

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA I TURISME

12314 *Reial decret 485/2025, de 17 de juny, pel qual es modifiquen el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells, i el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació.*

El Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells, i que va ser modificat pel Reial decret 1153/2020, de 22 de desembre, posava a disposició del sector un instrument mitjançant el qual, per concessió directa, se subvenciona la diferència entre el tipus d'interès del crèdit concedit i el tipus d'interès comercial de referència (d'ara endavant, CIRR) de l'euro en la data de la concessió del crèdit, amb un límit en la subvenció d'un punt percentual, tal com permet el Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial, i pel qual es deroguen les decisions 2001/76/CE i 2001/77/CE del Consell i les seves modificacions posteriors. Aquest instrument ha permès que les drassanes espanyoles contractin en igualtat d'oportunitats que la resta de drassanes europees.

Amb l'experiència adquirida s'ha observat que alguns contractes de construcció, durant la seva execució, tenen modificacions importants a l'alça a causa de diverses circumstàncies, com poden ser nous requeriments de l'armador, canvis en especificacions d'equips, etc. En aquests casos, s'acostuma a produir un increment substancial del preu del contracte de construcció i del finançament corresponent. El Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, modificat pel Reial decret 1153/2020, de 22 de desembre, en el seu articulat no regula aquestes modificacions substancials i no incorpora cap previsió que faci referència a la modificació eventual de les resolucions de concessió d'ajudes. S'ha observat que, per efecte de la modificació de llindars mínims de les característiques de mida i potència dels vaixells i remolcadors la construcció dels quals pot ser objecte del crèdit finançable, han quedat fora de l'empara d'aquesta normativa certes operacions que són d'interès i que tenen efecte tractor en la indústria auxiliar, raó per la qual es procedeix a modificar el llindar, per reduir-lo lleugerament, que en el cas de vaixells de nova construcció és per als que superin les 200 GT.

El marc normatiu que regeix les modificacions de les resolucions de concessió de subvencions es troba a l'article 17.3.I) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, que estableix, com a part del contingut mínim de les bases reguladores, l'expressió de les «circumstàncies que, com a conseqüència de l'alteració de les condicions tingudes en compte per a la concessió de la subvenció, poden donar lloc a la modificació de la resolució»; a l'article 19.4 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, que fa referència al que disposi la normativa que reguli cada subvenció: «Qualsevol alteració de les condicions que s'hagin tingut en compte per a la concessió de la subvenció, i en tot cas l'obtenció concurrent d'altres aportacions fora dels casos que permeten les normes reguladores, pot donar lloc a la modificació de la resolució de concessió, en els termes que estableix la normativa reguladora de la subvenció»; i a l'article 64 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, que estableix que «un cop dictada la resolució de concessió, el beneficiari pot sol·licitar modificar-ne el contingut si concorren les circumstàncies que a aquest efecte estableixen les bases reguladores».

Per tant, de conformitat amb la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i amb el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, perquè es pugui modificar la resolució de concessió és necessari: la sol·licitud de l'interessat; la previsió a les bases reguladores de la possibilitat de modificar la resolució de concessió, amb expressió de les circumstàncies que a aquest efecte han de concórrer; que la modificació no danyi drets de tercers, i que no hagi transcorregut el termini per dur a terme l'activitat.

En aquest sentit, aquesta modificació del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, també té per objecte articular la possibilitat de modificar la resolució de concessió, quan es produeixin modificacions substancials del contracte de construcció i del finançament objecte de subvenció, i d'aquesta manera poder atendre millor la realitat observada.

Així mateix, atès que la vigència del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, finalitza el 31 de desembre de 2025, es prorroga per quatre anys més per donar continuïtat a aquest instrument de suport financer, perquè les drassanes espanyoles contractin en condicions de finançament similars a altres països de la UE, d'acord amb el Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial, en la seva última modificació pel Reglament delegat (UE) 2023/2738 de la Comissió, de 28 de setembre de 2023, atès que les ajudes regulades al Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, es mostren imprescindibles per obtenir la contractació del vaixell en el mercat internacional.

D'altra banda, el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, regula la concessió directa d'ajudes al sector de la construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació, a l'empara del que preveuen els articles 22.2.c) i 28.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Al preàmbul del Reial decret esmentat s'explica que, després de l'expiració del marc aplicable a les ajudes estatals a la construcció naval (2011/C 364/06), i tal com es va indicar mitjançant la Comunicació de la Comissió, de data 11 d'agost de 2015, 42410 (2015/PN), les ajudes en matèria de recerca i desenvolupament i innovació es regulen al Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea (d'ara endavant, TFUE). La vigència d'aquest reglament, que inicialment s'estenia fins al 31 de desembre de 2020, va ser prorrogada fins al 31 de desembre de 2023 pel Reglament (UE) 2020/972 de la Comissió, de 2 de juliol de 2020, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) núm. 1407/2013, respecte de la seva pròrroga, i el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, respecte de la seva pròrroga i dels ajustos pertinents.

En el «Diari Oficial de la Unió Europea» de 30 de juny de 2023 s'ha publicat el Reglament (UE) 2023/1315 de la Comissió, de 23 de juny de 2023, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) núm. 651/2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE, i el Reglament (UE) 2022/2473, pel qual es declaren determinades categories d'ajuda a les empreses dedicades a la producció, la transformació i la comercialització de productes de la pesca i de l'aqüicultura compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE.

Com s'indica en el considerant segon, per donar previsibilitat i seguretat jurídica a l'aplicació de les modificacions del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, que introdueix el Reglament (UE) 2023/1315 de la Comissió, de 23 de juny de 2023, en particular pel que fa a les mesures d'ajuda estatal destinades a donar suport a la transició ecològica i digital, convé prorrogar per tres anys el període d'aplicació del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, fins al 31 de desembre de 2026.

L'àmbit temporal del Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, que finalitzava el 31 de desembre de 2023, estableix una clàusula automàtica de pròrroga a l'article 2,

vinculada a la possible pròrroga del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014. Un cop prorrogat aquest Reglament, el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, es prorroga fins al 31 de desembre de 2026.

D'acord amb el Dictamen del Comitè Econòmic i Social Europeu sobre la Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions —Pla d'Inversions per a una Europa Sostenible— Pla d'Inversions del Pacte Verd Europeu [COM(2020) 21 final] (2020/C 311/09), el full de ruta del Pacte verd inclou actuacions clau en matèria de clima, energia, mobilitat, estratègia industrial per a una economia circular i neta, política agrícola, biodiversitat i digitalització, i hi integra la sostenibilitat. En aquest sentit, aprofitant la modificació que es fa del Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, als tipus de projecte que poden ser objecte d'ajuda s'hi incorporen els corresponents a protecció del medi ambient i eficiència energètica, d'acord amb el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

Així mateix, i advertits errors en el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, publicat al «Butlletí Oficial de l'Estat» número 293, de 8 de desembre de 2021, s'efectuen les correccions oportunes a l'article segon del Reial decret que ens ocupa.

D'altra banda, s'han de modificar tant el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, com el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, per tal d'adaptar-los a la Llei 18/2022, de 28 de setembre, de creació i creixement d'empreses, que va entrar en vigor el 19 d'octubre de 2022 i que va modificar l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, introduint-hi un nou apartat 3 *bis*, en virtut del qual es va establir una prohibició per accedir a subvencions d'un import superior a 30.000 euros a les empreses que incompleixin els terminis de pagament que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

La redacció d'aquest precepte no expressava de manera prou clara la manera d'acreditar aquest requisit, per la qual cosa, mitjançant el Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i dels cuidadors, i d'execució i compliment del dret de la Unió Europea, s'ha donat una nova redacció a l'article 13.3 *bis* de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, s'ha inclòs un nou article 22 *bis* i s'ha modificat l'article 23 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

A l'efecte d'entendre l'exclusió als vaixells militars o de guerra en la línia d'ajudes del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, s'entén per «vaixell militar» els vaixells que inclou la secció I de la llista oficial de vaixells de l'armada. En la línia d'ajudes del Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, s'exclouen els vaixells destinats al servei de la defensa que defineix l'article 3.3 de la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima, i que recull la secció I de la LOBA.

Aquest Reial decret s'ha elaborat de conformitat amb els principis de bona regulació que estableix l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Compleix els principis de necessitat i eficàcia, atès que la continuïtat d'aquestes ajudes és una mesura necessària per mantenir tant l'efecte tractor en l'ocupació, particularment a les regions on estan situades les drassanes, com el caràcter innovador de l'activitat que hi duen a terme, així com la competitivitat internacional del sector de la construcció naval. Compleix igualment el principi de proporcionalitat, ja que no restringeix drets ni afecta les obligacions que s'imposen als beneficiaris d'aquestes ajudes. Afavoreix la seguretat jurídica, ja que les modificacions del seu articulat s'adrecen a aclarir-ne el sentit i en faciliten la comprensió i aplicació. És concorde al principi de transparència, ja que en la seva elaboració s'ha possibilitat una participació activa dels destinataris. També compleix el principi

d'eficiència; això no obstant, existeixen càrregues administratives mínimes, però necessàries, obligades per la normativa que modifica el text normatiu.

