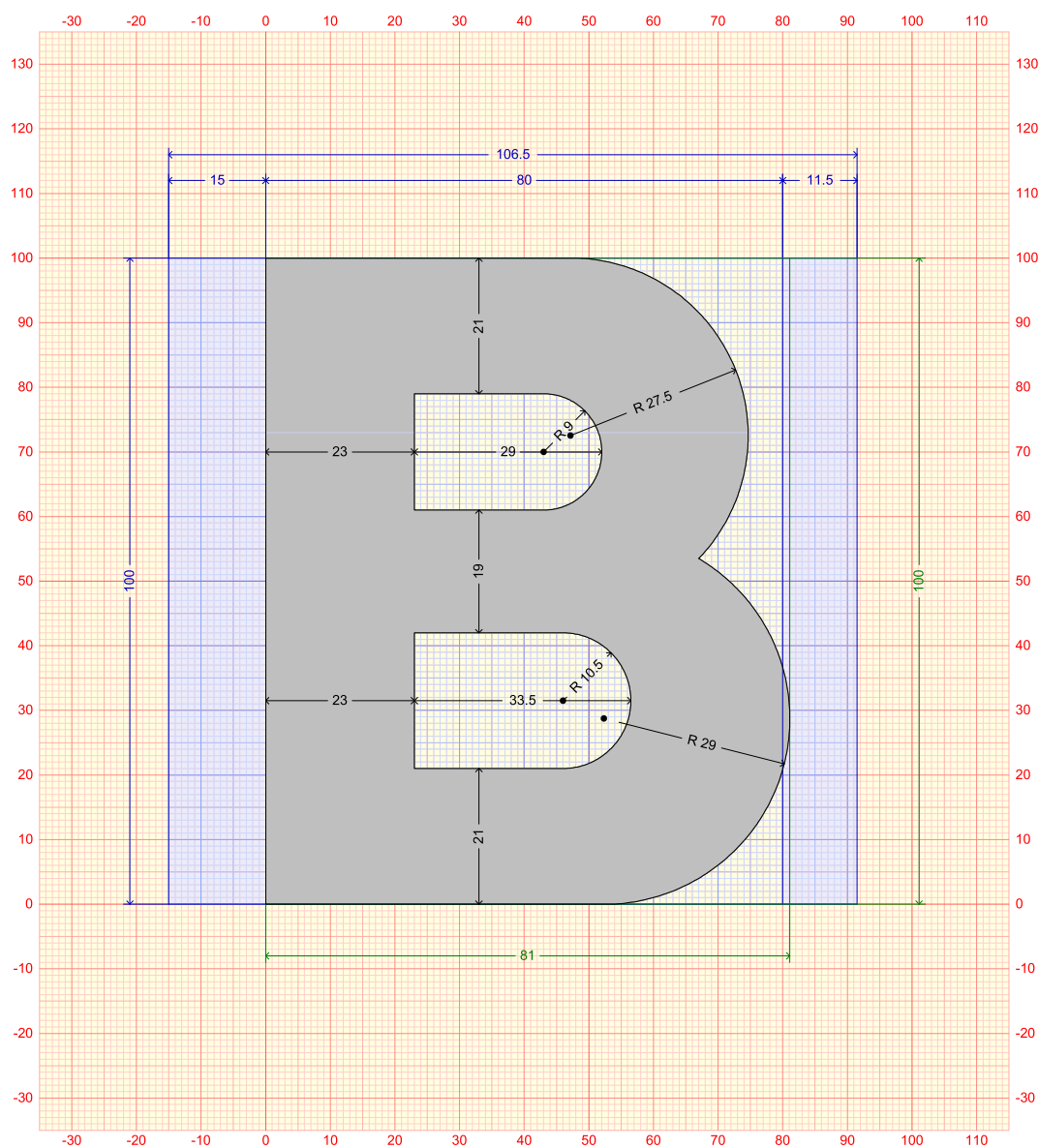


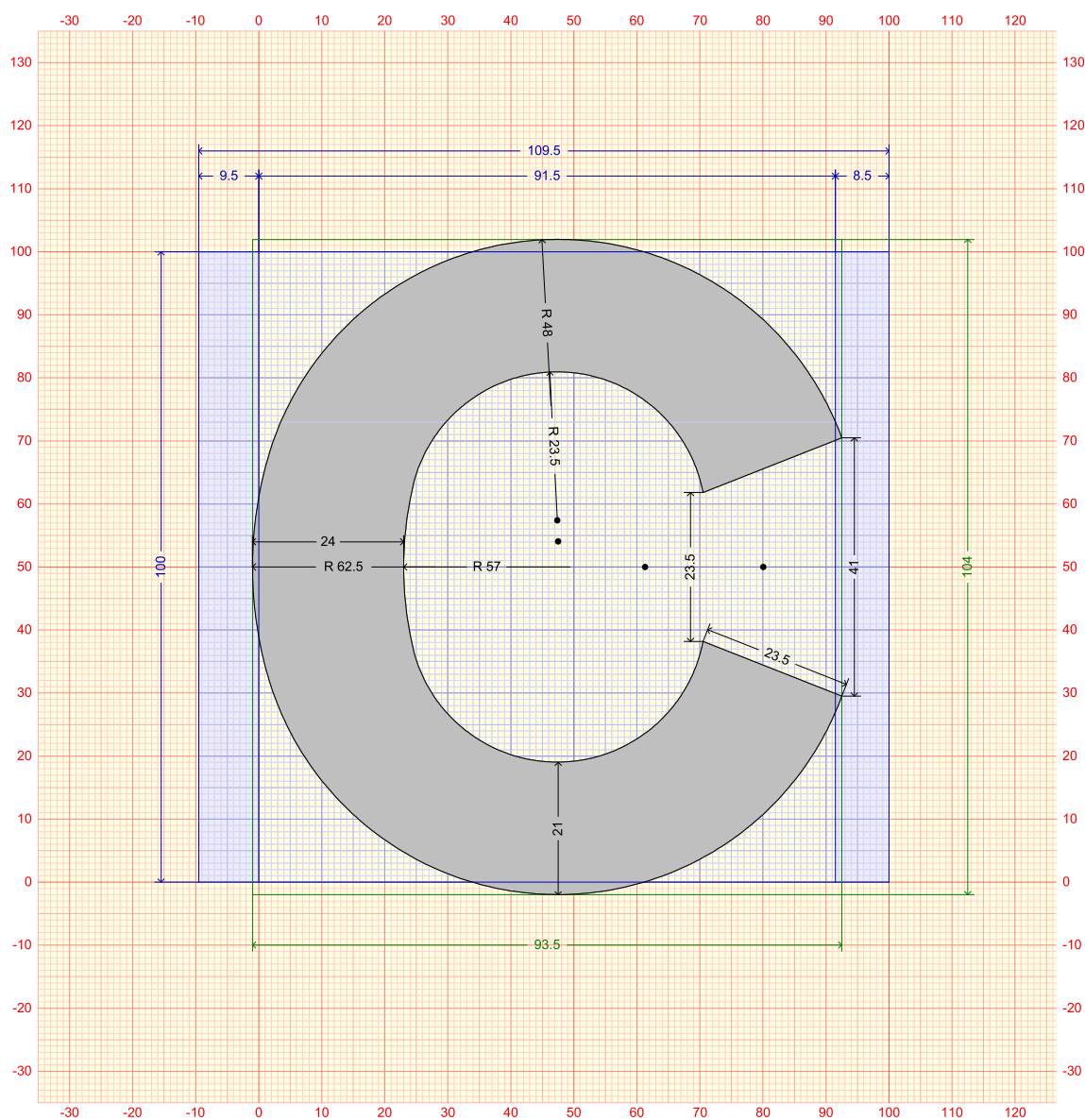
detall 2

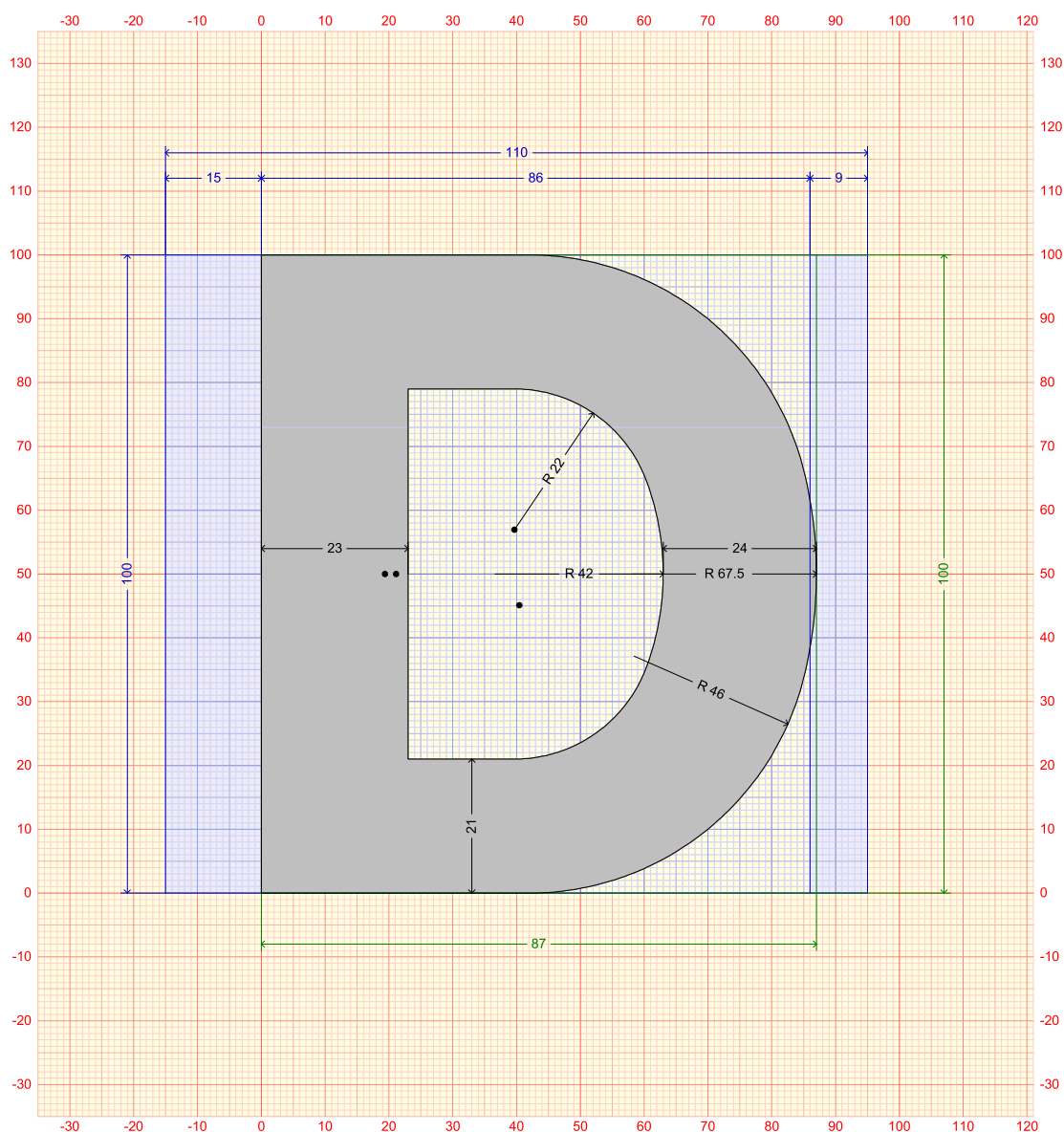


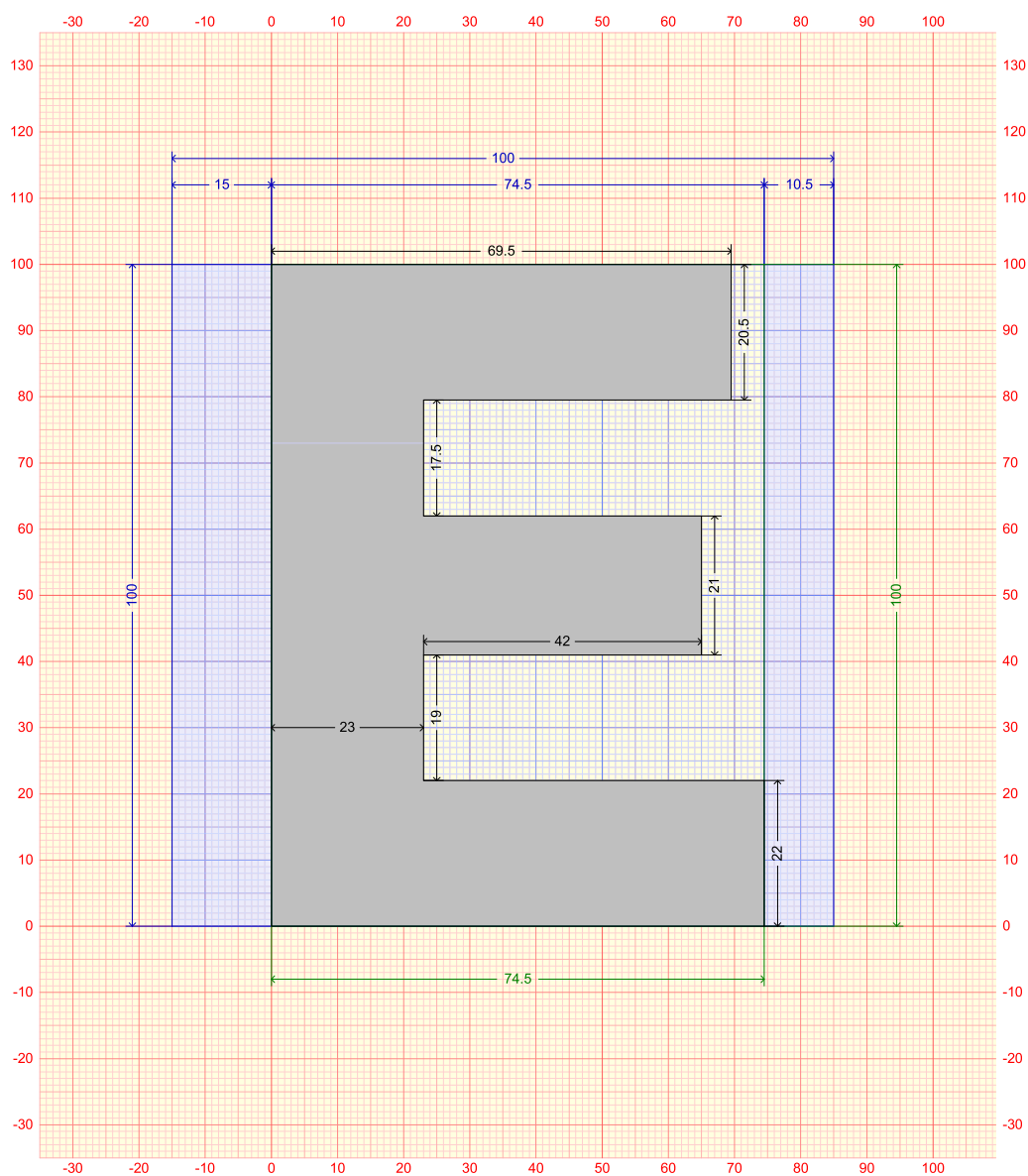
3.2 DIMENSIONS DELS CARÀCTERS

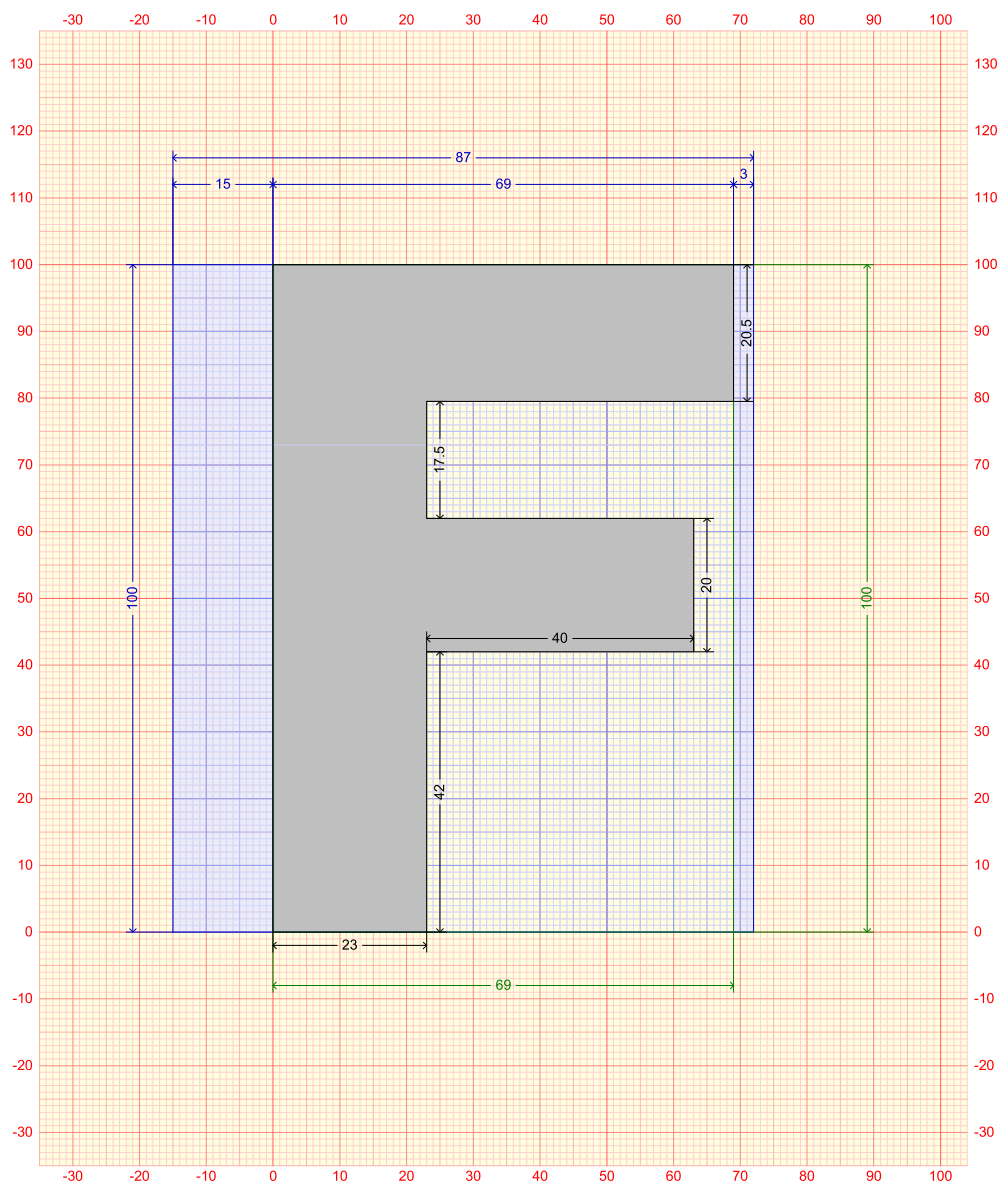


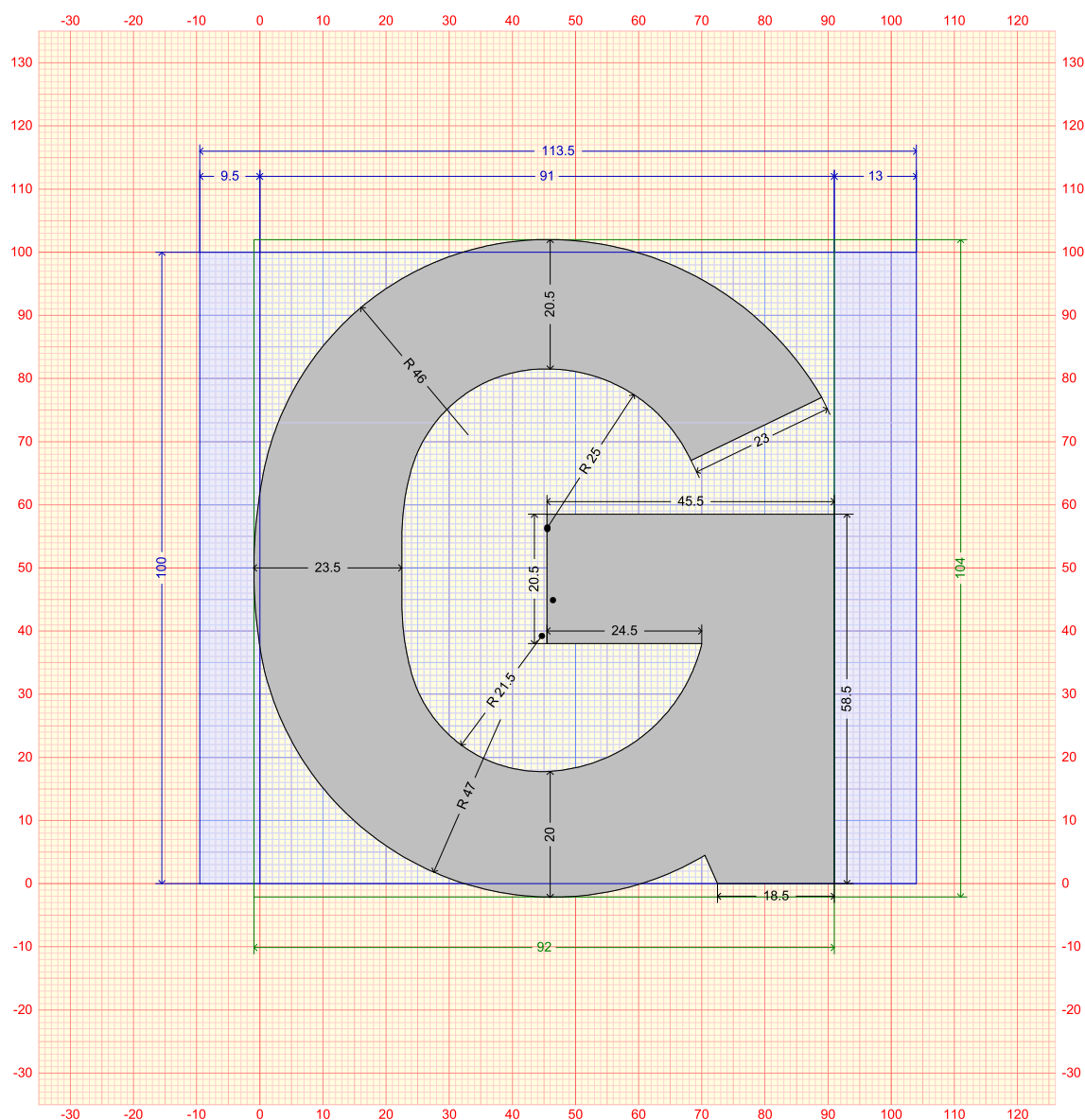


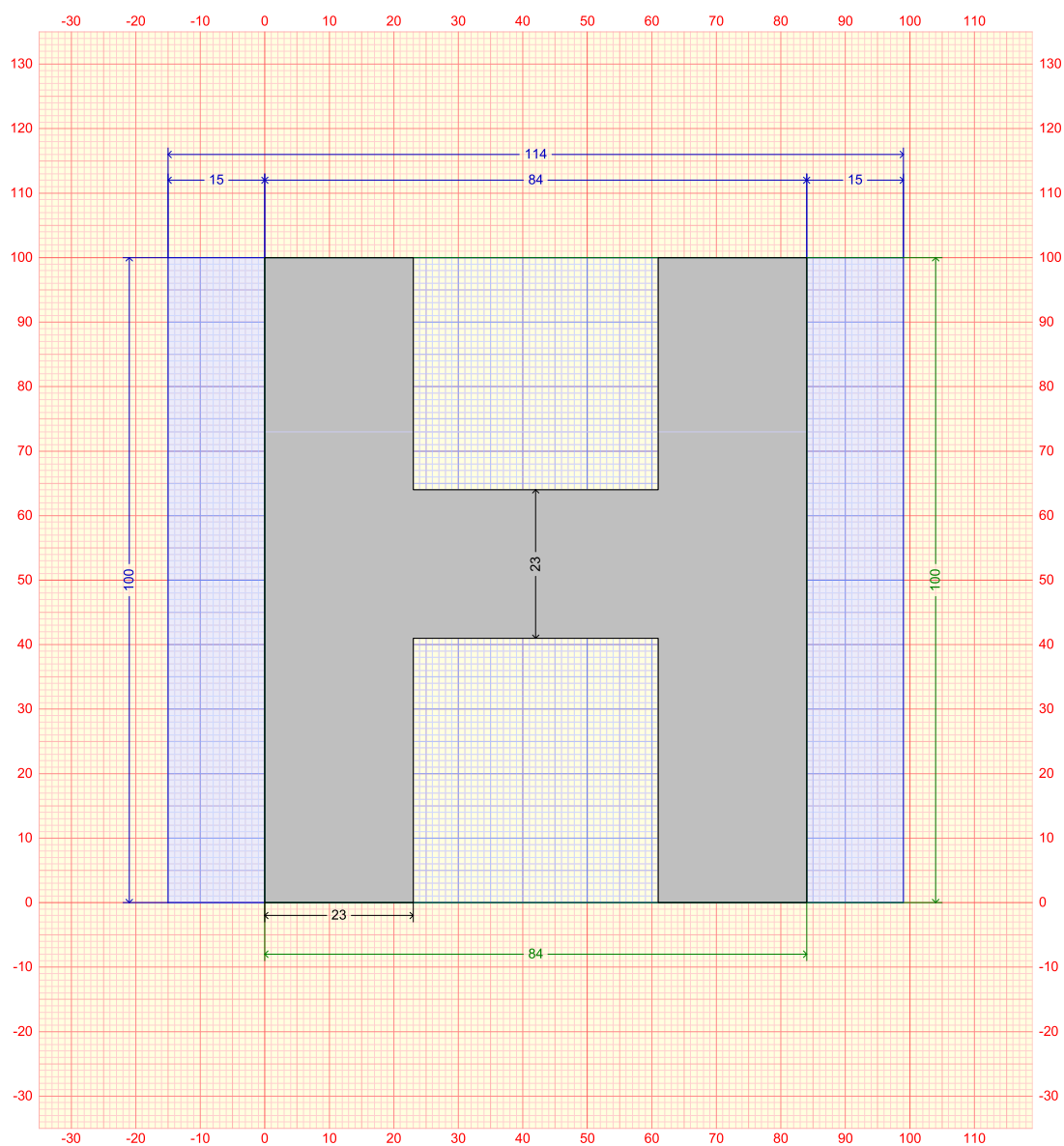


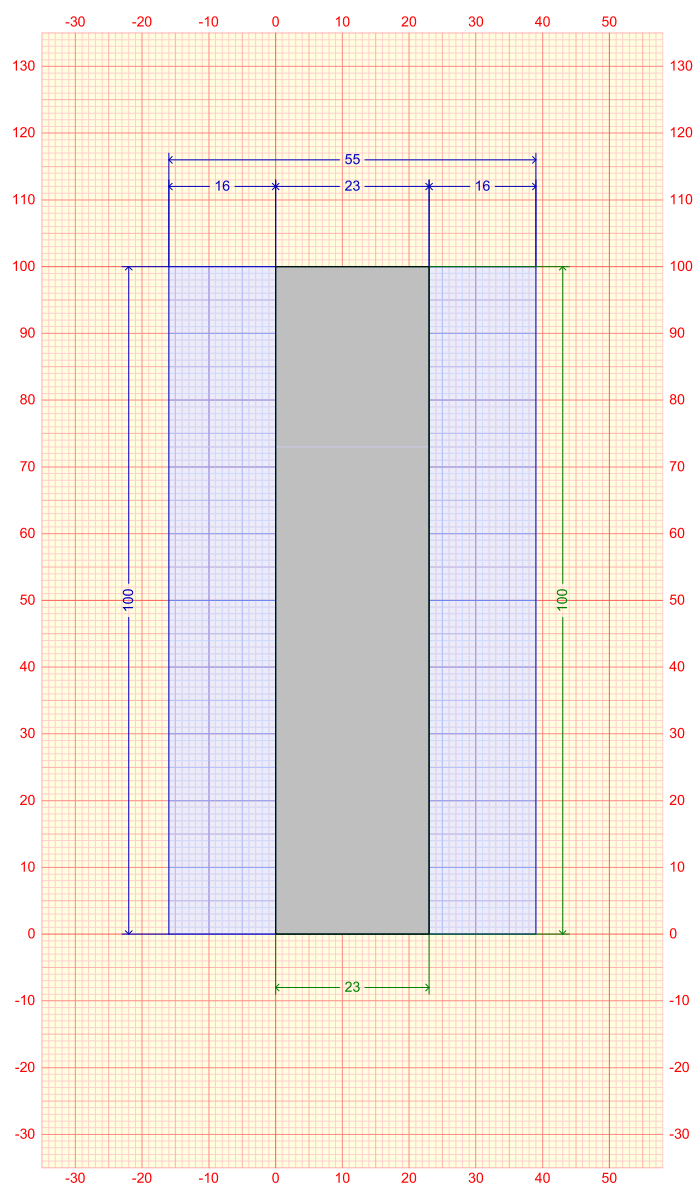


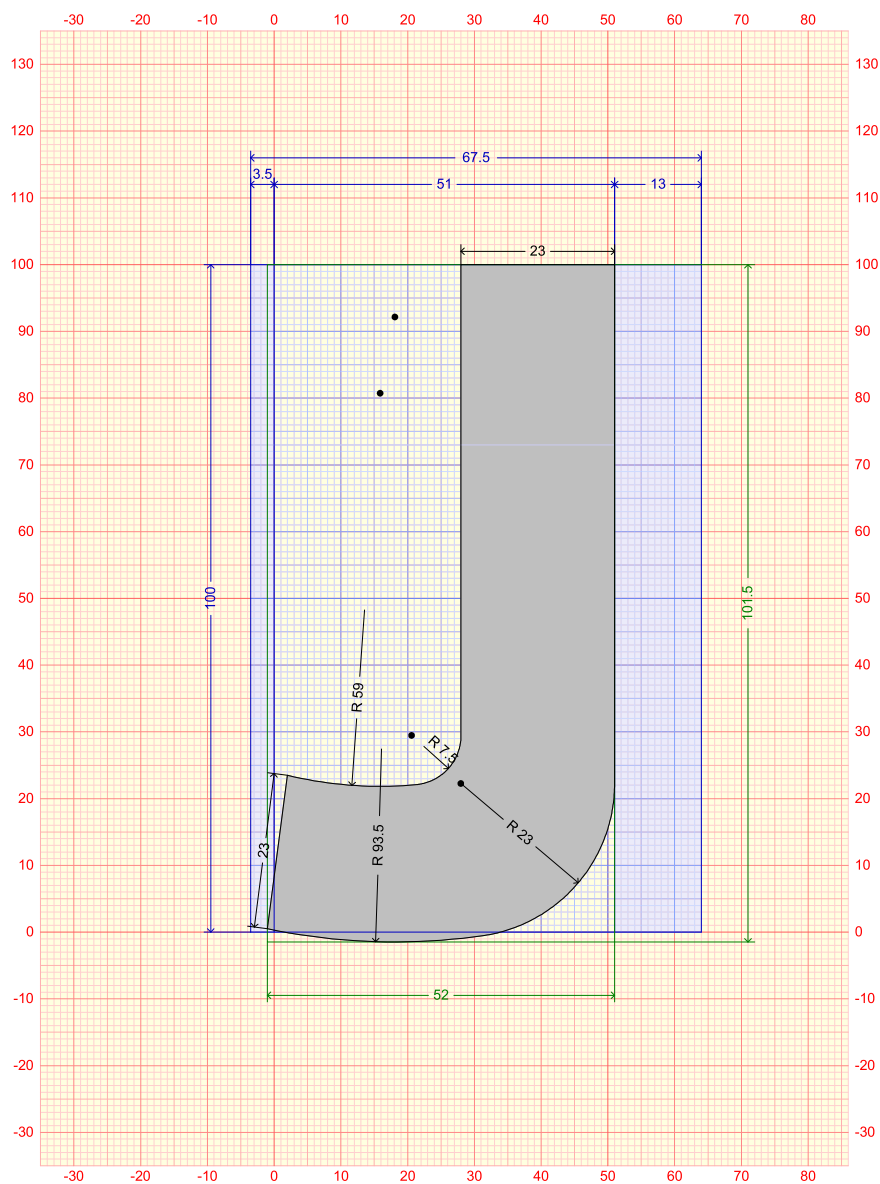


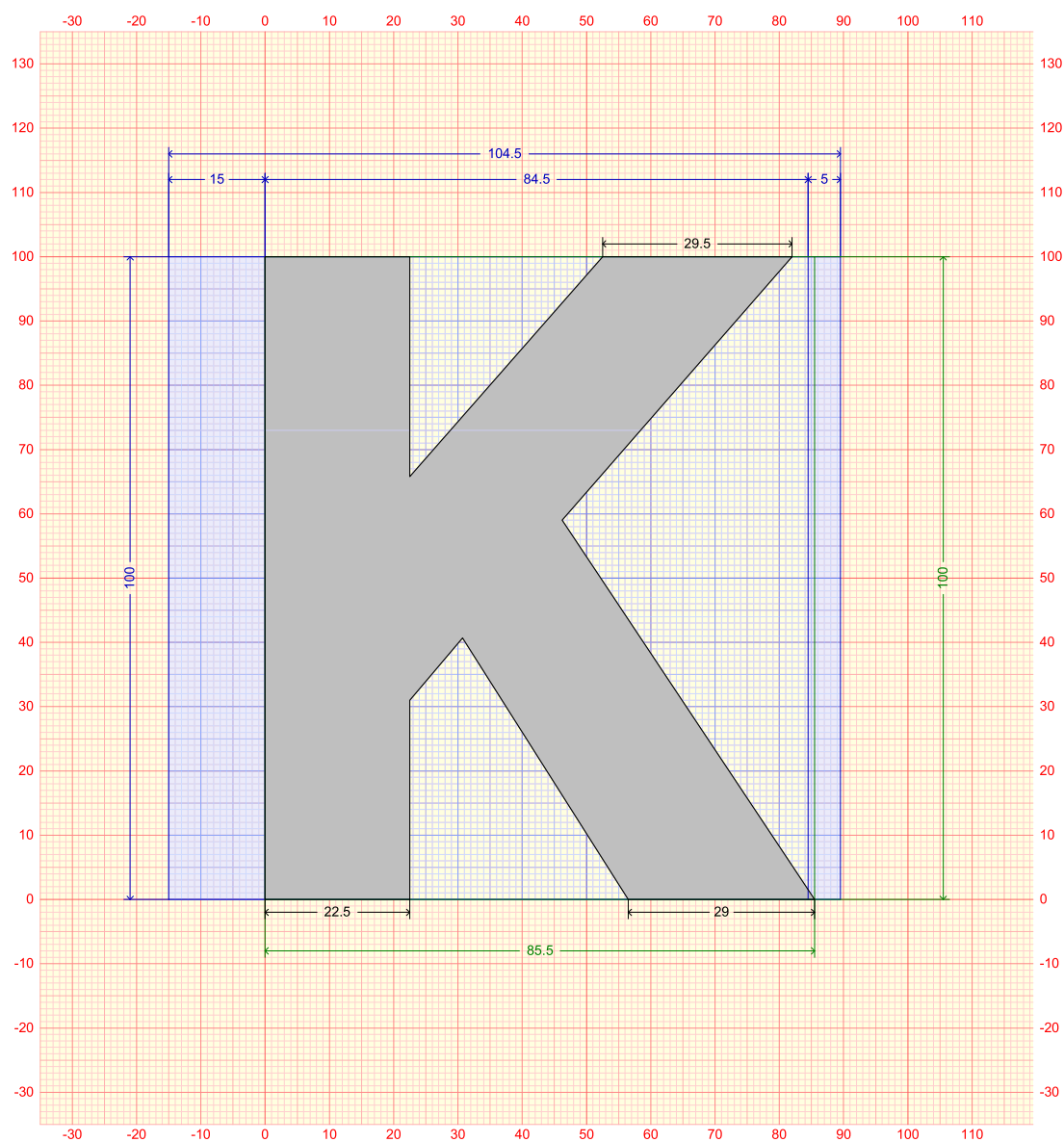


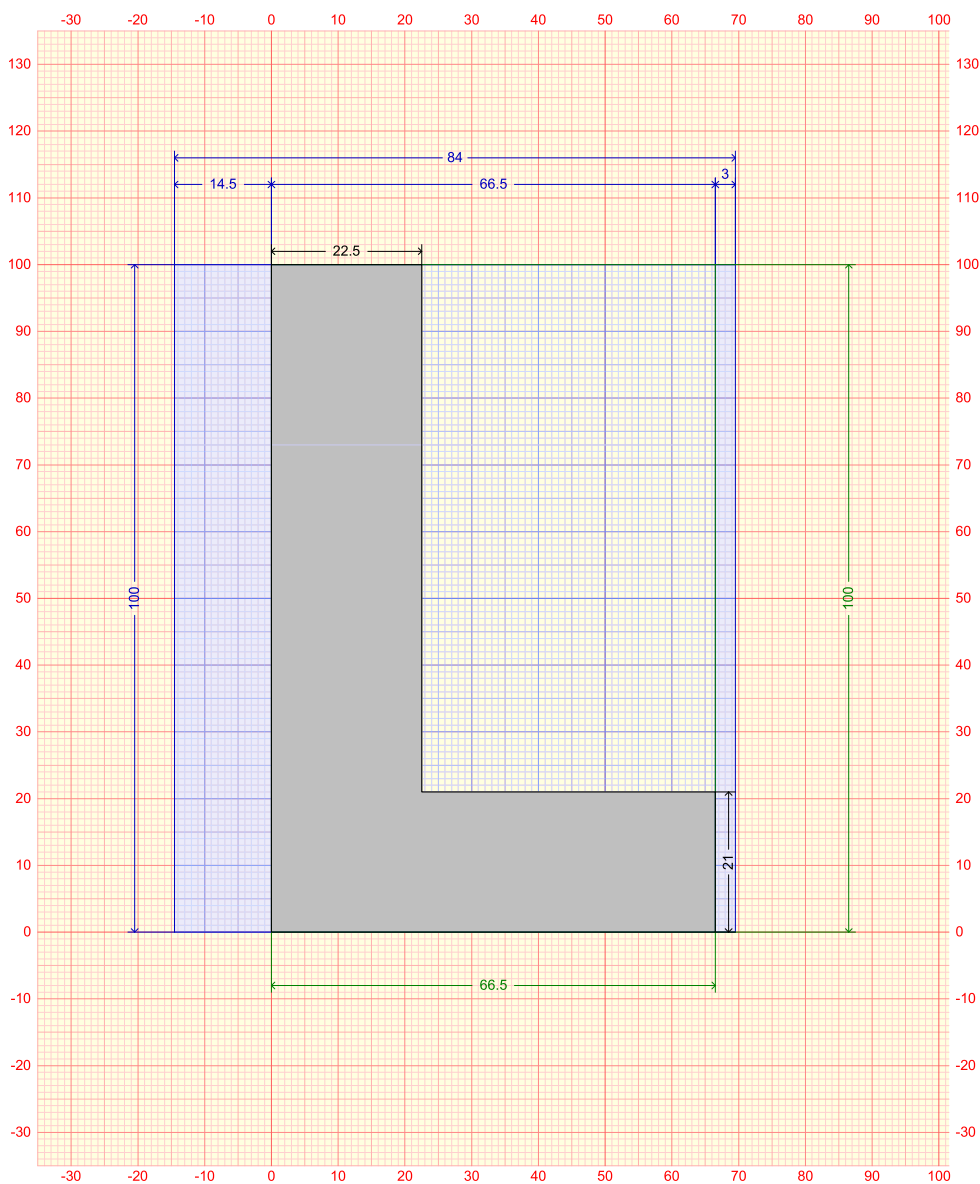


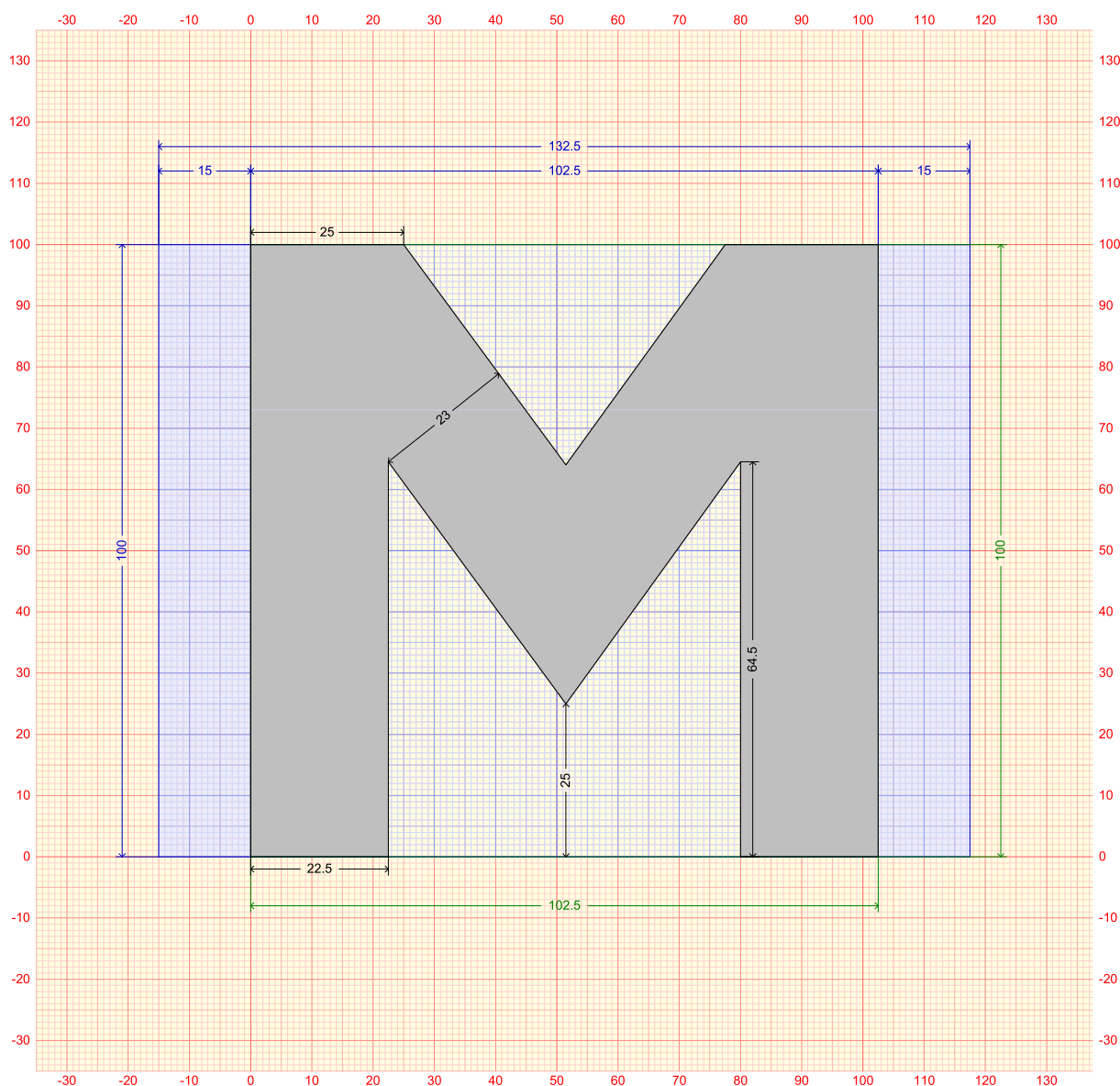


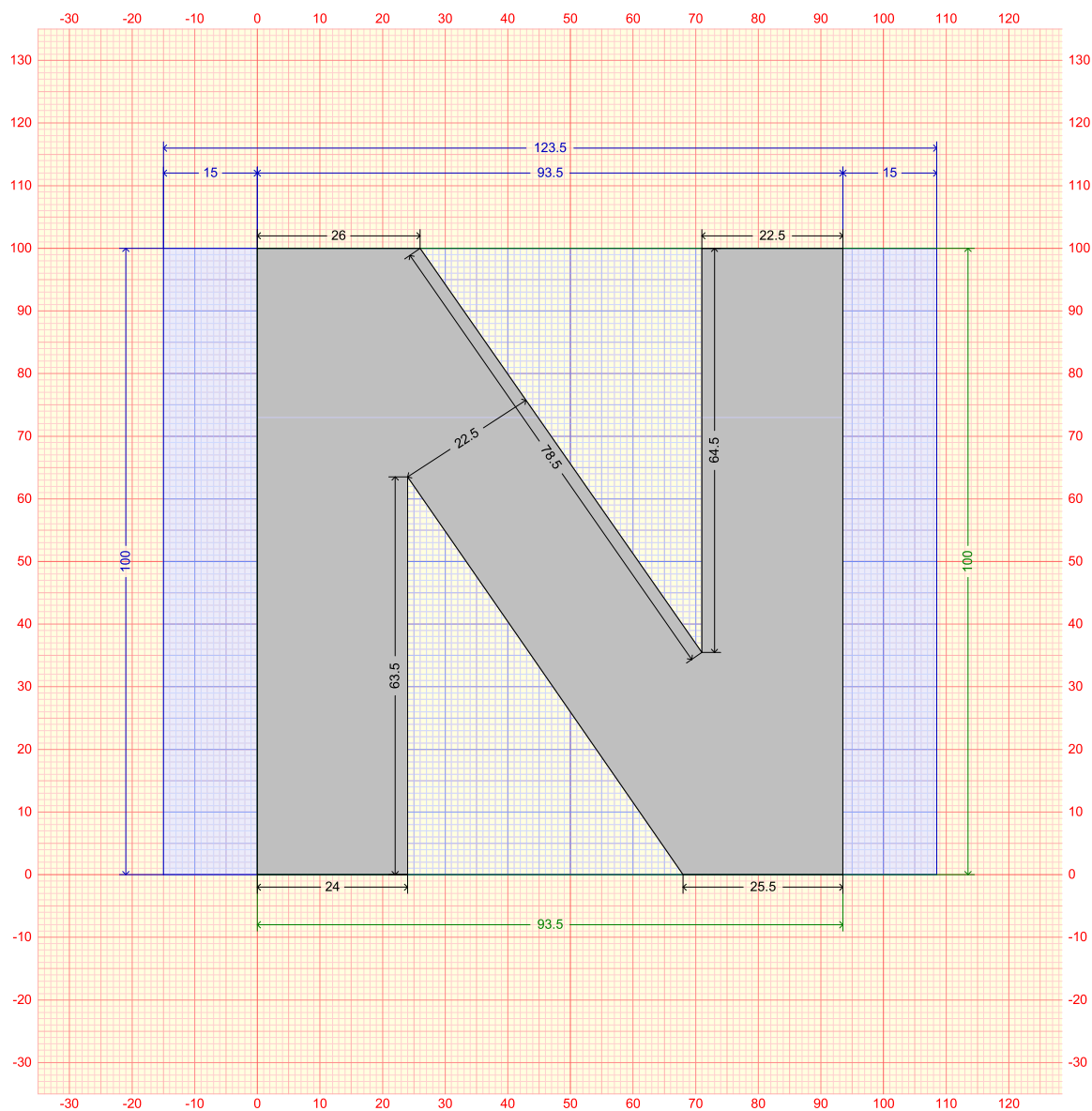


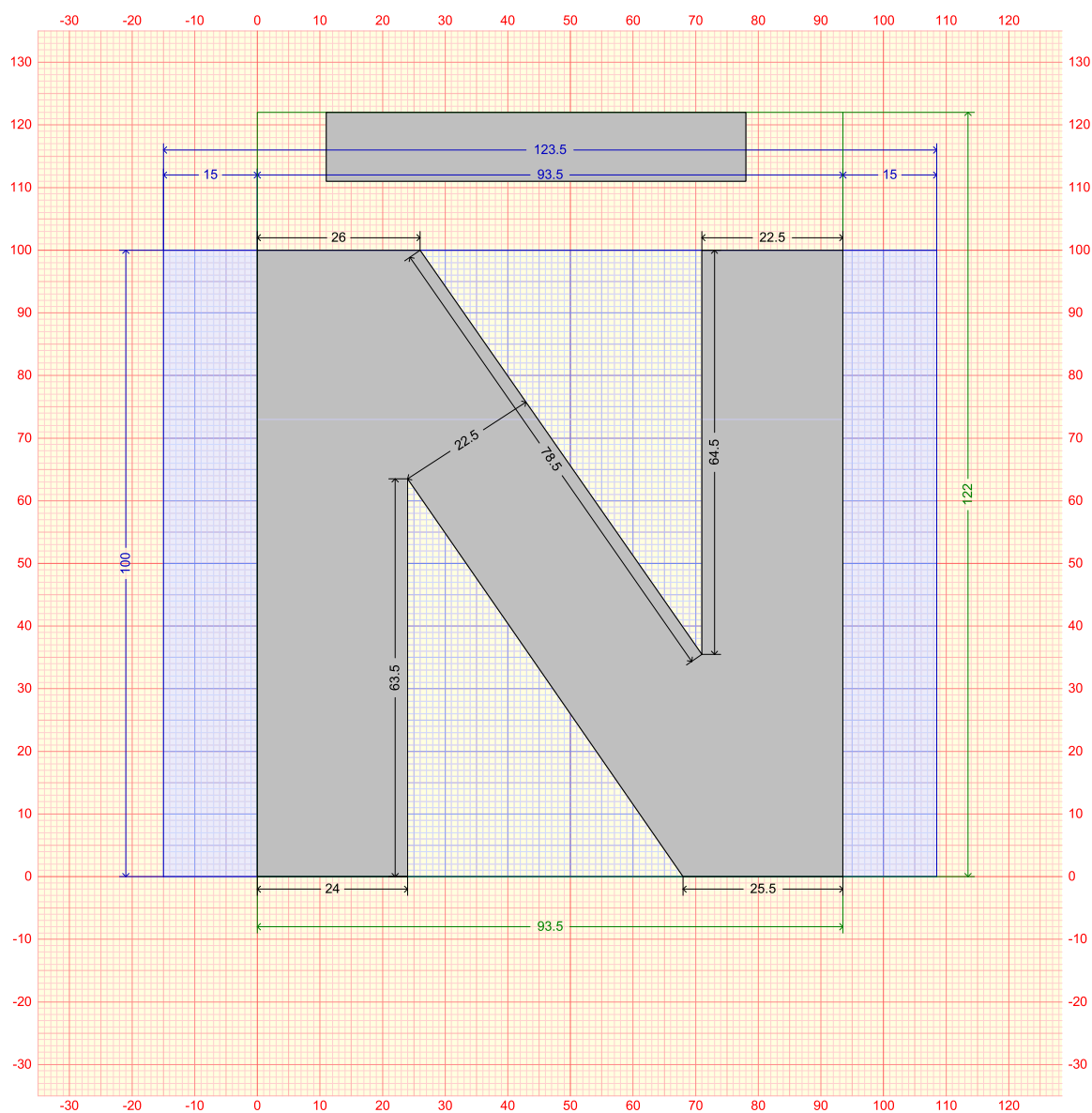


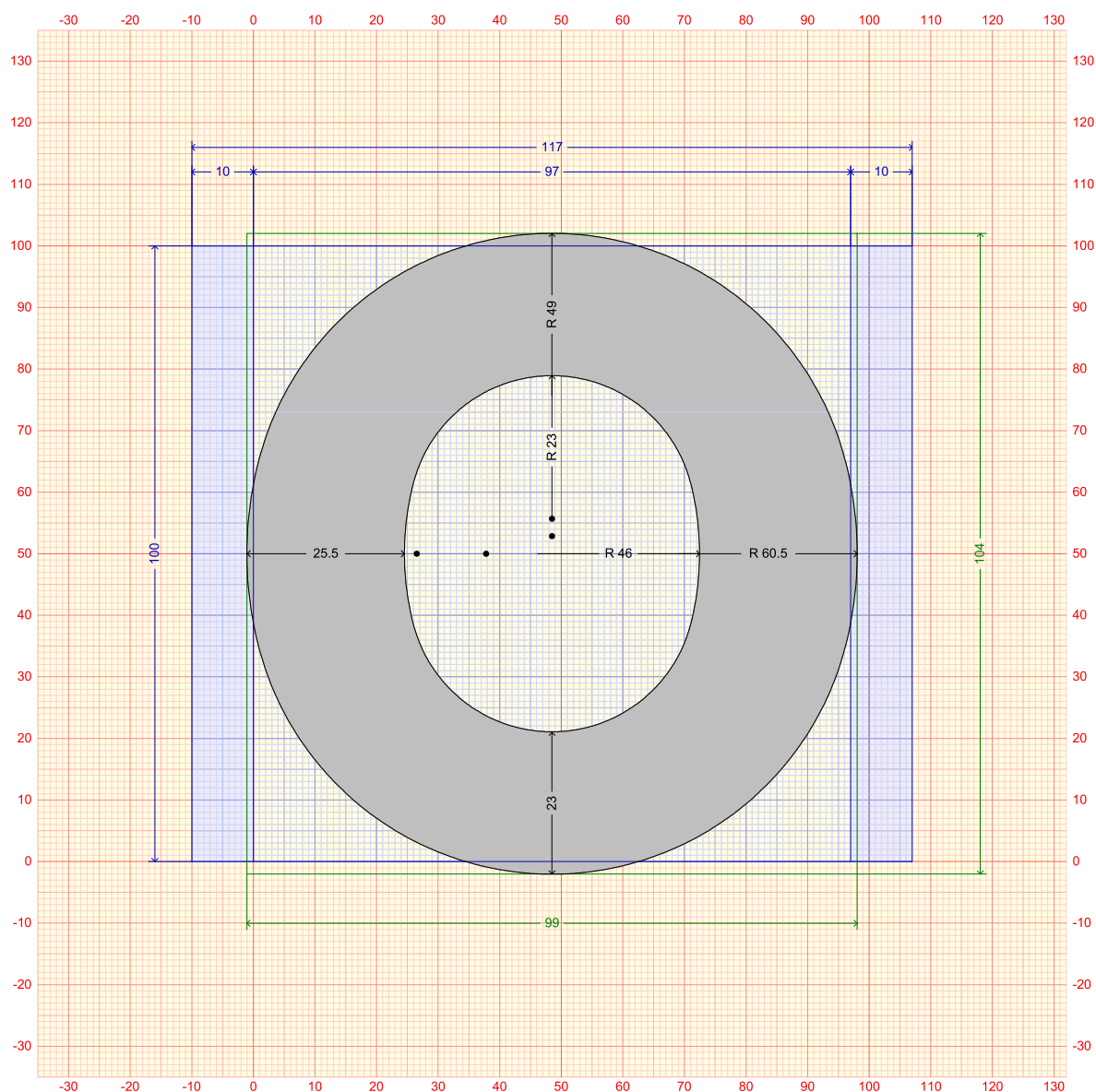


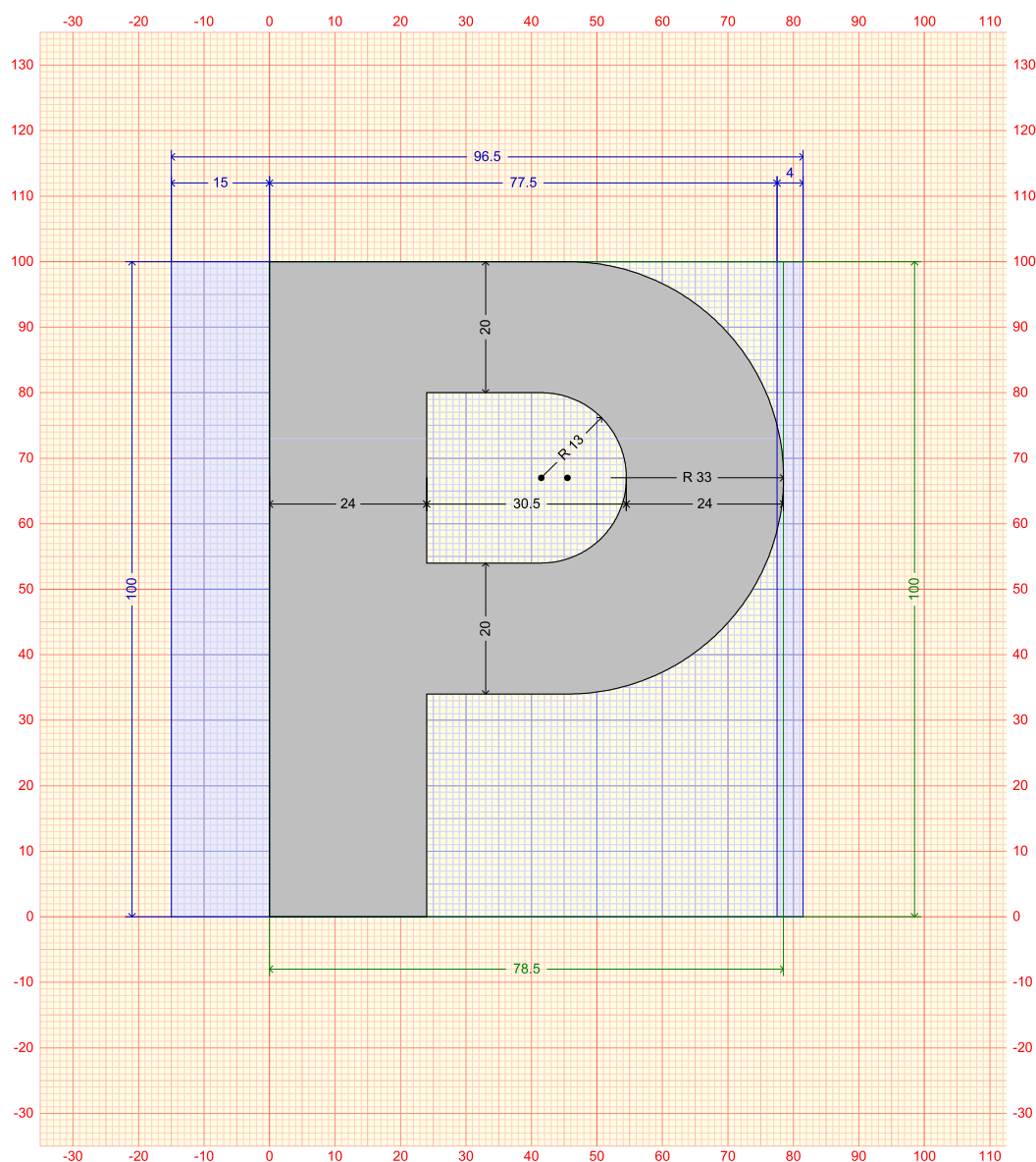


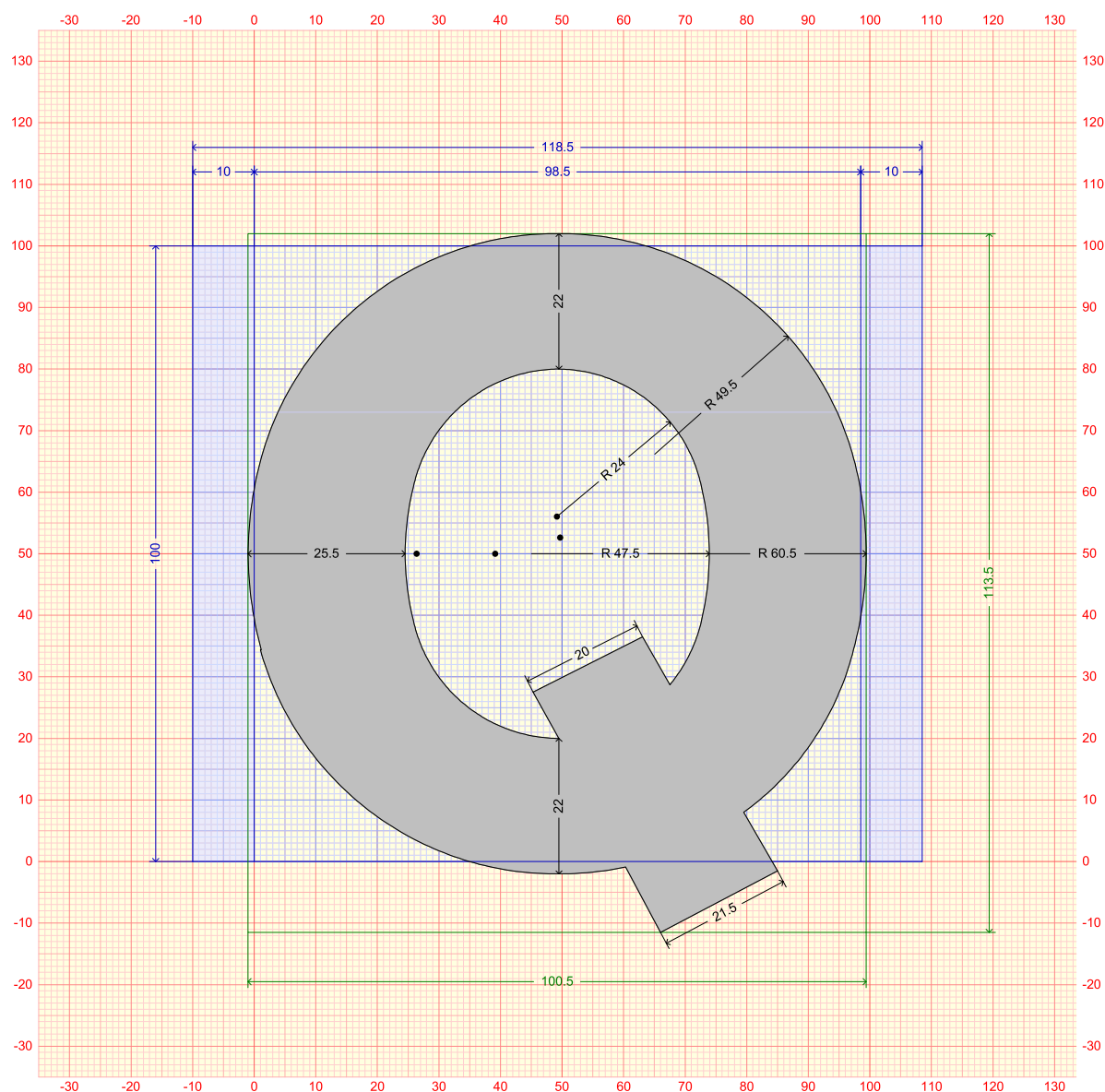


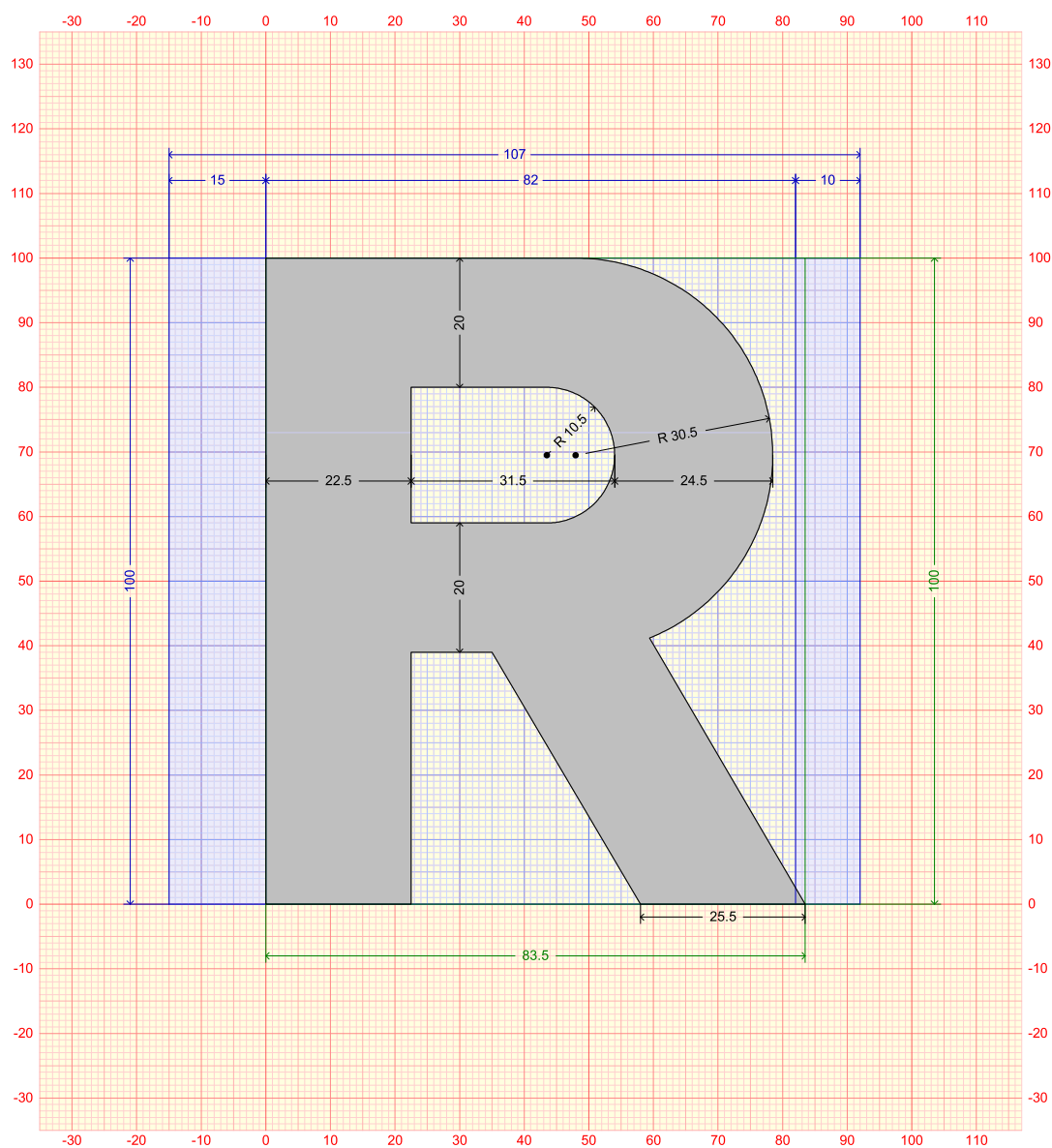


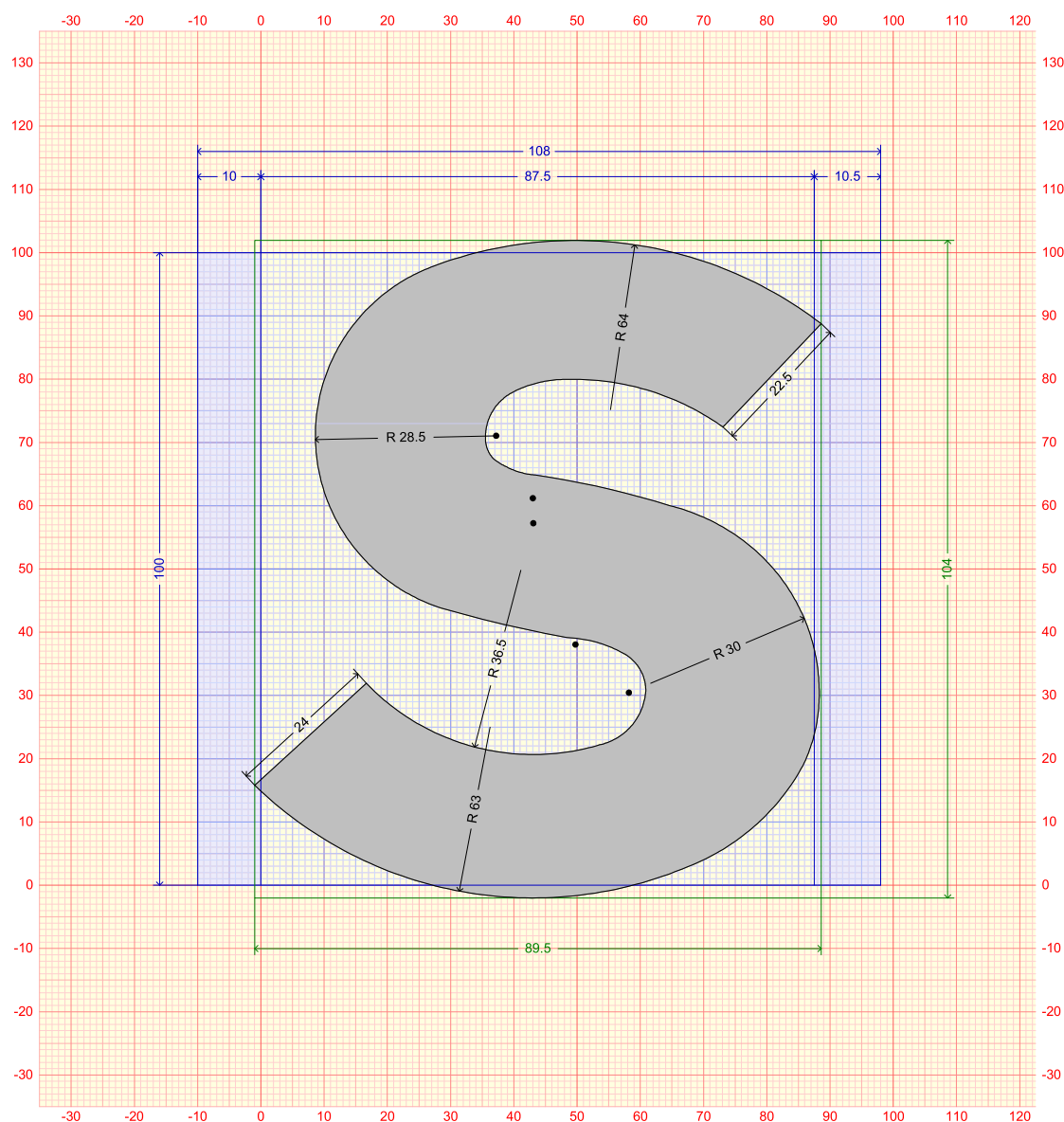


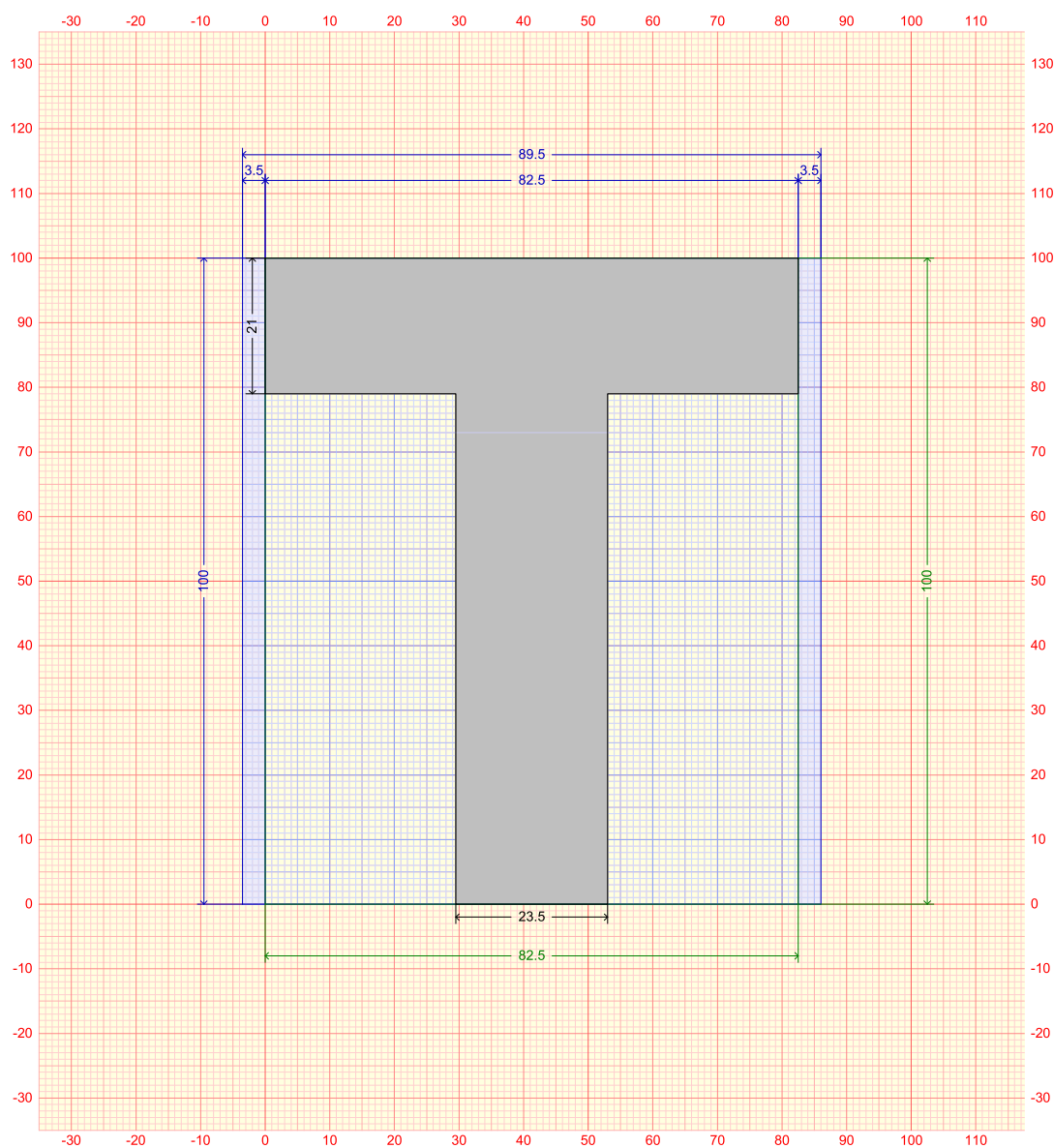


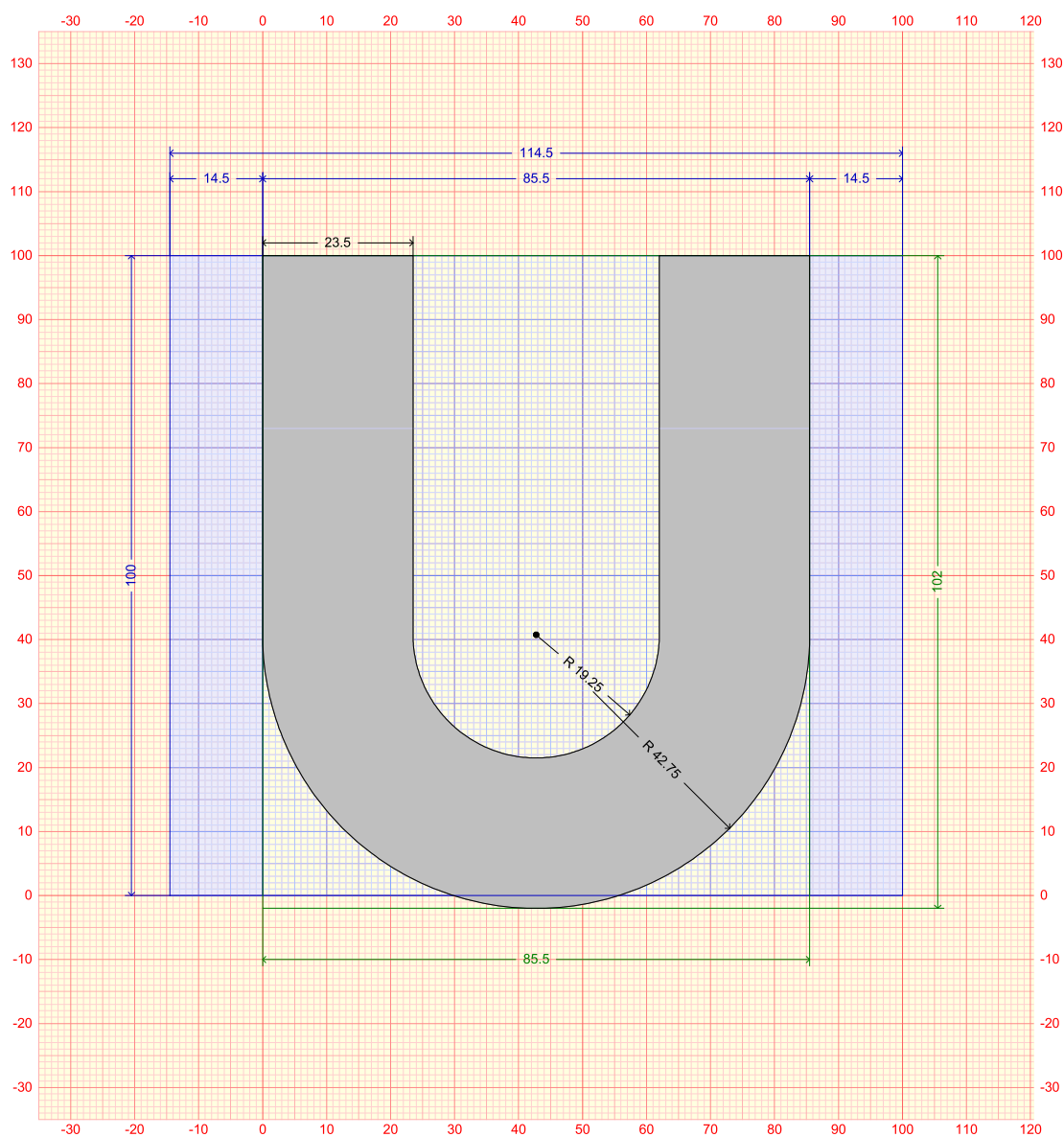


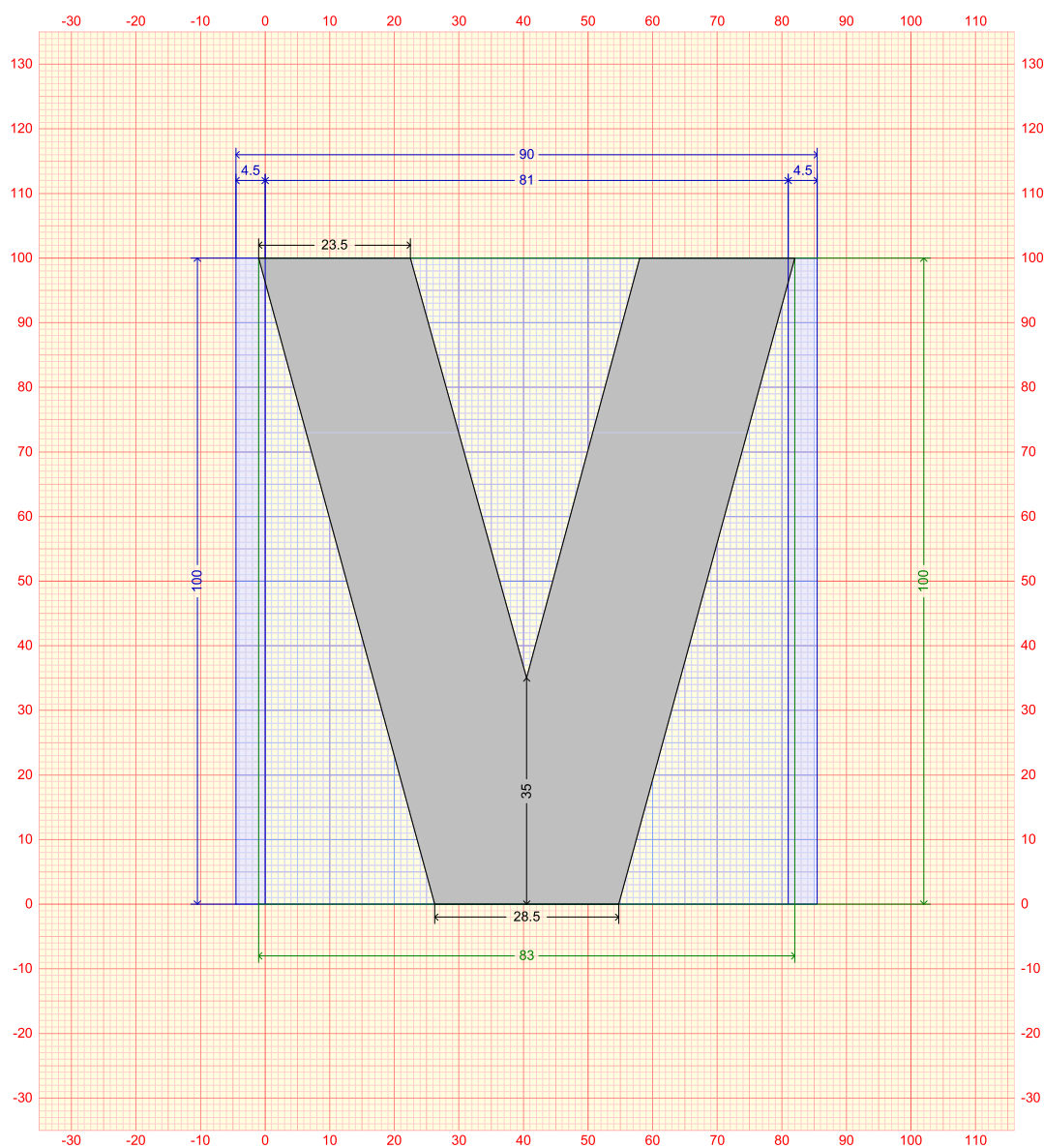


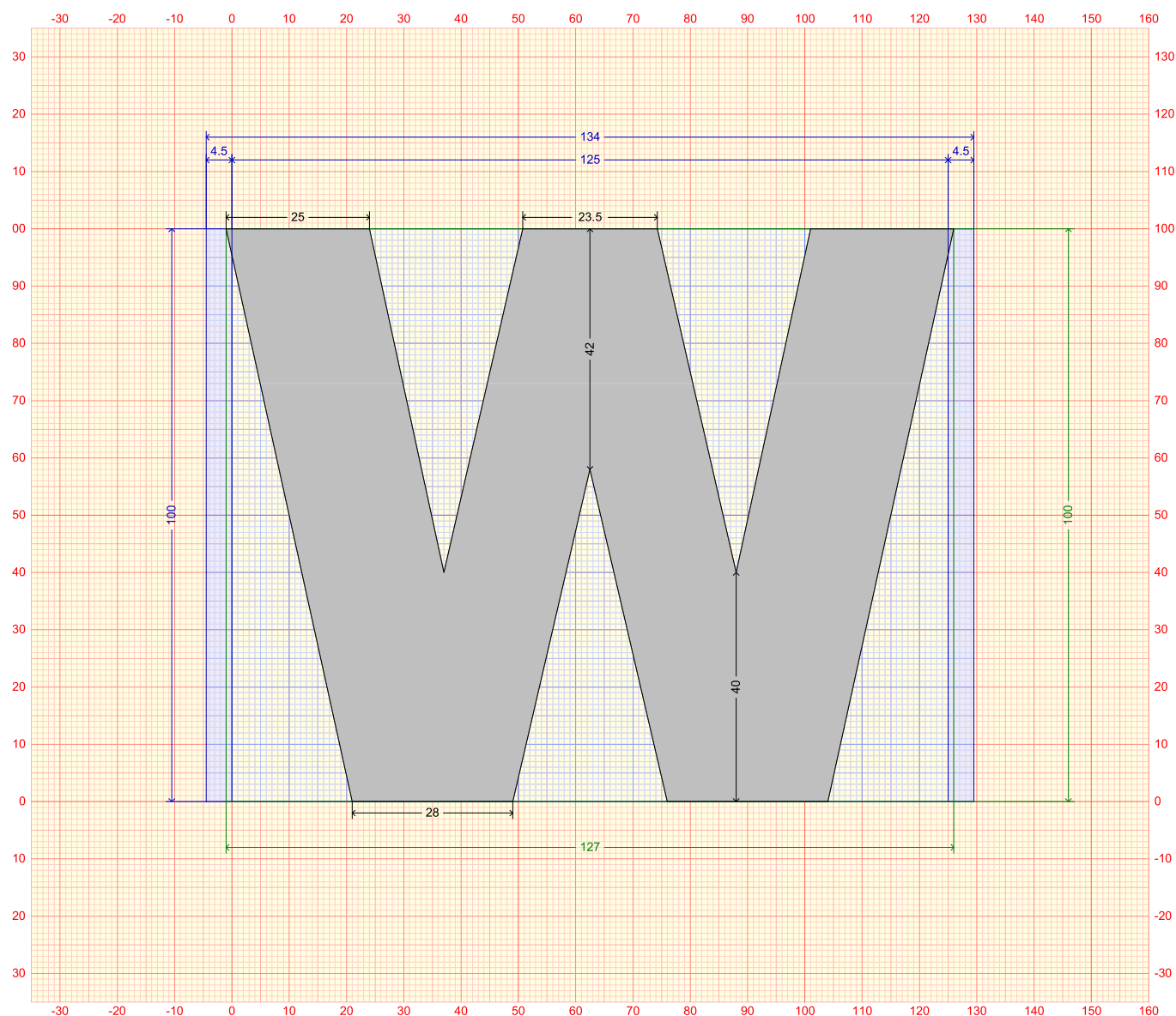


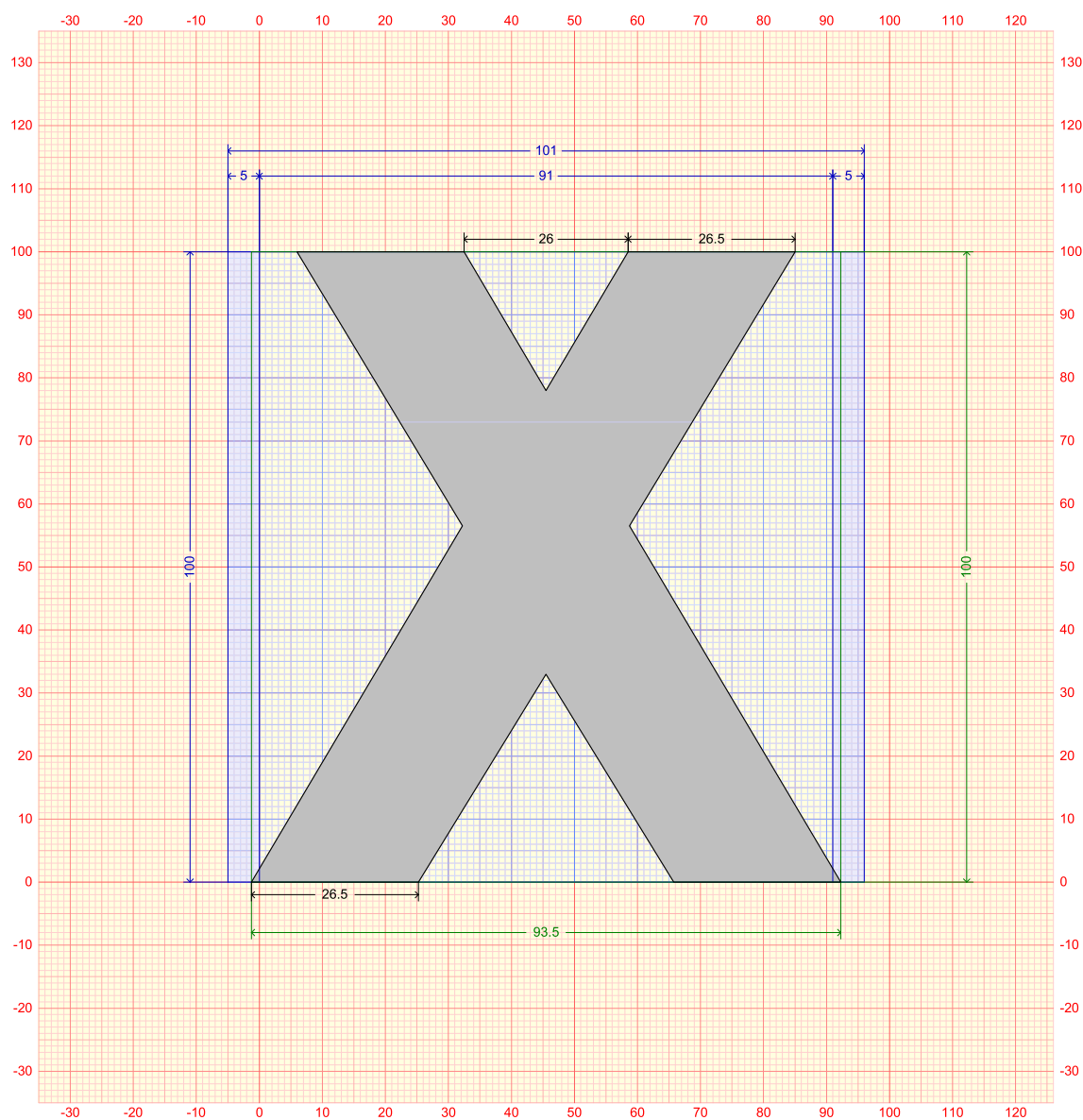


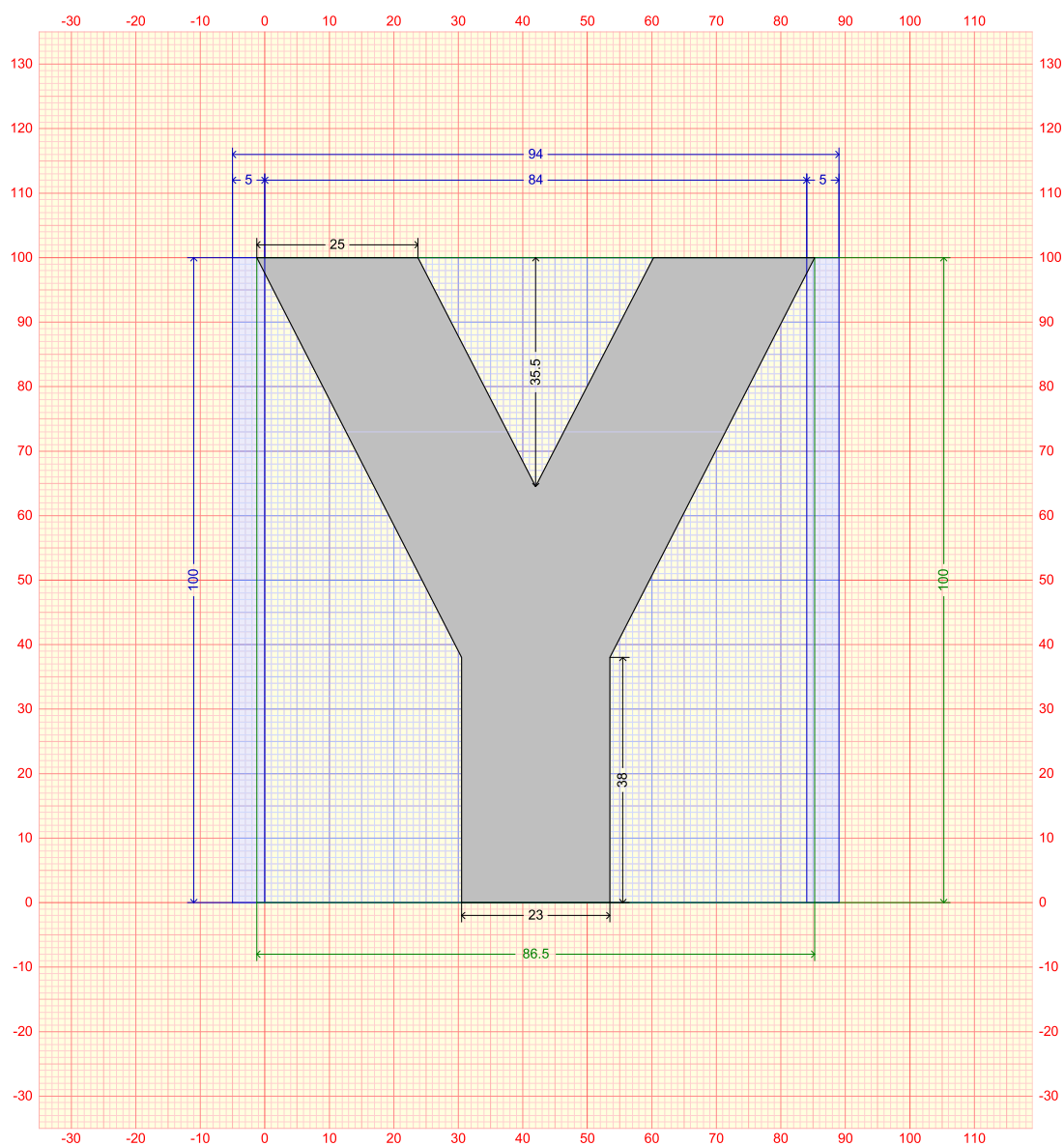


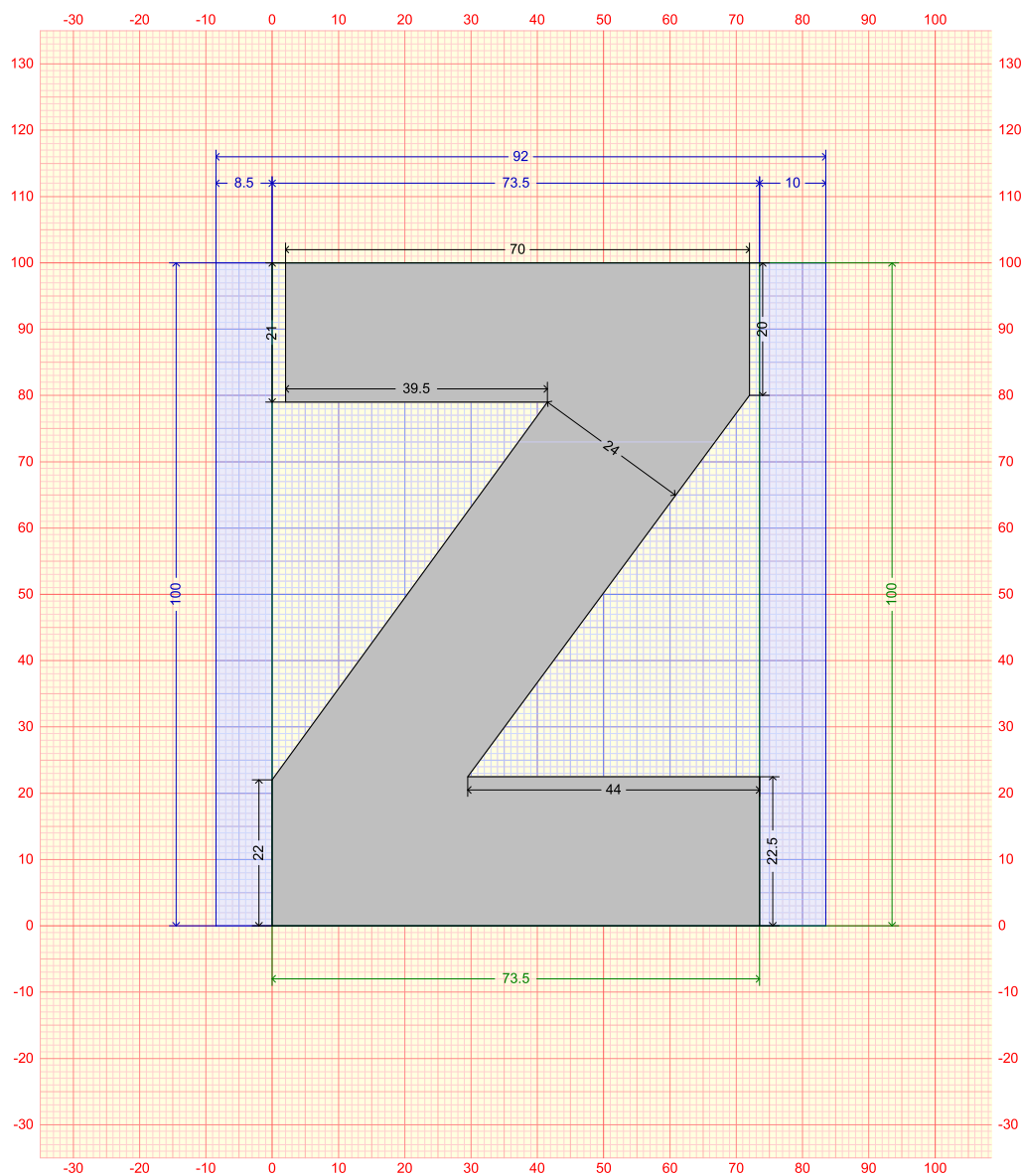


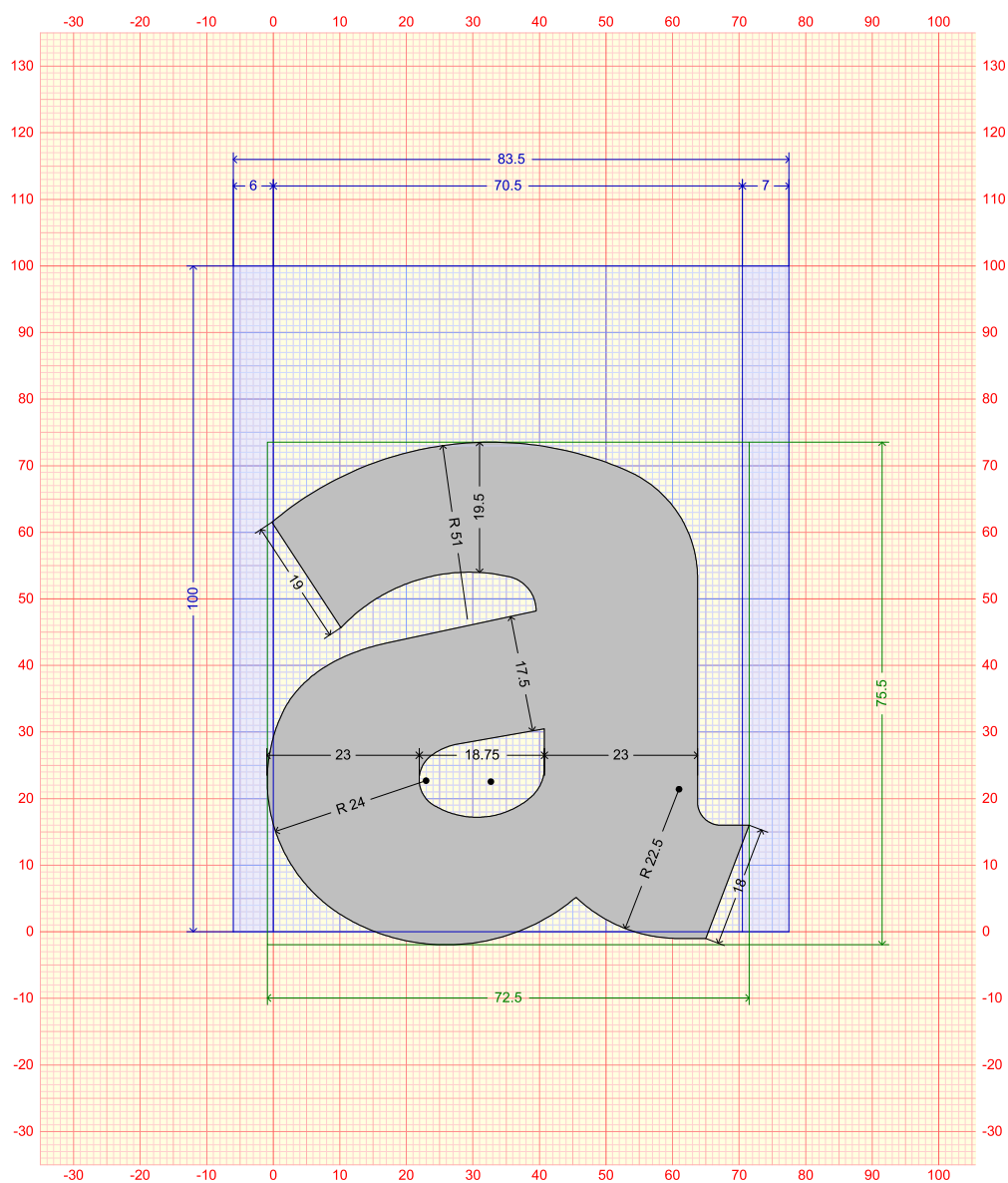


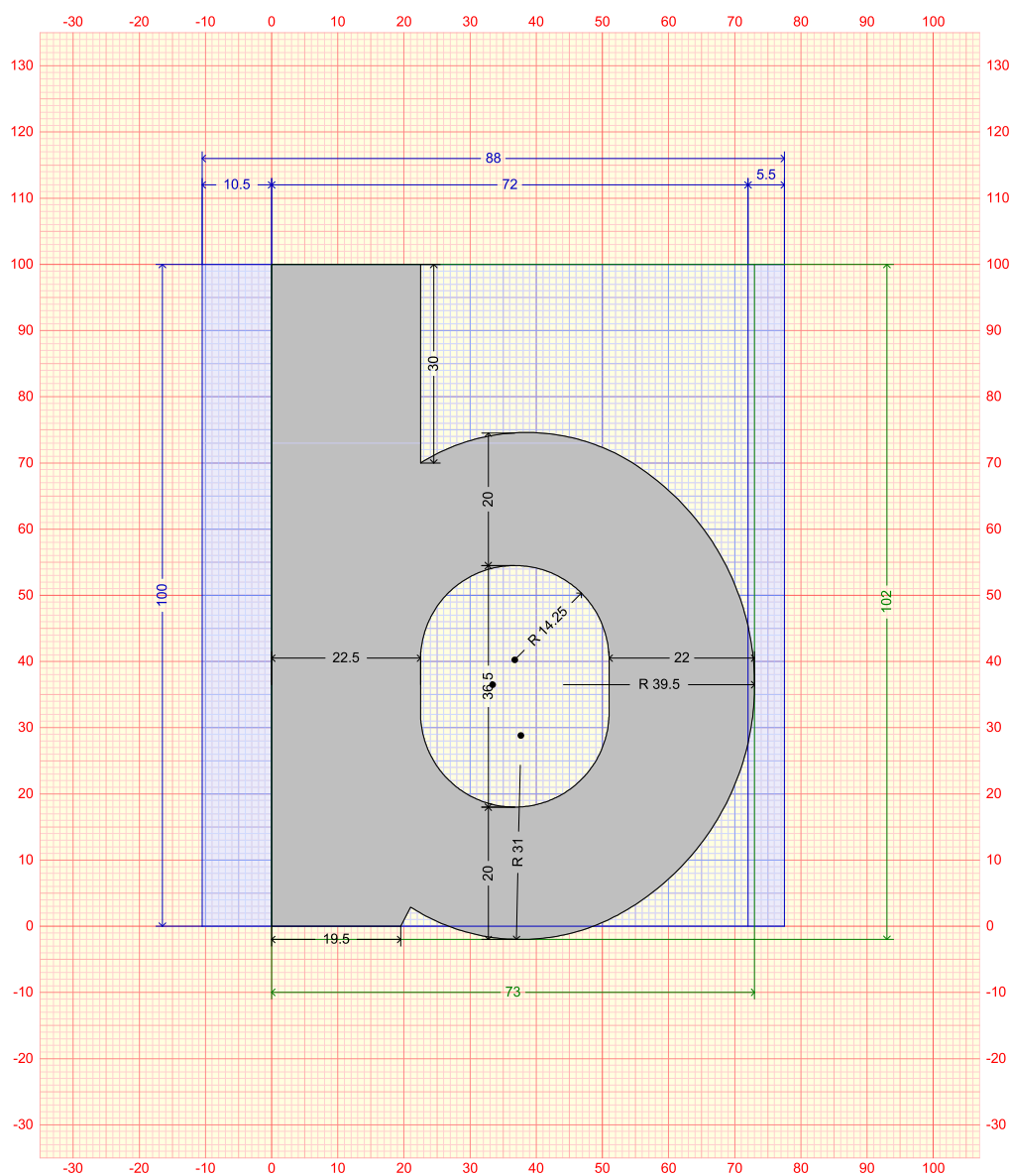


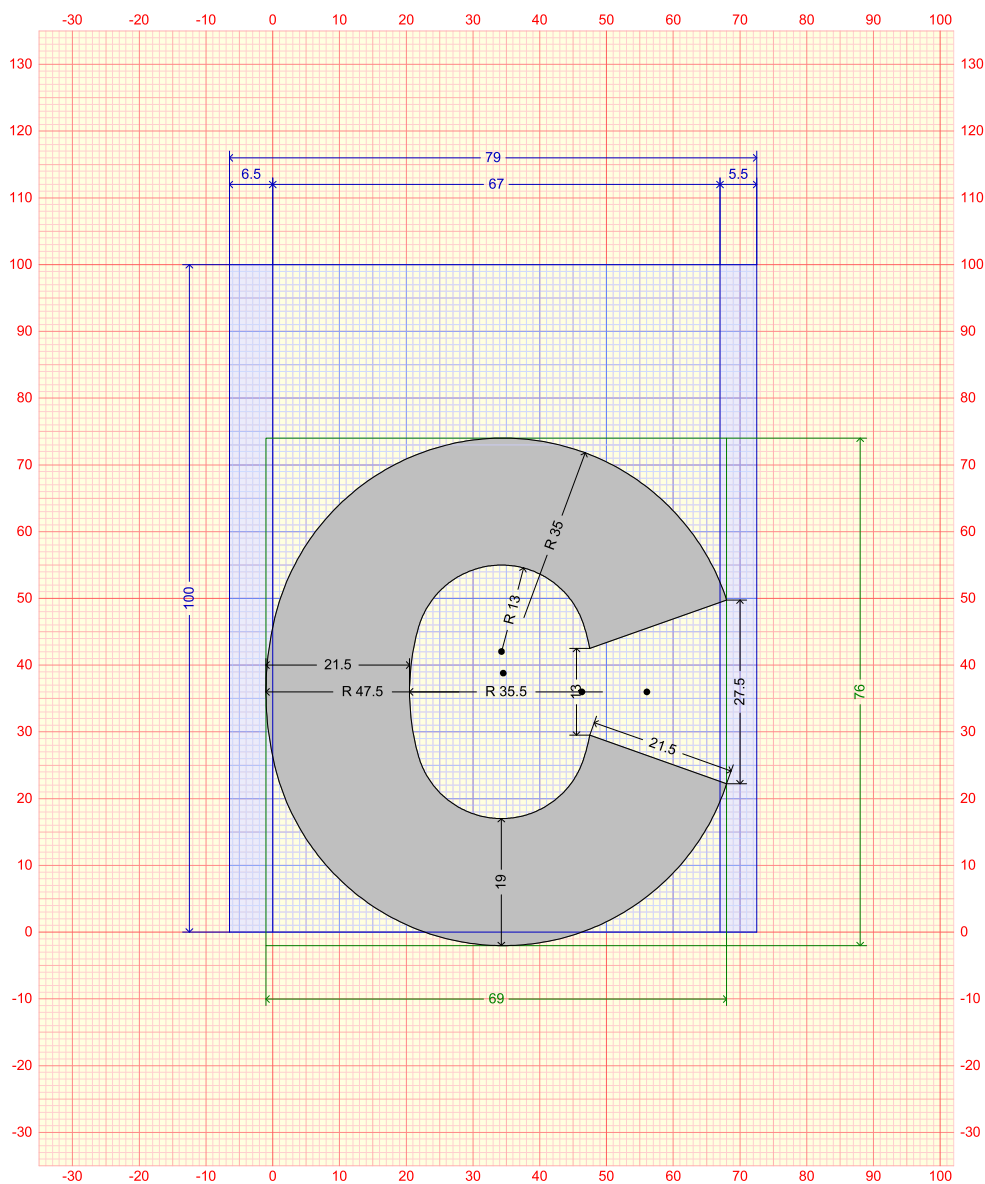


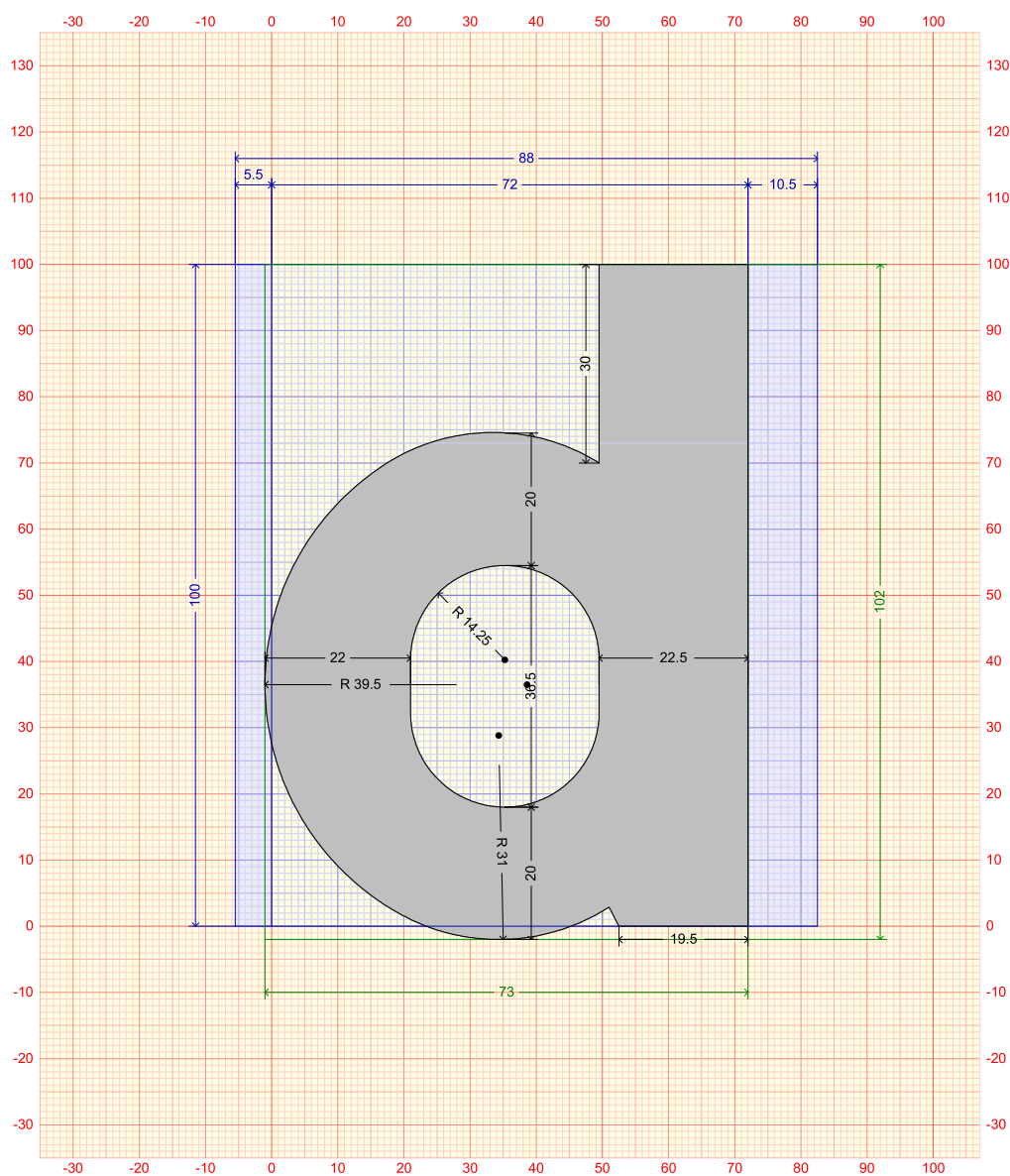


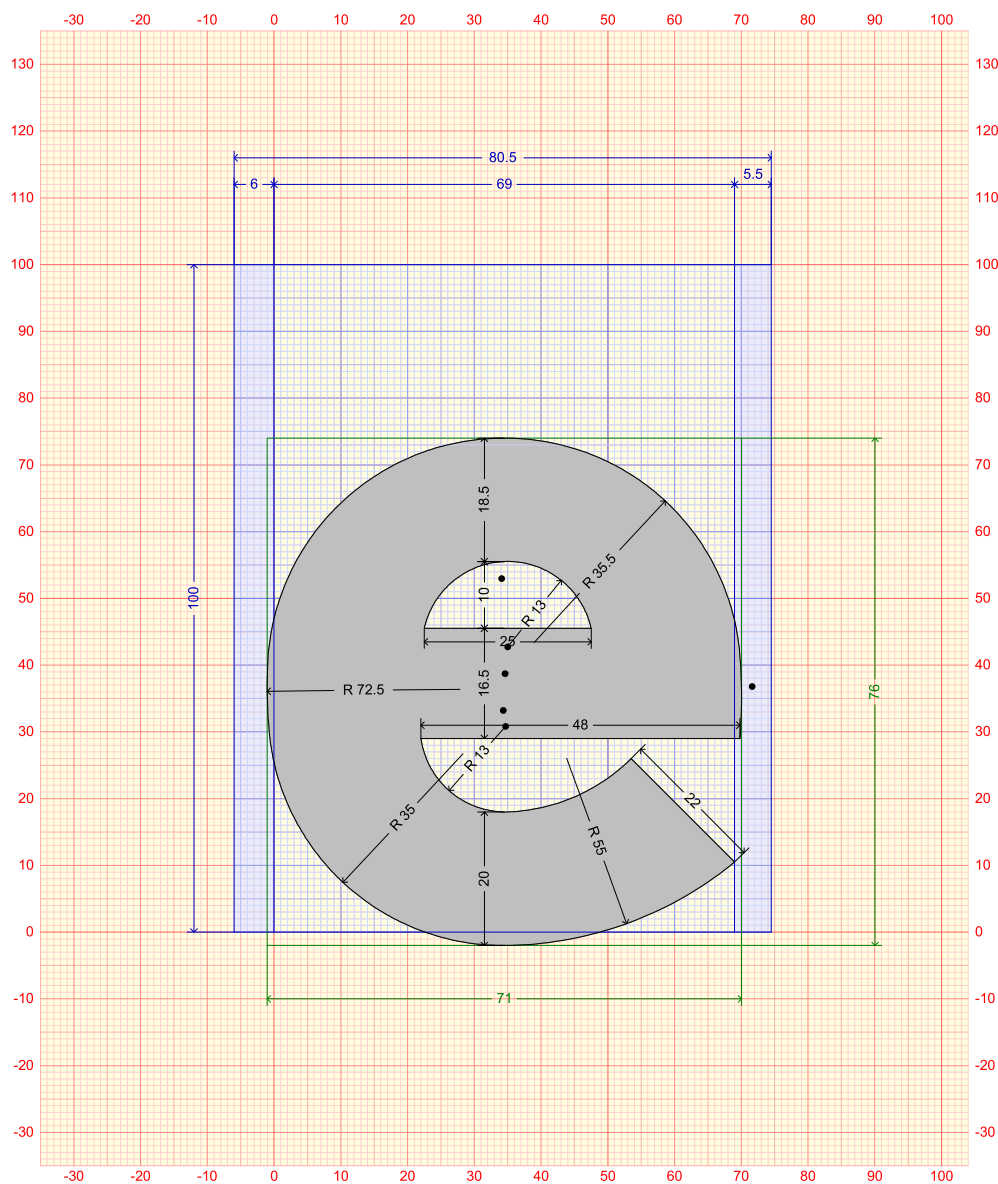


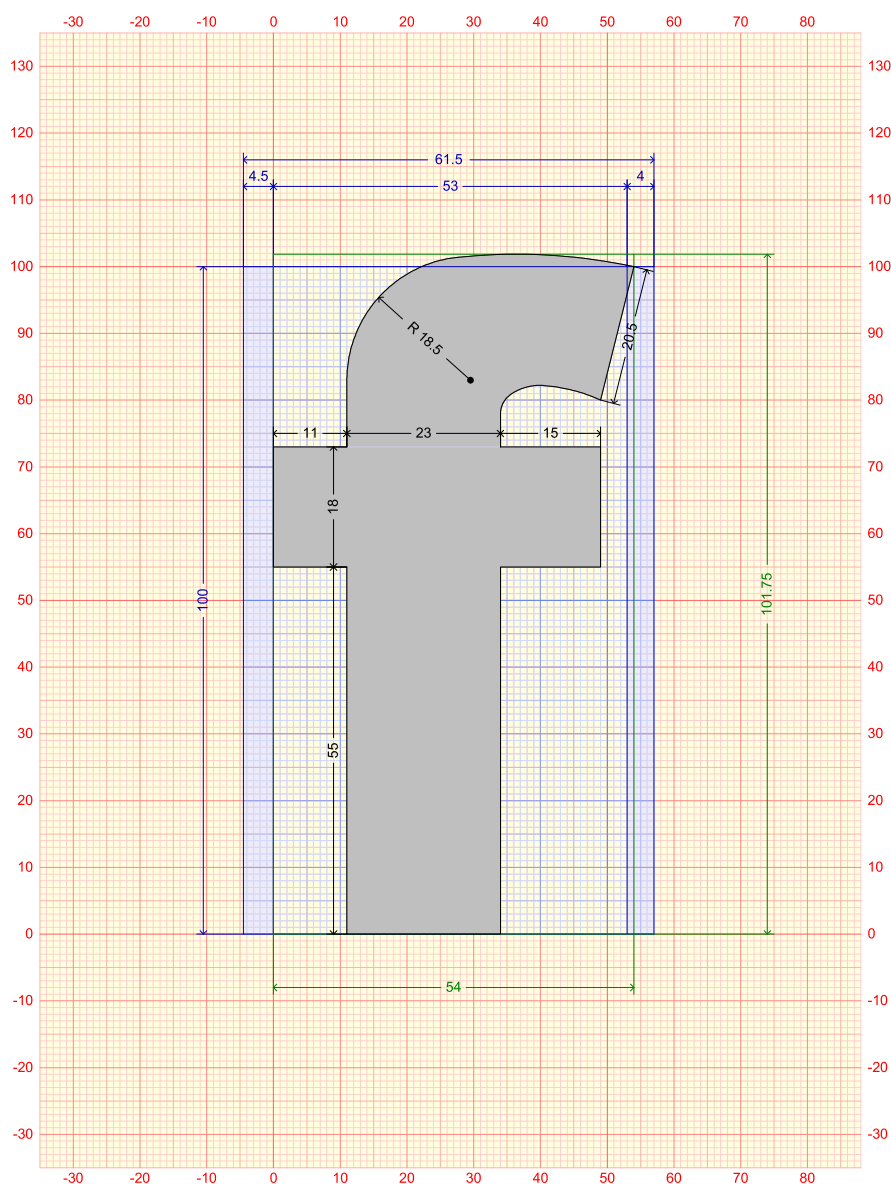


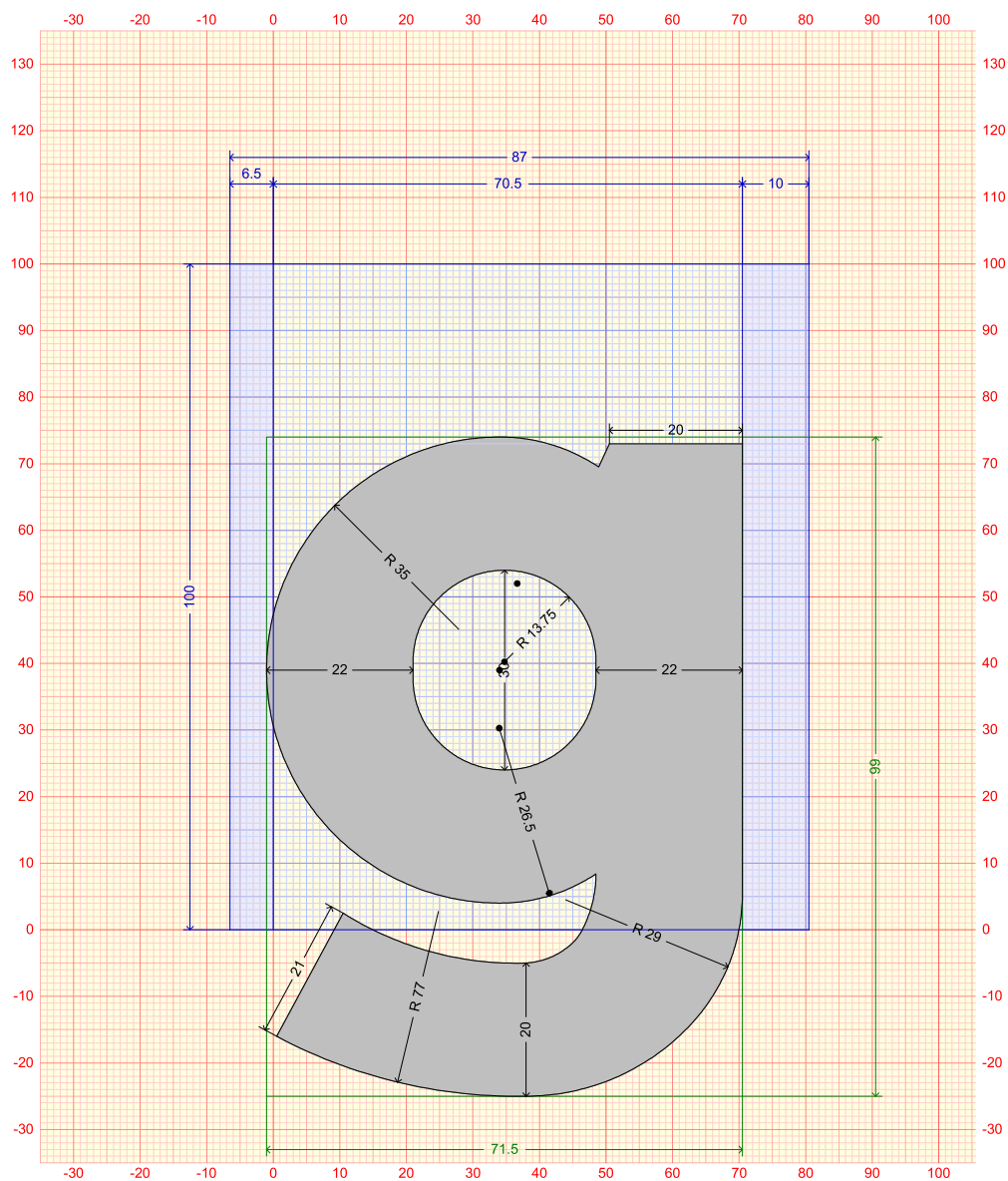


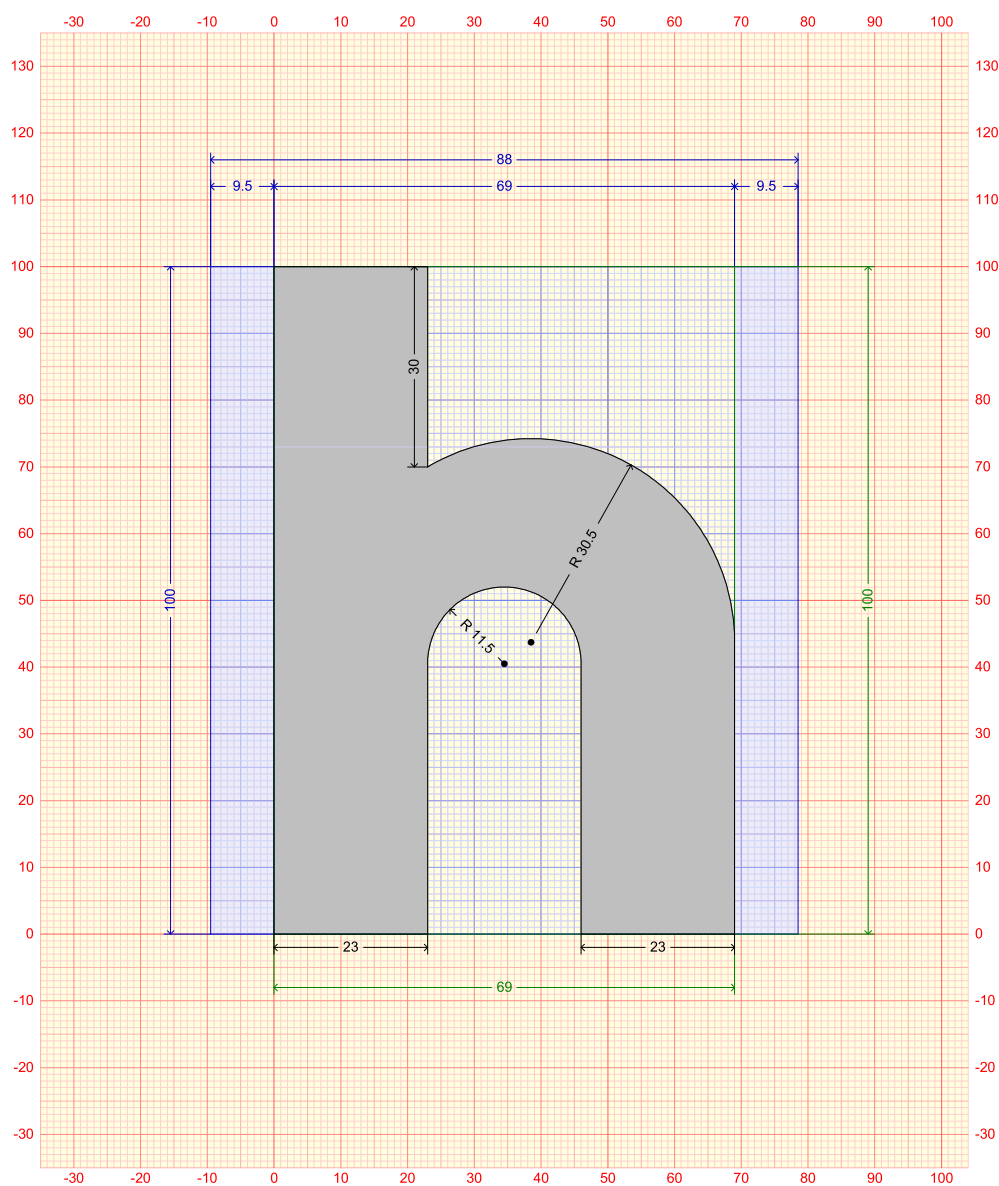


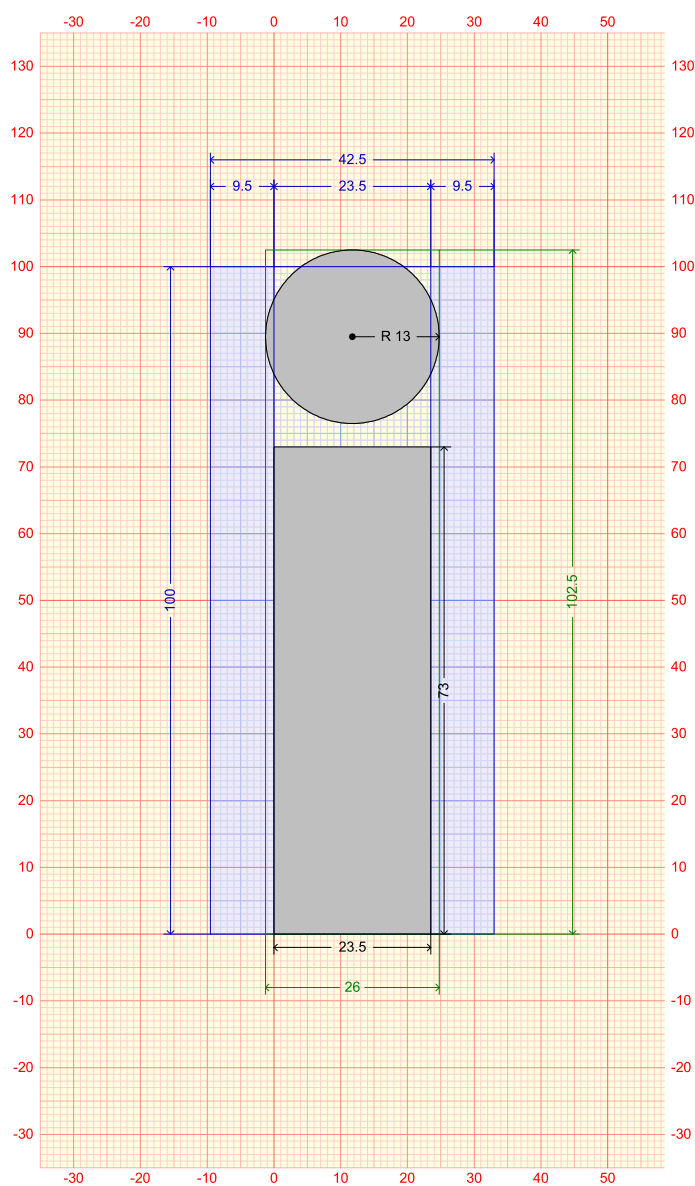


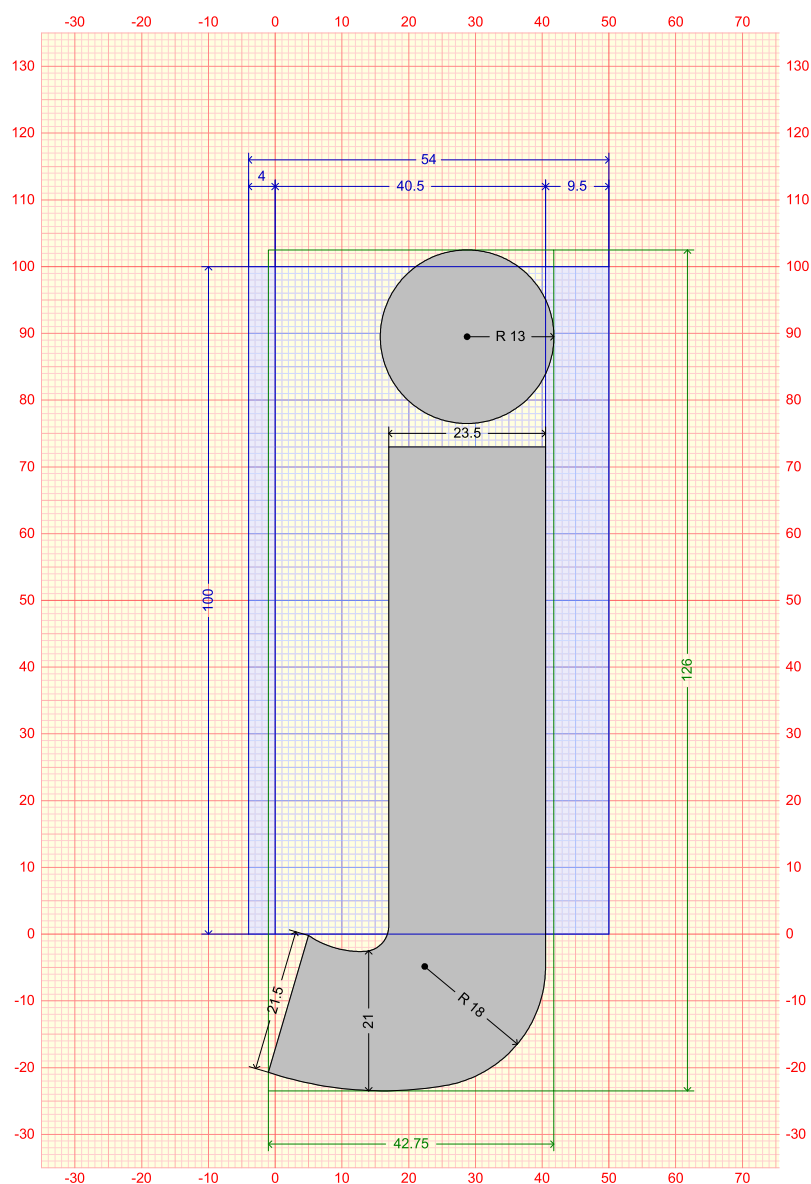


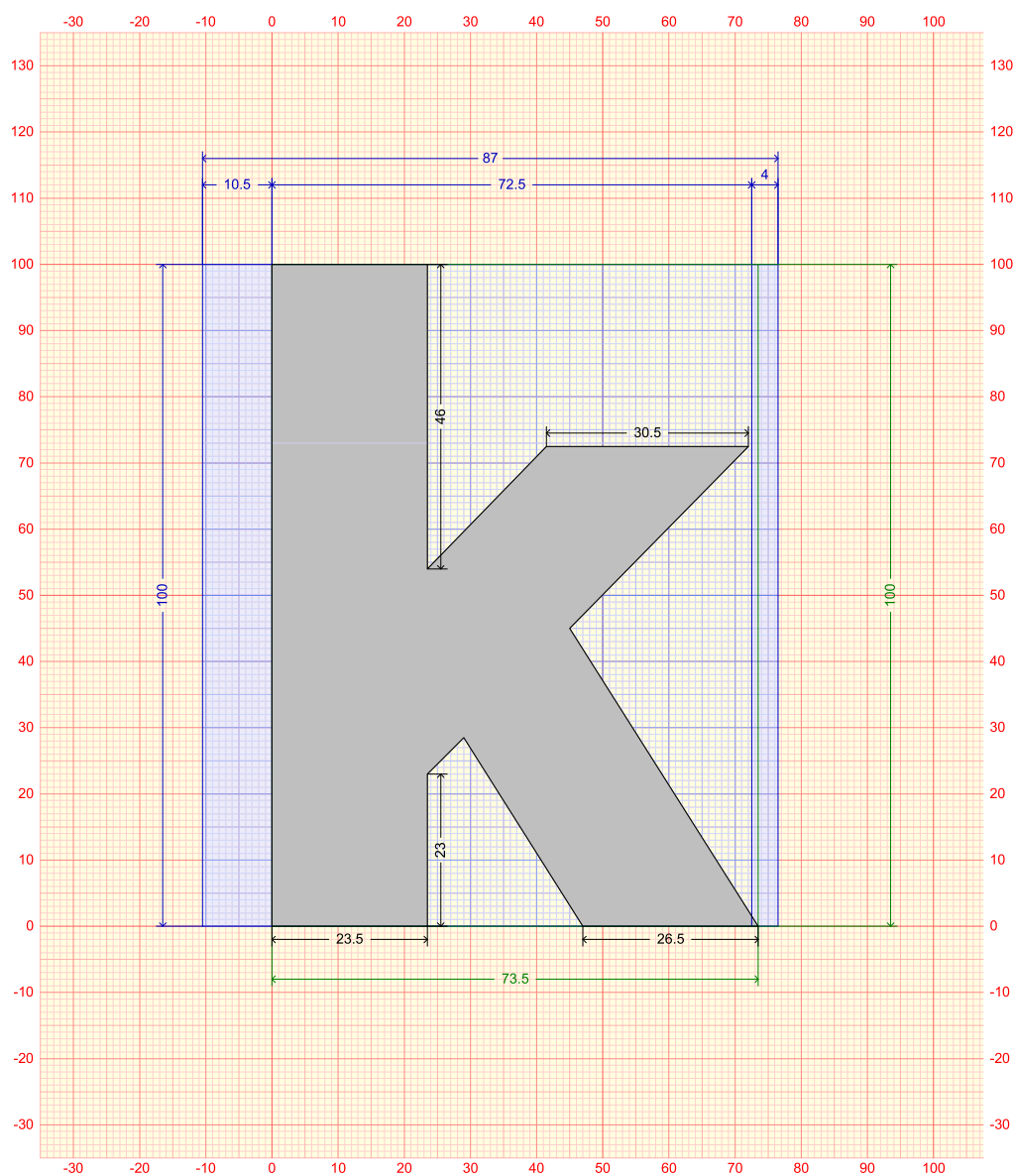


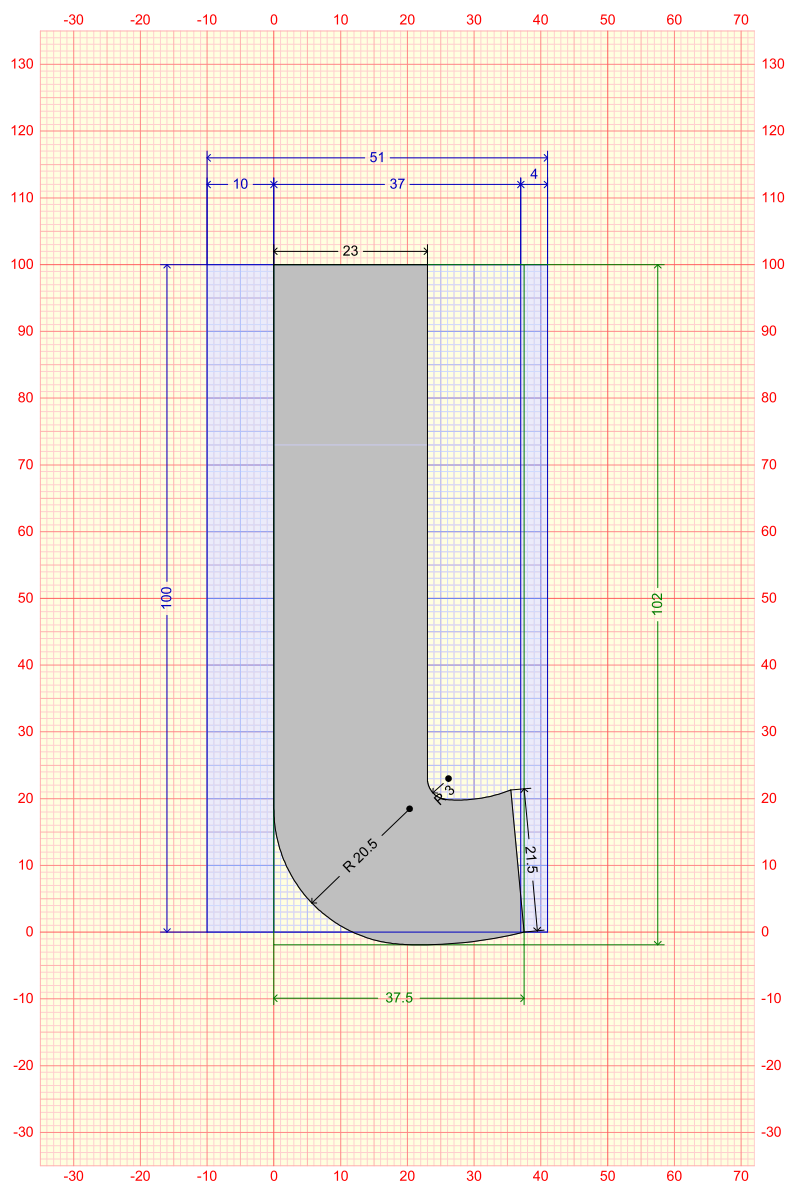


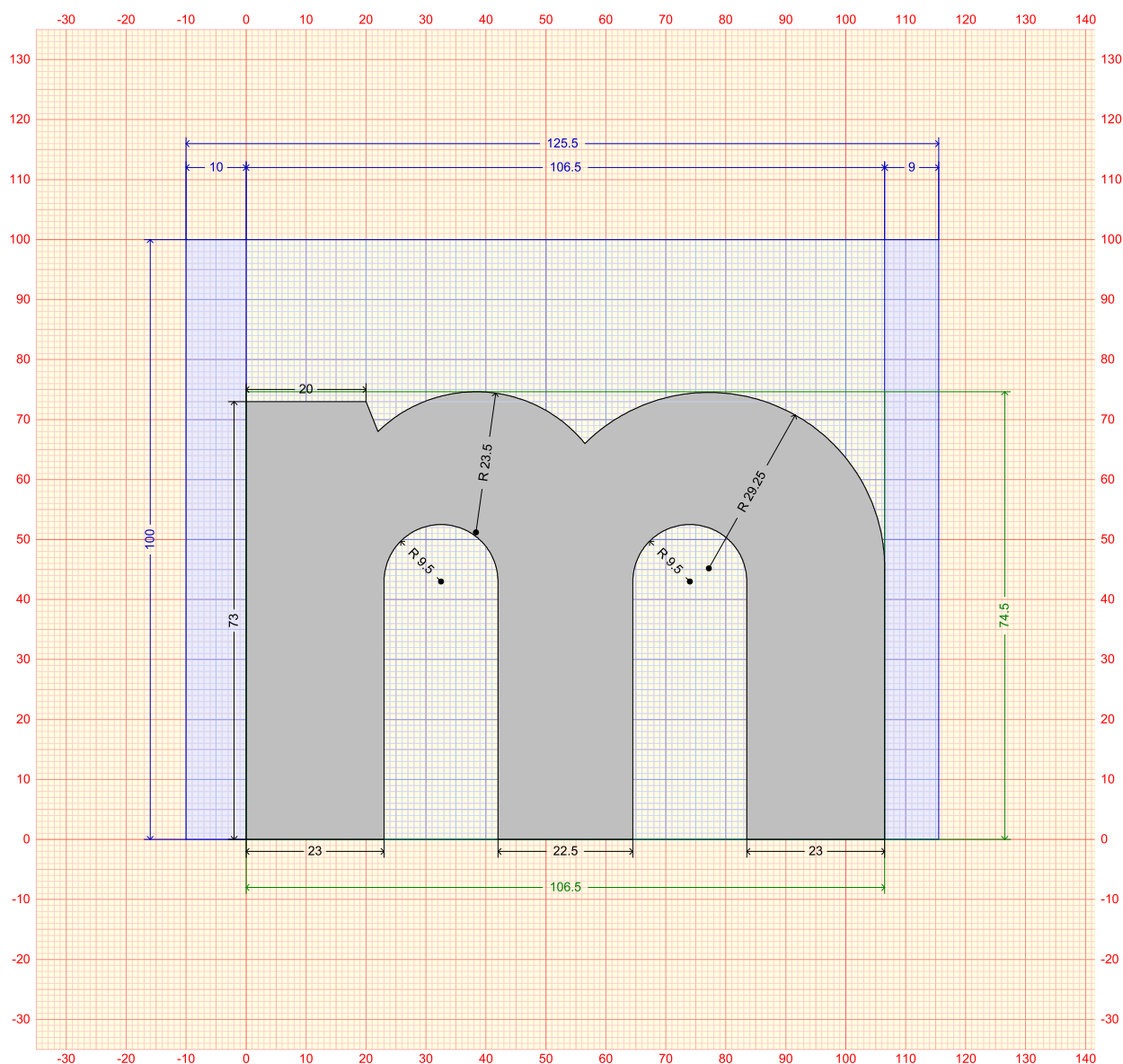


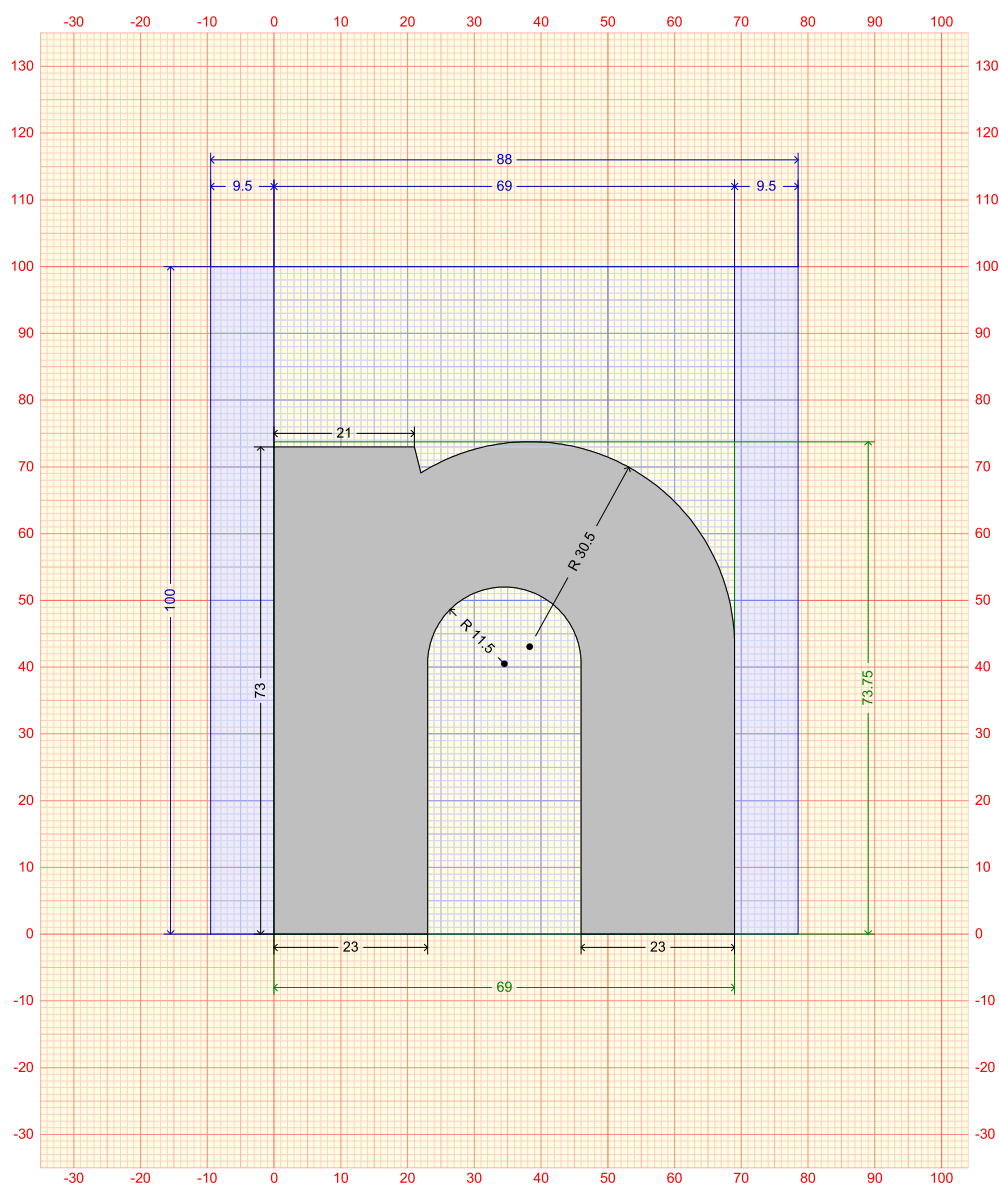


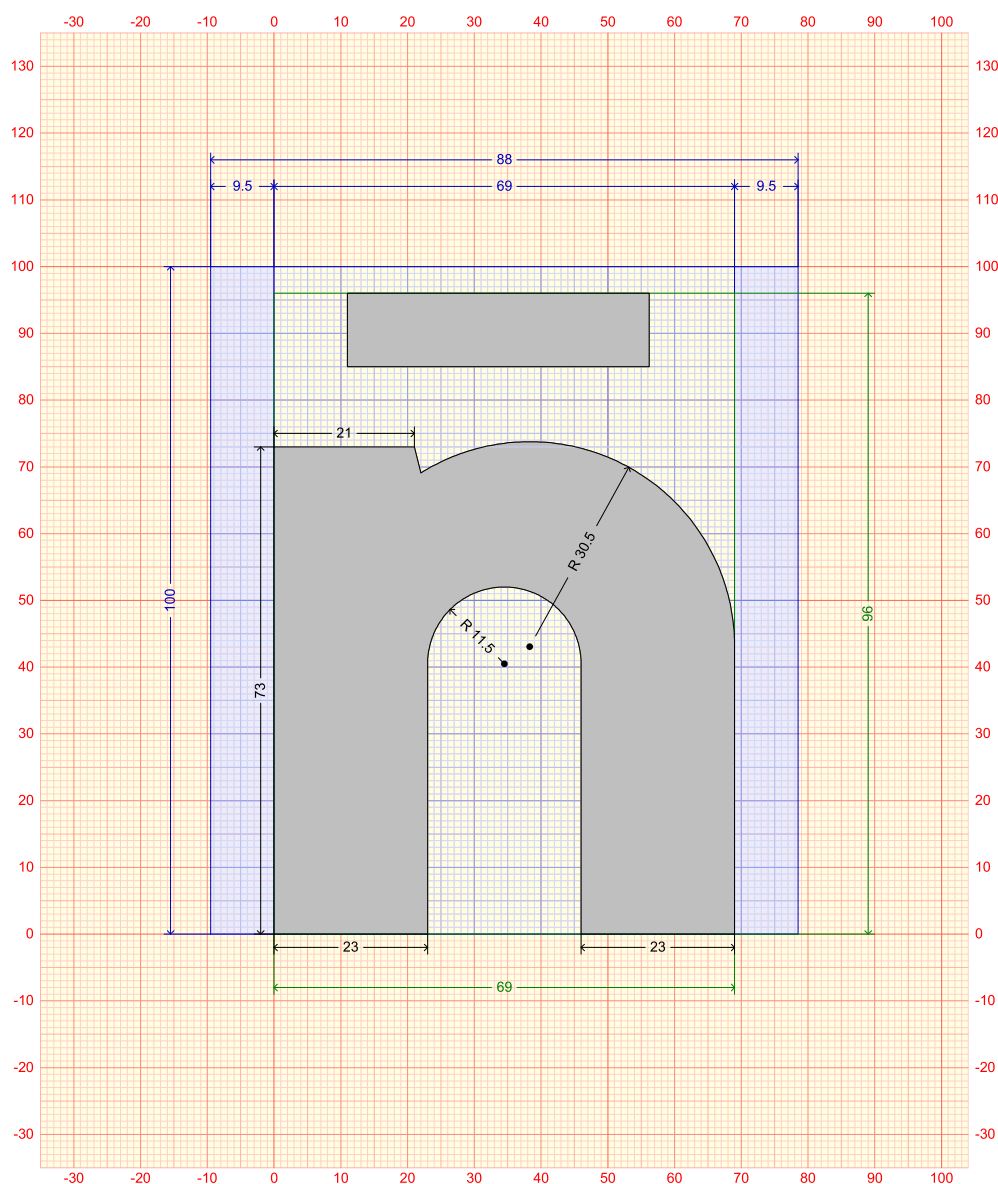


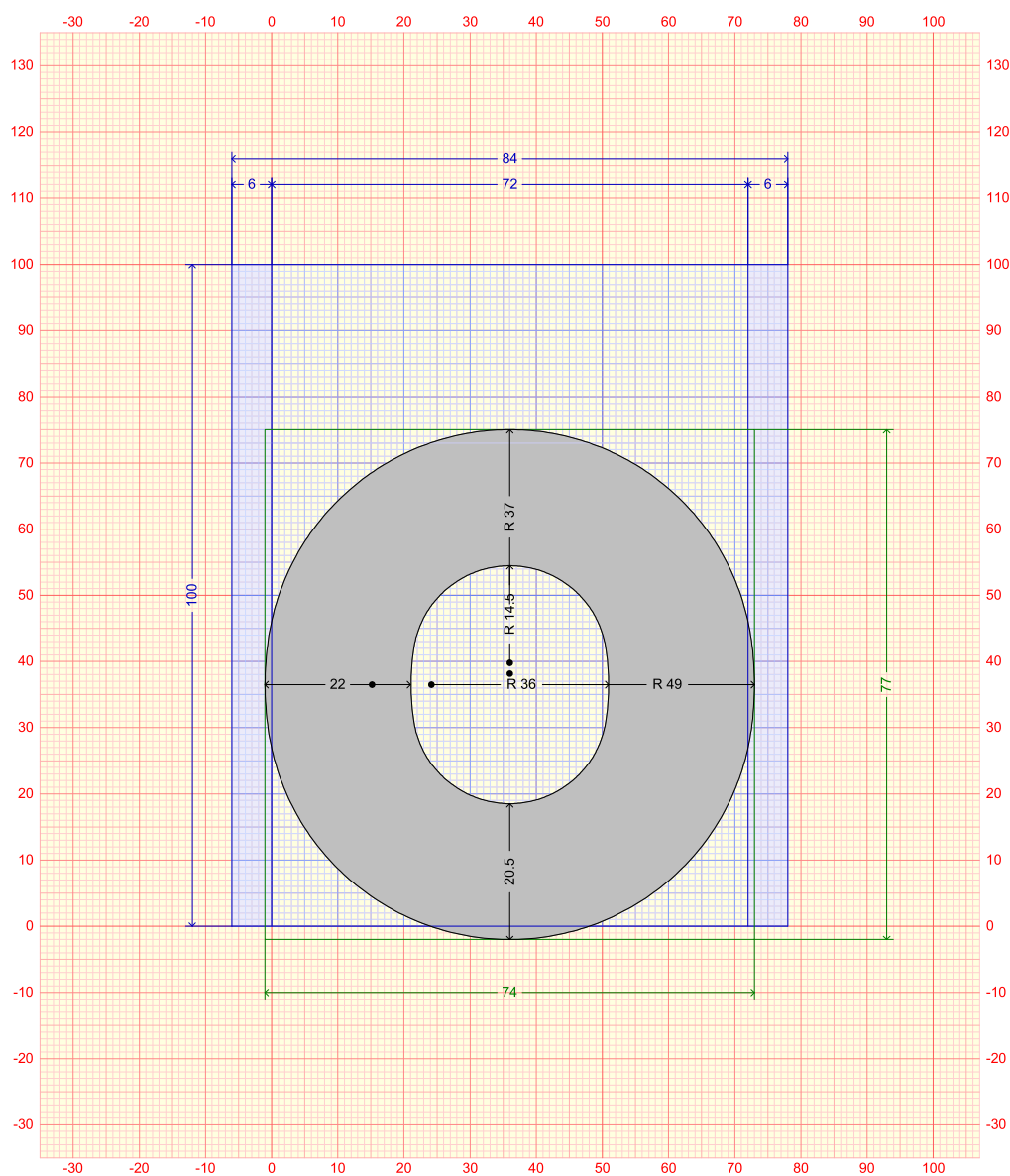


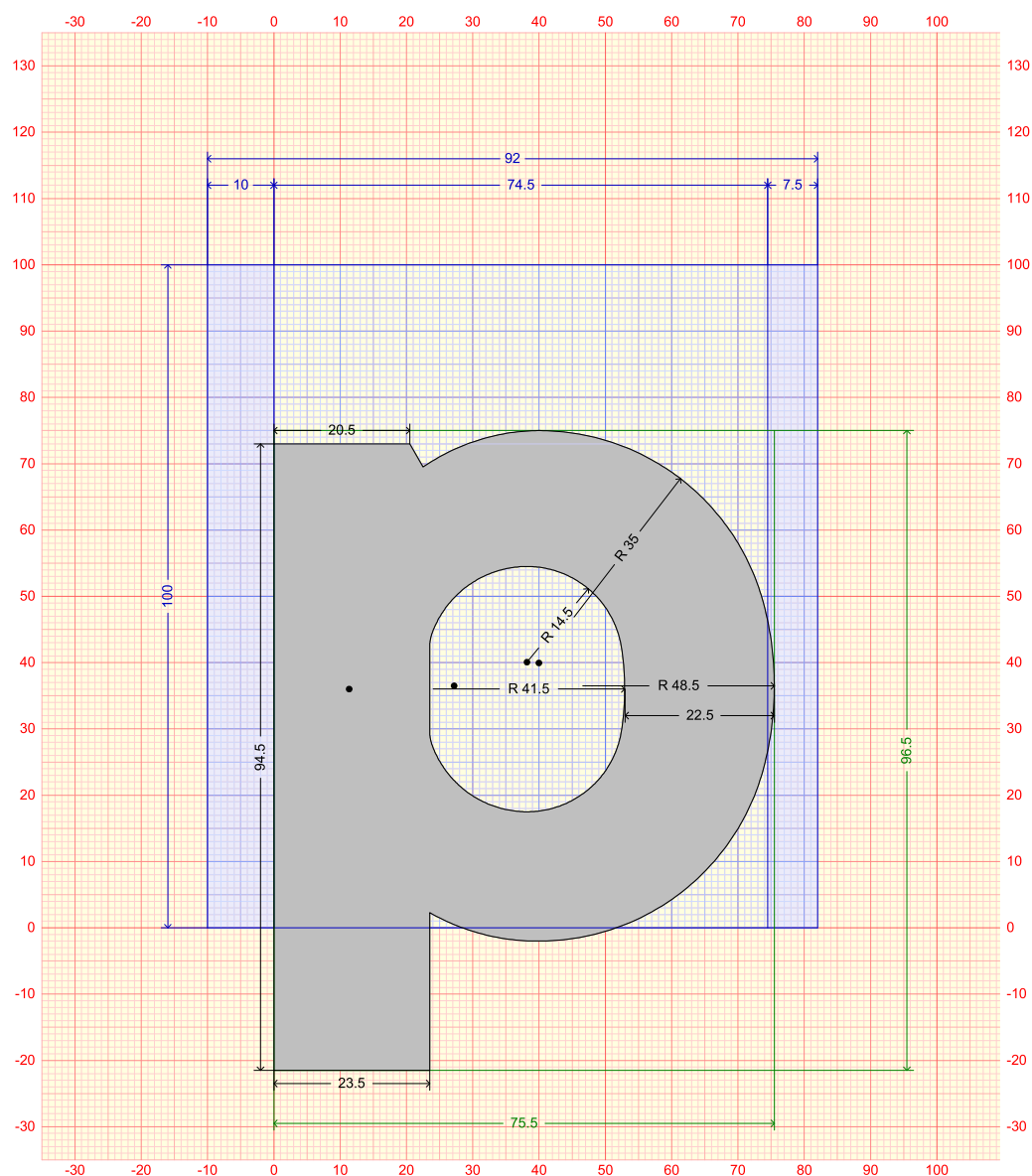


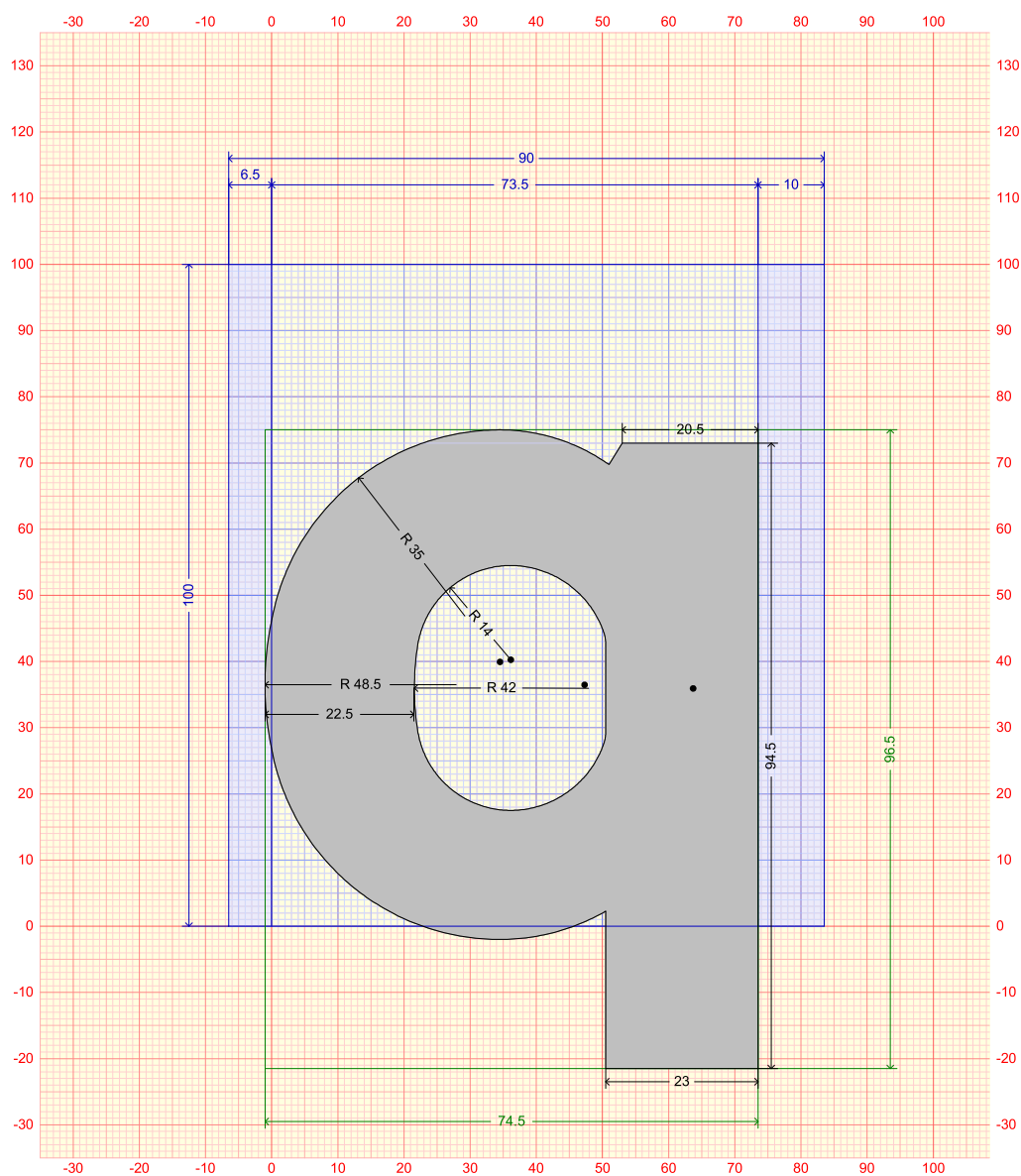


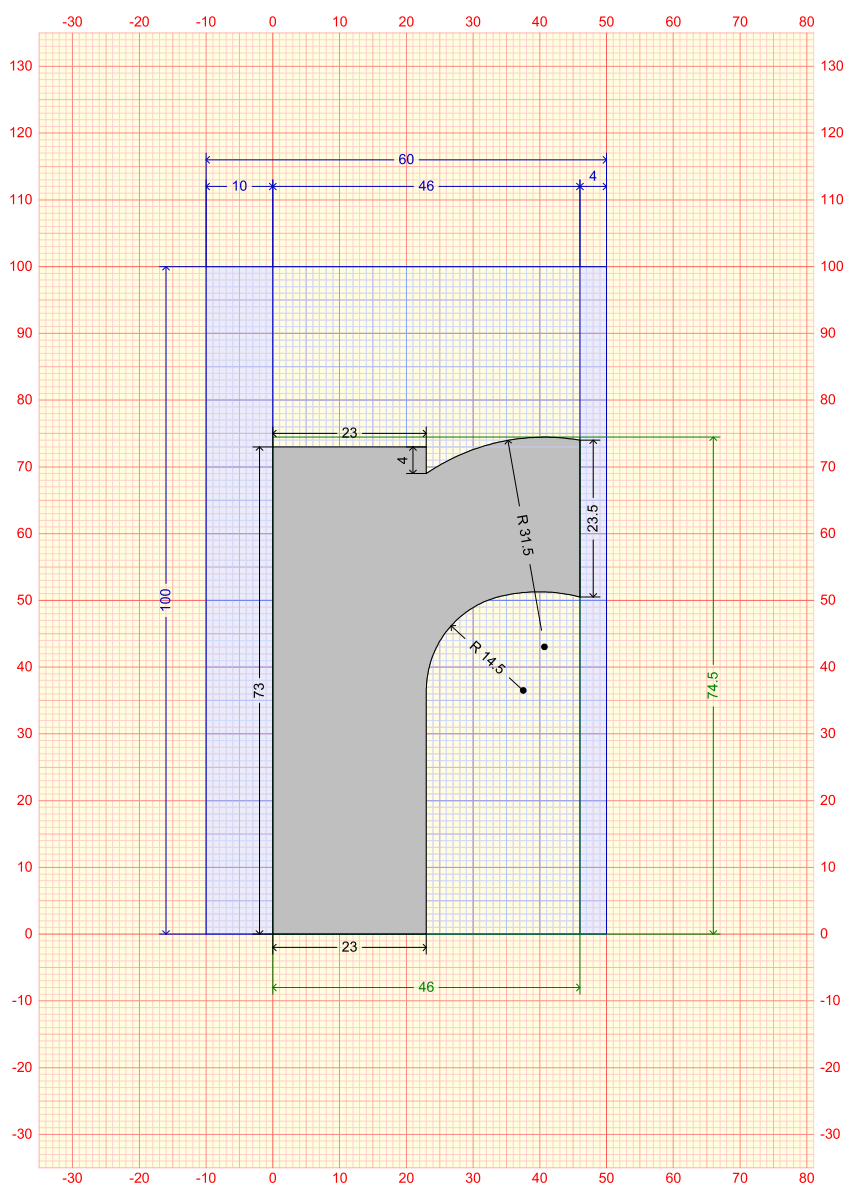


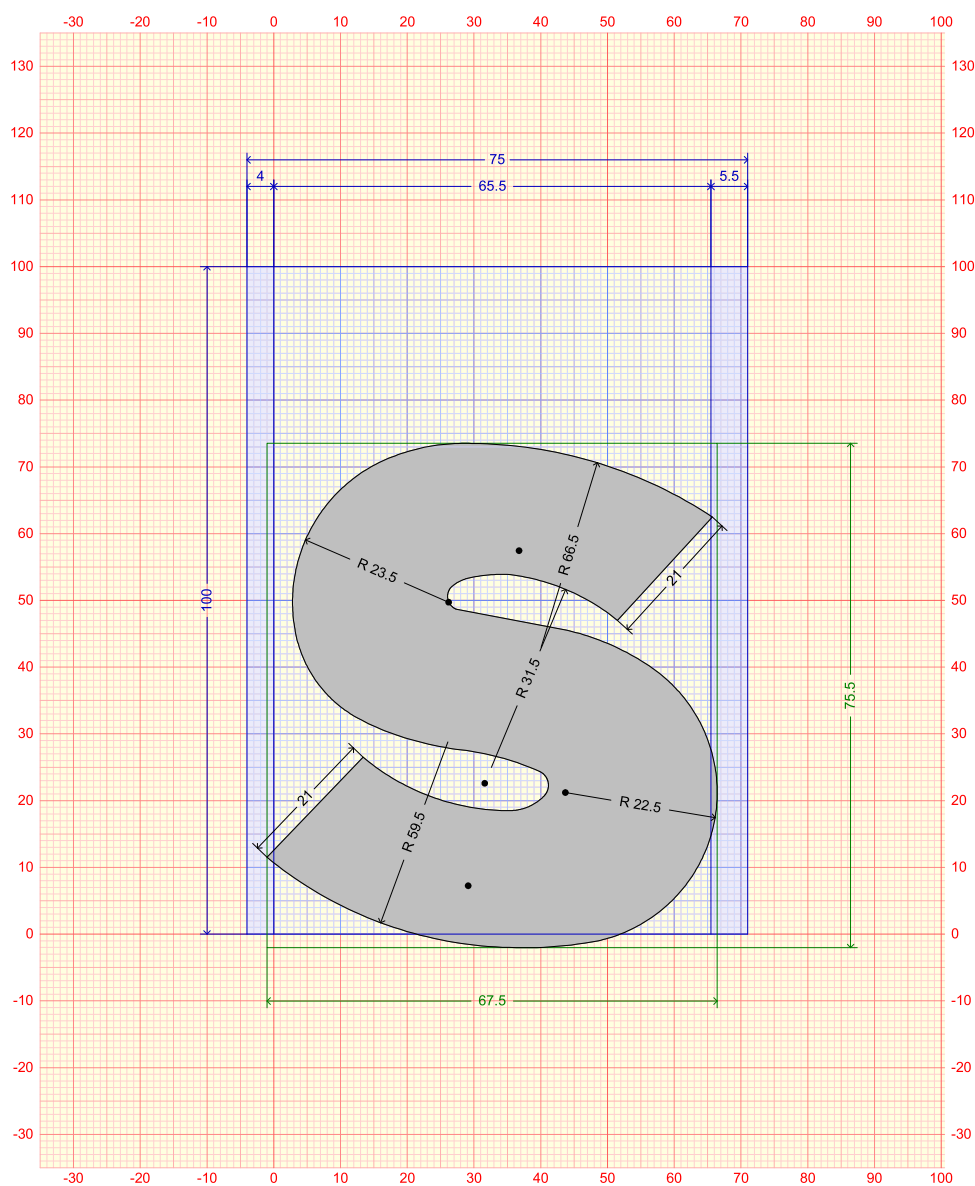


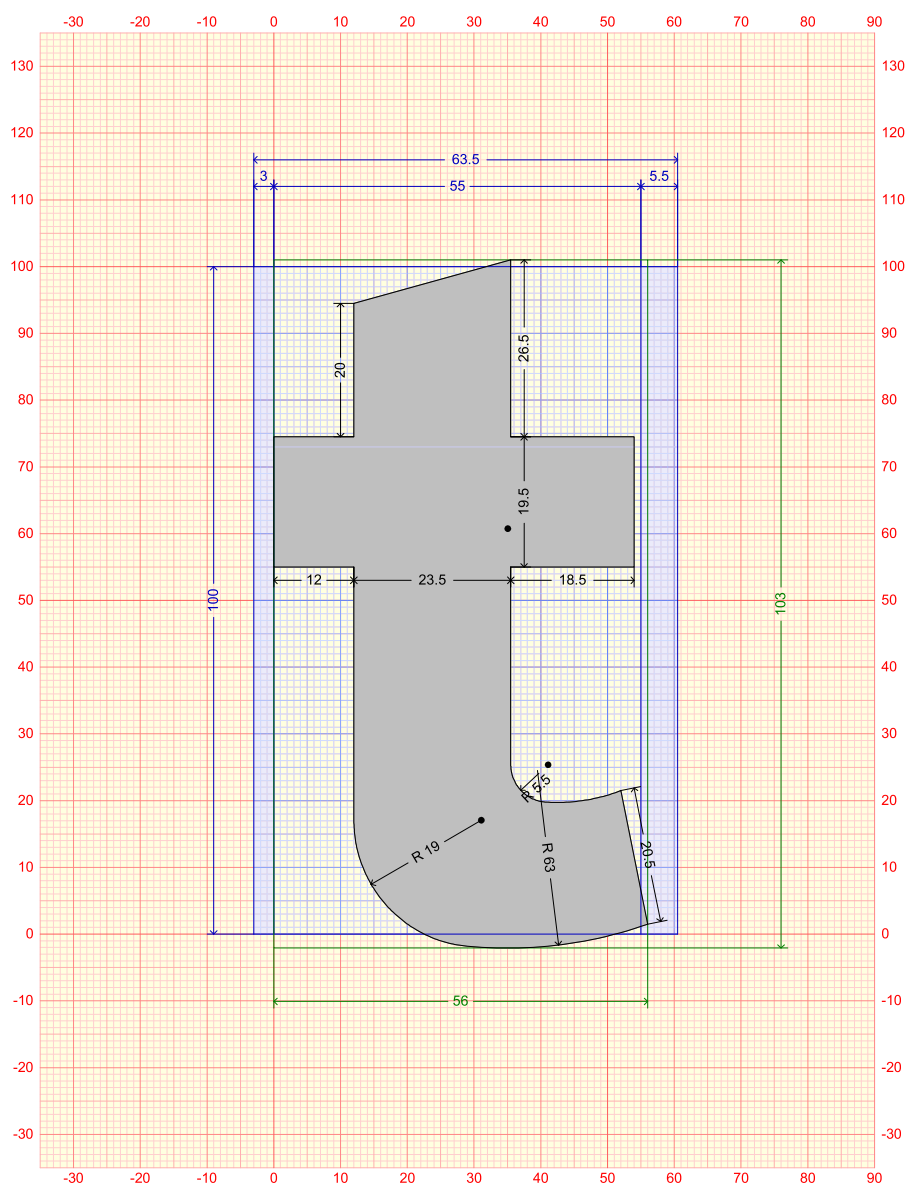


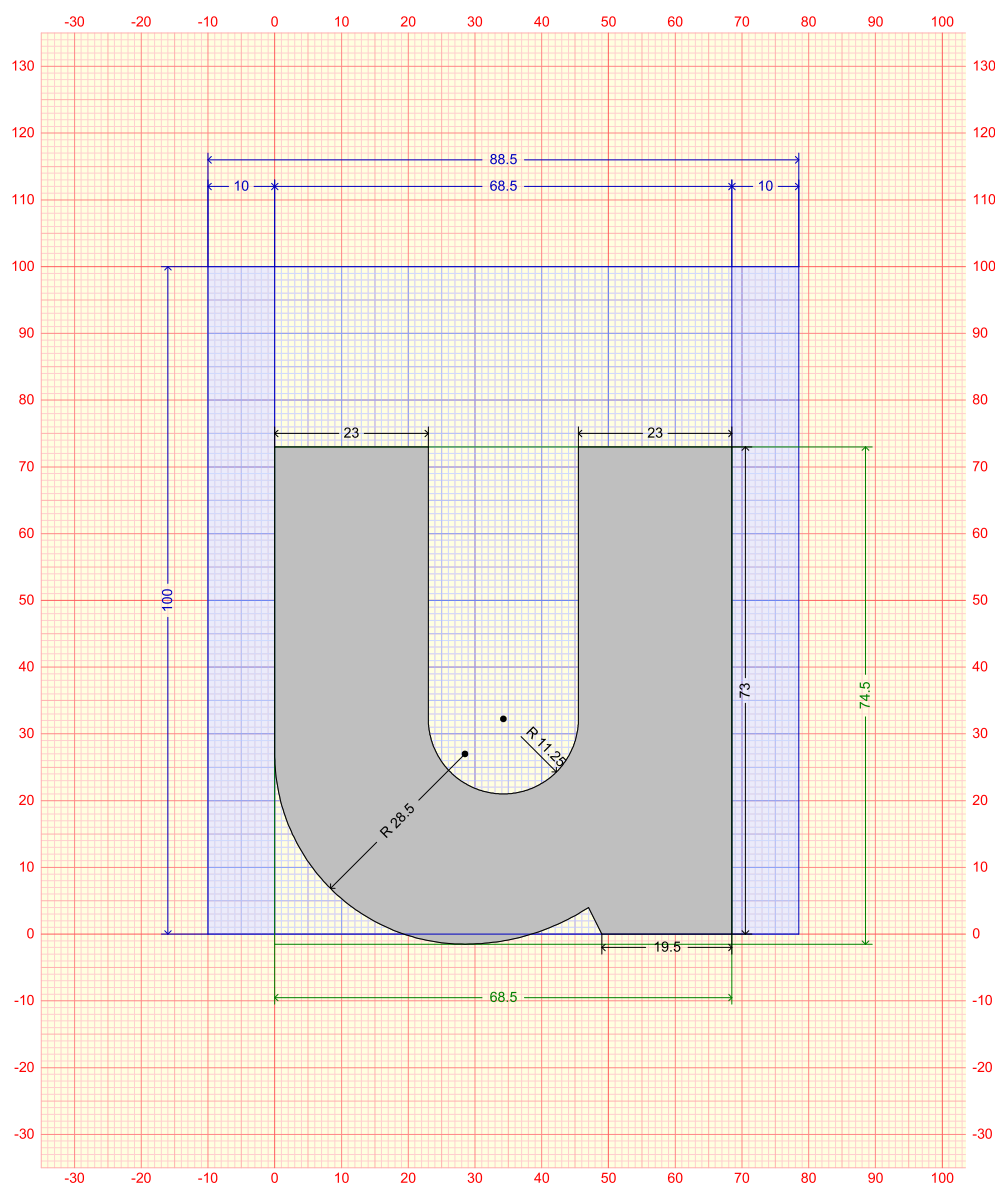


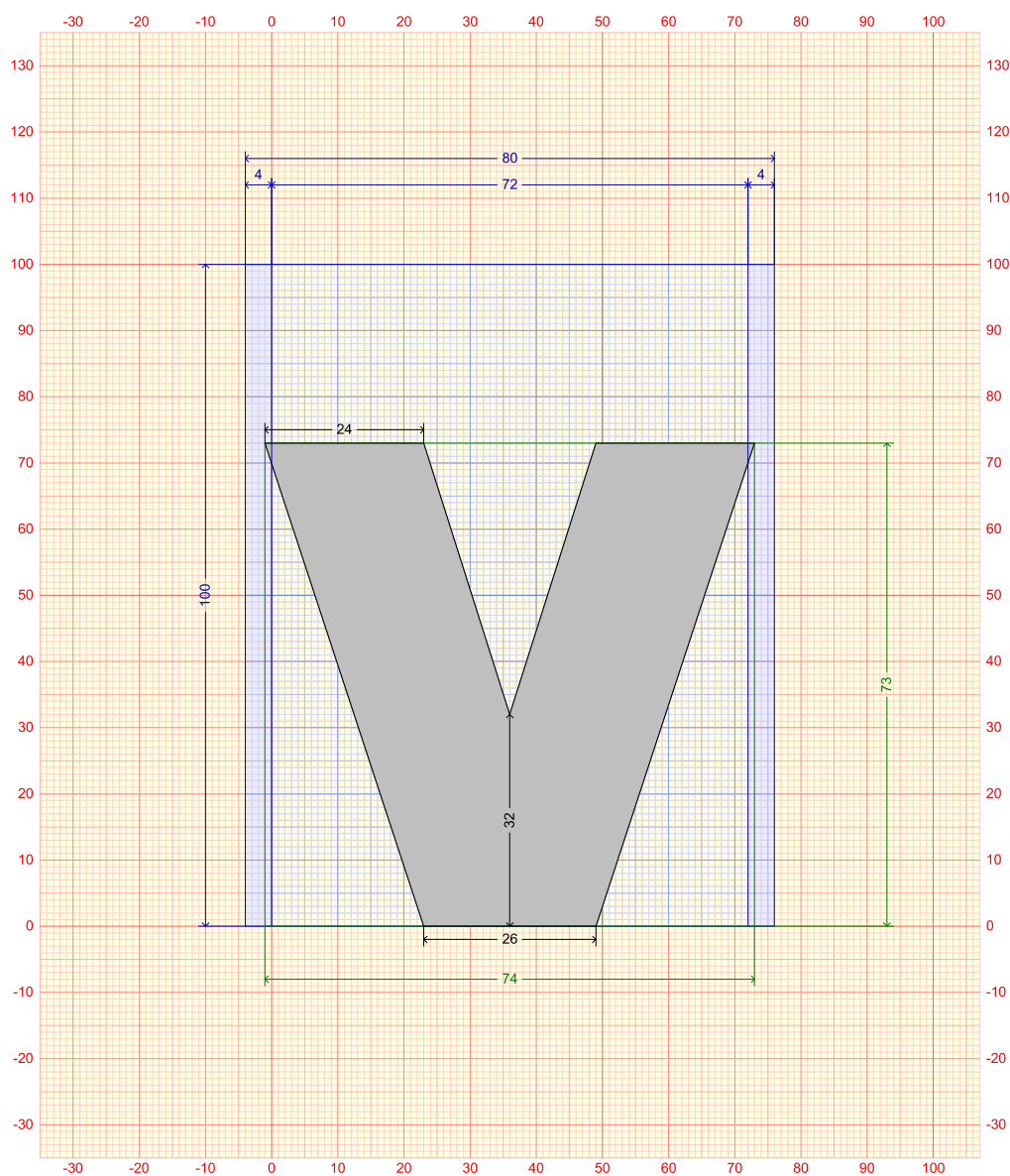


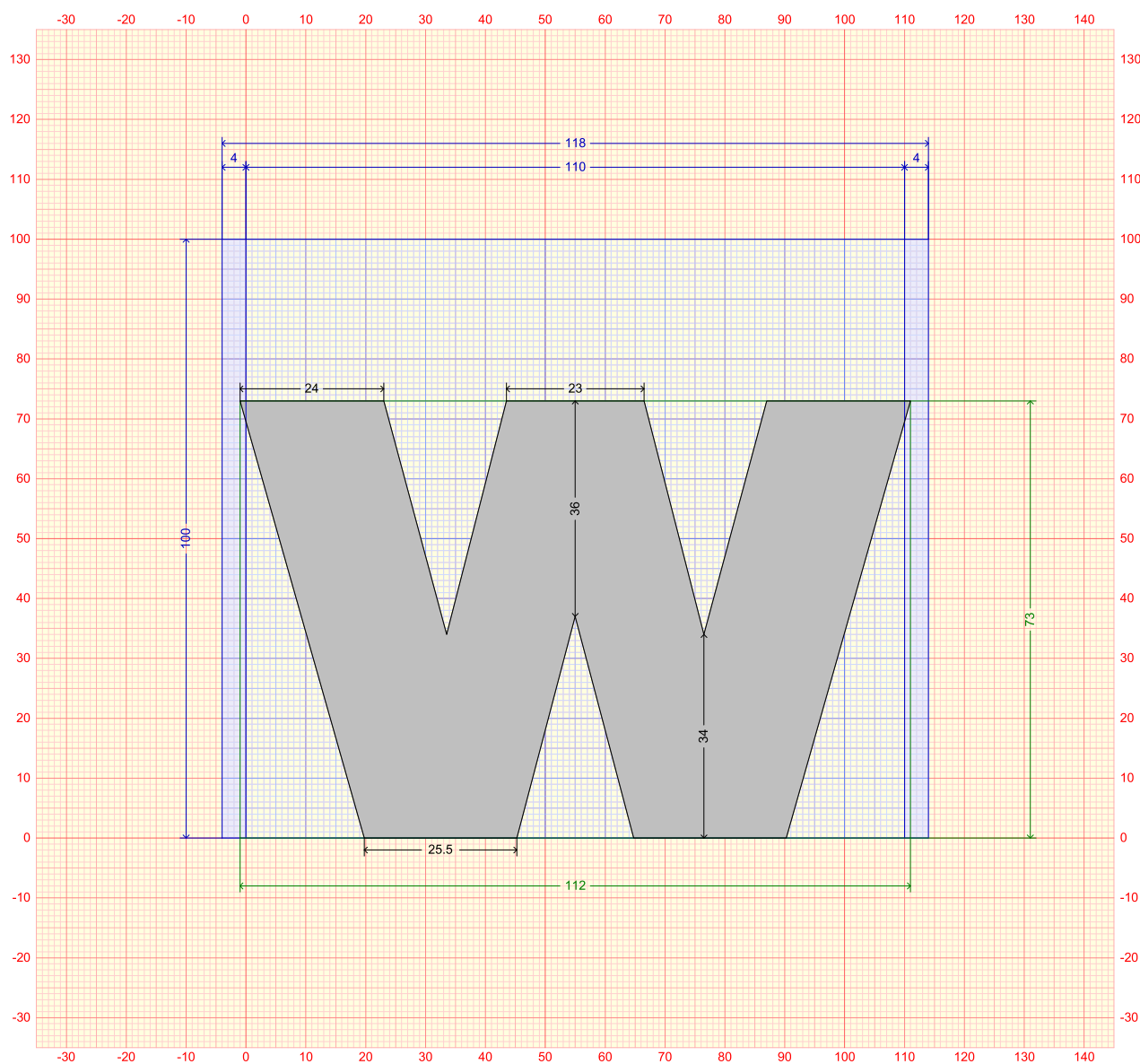


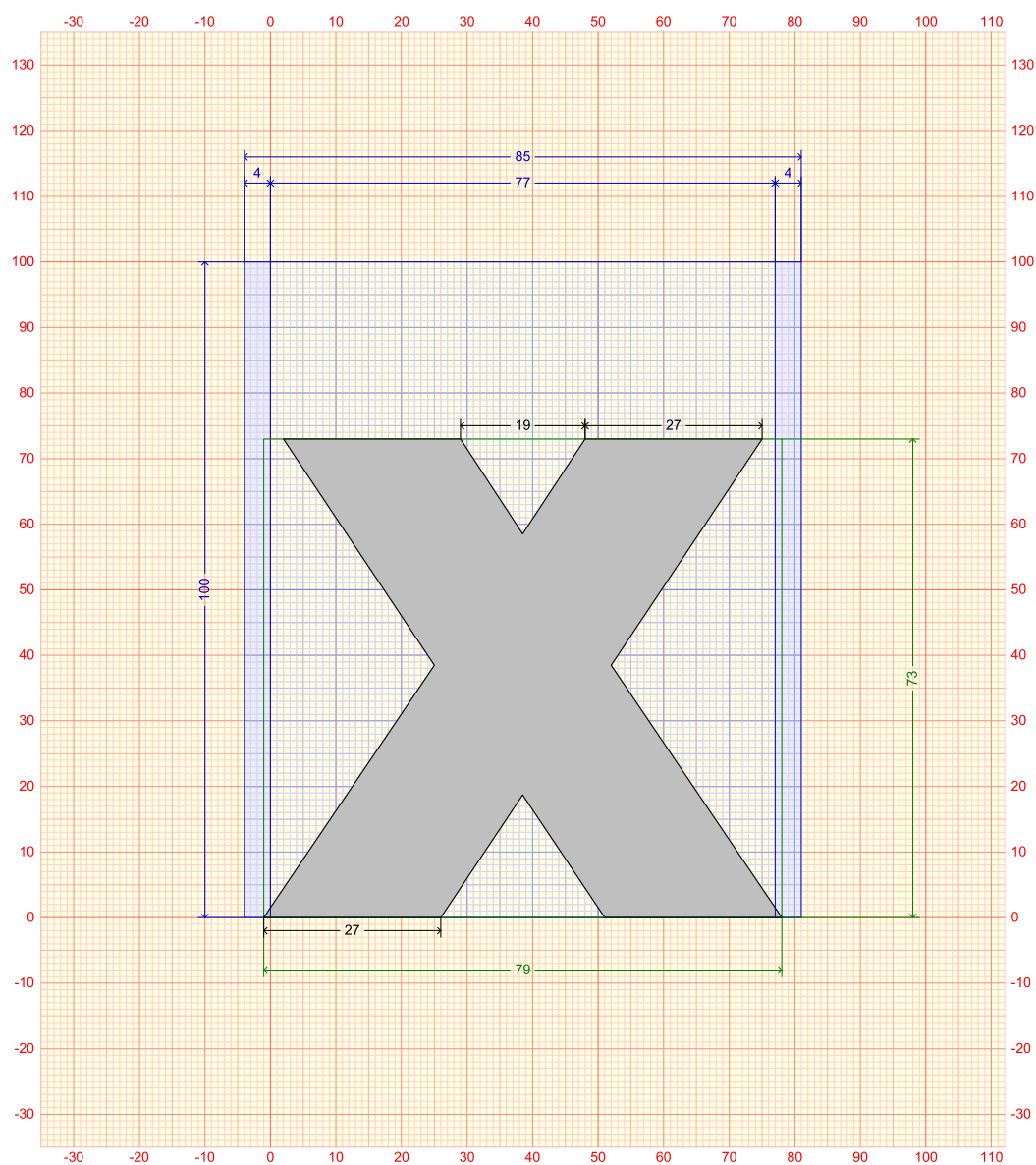


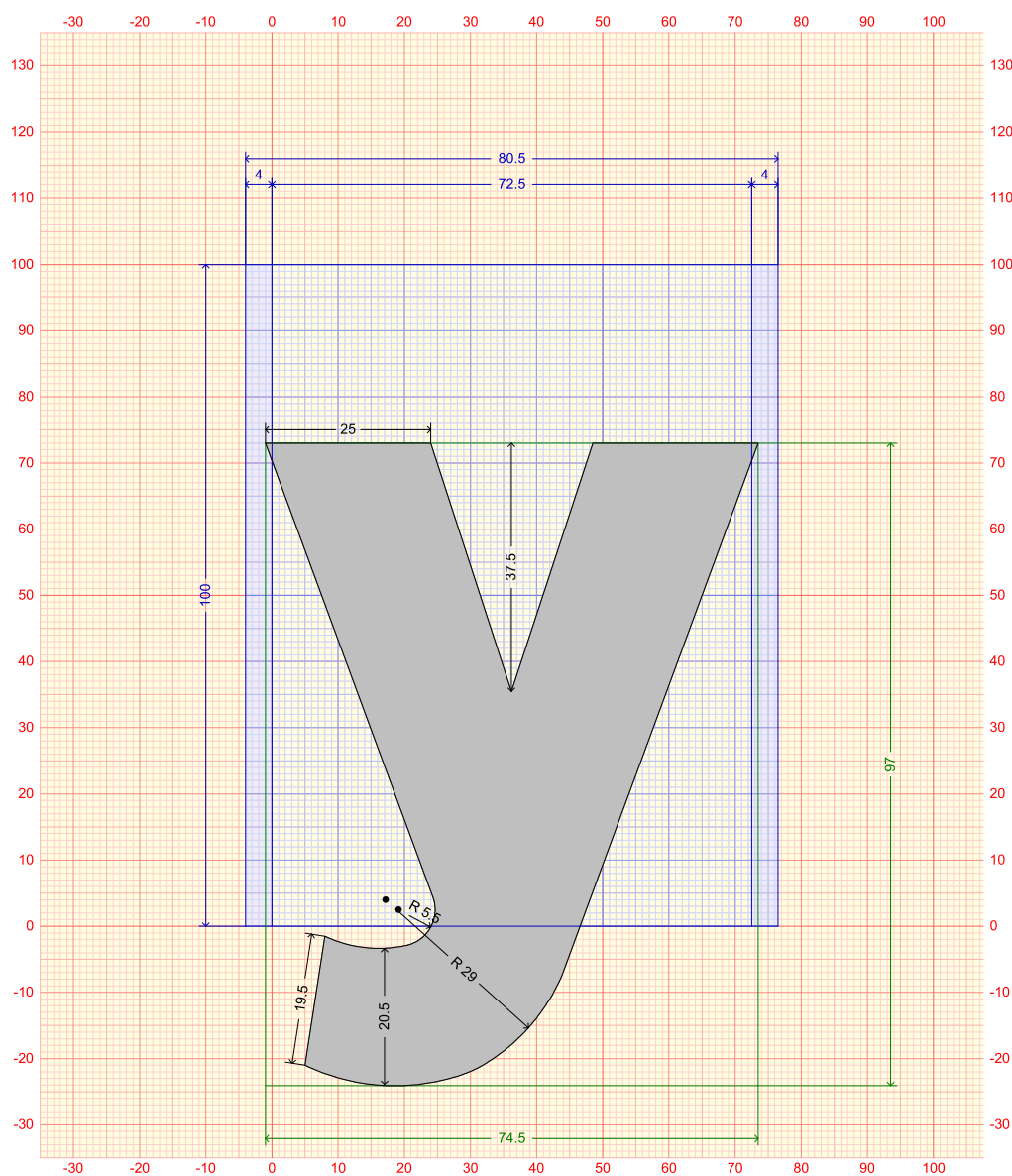


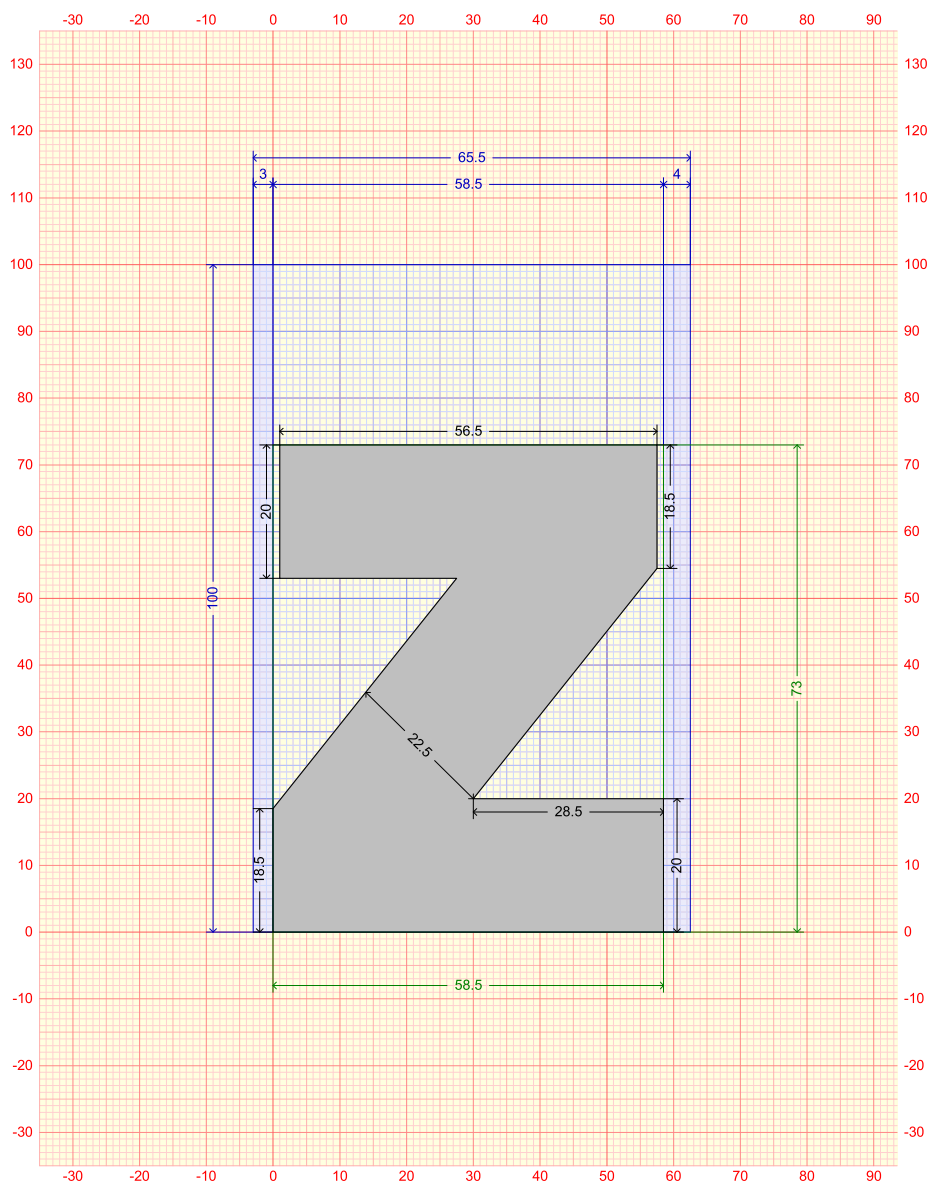


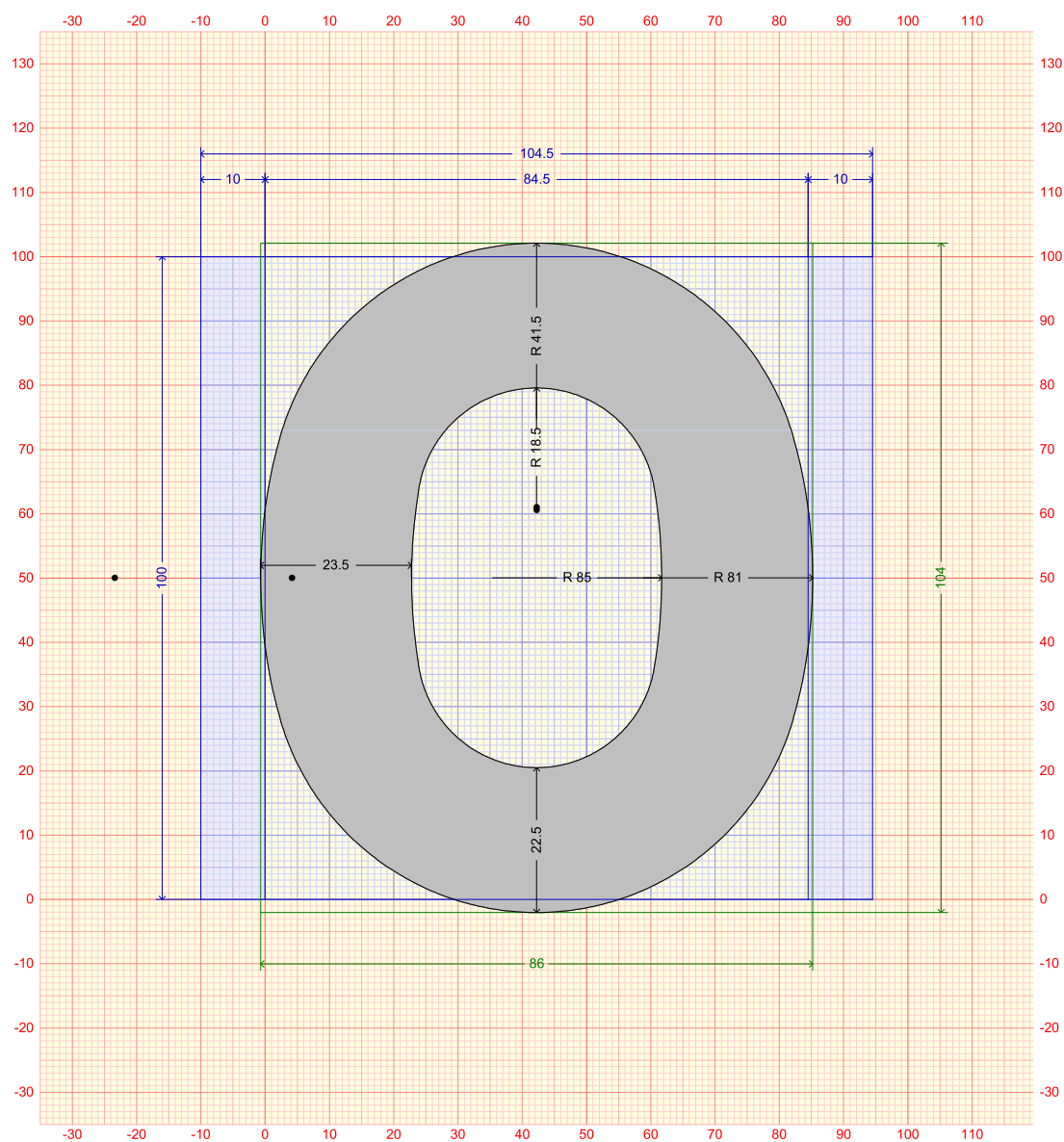


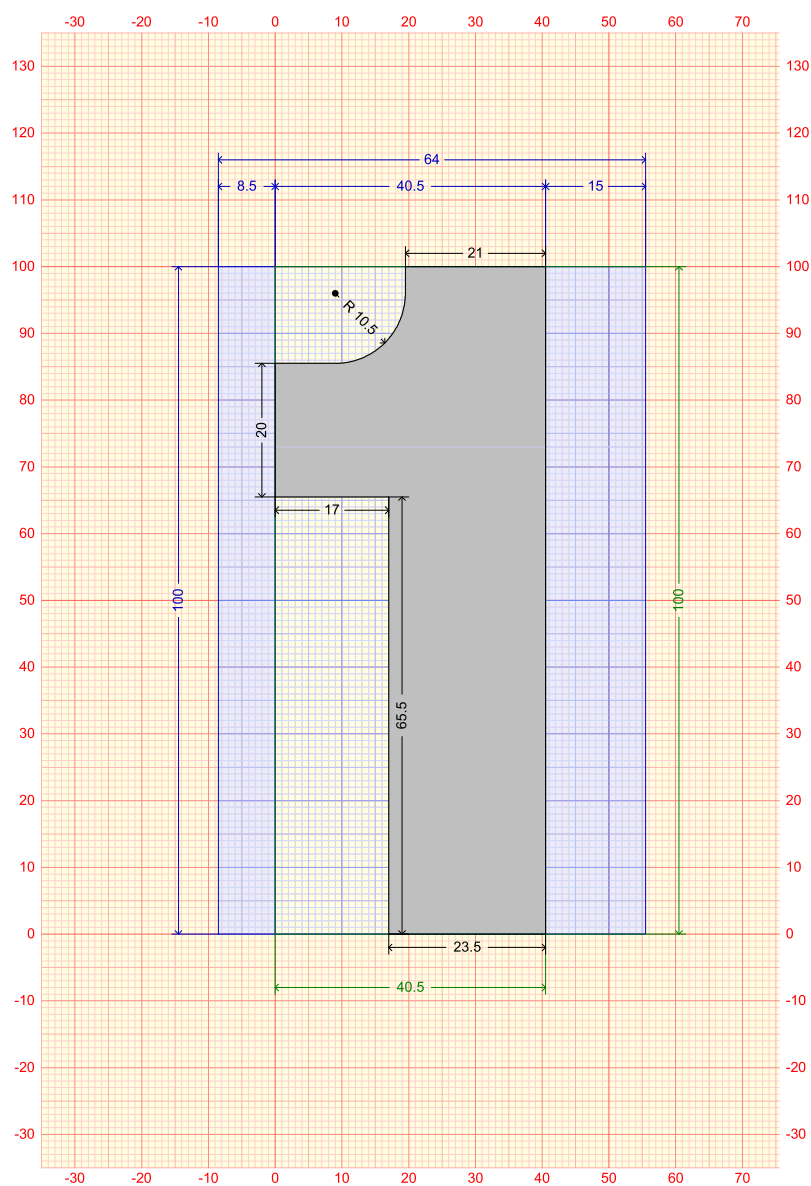


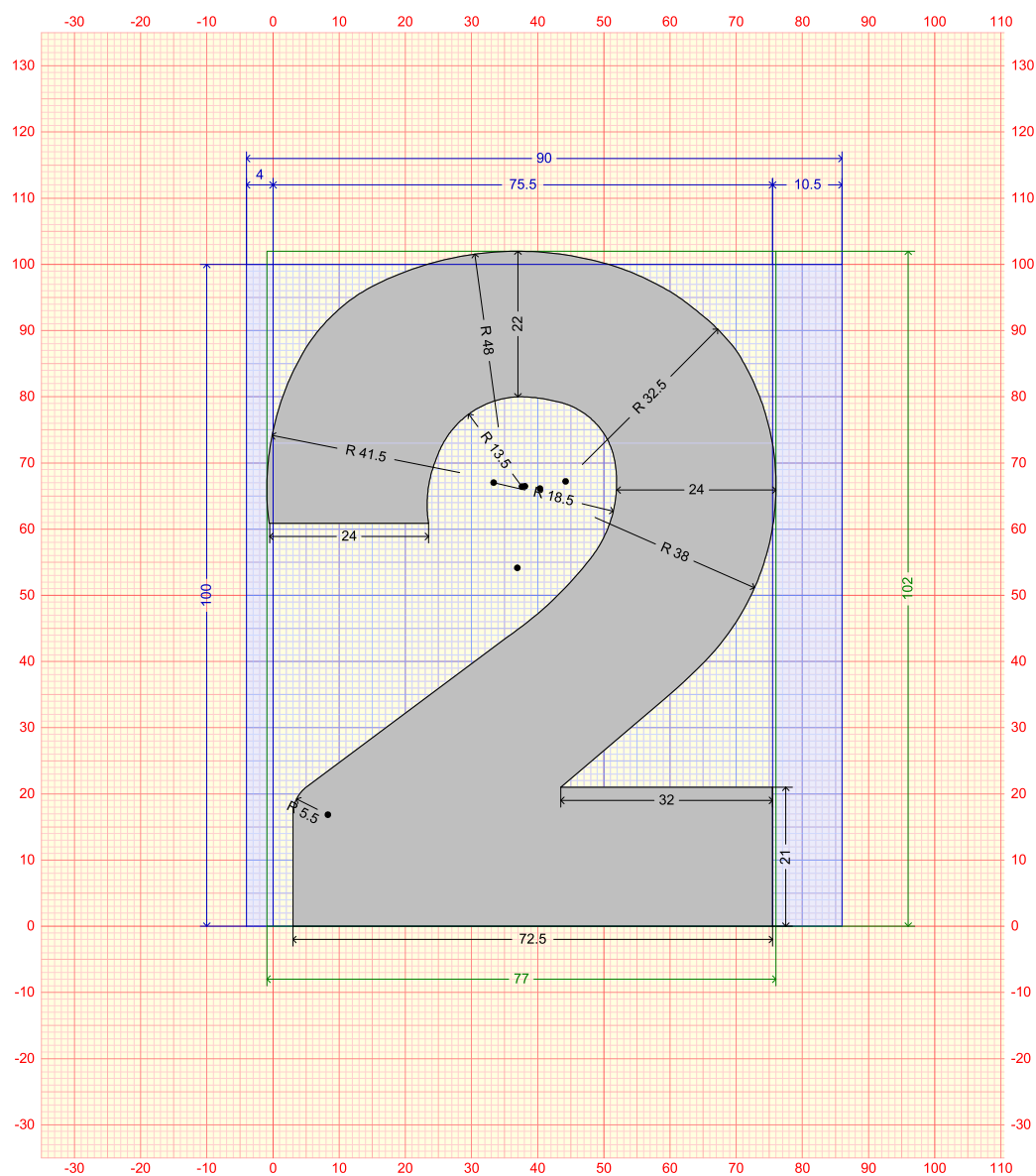


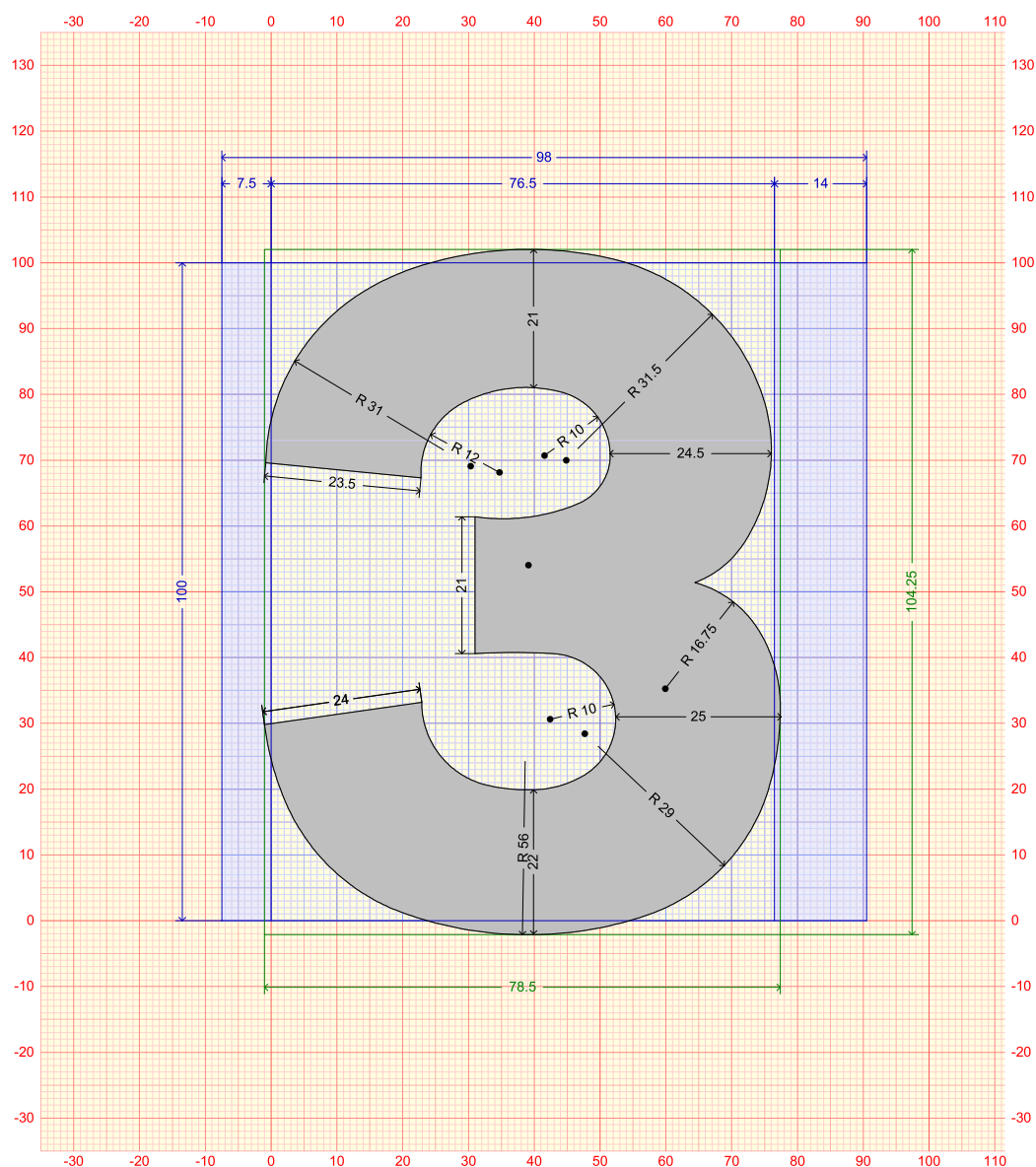


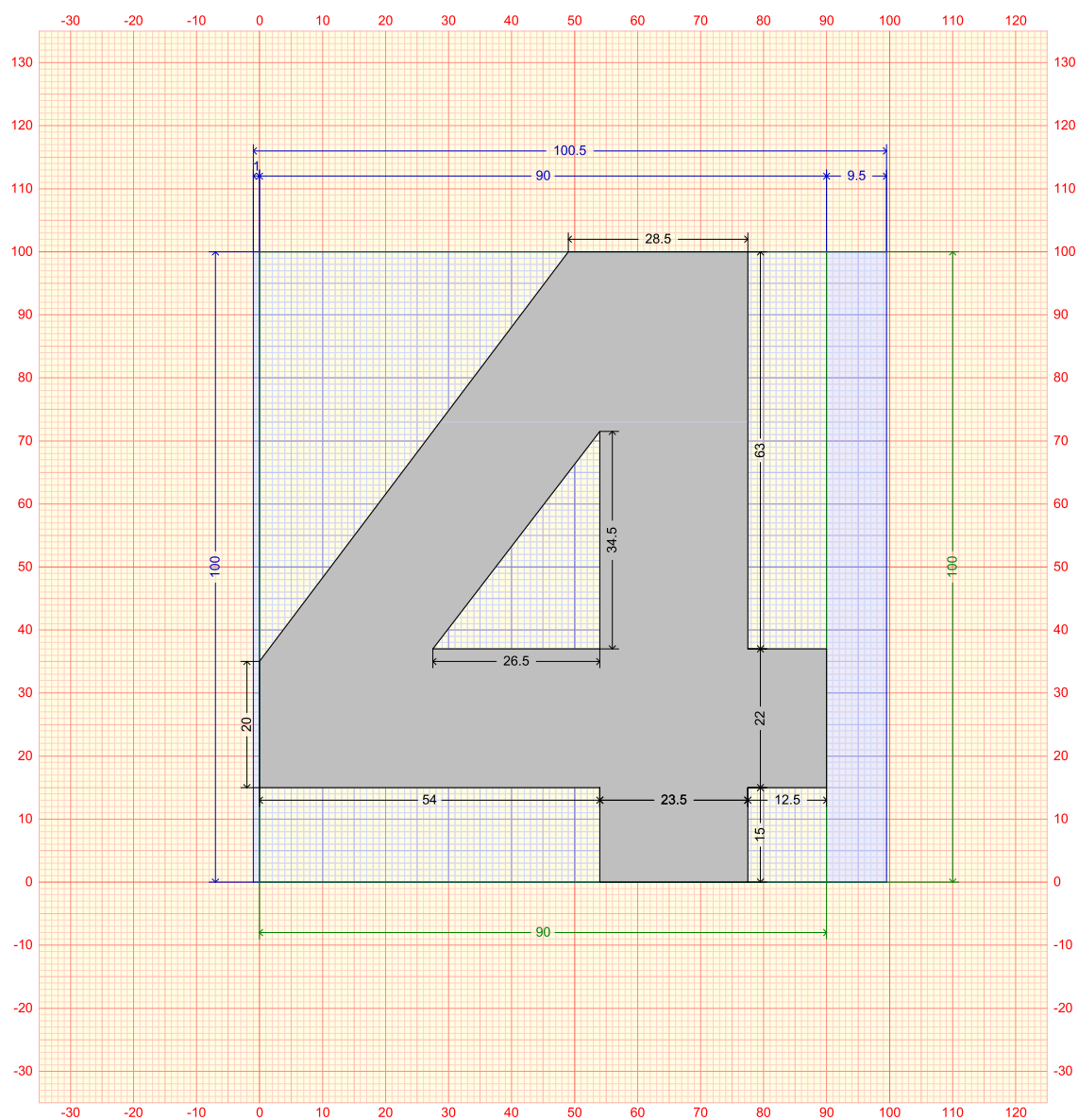


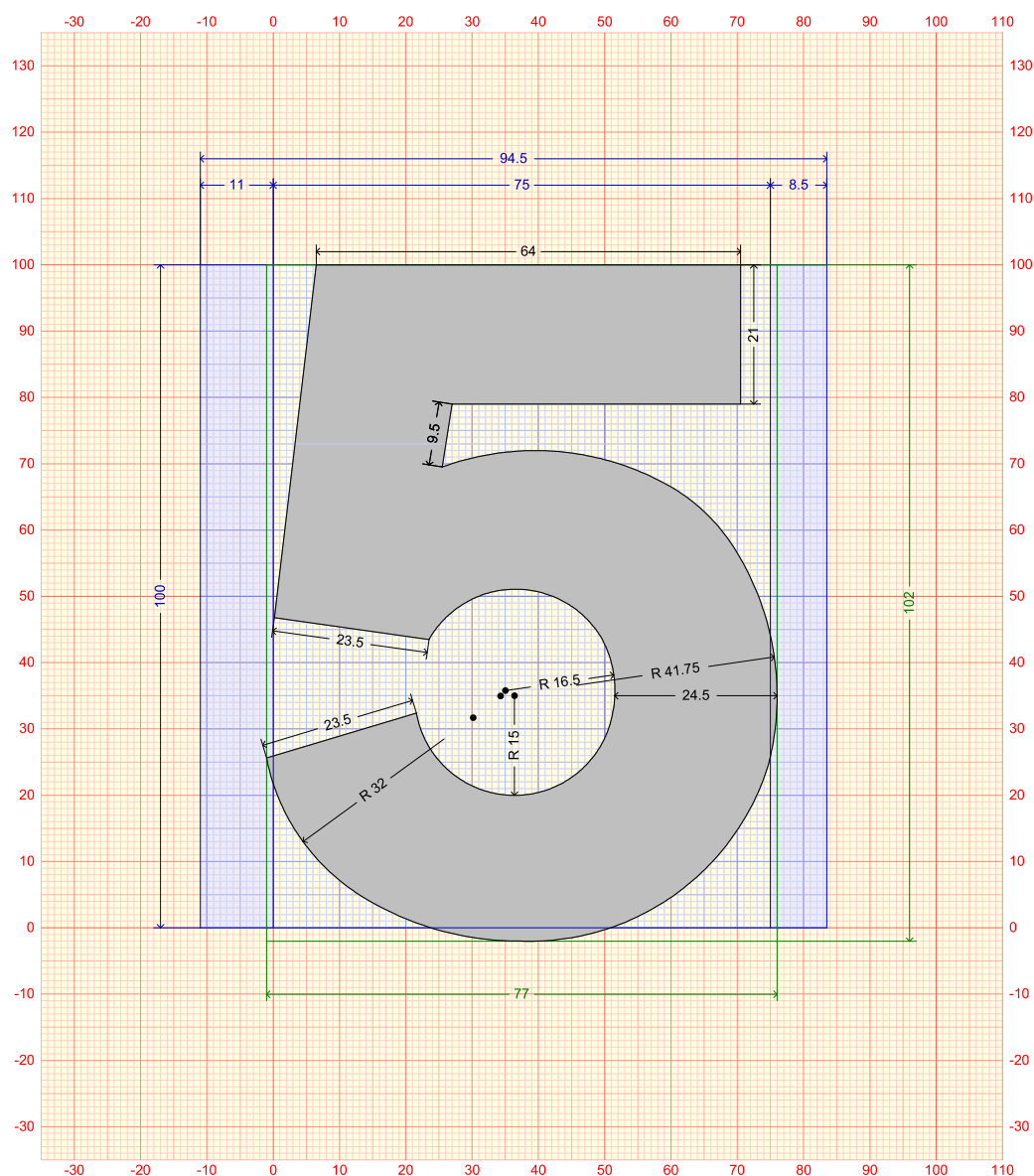


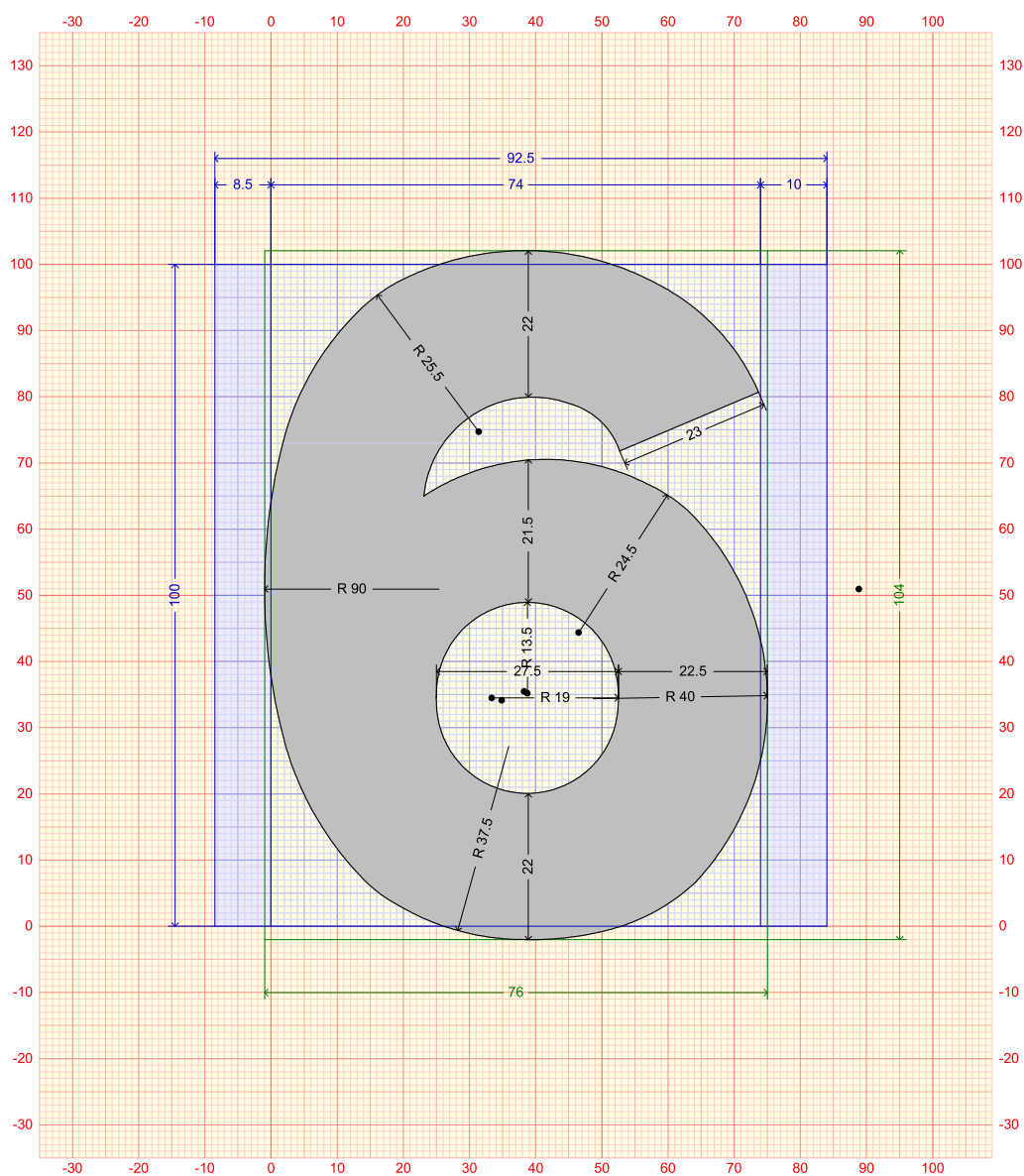


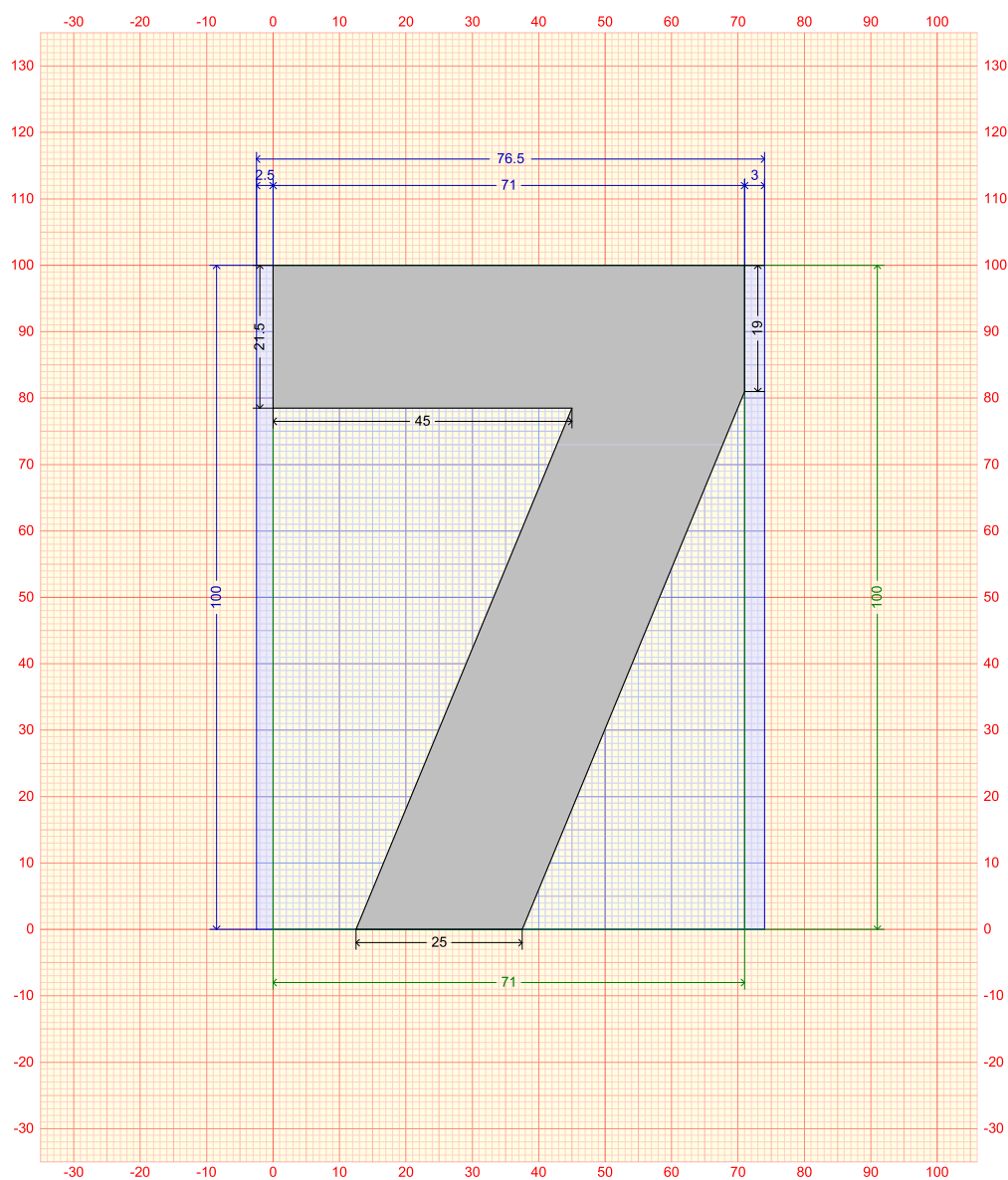


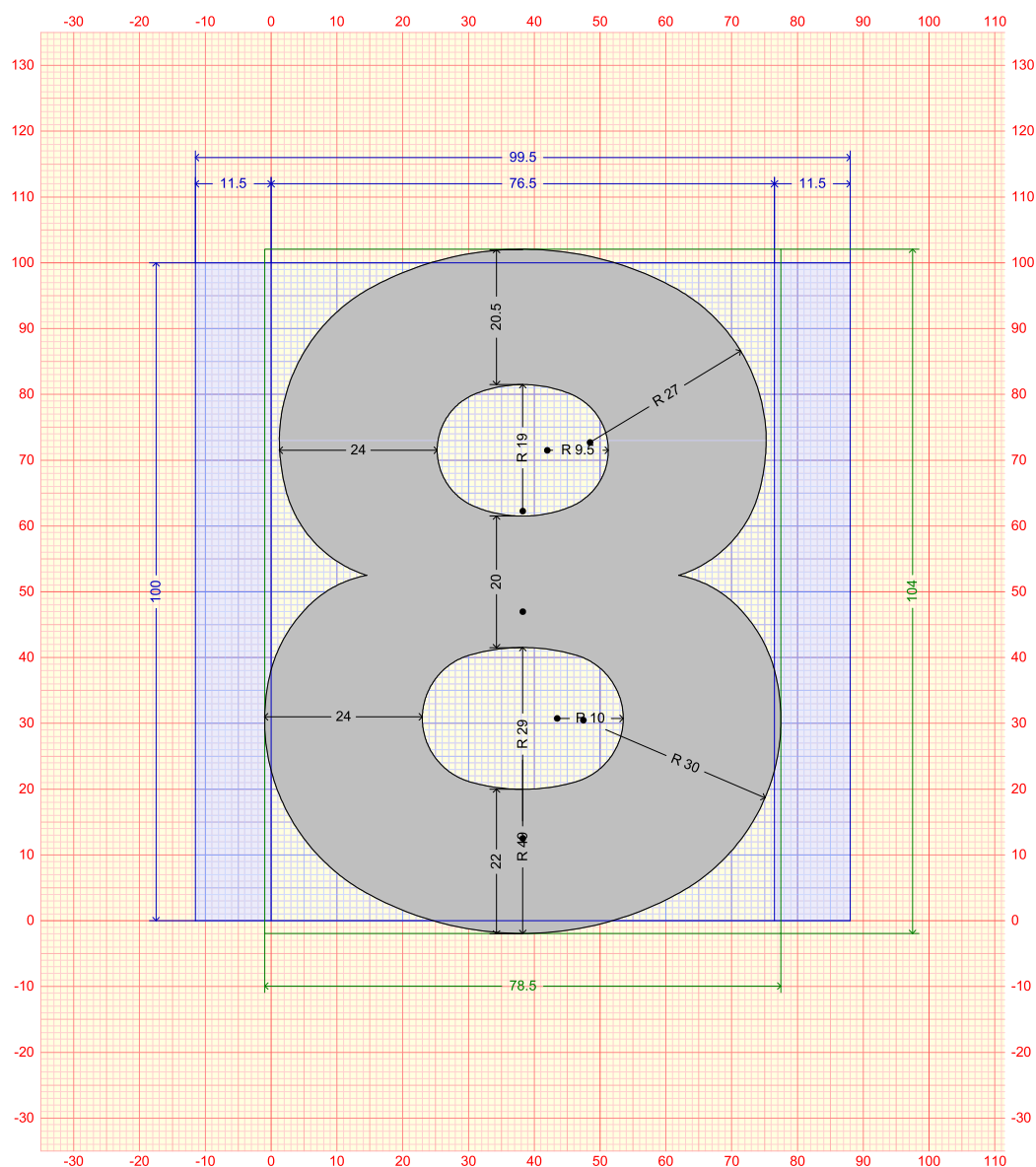


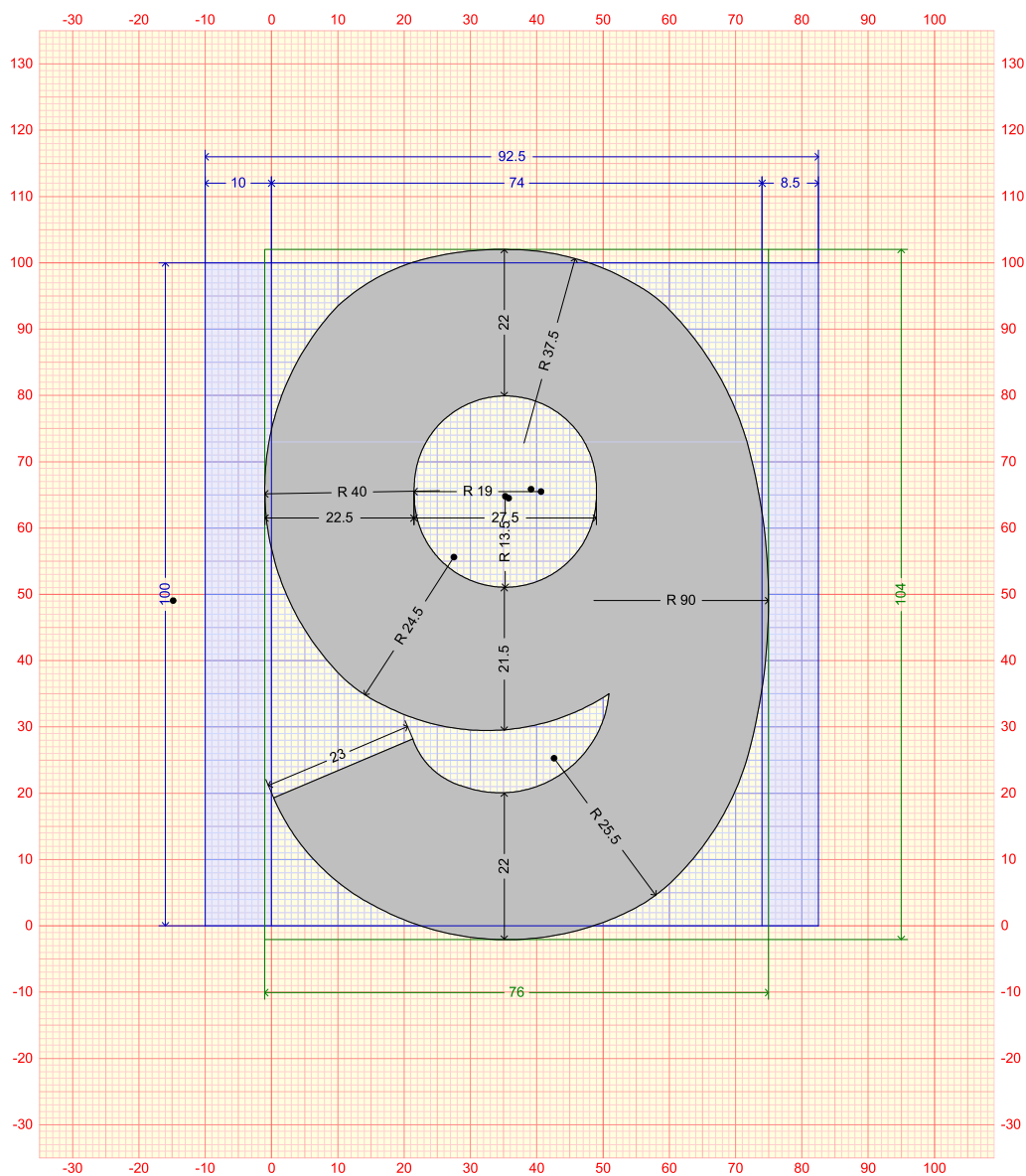


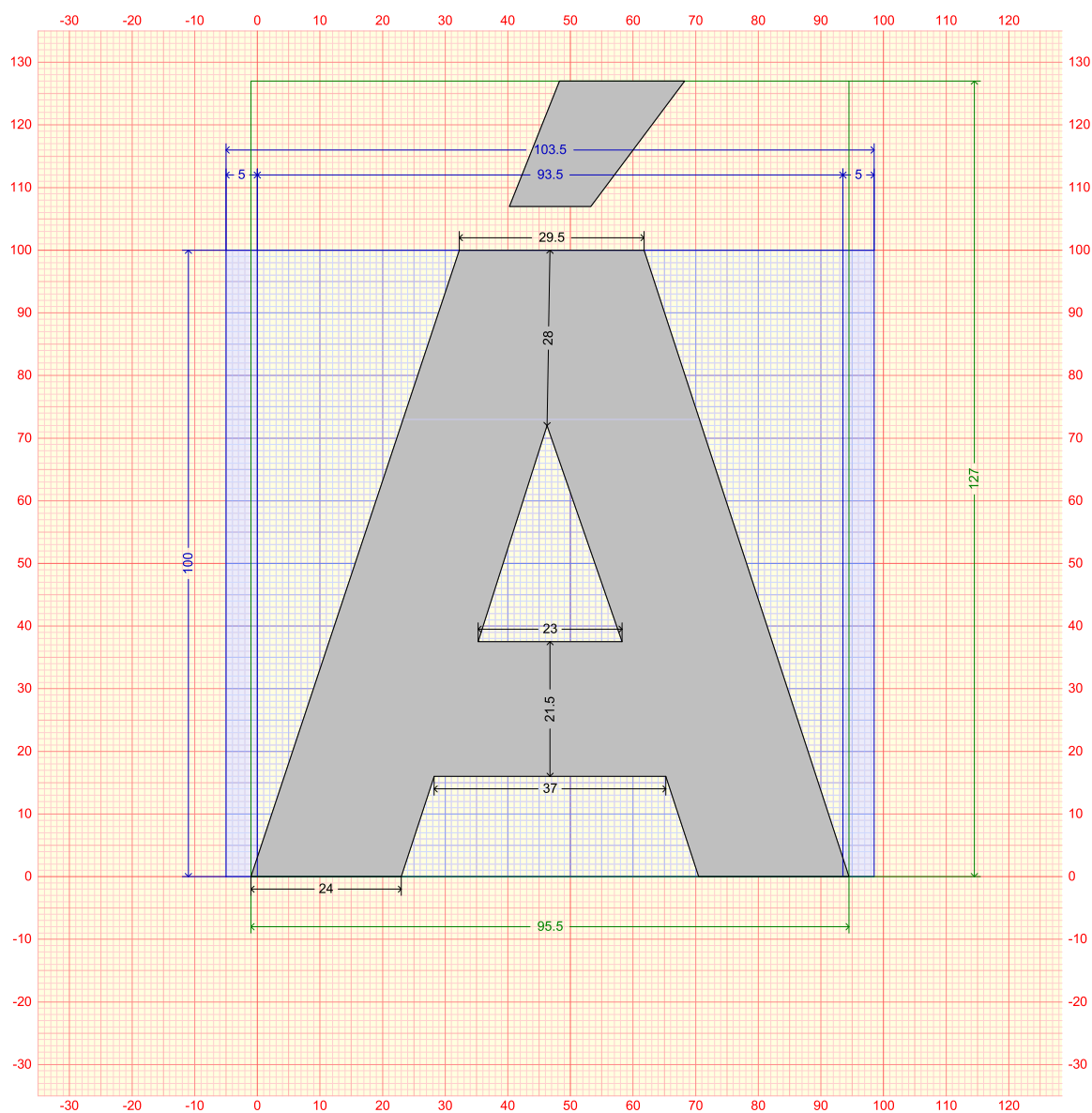


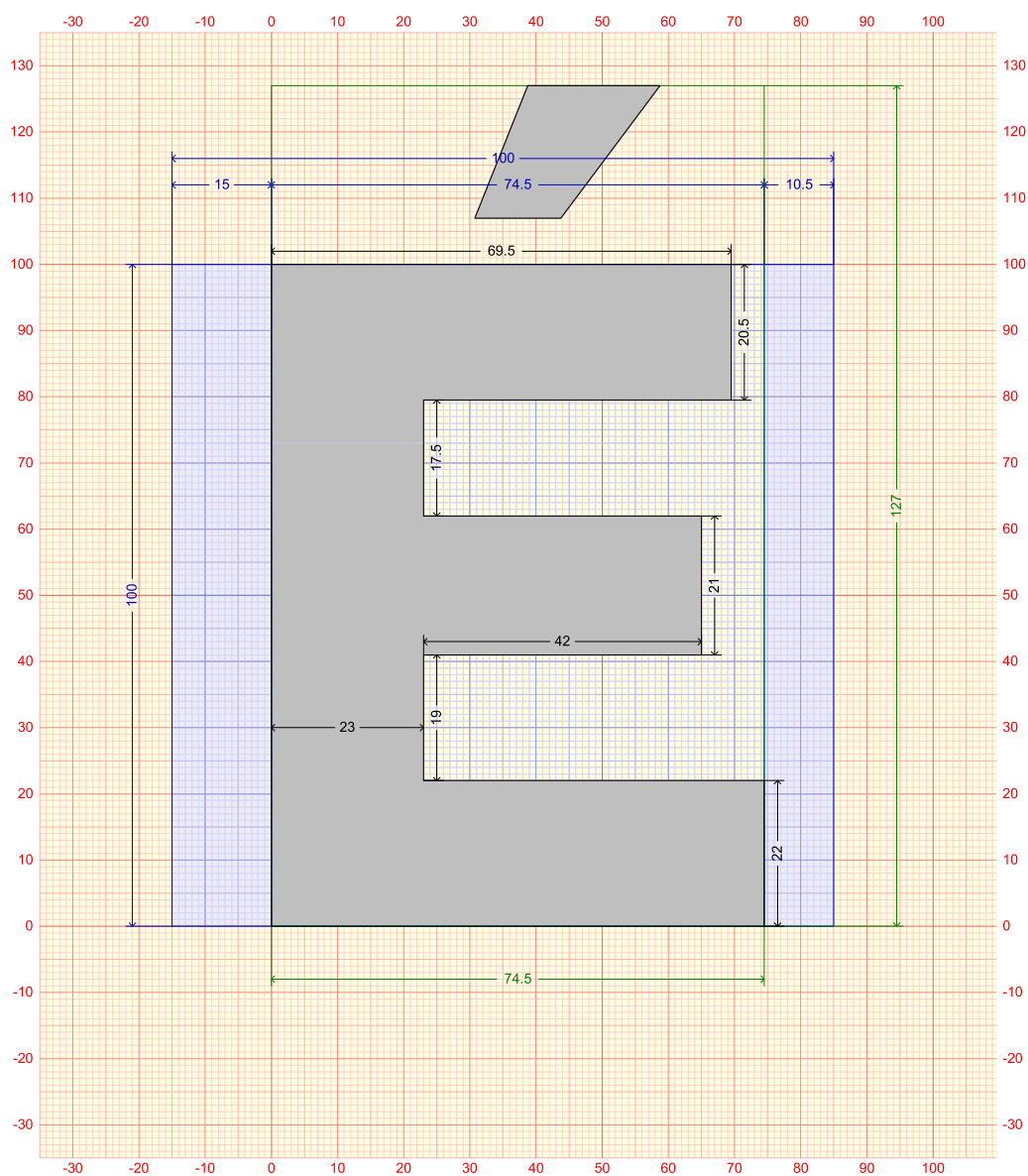


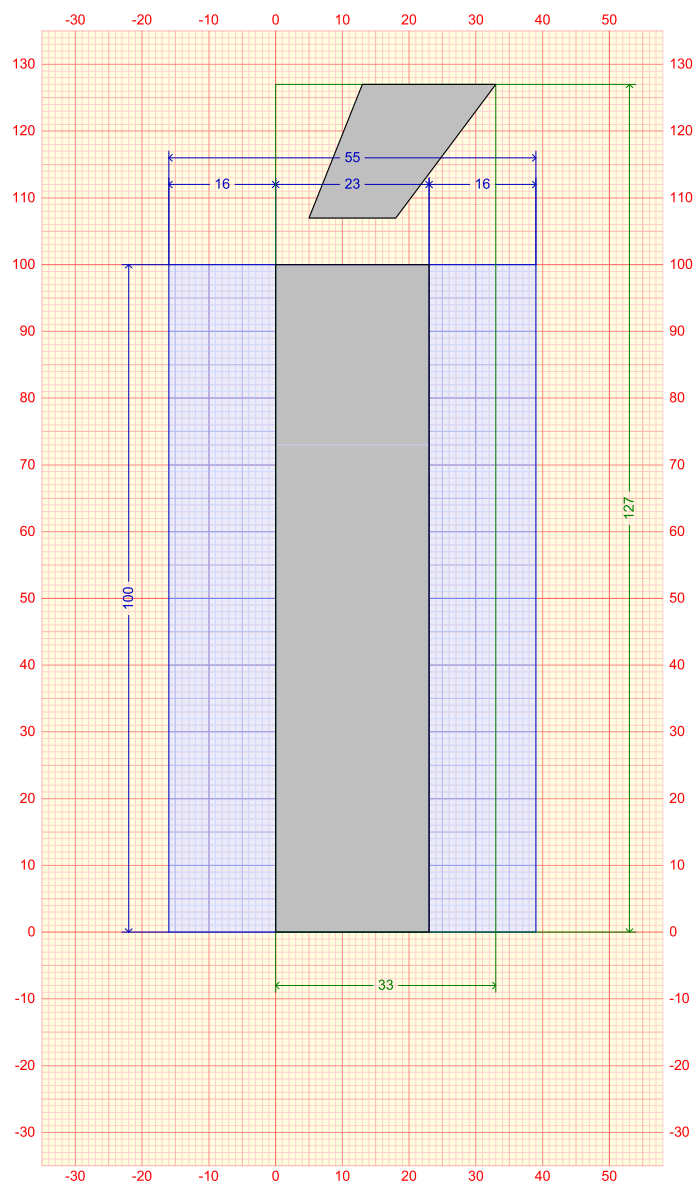


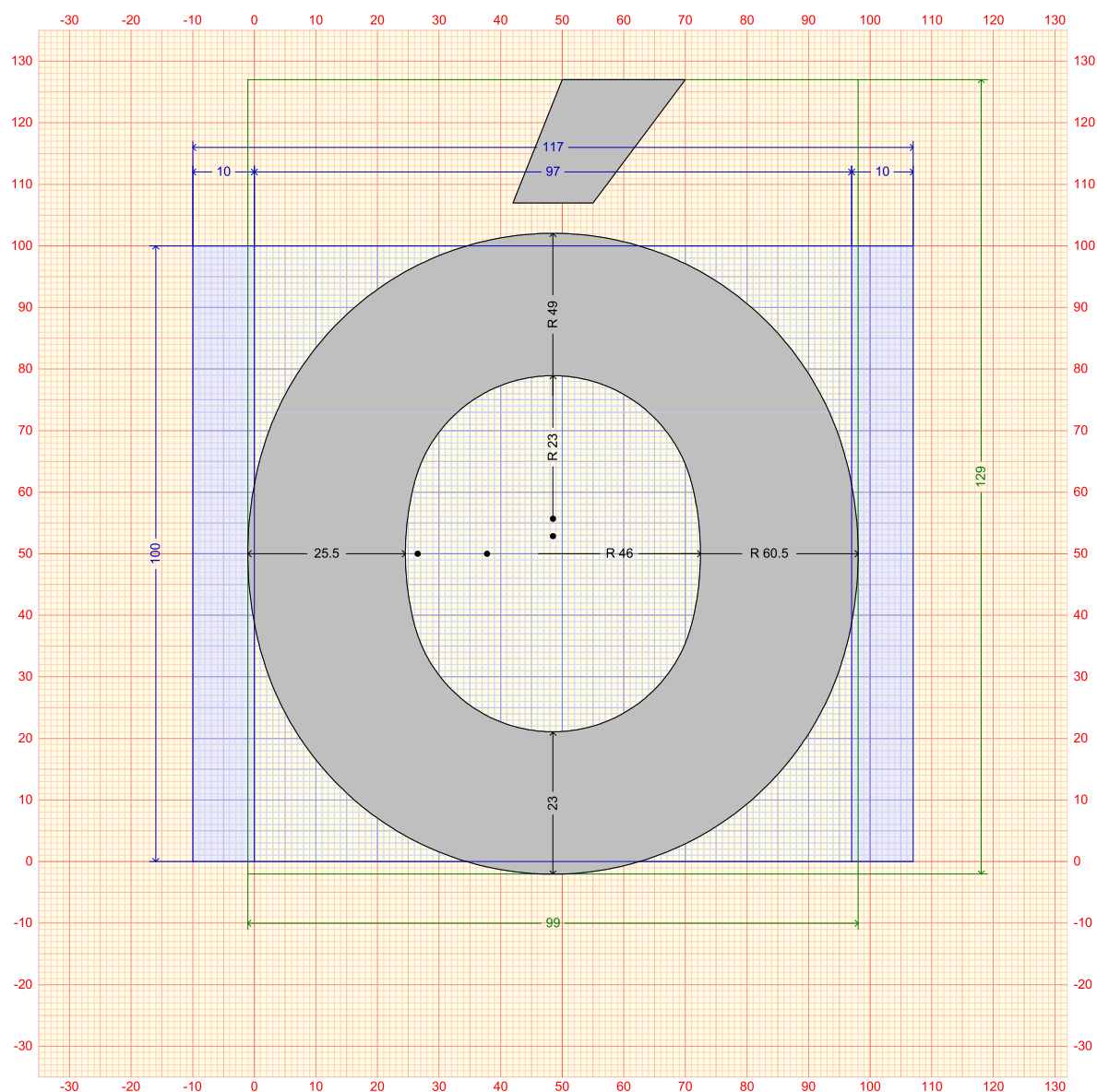


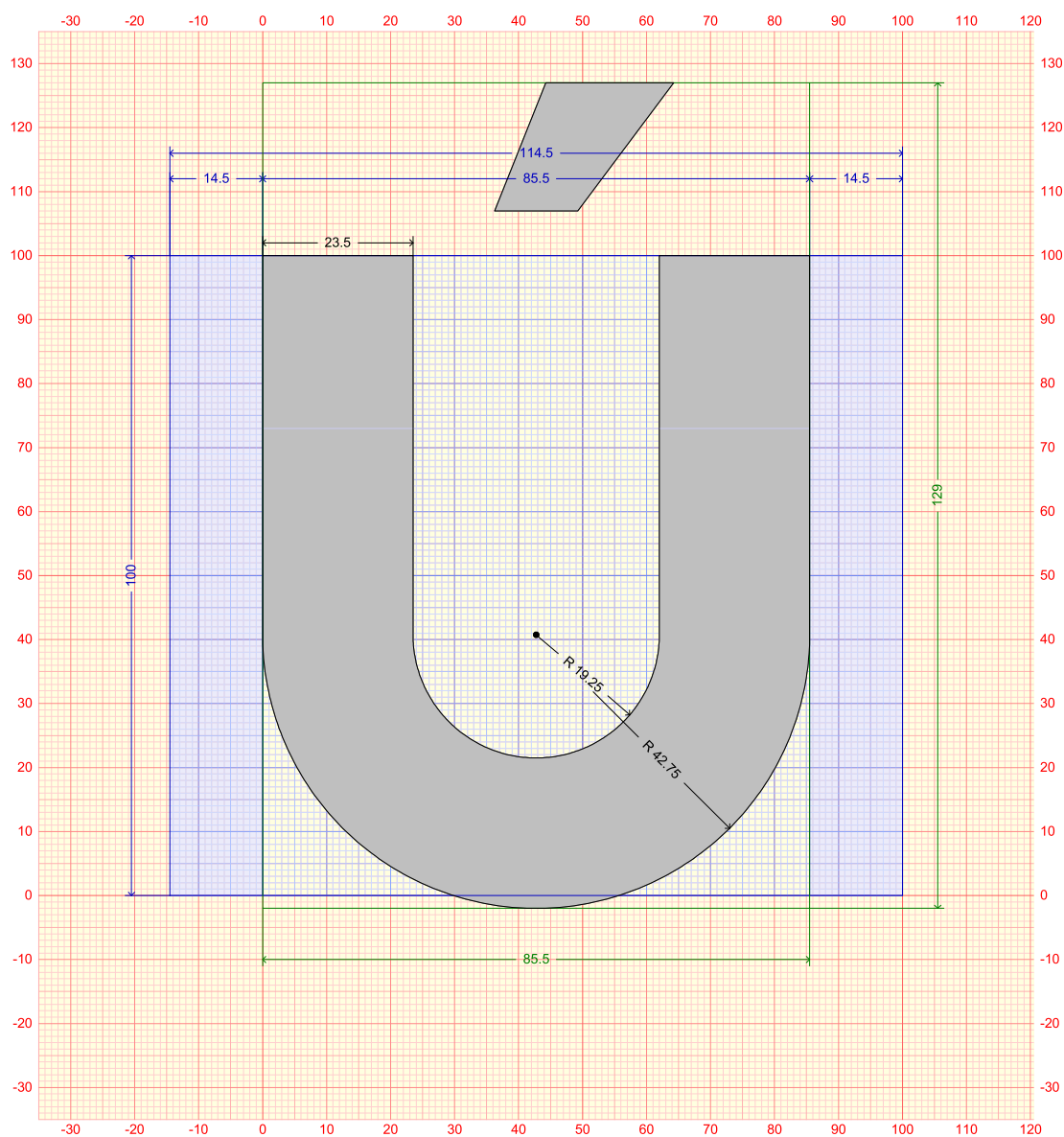


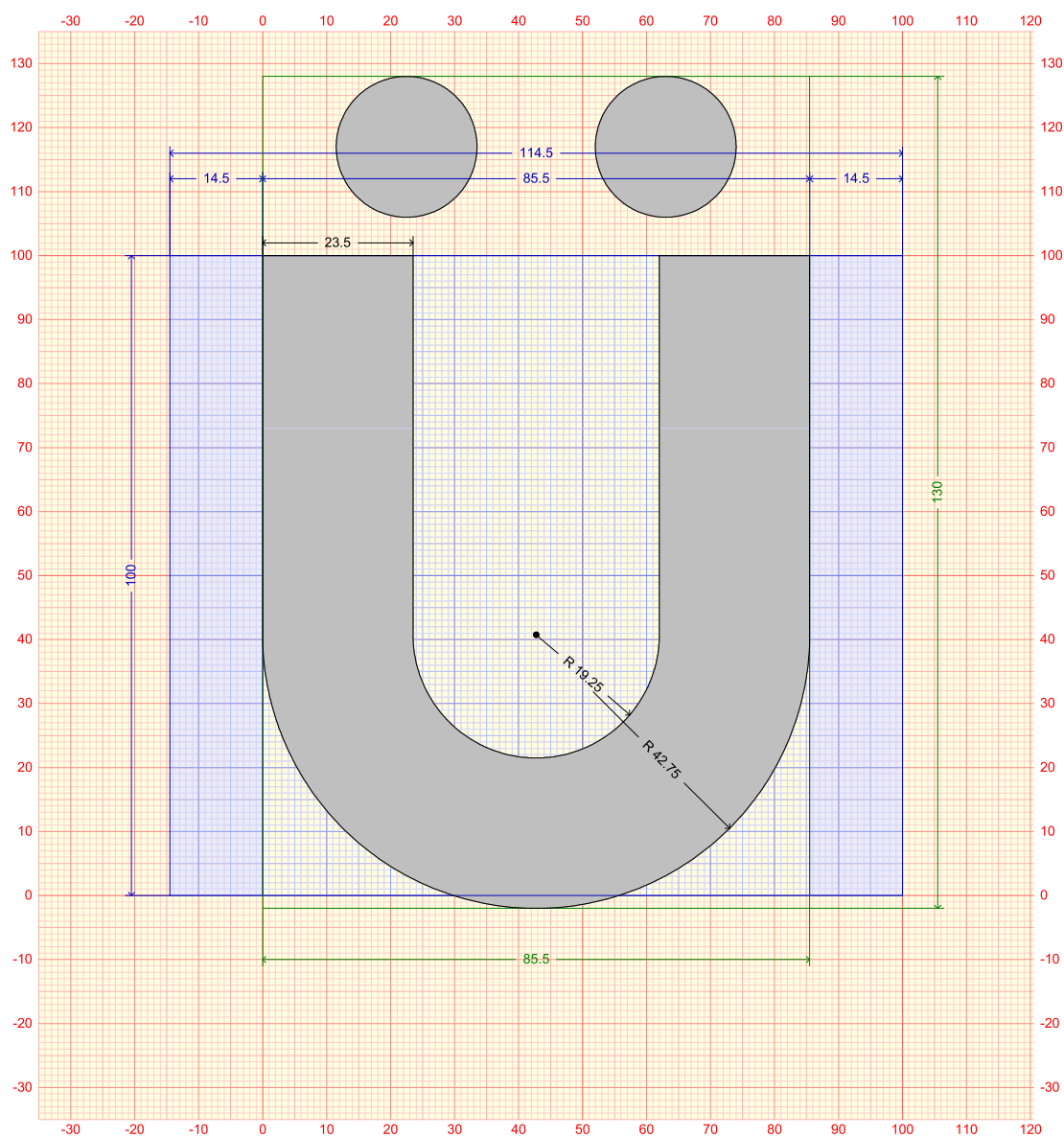


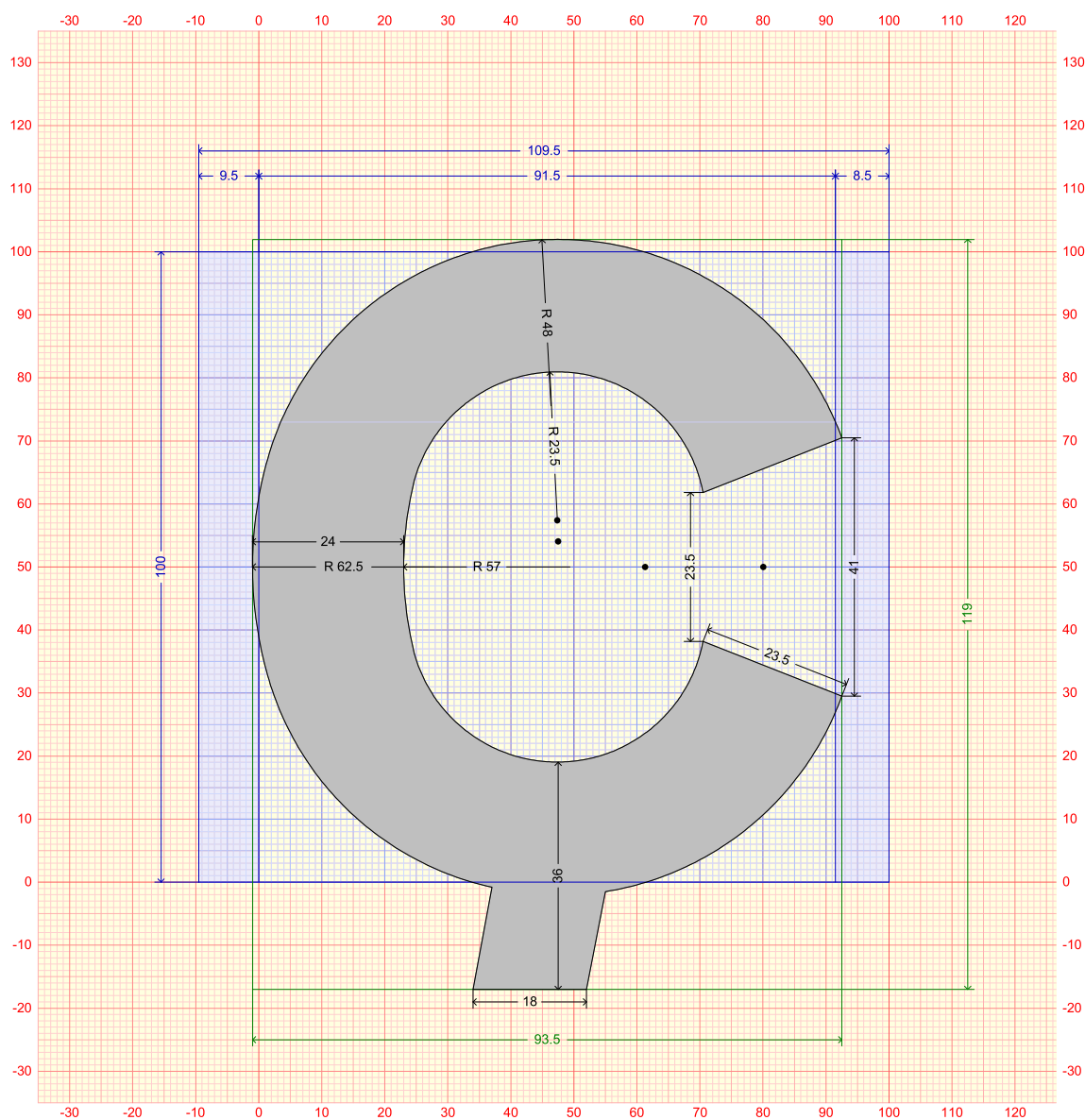


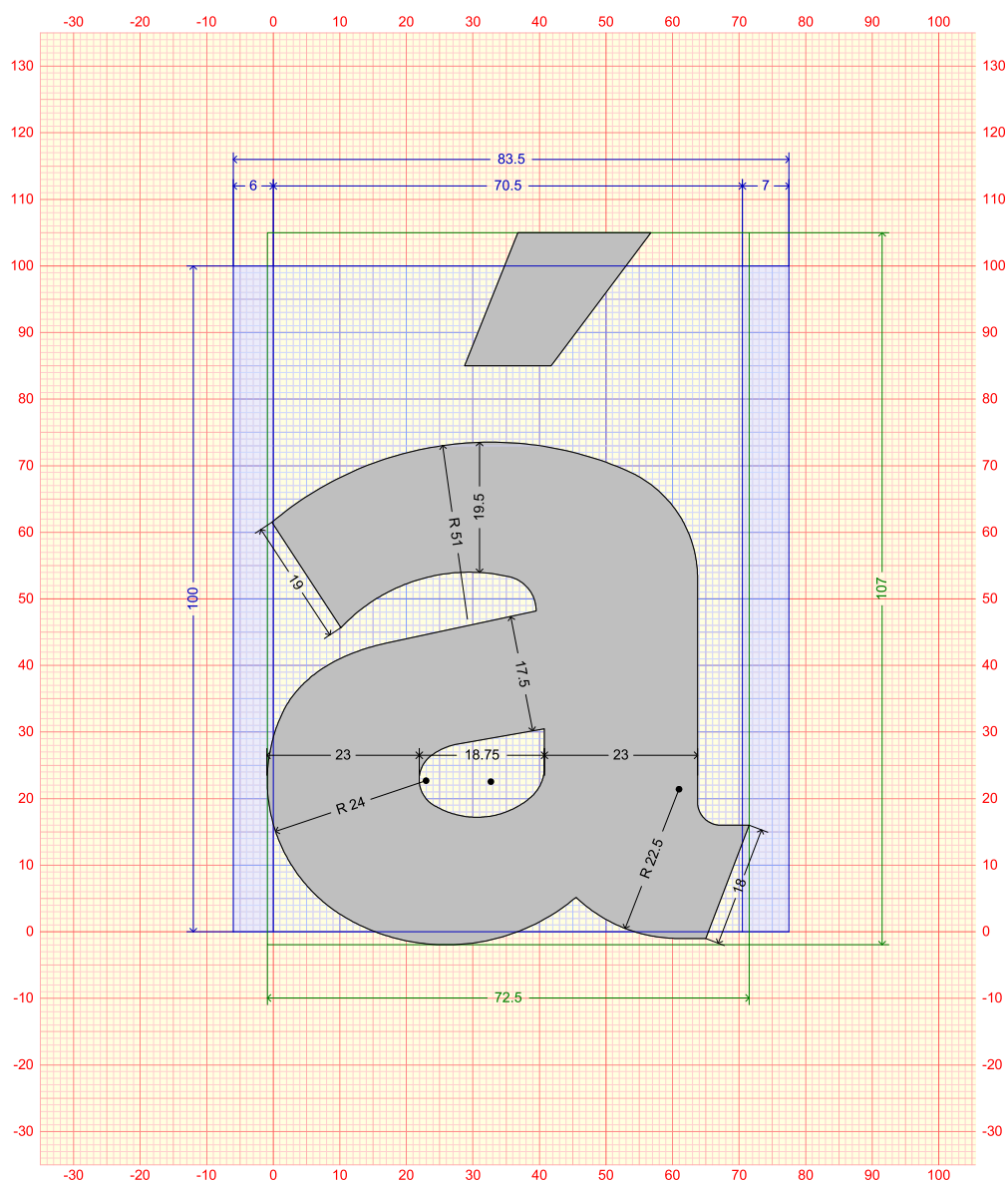


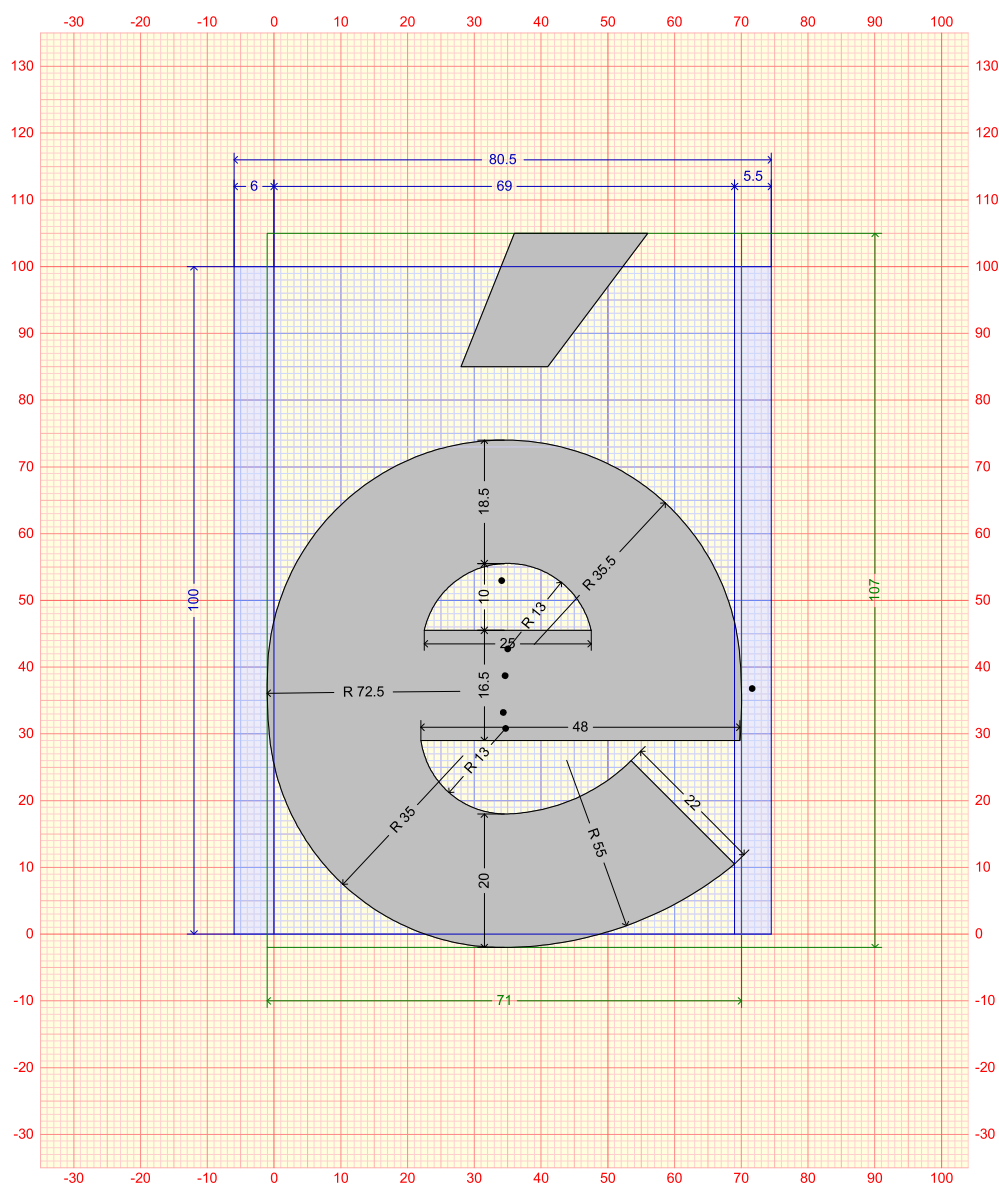


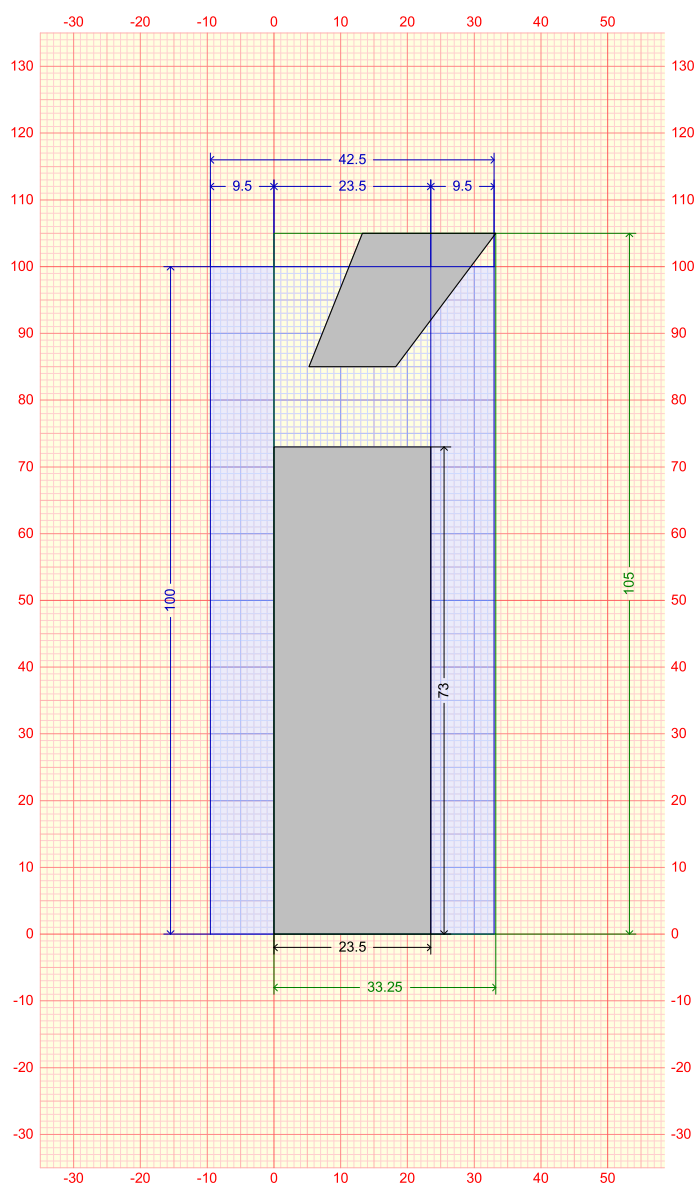


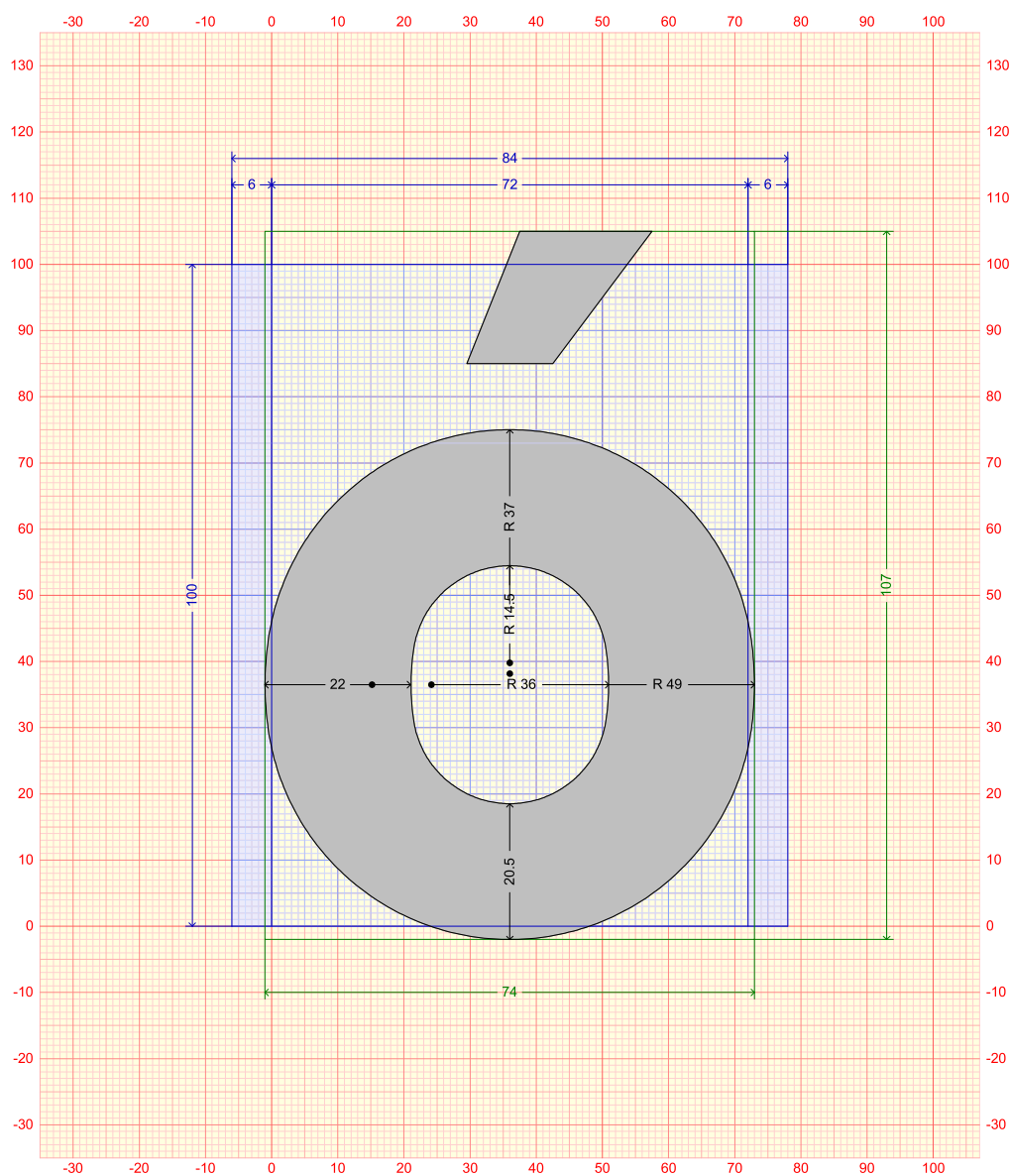


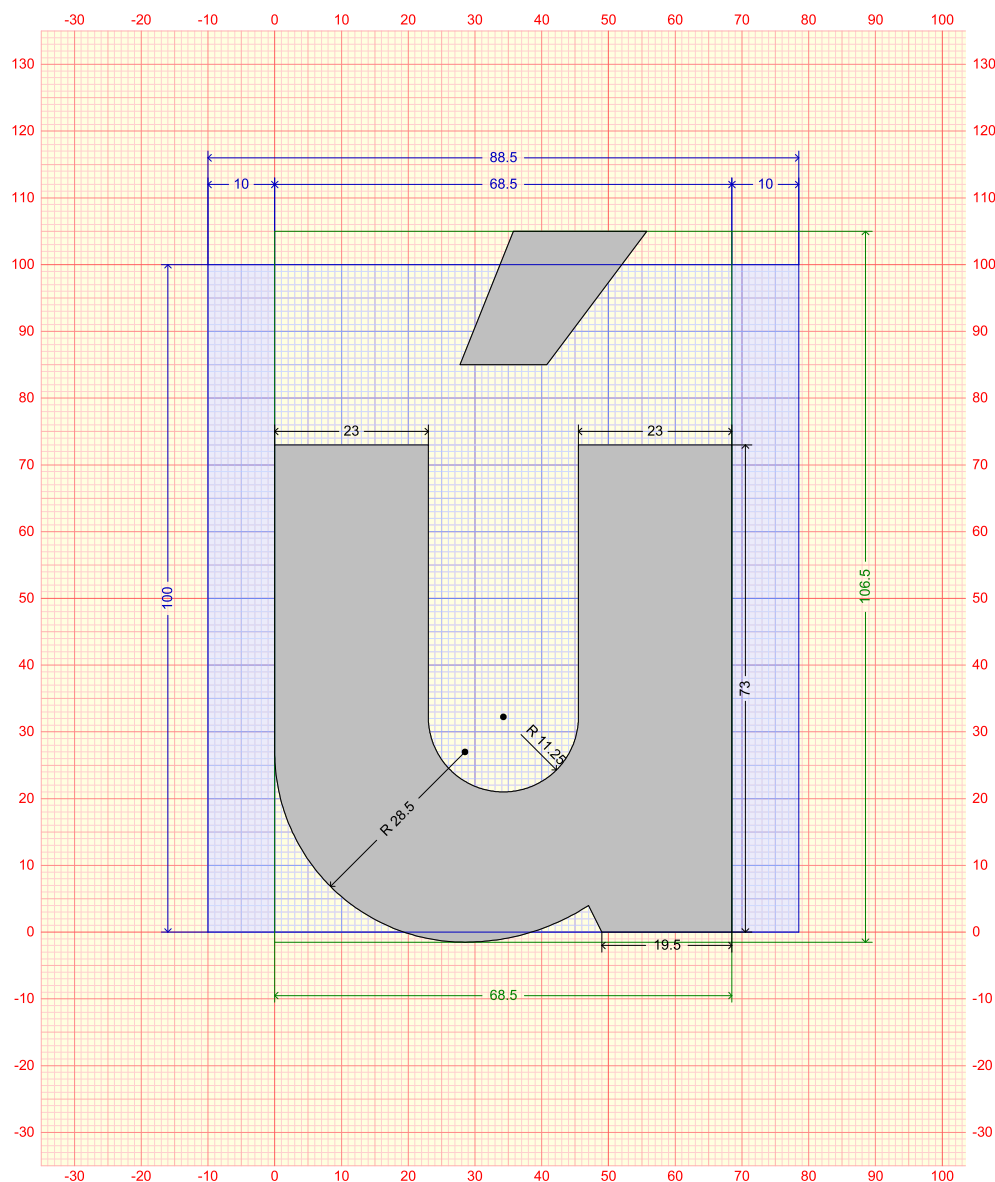


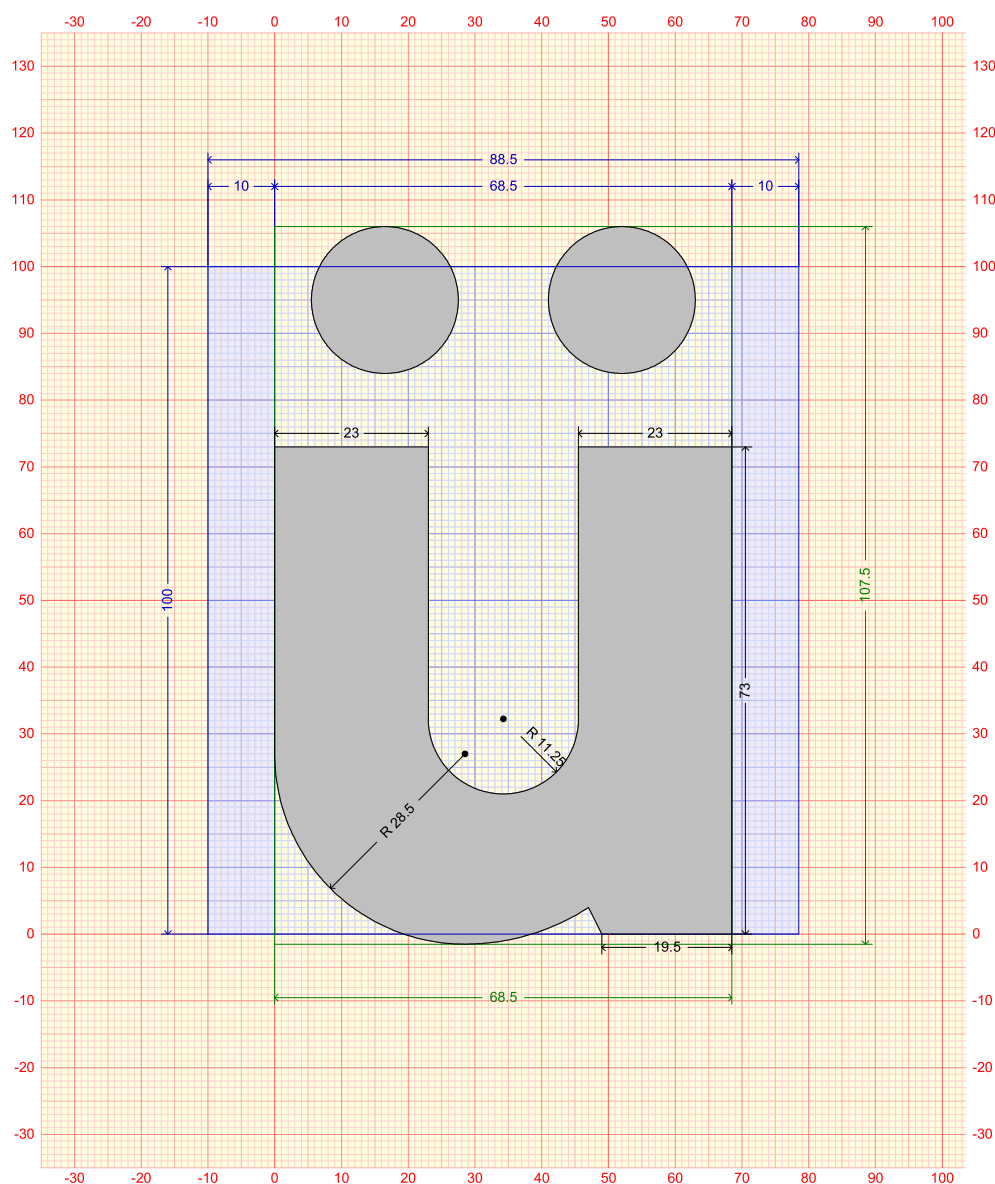


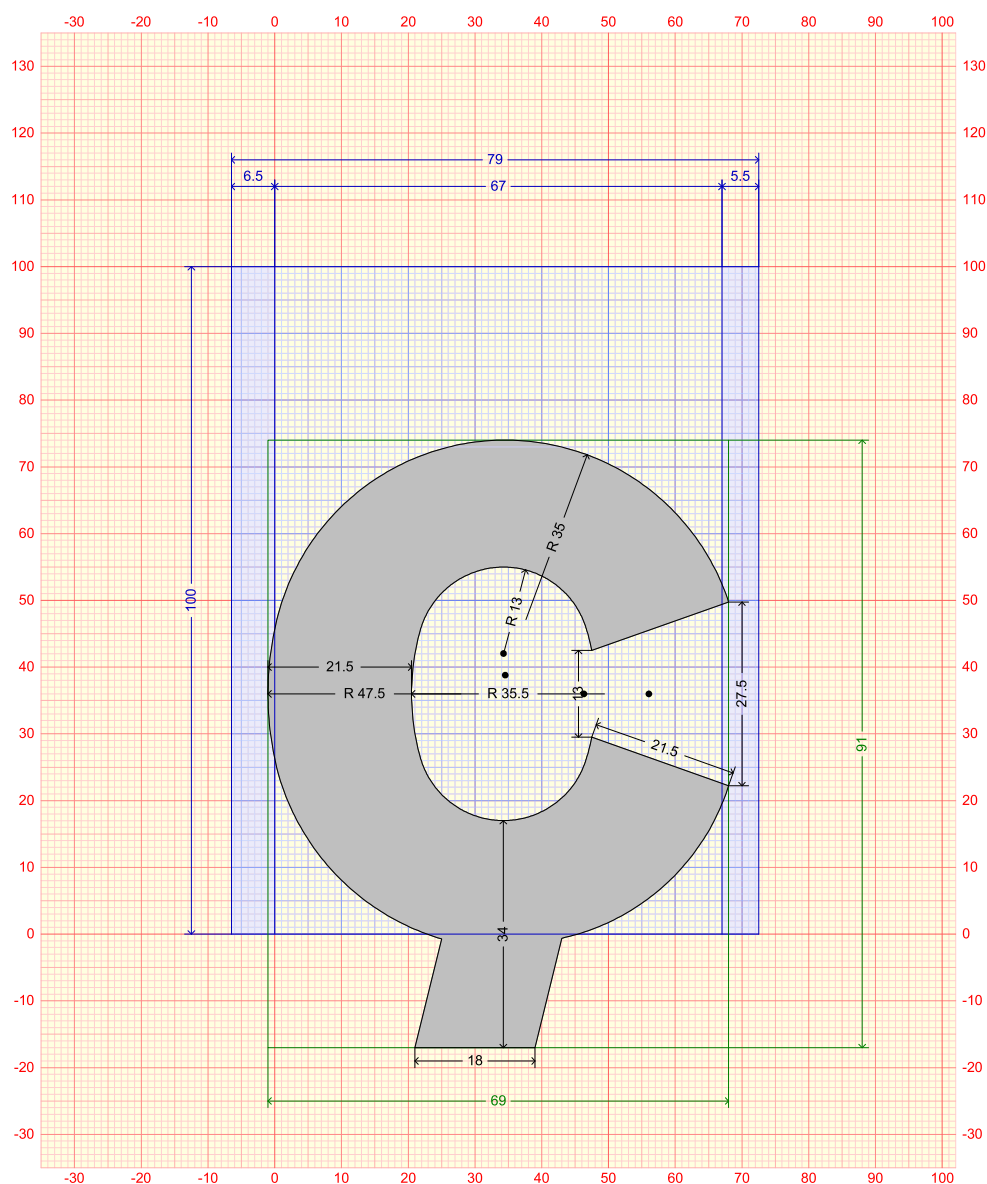


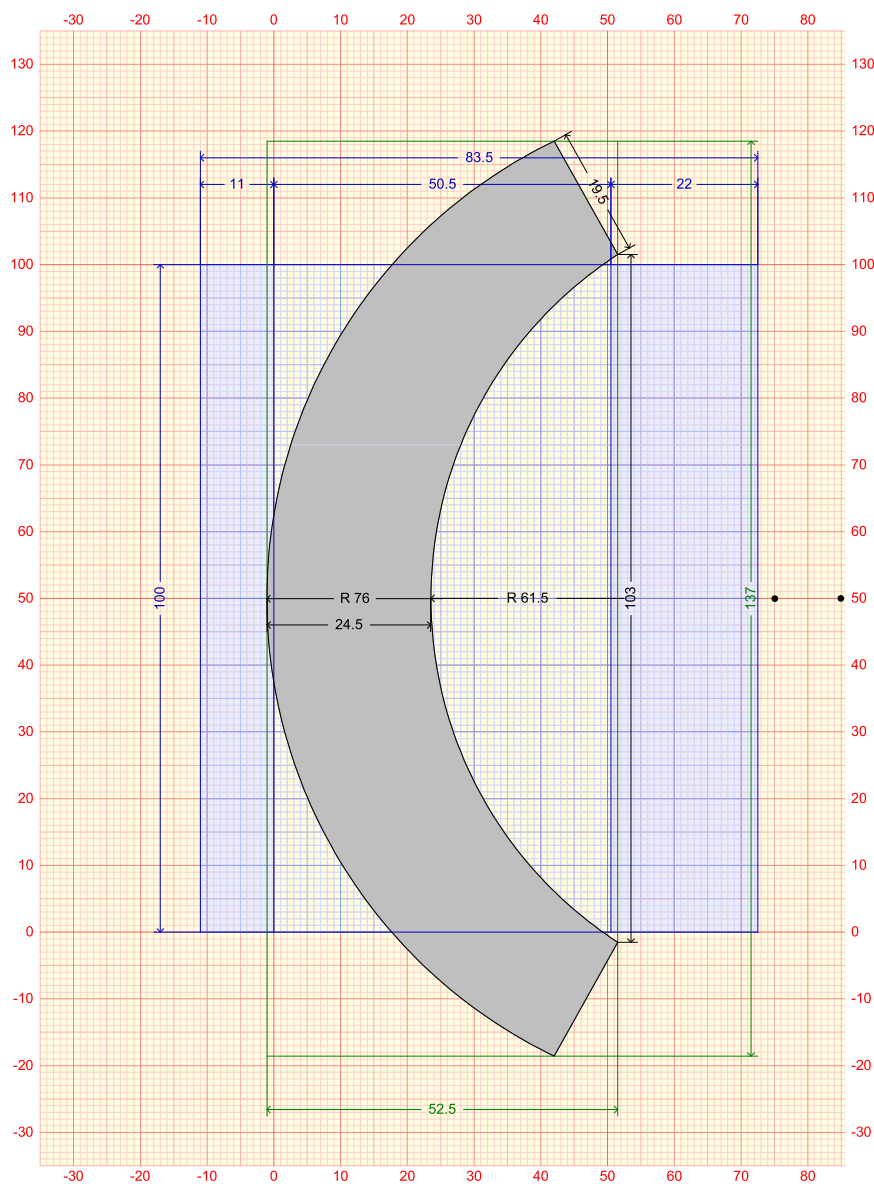


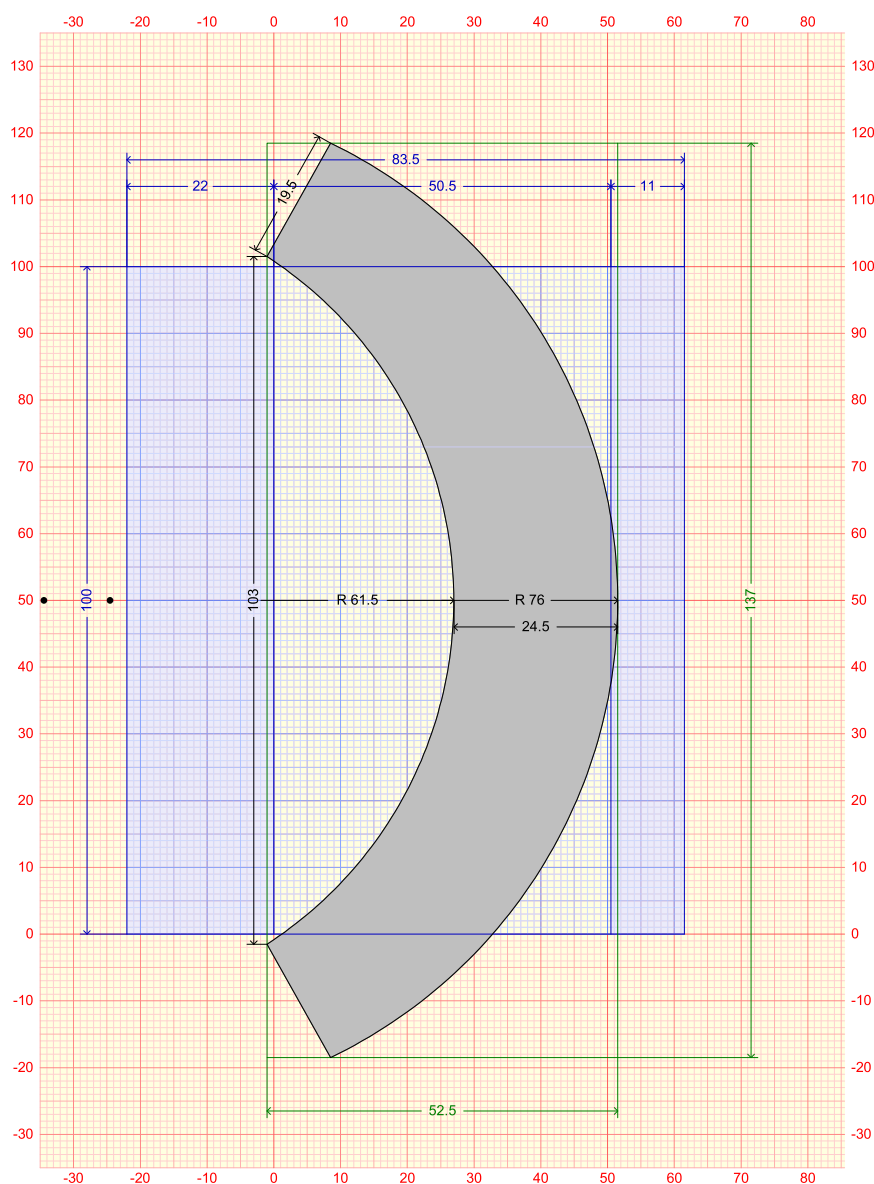


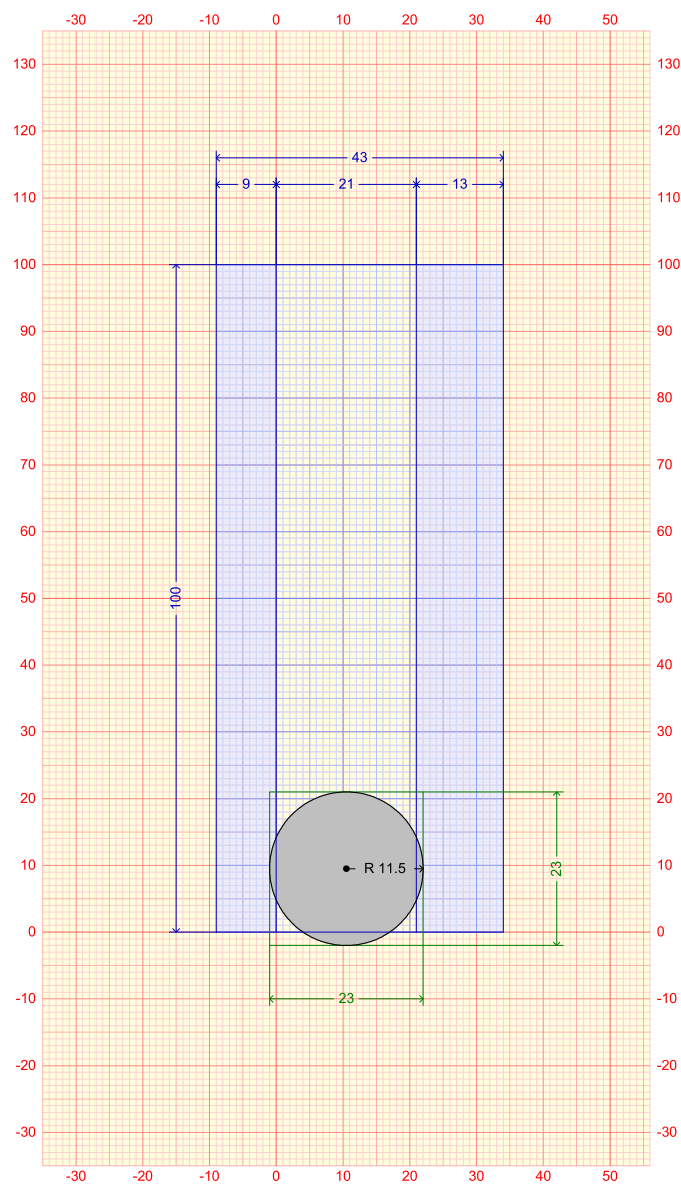


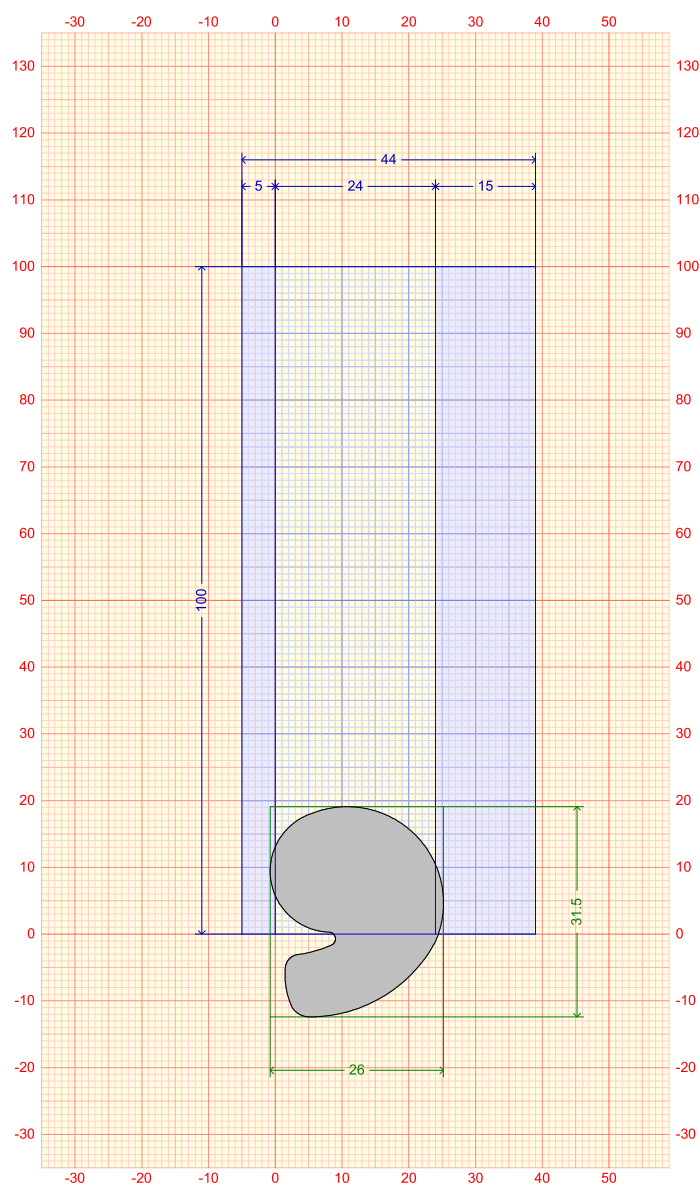


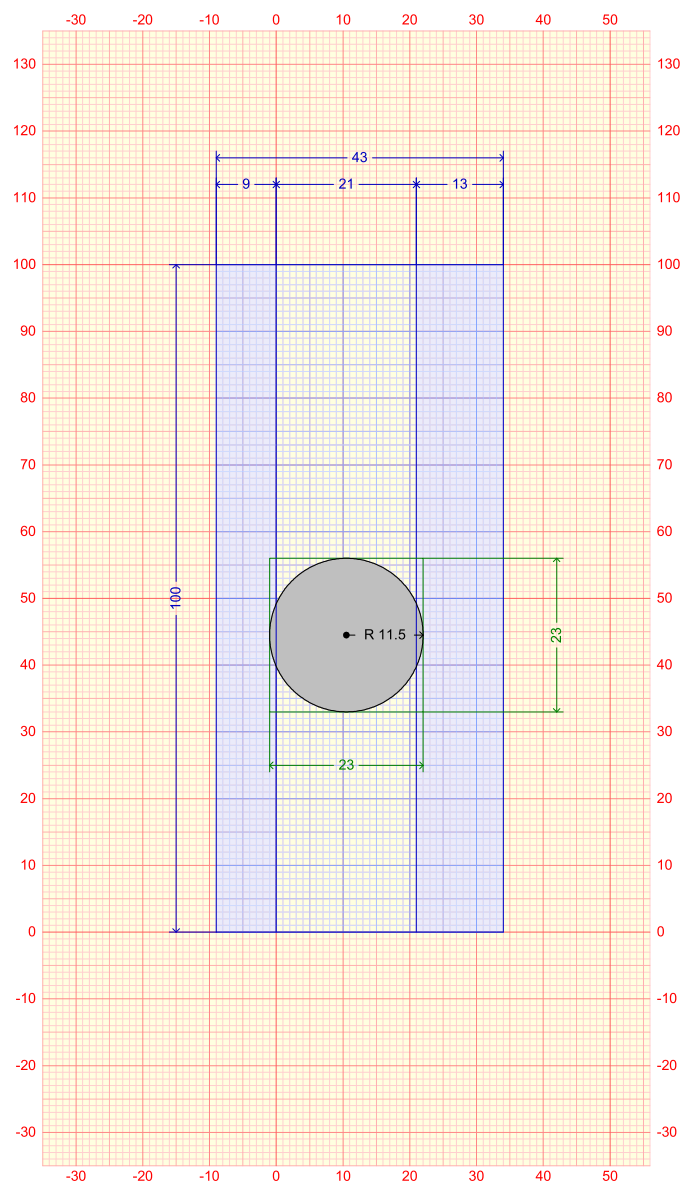


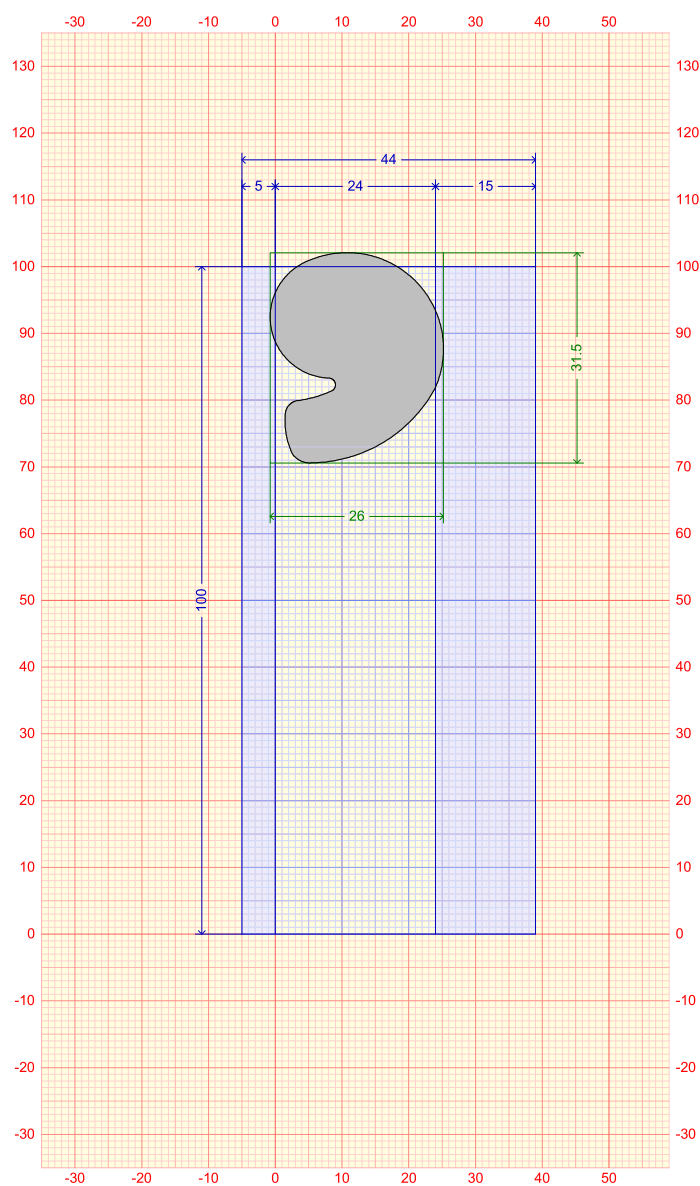


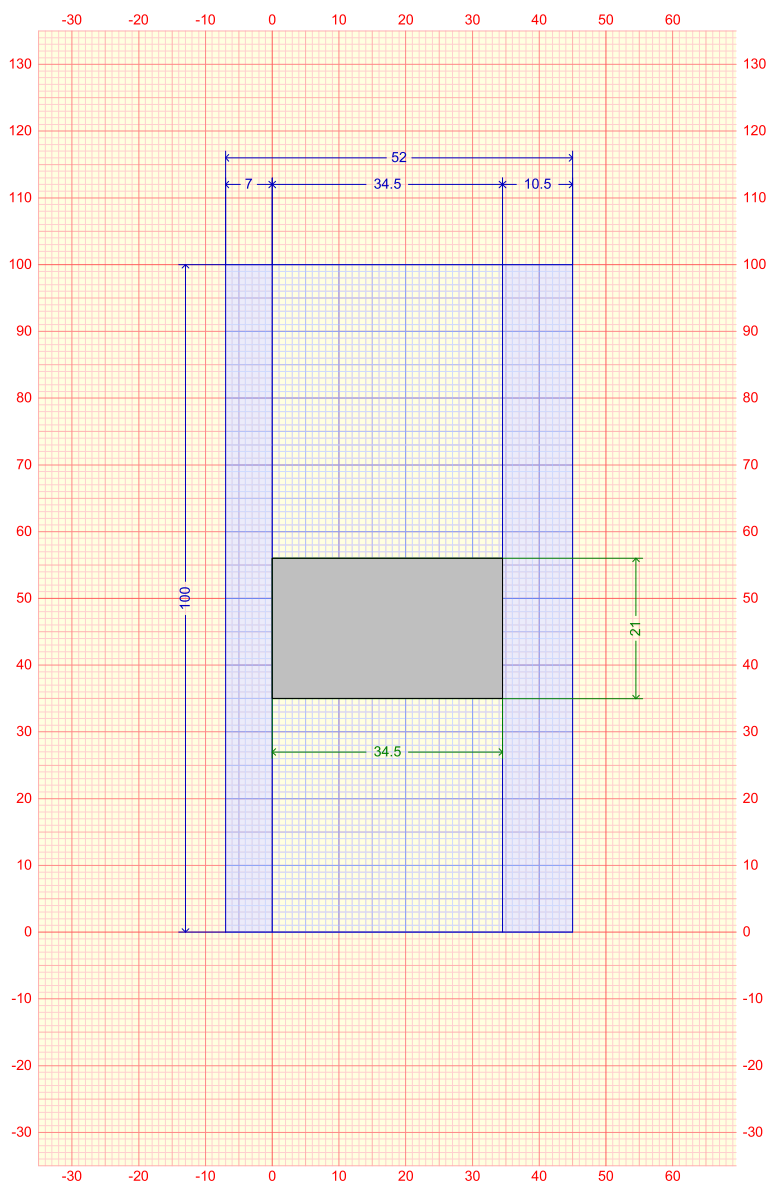


