

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

2140 *Reial decret 52/2026, de 28 de gener, pel qual es modifiquen el Reglament general de vehicles i el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que l'aprova, per regular el Registre de vehicles personals lleugers.*

I

Les formes i els mitjans de transport nous associats a la micromobilitat o a la mobilitat personal estan transformant profundament la forma dels desplaçaments quotidians en zones urbanes i possibiliten un trànsit cap a la mobilitat sostenible en detriment de l'ús del vehicle privat, així com l'accés a mitjans de transport econòmics per a tots els sectors de la societat.

En particular, els denominats vehicles de mobilitat personal són un dels mitjans de transport amb més penetració en la societat i han esdevingut populars, sobretot entre les persones usuàries més joves.

II

El Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, va introduir un marc jurídic específic per als vehicles de mobilitat personal. Va disposar que aquests vehicles requereixen un certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional, així com la seva identificació.

III

La Llei 5/2025, de 24 de juliol, per la qual es modifiquen el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores, ha perfilat les condicions i els requisits per a l'assegurament dels vehicles.

La seva disposició addicional primera crea l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil dels vehicles personals lleugers, una categoria que, als efectes de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, inclou els vehicles que circulen per terra mitjançant una roda o més, dotats d'una plaça única i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de fabricació de 6 a 25 km/h, si el seu pes és inferior a 25 kg, o una velocitat màxima de fabricació de 6 a 14 km/h, si el seu pes és superior a 25 kg. Només poden estar equipats amb un seient o un selló si estan dotats d'un sistema d'autoequilibratge.

Els vehicles de mobilitat personal que defineix el Reglament general de vehicles tenen com a virtualitat definitòria principal el caràcter de vehicle unipersonal, la velocitat màxima de 25 km/h i la limitació de potència màxima, unes característiques tècniques nuclears que s'estableixen per garantir la seguretat viària.

Dins de l'esfera pròpia de la Llei 5/2025, de 24 de juliol, els vehicles de mobilitat personal s'han de posar en relació amb els denominats vehicles personals lleugers i amb els vehicles que, tot i tenir la consideració de vehicles de motor a la Llei esmentada, no

superin la velocitat de 25 km/h per fabricació (article 1 *bis*.1a), incís ii, del text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor).

És necessari que totes dues perspectives, la de l'assegurança obligatòria i la del trànsit i la seguretat viària, es cohesionin adequadament per garantir una regulació coherent, amb la finalitat última d'evitar que cap grup de vehicles de mobilitat personal es vegi sotmès a regles de circulació diferents.

Finalment, la disposició addicional primera, apartat 7, de la Llei 5/2025, de 24 de juliol, preveu la regulació del Registre de vehicles personals lleugers de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit. Per mitjà d'aquest Reial decret es dona compte complet d'aquesta disposició. D'aquesta manera, estan obligats a inscriure's en el Registre esmentat els denominats vehicles personals lleugers que hagin de disposar d'un certificat de circulació, amb l'objectiu de garantir la seguretat viària i la coherència normativa deguda.

IV

Aquest Reial decret consta d'un article únic, una disposició addicional única, dues de transitòries i una de final única.

L'article únic.U modifica la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, relativa a l'habilitació per a la modificació dels annexos del Reglament general de vehicles.

L'article únic.Dos incorpora la modificació de l'article 2 del Reglament general de vehicles, a fi d'acomodar la regulació del Registre de vehicles personals lleugers, que té la consideració d'una secció dins del Registre nacional de vehicles. A més, es fa necessari actualitzar-ne la definició i l'abast després de gairebé tres dècades de millora i incorporació de noves dades dels vehicles i de funcionalitats avançades que l'han convertit en una eina essencial per a la gestió de les polítiques de mobilitat i la seguretat viària. Com a aspecte destacable, el Registre de vehicles passa a denominar-se Registre nacional de vehicles, a fi de refermar-ne el caràcter essencial i per reforçar-ne la identificació com a únic punt nacional d'intercanvi de dades amb altres estats membres de la Unió Europea, en relació amb el que disposa la Directiva 1999/37/CE del Consell, de 29 d'abril de 1999, relativa als documents de matriculació dels vehicles. Aquesta modificació es trasllada al conjunt de la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en la disposició addicional única.

L'article únic.Tres elimina el paràgraf k) de l'article 3 del Reglament general de vehicles, atès que se'n cobreixen l'àmbit i l'objecte amb el nou annex XXI.

L'article únic.Quatre preveu la modificació de l'actual article 22 *bis* del Reglament general de vehicles, titulat Vehicles de mobilitat personal, a fi de dotar de més coherència el text, tenint en compte la incorporació dels annexos XIX, sobre Certificació de vehicles de mobilitat personal i d'altres de no homologats, i XXI, sobre Característiques i requisits tècnics dels vehicles de mobilitat personal, i particularment per alinear-lo amb l'obligació que preveu la Llei 5/2025, de 24 de juliol, en la qual s'inclouen els requisits per a la circulació i l'assegurament, en especial dels denominats vehicles personals lleugers. A més, amb aquesta modificació es garanteix un marc comú per a tots els vehicles de mobilitat personal, independentment de la seva velocitat o massa, als efectes de certificació, comercialització i ús en la via pública, i s'hi evita debilitar la gestió del risc, la traçabilitat i el control administratiu correcte.

L'article únic.Cinc introdueix una nova definició dins de la secció A de l'annex II del Reglament general de vehicles, en concret, la de vehicles personals lleugers.

L'article únic.Sis preveu un nou annex XIX en el Reglament general de vehicles, sobre Certificació de vehicles de mobilitat personal i d'altres de no homologats, en el qual es regulen els requisits per a l'obtenció del certificat de circulació pel fabricant i es desplega un sistema de seguiment i control de la conformitat de la producció dels models certificats amb l'objectiu de garantir la correspondència dels vehicles fabricats respecte al prototip presentat a assaig.

L'article únic.Set crea un nou annex XX en el Reglament general de vehicles, en el qual es regulen la inscripció, el canvi de titularitat i la baixa dels vehicles personals lleugers, i detalla la documentació necessària per a la formalització. Així mateix, s'hi detallen la forma, les dimensions i les característiques de les etiquetes identificatives, igual que els subjectes habilitats per emetre-les, una qüestió que es relaciona amb el sistema actual de matriculació de la resta dels vehicles per als quals és obligatòria.

L'article únic.Vuit incorpora un nou annex XXI, dedicat a fixar les característiques i els requisits tècnics que han de complir els vehicles de mobilitat personal, incloent-hi els vehicles personals lleugers, per poder obtenir el certificat de circulació.

La disposició transitòria primera es dedica als vehicles de mobilitat personal no certificats que actualment poden circular fins al 22 de gener de 2027, a fi de reforçar-ne la identificació per garantir la seguretat viària i facilitar-ne l'assegurament.

La disposició transitòria segona disposa el període necessari d'adaptació tècnica derivada de les exigències que inclouen els annexos XIX i XXI del Reglament general de vehicles.

La disposició final única es refereix a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret el mateix dia de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», com a excepció del que preveu l'article 23 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, que es justifica per la necessitat urgent de la regulació del Registre de vehicles personals lleugers.

V

D'acord amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació.

Quant a la necessitat i l'eficàcia, aquesta disposició reglamentària és l'instrument idoni per augmentar els nivells de seguretat dels usuaris, ja que desplega determinades mesures que preveu la Llei 5/2025, de 24 de juliol, i dona compliment al manament que estableix la disposició addicional primera de la Llei esmentada.

Respecte als principis de proporcionalitat i seguretat jurídica, és l'instrument més adequat per avançar cap a la disminució de l'accidentalitat i imposa a les persones destinatàries unes obligacions raonables per a la consecució d'aquest objectiu, alineades no solament amb la llei objecte de desplegament, sinó també amb les pautes que s'estan implantant en el nostre entorn de referència.

Pel que fa al principi de transparència, en el procés d'elaboració d'aquest Reial decret les persones interessades han tingut accés a la iniciativa normativa, a través del tràmit d'audiència i informació públiques, i s'han consultat els diferents col·lectius afectats en haver estat objecte de l'informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 8.5d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

La tramitació d'aquest projecte es va declarar urgent per mitjà de l'Acord del Consell de Ministres de 18 de novembre de 2025, a l'empara del que preveu l'article 27.1.b) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre. No obstant la reducció de terminis en l'emissió d'informes que això implica, únicament s'ha prescindit del tràmit de consulta pública prèvia.

A més del tràmit d'audiència i informació públiques i de l'informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat Viària ja ressenyats, s'ha sol·licitat un informe als ministeris d'Indústria i Turisme (coproponent), d'Hisenda, per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, i d'Economia, Comerç i Empresa, així com a l'Oficina de Coordinació i Qualitat Normativa, i, finalment, l'aprovació prèvia del Ministeri per a la Transformació Digital i de la Funció Pública.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com de les habilitacions que preveuen la disposició

final segona del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i l'apartat 7 de la disposició addicional primera de la Llei 5/2025, de 24 de juliol.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria i Turisme, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de gener de 2026,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de vehicles i del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que l'aprova.*

El Reglament general de vehicles i el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que l'aprova, queden modificats de la manera següent:

U. La disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactada de la manera següent:

«Disposició final tercera. *Habilitació per a la modificació dels annexos del Reglament general de vehicles.*

Es faculta les persones titulars dels ministeris de l'Interior, d'Indústria i Turisme i per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per modificar per mitjà d'una ordre els annexos d'aquest Reglament. La modificació de l'annex IX requereix, a més, la conformitat de la persona titular del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, l'annex XX s'ha de modificar mitjançant un reial decret del Consell de Ministres.

L'actualització, la modificació o la derogació de les normes especificades en l'annex I les han de fer o promoure els organismes competents i mitjançant els procediments que corresponguin, d'acord amb la naturalesa i el rang de cada una.»