De conformitat amb el que estableix l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, per tenir relació directa amb l'objecte de la modificació d'aquest Reial decret, s'obté directament l'opinió de l'òrgan de gestió subsectorial de les drassanes privades espanyoles, Pequeños y Medianos Astilleros, Sociedad de Reconversión, SA, PYMAR, de NAVANTIA, SA, SME, empresa pública de construcció naval que depèn de la Societat Estatal de Participacions Industrials, de l'Associació Espanyola de Banca, de la Confederació Espanyola de Caixes d'Estalvis, de l'Associació de Naviliers Espanyols, de l'Associació Nacional de Remolcadors d'Espanya, de la Fundació Centre Tecnològic SOERMAR i Centre Tecnològic SOERMAR, SA, i de les comunitats autònomes amb empreses de construcció naval autoritzades a Espanya per a la construcció de vaixells de buc metàl·lic de més de 100 GT: Andalusia, Cantàbria, Catalunya, Galícia, Illes Balears, Canàries, País Basc, Principat d'Astúries i Regió de Múrcia.

De conformitat amb el tràmit que preveu l'article 26.5 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'han obtingut informes del Ministeri de Política Territorial i Memòria Democràtica, del Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats, del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, i del Ministeri d'Economia, Comerç i Empresa.

La disposició final segona d'aquest Reial decret modifica el Reial decret 355/2024, de 2 d'abril, pel qual s'aprova la Instrucció tècnica complementària ITC AEM 1 «Ascensors», que regula l'entrada en servei, la modificació, el manteniment i la inspecció dels ascensors, així com l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent, mitjançant la introducció d'una nova disposició transitòria cinquena, que estableix, amb caràcter excepcional i limitat a l'àmbit de la Comunitat Valenciana, una moratòria en l'aplicació de determinats terminis que preveu aquesta instrucció, en resposta als efectes derivats de l'episodi de la DANA que va tenir lloc el 2023.

El fi d'aquesta mesura és facilitar aquesta priorització de recursos sense menyscar els objectius que estableix la ITC AEM 1 en matèria de seguretat, amb la introducció d'una transitòria, limitada a l'àmbit de la Comunitat Valenciana i amb vigència fins a l'1 de juliol de 2026, que posposi tant l'obligació d'implementar les mesures mínimes que recull l'annex VII com l'aplicació del termini de sis mesos per solucionar els defectes lleus detectats en inspeccions periòdiques.

Aquesta mesura s'adopta amb caràcter excepcional i temporal, en atenció a l'interès general i a la necessitat de garantir la recuperació ràpida del servei en els ascensors afectats per l'episodi meteorològic extrem esmentat.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria i Turisme, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, amb l'informe del ministeri d'Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat, i la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 17 de juny de 2025,

DISPOSO:

Article primer. Modificació del Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells.

El Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells, queda modificat en els termes següents:

U. S'hi modifica l'article 2, que queda redactat de la manera següent:

«Article 2. *Règim jurídic.*

Les ajudes a què es refereix aquest Reial decret es regeixen, a més de pel que aquest disposa, pel que estableixen les normes següents:

- a) Reglament (UE) 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial, i les seves posteriors modificacions.
- b) Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- c) Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.
- d) Llei 39/2015, 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- e) Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.
- f) Reial decret 130/2019, de 8 de març, pel qual es regula la base de dades nacional de subvencions i la publicitat de les subvencions i altres ajudes públiques.
- g) Les altres disposicions que siguin aplicables.»

Dos. S'hi modifica l'apartat 2 de l'article 3, que queda redactat de la manera següent:

«2. No poden tenir la condició de beneficiaris les persones o entitats en què es doni alguna de les circumstàncies que enumera l'apartat 2 de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, així com les que tinguin pendents obligacions de reintegrament de subvencions o ajudes.

A aquests efectes, el beneficiari ha d'aportar, per a les circumstàncies de l'article 13.2, una declaració responsable per justificar que no està sotmès a cap de les prohibicions que estableixen les lletres de l'apartat 2 —llevat de la lletra e)— de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, efectuada d'acord amb el que disposa l'article 26 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol. També han d'acreditar que estan al corrent del compliment de les seves obligacions tributàries i davant la Seguretat Social, de conformitat amb el que estableixen els articles 18 i 19 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. D'acord amb el que disposa l'article 22.4 del Reglament esmentat, la presentació de la sol·licitud comporta l'autorització del sol·licitant perquè l'òrgan instructor pugui comprovar de manera directa el compliment d'aquestes circumstàncies a través de certificats telemàtics. Això no obstant, el sol·licitant pot denegar aquest consentiment i aleshores ha d'aportar els certificats corresponents.

Per acreditar el compliment del requisit de l'article 13.3 *bis*, s'han d'aportar les certificacions o l'informe de procediments acordats, segons escaigui, de conformitat amb el que disposen els articles 22 *bis* i 23 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.»

Tres. Es modifica l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Actuacions susceptibles d'ajuda i característiques de finançament.*

1. Els criteris d'accés i procediment aplicables a les ajudes en forma de subvenció al tipus d'interès per a la construcció o transformació de vaixells de buc metàl·lic en drassanes espanyoles els regula aquest Reial decret.

A l'efecte de determinar l'àmbit d'aplicació i les condicions del crèdit subvencionat, en el que no preveu aquest Reial decret, és aplicable el que disposa l'Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells, aprovat en el marc de

l'OCDE i recollit a l'annex IV del Reglament delegat (UE) 2023/2738 de la Comissió, de 28 de setembre de 2023, pel qual es modifica l'annex II del Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial i, en el que no regula expressament l'Acord sectorial esmentat, s'aplica l'Acord de 1998 sobre línies directrius en matèria de crèdit a l'exportació amb suport oficial de l'OCDE, també aprovat en el marc esmentat i que recull el Reglament esmentat.

2. Les actuacions susceptibles d'ajuda són els crèdits per a la construcció o transformació de vaixells de buc metàl·lic que es concedeixin als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, per a l'execució de construccions i transformacions que defineix l'Acord sectorial esmentat, sempre que, en el cas de vaixells de nova construcció, se superin les 200 GT, a excepció dels remolcadors, que han de superar els 1.000 kW. Els crèdits s'han de denominar en euros.

3. L'import del crèdit subvencionat ha de ser, com a màxim, el 80 per cent del valor del vaixell. El valor del vaixell l'ha de determinar la Direcció General de Programes Industrials, i no pot ser superior al preu del contracte de construcció o transformació d'aquest, més els interessos als quals ha de fer front el prestatari descomptat el suport oficial, meritats en el crèdit fins a la data prevista de lliurament del vaixell, amb un límit màxim d'aquests interessos del 5 per cent del preu del contracte de construcció o transformació del vaixell.

4. El període màxim d'amortització dels crèdits és de dotze anys, comptats a partir de la data que es fixi per al lliurament de la construcció o transformació, a intervals regulars, normalment de sis mesos i com a màxim de dotze mesos.

L'import de les disposicions del crèdit s'ha d'ajustar a la realitat econòmica de l'activitat subvencionada i al període constructiu del vaixell. En cap cas la suma de les disposicions acumulades del crèdit pot superar el 30 per cent de l'import total del crèdit abans de la data prevista de la posada de quilla i el 60 per cent de l'import total del crèdit abans de la data prevista d'avarada. Com que aquests crèdits no disposen de període de carència, l'última disposició, en la data de lliurament prevista del vaixell, ha de ser com a mínim del 5 per cent de l'import del contracte de crèdit.

5. Els interessos s'han de pagar en intervals de durada no superior a sis mesos, i el primer pagament s'ha d'efectuar com a màxim al cap de sis mesos de la data prevista de lliurament del vaixell.

6. El tipus d'interès a què ha de fer front el prestatari, descomptat el suport oficial, ha de ser, com a mínim, el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de l'euro en la data de la seva formalització, d'acord amb l'article 19 del Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011. El tipus d'interès del préstec ha de ser concorde al mercat i a aquesta mena d'operacions.

7. Aquests crèdits els poden concedir entitats de crèdit, bé separatament o mitjançant formació de crèdits sindicats.

8. S'entén com a crèdit susceptible d'ajuda aquell en què l'entitat de crèdit s'obligui a acreditar el lliurament a l'acreditat de la quantitat objecte del crèdit per a la construcció o transformació del vaixell, i l'acreditat, a assumir les obligacions de reemborsament i costos financers que hi són inherents. Es considera que el crèdit susceptible d'ajuda ha estat destinat per a la construcció o transformació del vaixell en la mesura en què s'acrediti que el vaixell s'ha construït i lliurat a l'armador. Amb aquesta finalitat, només són susceptibles d'ajuda els crèdits per als quals les garanties de naturalesa pecuniària exigides, si s'escau, a l'acreditat no excedeixin el 80 per cent de l'import total del crèdit. En la part que no siguin pecuniàries, es pot constituir qualsevol altre tipus de garantia, inclosos hipoteques, avals, pagarés o qualsevol altre tipus d'actius financers.

9. No és admissible la subrogació de tercers en la situació jurídica de l'acreditat o l'assumpció per part de tercers de les seves obligacions derivades del crèdit fins que s'hagi acreditat el lliurament del vaixell, llevat que l'assumpció d'obligacions es faci amb una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat per a la qual únicament s'ha de comunicar l'assumpció esmentada a l'òrgan instructor a través del formulari electrònic que presenta l'entitat de crèdit per a la sol·licitud de la subvenció, de conformitat amb el que estableix l'article 7.