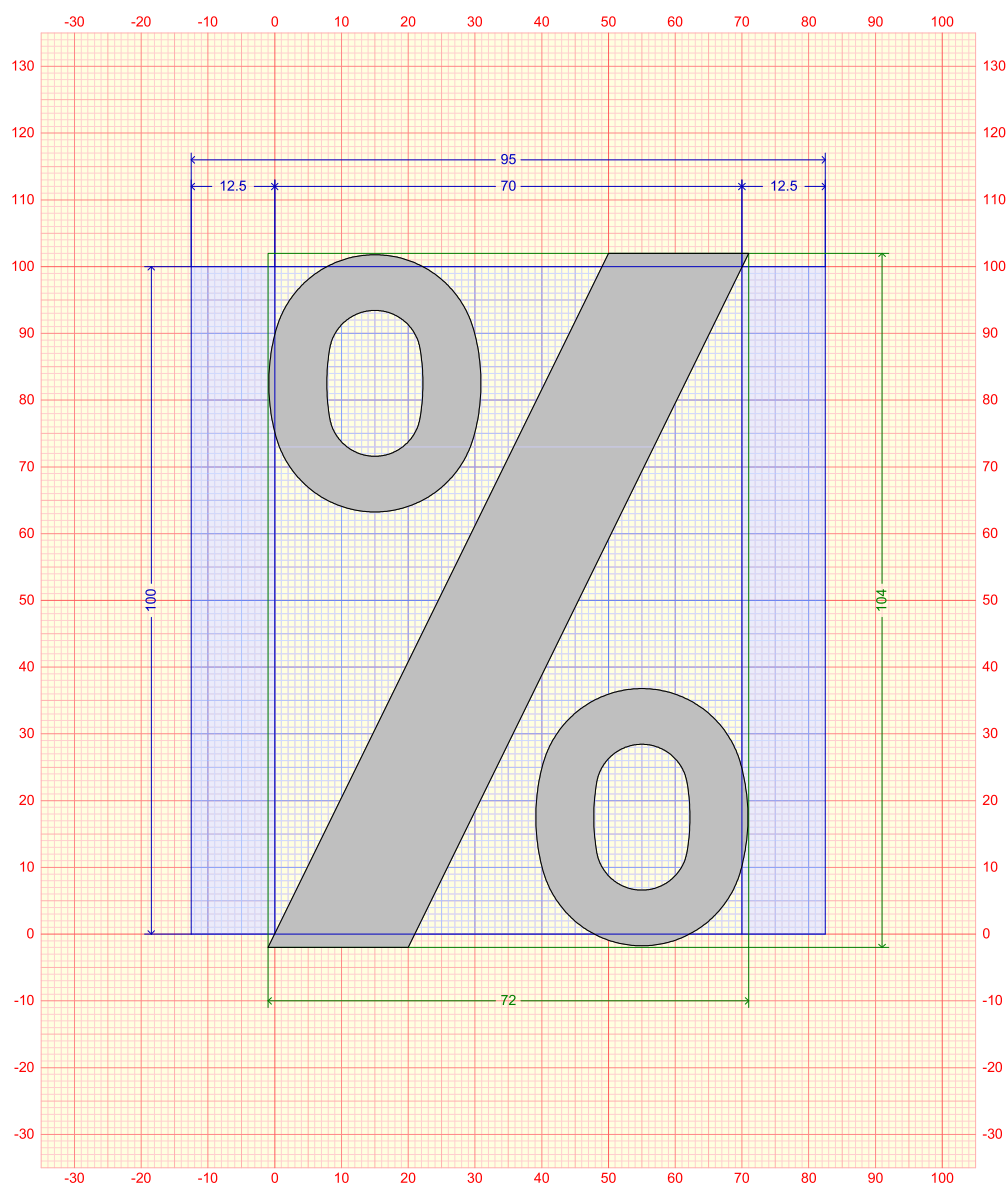












CATÀLEG DE MARQUES VIÀRIES

Índex

1. Introducció.
2. Característiques generals.
3. Tipus de marques viàries.
4. Significat de les diferents marques viàries.
 - 4.1 Marques i línies longitudinals.
 - 4.2 Marques transversals.
 - 4.3 Fletxes.
 - 4.4 Senyals horitzontals.
 - 4.5 Inscripcions.
 - 4.6 Franges obliqües (ratllat zebra) (M-7.1 i M-7.2).
 - 4.7 Altres marques.
5. Relació de marques viàries.
 - 5.1 Marques longitudinals.
 - 5.2 Marques transversals.
 - 5.3 Fletxes.
 - 5.4 Senyals horitzontals.
 - 5.5 Inscripcions.
 - 5.6 Franges oblíquies (ratllat zebra).
 - 5.7 Altres marques.

1. Introducció.

Les marques viàries tenen per objecte regular la circulació i advertir o guiar les persones usuàries en la via. En aquest *Catàleg de marques viàries* figuren les marques viàries que cal utilitzar a les carreteres i a les vies pavimentades classificades per categories, amb indicació de les dimensions i la funció de cadascuna.

2. Característiques generals.

Color de les marques viàries: excepte en els casos concrets en què s'especifiqui el contrari, les marques viàries que conté aquest catàleg són de color blanc.

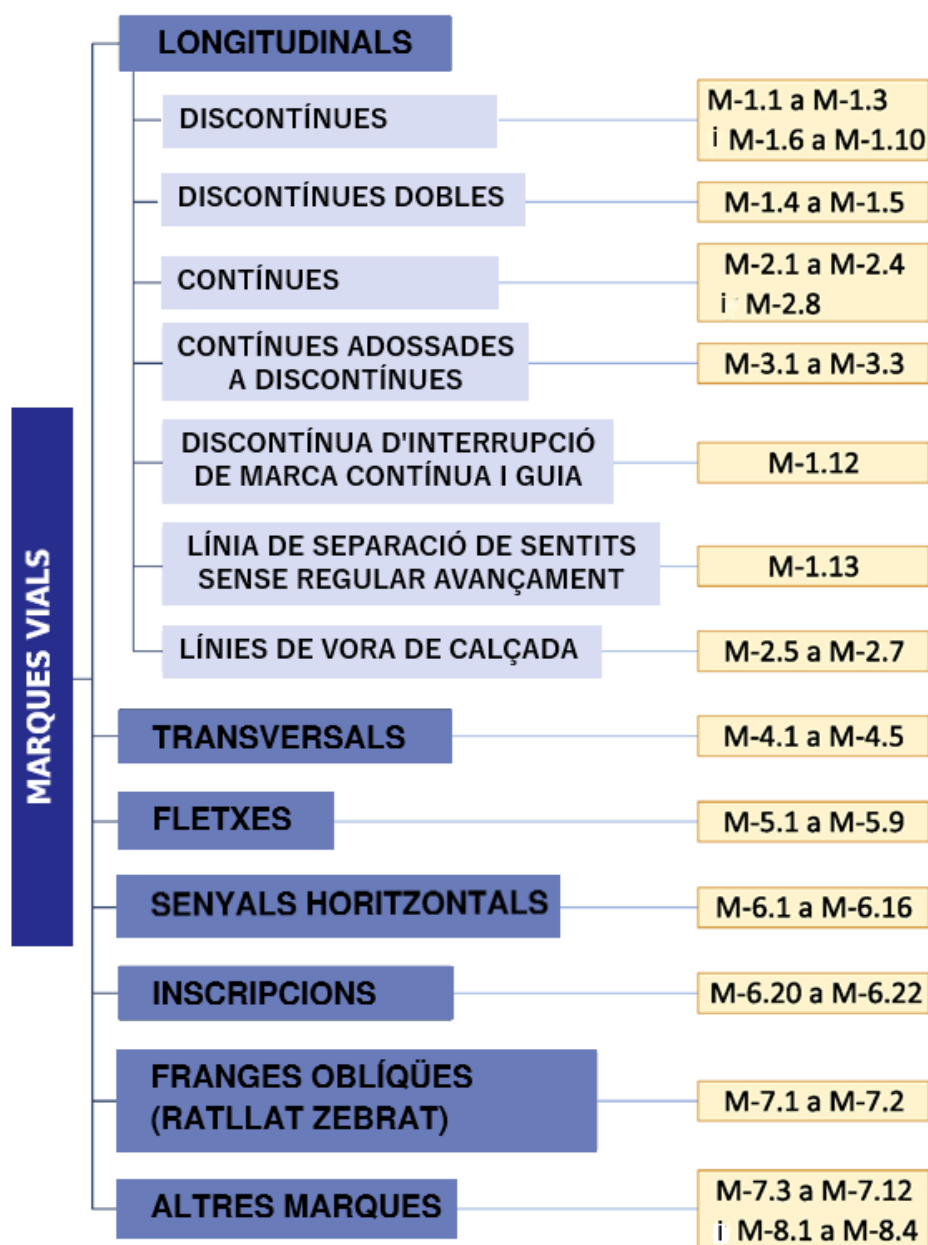
Marques viàries en trams en obres: en cas d'utilitzar noves marques viàries en trams en què s'estiguin efectuant obres, aquestes marques han de ser de color groc. Si continuen sent d'aplicació les marques viàries prèviament existents, aquestes poden mantenir-se de color blanc.

Formes i figures geomètriques per al foment de la mobilitat activa i sostenible i calmar el trànsit: en vies urbanes en què es pretengui fomentar la mobilitat activa i sostenible i calmar el trànsit, es poden disposar sobre la calçada línies, formes geomètriques i figures de diferents colors. Aquestes no s'han de considerar com a marques viàries i en cap cas han d'interferir en la seva interpretació correcta.

Trams d'assaig: justificadament, en trams definits com d'assaig es poden disposar marques viàries diferents de les que recull aquest catàleg. Aquesta circumstància s'ha d'indicar mitjançant senyalització vertical.

3. Tipus de marques viàries.

En la figura següent es mostra la classificació dels diferents tipus de marques viàries:



4. Significat de les diferents marques viàries.

4.1 Marques i línies longitudinals.

– Marques longitudinals discontinües (M-1.1 a M-1.3): una marca longitudinal discontinüa està destinada a delimitar els carrils amb la finalitat de guiar la circulació, i significa que cap conductor hi ha de circular per sobre amb el seu vehicle o animal, excepte quan, a causa de l'amplada dels carrils, sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti. Aquestes marques poden ser travessades per efectuar certes maniobres permeses, com ara girs o canvis de carril, respectant en qualsevol cas la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.

Determinades marques longitudinals discontinües també poden tenir les funcions següents:

- Separació de carrils o falques de canvi de velocitat, carrils de trenat, carrils especialitzats i carrils addicionals (M-1.6 i M-1.7): aquestes marques poden separar un carril o falca de canvi de velocitat o un carril de trenat dels carrils bàsics contigus; separar un carril destinat a la circulació de determinats vehicles (autobusos, taxis, etc.), tot i que els altres vehicles poden utilitzar el carril reservat per efectuar determinades maniobres permeses, o separar un carril addicional d'ús obligatori per a vehicles lents.

- Preavis de bifurcacions o confluències (M-1.8): anuncien la proximitat d'una bifurcació o confluència de la calçada per la qual es transita, amb possible variació del nombre total de carrils abans o després d'aquestes.