Dos. L'article 2 del Reglament general de vehicles queda redactat de la manera següent:

«Article 2. *Registre nacional de vehicles.*

1. Tots els vehicles matriculats han de figurar inscrits en el Registre nacional de vehicles. El Registre esmentat té una naturalesa administrativa, dependent de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i gestionat per aquest, i s'hi han d'identificar i descriure els vehicles o els mitjans de transport que s'hagin d'inscriure o matricular, les seves característiques tècniques i els seus sistemes de seguretat i de conducció.

2. El Registre nacional de vehicles està destinat preferentment a:

a) Identificar les persones titulars administratives i usuàries dels vehicles o dels seus sistemes de conducció, en els seus diferents règims jurídics.

b) Incloure dades relatives a les característiques tècniques, als sistemes de seguretat, als sistemes de conducció, a les revisions, a les reformes i als accessoris, així com qualsevol altra dada tècnica inclosa en el certificat de conformitat o l'homologació de tipus.

c) Actualitzar dades relatives a canvis físics i digitals en els sistemes i els components de seguretat, de conducció i mediambientals.

d) Anotar els resultats de les inspeccions tècniques de vehicles efectuades i els defectes detectats, així com les intervencions efectuades pels tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

e) Inscriure les diferents incidències tècniques i les relatives a la seguretat del vehicle, en particular, les crides a revisió per fabricants i el resultat de la seva declaració com a sinistre total, si s'escau.

f) Verificar la vigència de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, així com de qualssevol obligacions legals o reglamentàries que s'estableixin sobre el vehicle.

g) Proveir informació a les persones consumidores i usuàries, persones amb interès legítim i administracions públiques per a l'exercici de les seves competències, tenint en compte les necessitats derivades de la societat de la informació i la digitalització.

h) Facilitar informació per a fins estadístics i permetre la reutilització de dades que s'estableixi, d'acord amb la normativa vigent.

i) Registrar les diferents situacions administratives i jurídiques, i règims d'ús que s'ocasionin al llarg de la vida útil del vehicle. També pot incloure autoritzacions d'ús emeses per altres administracions que siguin necessàries per al servei que prestin els vehicles.

j) Constituir el punt d'accés nacional per a l'intercanvi d'informació de vehicles amb altres estats membres de la Unió Europea, segons s'estableixi en el dret de la Unió Europea, i sense perjudici de la condició de punt de contacte nacional de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

3. El Registre nacional de vehicles ha de ser públic per a les persones interessades i tercers que hi tinguin interès legítim i directe, mitjançant notes simples informatives o certificacions. Les dades que hi figurin no prejutgen les qüestions de propietat, compliments de contractes i, en general, totes les de naturalesa civil o mercantil que es puguin suscitar respecte als vehicles.

4. Es poden organitzar seccions auxiliars o altres registres especials relacionats amb vehicles.

5. Tots els vehicles que disposin d'un certificat de circulació s'han d'inscriure en el Registre nacional de vehicles, sense perjudici del que disposa l'article 1.

6. El funcionament del Registre, la forma i els efectes de les seves anotacions, així com l'abast de la seva publicitat, s'han d'ajustar, a més, a la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals.

7. El Registre de vehicles personals lleugers s'incardina com a secció dins del Registre nacional de vehicles. S'hi han de consignar les dades que indica l'annex XX d'aquest Reglament.

8. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit és responsable de la gestió i la governança del Registre en relació amb les dades, el format i les especificacions per a la provisió o l'intercanvi d'informació.»

Tres. Se suprimeix el paràgraf k) de l'article 3 del Reglament general de vehicles.

Quatre. L'article 22 *bis* del Reglament general de vehicles queda redactat de la manera següent:

«Article 22 *bis*. *Vehicles de mobilitat personal*.

1. Els vehicles de mobilitat personal queden exceptuats d'obtenir l'autorització administrativa a què fa referència l'apartat 1 de l'article 1.

2. Per poder circular, els vehicles de mobilitat personal:

a) Han de disposar del certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional i, específicament, dels requisits tècnics que regula l'annex XXI.

b) S'han d'inscriure en el Registre nacional de vehicles, en la secció de Registre de vehicles personals lleugers, d'acord amb el que preveu l'annex XX.

c) Han de disposar i exhibir reglamentàriament l'etiqueta identificativa que preveu l'annex XX i la placa de marcatge de fabricant que preveu l'annex XXI.»

Cinc. A la taula de la secció A de l'annex II del Reglament general de vehicles, a continuació de la fila 14, «Vehicle de mobilitat personal», s'hi insereix com a fila 15 una nova definició, «Vehicle personal lleuger», amb el contingut següent:

«Vehicle personal lleuger.	Vehicle de mobilitat personal amb una velocitat màxima de fabricació de 6 a 25 km/h, si el seu pes és inferior a 25 kg, o una velocitat màxima de fabricació de 6 a 14 km/h, si el seu pes és superior a 25 kg. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades, els vehicles motoritzats o els elements de suport a la mobilitat i l'autonomia personal que són destinats exclusivament a ser utilitzats per persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda, i els cicles o les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.».
----------------------------	--

Sis. S'afegeix un nou annex XIX, amb la denominació «Certificació de vehicles de mobilitat personal i d'altres de no homologats», al Reglament general de vehicles, amb el contingut següent:

«ANNEX XIX

Certificació de vehicles de mobilitat personal i d'altres de no homologats

Els vehicles que no disposin d'una homologació europea, nacional o individual, es poden comercialitzar al mercat espanyol, en particular, els vehicles de mobilitat personal, en els termes que preveu aquest annex.

S'hi recullen les definicions, els requisits tècnics i les condicions exigibles al fabricant per a la certificació del tipus de vehicle o mitjà de transport, els requisits de laboratoris o dels serveis tècnics d'acreditació independents, així com la certificació general i la certificació extraordinària.

S'hi regula l'avaluació de la conformitat de producció, a fi de garantir que els vehicles que s'introdueixin al mercat espanyol segueixen complint els requisits que els van permetre obtenir la certificació en un moment inicial, i la supressió de la certificació en cas d'incompliment de les condicions exigides.

1. Definicions

Als efectes d'aquest annex, es considera:

a) Marca de fabricant: persona física o jurídica que fabrica un vehicle o que mana dissenyar o fabricar un vehicle i que és responsable de tots els aspectes de la certificació d'un vehicle, així com de garantir la conformitat de la producció i de les qüestions de vigilància de mercat relacionades amb el vehicle, i que comercialitza amb el seu nom, denominació social o marca comercial.

b) Model: grup de vehicles que siguin idèntics almenys en les dades recollides a l'anvers de la fitxa de característiques generals.

c) Versió: grup de vehicles que siguin idèntics en les dades recollides a la totalitat (anvers i revers) de la fitxa de característiques generals.

d) Nom comercial: nom amb què una marca designa un model per comercialitzar-lo.

e) Representant de la marca de fabricant: qualsevol persona física o jurídica establerta a la Unió Europea que està designada degudament per la marca de fabricant perquè la representi davant l'autoritat de certificació o davant l'autoritat de vigilància de mercat i perquè actui en nom seu en els assumptes als quals és

aplicable aquest annex i que assumeix les obligacions del fabricant, en els casos en què aquest estigui establert fora de la Unió Europea.

f) Fabricant productor: persona física o jurídica que disposa del certificat ISO 9001, sobre sistema de gestió de qualitat, de producció o acoblament de vehicles.

g) Importador: persona física o jurídica establerta a la Unió Europea que introdueix al mercat un vehicle que s'ha fabricat en un tercer país.

h) Distribuïdor: persona física o jurídica de la cadena de subministrament, diferent de la marca, que comercialitza un vehicle.

i) Certificat: document expedit per un tercer competent designat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit en què s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix les disposicions administratives i els requisits tècnics pertinents.

j) Sistema d'autoequilibratge: sistema auxiliar de control la funció del qual és mantenir l'equilibri d'un vehicle o d'una estructura.

k) Massa en ordre de marxa: la massa en ordre de marxa d'un vehicle es determina mesurant la massa del vehicle sense càrrega llest per a l'ús normal, incloent-hi els líquids i l'equipament estàndard de conformitat amb les especificacions del fabricant. No inclou la massa del conductor (75 kg), les màquines o els equips instal·lats a la zona de la plataforma de càrrega i la massa de la bateria.

l) Massa màxima tècnicament admissible (MMTA): massa màxima declarada pel fabricant tenint en compte les seves característiques de fabricació i les seves prestacions per construcció.

m) Bateria: bateria segellada, que té un pes igual o inferior a 25 kg i està dissenyada específicament per subministrar energia elèctrica per a la tracció de vehicles de rodes que poden estar alimentats exclusivament per un motor elèctric o per una combinació de motor i força humana.

n) Potència nominal: potència màxima durant 30 minuts a l'eix de transmissió d'un motor elèctric, de conformitat amb el que preveu el «Reglament núm. 85 de la Comissió Econòmica de les Nacions Unides per a Europa (CEPE) - Disposicions uniformes sobre l'homologació de motors de combustió interna o grups motopropulsors elèctrics destinats a la propulsió de vehicles de motor de les categories M i N pel que fa al mesurament de la potència neta i de la potència màxima durant 30 minuts dels grups motopropulsors elèctrics».