Després del lliurament del vaixell, el beneficiari pot sol·licitar l'autorització de l'òrgan instructor perquè la devolució del crèdit viu l'assumeixi una entitat de crèdit, una companyia del grup mercantil d'aquesta o un tercer.

A la sol·licitud s'hi ha d'adjuntar un certificat d'assumpció de deute pel qual l'entitat que correspongui assumeix de manera irrevocable l'import del deute viu del crèdit, i accepta expressament totes i cadascuna de les característiques del crèdit objecte de la subvenció al tipus d'interès.

Una vegada rebut aquest certificat, l'òrgan instructor, després de les comprovacions oportunes, entre les quals hi ha l'emissió de l'informe econòmic definitiu amb el valor del vaixell al lliurament que defineix l'article 11, ha de dictar, si escau i en el termini d'un mes, la resolució d'autorització corresponent de l'assumpció de deute a càrrec de l'entitat de què es tracti, i indicar-hi el quadre d'amortització final. Si, transcorregut aquest termini, l'òrgan competent per resoldre'l no ha notificat la resolució esmentada, els interessats estan legitimats per entendre desestimada la sol·licitud, d'acord amb el que estableix l'article 25.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar, potestativament, recurs de reposició davant el Ministeri d'Indústria i Turisme, de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o bé recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional en el termini de dos mesos, de conformitat amb els articles 45 a 48 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

La sol·licitud i el certificat s'han de presentar seguint els models que han d'estar disponibles per als beneficiaris a la seu electrònica associada del Ministeri d'Indústria i Turisme. Aquests documents s'han d'aportar en format electrònic i s'han de signar electrònicament de conformitat amb l'article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. En tot cas, ha de quedar acreditada la representació dels signants en el document d'assumpció de deute, i s'han de validar davant l'advocacia de l'Estat en el Ministeri d'Indústria i Turisme els poders del representant.»

Quatre. S'hi modifica l'article 6, que queda redactat de la manera següent:

«Article 6. *Quantia de les ajudes.*

El Ministeri d'Indústria i Turisme ha de subvencionar, amb càrrec als seus pressupostos, la diferència entre el tipus d'interès del crèdit concedit i el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de l'euro en la data de la concessió d'aquest, amb un límit en la subvenció d'un punt percentual. El percentatge de subvenció a concedir, si s'escau, l'ha de determinar la Direcció General de Programes Industrials i el seu valor no ha de superar en cap cas el 6,5 per cent del valor del vaixell determinat segons l'article 5.»

Cinc. S'hi modifica l'article 8, que queda redactat de la manera següent:

«Article 8. *Instrucció i resolució del procediment.*

1. L'òrgan competent per instruir el procediment és la Direcció General de Programes Industrials, que és l'encarregada del seguiment de les ajudes.

L'òrgan competent per a la instrucció ha de dur a terme, d'ofici, totes les actuacions que consideri necessàries per a la determinació, el coneixement i la comprovació de les dades en virtut de les quals s'ha de formular la proposta de resolució.

L'avaluació de les sol·licituds l'ha de portar a terme el personal funcionari de la Direcció General de Programes Industrials i s'ha de fer per rigorós ordre d'entrada i quan es disposi de la totalitat de la documentació que exigeix l'article 7.

Per a l'esmena i la millora de la sol·licitud cal atènyer-se al que disposa l'article 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, o el precepte que el substitueixi.

La subvenció s'ha de calcular de conformitat amb el que preveu l'article 6 d'aquest Reial decret.

L'òrgan instructor ha de formular la proposta de resolució, degudament motivada, l'ha de notificar als interessats i ha de concedir un termini de deu dies per presentar al·legacions.

El beneficiari, que és l'entitat financera o de crèdit, ha d'aportar la certificació emesa per un auditor o, si s'escau, l'informe de procediments acordats a què es refereix l'article 13.3 *bis* de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i l'ha de presentar en el termini de deu dies hàbils des de la notificació de la proposta de resolució provisional als interessats.

Això no obstant, si la certificació de l'auditor o l'informe de procediments acordats no es pot obtenir abans de la finalització del termini establert per a la presentació, s'ha d'aportar un justificant segons el qual s'ha sol·licitat aquest mitjà d'acreditació i, un cop obtingut, s'ha de presentar immediatament i, en tot cas, abans de la proposta de resolució definitiva.

Examinades les al·legacions adduïdes, si s'escau, pels interessats, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució definitiva a l'òrgan competent per resoldre-la.

2. L'òrgan competent per resoldre el procediment és la persona titular de la Secretaria d'Estat d'Indústria fins a la quantia de 12 milions d'euros. Per a quanties superiors a 12 milions d'euros és competent la persona titular del Ministeri d'Indústria i Turisme, sense perjudici de les delegacions existents en la matèria.

La resolució ha de ser motivada i n'han de quedar acreditats els fonaments.

El termini màxim per a la resolució del procediment i la seva notificació és de sis mesos comptats des de la data en què la sol·licitud hagi tingut entrada a la seu electrònica associada del Ministeri d'Indústria i Turisme. Si, transcorregut aquest termini, l'òrgan competent per resoldre'l no ha notificat la resolució esmentada, els interessats estan legitimats per entendre desestimada la sol·licitud, d'acord amb el que estableix l'article 25.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar, potestativament, recurs de reposició davant el Ministeri d'Indústria i Turisme de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o bé recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional en el termini de dos mesos, de conformitat amb els articles 45 a 48 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.»

Sis. S'hi afegeix un article 8 *bis*, amb la redacció següent:

«Article 8 *bis*. *Modificació de la resolució de concessió.*

1. Les actuacions subvencionables s'han d'executar dins del termini i en la forma que determini la resolució de concessió. Amb caràcter excepcional, quan sorgeixin circumstàncies concretes, degudament justificades, que alterin les condicions tècniques o econòmiques que estableix la resolució de concessió, el beneficiari pot sol·licitar la modificació de la resolució de concessió esmentada, sempre que aquesta modificació no afecti els objectius perseguits amb l'ajuda concedida, els seus aspectes fonamentals i la determinació d'algun beneficiari, ni

danyi drets de tercers. La modificació no pot obeir a culpa o negligència per part del sol·licitant o de qualsevol altre col·laborador en el projecte.

2. Es pot autoritzar una modificació de la resolució de concessió quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que les modificacions obeeixin a causes sobrevingudes que no es van poder preveure en el moment de la sol·licitud i que no eren previsibles amb anterioritat, havent-hi aplicat tota la diligència requerida, d'acord amb una bona pràctica professional en l'elaboració del projecte o en la redacció de les especificacions tècniques.

b) Que es justifiqui la necessitat d'ajustar el projecte a especificacions tècniques o mediambientals, acordades amb posterioritat a la concessió de l'ajuda.

c) Força major que fes impossible l'execució del projecte en els termes definits inicialment.

3. L'interessat ha de presentar la sol·licitud de modificació de la resolució de concessió quan disposi de la documentació que acrediti la circumstància que preveu l'apartat 2 anterior, no més tard de dos mesos des de la data d'atorgament del crèdit modificat, i mai amb posterioritat a la data de lliurament del vaixell. Per a la sol·licitud de modificació de resolució de concessió són de compliment obligat les mateixes condicions que per a la sol·licitud de concessió.

4. L'òrgan que va dictar la resolució de concessió de l'ajuda és el competent per dictar la resolució sobre la seva modificació, i l'ha de notificar a l'interessat en el termini màxim de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud. Transcorregut el termini per dictar i notificar la resolució sense que aquesta hagi tingut lloc, s'entén que la sol·licitud de modificació de la resolució de concessió ha estat desestimada. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar, potestativament, recurs de reposició davant el Ministeri d'Indústria i Turisme, de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o bé recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional en el termini de dos mesos, de conformitat amb els articles 45 a 48 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

5. No es poden autoritzar modificacions de la resolució de concessió que comportin un increment del valor base del vaixell inferior a un 20 per cent del valor del vaixell calculat en la concessió.»

Set. S'hi afegeix un article 16, amb el contingut següent:

«Article 16. *Tramitació electrònica.*

1. D'acord amb el que disposa l'article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, la tramitació electrònica és obligatòria en totes les fases del procediment.

Les sol·licituds, les comunicacions i la resta de documentació exigible relativa als projectes respecte dels quals se sol·liciti l'ajuda, s'han de presentar a través de la seu electrònica associada del Ministeri d'Indústria i Turisme.

A l'efecte de practicar les notificacions per mitjans electrònics, és obligació dels sol·licitants informar els òrgans actuants dels canvis en la representació de l'entitat així que es produeixin. El canvi s'ha de fer efectiu per a les notificacions que s'emetin a partir de l'endemà de la recepció de la comunicació del canvi de representant de l'entitat. Es consideren practicades correctament les notificacions anteriors a aquella data adreçades al representant que consti en l'expedient.

2. La pràctica de notificacions electròniques s'ha de fer mitjançant la posada a disposició de l'interessat a través de l'adreça electrònica habilitada única i, de manera complementària, a la seu electrònica associada del Ministeri d'Indústria i Turisme, tot això d'acord amb el que preveu l'article 42.5 del Reglament d'actuació

i funcionament del sector públic per mitjans electrònics, aprovat pel Reial decret 203/2021, de 30 de març.

3. Els sol·licitants no estan obligats a presentar els documents que ja estiguin en poder de l'òrgan competent per a la concessió, de conformitat amb el que preveuen els articles 28.3 i 53.1.d) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.»