- Preavis de marca contínua o una altra incidència (M-1.9 i M-1.10): anuncien la proximitat d'una marca longitudinal contínua i la prohibició que això implica, o la proximitat d'un tram de via que presenta un risc especial. En el primer cas, es consideren més recomanables per a aquesta funció les fletxes de retorn definides més endavant.

- Marques longitudinals discontinües dobles (M-1.4 i M-1.5): es tracta d'un cas especial de marques longitudinals discontinües. Delimiten per tots dos costats els carrils reversibles, en els quals el sentit de circulació està reglamentat en un sentit o altre mitjançant semàfors de carril o altres mitjans.

- Marques longitudinals contínues (M-2.1 a M-2.3): una marca longitudinal contínua significa que cap conductor amb el seu vehicle o animal ha de travessar-la ni circular-hi per sobre, o que ha de circular per l'esquerra d'aquesta quan la marca separi els dos sentits de circulació (excepte en els casos que estableix el Reglament general de circulació). S'exclouen d'aquest significat les línies contínues de vora de calçada, ja que en estar situades en el voral poden ser ocasionalment travessades quan sigui necessari envair aquest per raons d'emergència.

Una marca longitudinal constituïda per dues línies contínues i paral·leles té el mateix significat que la formada per una sola línia contínua.

Determinades marques longitudinals contínues també poden tenir les funcions següents:

- Separació de carrils o falques de canvi de velocitat, carrils de trenat o carrils especialitzats (M-2.4): aquestes marques poden separar un carril o falca de canvi de velocitat, un carril de trenat o un carril destinat a la circulació de determinats vehicles (autobusos, taxis, etc.) dels carrils bàsics contigus en trams en què, per raons de seguretat o funcionals, no escaigui permetre la maniobra de canvi de carril.

- Separació de calçades en bifurcacions i confluències (M-2.8): aquestes marques separen les calçades en bifurcacions o confluències.

- Marques longitudinals contínues adossades a discontinües (M-3.1 a M-3.3): quan la marca consisteix en una línia longitudinal contínua adossada a una altra de discontinüa, els conductors han de tenir en compte únicament la línia situada en el costat pel qual circulen. Quan la marca separi sentits de circulació oposats, un vehicle que hagi iniciat una maniobra d'avançament en un tram amb aquest tipus de marca des del carril contigu a la línia discontinüa, pot travessar la línia contínua i tornar al seu carril després d'efectuar l'avançament o desistir-ne.

- Marques longitudinals discontinües d'interrupció de marca contínua i de guia (M-1.12): aquest tipus de marques es poden utilitzar bé per interrompre una línia longitudinal contínua, tant d'eix com de vora, i és permès traspasar-la per efectuar un gir cap a un accés o des d'aquest; bé per indicar, dins d'una

intersecció, la prolongació ideal de les marques viàries de separació de carrils o per a vora de calçada en els casos en què la trajectòria que els vehicles han de seguir no resulti òbvia.

- Línies de separació de sentits sense regular l'avançament (M-1.13): en carreteres amb doble sentit de circulació i visibilitat d'avançament reduïda a causa del traçat en planta (habituals en ports de muntanya), es pot disposar aquesta línia, la qual té l'únic fi de guiar el trànsit i establir l'eix de separació de sentits. No proporciona a les persones usuàries indicacions sobre la regulació de l'avançament en funció de la visibilitat d'avançament disponible.