ñ) Comercialització: qualsevol subministrament, remunerat o gratuït, d'un producte per a la distribució, per al consum o per a l'ús al mercat comunitari en el transcurs d'una activitat comercial.

o) Acreditació: acreditació d'acord amb la definició de l'article 2.10 del Reglament (CE) núm. 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol de 2008, pel qual s'estableixen els requisits d'acreditació i vigilància del mercat relatius a la comercialització dels productes i pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 339/93.

p) Servei tècnic d'avaluació de la conformitat de la producció: servei tècnic designat per l'autoritat d'homologació espanyola (Ministeri d'Indústria i Turisme) per dur a terme activitats de verificació contínua, que permetin l'homologació de vehicles de motor/remolcats i els seus components, la funció principal del qual és dur a terme auditories d'avaluació inicial i conformitat de la producció.

q) Avaluació de conformitat de la producció: procés pel qual s'avalua si se satisfan els requisits especificats en relació amb els vehicles en el procediment de producció.

r) Certificat de verificació periòdica de control de la producció: document expedit per un servei tècnic designat a aquest efecte, pel qual es declara que un vehicle fabricat i comercialitzat s'ajusta a les característiques tècniques de la marca/model/versió per a la qual es va atorgar el certificat inicialment.

s) Pla de control de la producció: pauta elaborada per la marca de fabricant i aprovada pel servei tècnic d'avaluació de la conformitat de la producció en funció de les particularitats d'aquesta, amb la finalitat d'establir una sèrie de controls, assajos i avaluacions que permetin assegurar que el producte és fabricat complint els requisits tècnics que estableix la legislació.

t) Vigilància del mercat: activitats dutes a terme i mesures adoptades per les autoritats nacionals per garantir que els vehicles, els sistemes, els components o les unitats tècniques independents que es comercialitzen compleixen els requisits que estableix la legislació espanyola i no comporten cap risc per a la salut, la seguretat o qualsevol altre aspecte relacionat amb la protecció de l'interès públic.

u) Número de certificació: codi alfanumèric obtingut en el procés de certificació i que segueix el format establert en el corresponent annex de característiques i requisits tècnics del tipus de vehicle concret.

v) Marcatge únic: identificatiu exterior dels vehicles certificats, segons el que descriu el corresponent annex de característiques i requisits tècnics del tipus de vehicle i que han de portar de manera visible com a condició prèvia a la circulació.

2. Requisits tècnics dels vehicles certificats

Els requisits tècnics que hagi de complir cada tipus de vehicle a certificar prèviament a la seva posada en circulació es defineixen a l'annex corresponent d'aquest Reglament.

En concret, els vehicles de mobilitat personal han de complir els requisits tècnics que estableix l'annex XXI.

3. Certificació de vehicles

El procés de certificació permet que la marca de fabricant del vehicle o qualsevol representant autoritzat per aquesta, o de manera extraordinària una persona propietària individual d'un vehicle, obtinguin un certificat de circulació que garanteixi la seguretat de la posada en circulació. L'obtenció d'aquesta certificació s'ha d'efectuar mitjançant un procés de verificació que garanteixi que compleix tots els requisits per poder-se acollir a aquesta categoria de vehicles.

Aquesta certificació del vehicle habilita la marca de fabricant per inscriure el número de certificat en cada vehicle per a aquest model i versió, així com per utilitzar la frase «Certificat per la DGT»/«DGT certified» i el logotip de la DGT en la promoció d'aquest model/versió.

Els assajos necessaris per a aquest procés de certificació s'han de fer en un laboratori autoritzat designat organisme competent per part de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, d'acord amb l'apartat 4 d'aquest annex.

4. Certificació ordinària

El procés per sol·licitar el número de certificació a un laboratori acreditat és el següent:

A. Per sol·licitar la certificació d'un vehicle, és necessari que la marca estigui registrada a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Per fer-ho, la marca de fabricant o qualsevol representant autoritzat per aquesta ha de presentar a través de la seu electrònica de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit:

- El formulari de sol·licitud complet.
- El nom de la marca que se sol·licita inscriure.
- El justificant del pagament de la taxa tipus IV.1.

d) L'acreditació de disposar de la certificació ISO 9001 de producció o acoblament, o una certificació equivalent del sistema de gestió de la qualitat sobre els processos de fabricació o acoblament per a cadascun dels fabricants.

e) La declaració responsable de capacitat d'inscriure la marca, si s'escau.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de resoldre en aquest respecte informant del resultat de la sol·licitud.

B. Per sol·licitar la certificació del vehicle al laboratori autoritzat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

El representant autoritzat pel titular de la marca pot sol·licitar la certificació d'un model/versió directament davant un laboratori autoritzat, per a la qual cosa ha d'aportar:

La documentació de sol·licitud:

a) La confirmació del registre de la marca en l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

b) Dos prototips dels vehicles.

c) L'esborrany de la fitxa de característiques generals.

d) La documentació de comercialització especificada.

e) El certificat d'avaluació periòdica de control de la conformitat de la producció.

La documentació acreditativa de requisits tècnics, si s'escau:

f) La declaració responsable antimanipulació.

g) La justificació documental del compliment de requisits tècnics.

h) Qualsevol altra informació i documentació que el servei tècnic (laboratori autoritzat) consideri que sigui necessària.

C. Resultat del procés de certificació.

El laboratori autoritzat per a la certificació és l'últim responsable de garantir el compliment de tots i cadascun dels requisits que recull l'annex d'aquest Reglament que reguli les característiques i els requisits tècnics que ha de complir el tipus concret de vehicle de què es tracti, per a la qual cosa ha de:

a) Comprovar, abans d'iniciar el procés de certificació d'un model de vehicle, que la marca i el fabricant corresponent estan registrats en l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

b) Fer les comprovacions i els assajos sobre el compliment de tots els requisits que recull el corresponent annex de característiques i requisits tècnics del vehicle considerat.

c) Basar el compliment d'aquests requisits en documentació tècnica rellevant i prou fiable sobre assajos o comprovacions duts a terme sobre el mateix model per altres laboratoris.

El laboratori autoritzat per a la certificació ha d'emetre un informe tècnic de les comprovacions i proves dutes a terme, la documentació analitzada i el compliment dels requisits, i l'ha de remetre tant al sol·licitant com a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Cada certificat emès per un laboratori autoritzat ha de fer correspondre un número de certificat amb una marca, model i versió del vehicle únics.

L'enviament de les dades relacionades amb la certificació i l'informe tècnic a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit per part del laboratori autoritzat s'ha d'efectuar per mitjans electrònics, en la forma que l'organisme autònom

esmentat estableixi, i en el termini màxim d'una setmana des de la data d'emissió del dit certificat.

5. *Certificació extraordinària*

La certificació extraordinària d'un vehicle sense certificat, la pot sol·licitar la persona propietària a través d'un laboratori autoritzat aportant el vehicle i la informació tècnica que en tingui.

El laboratori autoritzat per a la certificació individual ha de fer únicament els assajos que no siguin destructius i ha d'emetre l'informe tècnic de les comprovacions i les proves dutes a terme i del compliment dels requisits tècnics, així com un model de certificat amb el resultat (positiu o negatiu) de la certificació, i ho ha de remetre tant a la persona sol·licitant com a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

De la mateixa manera, l'enviament de les dades relacionades amb la certificació i l'informe tècnic extraordinari s'ha d'efectuar per mitjans electrònics, en la forma que l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit estableixi, i en el termini màxim d'una setmana des de la data d'emissió del certificat esmentat.

6. *Actualització de vehicles prèviament certificats*

Qualsevol actualització o modificació feta en una marca, un model i una versió d'un vehicle certificat prèviament que comporti la substitució de components per altres de característiques tècniques diferents, o l'alteració respecte a les especificacions de la fitxa tècnica, s'ha de sotmetre a un nou procés de certificació a través d'un laboratori autoritzat tal com es recull anteriorment, amb la indicació de les modificacions fetes i el número de certificació anterior.

El laboratori ha de valorar quins assajos s'han de fer de nou i ha d'emetre un informe tècnic de les comprovacions i les proves fetes al vehicle modificat i generar un nou número de certificat.

7. *Supressió de la certificació*

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit pot suprimir un certificat en els supòsits següents:

- a) El coneixement per part de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit de la falsedat o l'alteració dels documents o dels assajos utilitzats per a l'obtenció del certificat.
- b) La falta de comunicació immediata a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit de qualsevol canvi en la informació de la marca, del fabricant, o de les instal·lacions de producció, respecte als de la certificació original.
- c) Diferències entre el model produït i el certificat segons el que estableixen la fitxa tècnica i l'informe tècnic de certificació.
- d) La negativa a facilitar a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, o qualsevol entitat que aquest hagi designat, els mitjans i l'accés a les instal·lacions necessaris per verificar en qualsevol moment que la producció s'està duent a terme d'acord amb la certificació.
- e) Resultat desfavorable de l'avaluació de la conformitat de la producció sense resposta als requeriments en el termini establert per a això.
- f) Qualsevol altra violació de les disposicions o incompliment dels requisits que han donat lloc a l'atorgament del certificat.

La dita supressió s'ha de portar a terme mitjançant una resolució de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, que s'ha de comunicar al titular del certificat esmentat.

No es permet la introducció al mercat de vehicles de conformitat amb un certificat que s'hagi suprimit.

8. Designació d'un laboratori autoritzat

La designació del laboratori com a organisme competent (laboratori autoritzat per a la certificació) ha d'establir els requisits exigibles als organismes esmentats en matèria d'autorització de vehicles. Les funcions d'aquests laboratoris són d'àmbit nacional. Els seus informes i resolucions també tenen validesa nacional.

La persona sol·licitant ha de complir els requisits següents i ha de demostrar evidències d'això:

8.1 Servei tècnic designat per a l'homologació de tipus europeu de vehicles.

En el cas de vehicles de mobilitat personal, ho és de la categoria L que estableix el Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats, per part d'alguna autoritat d'homologació europea designat per a alguna de les categories següents que indica l'article 63:

a) Categoria A: serveis tècnics que duen a terme a les seves pròpies instal·lacions els assajos que preveuen el Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, i els actes que enumera l'annex II.

b) Categoria B: serveis tècnics que supervisen els assajos que preveuen el Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, i els actes que enumera l'annex II, en els casos en què els assajos esmentats es facin a les instal·lacions del fabricant o a les instal·lacions d'un tercer.

