

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

24551 *Ordre TRM/1376/2025, de 25 de novembre, per la qual es modifica l'annex I del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix un sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim, respecte a la informació obligatòria en els sistemes de notificació de vaixells.*

I

Correspon al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'exercici de les competències relatives a la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació en relació amb els vaixells espanyols i els estrangers, aquests últims, quan es trobin en aigües en què Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, d'acord amb el dret internacional, així com l'ordenació i el control del trànsit marítim en les aigües marítimes espanyoles.

Aquestes competències s'exerceixen de conformitat amb el que disposa l'article 263, paràgrafs a) i g) del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, i sense perjudici de les competències que s'atribueixen a altres autoritats, en particular les que corresponen al Ministeri de Defensa per salvaguardar la sobirania nacional.

El Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix un sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim té per objecte millorar la seguretat marítima, l'eficiència del trànsit marítim i la resposta enfront de successos que puguin afectar el medi marí, mitjançant la implantació de sistemes i procediments de notificació i intercanvi d'informació sobre els vaixells.

La seva aprovació va suposar la transposició a l'ordenament jurídic espanyol de la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2002, i per la qual es deroga la Directiva 93/75/CEE del Consell, relativa a l'establiment d'un sistema comunitari de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.

L'article 5 del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, estableix les condicions per a l'aplicació dels sistemes obligatoris de notificació de vaixells adoptats per l'Organització Marítima Internacional (OMI), així com el procediment per elaborar i presentar, per part de la Direcció General de la Marina Mercant, propostes d'establiment o modificació d'aquests sistemes, incloent-hi el contingut mínim que han d'incorporar, d'acord amb el que disposa l'apartat 4 de l'annex I.

II

Els recents conflictes geopolítics que afecten el transport marítim han generat gran preocupació en l'àmbit del transport de mercaderies contaminants, entre elles, el petroli. En aquest context, destaca l'existència de la denominada «flota fosca» o «flota a l'ombra», tal com defineix la Resolució A.1192 (33) de l'Assemblea de l'OMI, adoptada el 6 de desembre de 2023, «Crida als estats membres i a totes les parts interessades pertinents perquè promoguin mesures per prevenir les operacions il·legals de la «flota fosca» o la «flota a l'ombra» en el sector marítim», formada sovint per vaixells deficients, que planteja riscos considerables per a la seguretat marítima i la protecció del medi ambient marí.

Aquesta «flota fosca», que ha crescut significativament en els últims anys, opera de manera opaca i representa una amenaça significativa, especialment en relació amb els vaixells no assegurats que transporten mercaderies contaminants, ja que no compleixen les normatives internacionals de manera adequada.

Per fer front a aquests riscos, l'OMI ha adoptat diverses mesures, entre aquestes, les noves directrius per al reconeixement de certificats d'assegurança i la validació de proveïdors de garantia financera, així com resolucions que reforcen el règim internacional de responsabilitat i indemnització.

Aquestes iniciatives han subratllat la necessitat d'actualitzar normatives com la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2002, per alinear-les amb les mesures internacionals.

Amb l'objectiu d'adaptar-se a les noves necessitats operatives i de seguretat, s'ha aprovat la Directiva delegada (UE) 2025/811 de la Comissió, de 19 de febrer de 2025, per la qual es modifica l'annex I de la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, pel que fa a la informació que s'ha de notificar als sistemes de notificació de vaixells.

Aquesta Directiva delegada ha modificat la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2002, per afegir, a la informació que s'ha d'incloure en les propostes a l'OMI dels sistemes de notificació de vaixells obligatoris (SNB), d'acord amb l'article 5.2, informació addicional sobre els certificats d'assegurança obligatoris. Aquesta informació es considera fonamental per reforçar la protecció del medi ambient, la seguretat de les persones al mar i la seguretat marítima en general.

En conseqüència, l'aprovació de la Directiva delegada (UE) 2025/811 de la Comissió, de 19 de febrer de 2025, exigeix la modificació de l'annex I del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, per afegir, en l'apartat 4, la informació relativa als certificats d'assegurança obligatoris a bord.

III

D'altra banda, en el marc de la modificació plantejada, es considera oportú actualitzar íntegrament l'apartat 4 de l'annex I del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, amb la finalitat de reparar les discrepàncies existents amb l'apartat corresponent de la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2002, i garantir-ne la coherència amb el format de notificació normalitzat que defineix l'apartat 2 de l'apèndix de l'annex de la Resolució A.851 (20) de l'Assemblea de l'OMI, aprovada el 27 de novembre de 1997, que aprova els «Principis generals als quals s'han d'ajustar els sistemes i les prescripcions de notificació per a vaixells, incloses les directrius per notificar successos en què intervinguin mercaderies perilloses, substàncies perjudicials o contaminants del mar».