- Línies de vora de calçada (M-2.5 a M-2.7): delimiten la vora de la calçada. El fet que siguin contínues o discontinúes no comporta cap diferència respecte de l'ús del voral reglamentàriament establert.

4.2 Marques transversals.

- Marca transversal contínua (M-4.1): una línia contínua disposada a l'amplada d'un o diversos carrils és una línia d'aturada que indica que cap vehicle o animal ni la seva càrrega no l'ha de travessar en compliment de l'obligació imposada per qualsevol dels senyals o elements següents: senyal d'aturada obligatòria (R-2); una marca viària d'ESTOP (M-6.3 o M-6.4); un senyal de prohibició de passar sense aturar-se (R-200); un pas per a vianants indicat per una marca viària; un semàfor, un senyal d'aturada efectuat per un agent de la circulació o l'existència d'un pas a nivell o un pont mòbil.

Si des del lloc on s'ha efectuat l'aturada no hi ha visibilitat suficient, el conductor s'ha d'aturar de nou en un lloc des d'on tingui visibilitat, sense posar en perill cap persona usuària de la via.

- Marca transversal discontinúes (M-4.2): una línia discontinúes disposada a l'amplada d'un o diversos carrils indica que, excepte en circumstàncies anormals que redueixin la visibilitat, cap vehicle o animal ni la seva càrrega l'ha de travessar quan hagi de cedir el pas en compliment de l'obligació imposada per qualsevol dels senyals o elements següents: senyal vertical (R-1) o marca viària de cedeix el pas (M-6.5), fletxa verda o ambre intermitent de gir d'un semàfor o, quan no hi hagi cap senyal de prioritat, per aplicació de les normes que regeixen aquesta.

- Marca de pas per a vianants (M-4.3): una sèrie de línies disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, indica un pas per a vianants en el qual els conductors de vehicles o animals han de deixar-los passar. Es pot suprimir la part central d'una línia per cada carril de circulació. En passos per a vianants regulats per semàfor, es pot utilitzar la marca constituïda per dues línies transversals discontinúes i paral·leles. No es poden utilitzar línies d'altres colors que alternin amb les blanques.

Es pot utilitzar la marca viària M-4.4 en passos de vianants regulats per semàfors.

Es considera fonamental que els conductors que s'aproximin al pas per a vianants disposin d'una visibilitat suficient que els permeti anticipar si algun vianant es disposa a travessar la calçada i, per tant, aturar la marxa. Per a això, no es permet l'aparcament d'automòbils en almenys els 6 m anteriors al pas de vianants si la vorera està alineada amb el límit exterior de la banda d'estacionament (és a dir, amb el límit més allunyat dels carrils de circulació), o en els 3 m anteriors si la vorera està alineada amb el límit interior de la banda d'estacionament (és a dir, amb el límit del carril de circulació). En qualsevol cas, ha de quedar garantida la visibilitat dels vianants per part dels conductors, especialment la de les persones més vulnerables, tenint en compte que aquestes són precisament les de menys alçada (nenes i nens, persones grans i persones amb mobilitat reduïda).

Així mateix, amb la finalitat d'augmentar la seguretat i el confort dels vianants, quan prèviament al pas de vianants es disposi una marca transversal d'aturada,

aquesta s'ha de situar tan allunyada del pas com la geometria de la via ho permeti, fins a un màxim de 4 m i en cap cas a menys de 0,5 m.

Quan el pas de vianants es disposi sobre una via ciclista, es pot utilitzar la marca M-4.3a.

Quan el pas per a vianants s'executi sobreelevat, s'ha d'utilitzar la marca M-4.3b, la qual consta d'un triangle com a prolongació de cadascuna de les franges.