8.2 Disposar de la competència tècnica i dels mitjans materials i humans, així com de les pistes i dels equips d'assaig descrits a continuació:

a) Pista d'assaig anivellada amb les característiques següents:

- i. Superfície seca i no lliscant de formigó o d'asfalt.
- ii. Pendent màxim $\leq 1\%$.
- iii. Coeficient d'asimetria (skewness) $\leq 3\%$.

b) Equip per mesurar la velocitat calibrat amb les característiques següents:

- i. Precisió $\pm 2\%$.
- ii. Resolució 0,1 km/h.

S'ha de disposar de tots els equipaments i trams de circuit necessaris per dur a terme els assajos descrits i referenciats al llarg d'aquest annex, o equipaments i trams de circuit equivalents, que permetin garantir el compliment dels requisits que s'hi recullen.

8.3 Tenir experiència demostrable en sistemes de legislació, reglamentació i certificació.

Els laboratoris que compleixin els requisits definits han de sol·licitar la seva acreditació davant l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, per a la qual cosa han de:

- a) Presentar la sol·licitud d'alta com a laboratori autoritzat a través del formulari disponible a la seu electrònica de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.
- b) Completar la sol·licitud de designació de laboratori de certificació.
- c) Pagar la taxa IV.5.
- d) Presentar la documentació de designació com a servei tècnic per a l'homologació de tipus europeu de vehicles de la categoria corresponent. En el cas de vehicles de mobilitat personal, es correspon amb la categoria L, per a les categories A o B, de conformitat amb l'article 63 del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.
- e) Aportar una declaració responsable de disposar de tots els mitjans materials i humans, i de tots els equipaments i els trams de circuit necessaris.
- f) Incloure un certificat digital dins de la Xarxa Sara per a la comunicació de les dades a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

La resposta de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit s'ha d'enviar al laboratori i, si s'escau, s'ha d'incloure en la llista de laboratoris autoritzats disponible en el portal d'internet de l'organisme autònom esmentat.

9. *Avaluació periòdica de la conformitat de la producció*

9.1 Principis per a l'avaluació de la conformitat de la producció.

Els principis per dur a terme l'avaluació periòdica de conformitat de la producció són els següents:

- a) Comprovar la implantació en el fabricant de vehicles d'un sistema de qualitat que garanteixi el compliment d'un control eficaç dels processos de fabricació.
- b) Garantir el compliment per part dels vehicles produïts de les característiques que defineixen l'annex corresponent d'aquest Reglament per al tipus considerat, així com les seves modificacions posteriors.

9.2 Avaluació periòdica de la conformitat de la producció.

Amb l'objectiu de garantir la correspondència entre les unitats de vehicles examinades pels laboratoris autoritzats i els vehicles fabricats finalment, la marca de fabricant ha de disposar d'un certificat de verificació periòdica de control de la conformitat de la producció dels vehicles que pretenguin certificar.

El dit certificat de verificació periòdica de control de la producció, l'ha d'emetre un servei tècnic d'avaluació de la conformitat de la producció designat per l'Autoritat d'Homologació Espanyola (Ministeri d'Indústria i Turisme) per dur a terme activitats de verificació contínua.

L'avaluació periòdica de la conformitat de la producció, l'ha de definir l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

9.3 Obligació de la marca de fabricant.

Les obligacions de la marca de fabricant respecte a l'avaluació de la conformitat són les següents:

- a) La marca de fabricant ha de conservar la documentació tècnica durant un mínim de deu anys des de la introducció al mercat de l'últim vehicle certificat.
- b) La marca de fabricant que modifiqui un vehicle ja certificat de manera que en canviïn les característiques i els requisits tècnics és responsable de sol·licitar la certificació de la nova versió.
- c) Quan s'introdueixin vehicles al mercat, la marca de fabricant s'ha d'assegurar que es van dissenyar i fabricar de conformitat amb les especificacions tècniques que estableix l'annex corresponent d'aquest Reglament.
- d) La marca de fabricant és responsable que la producció en sèrie mantingui la seva conformitat amb el tipus de certificat.
- e) La marca de fabricant ha d'elaborar la documentació tècnica necessària i ha de desenvolupar un pla de control de la producció complint els requisits marcats pel servei tècnic d'avaluació de la conformitat.
- f) La marca de fabricant és responsable de sol·licitar amb la periodicitat establerta l'avaluació de la conformitat de la producció davant el servei tècnic d'avaluació de la conformitat.
- g) La marca de fabricant és responsable d'establir els procediments necessaris amb la finalitat de conservar la traçabilitat de cada sèrie de vehicles produïts i importats i conèixer, en cas de reclamació, les dades relatives a la fabricació de cada model i sèrie diferenciat.
- h) La marca de fabricant és responsable davant l'autoritat de vigilància de mercat i davant l'autoritat de certificació respecte de tots els aspectes relacionats amb la certificació i de garantir la conformitat de la producció, independentment del fet que participin directament o no en totes les fases de fabricació d'un vehicle.
- i) La marca de fabricant és responsable davant les autoritats de vigilància de mercat de la qualitat dels vehicles en el seu estat acabat.
- j) La marca de fabricant que consideri o tingui motius per creure que un vehicle que s'hagi introduït al mercat no és conforme amb aquest annex ha d'adoptar les mesures correctores necessàries perquè hi sigui conforme, retirar-lo del mercat o recuperar-lo, si s'escau. N'han d'informar immediatament les autoritats de vigilància de mercat i n'han de facilitar detalls, en particular, sobre la conformitat de la producció i les mesures correctores adoptades.

10. Vigilància de mercat

Les autoritats de vigilància de mercat són els òrgans administratius responsables de portar a terme les activitats i adoptar les mesures amb l'objectiu de vetllar pel fet que els productes compleixin les disposicions que siguin aplicables i, en qualsevol cas, no comportin un risc per als interessos públics protegits per aquestes disposicions.

Les autoritats de vigilància de mercat han de vetllar pel fet que tots els models certificats comercialitzats en el territori espanyol compleixin les condicions que disposa l'annex de característiques i requisits tècnics del tipus de vehicle corresponent.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o l'entitat que aquest hagi designat poden verificar en qualsevol moment, en l'exercici degut de les seves facultats, que les certificacions dels vehicles emeses pel laboratori s'estan duent a terme d'acord amb el que estableix l'annex de característiques i requisits tècnics del tipus de vehicle corresponent, per a la qual cosa el laboratori autoritzat ha de facilitar l'accés a les instal·lacions, així com qualsevol documentació o exemplar de vehicle que siguin requerits per efectuar les comprovacions oportunes.

11. *Incompliment*

En cas d'incompliment del que disposa aquest annex, hi és aplicable el següent:

11.1 Per part dels laboratoris autoritzats:

Retirada de l'autorització de laboratori autoritzat.

11.2 Per part de la marca de fabricant:

La falta d'actualització de les dades comunicades a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit pot ser una causa de retirada de la certificació si les dades a actualitzar fan referència a la informació que han de proporcionar els fabricants.

La falta de conformitat de la producció és una de les possibles causes de retirada de la certificació.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, a instàncies del servei tècnic d'avaluació de la conformitat de la producció, en el cas de no-conformitats de la producció no solucionades, ha de decidir les mesures correctores corresponents, que poden arribar a la retirada temporal de la certificació a partir de la data de l'incompliment i fins que no es corregeixin les no-conformitats i s'emeti el corresponent certificat de verificació periòdica de control de la producció. En casos prou justificats o reiteratius, es pot arribar a la retirada definitiva de la certificació del model de vehicle corresponent, així com a instar la retirada dels centres de distribució, comunicacions en premsa, etc.

En cas de retirada de la certificació, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de notificar l'actuació esmentada tant al sol·licitant de la certificació com al servei tècnic d'avaluació de la conformitat de la producció.»

Set. S'afegeix un annex XX al Reglament general de vehicles, amb la denominació «Registre de vehicles personals lleugers» i el contingut següent:

«ANNEX XX

Registre de vehicles personals lleugers

Els vehicles personals lleugers s'han d'inscriure en el Registre nacional de vehicles amb les dades administratives i tècniques associades als vehicles. En concret, per a cada vehicle s'ha de consignar, almenys, informació sobre la identificació de la persona titular registral i el seu domicili, el número de certificat de circulació i les característiques tècniques del vehicle, el fabricant, la marca, el model i el laboratori de certificació, el número d'identificació i les dades de l'assegurança obligatòria.

Aquestes dades, juntament amb els diversos tràmits relatius a la seva primera inscripció, canvi de titularitat i baixa, han de constar en el Registre nacional de vehicles, a la secció de Registre de vehicles personals lleugers.

De la mateixa manera s'hi ha d'inscriure la resta dels vehicles de mobilitat personal.

1. *Inscripció*

Les persones titulars han de sol·licitar la inscripció del vehicle en el Registre nacional de vehicles, de manera preferent, a través de la seu electrònica de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit. La sol·licitud es pot presentar també pels mitjans que preveu l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del

procediment administratiu comú de les administracions públiques. Per a la inscripció, s'hi han d'adjuntar els documents següents:

- a) La sol·licitud subscripta per la persona interessada en un model oficial.
- b) La taxa per l'import establert legalment.
- c) Si es tracta d'una persona física, hi ha d'indicar el número del document nacional d'identitat o el número d'identitat d'estranger, així com el consentiment, si s'escau, perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el sistema de verificació de dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de document d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics.

Si no hi consta el seu consentiment, hi ha d'ajuntar una fotocòpia del document nacional d'identitat o del document en què consti el número d'identitat d'estranger, així com acreditar el domicili amb el certificat d'empadronament de l'ajuntament de residència.

Quan es tracti d'una persona jurídica, ha de presentar el número d'identificació fiscal, així com el document nacional d'identitat o el document en què consti el número d'identitat d'estranger de la persona que la representa, juntament amb el document que acrediti que n'ostenta la representació.