Vuit. S'hi modifica la disposició final quarta, que queda redactada en els termes següents:

«Disposició final quarta. *Període de vigència.*

El període de vigència d'aquest Reial decret finalitza el 31 de desembre de 2029.»

Article segon. *Modificació del Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació.*

El Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació, queda modificat de la manera següent:

U. S'hi modifica el títol del Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, que queda redactat de la manera següent:

«Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació, protecció del medi ambient i eficiència energètica.»

Dos. S'hi modifica l'article 2, que queda redactat de la manera següent:

«Article 2. *Àmbit temporal i geogràfic.*

1. L'àmbit temporal per sol·licitar les ajudes que preveu aquest Reial decret va des de l'1 de gener de 2021 fins al 31 de desembre de 2026, coincidint amb la data fins a la qual s'ha prorrogat el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE. En cas que aquest Reglament es torni a prorrogar, l'àmbit temporal per sol·licitar les ajudes finalitzarà en la data de la nova pròrroga.

2. Els projectes objecte d'ajuda s'han de fer en el territori nacional.»

Tres. S'hi modifica l'article 3, que queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Règim jurídic.*

Les ajudes a què es refereix aquest Reial decret es regeixen, a més de pel que aquest disposa, pel que estableixen les normes següents:

a) Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del TFUE, i les seves modificacions posteriors.

b) Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

c) Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

d) Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

e) Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol (d'ara endavant, Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre).

f) Reial decret 130/2019, de 8 de març, pel qual es regula la base de dades nacional de subvencions i la publicitat de les subvencions i altres ajudes públiques.

g) Les altres disposicions que siguin aplicables i les que substitueixin les anteriors.»

Quatre. S'hi modifica la lletra b) de l'article 5, que queda redactada de la manera següent:

«b) Vaixell: qualsevol embarcació de buc metàl·lic, amb desplaçament o sense, sempre que pertanyi a una de les categories següents:

1a Les d'alta mar i de navegació interior utilitzades per al transport de passatgers o mercaderies d'un arqueig brut (GT) igual a 100 o superior.

2a Les d'alta mar i de navegació interior per a serveis especialitzats (per exemple, dragues i trencaglaç) d'un arqueig brut (GT) igual a 100 o superior.

3a Els remolcadors de potència igual a 365 kW o superior.

4a Els bucs no finalitzats de les embarcacions que esmenten els paràgrafs 1, 2 i 3, mòbils i flotants.

Queden exclosos de la definició de "vaixell", els vaixells de guerra que tinguin les característiques que descriu l'article 3.3 de la Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima, que recull la secció I de la llista oficial de vaixells de l'armada (LOBA).»

Cinc. S'hi modifica la lletra a) de l'apartat 4 de l'article 6, que queda redactada de la manera següent:

«4. No poden tenir la condició de beneficiari:

a) Les persones o entitats en les quals es doni alguna de les circumstàncies que enumera l'apartat 2 de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, així com les que tinguin pendents obligacions de reintegrament de subvencions o ajudes.

A aquest efecte, el beneficiari ha d'aportar, per a les circumstàncies de l'article 13.2, una declaració responsable per justificar que no està sotmès a cap de les prohibicions que estableixen les lletres de l'apartat 2 —llevat de la lletra e)— de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, efectuada d'acord amb el que disposa l'article 26 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol. També han d'acreditar que estan al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i davant la Seguretat Social, de conformitat amb el que estableixen els articles 18 i 19 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. D'acord amb el que disposa l'article 22.4 del Reglament esmentat, la presentació de la sol·licitud comporta l'autorització del sol·licitant perquè l'òrgan instructor pugui comprovar de manera directa el compliment d'aquestes circumstàncies a través de certificats telemàtics. Això no obstant, el sol·licitant pot denegar aquest consentiment i aleshores ha d'aportar els certificats corresponents.

Per acreditar el compliment del requisit de l'article 13.3 *bis*, s'han d'aportar les certificacions o l'informe de procediments acordats, segons escaigui, de conformitat amb el que disposen els articles 22 *bis* i 23 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.»

Sis. S'hi modifica el primer paràgraf de l'article 7 i s'hi afegixen les lletres e) i f), que queden redactades de la manera següent:

«Poden ser objecte d'ajuda els projectes de recerca, desenvolupament i innovació, protecció del medi ambient i eficiència energètica que pretenguin potenciar la capacitat competitiva del sector de la construcció naval i la seva diferenciació tecnològica en les actuacions següents:»

«e) Inversions destinades a la protecció del medi ambient, segons l'article 36 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

f) Inversions destinades a l'eficiència energètica. Es consideren les inversions destinades a millores que permetin aconseguir un nivell més elevat d'eficiència energètica en els processos de producció de l'entitat, segons l'article 38 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.»

Set. S'hi modifiquen els apartats 1 i 5 de l'article 8, que queden redactats de la manera següent:

«1. S'entén per “projecte en col·laboració” el projecte de recerca, desenvolupament, innovació, protecció del medi ambient i eficiència energètica que repercuteixi en la diferenciació tecnològica de les drassanes. L'import mínim del projecte ha d'arribar als 100.000 euros, llevat dels estudis de viabilitat.»

«5. El pagament de l'ajuda concedida l'ha de fer al representant, el qual s'ha de responsabilitzar de la transferència a cada participant dels fons que li corresponguin.»

Vuit. S'hi modifica l'apartat 1 de l'article 10, que queda redactat de la manera següent:

«1. Aquestes ajudes es poden acumular a les atorgades per qualsevol altra administració pública, sempre que faci referència a despeses subvencionables identificables diferents. Igualment, aquestes ajudes es poden acumular a les atorgades per qualsevol altra administració pública quan facin referència, parcialment o totalment, a les mateixes despeses subvencionables, únicament si aquesta acumulació no supera la intensitat d'ajuda o l'import d'ajuda més elevat aplicables en virtut del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014. Per a qualsevol altre aspecte, s'ha de complir el que disposa l'article 8 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.»

Nou. S'hi afegix un apartat 3 i s'hi modifica la taula d'intensitats de l'article 12, a la qual s'introdueixen uns nous punts 5 i 6, que queden redactats de la manera següent:

«3. Les intensitats d'ajuda per a projectes de protecció del medi ambient i eficiència energètica són els que estableix la taula següent:

	Petites empreses	Mitjanes empreses	Grans empreses
1. Recerca industrial amb caràcter general.	70 %	60 %	50 %
Si està supeditada a la col·laboració efectiva entre empreses o a l'àmplia difusió dels resultats.	80 %	75 %	65 %
2. Desenvolupament experimental amb caràcter general.	45 %	35 %	25 %

	Petites empreses	Mitjanes empreses	Grans empreses
Si està supeditada a la col·laboració efectiva entre empreses o a l'àmplia difusió dels resultats.	60 %	50 %	40 %
Vaixell i sistema, plataforma fixa i artefacte naval.	25 %	25 %	25 %
Si està supeditada a la col·laboració efectiva entre empreses.	35 %	35 %	35 %
3. Innovació en matèria de processos i organització.	50 %	50 %	15 %
4. Estudis de viabilitat.	70 %	60 %	50 %
5. Protecció del medi ambient.	60 %	50 %	40 %
6. Eficiència energètica.	50 %	40 %	30 %»

Deu. S'hi modifica l'article 13, que queda redactat de la manera següent:

«Article 13. *Informe del projecte elaborat per una entitat de certificació acreditada.*

1. Els projectes de recerca i desenvolupament i innovació, en les actuacions que defineix l'article 7 d'aquest Reial decret, són objecte d'un informe que el sol·licitant ha d'aportar en el termini màxim de tres mesos des de la data de presentació de la sol·licitud d'ajuda.

Aquest informe l'ha d'elaborar una entitat de certificació acreditada per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC) a partir de la memòria descriptiva del projecte aportat en la sol·licitud d'ajuda. Transcorregut el termini de tres mesos sense que hagi aportat aquest informe, se l'ha de requerir perquè l'aporti en el termini màxim de quinze dies. No aportar-lo o aportar-lo fora de termini comporta el desistiment de la sol·licitud.

2. Aquest informe ha de justificar si el projecte de recerca i desenvolupament i innovació pretén potenciar la capacitat competitiva del sector de la construcció naval i la seva diferenciació tecnològica, en alguna de les actuacions que defineix l'article 7 d'aquest Reial decret. Així mateix, aquest informe ha d'analitzar cadascun dels apartats necessaris que recull la memòria de sol·licitud i que defineix l'article 17.2. a) d'aquest Reial decret per justificar l'ajuda sol·licitada.

A més, aquest informe ha de justificar la classificació de cada activitat per la qual se sol·licita ajuda depenent dels tipus de despeses subvencionables que defineix el Reial decret, analitzar si la despesa pressupostada de cada activitat es limita a cobrir les facetes innovadores i l'import és coherent amb l'objectiu, distingir les despeses subvencionables de les que no ho són, i incloure-hi totes les observacions es considerin pertinents.

L'informe ha de valorar els criteris que s'indiquen a la taula següent i, a partir del pes i del llindar que s'estableixen per a cadascun d'aquests, en conjunt, el projecte ha d'assolir una valoració de 6,0 perquè sigui aprovat.