IV

Aquesta Ordre és coherent amb els principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Dona compliment als principis de necessitat i eficàcia. Així, la seva adopció es justifica per raons d'interès general, atès que té com a finalitat última la protecció del medi ambient marí i la millora de la seguretat marítima. D'altra banda, constitueix l'instrument normatiu més adequat per assegurar el compliment efectiu d'aquest objectiu, atès que actualitza els requisits d'informació aplicables als sistemes de notificació de vaixells d'acord amb les exigències del marc internacional i europeu vigent. D'aquesta manera, la norma respon a un objectiu públic concret –la millora de la seguretat marítima i la prevenció de la contaminació– amb l'instrument adequat i en el moment oportú, de manera que se'n garanteixi la consecució de manera eficaç.

Així mateix, aquesta Ordre s'ajusta al principi de proporcionalitat, ja que incorpora únicament la regulació imprescindible per assolir els fins perseguits. Quant al principi de seguretat jurídica, la norma –que modifica l'annex d'un Reial decret ja en vigor, tenint en compte l'habilitació normativa que conté el mateix text– resulta coherent amb

l'ordenament jurídic aplicable als sistemes i als procediments de notificació i intercanvi d'informació sobre els vaixells.

D'altra banda, s'atén al principi de transparència, en haver-se identificat clarament els motius que en justifiquen l'elaboració i haver-se ofert als destinataris la possibilitat de participar activament en el procés, mitjançant els tràmits de consulta i audiència públiques.

En aquest mateix sentit, l'Ordre s'ha sotmès a l'informe dels òrgans i departaments següents: Ministeri d'Afers Exteriors, Unió Europea i Cooperació; Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic; Ministeri de Defensa; Ministeri de l'Interior; Ministeri d'Hisenda; Ministeri d'Economia, Comerç i Empresa; Ports de l'Estat; i la Secretaria General Tècnica del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. A més, ha estat objecte de dictamen del Consell d'Estat.

Finalment, és conforme amb el principi d'eficiència, ja que no implica un increment de càrregues administratives.

En el procediment d'elaboració d'aquesta Ordre s'han complert les exigències que estableix l'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, sobre la potestat reglamentària.

V

Aquesta Ordre, que es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.20.a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant, té el seu fonament legal en la disposició final segona del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, que habilita el ministre de Transports i Mobilitat Sostenible per adaptar el contingut dels seus annexos a les necessitats de protecció de la seguretat i de la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí i al que estableixen les normes internacionals en aquesta matèria, així com per introduir en els seus annexos les modificacions tècniques derivades dels canvis en la normativa internacional.

Aquesta Ordre, dins d'aquest marc competencial, incorpora a l'ordenament jurídic espanyol les prescripcions de la Directiva delegada (UE) 2025/811 de la Comissió, de 19 de febrer de 2025.

En virtut d'això, i un cop s'ha escoltat el Consell d'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'annex I del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix un sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim.*

Es modifica l'apartat 4 de l'annex I del Reial decret 210/2004, de 6 de febrer, pel qual s'estableix un sistema de seguiment i d'informació sobre el trànsit marítim, que queda redactat de la manera següent:

«4. Informació referida a l'article 5.

- A. Identificació del vaixell (nom, distintiu de crida, número OMI o número MMSI).
- B. Data i hora.
- C o D. Posició en latitud i longitud o demora veritable i distància en milles nàutiques respecte d'una marca en terra clarament identificada.
- E. Rumb.
- F. Velocitat.
- I. Port de destinació i hora estimada d'arribada.
- P. Càrrega i, si hi ha mercaderies perilloses a bord, quantitat i classe segons l'OMI.
- T. Nom, adreça i altres dades de contacte del propietari i la companyia del vaixell per obtenir informació relativa a la càrrega.
- W. Nombre total de persones a bord.

X. Diversos:

1. Característiques i quantitat estimada de combustible, per als vaixells d'arqueig brut superior a 1.000.
2. Condicions de navegació.
3. Un o diversos certificats d'assegurança, expedits pel seu proveïdor i transportats a bord del vaixell, que acreditin l'existència d'una assegurança per a les reclamacions de dret marítim, de conformitat amb l'article 5 del Reial decret 1616/2011, de 14 de novembre, pel qual es regula l'assegurança dels propietaris dels vaixells civils per a reclamacions de dret marítim.
4. Certificats de responsabilitat civil expedits de conformitat amb els convenis següents:
 - a) El Conveni internacional sobre responsabilitat civil nascuda de danys causats per la contaminació per hidrocarburs, 1992, en la versió vigent (Conveni de responsabilitat civil, 1992).
 - b) El Conveni internacional sobre responsabilitat civil nascuda de danys causats per la contaminació per hidrocarburs per a combustible dels vaixells, 2001 (Conveni Bunkers, 2001).
 - c) El Conveni internacional de Nairobi sobre la remoció de restes de naufragi, 2007 (Conveni de Nairobi, 2007).»

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al nostre ordenament jurídic intern la Directiva delegada (UE) 2025/811 de la Comissió, de 19 de febrer de 2025, per la qual es modifica l'annex I de la Directiva 2002/59/CE del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a la informació que s'ha de notificar als sistemes de notificació de vaixells.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de novembre de 2025.—El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente Santiago.