- d) La fitxa de característiques generals emesa pel fabricant de conformitat amb el model que inclou l'annex XXI. En cas d'extraviament, sostracció o deteriorament de la fitxa, el titular en pot sol·licitar un duplicat a la seu electrònica de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Una vegada sol·licitada la inscripció, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha d'expedir electrònicament el certificat d'inscripció digital identificant-hi la persona titular i incloent-hi el número d'identificació del vehicle amb el format i les condicions que estableix. Una vegada emès aquest certificat d'inscripció, la persona titular del vehicle pot sol·licitar l'etiqueta identificativa corresponent que descriuen els apartats 4 i 5 d'aquest annex, davant algun dels manipuladors de plaques habilitats que consti donat d'alta en el Registre nacional de vehicles.

2. *Canvi de titularitat*

Els intervinents en el canvi de titularitat d'un vehicle inscrit prèviament i que disposi d'un certificat de circulació en vigor l'han de sol·licitar en un model oficial, en el termini de trenta dies, i hi han d'adjuntar la documentació que indica l'apartat anterior, excepte la fitxa de característiques generals, juntament amb el número d'identificació del vehicle i el número d'identificació del titular anterior.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha d'expedir electrònicament un nou certificat d'inscripció a nom de la nova persona titular i hi ha de conservar el número d'identificació del vehicle.

3. *Baixa del vehicle*

La baixa dels vehicles s'ha de fer en un centre autoritzat per al tractament de vehicles al final de la seva vida útil d'acord amb la normativa vigent per a la resta dels vehicles, o en qualsevol altre establiment segons determini la normativa mediambiental aplicable.

Aquests establiments han de comunicar per mitjans electrònics la baixa i la destrucció d'aquests vehicles al Registre nacional de vehicles. Si no és possible, és la persona titular del vehicle la responsable de comunicar-ne la baixa al Registre esmentat.

4. *Certificat d'inscripció i etiqueta identificativa*

El certificat d'inscripció ha d'incloure les dades tècniques del vehicle, així com les dades relatives a la identificació de la persona titular i el número d'identificació assignat al vehicle.

L'etiqueta identificativa ha de mostrar el número d'identificació assignat després de la inscripció. L'etiqueta identificativa, l'han d'expedir els manipuladors de plaques de matrícula, degudament habilitats i donats d'alta en el Registre nacional de vehicles.

El número d'identificació ha d'estar compost per un codi alfanumèric on constin la lletra M, quatre números i tres lletres.

El vehicle ha de disposar a la part posterior d'un espai portaidentificador per portar-hi l'etiqueta identificativa sota el llum posterior, formant un angle de 30° amb la vertical en la direcció d'avanç. La vora inferior de l'etiqueta identificativa no ha de quedar a menys de 50 mm del pla de terra. Les dimensions mínimes de l'espai per enganxar-hi l'etiqueta identificativa han de ser de 52,8 mm d'ample i 65 mm d'alt.

El titular ha de col·locar l'etiqueta identificativa en el portaidentificador destinat a aquest efecte en el vehicle.

5. *Etiqueta identificativa*

A. Requisits i característiques de l'etiqueta identificativa dels vehicles de mobilitat personal.

L'etiqueta identificativa ha de complir el disseny i les dimensions que determina el punt C.

El número d'identificació de cada etiqueta identificativa ha de constar d'una combinació de la lletra M, quatre números i tres lletres, de color negre, de les quals se suprimeixen les cinc vocals, així com les lletres Ñ i Q, començant amb la sèrie M 0001 BBB i acabant en l'M 9999 ZZZ.

El número de manipulador s'ha de marcar en vertical i al centre del lateral esquerre de l'etiqueta identificativa amb caràcters d'una altura de 2,5 mm i amb una longitud d'inscripció màxima de 15 mm.

B. Comercialització d'etiquetes identificatives.

a) El fabricant de plaques de matrícula, etiquetes identificatives i altres senyals, donat d'alta en l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, ha de lliurar a la seva xarxa de manipuladors tot el material necessari per emetre'ls.

b) El manipulador autoritzat degudament pel fabricant és el que confeccioni mitjançant una impressió els diferents elements que formen la identificació del vehicle amb la informació facilitada per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Queda prohibida l'adhesió o la fixació en els vehicles d'etiquetes identificatives que no preveu aquesta norma.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit pot informar l'autoritat de vigilància de mercat de l'existència d'etiquetes comercialitzades en el territori espanyol no conformes amb les indicacions d'aquesta norma.

C. Disseny de l'adhesiu identificatiu.

L'adhesiu identificatiu ha de contenir prou informació per identificar unívocament el vehicle.

L'adhesiu identificatiu ha de tenir les característiques següents:

- a) L'adhesiu identificatiu ha de disposar d'una làmina reflectora, un adhesiu de doble cara i una làmina de protecció, a més de marques de seguretat difractives i pretalls de seguretat segons s'indica a la imatge 1.
- b) L'adhesiu identificatiu ha de contenir a la part central el número d'identificació assignat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit després de la inscripció en el Registre nacional de vehicles, en color negre sobre un fons blanc.
- c) A la part inferior, sota un ombreig blau i en lletres negres s'hi ha d'incloure el número de certificació assignat pel laboratori autoritzat per a aquest model.
- d) A la part lateral esquerra, en vertical i en color negre s'hi ha d'indicar el número de sèrie del vehicle de mobilitat personal, de manera que es pugui relacionar l'etiqueta identificativa amb la placa de marcatge d'aquest.
- e) A la part dreta, en vertical i en color negre s'hi ha d'imprimir el número de fabricant de l'adhesiu identificatiu seguit del número de manipulador que imprimeixi l'adhesiu.



Mostra:



Caràcters:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
B C D F G H J
K L M N P R S T
V W X Y Z

»

Vuit. S'afegeix un annex XXI al Reglament general de vehicles, amb la denominació «Característiques i requisits tècnics dels vehicles de mobilitat personal» i el contingut següent:

«ANNEX XXI

Característiques i requisits tècnics dels vehicles de mobilitat personal

Constitueix l'objecte d'aquest annex la regulació de les característiques i els requisits tècnics exigibles per a la comercialització i la posada en servei dels vehicles de mobilitat personal destinats a circular per l'espai públic, i el control de la conformitat de la producció i la vigilància de mercat.

1. Definició de vehicle de mobilitat personal (VMP)

Vehicle d'una roda o més dotat d'una plaça única i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o un selló si estan dotats d'un sistema d'autoequilibratge.

Els vehicles personals lleugers són una categoria de VMP amb una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 25 km/h, si el seu pes és inferior a 25 kg, o amb una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 14 km/h, si el seu pes és superior a 25 kg.

Els VMP poden estar equipats amb bateries de fins a 100 VCC i amb un carregador integrat de fins a 240 VCA d'entrada.

Els VMP poden tenir diferents usos, com per exemple particular, lloguer o «sharing», serveis públics, usos turístics, etc.; però, des d'un punt de vista tècnic, l'única diferenciació que cal fer quant als requisits a complir pels VMP és la que es refereix als tipus següents:

- a) VMP per a transport personal.
- b) VMP per a transport de mercaderies o altres serveis.

1.1 VMP per a transport personal.

Els VMP de transport personal es caracteritzen amb les dades que recull la taula següent:

	VMP de transport personal	
Velocitat màxima.	Entre 6 i 25 km/h	
Potència nominal per vehicle.	Vehicles sense autoequilibratge: ≤ 1 000 W	Vehicles amb autoequilibratge: ≤ 2.500 W
Massa en ordre de marxa.	< 50 kg	

	VMP de transport personal
Longitud màxima.	2.000 mm
Altura màxima.	1.400 mm
Amplada màxima.	750 mm

Els VMP autoequilibrats han de dedicar, almenys, el 60% d'aquesta potència al sistema d'autoequilibratge.

1.2 VMP per a transport de mercaderies o altres serveis.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis són un tipus de VMP, de 3 rodes com a mínim, 2 de les quals se situen a l'eix més pròxim a la càrrega, i que disposen d'una plataforma o un calaix habilitat per a aquest ús.

Aquest tipus de vehicles tenen les característiques específiques següents:

	VMP per a transport de mercaderies o altres serveis
Velocitat màxima.	Entre 6 i 25 km/h
Potència nominal per vehicle.	≤ 1.500 W
Massa màxima tècnicament admissible (MMTA).	< 400 kg
Longitud màxima.	2.000 mm
Altura màxima.	1.800 mm
Amplada màxima.	1.000 mm

1.3 Exclusions com a VMP.

S'exclouen de la definició dels dos punts anteriors els vehicles següents:

- Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VCA.
- Vehicles considerats joguines, i són tals aquells la velocitat màxima dels quals no sobrepassa els 6 km/h.
- Vehicles dissenyats i fabricats perquè els utilitzin exclusivament les Forces Armades.
- Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
- Els vehicles inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

2. Requisits tècnics dels VMP certificats

2.1 Requisits tècnics que han de complir els VMP.

Els VMP, tant els de transport personal com de transport de mercaderies o altres serveis, han de complir els requisits que especifica aquest annex, per a la qual cosa la marca de fabricant és responsable d'obtenir el certificat de VMP per a cada model i versió.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, juntament amb els laboratoris autoritzats, ha de definir els assajos que s'han de fer per verificar els requisits tècnics d'aquest annex.

A l'apartat 4 es detalla la fitxa de característiques generals de cada VMP que ha d'emetre la marca de fabricant, després del procés de certificació esmentat, per a cada unitat de VMP.

2.2 Altura del selló.

Per als VMP amb un sistema d'autoequilibratge que disposin de seient, l'altura mínima del punt R («punt de referència de la plaça de seient», segons es defineix al Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013) ha de ser de 540 mm.

Amb la finalitat de facilitar la verificació del compliment d'aquest requisit tècnic, la comprovació s'ha de fer mesurant l'altura des del nivell de terra fins a la superfície superior del selló, amb aquest ajustat a la posició més baixa, que ha de ser superior als 500 mm.

2.3 Altura del manillar.

El VMP certificat ha d'estar proveït sempre de manillar. L'altura del manillar, mesurada des de la part més baixa de la barra de direcció, ha de tenir un mínim de 700 mm. Per al cas dels vehicles amb selló i autoequilibratge, aquesta altura mínima es pot reduir als 500 mm.