Criteris	Llindar/màxim	Pes
Nivell dels objectius proposats.	6/10	25 %
Nivell tècnic i científic del projecte.	6/10	35 %
Impacte potencial i valor afegit per al sector naval europeu.	5/10	10 %

Criteris	Llindar/màxim	Pes
Qualitat de la gestió del projecte.	5/10	10 %
Adequació dels recursos als objectius.	6/10	20 %

3. Per confirmar la novetat o la millora substancial en els projectes de recerca i desenvolupament, l'informe ha d'acreditar que l'ajuda se sol·licita per a un producte tecnològicament nou o substancialment millorat en comparació de l'últim existent en la indústria de la construcció naval a la Unió Europea (valoració qualitativa).

L'ajuda només es pot considerar compatible amb el mercat interior si l'informe confirma que les despeses subvencionables s'han calculat exclusivament per cobrir les facetes innovadores del projecte (valoració quantitativa).

4. Per confirmar la innovació en els projectes d'innovació:

En el cas d'innovació en matèria de processos o d'organització, l'informe ha d'acreditar que l'ajuda se sol·licita per a un procés tecnològicament nou o substancialment millorat, o per a un nou mètode organitzatiu, tot això en comparació de l'estat de la tècnica i el més nou que existeix en la indústria de la construcció naval a la Unió Europea (valoració qualitativa).

L'ajuda només es pot considerar compatible amb el mercat interior si l'informe certifica que les despeses subvencionables s'han calculat exclusivament per cobrir les facetes innovadores del projecte corresponent (valoració quantitativa).»

Onze. S'hi modifica l'article 14, que queda redactat de la manera següent:

«Article 14. *Despeses subvencionables.*

1. Tipus de despeses subvencionables.

Les ajudes s'han de limitar a sufragar les despeses originades després de la data d'inici dels treballs, i es considera subvencionable de manera excepcional la despesa de l'estudi de viabilitat efectuat durant els dotze mesos anteriors a la presentació de sol·licitud d'ajuda, en el cas de projectes d'innovació en matèria de processos i organització.

Les ajudes s'han de destinar a cobrir les despeses que estiguin directament relacionades amb l'execució del projecte per al qual s'hagin concedit.

En el pressupost presentat pel sol·licitant, les ajudes es poden aplicar als conceptes de despeses següents:

a) Mà d'obra (investigadors, tècnics i la resta de personal auxiliar).

S'han d'imputar a aquest concepte les despeses de personal propi o contractat dedicat directament al projecte. En aquest apartat s'han de consignar, si és procedent, les despeses de personal que cotitzi a la Seguretat Social en el règim d'autònoms.

En cas que es disposi d'una comptabilitat auditada en què consti la despesa mitjana hora de cada treballador, aquesta es pot acceptar. En cas contrari, la fórmula de càlcul de la despesa-hora per a cada empleat participant en el projecte és la que s'expressa a continuació:

$$\text{Despesa hora} = \frac{X+Y}{H}$$

Cada variable significa el següent:

X = retribucions satisfetes a l'empleat en l'exercici, d'acord amb el que s'ha declarat en el model 190 de l'impost de la renda de les persones físiques (IRPF). En el cas de períodes de justificació de durada inferior a un exercici anual complet, cal atènyer-se a les retribucions que resultin de les nòmines mensuals.

Y = quota patronal anual satisfeta a la Seguretat Social per aquest empleat, calculada tenint en compte la base de cotització (expressada en els models TC2, degudament identificada) i multiplicada pel coeficient final resultant de l'aportació del beneficiari a la Seguretat Social per aquest empleat.

H = hores anuals de l'empleat, segons el conveni d'aplicació al beneficiari.

La despesa horària mitjana per projecte pot arribar fins a un màxim de 45 €/h. La despesa horària individual màxima és de 60 €/h.

- b) Serveis professionals.
- c) Material.
- d) Subcontractació.
- e) Entrega clau en el pany.
- f) Altres. Excloent-ne les despeses de viatge, són les següents:

1r Despeses vinculades al registre de patents: només en cas que el beneficiari de l'ajuda sigui una pime.

2n Despeses de l'informe d'auditoria del projecte.

3r Despeses de l'informe del projecte elaborat per una entitat de certificació acreditada.

4t Despeses indirectes: són les que formen part de les despeses del projecte, però que per la seva naturalesa no es poden imputar en forma directa perquè no es poden individualitzar (per exemple: el consum elèctric, telèfon, etc.). Per calcular-les, s'aplica un percentatge del 20 per cent sobre les despeses de personal (investigadors, tècnics i la resta de personal auxiliar) vàlidament justificades, sense necessitat d'aportar justificants de despesa, d'acord amb el que disposa l'article 83.3 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Com a excepció, les despeses de l'informe d'auditoria del projecte es reputen com a despesa subvencionable, encara que la data de la factura sigui posterior al termini d'execució del projecte, per bé que aquesta data ha de ser, en tot cas, anterior a l'expiració del termini de justificació.

Les despeses subvencionables en les quals hagi incorregut el beneficiari en les seves operacions comercials s'han d'haver abonat en els terminis de pagament que preveu la normativa sectorial que li sigui aplicable o, si no n'hi ha, en els que disposa la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Conseqüentment, en cap cas tenen la consideració de despeses subvencionables les sumes més grans que eventualment hagi hagut d'abonar el beneficiari en concepte d'interessos de demora i indemnització per despeses de cobrament a conseqüència de l'incompliment dels terminis de pagament que assenyalava la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

2. Despeses subvencionables segons el tipus de projecte.

a) Recerca i desenvolupament:

1r Estudis de viabilitat. En relació amb els projectes de l'article 7.a), tant en el cas dels estudis de viabilitat tècnica com en el dels estudis de viabilitat mediambiental previs a projectes de recerca industrial o de desenvolupament experimental, cal atènyer-se al que preveuen els articles 2.87, 25.4 i 25.7 del

Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014. Les despeses de l'estudi són despeses subvencionables.

En el cas dels estudis de viabilitat mediambiental, sempre que la drassana no estigui obligada pel Reial decret 56/2016, de 12 de febrer, pel qual es transposa la Directiva 2012/27/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica, pel que fa a auditories energètiques, acreditació de proveïdors de serveis i auditors energètics i promoció de l'eficiència del subministrament d'energia, també es consideren despeses de l'estudi:

i) Les despeses d'auditoria energètica (efectuades per un auditor energètic degudament qualificat, tal com estableix el capítol III del Reial decret 56/2016, de 12 de febrer).

ii) Les despeses de sistema de gestió energètica o ambiental (certificat per un organisme independent d'acord amb les normes europees o internacionals corresponents, sempre que el sistema de gestió de què es tracti inclogui una auditoria energètica feta de conformitat amb les directrius mínimes que s'indiquen a l'article 3.3 del Reial decret 56/2016, de 12 de febrer), incloent-hi la despesa de l'auditoria del sistema de gestió per poder obtenir la certificació corresponent.

2n Recerca industrial i desenvolupament experimental. Amb relació als projectes de l'article 7.b) i 7.c), en la mesura en què estiguin estrictament relacionats amb la novetat o la millora substancial, són subvencionables les següents despeses:

i) Les despeses de personal: investigadors, tècnics i la resta de personal auxiliar, en la mesura en què estigui dedicat al projecte.

ii) Les despeses de l'instrumental i material, en la mesura i durant el període en què s'utilitzin per al projecte. En cas que l'instrumental i el material no s'utilitzin en tota la seva vida útil per al projecte, únicament es consideren subvencionables les despeses d'amortització corresponents a la durada del projecte, calculades d'acord amb els principis comptables generalment acceptats.

iii) Les despeses de recerca contractual, coneixements i patents adquirits o obtinguts per llicència de fonts externes en condicions de plena competència, així com les despeses de consultoria i serveis equivalents destinats de manera exclusiva al projecte.

iv) Les despeses generals i altres despeses d'explotació addicionals, incloses les despeses de material, subministraments i productes similars, que derivin directament del projecte.

3r Vaixell i sistema, plataforma fixa i artefacte naval (desenvolupament experimental).

Poden ser considerades compatibles amb el mercat interior aquestes ajudes sempre que es refereixin a la primera aplicació industrial de productes innovadors; és a dir, quan siguin productes tecnològicament nous o substancialment millorats en comparació de l'estat tecnològic actual del sector de la construcció naval a la Unió Europea que comportin riscos de fracàs tecnològic o industrial. Això inclou els projectes orientats a aportar noves millores tècniques per tal d'impulsar tant la sostenibilitat com la digitalització.

Els productes nous o substancialment millorats es refereixen a un prototip definit com el primer d'una sèrie potencial de no existents o a les parts innovadores d'aquest que es puguin aïllar d'aquest com a elements separats. Dins el desenvolupament experimental està inclosa la creació de prototips que exigeixen un desenvolupament complet d'enginyeria i que s'utilitzen necessàriament com a producte comercial final, atès que la seva fabricació resulta massa onerosa per al seu ús exclusiu, amb fins de demostració i validació.

En particular, en relació amb un projecte de desenvolupament experimental (vaixell, plataforma fixa i artefacte naval) que es pugui beneficiar d'aquesta ajuda, en la mesura en què estiguin estrictament relacionats amb la novetat o millora substancial, són subvencionables les despeses que s'indiquen a continuació. En qualsevol cas, en queden excloses les despeses de disseny d'enginyeria estàndard equivalent.