– Marca de pas per a ciclistes (M-4.4): una marca consistent en dues línies transversals discontinües i paral·leles sobre la calçada indica un pas per a ciclistes en què els vehicles que circulen per aquesta han de deixar-los pas.

Amb la finalitat de fer més notòria la seva presència, en els passos per a ciclistes es pot pigmentar el paviment, preferiblement amb color vermell.

Els passos per a ciclistes també es poden indicar mitjançant la marca M-4.4a, especialment quan es disposin al costat de passos per a vianants indicats amb la marca M-4.4, de manera que es diferenciï l'espai reservat a cada tipus d'usuari.

– Marca de reductor de velocitat tipus «esquena d'ase» (M-4.5): la presència d'un reductor de velocitat tipus «esquena d'ase» s'adverteix mitjançant tres triangles disposats sobre la part ascendent d'aquesta. S'executa el costat menor de cada triangle a la part més elevada.

4.3 Fletxes.

– Fletxa de sentit o de selecció de carrils (M-5.1, M-5.2 i M-5.6): indica el o els moviments permesos o obligats als vehicles que circulen pel carril en què està situada la fletxa. Les fletxes que incloguin la direcció cap endavant no impedeixen el canvi de carril, sempre que es mantingui la direcció de la circulació i que les marques longitudinals ho permetin.

– Fletxa de fi de carril (M-5.4): indica que el carril en què se situa acaba aviat i que, per tant, cal abandonar-lo cap a la direcció indicada, respectant en tot cas la prioritat dels vehicles que circulen pel carril que es pretén ocupar.

– Fletxa de retorn (M-5.5): anuncia la proximitat d'una línia contínua que implica la prohibició de circular per la seva esquerra, per la qual cosa s'ha de desistir d'iniciar la maniobra d'avançament o finalitzar-la com més aviat millor en cas que aquesta ja s'hagi iniciat.

– Fletxa en accessos a rotondes amb selecció de carrils (M-5.7): anuncia les direccions que es poden prendre en sortir de la rotonda accedint-hi pel carril en què la fletxa està situada. Aquest tipus de fletxes no es poden utilitzar en rotondes convencionals en què no es dona la selecció de carril en funció de la sortida que es vol agafar.

– Fletxes en minirotundes (M-5.8 i M-5.9): indiquen l'existència d'una rotonda de radi reduït (diàmetre de l'illot central de 4 m o menys) així com el sentit de circulació en aquesta.

Les dimensions de les fletxes es poden adaptar, sempre de manera proporcional, a les necessitats de cada cas concret, incloses les de les vies ciclistes.

4.4 Senyals horitzontals.

Tenen el mateix significat que els senyals verticals homòlegs. Afecten únicament el carril o els carrils sobre els quals estan situats.

– Aturada obligatòria o ESTOP (M-6.3 i M-6.4): indica l'obligació d'aturar el vehicle davant una línia d'aturada (M-4.1) o, si no n'hi ha, immediatament abans de la calçada a la qual s'aproxima, i, una vegada detingut el vehicle, cedir el pas als vehicles que hi circulin. Si la marca està situada en un carril delimitat per marques longitudinals, l'obligació descrita es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril.

– Cedi el pas (M-6.5): indica als conductors l'obligació de cedir el pas als vehicles que circulin per la calçada a la qual s'aproximen i aturar-se si cal davant la línia de cedi el pas (M-4.2). Si la marca està situada en un carril delimitat per marques longitudinals, l'obligació descrita es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril.