El sistema d'ajust de l'altura del manillar ha de disposar d'un sistema que impedeixi la separació no intencionada d'aquest del cos del VMP durant la utilització.

2.4 Control de velocitat màxima.

La velocitat màxima per definició d'un VMP no ha d'excedir els 25 km/h.

Els VMP han de disposar d'un sistema de control de velocitat que garanteixi que el motor deixa d'impulsar el vehicle en assolir-se la velocitat màxima del VMP (+/-10%), d'acord amb els requisits que recull l'apartat 8.2 de la norma EN 17128:2020 sobre «Vehicles lleugers motoritzats per al transport de persones i mercaderies i instal·lacions relacionades i no subjectes a homologació per a ús a la carretera. Vehicles elèctrics lleugers personals (PLEV). Requisits de seguretat i mètodes d'assaig».

2.5 Control de potència.

La potència nominal és la potència màxima durant 30 minuts a l'eix de transmissió d'un motor elèctric, de conformitat amb el que preveuen el «Reglament núm. 85 de la Comissió Econòmica per a Europa (CEPE) de les Nacions Unides» i la secció 17 del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, aprovat per la Resolució de la Direcció General de Trànsit de 12 de gener de 2022.

2.6 Sistema de frenada.

Tots els VMP han de disposar de dos frens independents, que poden ser accionats des del mateix actuator.

En els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis, és necessari disposar d'actuadors independents per a cada eix.

Els frens han de complir els requisits següents:

- permeten desaccelerar el vehicle fins a aturar-se;
- poden actuar quan el vehicle assoleix la velocitat màxima;
- la desacceleració mínima és de 3,5 m/s²;
- i, en cas de fallada d'un fre, l'altre ha de poder exercir, almenys, el 44% de l'efecte de frenada mínima exigida (1,54 m/s² de desacceleració) sense afectar la trajectòria del vehicle.

És obligatori que els vehicles de més de 2 rodes disposin de fre d'estacionament. Aquest fre d'estacionament ha de complir els requisits que estableix l'apartat 15.4.2.6 de la norma EN 17128:2020, incloent-hi l'obligació de disposar d'un actuador diferent de l'actuador del fre de servei.

Tots els dispositius de frenada han d'estar protegits davant d'un canvi involuntari o un desajust dels components de servei durant l'ús.

2.7 Sistema d'estabilització en aparcament.

Els VMP amb menys de 3 rodes han de disposar d'un sistema d'estabilització per ser utilitzat mentre estan aparcats, consistent en una «pota de cabra» lateral o un cavallet central o un altre sistema que eviti que caiguin a terra.

2.8 Rodes.

Els VMP han d'equipar rodes amb un diàmetre mínim, incloent-hi el pneumàtic, de 203,2 mm (8»), i compostes per un material que permeti l'adherència al terreny. En cap cas no es permet la utilització de pneumàtic llis o de tipus slick.

La màxima pressió d'inflament dels pneumàtics (en cas de ser de tipus inflable) ha d'estar marcada al mateix pneumàtic o a les instruccions d'ús.

2.9 Dispositius d'il·luminació i retroreflectors.

Els VMP han d'estar equipats de catadiòptrics frontal (blanc), en tots dos laterals (blanc o de color groc auto) i posterior (vermell) d'acord amb els requisits que recull l'apartat 16.1.1 de la norma EN 17128:2020.

Així mateix, han d'equipar un sistema d'il·luminació a la part davantera (blanca) i posterior (vermella), en compliment dels requisits que recull l'apartat 16.1.2 de la norma EN 17128:2020 o homologats segons el «Reglament núm. 50 de la Comissió Econòmica per a Europa (CEPE) de les Nacions Unides. Prescripcions uniformes relatives a l'homologació dels llums de posició davanters, els llums de posició posteriors, els llums de frenada, els llums indicadors de direcció i els dispositius d'enllumenat de la placa posterior de matrícula dels vehicles de la categoria L». El VMP ha de disposar, a més de les opcions d'apagada i encesa, d'una opció d'activació automàtica de la il·luminació en encendre el motor del vehicle, de tal manera que, en ser seleccionada, la il·luminació sempre romangui encesa mentre s'utilitzi aquest.

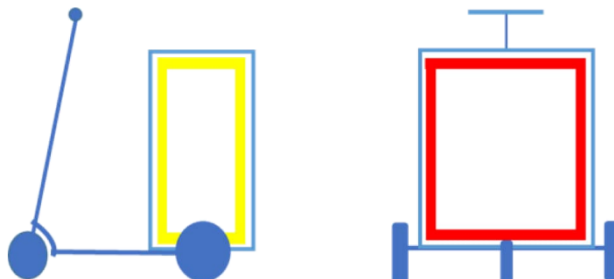
També han d'incloure la funció de llum de fre diferenciat o combinat amb el llum posterior, amb una intensitat i una distribució de llum d'acord amb el que estableix la norma esmentada.

No es permet la inclusió addicional d'il·luminació visible des de la part davantera o posterior del vehicle i que pugui ser confosa o interfereixi amb la il·luminació o els retroreflectors obligatoris.

Els dispositius d'il·luminació i els retroreflectors requerits per a la certificació han d'estar ancorats al vehicle, i no és vàlid el muntatge d'un kit que es pugui desmuntar de manera manual.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis han d'incloure reflectors laterals de color groc auto i posteriors de color vermell que compleixin els requisits que estableix la norma ISO 6742-2 sobre «Dispositius d'il·luminació i retroreflectors per a bicicletes, que estableix requisits fotomètrics, físics i de seguretat per assegurar visibilitat i seguretat a la via pública, amb diverses parts que cobreixen diferents aspectes com els llums (ISO 6742-1) i els reflectors (ISO 6742-2)», o homologat segons el «Reglament núm. 104 de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides (CEPE/ONU). Disposicions uniformes sobre l'homologació dels marcatges retroreflectors per a vehicles de motor de les categories M, N i O», en arestes i vèrtexs de la càrrega, que permetin

senyalitzar i distingir clarament en situacions de baixa visibilitat tant l'altura com l'amplada d'aquesta.



Imatge 1: Reflectors laterals i posteriors de càrrega

2.10 Indicadors de direcció.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis han de tenir instal·lats obligatòriament tant indicadors de direcció davanters com posteriors. Aquests indicadors de direcció han d'estar ancorats al vehicle, i no és vàlid el muntatge d'un kit que es pugui desmuntar de manera manual.

Els indicadors de direcció instal·lats a la part frontal i/o a la posterior del vehicle han de complir els requeriments de color de llum emesa que recull la norma ISO 6742-1 o homologats segons el Reglament núm. 50 de la Comissió Econòmica per a Europa (CEPE) de les Nacions Unides.

Els indicadors davanters o posteriors han d'estar muntats a una altura màxima igual a la del mateix vehicle, i els indicadors posteriors, a una altura mínima de 150 mm, i l'angle mínim de visibilitat geomètrica ha de ser de 25° respecte del pla horitzontal. No es permet la inclusió d'un altre tipus d'il·luminació intermitent que pugui ser confosa o interfereixi amb la il·luminació o els retroreflectors obligatoris o amb els indicadors de direcció.

2.11 Dispositius sonors.

Tots els VMP han d'estar equipats d'un avisador acústic integrat en el mateix vehicle i no dependent de cap equipament extern (telèfon mòbil, etc.). L'avisador esmentat ha de disposar d'un actuator fàcilment accessible al manillar i ha de complir els requisits que estableix l'apartat 16.2 de la norma EN 17128:2020, a excepció del marcatge de l'actuator.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis han d'incloure, a més, obligatòriament un avís sonor de marxa enrere.

2.12 Integritat estructural i comportament dinàmic.

La integritat estructural i el comportament dinàmic han de quedar demostrats mitjançant els assajos corresponents que es determinin.

2.13 Requisits elèctrics.

a) Resistència mecànica: els components elèctrics, incloent-hi la bateria, han de complir els requisits de disseny general de bateries o conjunts de bateries que figurin a la regulació nacional o internacional de transports, així com qualsevol altra legislació aplicable, i han de tenir una resistència mecànica adequada que s'ha de comprovar mitjançant un assaig.

b) Cables i connexions elèctriques: s'han de complir els requisits que especifica l'apartat 6.3 de la norma EN 17128:2020.

c) Resistència a la humitat: s'han de complir els requisits respecte a això que recull l'apartat 6.4 de la norma EN 17128:2020.

2.14 Control de potència i apagament.

En relació amb l'apagament del sistema de control del vehicle, s'ha de complir el que estableix l'apartat 6.2 de la norma EN 17128:2020, a excepció del marcatge de l'actuador.

Queden exceptuats del requisit d'incloure un botó d'apagament/encesa els VMP dissenyats específicament per a ús compartit o «sharing» que no el requereixen, ja que aquesta funció s'efectua des de l'aplicació mòbil utilitzada per gestionar l'activació del vehicle.

Pel que fa al control de potència i acceleració, els VMP han de complir els requisits que estableixen els apartats 7.1 i 7.2 de la norma EN 17128:2020.

En cas de disposar d'un sistema electrònic antirobatori, la seva activació durant la marxa no ha d'impedir la utilització normal del fre, ni comportar desceleracions brusques (superiors a 2 m/s²).

S'ha de garantir que el VMP no pugui iniciar la marxa mentre està sent carregat, fins i tot si el comandament del motor és activat.

2.15 Indicadors d'informació.

S'exigeix que els VMP portin instal·lat un visualitzador integrat en el mateix vehicle i no dependent de cap equipament extern (telèfon mòbil, etc.), i que indiqui el nivell de bateria i la velocitat instantània, i que sigui visible pel conductor d'una manera senzilla, sense alterar la posició del conductor i sense risc per a la seguretat viària.

En el cas de VMP d'ús compartit o «sharing», el requisit anterior se substitueix pel de disposar d'un suport integrat fix per a telèfon mòbil, la ubicació del qual compleixi els criteris anteriors.