- i) Desenvolupament conceptual.
- ii) Disseny funcional.
- iii) Disseny de detall.
- iv) Verificació, estudis i maquetes.
- v) Planificació.
- vi) Proves.
- vii) Corba d'aprenentatge.
- viii) Material i equip.
- ix) Construcció i instal·lació.

Així mateix, es poden concedir ajudes en concepte de desenvolupament experimental (sistemes) a les parts que, aïllades del vaixell, plataforma fixa o artefacte naval, com a elements separats, siguin per si mateixos productes tecnològicament nous o substancialment millorats en comparació de l'estat tecnològic actual del sector de la construcció naval a la Unió Europea. En la mesura en què estiguin estrictament relacionats amb la novetat o millora substancial, són subvencionables les despeses següents:

- x) Desenvolupament conceptual.
- xi) Disseny funcional.
- xii) Disseny de detall.
- xiii) Proves.
- xiv) Material i equip.

En cas que el vaixell sigui un pesquer, es poden concedir ajudes en concepte de desenvolupament experimental (sistemes) sempre que aquest no incrementi la capacitat de pesca d'un vaixell o augmenti la capacitat del vaixell de detectar peixos. En tot cas, ha de complir la resta de condicions que estableix el Reglament (UE) núm. 508/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, relatiu al Fons Europeu Marítim i de Pesca, i pel qual es deroguen els reglaments (CE) núm. 2328/2003, (CE) núm. 861/2006, (CE) núm. 1198/2006 i (CE) núm. 791/2007 del Consell, i el Reglament (UE) núm. 1255/2011 del Parlament Europeu i del Consell, o l'instrument que el reemplaci.

- b) Innovació en matèria de processos i organització.

Poden ser considerades compatibles amb el mercat interior les ajudes a projectes d'innovació en matèria de processos, sempre que s'intentin processos tecnològicament nous o substancialment millorats en comparació de l'estat tecnològic actual del sector de la construcció naval a la Unió Europea que comportin riscos de fracàs tecnològic o industrial. Això mateix també s'ha d'aplicar als projectes orientats a utilitzar un mètode de producció nou o significativament millorat per tal d'impulsar el compromís de les drassanes amb la sostenibilitat i la seva transformació digital.

També poden ser considerades compatibles amb el mercat interior les ajudes a projectes d'innovació en matèria d'organització, sempre que s'apliqui un nou mètode organitzatiu.

Les ajudes es poden aplicar als conceptes de despesa següents:

- 1r Les despeses de personal.

2n Les despeses d'instrumental i de material, en la mesura i durant el període en què s'utilitzin per al projecte.

3r Les despeses de recerca contractual, de coneixements i de patents adquirits o obtinguts per llicència de fonts externes en condicions de plena competència.

4t Les despeses generals i altres despeses d'explotació addicionals, incloses les despeses de material, subministraments i productes similars, que derivin directament del projecte.

En particular, en relació amb un projecte d'innovació en matèria de processos i organització que es pugui beneficiar d'aquesta ajuda, en la mesura en què estiguin estrictament relacionats amb la innovació, són subvencionables les despeses següents:

- i) Desenvolupament conceptual.
- ii) Disseny funcional.
- iii) Disseny de detall.
- iv) Planificació.
- v) Proves.
- vi) Material i equip.
- vii) Estudi de viabilitat.

Les ajudes a grans empreses únicament són compatibles amb el mercat interior si col·laboren de manera efectiva amb pimes en el projecte objecte d'ajuda segons el que estableix l'apartat 2 de l'article 12 d'aquest Reial decret.

De l'aplicació de les ajudes en concepte de despeses de personal no es pot deduir que hi hagi una relació laboral entre l'Administració General de l'Estat i el personal dedicat a dur a terme les activitats subvencionables.

- c) Protecció del medi ambient i eficiència energètica:

Per als projectes de protecció del medi ambient i eficiència energètica, les despeses relatives a inversions es poden finançar d'acord amb les condicions que descriuen els articles 36 i 38 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014. Són subvencionables els conceptes següents:

1r Aparells i equips de producció. Adquisició d'actius fixos materials vinculats directament a la producció i als objectius del projecte. En queden exclosos els elements de transport exterior.

2n Edificació i instal·lacions. Inversions materials per a l'adequació de naus industrials existents, així com de les seves instal·lacions i equips no vinculats directament al procés productiu. Les despeses d'edificació i instal·lacions no poden comportar més del 60 per cent de la despesa finançable del projecte.

3r Actius immaterials. Inversions en actius vinculats a la transferència de tecnologia mitjançant l'adquisició de drets de patents, llicències, *know-how* (saber fer) o coneixements tècnics no patentats.

4t Subcontractació i serveis professionals. Els necessaris per al disseny o redisseny de processos directament vinculats amb les inversions dirigides a la protecció del medi ambient o a l'increment del nivell d'eficiència energètica. En queda expressament exclosa qualsevol forma d'enginyeria civil o consultoria associada a la gestió i tramitació del finançament sol·licitat.

Per ser finançables, les despeses imputades han de ser despeses d'inversió addicionals:

- i) han de permetre l'execució d'un projecte que redundi en un increment de la protecció mediambiental de les activitats del beneficiari, superant les normes de la

Unió vigents, independentment de l'existència de normes nacionals obligatòries més estrictes que les de la Unió; o

ii) han de permetre l'execució d'un projecte que redundi en un increment de la protecció mediambiental de les activitats del beneficiari a falta de normes de la Unió; o

iii) poden permetre l'execució d'un projecte que redundi en un increment de la protecció mediambiental o una millora de l'eficiència energètica de les activitats del beneficiari per tal de complir les normes de la Unió que hagin estat adoptades, però encara no estiguin en vigor, sempre que la inversió per a la qual es concedeix l'ajuda es faci i s'acabi almenys divuit mesos abans de l'entrada en vigor de la norma en qüestió.

La determinació de les despeses finançables s'ha de fer comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, en els termes que preveuen els articles 36.3 i 38.2 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

Les actuacions identificades són les següents:

1a Millora mediambiental destinada al desenvolupament de solucions d'economia circular. Reducció de l'impacte ambiental en aspectes com ara la reutilització, la reducció de residus i la reducció de la contaminació.

Es considera complerta aquesta actuació si s'aconsegueix una reducció de l'impacte ambiental a les instal·lacions, ja sigui atmosfèrica (emissions de gasos d'efecte hivernacle), acústica, de sòls, d'emissió difusa de partícules, abocaments al mar o al clavegueram, en alguna de les formes que es detallen a continuació:

Canvis en els processos productius de manera que se'n redueixi l'impacte ambiental. Creació d'ecosistemes industrials amb l'objectiu de reduir significativament els residus.

Canvis en els processos productius per a la utilització de materials més sostenibles i incorporació d'aquests.

2a Millora de l'eficiència energètica en els processos.

S'ha de complir amb aquesta actuació si es duu a terme, en alguna de les instal·lacions de les empreses del sector naval, canvis en els processos productius, de manera que es redueixi el consum energètic o es permeti la utilització de maquinària més eficient i de menor consum.

3a Per ser considerats finançables, cadascun dels conceptes de despesa definits als apartats anteriors han d'estar prou detallats. Per fer-ho, cal desglossar individualment les despeses incloses en cada concepte dins la memòria de sol·licitud.»

Dotze. S'hi modifica l'apartat 3 de l'article 15, que queda redactat de la manera següent:

«3. En el cas d'innovació en matèria de processos i organització, projectes de protecció del medi ambient i projectes eficiència energètica, el beneficiari pot subcontractar l'activitat fins al 100 per cent.»

Tretze. S'hi modifica l'apartat 2 de l'article 16, que queda redactat de la manera següent:

«2. L'òrgan competent per resoldre és la persona titular de la Secretaria d'Estat d'Indústria fins a la quantia de 12 milions d'euros. Per a quanties superiors a 12 milions d'euros és competent la persona titular del Ministeri d'Indústria i Turisme, sense perjudici de les delegacions existents en la matèria.»

Catorze. S'hi modifica l'article 17, que queda redactat de la manera següent:

«Article 17. *Formalització de la sol·licitud.*

1. El sol·licitant, o el representant en cas d'un projecte en col·laboració, ha d'adreçar la sol·licitud d'ajuda a la persona titular del departament ministerial abans de començar a treballar en el projecte i l'ha de presentar en el Registre electrònic general de l'Administració General de l'Estat. La presentació de la sol·licitud comporta l'autorització del sol·licitant perquè l'òrgan concedent obtingui de manera directa l'acreditació del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social a través de certificats electrònics. Per consegüent, el sol·licitant només ha d'aportar els certificats corresponents en els termes que preveu l'article 22 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, en cas que denegui expressament el seu consentiment.

2. La sol·licitud d'ajuda s'ha d'acompanyar de la documentació següent:

a) Memòria descriptiva del projecte.

1r En cas de sol·licitar ajuda per un projecte de recerca i desenvolupament, la memòria ha d'incloure els apartats següents, necessaris per justificar l'ajuda sol·licitada:

Objectiu del projecte.