– Limitació de velocitat (M-6.6 i M-6.7): indica la velocitat, expressada en km/h, que cap vehicle ha de sobrepassar. Si la marca està situada en un carril delimitat per marques longitudinals, l'obligació descrita es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril. La limitació establerta s'aplica fins al següent senyal de «fi de limitació», «fi de limitació de velocitat» o un altre senyal de velocitat màxima de valor diferent.

– Zona reservada o amb prioritat per a determinades persones usuàries o vehicles (M-6.1, M-6.2 i M-6.8 a M-6.16): indiquen carrils o zones reservades o amb prioritat per a determinades persones usuàries o vehicles, com ara persones amb mobilitat reduïda, vianants, cicles, vehicles de mobilitat personal, vehicles elèctrics, etc. També s'hi poden incloure pictogrames per indicar en una plaça d'estacionament la funció per a la qual està reservada (farmàcia, centre de salut o hospital, etc.).

4.5 Inscripcions.

Les inscripcions a la calçada proporcionen a les persones usuàries informació complementària.

– De punt quilomètric (M-6.20): indica el punt quilomètric de la carretera. Està dirigida a equips de salvament aeri.

– D'orientació (M-6.21 i M-6.22): indiquen la carretera, la població, la zona d'estacionament, l'aeroport, el peatge o un altre lloc on es pugui arribar si se segueix pel carril en què estan situades les inscripcions i s'efectuen els canvis de direcció indicats per les fletxes que, si s'escau, es poden situar en el mateix carril i immediates a la inscripció.

4.6 Franges obliqües (ratllat zebra) (M-7.1 i M-7.2).

Una zona marcada per franges obliqües paral·leles emmarcades en una línia contínua significa que cap conductor hi ha d'entrar amb el seu vehicle o animal, excepte si estan obligats a circular pel voral.

4.7 Altres marques.

– Línies i marques d'estacionament (M-7.3 i M-7.4): delimiten els llocs o les zones d'estacionament, així com la posició en la qual els vehicles han d'ocupar-los. A més de blanques, aquestes marques poden ser d'altres colors, així com incloure determinats pictogrames per indicar certes limitacions temporals, pel tipus de persona usuària o per a un fi concret (places reservades a persones amb mobilitat reduïda o a clients d'una farmàcia pròxima, places d'un centre mèdic, etc.).

– Marca de pas a nivell (M-7.5): indica la proximitat d'un pas a nivell per una via de ferrocarril o tramvia, en què els vehicles que circulin per la calçada han de cedir el pas quan s'aproximi un tren o tramvia.

– Marca de començament de carril reservat (M-7.6): indica el començament d'un carril reservat a determinats vehicles, com ara autobusos, taxis, cicles, etc.

– Línies de prohibició de parada o estacionament (marques viàries grogues): les marques s'han de pintar de color groc, i poden ser dels tipus següents:

- Marca longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament (M-7.7): indica la prohibició de l'estacionament al llarg de tota la seva longitud en el costat de la calçada on estigui situada. Pot indicar una prohibició temporal; en aquest cas s'ha

d'especificar mitjançant un senyal vertical al principi del tram. Es pot disposar bé a la vorada, bé a la calçada al costat de la vorada.

- Marca longitudinal contínua de prohibició de parada (M-7.8): indica la prohibició de la parada i de l'estacionament al llarg de tota la seva longitud en el costat de la calçada on estigui situada. Pot indicar una prohibició temporal; en aquest cas s'ha d'especificar mitjançant un senyal vertical al principi del tram. Es pot disposar bé a la vorada, bé a la calçada al costat de la vorada.