2.16 Compatibilitat electromagnètica.

Els vehicles han de complir els requisits que estableix l'apartat 9 de la norma EN 17128:2020.

2.17 Antimanipulació.

Les mesures antimanipulació s'apliquen a les modificacions o les manipulacions que els usuaris portin a terme a la unitat de control, al sistema de transmissió o en altres parts del sistema de propulsió, utilitzant eines, equips o altres elements.

Els fabricants han de garantir a l'hora de dissenyar el VMP el compliment dels requisits antimanipulació, que detalla la norma EN 15194:2018 (4.2.17 Mesures antimanipulació), sobre «Cicles amb assistència elèctrica. Bicycles amb assistència elèctrica (EPAC)».

S'accepta una declaració responsable per part del fabricant.

En qualsevol cas, el laboratori autoritzat ha de verificar els aspectes següents i valorar el risc de manipulació:

a) Comprovació sobre si el velocímetre és manipulable o no: dificultat d'accés i modificació de la placa base.

b) Comprovació que no hi ha un menú configurable per l'usuari en el sistema de control en què es pugui modificar la velocitat màxima o la potència.

c) Comprovació que l'accés a la configuració de la velocitat màxima o la potència en el sistema de control està restringit mitjançant un accés autènticat amb un nivell de seguretat adequat.

2.18 Protecció de la bateria.

Els VMP han de disposar d'un mòdul de control de la bateria dotat de sensors de temperatura amb l'objectiu de tallar l'alimentació quan s'assoleixen temperatures elevades.

És exigible el compliment dels requisits de seguretat que descriu l'apartat 11 de la norma EN 17128:2020, així com els de seguretat del carregador de bateria que estableix l'apartat 10 de la norma EN 17128:2020. Tots aquests assajos, i en particular els relacionats amb la norma EN 62133 sobre «Acumuladors alcalins i altres acumuladors amb electròlit no àcid. Requisits de seguretat per a acumuladors alcalins estancs portàtils, per a ús en aplicacions portàtils», han d'estar justificats, si s'escau, per documentació emesa per part d'un laboratori acreditat.

Adicionalment, i en relació amb la informació a mostrar sobre la bateria, s'han de complir els requisits que recull l'apartat 19.2.3 de la norma EN 17128:2020.

2.19 Sistema de tancament combinat.

Els vehicles que disposin d'un sistema de plegatge han de disposar d'un sistema de tancament combinat amb un mínim de dos nivells de seguretat independents.

El mecanisme de plegatge ha de complir els requisits que estableix l'apartat 14.3 de la norma EN 17128:2020.

2.20 Sortints exteriors.

S'han de complir els requisits que estableix l'apartat 13 de la norma EN 17128:2020.

2.21 Superfícies calentes.

S'han de complir els requisits que estableix l'apartat 18 de la norma EN 17128:2020.

2.22 Reposapeus.

S'han de complir els requisits que estableix l'apartat 15.1 de la norma EN 17128:2020.

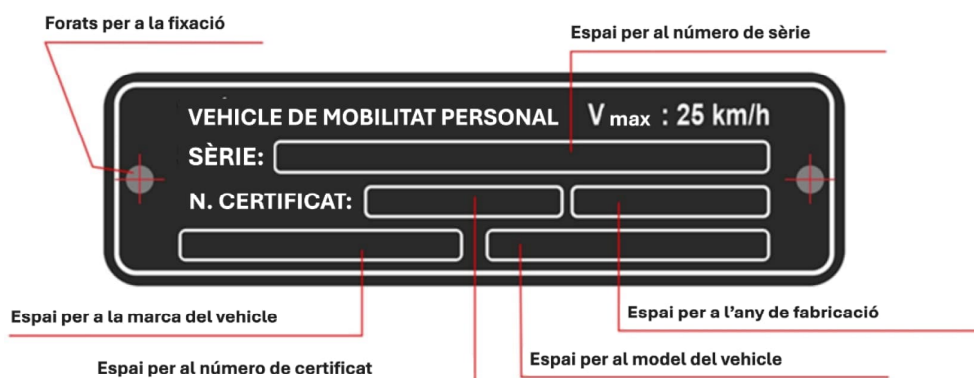
2.23 Informació del producte i marcatges.

2.23.1 Els VMP han de portar la informació següent en un marcatge de fàbrica únic, permanent, llegible, ubicat de manera clarament visible, i que no en permeti la reutilització en un altre vehicle:

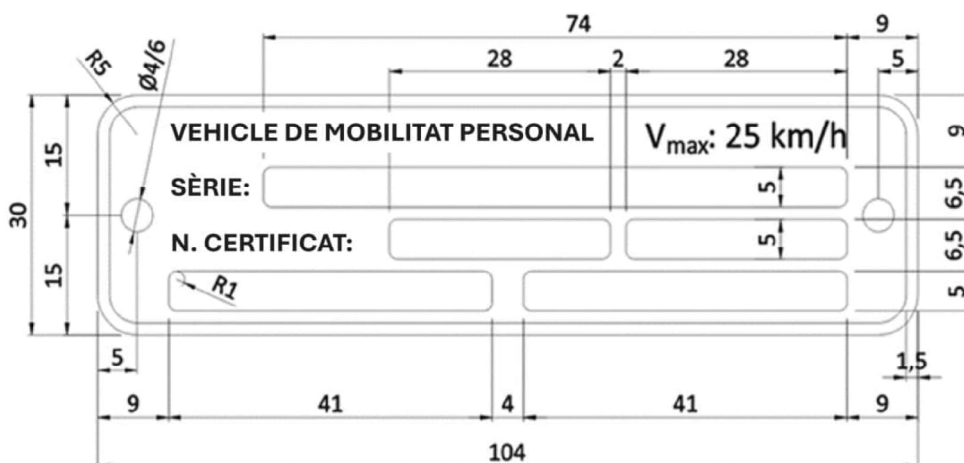
- a) Velocitat màxima.
- b) Número de sèrie o identificació.
- c) Número de certificat.
- d) Any de construcció.
- e) Marca i model.

2.23.2 La placa de marcatge s'ha de fabricar amb material d'alumini d'aliatge 1050 d'un gruix d' $1 \pm 0,2$ mm. El color del fons del marcatge esmentat ha de ser negre mat, i la mida, de 104×30 mm, amb una tolerància de ± 2 mm en les

dimensions de la superfície. Les dimensions de la placa i dels caràcters a inscriure es mostren a les imatges següents:



Imatge 2: Marcatge de VMP



Imatge 3: Mides del marcatge de VMP

La impressió dels textos de la placa de marcatge ha de ser del color de fons de l'alumini i s'hi ha d'utilitzar la tècnica del làser. L'estil de lletra ha de ser Arial negreta, amb una altura no superior als 4 mm i amb una tolerància de $\pm 0,5$ mm en la dels caràcters a inscriure. La placa de marcatge ha d'anar subjecta mitjançant reblons, i no s'hi admet una subjecció mitjançant caragols o adhesius.

2.23.3 La documentació amb què es comercialitzi el vehicle ha d'incloure, entre d'altres:

- a) El manual d'usuari del vehicle.
- b) El manual de manteniment i conservació.
- c) Les especificacions tècniques del vehicle.
- d) Els avisos clarament visibles:
 - i. Els VMP que circulin per les vies públiques han de complir la normativa a aquest efecte establerta en l'àmbit nacional i local.
 - ii. Es recomana encaridament la utilització del casc per circular amb VMP.
 - iii. És prohibida la manipulació de la unitat de control, del sistema de transmissió o d'altres parts del sistema de propulsió del VMP.

e) La fitxa de característiques generals per a VMP, segons el model i el contingut d'aquesta que inclou l'apartat 4 d'aquest annex.

f) La còpia del document de certificat de VMP emès pel laboratori autoritzat, segons el model que inclou l'apartat 4 d'aquest annex.

A la documentació esmentada, així com a la caixa o la informació comercial del producte, s'hi ha d'informar clarament que el vehicle pertany a la categoria de vehicles de mobilitat personal.

Tota la informació del producte i els marcatges han de complir els requisits en aquest respecte que recullen els apartats 19.1, 19.3, 19.4 i 19.5 de la norma EN 17128:2020.

2.24 Portaidentificador.

El vehicle ha de disposar a la part posterior d'un espai per portar-hi una identificació o etiqueta de registre, si és possible sota el llum posterior, formant un angle de fins a 30° amb la vertical en la direcció d'avanç. La vora inferior d'identificació o etiqueta de registre no ha de quedar a menys de 50 mm del pla de terra. Les dimensions mínimes de l'espai per enganxar-hi la identificació o l'etiqueta han de ser de 52,8 mm d'ample i 65 mm d'alt.

2.25 Requisits de càrrega per a VMP per a transport de mercaderies i altres serveis.

El calaix, el compartiment o la plataforma de càrrega ha d'estar ancorat de manera estable i segura al xassís del vehicle (sense balanceig) i ha de garantir que el centre de gravetat d'aquest quedi tan baix com sigui possible. Cada calaix, compartiment o plataforma de càrrega ha d'estar marcat pel fabricant de manera visible amb la càrrega útil màxima permesa. Aquest calaix no ha d'impedir la visibilitat del conductor, ni la maniobrabilitat o la frenada del vehicle.

Per al cas en què la caixa de la càrrega sigui mòbil, la plataforma en què s'ubica ha de ser antilliscant i ha de disposar de mecanismes de fixació o punts d'amarratge que n'evitin el desplaçament, al seu torn adequadament dimensionats i dissenyats per ancorar-hi les càrregues declarades.

Les mercaderies han d'estar estibades adequadament a l'interior d'un calaix o compartiment tancat.

Els elements estructurals dels VMP de transport de mercaderies o altres serveis han d'estar dimensionats i dissenyats d'acord amb el seu ús, la durabilitat prevista i les càrregues declarades.