I. Estat de la tècnica. Novetat o millora significativa del projecte respecte de l'estat de l'art.

II. Descripció del projecte. Paquets de treball i tasques.

III. Organització del projecte. Socis i participació.

IV. Programa de treball. Planificació del projecte i fites.

V. Riscos tècnics derivats de la novetat o millora significativa del projecte.

VI. Resultats verificables.

VII. Pressupost. Desglossament per conceptes de despesa, socis i mesos/anys.

VIII. Efecte incentivador.

En el cas de sol·licitar ajuda per un projecte de desenvolupament experimental relatiu a un vaixell, sistema, plataforma fixa o artefacte naval, juntament amb la memòria descriptiva, s'han de presentar els documents A i B que inclou l'annex I.

2n En cas de sol·licitar ajuda per un projecte d'innovació en matèria de processos o organització, la memòria descriptiva ha d'incloure els mateixos apartats i documents que en el cas d'un projecte de desenvolupament experimental relatiu a un vaixell, sistema, plataforma fixa o artefacte naval per justificar l'ajuda sol·licitada.

3r En cas de sol·licitar ajuda per a un projecte de protecció del medi ambient i eficiència energètica, la memòria descriptiva ha d'incloure els mateixos apartats que en els dos casos anteriors i, a més, la documentació necessària per justificar l'addicionalitat de les despeses imputades al projecte, que pot incloure ofertes en ferm de diversos proveïdors, referències a estudis o informes de tercers, entre d'altres.

b) Acreditació vàlida del poder del signant de la sol·licitud per qualsevol mitjà vàlid en dret que deixi constància fidedigna de la seva existència. També es pot fer a través del Registre electrònic d'apoderaments.

c) Comptes anuals registrats i justificant del dipòsit al Registre Mercantil dels dos exercicis anteriors i, si està obligat a això, informes d'auditoria d'aquests comptes.

d) En cas d'optar a ser considerada pime, el model de declaració que preveu la Comunicació de la Comissió 2003/C 118/03 (o el de les seves modificacions o substitucions posteriors).

e) En cas de projectes en col·laboració, el contracte, el conveni o l'acord de col·laboració signat, tal com recull l'article 8 d'aquest Reial decret.

f) Les drassanes que no disposin de l'autorització administrativa que preveu la disposició addicional divuitena de la Llei 31/1990, de 27 de desembre, han d'aportar el full d'assentament del Registre marítim espanyol d'un vaixell de buc metàl·lic de més de 250 GT construït integralment a les seves instal·lacions o el full d'assentament d'un vaixell de buc metàl·lic de més de 1.000 GT transformat a les seves instal·lacions. En cas que el vaixell a transformar no disposi de full d'assentament, s'ha d'aportar qualsevol altre document oficial que demostrï el compliment d'aquest requisit.

g) Les declaracions següents responsables de:

1r Ser una empresa vàlidament constituïda.

2n No estar sotmès a cap de les prohibicions a les quals es refereix l'article 13.2, llevat de la lletra e), i el 13.3 *bis* de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

3r No ser una empresa en crisi, d'acord amb l'article 1 del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, tal com les defineix l'article 2.18.

4t No ser una persona jurídica en què dues drassanes o més participin, directament o indirectament, en el seu capital social o els seus òrgans de govern.

5è No tenir pendents obligacions de reintegrament de subvencions o ajudes amb l'Administració, ni estar subjecta a una ordre de recuperació pendent, després d'una decisió prèvia de la Comissió Europea que hagi declarat una ajuda il·legal i incompatible amb el mercat comú.

6è En cas de grans empreses que facin un projecte d'innovació en matèria de processos o organització, declaració que el projecte es fa en col·laboració de manera efectiva amb pimes en l'activitat objecte d'ajuda i que les pimes amb les quals col·laboren es fan càrrec, amb un mínim del 30 per cent, del total de les despeses subvencionables, o es fa amb la subcontractació de pimes i aquestes despeses sumen almenys el 30 per cent del total de les despeses subvencionables.

7è Que els resultats del projecte es difonen àmpliament, si s'escau.

h) Descripció de l'empresa, amb l'objectiu de situar en context les actuacions que es plantegen en la sol·licitud d'ajuda:

1r Activitat principal i activitats secundàries de l'empresa. Principals projectes duts a terme per l'empresa.

2n Descripció del programa d'actuació de l'empresa i planificació de les seves activitats d'innovació i sostenibilitat. Centres/unitats diferenciades d'R+D+I i personal dedicat a aquests. Enumeració tant dels projectes de recerca i desenvolupament i innovació, com dels de millora mediambiental i eficiència energètica duts a termes en els dos darrers anys i previstos, i indicació dels recursos i el personal que s'hi designen. Certificacions en vigor relatives a la sostenibilitat mediambiental.

3r Descripció de les instal·lacions en què es duren a terme els treballs relacionats amb el projecte i personal implicat.

i) Els sol·licitants que no tinguin la seva residència fiscal en territori espanyol han de presentar un certificat de residència fiscal emès per les autoritats competents del seu país de residència.

En el cas de sol·licitar ajudes per a un projecte de protecció de medi ambient i eficiència energètica han de presentar:

1r Declaració responsable de cada participant del consum anual d'energia primària en MWH, relatiu a l'últim exercici, i previsió de la seva reducció de consum com a conseqüència de les inversions efectuades. Es tenen en compte els conceptes consum d'energia total, consum d'energia per unitat de producció, estalvi energètic estimat (total i per unitat de producció) i possible variació de la producció.

2n Declaració responsable de cada participant en què s'hi indiquin les emissions de gasos d'efecte hivernacle corresponents a l'últim exercici, en quilograms de diòxid de carboni equivalent, i previsió de reduir-les com a conseqüència de la inversió.

3r Per a l'esmena i millora de la sol·licitud cal atènyer-se al que disposa l'article 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.»

Quinze. S'hi modifica l'apartat 1 de l'article 18, que queda redactat de la manera següent:

«1. A la vista de la sol·licitud i de l'informe del projecte elaborat per una entitat de certificació acreditada, l'òrgan instructor ha de redactar l'informe d'avaluació corresponent i ha de formular la proposta de resolució provisional, degudament motivada, que ha de notificar a l'interessat, al qual ha de concedir un termini de deu dies per presentar-hi al·legacions.

L'interessat ha de remetre, al mateix temps, la documentació que se li hagi requerit en la proposta provisional de concessió d'ajuda, així com l'actualització, si s'escau, de la informació aportada en el moment de la sol·licitud que acrediti el compliment de la condició de beneficiari. Així mateix, ha d'aportar la certificació emesa per un auditor o, si s'escau, l'informe de procediments acordats a què es refereix l'article 13.3 *bis* de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i l'ha de presentar en el termini de deu dies hàbils des de la notificació de la proposta de resolució provisional als interessats.

Això no obstant, si la certificació de l'auditor o l'informe de procediments acordats no es pot obtenir abans de la finalització del termini establert per a la presentació, s'ha d'aportar justificant d'haver sol·licitat aquest mitjà d'acreditació i, un cop obtingut, s'ha de presentar immediatament i, en tot cas, abans de la proposta de resolució definitiva.»

Setze. S'hi modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 19, que queden redactats de la manera següent:

«2. Es pot autoritzar una modificació de la resolució de concessió quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que les modificacions obeeixin a causes sobrevingudes que no es van poder preveure en el moment de la sol·licitud i que no eren previsibles amb anterioritat, tot i haver aplicat tota la diligència requerida, d'acord amb una bona pràctica professional en l'elaboració del projecte o en la redacció de les especificacions tècniques.

b) Que es justifiqui la necessitat d'ajustar el projecte a especificacions tècniques o mediambientals, acordades amb posterioritat a la concessió de l'ajuda.

c) Força major que va fer impossible l'execució del projecte en els termes definits inicialment.

3. L'interessat ha de sol·licitar, suficientment motivada, la modificació de la resolució de concessió abans que conclougui el termini per a la realització de l'activitat, d'acord amb el que disposa l'article 64 del Reglament de la Llei 38/2003,

de 17 de novembre, general de subvencions. La sol·licitud de modificació s'ha de presentar a la seu electrònica associada del Ministeri d'Indústria i Turisme.

La modificació de la resolució de concessió la pot acordar l'òrgan que va dictar la resolució de concessió, sempre que no danyi drets de tercers.

La resolució sobre la sol·licitud s'ha de dictar i notificar en un termini màxim de tres mesos a partir de la data de presentació d'aquesta. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi pot interposar, potestativament, recurs de reposició davant el Ministeri d'Indústria i Turisme de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o bé recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional en el termini de dos mesos, de conformitat amb els articles 45 a 48 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Transcorregut el termini màxim establert sense que s'hagi dictat i notificat resolució expressa, els interessats estan legitimats per entendre que la seva sol·licitud ha estat desestimada.»

Disset. Els apartats 3 i 5 de l'article 21 queden redactats de la manera següent:

«3. El compte justificatiu ha d'incloure una memòria tècnica i econòmica justificativa de l'actuació i de la despesa de les activitats efectuades, que ha d'acreditar el compliment de les condicions imposades en la concessió de la subvenció, amb indicació de les activitats dutes a terme i dels resultats obtinguts. També ha d'incloure la justificació dels aspectes que recull l'article 14.2.b), penúltim paràgraf, i l'article 15.8 d'aquest Reial decret. A aquesta memòria s'hi ha d'adjuntar el corresponent informe de revisió del compte justificatiu emès per un auditor de comptes inscrit com a exercent en el Registre oficial d'auditors de comptes dependent de l'Institut de Comptabilitat i Auditoria de Comptes.»