- Marca en zig-zag (M-7.9): indica el lloc de la calçada en què l'estacionament està prohibit als vehicles en general, ja que està reservat per a algun ús especial que no impliqui una permanència llarga de cap vehicle. Generalment, s'utilitza en zones de parada (no estacionament) d'autobusos o destinades a la càrrega o descàrrega de vehicles. També es pot disposar adossada a marques d'estacionament 7.3 o 7.4, en els casos en què la línia en zig-zag només s'apliqui en determinats períodes (els quals s'han d'especificar mitjançant un senyal vertical).

- Quadrícula (M-7.10): recorda la prohibició de penetrar en una intersecció, encara que el semàfor ho permeti o es gaudeixi de prioritat, si la situació de la circulació és tal que previsiblement els vehicles poden quedar aturats de manera que impedeixin o obstrueixin la circulació transversal.

- Marca d'accés a un llit de frenada (M-7.11): escaquer format per quadrats de colors blanc i vermell que indica el lloc on comença una zona de frenada d'emergència, en la qual és prohibit parar, estacionar o utilitzar-ne la superfície amb altres fins.

- Marca de separació de seguretat entre vehicles (M-7.12): facilita, servint com a referència, el manteniment de la separació mínima entre un vehicle i el que el precedeix en túnels, seccions especials i trams amb un risc més alt d'accidents per col·lisió posterior.

- Avança bici o avança moto: indiquen, a la secció immediatament anterior a una intersecció o pas de vianants regulats per semàfor, un espai en el qual, quan el semàfor estigui vermell, només pot ser ocupat per determinats vehicles com ara cicles, vehicles de mobilitat personal, motocicletes o ciclomotors. L'espai reservat ha d'estar delimitat per dues marques transversals contínues (M-4.1) paral·leles i separades a una distància de 4 m. A l'interior de l'espai reservat s'hi han de disposar les figures representatives dels vehicles que poden accedir-hi (M-6.10, M-6.11 o M-6.12). Quan es disposin avança bicis, es recomana habilitar un passadís d'accés a la zona reservada només per a cicles, bé estrenyent els carrils que hi ha, bé a través de la zona lliure de vehicles estacionats en els metres anteriors al pas de vianants.

- Marques particulars per augmentar la seguretat viària o calmar el trànsit: indiquen als conductors que es troben en un tram de carretera o via urbana amb característiques especials i que, a causa del traçat, l'entorn, la presència de persones usuàries més vulnerables o altres factors, han d'adaptar la conducció a aquestes característiques i extremar la precaució. En aquesta categoria també s'hi inclouen les marques utilitzades per delimitar les zones de baixes emissions a les quals determinats vehicles no poden accedir o altres zones amb restricció o regulació d'accessos.

Aquestes marques no són en cap cas obligatòries. Així mateix, es poden disposar a la carretera o via urbana marques viàries no recollides en aquest catàleg, sempre que hi hagi un informe del tècnic responsable en el qual quedin patents les millores esperades respecte a la seguretat viària i al benestar del conjunt de persones usuàries de la carretera o de l'espai urbà. Els trams en els quals es disposin s'han de considerar trams d'assaig, la qual cosa s'adverteix mitjançant senyalització vertical.

- Dents de drac (M-8.1): adverteixen de l'aproximació a una travessia o via urbana en la qual cal reduir la velocitat de circulació sensiblement respecte del

tram precedent, a més d'extremar la precaució i adaptar la conducció a les noves circumstàncies de l'entorn de la via (per la presència de persones usuàries vulnerables especialment).

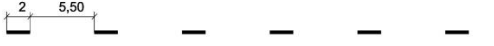
- Línies de vora trencades (M-8.2): adverteixen de l'aproximació a un pas per a vianants o per a ciclistes, amb la necessitat de disminuir la velocitat de circulació i augmentar l'atenció que això comporta.