2.26 Retrovisors.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis han d'incloure obligatòriament 2 retrovisors, a l'esquerra i la dreta del vehicle, amb el camp de visió que especifica la reglamentació vigent per als retrovisors de classe L, i amb una superfície útil cadascun de 75 cm² com a mínim.

2.27 Assistent de marxa enrere.

Els VMP per a transport de mercaderies o altres serveis han d'incloure un mode de funcionament del vehicle en sentit de marxa enrere, per facilitar aquest tipus de maniobra. Aquest mode de funcionament ha de complir els requisits que estableix l'apartat 8.3 de la norma EN 17128:2020.

2.28 Reciprocitat.

Els VMP certificats en un altre Estat membre es consideren conformes amb les especificacions tècniques que inclou aquest annex quan hi hagi un acord en vigor de reconeixement recíproc de la certificació esmentada. Sense perjudici d'això,

tots els VMP comercialitzats o posats en servei a Espanya han de complir els requisits de marcatge que estableix aquest annex segons determini l'acord de reciprocitat amb cada Estat membre.

3. Codis de certificació

Per als VMP, el número de certificat obtingut, en cas de certificació positiva, ha de seguir el format LXXXX.

L: lletra que identifica el laboratori autoritzat que fa la certificació.
XXXX: codi numèric de 4 dígits correlatiu per laboratori.

Per als vehicles de mobilitat personal que han superat un procés d'homologació extraordinari, el número de certificat obtingut, en cas de certificació positiva, ha de seguir el format LUXXXX.

L: lletra que identifica el laboratori autoritzat que fa la certificació.
U: lletra fixa per indicar que la certificació és d'un VMP únic.
XXXX: codi numèric de 4 dígits correlatiu per laboratori.

4. Documentació dels vehicles de mobilitat personal

4.1 Fitxa de característiques tècniques de VMP.

FITXA DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE VMP (ANVERS I REVERS)

FITXA DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES VMP.	
Fabricant: Marca: Núm. de sèrie/bastidor:	Model: Nom comercial del model: Versió: Número de certificació:
ESQUEMA I DIMENSIONS.	
[esquema del VMP amb emplaçament del marcatge del fabricant]	[fotografia del VMP]
Dimensions.	
- A.-Distància entre eixos	-
- B.-Longitud total	-
- C.-Amplada total	-
- D.-Via davantera	-
- E.-Via posterior	-
- Altura total	-
- Altura del manillar (si s'escau)	-
Masses.	
- Massa en ordre de marxa del vehicle (1)	-
- MMTA (2)	-
- MMTA del primer eix (2)	-
- MMTA del segon eix (2)	-
- Massa de la bateria	-

Altres característiques.	
– Nombre d'eixos i rodes	–
– Velocitat màxima (km/h)	–
– Potència nominal (3)	–
– Autoequilibratge	–
– Tipologia (4)	–

(1) Massa en ordre de marxa: massa del vehicle tal com es defineix a l'article 5 del Reglament (UE) núm. 168/2013.

(2) Massa màxima tècnicament admissible (camp obligatori).

(3) Segons el Reglament núm. 85 de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides (UNECE).

(4) Personal (P) / Mercaderies o serveis (M).

FITXA DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES VMP (revers)

BASTIDOR.

Tipus:

Núm. de sèrie/bastidor:

SUSPENSÍO.

Davantera:

Posterior:

TRANSMISSIÓ

Tipus:

MOTOR.

Marca:

Tipus:

Potència nominal (W):

Tensió de treball:

Número de sèrie:

Assistent de marxa enrere:

MASSA.

Massa en ordre de marxa (kg):

Massa màxima tècnicament admissible (kg):

Massa de la bateria (kg):

ENLLUMENAT I SENYALITZACIÓ.

Llum frontal:

Llum posterior:

Llum de fre:

Reflector frontal:

Reflectors posteriors:

Reflectors laterals:

Indicadors de direcció:

PNEUMÀTICS.

Nombre de rodes al primer eix:

Nombre de rodes al segon eix:

Ø roda al primer eix: Press.:

Ø roda al segon eix: Press.:

Índexs mínims de càrrega i velocitat.

Primer eix: Segon eix:

LLANTES.

Davanteres:

Posteriors:

DISPOSITIU DE FRENADA.

Breu descripció d'instal·lació:

Davanter:

Posterior:

Combinat:

Pàrquing:

BATERIA.

Extraïble Sí/No.

Tensió:

Model:

Fabricant:

Nre. de cel·les:

Capacitat:

Autonomia (km):

VELOCÍMETRE:

Tipus:

DISPOSITIUS SONORS:

Tipus:

Potència sonora dB (A):

Avís de marxa enrere:

CÀRREGA (SI S'ESCAU):

Tipus de servei:

Superfície de la plataforma (m²):

Volum del calaix (litres):

Senyalització de la càrrega:

Fixació de la càrrega:

DIVERSOS:

Sistema de plegatge:

Superfície del reposapeus:

Potència d'autoequilibratge:

Selló: Altura del selló (mm):

Connectivitat:

Microprogramari actualitzable:

Versió de microprogramari de fàbrica:

SIGNATURA I DATA DEL FABRICANT/ENGINEYER:

4.2 Model de certificat de circulació de VMP.

MODELS DE CERTIFICAT DE VMP (ANVERS I REVERS)

LOGOTIP DEL LABORATORI AUTORITZAT

CERTIFICACIÓ DE VMP

VISTA la sol·licitud de certificació presentada per l'empresa indicada més avall.

VIST l'informe tècnic on es detallen els assajos i les comprovacions fets, que acredita el compliment de les condicions tècniques reglamentàries.

RESULTAT que en la tramitació de l'expedient s'han seguit les normes que estableix l'annex XXI del Reglament general de vehicles.

Aquest laboratori autoritzat EXPEDEIX la certificació sol·licitada amb les dades següents:

Resultat de la certificació: POSITIU ☐ NEGATIU ☐

Número de certificació (només en cas positiu): LXXXX

1. Marca del VMP:
2. Nom i adreça del fabricant:
3. En cas necessari, nom i adreça del sol·licitant:
4. Vehicle presentat per a certificació:
 - a. Marca:
 - b. Model:
 - c. Nom comercial del model:
 - d. Versió:
5. Laboratori autoritzat encarregat dels assajos de certificació:
6. Data de l'acta expedida per aquest laboratori:
7. Número de l'informe expedit per aquest laboratori:
8. Lloc:
9. Data:
10. Signatura:

(Revers)

4.3 Condicions addicionals i responsabilitats de la persona sol·licitant de la certificació VMP.

Cada vehicle individual de la producció en sèrie ha de coincidir exactament amb els documents d'aprovació. Els canvis en els productes individuals obliguen a passar per un nou procés de certificació.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de ser informat immediatament de qualsevol canvi en el nom de l'empresa, l'adreça i les instal·lacions de producció.

Les violacions d'aquestes disposicions o l'incompliment dels requisits tècnics que han donat lloc a l'atorgament del certificat de VMP donen com a resultat la revocació del certificat de VMP.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, o l'entitat que aquest hagi designat, poden verificar en qualsevol moment, en l'exercici degut de les seves facultats, que la producció s'està duent a terme d'acord amb el permís, per a la qual cosa tant la persona sol·licitant de la certificació VMP com el fabricant han de facilitar l'accés a les instal·lacions, així com subministrar els vehicles de mostra del model certificat que es requereixin per fer les comprovacions oportunes.

Aquesta certificació VMP és intransferible, i s'han de fer, si s'escau, els tràmits oportuns de modificació del titular davant l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Quan el laboratori autoritzat expedeixi una certificació de VMP en què consti que no queda acreditat que es compleixen els requisits tècnics reglamentaris, la persona sol·licitant de la certificació VMP pot mostrar la disconformitat davant el laboratori i, en cas de desacord, davant la Subdirecció General de Gestió de la Mobilitat i Tecnologia de la Direcció General de Trànsit. Aquesta Subdirecció General ha de requerir al laboratori els antecedents i ha de practicar les comprovacions que corresponguin.»

Disposició addicional única. *Referències al Registre nacional de vehicles.*

Totes les referències al Registre general de vehicles i al Registre de vehicles que conté la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària s'han d'entendre fetes al Registre nacional de vehicles i, si s'escau, a les seves seccions auxiliars o a altres registres especials relacionats amb els vehicles dependents del primer.

Disposició transitòria primera. *Vehicles de mobilitat personal no certificats.*

Els vehicles de mobilitat personal no certificats, comercialitzats abans del 22 de gener de 2024 i que, d'acord amb el règim transitori vigent abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, poden continuar circulant fins al 22 de gener de 2027 malgrat no tenir el certificat de circulació, s'han d'inscriure exclusivament amb les dades tècniques següents: marca, model i número de sèrie, d'acord amb el que preveu l'annex XX del Reglament general de vehicles, amb la finalitat de reforçar la seguretat viària i garantir la protecció adequada de les possibles víctimes dels accidents en què es puguin veure implicats. La identificació esmentada té un caràcter exclusivament temporal i deixa de tenir efectes el 22 de gener de 2027, data a partir de la qual aquests vehicles no poden circular.

Disposició transitòria segona. *Obligació de certificació de conformitat amb els annexos XIX i XXI del Reglament general de vehicles.*

El que disposa l'annex XIX del Reglament general de vehicles en relació amb les característiques i els requisits tècnics de vehicles que preveu l'annex XXI és aplicable a partir dels dos anys comptats des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. Fins en aquell moment poden seguir obtenint el seu certificat de circulació de conformitat amb la normativa aplicable anteriorment.

No obstant això, els fabricants de vehicles compresos a l'annex XXI que ja estiguin certificats a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret disposen d'un termini de 12 mesos per sol·licitar la primera avaluació periòdica de conformitat de la producció.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el mateix dia de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

28 de gener de 2026.

FELIPE R.

El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts,
FÉLIX BOLAÑOS GARCÍA