«5. En el cas de projectes d'innovació en matèria de processos i organització, la memòria tècnica i econòmica ha d'incloure els mateixos apartats i documents que en el cas de projectes de desenvolupament experimental (vaixell i sistema, plataforma fixa i artefacte naval).

En el cas de projectes de protecció de medi ambient i eficiència energètica, la memòria ha d'incloure els mateixos apartats que en el cas de projectes de desenvolupament experimental. A més, ha d'incloure una justificació exhaustiva del que exigeix l'article 14.2.c).»

Divuit. S'hi modifica l'apartat 1 de l'article 22, que queda redactat de la manera següent:

«1. A la vista de la documentació justificativa requerida, amb l'informe previ de comprovació de compte justificatiu de la Direcció General de Programes Industrials, la persona titular del Departament Ministerial, sense perjudici de les delegacions existents en la matèria, ha d'ordenar el pagament de les aplicacions aprovades, amb càrrec al fons de reestructuració, perquè les lliuri l'òrgan subsectorial PYMAR, o ha de declarar la procedència de la pèrdua del dret al cobrament total o parcial i iniciar el tràmit d'audiència previ a la resolució corresponent. No es preveuen avançaments o bestretes a compte.»

Dinou. S'hi modifica el document B de l'annex II, que queda redactat de la manera següent:

«Document B

Notes i criteris seguits pel beneficiari en la preparació dels documents "resum d'activitats per conceptes de despesa"

1. Bases de presentació

La informació adjunta sobre despeses en què s'ha incorregut en el desenvolupament de les actuacions i els seus conceptes objecte de la subvenció s'ha preparat a partir dels registres comptables de l'empresa beneficiària i altres documents significatius.

2. Principis i procediments de valoració aplicats

Les actuacions iniciades per l'empresa beneficiària s'inclouen dins de les que estableix la normativa vigent de concessió d'ajudes a projectes de recerca i desenvolupament i innovació en l'àmbit del sector de la construcció naval.

S'han complert les normes i els criteris vigents per a la concessió d'ajudes a projectes de recerca i desenvolupament i innovació en l'àmbit del sector de la construcció naval i, entre d'altres, es justifiquen degudament els procediments següents:

a) Actuació objecte de la subvenció.

L'actuació objecte de la subvenció compleix les normes i els criteris per a la concessió d'ajudes a projectes de recerca i desenvolupament i innovació en l'àmbit del sector de la construcció naval, cosa que s'ha justificat documentalment, i s'explica explícitament en la memòria el compliment de les normes i els criteris aplicables a l'activitat objecte de l'ajuda (al projecte de recerca i desenvolupament o innovació en matèria de processos o organització).

b) Subcontractació.

La subcontractació s'ha dut a terme d'acord amb l'article 15 d'aquest Reial decret.

c) Mà d'obra, d'acord amb l'article 14 d'aquest Reial decret.

Reflecteix la despesa corresponent al personal propi i contractat que ha imputat hores directes al projecte. Recull la despesa de personal (propi i contractat) i la despesa empresarial corresponent a la Seguretat Social d'aquests treballadors.

En cas que es disposi d'una comptabilitat auditada en què consti la despesa mitjana hora de cada treballador, s'accepta el mateix. En cas contrari, la fórmula de càlcul de la despesa-hora per a cada empleat participant en el projecte és la que s'expressa a continuació:

$$\text{Despesa hora} = \frac{X+Y}{H}$$

En què el contingut, per a cada valor, és el següent:

X = retribucions satisfetes a l'empleat en l'exercici, d'acord amb el que s'ha declarat en el model 190 de l'impost de la renda de les persones físiques (IRPF).

En el cas de períodes de justificació de durada inferior a un exercici anual complet, cal atènyer-se a les retribucions que resultin de les nòmines mensuals.

Y = quota patronal anual satisfeta a la Seguretat Social per aquest treballador, calculada tenint en compte la base de cotització (expressada en els models TC2, degudament identificada) i multiplicada pel coeficient final resultant de l'aportació del beneficiari a la Seguretat Social per aquest treballador.

H = hores anuals del treballador, segons el conveni d'aplicació al beneficiari.

Altres (despeses indirectes).

Són les que formen part de les despeses del projecte, però que, per la seva naturalesa, no es poden imputar directament perquè no es poden individualitzar. Per al seu càlcul s'aplica el 20 per cent a la despesa hora obtinguda per a cada treballador (investigadors, tècnics i la resta de personal auxiliar) que ha imputat hores al projecte.

Corba d'aprenentatge, d'acord amb l'article 14 d'aquest Reial decret.

Fins a un 10 per cent de les despeses addicionals de producció estrictament necessàries per validar els avenços innovadors del prototip.

- I. Mà d'obra pròpia o contractada (personal auxiliar).
- II. Mà d'obra subcontractada.
- III. Mà d'obra treballs clau en el pany.
- IV. Mà d'obra serveis professionals.

Resta de despeses, d'acord amb l'article 14 d'aquest Reial decret.

Costos corresponents als serveis subcontractats de disseny conceptual, funcional i de detall, així com de proves i assajos del producte, cost de materials i equips i, en casos excepcionals, els costos de construcció i instal·lació d'un nou component o sistema necessari per validar la innovació.»

Disposició addicional única. *Referències normatives.*

1. En el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells:

- a) Les referències que es fan al Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat s'han de substituir per la referència al Ministeri d'Indústria i Turisme.
- b) Les referències que es fan a la Direcció General d'Indústria i de la petita i mitjana empresa s'han de substituir per la referència a la Direcció General de Programes Industrials.

2. En el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació:

- a) Les referències que es fan a les ajudes «en matèria de recerca i desenvolupament i innovació», als articles 1, 6 i 9, s'han de substituir per la referència següent: «en matèria de recerca i desenvolupament i innovació, protecció del medi ambient i eficiència energètica».
- b) Les referències que es fan al Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme s'han de substituir per la referència al Ministeri d'Indústria i Turisme.
- c) Les referències que es fan a la Direcció General d'Indústria i de la petita i mitjana empresa s'han de substituir per la referència a la Direcció General de Programes Industrials.

Disposició transitòria única. *Règim transitori dels procediments.*

1. En els procediments que estiguin pendents de resolució quan entri en vigor aquest Reial decret, els beneficiaris de les ajudes han d'aportar les certificacions o l'informe de procediments acordats a què es refereix l'article 13.3 *bis* de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, en el termini de deu dies hàbils des de la notificació del requeriment dirigit a aquest efecte per l'òrgan instructor previ a la proposta de resolució definitiva.

2. Pel que fa a les modificacions que afecten el Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells, excloses aquelles a què es refereix l'apartat 1, s'apliquen les regles següents:

a) Les modificacions introduïdes per aquest Reial decret són aplicables a la tramitació de les ajudes les sol·licituds de les quals es presentin a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

b) Les sol·licituds d'ajudes presentades abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, i que no hagin estat resoltes, s'han de tramitar d'acord amb la normativa vigent abans de la seva entrada en vigor, llevat de les sol·licituds per a les quals el sol·licitant presenti una modificació d'aquesta i sigui acceptada una vegada hagi entrat en vigor aquest Reial decret; en aquest cas, s'han de tramitar d'acord amb les modificacions introduïdes per aquest Reial decret.

3. Pel que fa a les modificacions que afecten el Reial decret 1071/2021, de 7 de desembre, pel qual es regula la concessió d'ajudes al sector de construcció naval en matèria de recerca i desenvolupament i innovació, excloses aquelles a què es refereix l'apartat 1:

a) Les sol·licituds presentades abans de l'1 de gener de 2024 s'han de regir per la normativa vigent en el moment de presentació de la sol·licitud.

b) Les modificacions que introdueix aquest Reial decret són aplicables a la tramitació de les sol·licituds presentades a partir d'1 de gener de 2024.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

L'article primer d'aquest Reial decret es dicta d'acord amb el que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Els articles primer i segon es dicten a l'empara dels apartats 13a i 15a de l'article 149.1 de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat, respectivament, la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i de foment i coordinació general de la recerca científica i tècnica.

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 355/2024, de 2 d'abril, pel qual s'aprova la Instrucció tècnica complementària ITC AEM 1 «Ascensors», que regula l'entrada en servei, la modificació, el manteniment i la inspecció dels ascensors, així com l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent.*

S'introdueix una nova disposició transitòria al Reial decret 355/2024, de 2 d'abril, pel qual s'aprova la Instrucció tècnica complementària ITC AEM 1 «Ascensors», que regula l'entrada en servei, la modificació, el manteniment i la inspecció dels ascensors, així com l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent, amb el contingut següent:

«Disposició transitòria cinquena. *Suspensió temporal de terminis a la Comunitat Valenciana.*

1. Els terminis establerts per a la implementació de les mesures mínimes obligatòries que preveu l'annex VII de la Instrucció tècnica complementària ITC AEM 1 no són aplicables a la Comunitat Valenciana fins a l'1 de juliol de 2026.

2. Fins a l'1 de juliol de 2026, el termini que preveu l'apartat 9 de l'article 11 ("Inspeccions") de les ITC AEM 1, per a l'esmena de defectes lleus detectats en les inspeccions periòdiques, és d'un any a comptar des de la data de la seva detecció.»

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 17 de juny de 2025.

FELIPE R.

El ministre d'Indústria i Turisme,
JORDI HEREU BOHER