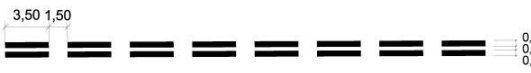
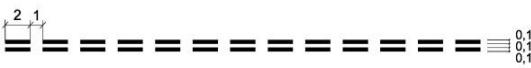
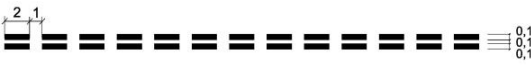
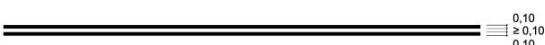
- Escaquer per reduir la velocitat (M-8.3): adverteix de la necessitat de reduir la velocitat de circulació i extremar l'atenció en l'aproximació a un tram en el qual hi ha un risc viari superior al percebut subjectivament (aproximació a una rotonda, una àrea de peatge, un tram en què la velocitat màxima permesa és sensiblement menor per la presència de persones usuàries vulnerables, etc.). Sovint s'executen amb ressaltos, rastres o altres mitjans que produeixen efectes acústics i vibratoris quan hi passen els vehicles, a fi de reforçar que els conductors percebin aquesta zona.

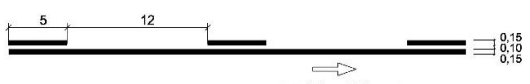
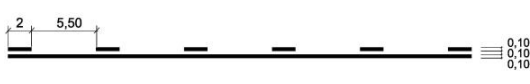
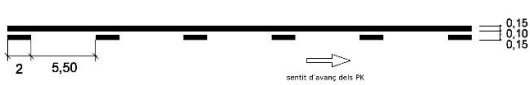
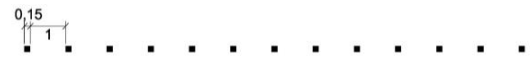
- Marques de guia per a motoristes (M-8.4): indica a motoristes i ciclistes l'aproximació a revolts amb un risc especial, així com la zona del carril que es recomana evitar trepitjar.

5. Relació de marques viàries.

5.1 Marques longitudinals:

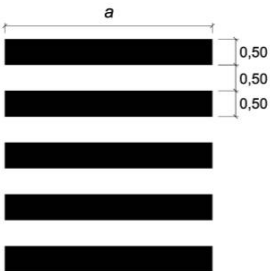
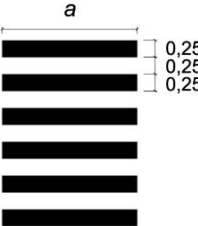
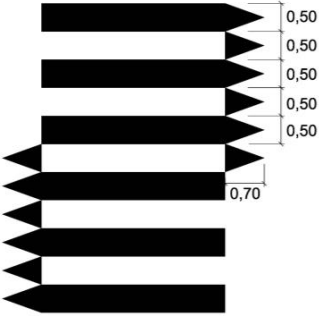
MARQUES LONGITUDINALS					
Marques longitudinals discontinües					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Taç/obertura
Separar carrils	Autopistes i autovies	M-1.1		0,15	5/12
	Carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-1.2		0,15	4/8,5
	Vies urbanes	M-1.3		0,10	2/5,5
	Travessies	M-1.3a		0,15	2/5,5
Separar carrils o falques de canvi de velocitat, carrils de trenat i carrils especialitzats.	Autopistes i autovies	M-1.6		0,40	1/1
	Carreteres multicarri, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-1.7		0,30	1/1
Preavisar bifurcacions o confluències	Tot tipus de carreteres	M-1.8		0,50	1/1
Preavisar una marca contínua en eix de calçada o altres circumstàncies	Carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-1.9		0,15	3,5/1,5
	Vies urbanes	M-1.10		0,10	2/1
	Travessies	M-1.10a		0,15	2/1

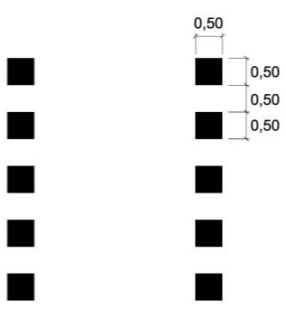
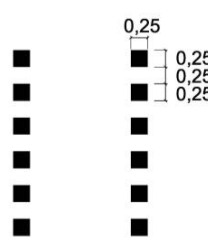
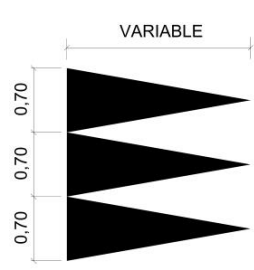
MARQUES LONGITUDINALS					
Marques longitudinals discontinües					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Delimitar carrils reversibles	Autopistes, autovies, carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-1.4		0,15	3,5/1,5
	Vies urbanes	M-1.5		0,10	2/1
	Travessies	M-1.5a		0,15	2/1
Marques longitudinals contínues					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Separar carrils	Autopistes, autovies, carreteres multicarri, carreteres convencionals i travessies	M-2.1		0,15	-
	Vies urbanes	M-2.2		0,10	-
Separar sentits en una calçada única de tres o més carrils i en túnels	Carreteres multicarri, carreteres convencionals i travessies	M-2.3a		0,15	-
	Vies urbanes	M-2.3b		0,10	-
Separar carrils o falques de canvi de velocitat, carrils de trenat i carrils especialitzats.	Autopistes i autovies	M-2.4a		0,40	-
	Carreteres multicarri, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-2.4b		0,30	-
Separar calçades en bifurcacions i confluències	Tot tipus de carreteres	M-2.8		0,50	-

MARQUES LONGITUDINALS					
Marques longitudinals contínues adossades a discontinües					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Separar carrils en el mateix sentit i ordenar el canvi de carril	Autopistes i autovies	M-3.1a		0,15	5/12
		M-3.1b		0,15	5/12
Separar sentits de circulació i prohibir l'avançament a vehicles situats en el carril contigu a la línia contínua o ordenar el canvi de carril entre carrils del mateix sentit	Carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-3.2a		0,15	4/8,5
		M-3.2b		0,15	4/8,5
	Vies urbanes	M-3.3		0,10	2/5,5
	Travessies	M-3.3a		0,15	2/5,5
	Travessies	M-3.3b		0,15	2/5,5
Marca discontinüa d'interrupció de marca contínua i de guia en una intersecció					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Interrompre una marca contínua o fer de guia en una intersecció	Tot tipus de carreteres i vies urbanes	M-1.12		Amplada igual a la de la línia que interromp	0,5/0,5
Línies de separació de sentits sense regulació de l'avançament					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Indicar l'eix de la calçada	Carreteres convencionals	M-1.13		0,15	0,15/1

MARQUES LONGITUDINALS					
Línies de vora de calçada					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Taç/obertura
Delimitar les vores de la calçada	Autopistes i autovies	M-2.5		0,20	-
	Carreteres multicarriil, carreteres convencionals i travessies	M-2.6		0,15	-
	Vies urbanes	M-2.7		0,10	-

5.2 Marques transversals:

MARQUES TRANSVERSALS					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Taç/obertura
Indicar la línia on s'ha d'aturar el vehicle	-	M-4.1		0,40	-
Indicar la línia que cap vehicle ha d'excedir quan hagi de cedir el pas	-	M-4.2		0,40	0,8/0,4
Indicar una zona en la qual els vehicles han de deixar passar els vianants	-	M-4.3		0,50	-
Indicar una zona en la qual els vehicles han de deixar passar els vianants	-	M-4.3a		0,25	-
Indicar una zona en la qual els vehicles han de deixar passar els vianants quan el pas s'executa sobreelevat	-	M-4.3b		0,50	-

MARQUES TRANSVERSALES					
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria	Amplada m	Traç/obertura
Indicar una zona en la qual els vehicles han de deixar passar els ciclistes	-	M-4.4		0,50	-
Indicar una zona en la qual els vehicles han de deixar passar els ciclistes	-	M-4.4a		0,25	-
Indicar un reductor de velocitat tipus "esquena d'ase"	-	M-4.5		0,70	-

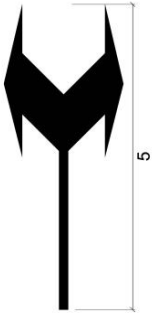
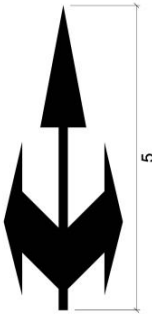
5.3 Fletxes:

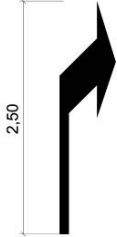
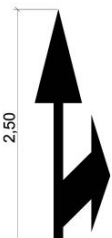
FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1a	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1b	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a l'esquerra	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1c	

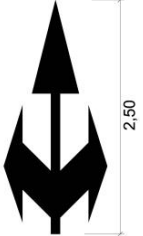
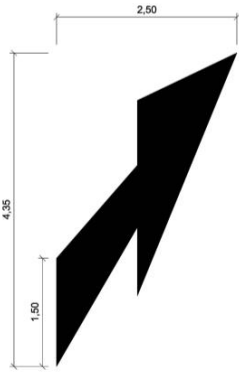
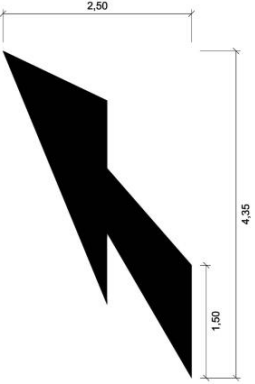
FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a la dreta	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1d	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a l'esquerra	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1e	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta i cap a l'esquerra	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1f	

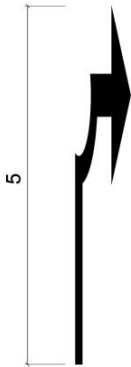
FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular cap endavant, cap a la dreta i cap a l'esquerra	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1g	
Indicar un carril reversible	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-5.1h	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant	Travessies i vies urbanes	M-5.2a	

FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta	Travessies i vies urbanes	M-5.2b	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.2c	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a la dreta	Travessies i vies urbanes	M-5.2d	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.2e	

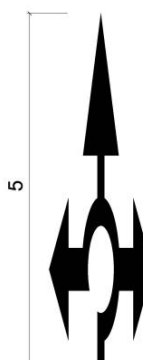
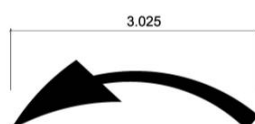
FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.2f	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular cap endavant, cap a la dreta i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.2g	
Indicar un carril reversible	Travessies i vies urbanes	M-5.2h	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant	Travessies i vies urbanes	M-5.6a	

FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta	Travessies i vies urbanes	M-5.6b	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.6c	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a la dreta	Travessies i vies urbanes	M-5.6d	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap endavant i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.6e	
Indicar que des del carril on se situa es pot circular únicament cap a la dreta i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.6f	

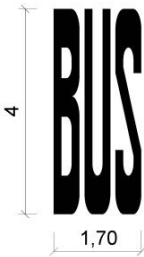
FLETXES			
Fletxes de sentit o de selecció de carrils			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que des del carril on se situa es pot circular cap endavant, cap a la dreta i cap a l'esquerra	Travessies i vies urbanes	M-5.6g	
Indicar un carril reversible	Travessies i vies urbanes	M-5.6h	
Fletxes de fi de carril			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar la pèrdua de carril per l'esquerra	Tot tipus de carreteres i vies urbanes	M-5.4a	
Indicar la pèrdua de carril per la dreta	Tot tipus de carreteres i vies urbanes	M-5.4b	

FLETXES			
Fletxes de retorn			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que s'ha de desistir d'iniciar l'avançament o que s'ha de finalitzar en cas que ja s'hagi iniciat	Carreteres convencionals	M-5.5	
Fletxes d'accés a rotondes			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a la sortida de davant de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7a	
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a les sortides de la zona dreta de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7b	

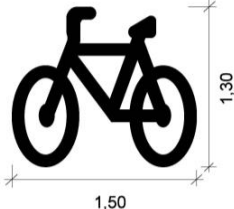
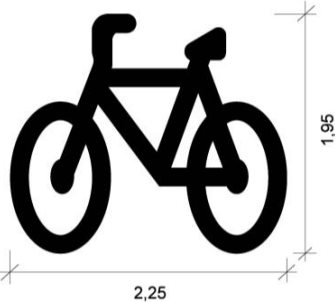
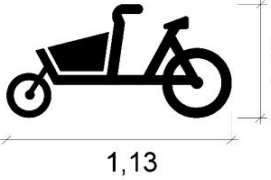
FLETXES			
Fletxes d'accés a rotondes			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a les sortides de la zona esquerra de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7c	
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a la sortida de davant i a les de la zona dreta de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7d	
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a la sortida de davant i a les de la zona esquerra de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7e	

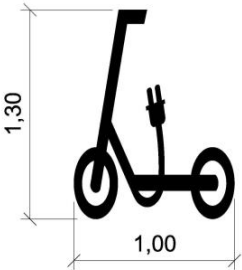
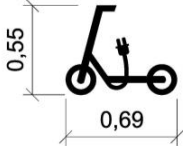
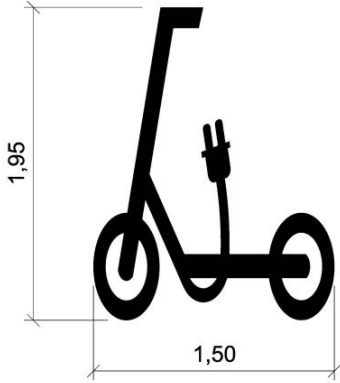
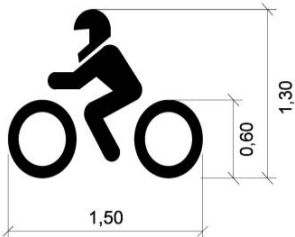
FLETXES			
Fletxes d'accés a rotondes			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a les sortides de la zona dreta i esquerra de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7f	
Indicar que pel carril d'accés on està pintada es pot accedir a qualsevol de les sortides de la rotonda	Carreteres multicarril, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-5.7g	
Fletxes en minirotondes			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar el sentit de circulació giratòria dins d'una minirotonda amb un illot central que té un diàmetre comprès entre 2,5 i 4 m	Travessies i vies urbanes	M-5.8	
Indicar el sentit de circulació giratòria dins d'una minirotonda amb un illot central que té un diàmetre menor de 2,5 m	Travessies i vies urbanes	M-5.9	

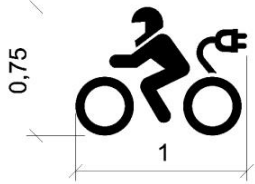
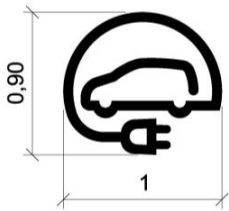
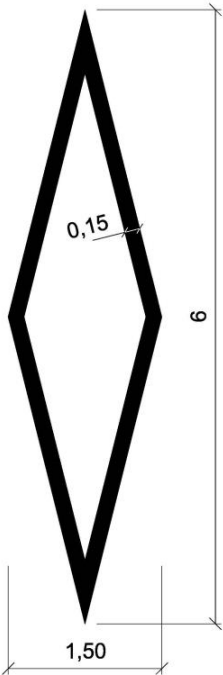
5.4 Senyals horitzontals:

SENYALS HORIZONTALS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar que un carril o una zona de la via està reservat temporalment o permanentment per a la circulació, l'estacionament o la parada de determinats vehicles com autobusos (BUS) i taxis (TAXI)	Autopistes, autovies, carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-6.1	
	Travessies i vies urbanes	M-6.2	
Indicar al conductor l'obligació d'aturar el seu vehicle davant una línia d'aturada (M-4.1) immediatament abans de la calçada a la qual s'aproxima, i, una vegada detingut el vehicle, cedir el pas als vehicles que hi circulin.	Carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-6.3	
	Travessies i vies urbanes	M-6.4	
Indicar al conductor l'obligació de cedir el pas als vehicles que circulin per la calçada a la qual s'aproxima, i aturar-se si cal davant la línia de CEDIU EL PAS	Carreteres multicarri, carreteres convencionals, travessies i vies urbanes	M-6.5	
	Vies urbanes	M-6.5a	

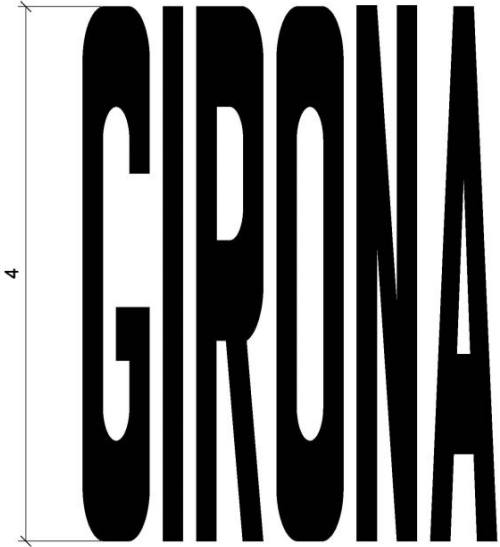
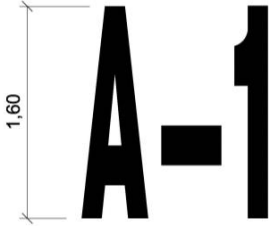
SENYALS HORIZONTALS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar la velocitat de circulació màxima permesa, expressada en km/h	Autopistes, autovies, carreteres multicarri i carreteres convencionals	M-6.6	
	Travessies i vies urbanes	M-6.7	
Indicar zones reservades o amb prioritat per a persones amb mobilitat reduïda		M-6.8	S'ha d'utilitzar el símbol d'accessibilitat per a la mobilitat reduïda que defineix la UNE 41501 Símbol d'accessibilitat per a la mobilitat. Regles i graus d'ús.
Indicar zones reservades o amb prioritat per a vianants		M-6.9	

SENYALS HORIZONTALS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar zones reservades o amb prioritat per a cicles o reforçar el missatge de la seva possible circulació en vies compartides amb altres vehicles o altres persones usuàries de l'espai públic.		M-6.10a	
		M-6.10b	
		M-6.10c	
Indicar zones reservades o amb prioritat per a bicicletes de càrrega		M-6.11	

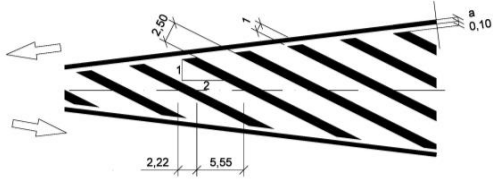
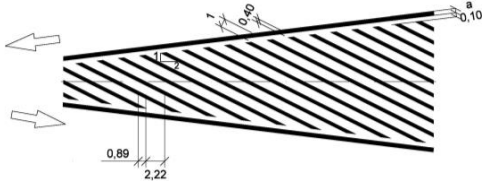
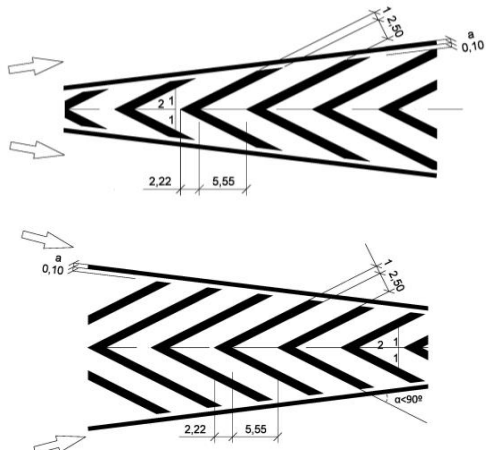
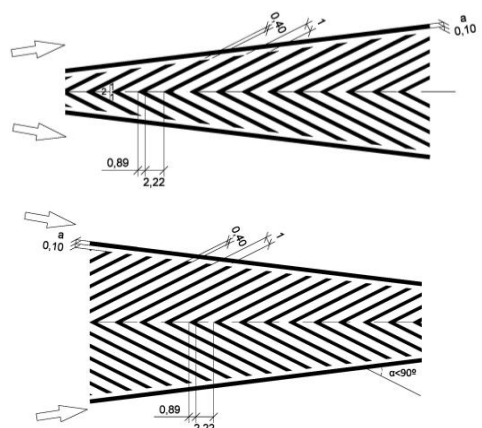
SENYALS HORIZONTALS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar zones reservades o amb prioritat per a vehicles de mobilitat personal o reforçar el missatge de la seva possible circulació en vies compartides amb altres vehicles		M-6.12a	
		M-6.12b	
		M-6.12c	
Indicar zones reservades o amb prioritat per a motocicletes i ciclomotors		M-6.13	

SENYALS HORIZONTALS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar zones reservades o amb prioritat per a motocicletes i ciclomotors elèctrics		M-6.14	
Indicar zones reservades o amb prioritat per a vehicles elèctrics		M-6.15	
Indicar un carril reservat a vehicles amb alta ocupació		M-6.16	

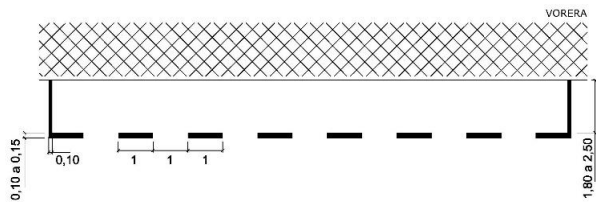
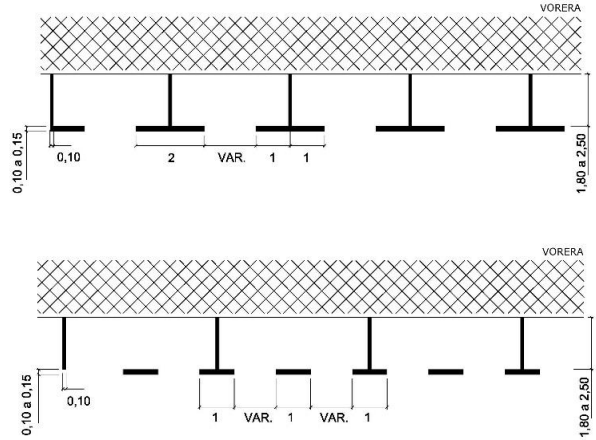
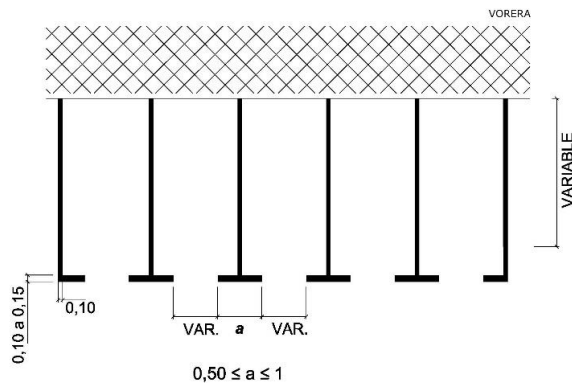
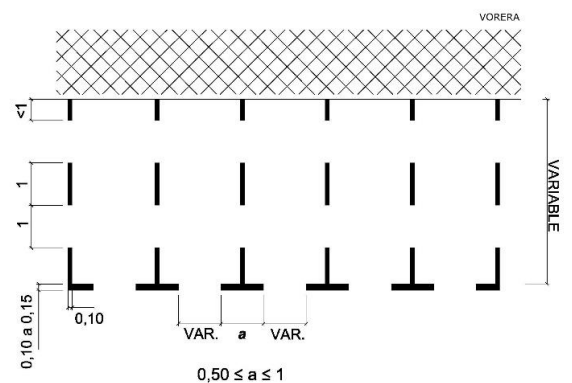
5.5 Inscripcions:

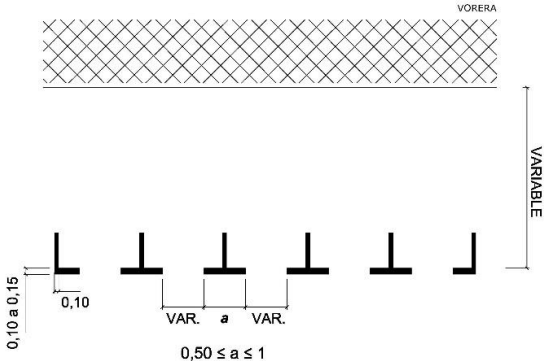
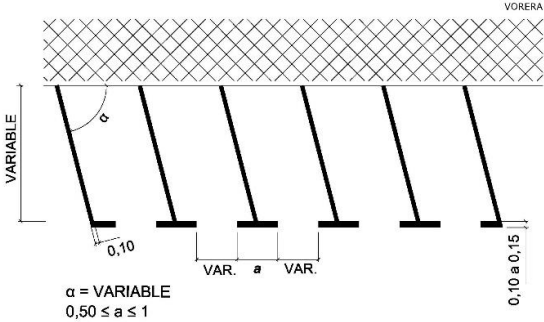
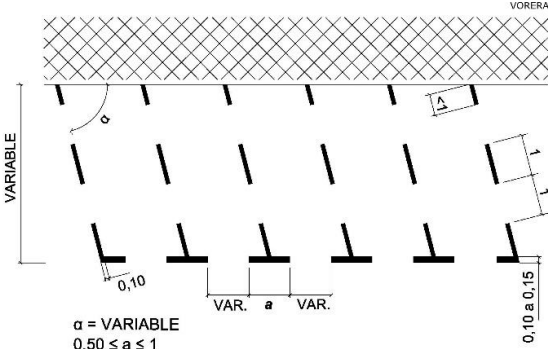
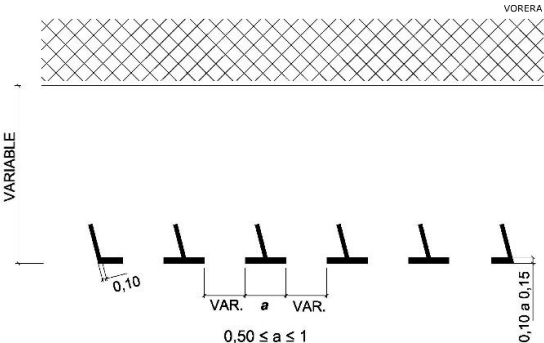
INSCRIPCIONS			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Indicar el punt quilomètric de la carretera als equips de salvament aeri	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-6.20	
Indicar llocs als quals es pot arribar si se segueix pel carril en què estiguin situades les inscripcions	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-6.21	
	Travessies i vies urbanes	M-6.22	

5.6 Franges oblíques (ratllat zebra):

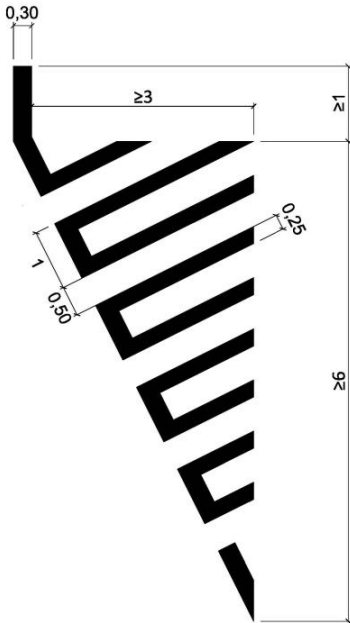
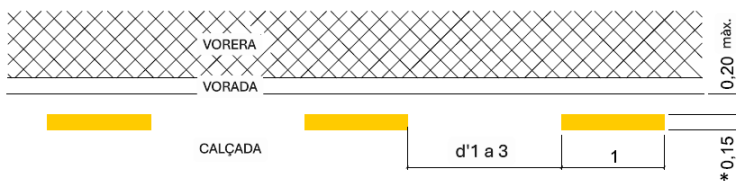
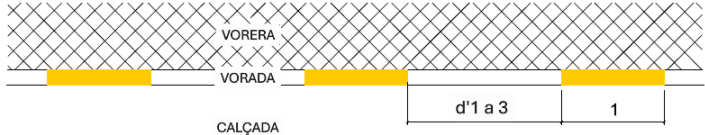
FRANGES OBLÍQUES (RATLLAT ZEBRAT)			
Funció	Tipus de carretera	Codi	Geometria
Incrementar la visibilitat de la zona del paviment exclosa a la circulació de vehicles entre carrils de circulació en doble sentit	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-7.1a	
	Travessies i vies urbanes	M-7.2a	
Incrementar la visibilitat de la zona del paviment exclosa a la circulació de vehicles entre carrils de circulació en sentit únic divergent i en sentit únic convergent	Autopistes, autovies, carreteres multicarril i carreteres convencionals	M-7.1b	
	Travessies i vies urbanes	M-7.2b	

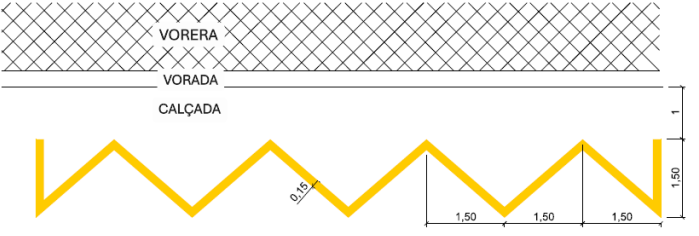
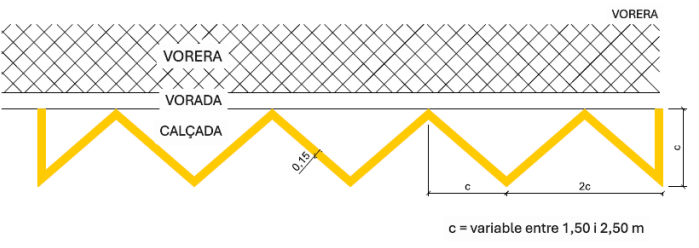
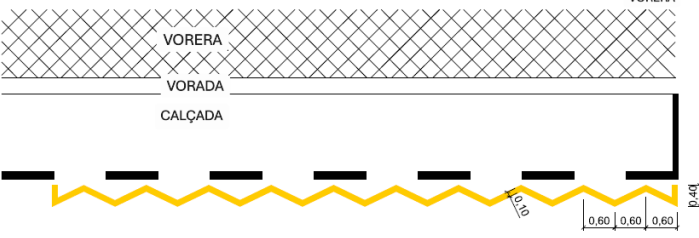
5.7 Altres marques:

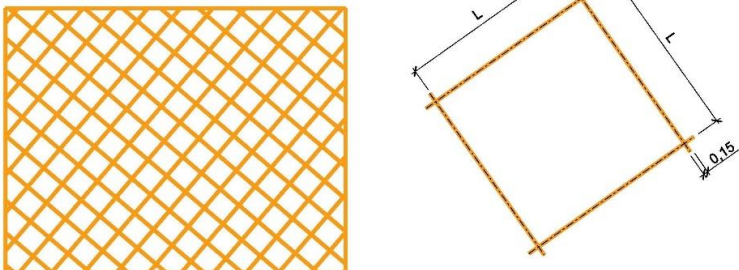
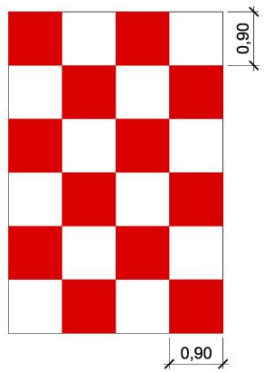
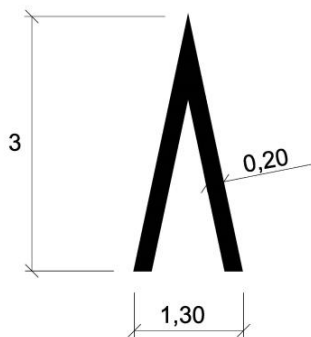
ALTRES MARQUES		
Per delimitar zones o places per a estacionament		
Funció	Codi	Geometria
Delimitar la zona en la qual es permet l'estacionament de vehicles en línia	M-7.3a	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en línia	M-7.3b	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria recta	M-7.4a	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria recta	M-7.4b	

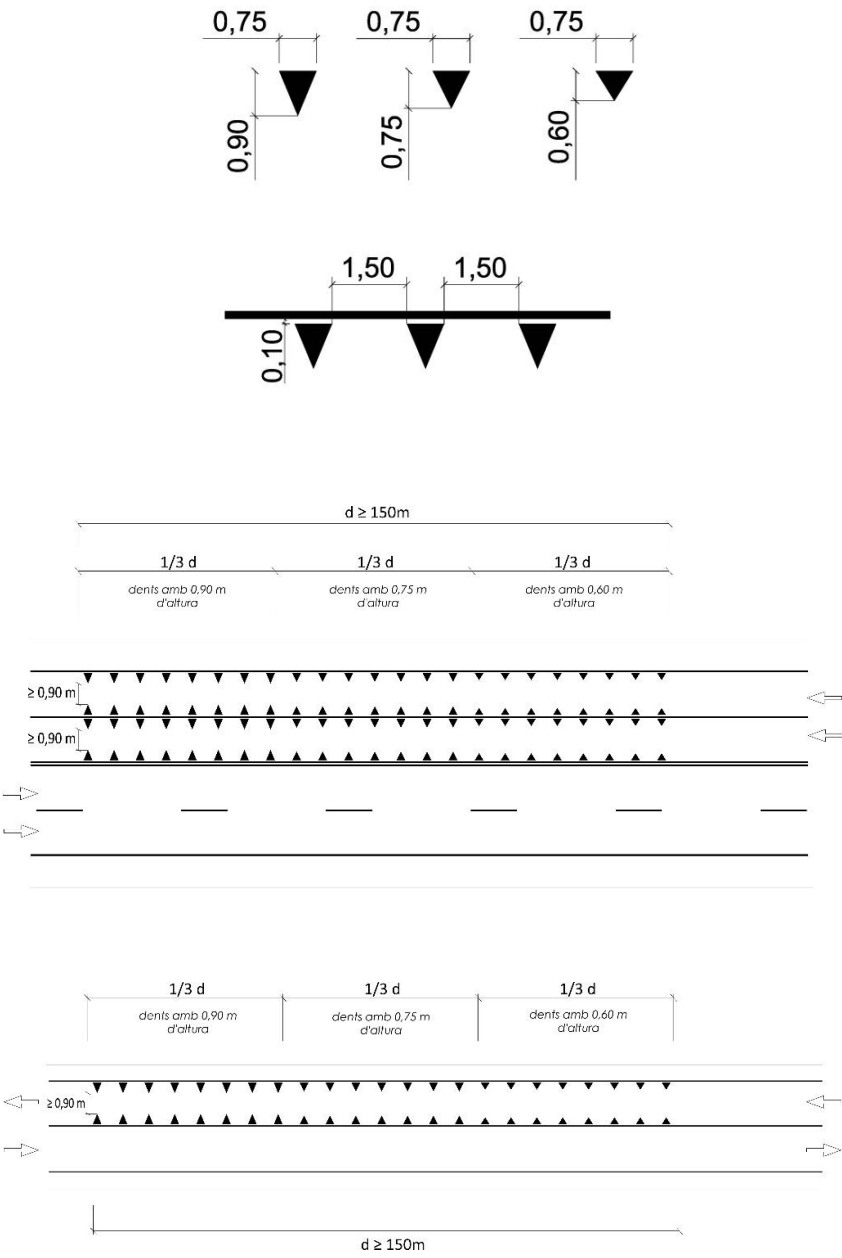
ALTRES MARQUES		
Per delimitar zones o places per a estacionament		
Funció	Codi	Geometria
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria recta	M-7.4c	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria obliqua	M-7.4d	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria obliqua	M-7.4e	
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria obliqua	M-7.4f	

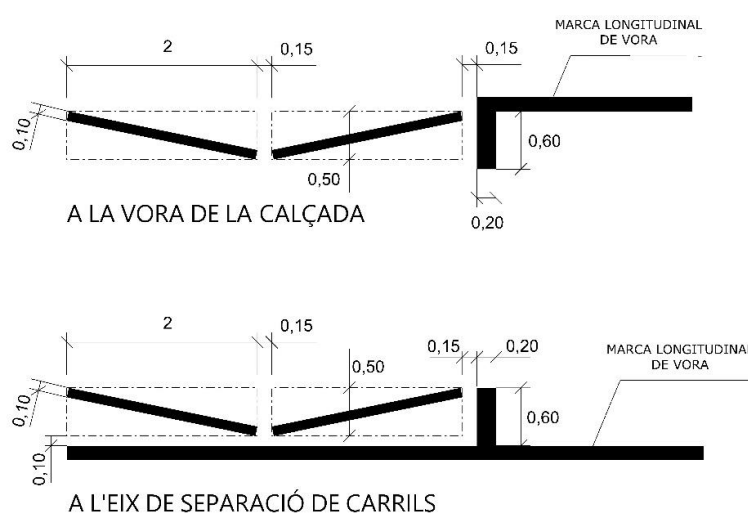
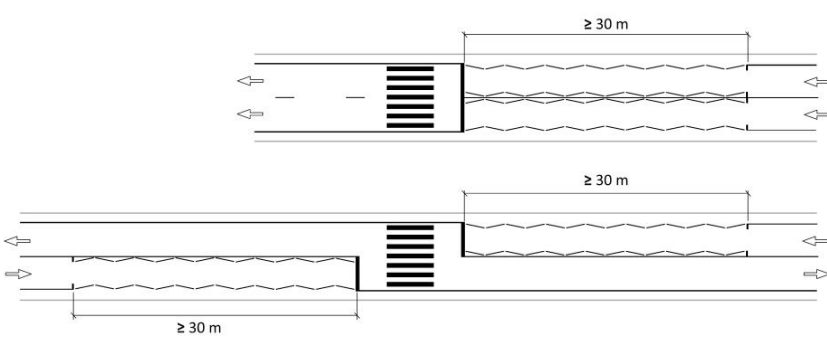
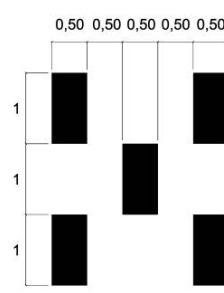
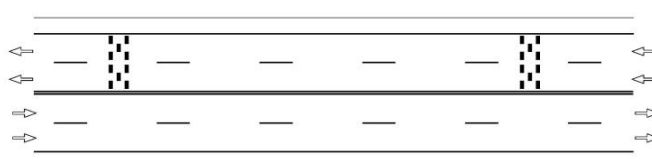
ALTRES MARQUES														
Per delimitar zones o places per a estacionament														
Funció	Codi	Geometria												
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en doble bateria recta	M-7.4g													
Delimitar les places en les quals es permet l'estacionament de vehicles en bateria en dent de serra	M-7.4h													
De pas a nivell														
Funció	Codi	Geometria												
Indicar la proximitat d'un pas a nivell	M-7.5	<table><tr><th></th><th>a</th><th>b</th><th>c</th></tr><tr><td>CARRETERA MULTICARRIL I CARRETERA CONVENCIONAL</td><td>4 m</td><td>15 m</td><td>0,30 m inferior a l'amplada del carril</td></tr><tr><td>TRAVESSIES I VIES URBANES</td><td>1,60 m</td><td>6 m</td><td></td></tr></table>		a	b	c	CARRETERA MULTICARRIL I CARRETERA CONVENCIONAL	4 m	15 m	0,30 m inferior a l'amplada del carril	TRAVESSIES I VIES URBANES	1,60 m	6 m	
	a	b	c											
CARRETERA MULTICARRIL I CARRETERA CONVENCIONAL	4 m	15 m	0,30 m inferior a l'amplada del carril											
TRAVESSIES I VIES URBANES	1,60 m	6 m												

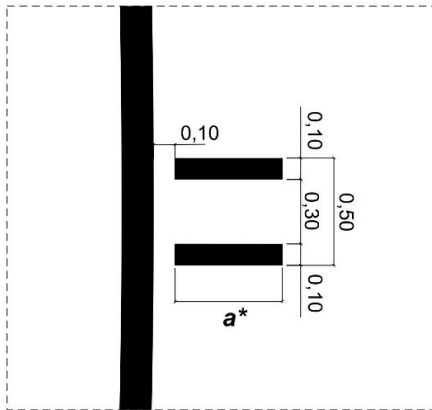
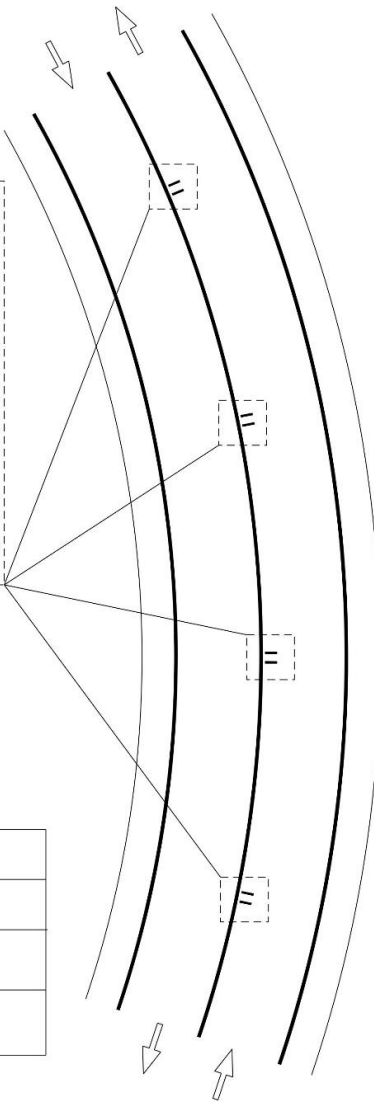
ALTRES MARQUES		
De començament de carril reservat		
Funció	Codi	Geometria
Indicar el principi d'un carril reservat a determinats vehicles (autobusos, taxis, cicles, etc.)	M-7.6	
Línies de prohibició de parada o estacionament		
Funció	Codi	Geometria
Indicar la prohibició de l'estacionament en el costat de la calçada on està situada	M-7.7	a) LÍNIA EN UNA CALÇADA AL COSTAT DE LA VORADA  * L'amplada ha de ser de 0,10 m quan es disposi a continuació d'una línia de vora amb aquesta amplada b) LÍNIA SOBRE UNA VORADA (s'han de pintar els dos paràmetres) 

ALTRES MARQUES		
Línies de prohibició de parada o estacionament		
Funció	Codi	Geometria
Indicar la prohibició de la parada i, per tant, també de l'estacionament en el costat de la calçada on està situada	M-7.8	a) LÍNIA EN UNA CALÇADA AL COSTAT DE LA VORADA  * L'amplada ha de ser de 0,10 m quan es disposi a continuació d'una línia de vora amb aquesta amplada b) LÍNIA SOBRE UNA VORADA (s'han de pintar els dos paràmetres) 
Indicar el lloc de la calçada en què l'estacionament està prohibit als vehicles en general, perquè està reservat per a algun ús especial que no impliqui una permanència llarga de cap vehicle. Generalment, s'ha d'utilitzar en zones reservades (no estacionament) d'autobusos o destinades a la càrrega o descàrrega de vehicles	M-7.9	a)  b)  c) 

ALTRES MARQUES		
Línies de prohibició de parada o estacionament		
Funció	Codi	Geometria
Recordar la prohibició de penetrar en una intersecció, encara que el semàfor ho permeti o es gaudeixi de prioritat, si la situació de la circulació és tal que previsiblement els vehicles poden quedar aturats de manera que impedeixin o obstrueixin la circulació transversal	M-7.10	 L=entre 1 i 2 m depenent de la superfície que cal senyalitzar.
D'accés a llit de frenada		
Funció	Codi	Geometria
Indicar el lloc on comença una zona de frenada d'emergència i prohibir la parada, l'estacionament o la utilització d'aquesta superfície amb altres fins.	M-7.11	
De separació de seguretat entre vehicles		
Funció	Codi	Geometria
Facilitar, servint com a referència, el manteniment de la separació mínima de seguretat entre un vehicle i el que el precedeix en túnels, seccions especials i trams amb un risc més alt d'accidents per col·lisió posterior.	M-7.12	

ALTRES MARQUES		
Dents de drac		
Funció	Codi	Geometria
Indicar l'arribada a un tram de la via en què s'ha de reduir la velocitat de circulació notablement respecte al tram precedent i en què els conductors han d'adaptar la seva conducció a les noves circumstàncies de l'entorn de la carretera	M-8.1	

ALTRES MARQUES		
Línia trencada d'advertiment de pas per a vianants o per a ciclistes		
Funció	Codi	Geometria
Indicar la presència d'un pas per a vianants o per a ciclistes en un tram en què les circumstàncies de l'entorn fan recomanable ressaltar-ne l'existència amb la finalitat que els vehicles redueixin la velocitat i extremen l'atenció	M-8.2	 A LA VORA DE LA CALÇADA A L'EIX DE SEPARACIÓ DE CARRILS 
Marca transversal d'advertiment		
Funció	Codi	Geometria
Indicar la necessitat d'extremar l'atenció en l'aproximació a un tram en què hi ha un risc viari superior al percebut subjectivament	M-8.3	 

ALTRES MARQUES										
Marques de guia per a motoristes										
Funció	Codi	Geometria								
Indicar a motoristes i ciclistes l'aproximació a revolts amb un risc especial, així com la zona del carril que es recomana evitar trepitjar.	M-8.4	 * variable en funció de la posició i de l'amplada del carril <table><tr><th colspan="2">DISTÀNCIA ENTRE MARQUES</th></tr><tr><th>RADI DE LA CORBA</th><th>DISTÀNCIA (m)</th></tr><tr><td>> 100 m</td><td>= R/10</td></tr><tr><td>< 100 m</td><td>= R/5</td></tr></table> 	DISTÀNCIA ENTRE MARQUES		RADI DE LA CORBA	DISTÀNCIA (m)	> 100 m	= R/10	< 100 m	= R/5
DISTÀNCIA ENTRE MARQUES										
RADI DE LA CORBA	DISTÀNCIA (m)									
> 100 m	= R/10									
< 100 m	= R/5									

Disposició addicional única. Regulació complementària.

1. Les autoritats competents poden complementar i ampliar els aspectes de senyalització que no contingui el Reglament general de circulació.
2. En l'àmbit de la Xarxa de Carreteres de l'Estat s'ha d'aplicar, a més, la normativa tècnica bàsica d'interès general sobre senyalització que estableix el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, entre la qual hi ha les normes de carreteres següents:

- a) Norma de carreteres 8.1-I.C Senyalització vertical.
- b) Norma de carreteres 8.2-I.C Marques viàries.
- c) Norma de carreteres 8.3-I.C Senyalització d'obres.

Disposició transitòria única. *Règim transitori.*

1. Els nous catàlegs són aplicables únicament a projectes l'ordre d'estudi inicial dels quals tingui data posterior a la d'entrada en vigor d'aquest Reial decret.
2. Es poden mantenir els senyals instal·lats que recull l'annex I del Reglament general de circulació abans de la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret i no és necessari substituir-los per adaptar-los al nou Catàleg, excepte els senyals suprimits, que s'han de retirar en el termini d'un any des de la data esmentada. El nou Catàleg s'ha d'aplicar quan es renovin els senyals a causa del seu estat de conservació.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Habilitació per a la modificació de l'annex I del Reglament general de circulació.*

Es facul·tlen els titulars dels ministeris de l'Interior, i de Transports i Mobilitat Sostenible, per eliminar i modificar senyals o incorporar-ne de nous en el Catàleg oficial de senyals de la circulació i marques viàries i la resta de senyals que conté l'annex I del Reglament general de circulació, per ordre ministerial conjunta.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de juliol 2025.

Bratislava, 10 de juny de 2025.

FELIPE R.

El Ministro de la Presidencia, Justicia y Relaciones con las Cortes,
FÉLIX BOLAÑOS GARCÍA